



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΠΙΣΤΑ
ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

Συχνές ερωτήσεις – απαντήσεις για Οχήματα και είδη που υπόκεινται σε Φόρο Πολυτελείας

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2026
Έκδοση: 2.0

1. **Ε** Ποια διαδικασία ακολουθείται από ιδιώτες (αλλοδαπούς ή Έλληνες) που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, δηλαδή έχουν εδώ τη συνήθη κατοικία τους και μεταφέρουν ή εισάγουν επιβατικό αυτοκίνητο με σκοπό την ταξινόμησή του στη χώρα;
- Α** Η διαδικασία διαφοροποιείται ανάλογα με την προέλευση του οχήματος και διακρίνεται στις ακόλουθες δύο περιπτώσεις:

1. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΚΡΑΤΗ-ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΕ (ΕΝΩΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ)

Α. Υποβολή Δήλωσης Άφιξης Οχήματος (ΔΑΟ)

Κατά την είσοδο του οχήματος στη χώρα, είτε μεταφέρεται έμφορτα είτε αυτοδύναμα, υποβάλλεται ηλεκτρονικά ΔΑΟ στο πλησιέστερο τελωνείο εισόδου.

Υπόχρεο πρόσωπο για την υποβολή της ΔΑΟ είναι:

- το πρόσωπο που πραγματοποίησε την είσοδο του οχήματος στη χώρα ή
- ο ιδιοκτήτης ή
- ο παραλήπτης του οχήματος ή
- ο νόμιμος αντιπρόσωπός τους.

Στη ΔΑΟ δηλώνονται υποχρεωτικά:

- τα στοιχεία του υπόχρεου προσώπου,
- τα στοιχεία του οχήματος,
- τα στοιχεία του παραλήπτη,
- το τελωνείο προορισμού,
- ο τόπος προορισμού,
- η ημερομηνία άφιξης,
- η διάρκεια μετακίνησης του οχήματος έως τον τόπο προορισμού (έως πέντε ημέρες),

Για μεταχειρισμένα οχήματα δηλώνονται επιπλέον τα διανυθέντα χιλιόμετρα κατά την είσοδο στη χώρα.

Υποστηρικτικά έγγραφα

Με τη ΔΑΟ συνυποβάλλονται ηλεκτρονικά:

1. Αποδεικτικά εισόδου στη χώρα

- Φορτωτική (σε έμφορτη μεταφορά). Αν δεν έχει εκδοθεί, υποβάλλεται μόλις εκδοθεί και το αργότερο έως την άφιξη του οχήματος.
- Σε αυτοδύναμη μεταφορά: διόδια, εισιτήρια πλοίου ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία. Αν δεν είναι διαθέσιμα κατά την υποβολή, κατατίθενται το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα.

2. Αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας (εφόσον υπάρχει).

3. Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 (χωρίς θεώρηση γνησίου υπογραφής όταν εκδίδεται μέσω gov.gr)

- με τα στοιχεία του παραλήπτη,
- τη δηλωθείσα διάρκεια μετακίνησης,
- και δήλωση διαθεσιμότητας του οχήματος στον τόπο προορισμού μέχρι την ολοκλήρωση των ελέγχων και την βεβαίωση και είσπραξη του ΤΤ.

Δεν απαιτείται υπεύθυνη δήλωση όταν ο τόπος προορισμού είναι φορολογική αποθήκη του παραλήπτη.

Β. Υποβολή Ειδικής Δήλωσης (ΔΕΦΚ)

Ο ιδιοκτήτης ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή, το αργότερο έως την τριακοστή (30ή) ημέρα από την ημερομηνία άφιξης του οχήματος, Ειδική Δήλωση για τη βεβαίωση και την καταβολή των αναλογουσών φορολογικών επιβαρύνσεων. Ειδικότερα, για τα καινούργια οχήματα, οφείλεται Τέλος ταξινόμησης και ΦΠΑ, ενώ για τα μεταχειρισμένα οχήματα, οφείλεται Τέλος ταξινόμησης και ΦΠΑ κατά περίπτωση.

Γ. Έκδοση Πιστοποιητικού Ταξινόμησης

Μετά την είσπραξη του τέλους ταξινόμησης και των λοιπών επιβαρύνσεων, εκδίδεται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή ψηφιακό Πιστοποιητικό Ταξινόμησης. Η περαιτέρω διαχείριση του Πιστοποιητικού (για μεταβίβαση ανάρθρου οχήματος, καταβολή τελών και έκδοση πρώτης άδειας κυκλοφορίας) πραγματοποιείται μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: <https://drivers-vehicles.services.gov.gr/>.

Η πρόσβαση πραγματοποιείται με τη χρήση των προσωπικών κωδικών TAXISnet.

2. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

Α. Διατυπώσεις εισαγωγής

Για οχήματα που εισάγονται από τρίτες χώρες, δεν απαιτείται η υποβολή ΔΑΟ, αλλά εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες τελωνειακές διατυπώσεις εισαγωγής για την καταβολή των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων, δηλαδή τον εισαγωγικό δασμό, τον ΦΠΑ και το Τέλος Ταξινόμησης. Ειδικά όσον αφορά το τέλος ταξινόμησης, καταβάλλεται είτε με την υποβολή Διασάφησης Εισαγωγής, είτε το αργότερο εντός 15 ημερών από την θέση σε ανάλωση, με υποβολή Ειδικής Δήλωσης (ΔΕΦΚ).

Β. Έκδοση Πιστοποιητικού Ταξινόμησης

Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω διαδικασιών και την καταβολή των επιβαρύνσεων, εκδίδεται Πιστοποιητικό Ταξινόμησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα 1(Γ).

2. Ε Μπορώ να δηλώσω οποιονδήποτε τρόπο προορισμού στη ΔΑΟ; Το όχημα πρέπει να βρίσκεται στον δηλωθέντα τρόπο προορισμού;

Α Ο τρόπος προορισμού που δηλώνεται στη ΔΑΟ, μπορεί να είναι η φορολογική αποθήκη που κατέχει ή χρησιμοποιεί ο παραλήπτης του οχήματος, οι εγκαταστάσεις/αποθηκευτικοί χώροι του παραλήπτη του οχήματος, οι αποθηκευτικές εγκαταστάσεις του προσώπου που διενήργησε τη μεταφορά, η διεύθυνση κατοικίας, σε περίπτωση ιδιώτη παραλήπτη, ή οποιοσδήποτε άλλος συγκεκριμένος με πλήρη στοιχεία διεύθυνσης τόπος, υπό την προϋπόθεση ότι στην Περιφερειακή Ενότητα, όπου ο τόπος αυτός βρίσκεται, υπάρχει τελωνειακή αρχή με καθ' ύλην αρμοδιότητα βεβαίωσης και είσπραξης του τέλους ταξινόμησης.

Σημαντική σημείωση: Η Ειδική Δήλωση (ΔΕΦΚ) υποβάλλεται υποχρεωτικά στο Τελωνείο που έχει αρμοδιότητα για την βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης στον τόπο προορισμού του οχήματος.

Σε κάθε περίπτωση, το όχημα πρέπει να βρίσκεται και να παραμένει διαθέσιμο στον δηλωθέντα τόπο προορισμού μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας και την καταβολή του τέλους ταξινόμησης.

3. Ε Πώς διαμορφώνεται η φορολογητέα αξία για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων που εισάγονται από τρίτη χώρα (εκτός ΕΕ) ή μεταφέρονται από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης;

Α ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Η φορολογητέα αξία για την επιβολή του Τέλους Ταξινόμησης των επιβατικών αυτοκινήτων διαμορφώνεται με βάση την λιανική τιμή πώλησης προ φόρων, κατά τύπο, παραλλαγή και έκδοση, όπως αυτή προκύπτει από τους υποβαλλόμενους τιμοκαταλόγους στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή από τους επίσημους αντιπροσώπους/διανομείς αυτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένης και της αξίας του προαιρετικού (EXTRA) αυτού εξοπλισμού.

Οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης (ΤΤ) καθορίζονται με βάση κλίμακα προοδευτικής φορολόγησης, σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 136 του ν. 5222/2025, ως εξής:

Κλίμακα φορολογητέας αξίας

Φορολογητέα αξία (€)	Συντελεστής ΤΤ
έως 14.000	4%
>14.000 – 17.000	26%
>17.000 – 20.000	53%
>20.000 – 25.000	62%
>25.000 – 30.000	71%
>30.000	30%

4. Ε Ποια είναι τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που πρέπει να προσκομιστούν κατά τον τελωνισμό για επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ.;

- Α** Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά προσδιορισμού και διαμόρφωσης της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης στα επιβατικά οχήματα ορίζονται στην υπ' αριθμ. Α.1203/2019 Απόφαση Διοικητή ΑΑΔΕ. Ενδεικτικά είναι τα εξής:
- Τιμολόγιο
 - Δήλωση εξοπλισμού και αξίας (ΔΕΑ) ή Δήλωση Εξοπλισμού (ΔΕ)
 - Αντίγραφα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, της έγκρισης τύπου ή του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου ή των πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων διαπίστωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και του προτύπου εκπομπών ρύπων, κατά περίπτωση.
 - Βεβαίωση, είτε του εργοστασίου κατασκευής, είτε από επίσημη αντιπροσωπεία του εξωτερικού ή εσωτερικού από την οποία θα προκύπτουν ανά κωδικό και περιγραφή τα είδη του προαιρετικού (EXTRA) εξοπλισμού του οχήματος, με διακριτό τρόπο και σχετική αναφορά στον αριθμό πλαισίου και την έκδοση αυτού ή κάρτα εξοπλισμού, με βάση τον αριθμό πλαισίου του οχήματος, από οδηγούς / βάσεις δεδομένων εξοπλισμού οχημάτων και προκειμένου για μεταχειρισμένα επιβατικά οχήματα συνυποβάλλονται:
 - Φωτοαντίγραφα εκ του πρωτοτύπου των αλλοδαπών εγγράφων ταξινόμησης (άδεια κυκλοφορίας)
 - Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 (Α' 75) του υπόχρεου για την υποβολή του παραστατικού προσώπου, σχετικά με τον αριθμό των διανυθέντων χιλιομέτρων. Δεν απαιτείται η θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής της υπεύθυνης δήλωσης, όταν αυτή εκδίδεται μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ)
 - Αντίγραφο του οικείου παραστατικού της μεσολαβούσας τράπεζας, από το οποίο προκύπτει η καταβολή άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας του τιμολογίου πώλησης, για μεταχειρισμένα οχήματα που αποστέλλονται ή μεταφέρονται από άλλο κράτος μέλος της ΕΕ στο εσωτερικό της χώρας, υπό το ειδικό καθεστώς του άρθρου 52 του Κώδικα ΦΠΑ (ν. 5144/2024- Α'162).

5. Ε Ισχύουν επιπλέον χρεώσεις, μειώσεις ή απαγορεύσεις για κατηγορίες επιβατικών οχημάτων; Υπάρχουν επιβατικά αυτοκίνητα που απαλλάσσονται από το τέλος ταξινόμησης;

Α 1. Επιπλέον χρεώσεις:

Επιπλέον για τα μεταχειρισμένα επιβατικά της παρ. 1 του άρθρου 136 του ν. 5222/2025, επιβάλλεται περιβαλλοντικό τέλος, το οποίο συνεισπράττεται με το τέλος ταξινόμησης, ως ακολούθως:

- Τριών χιλιάδων ευρώ (3.000), για τα επιβατικά που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές εκπομπών καυσαερίων Euro 4 και

- Χιλίων ευρώ (1.000), για τα επιβατικά, τα οποία πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO 5a και EURO 5b, όπως αυτές ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΚ) υπ' αριθ. 715/2007 της 20ής Ιουνίου 2007 και στον Κανονισμό (ΕΚ) υπ' αριθ. 692/2008 της 18ης Ιουλίου 2008 ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτών.

2. Μειώσεις τέλους ταξινόμησης:

Τα υβριδικά μηχανοκίνητα επιβατικά αυτοκίνητα, όπως αυτά προσδιορίζονται από την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει, και ειδικότερα τα υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα, όπως αυτά προσδιορίζονται από τον Κανονισμό 692/2008, όπως ισχύει, με εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα μεγαλύτερη από ή ίση με πενήντα ένα (51) γρ./χλμ., απαλλάσσονται από το πενήντα τοις εκατό (50%) του τέλους ταξινόμησης.

Τα ως άνω υβριδικά αυτοκίνητα με εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα μικρότερη ή ίση με πενήντα (50) γρ./χλμ. απαλλάσσονται από το εβδομήντα πέντε (75%) του προβλεπόμενου τέλους ταξινόμησης.

Τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα της Δασμολογικής Κλάσης ΔΚ 8703 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (ΣΟ), απαλλάσσονται από το εβδομήντα πέντε (75%) του προβλεπόμενου τέλους ταξινόμησης.

3. Μη καταβολή τέλους ταξινόμησης:

Τα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα και τα αυτοκίνητα με κυψέλες υδρογόνου μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), όπως αυτά προσδιορίζονται από τον Κανονισμό 692/2008, δεν υπόκεινται στο προβλεπόμενο τέλος ταξινόμησης.

4. Απαγόρευση ταξινόμησης:

Απαγορεύεται η ταξινόμηση αυτοκινήτων που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69/ΕΚ γραμμή (φάση) Α Euro 3, της Οδηγίας 94/12 ΕΚ, Euro 2, της Οδηγίας 91/441 ΕΟΚ Euro 1, ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτών και όσα δεν πληρούν προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO.

Επιπλέον και προκειμένου για μεταχειρισμένα οχήματα που κυκλοφορούσαν προηγούμενα σε χώρα μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την ταξινόμηση τους στην Ελλάδα, απαιτείται οι εκπομπές καυσαερίων αυτών να ικανοποιούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του παραρτήματος της τελευταίας ισχύουσας για την ταξινόμηση Οδηγίας καυσαερίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

6. **Ε Οφείλεται τέλος ταξινόμησης σε περίπτωση επαναταξινόμησης επιβατικού αυτοκινήτου;**
- Α** Επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, τα οποία είχαν ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει στη χώρα, εφόσον μεταφέρονται ή αποστέλλονται σε άλλο κράτος – μέλος της ΕΕ ή εξάγονται σε τρίτη χώρα και επαναφέρονται στην ημεδαπή μέσα σε διάστημα οκτώ (8) ετών από τη διαγραφή τους από τα μητρώα αυτοκινήτων

του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με σκοπό να επαναταξινομηθούν και να τεθούν εκ νέου σε κυκλοφορία, **απαλλάσσονται από το Τέλος Ταξινόμησης.**

A. Διαδικασία:

1. Κατάθεση Δήλωσης Αφίξης Οχήματος (ΔΑΟ) στην αρμόδια τελωνειακή αρχή για τα ενωσιακά επιβατικά αυτοκίνητα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του ν. 5222/2025, όπως ισχύει.
2. Κατάθεση της προβλεπόμενης από το άρθρο 146 του ν. 5222/2025 όπως ισχύει, Ειδικής Δήλωσης (ΔΕΦΚ) για τα οχήματα που προέρχονται από τα λοιπά -κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή διασάφησης (ΕΔΕ Εισαγωγής) για τα οχήματα τρίτων χωρών, μετά των επισυναπτομένων δικαιολογητικών εγγράφων που αναφέρονται παρακάτω.

B. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά

- Πρωτότυπη άδεια κυκλοφορίας του εν λόγω οχήματος στη ξένη χώρα.
- Βεβαίωση, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας και από την οποία προκύπτει:
 - η ημερομηνία ταξινόμησης και κυκλοφορίας στην Ελλάδα, καθώς και ο αριθμός κυκλοφορίας του και η ημερομηνία διαγραφής αυτού από τα μητρώα αυτοκινήτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
 - ο τύπος του κινητήρα, ο τύπος του καυσίμου, ο αριθμός πλαισίου και ο κυλινδρισμός του κινητήρα,
 - το εργοστάσιο /η μάρκα και ο τύπος του οχήματος,
 - τα στοιχεία κατόχου του οχήματος.
- Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα ή του πιστοποιητικού ταξινόμησης αυτού.
- Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου με την οποία θα δηλώνει τα στοιχεία ταυτότητας του αυτοκινήτου και τον αριθμό κυκλοφορίας του στη χώρα μας και στο εξωτερικό και ότι το παραλαμβανόμενο με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 136 του ν. 5222/2025, όπως ισχύει, όχημα, είναι το ίδιο αυτοκίνητο με εκείνο που είχε προηγουμένα ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει στην ημεδαπή.

7. Ε Ποια διαδικασία ακολουθείται από ιδιώτες (αλλοδαπούς ή Έλληνες) που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, δηλαδή έχουν εδώ τη συνήθη κατοικία τους και μεταφέρουν ή εισάγουν στη χώρα μας μοτοσικλέτα;

A Η διαδικασία που ακολουθείται για τη μεταφορά ή εισαγωγή μοτοσικλέτας διαφοροποιείται ανάλογα με την προέλευσή της και είναι αντίστοιχη με εκείνη που περιγράφεται για τα επιβατικά αυτοκίνητα στην ερώτηση 1 του παρόντος. Ειδικότερα, για μοτοσικλέτες προερχόμενες από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υποβάλλεται ηλεκτρονικά Δήλωση Αφίξης Οχήματος (ΔΑΟ) στο αρμόδιο

τελωνείο και στη συνέχεια μέχρι την 30η ημέρα από την άφιξη, υποβάλλεται Ειδική Δήλωση (ΔΕΦΚ) για τη βεβαίωση και καταβολή του τέλους ταξινόμησης, όπου απαιτείται, με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών. Αντίθετα, για μοτοσυκλέτες που προέρχονται από τρίτες χώρες, δεν υποβάλλεται ΔΑΟ, αλλά εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες τελωνειακές διατυπώσεις εισαγωγής, με υποβολή Διασάφησης Εισαγωγής και καταβολή των αναλογουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων (εισαγωγικός δασμός, ΦΠΑ), ενώ το τέλος ταξινόμησης δύναται να καταβληθεί είτε με τη Διασάφηση Εισαγωγής είτε μέχρι τη 15η ημέρα από τη θέση της μοτοσυκλέτας σε ανάλωση, με την υποβολή ΔΕΦΚ. Σε κάθε περίπτωση, μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών εκδίδεται Πιστοποιητικό Ταξινόμησης και ακολουθεί η έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων.

8. Ε Πώς υπολογίζεται το Τέλος Ταξινόμησης για τις μοτοσυκλέτες;

- Α** Το τέλος ταξινόμησης για τις μοτοσυκλέτες της δασμολογικής κλάσης 87.11 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας υπολογίζεται με βάση:
- τον κυβισμό του κινητήρα και
 - τη φορολογητέα αξία της μοτοσυκλέτας.

1. Συντελεστές τέλους ταξινόμησης ανά κυβισμό

Κυλινδρισμός κινητήρα (cc)	Ποσοστό τέλους ταξινόμησης
έως 125	0%
126 – 249	2%
250 – 900	7%
901 – 1.400	12%
1.401 – 1.600	14%
1.601 – 1.800	17%
άνω των 1.801	25%

2. Προσδιορισμός φορολογητέας αξίας

Η φορολογητέα αξία διαμορφώνεται από το άθροισμα των εξής στοιχείων:

α) Αξία μοτοσυκλέτας

- **Καινούργιες μοτοσυκλέτες:**
η πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα αξία (τιμολόγιο)
- **Μεταχειρισμένες μοτοσυκλέτες:**
η τιμή χονδρικής πώλησης του αντίστοιχου τύπου, μειωμένη λόγω παλαιότητας ως εξής:

Ηλικία	Μείωση αξίας
1 – 2 έτη	14%
>2 – 3 έτη	21%

>3 – 4 έτη	25%
>4 – 5 έτη	32%
>5 – 6 έτη	35%
>6 – 7 έτη	39%
>7 – 8 έτη	42%
>8 έτη	46%

Η προκύπτουσα αξία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από την πράγματι καταβληθείσα τιμή. Αν δεν υπάρχουν διαθέσιμοι τιμοκατάλογοι, η τελωνειακή αρχή προσδιορίζει την αξία με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία.

β) Εισαγωγικοί δασμοί (όπου εφαρμόζονται)

γ) Παρεπόμενα έξοδα

Ενδεικτικά, έξοδα προμήθειας και μεσιτείας, τόκοι, έξοδα φόρτωσης και εκφόρτωσης, ασφάλιση, μεταφορά μέχρι τον τόπο προορισμού

3. Τρόπος υπολογισμού

Το τέλος ταξινόμησης προκύπτει από την εφαρμογή του αντίστοιχου ποσοστού (ανά κυβισμό) επί της φορολογητέας αξίας.

9. Ε Πώς υπολογίζονται οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις για φορτηγά οχήματα που εισάγονται από Τρίτη χώρα (εκτός ΕΕ) ή μεταφέρονται από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και πως διαμορφώνεται η φορολογητέα αξία;

- A** Οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις για τα φορτηγά αυτοκίνητα εξαρτώνται από:
- την κατηγορία του οχήματος,
 - το μικτό βάρος,
 - τις προδιαγραφές εκπομπών (EURO), και
 - τη φορολογητέα αξία.

1. Συντελεστές τέλους ταξινόμησης

Κατηγορία οχήματος	Συντελεστής
Φορτηγά άνω των 3,5 τόνων	5%
Ανοικτά φορτηγά έως 3,5 τόνους	8%
Κλειστά φορτηγά έως 3,5 τόνους	10%
Βάσεις φορτηγών	5%
Οχήματα της ΔΚ 8730 τύπου pick-up (διπλή καμπίνα) έως 3,5 τόνους	8%

Οι ως άνω συντελεστές, προσαυξάνονται:

- Euro 5: +30% επί των ανωτέρω συντελεστών
- Μη συμμόρφωση με Euro 5 ή Euro 6: +100%
- Για τα κλειστά φορτηγά που προέρχονται από μετατροπή επιβατικών, ο συντελεστής τριπλασιάζεται.

2. Φορολογητέα αξία

Η φορολογητέα αξία διαφοροποιείται ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος:

A. Για φορτηγά ανοικτά ή κλειστά έως 3,5 τόνους και για τα pick-up της ΔΚ 8703 κατηγορίες:

Η φορολογητέα αξία βασίζεται στη λιανική τιμή πώλησης προ φόρων (ΛΤΠΦ). Για μεταχειρισμένα η αξία (ΛΤΠΦ) απομειώνεται με βάση στοιχεία της αρμόδιας τελωνειακής αρχής.

B. Για φορτηγά άνω των 3,5 τόνων και βάσεις αυτών

Η φορολογητέα αξία διαμορφώνεται από το άθροισμα:

1. Αξία αγοράς

- Καινούργια: πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα αξία
- Μεταχειρισμένα: αξία που καθορίζεται από την τελωνειακή αρχή
- Δεν μπορεί να είναι μικρότερη από την τιμή αγοράς

2. Εισαγωγικοί δασμοί (όπου εφαρμόζονται)

3. Παρεπόμενα έξοδα, όπως: προμήθειες και μεσιτεία, τόκοι, έξοδα φόρτωσης/εκφόρτωσης κτλ.

3. Τρόπος υπολογισμού

Το τέλος ταξινόμησης προκύπτει από την εφαρμογή του αντίστοιχου συντελεστή του πίνακα συντελεστών, ως ανωτέρω.

10. E **Επιβάλλεται φόρος πολυτελείας στα αυτοκίνητα;**

A Με την παρ. 12 του άρθρου 59 του ν. 4389/2016 (Α' 94), με την οποία αντικαταστάθηκε το άρθρο 17 του ν. 3833/2010 (Α' 40), **καταργήθηκε η επιβολή φόρου πολυτελείας στα επιβατικά αυτοκίνητα.**

11. E **Σε ποια είδη επιβάλλεται φόρος πολυτελείας;**

A Επιβάλλεται φόρος πολυτελείας επί της φορολογητέας αξίας για τα ενδοκοινοτικώς αποκτώμενα και τα εισαγόμενα από τρίτες χώρες και επί της τιμής πώλησης προ Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) για τα εγχωρίως παραγόμενα, στα παρακάτω είδη:

Είδος πολυτελείας	Ποσοστό φόρου
Δέρματα ερπετών, κροκοδείλων, σαυροειδών και αγρίων ζώων, καθώς και πτηνών, ψαριών και θαλασσίων ζώων, κατεργασμένα ή μη	10%
Τεχνουργήματα από τα ανωτέρω δέρματα	10%
Υποδήματα από τα ανωτέρω δέρματα	10%
Τάπητες που περιέχουν μετάξι ή απορρίμματα μεταξιού σε ποσοστό άνω του 10%	10%
Μαργαριτάρια, πολύτιμες ή ημιπολύτιμες πέτρες, φυσικές ή συνθετικές (εξαιρούνται για βιομηχανική χρήση)	10%
Σκόνη διαμαντιού και σκόνη από πολύτιμες ή ημιπολύτιμες πέτρες	10%
Κοσμήματα από πολύτιμα μέταλλα ή επιστρωμένα (εκτός αργύρου)	10%
Είδη χρυσοχοΐας από πολύτιμα μέταλλα ή επιστρωμένα (εκτός αργύρου)	10%
Άλλα τεχνουργήματα από πολύτιμα μέταλλα ή επιστρωμένα (εκτός αργύρου)	10%
Τεχνουργήματα από μαργαριτάρια ή πολύτιμες/ημιπολύτιμες πέτρες	10%
Αεροπλάνα, υδροπλάνα και ελικόπτερα ιδιωτικής χρήσης	20%
Ρολόγια από πολύτιμα μέταλλα ή επιστρωμένα	10%
Κάσες ρολογιών από πολύτιμα μέταλλα ή επιστρωμένα	10%
Βραχιόλια (μπρασελέ) ρολογιών από πολύτιμα μέταλλα ή επιστρωμένα	10%

Υποστήριξη – Επικοινωνία

Για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινίσεις μπορείτε να απευθύνεστε στο my1521 – Κέντρο Εξυπηρέτησης της ΑΑΔΕ:

- **Τηλεφωνικά:** στο 1521, χωρίς χρέωση, εργάσιμες ημέρες από 7:00 έως 20:00.
- **Ψηφιακά:** μέσω της πλατφόρμας [my1521](https://my1521.gr) 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα, επιλέγοντας: **Θέματα Τελωνείων > Ιδιώτες (Personal Goods / Travellers) > Οχήματα > Φορολογία αυτοκίνητων οχημάτων.**

Παράρτημα Α - Στοιχεία Έκδοσης

Στοιχεία Σύνταξης και επιμέλειας

- Η παρούσα έκδοση καταρτίστηκε υπό την επιμέλεια της Διεύθυνσης Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης (ΕΦΚ) & Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ).

Ιστορικό Εκδόσεων

Πίνακας 1. Πίνακας εκδόσεων

Πίνακας εκδόσεων		
Έκδοση	Ημερομηνία	Περιγραφή
1.0	28/02/2020	Αρχική Έκδοση
2.0	31/03/2026	Αναθεωρημένη έκδοση: ως προς το πρότυπο και έχει εξεταστεί από την ΔΕΦΚ & ΦΠΑ