

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 84

- 1 -

ΕΙΔΟΣ ΕΜΠ/ΤΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ .Σ.Ο.	ΧΩΡΑ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ	ΚΟΙΝ. ΠΡΑΞΗ	ΔΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΝΤΑΜΠΙΝΓΚ		
1	2	3	4	5		
Τροχοφόρα φορεία και βασικά μέρη αυτών, δηλ. οι βάσεις και τα υδραυλικά τους συστήματα.	ex 8427 90 00 8427 90 00 11 8427 90 00 19 84 27 90 00 30	Λ.Δ.Κ.	Καν. (ΕΚ) 128/2005 1174/05 684/2008 499/2009 913/2009 1008/2011 372/2013 32/2014 946/2014 2016/1346 2017/2206 2024/670	<u>ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ ΑΠΟ 29.1.2005 – ΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΠΟ 22.7.2005 – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟ 25.04.2013, ΑΠΟ 16.01.2014 – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟ 06.09.2014. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΠΟ 10.8.2016, επιβολή & επέκταση 27.02.2024</u> 1. Ο συντελεστής του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται στην καθαρή τιμή “ελεύθερο στα σύνορα της Ένωσης”, πριν από την επιβολή δασμού, για τα προϊόντα που περιγράφονται στην στήλη 1 και παράγονται από τις εταιρείες που απαριθμούνται κατωτέρω, καθορίζεται ως εξής:		
	ex 8431 20 00 8431 20 00 11 8431 20 00 19 8427 90 00 30 8431 20 00 50			Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας	Δασμός (%)	Πρόσθ.Κωδ. Taric
Τροχοφόρο φορείο νοείται τροχοφόρο φορείο με περόνες ανύψωσης για το χειρισμό παλετών, το οποίο έχει σχεδιασθεί έτσι ώστε να ωθείται, να έλκεται ή να οδηγείται με το χέρι επί ομαλής, επίπεδης, σκληρής επιφάνειας από πεζό χειριστή που χρησιμοποιεί αρθρωτό βραχίονα. Τα τροχοφόρα φορεία προβλέπονται μόνο για την ανύψωση φορτίου, με τη μόχλευση του βραχίονα, σε ύψος επαρκές για τη μεταφορά του φορτίου και δεν προορίζονται για οιοσδήποτε άλλες πρόσθετες λειτουργίες ή χρήσεις, όπως για παράδειγμα : i) τη μετακίνηση και την ανύψωση φορτίων, έτσι ώστε να τοποθετούνται υψηλότερα ή για να βοηθούν στην αποθήκευση φορτίων (παλετοφόρα ανυψωτικά), ii) τη στοίβαξη μιας παλέτας επάνω στην άλλη (περονοφόρα ανυψωτικά), iii) την ανύψωση φορτίου σε επίπεδο εργασίας (ψαλιδωτά ανυψωτικά) ή iv) την ανύψωση και το ζύγισμα φορτίων (ζυγοί φορτηγών)	Zhejiang Noblelift Equipment Joint Stock Co. Ltd, 58, Jing Yi Road, Economy Development Zone, Changxin, Zhejiang Province, 313100, ΛΔΚ			70,8	A603	
	Ningbo Logitrans Handling Equipment Co. Ltd			54,1	A070	
	Όλες οι άλλες εταιρείες			70,8	A999	
	Αποστολής Ταϊλάνδης (είτε δηλώνονται ως καταγωγής Ταϊλάνδης είτε όχι)			70,8		
				2. Ο οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ επεκτείνεται στο ίδιο προϊόν, το οποίο όμως παρουσιάζεται κατά την εισαγωγή με το αποκαλούμενο «σύστημα ένδειξης βάρους», που αποτελείται από μηχανισμό ζύγισης ο οποίος δεν είναι ενσωματωμένος στη βάση του, δηλαδή δεν είναι ενσωματωμένος στις περόνες, το οποίο υπάγεται επί του παρόντος στους κωδικούς TARIC 8427 90 00 30 και 8431 20 00 50.		

Τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2024/670 της Επιτροπής

ΕΙΔΟΣ ΕΜΠ/ΤΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ .Σ.Ο.	ΧΩΡΑ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ	ΚΟΙΝ. ΠΡΑΞΗ	ΔΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΝΤΑΜΠΙΝΓΚ
---------------	---------------	-------------------	----------------	----------------------

Κινητών διατάξεων πρόσβασης που έχουν σχεδιαστεί για την ανύψωση προσώπων, είναι αυτοκινούμενες, ανέρχονται σε μέγιστο ύψος 6 μέτρων ή περισσότερο, και στις εισαγωγές προσυναρμολογημένων ή έτοιμων προς συναρμολόγηση κατασκευαστικών στοιχείων τους, εξαιρουμένων των μεμονωμένων εξαρτημάτων όταν παρουσιάζονται χωριστά, και εξαιρουμένων των διατάξεων ανύψωσης προσώπων που είναι τοποθετημένες σε οχήματα

ΣΟ ex 8427 10 10, ex 8427 20 19, ex 8428 90 90, ex 8431 20 00 και ex 8431 39 00 κωδικοί TARIC: 8427 10 10 10, 8427 20 19 10, 8428 90 90 20, 8431 20 00 60 και 8431 39 00 10)

Λ.Δ.Κ.

Καν. 2024/19 15 2025/45 2025/79 6

1. . Οι συντελεστές του οριστικού δασμού αντνιτάμπινγκ που εφαρμόζεται επί της καθαρής, ελεύθερης στα σύνορα της Ένωσης τιμής , πριν από την καταβολή δασμού, και εξαρτώνται από την προσκόμιση έγκυρου εμπορικού τιμολογίου και τον πρόσθετο κωδικό taric είναι:		
εταιρεία	ΟΡΙΣΤ.αντνιταμπινγκ	Προσθ.Κωδ.Taric
Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd	42,0%	89DL
Oshkosh JLG (Tianjin) Equipment Technology Co., Ltd.	22,5%	89DM
Terex (Changzhou) Machinery Co., Ltd	22,9%	89DN
Zoomlion Intelligent Access Machinery Co., Ltd.	30,1%	
Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.	6,4%	89DO
Άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες	30,1%	Βλέπε παράρτημα I
Άλλες εταιρείες που συνεργάστηκαν στην έρευνα αντνιτάμπινγκ αλλά όχι στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων και απαριθμούνται στο παράρτημα II	30,1%	Βλέπε παράρτημα II
Άλλες εταιρείες που δεν συνεργάστηκαν στην έρευνα αντνιτάμπινγκ, αλλά συνεργάστηκαν στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων και απαριθμούνται στο παράρτημα III	54,6%	Βλέπε παράρτημα III
Όλες οι άλλες εταιρείες	52,5%	8999
2. Όταν υποβάλλεται διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, ανεξάρτητα από την καταγωγή τους, τον αριθμό τεμαχίων των προϊόντων που εισάγονται αναγράφονται στο αντίστοιχο πεδίο της εν λόγω διασάφησης, υπό τον όρο ότι η ένδειξη αυτή είναι συμβατή με το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν σε μηνιαία βάση την Επιτροπή σχετικά με την καθαρή μάζα και τον αριθμό των τεμαχίων που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία υπό τους κωδικούς TARIC: 8427 10 10 10, 8427 20 19 10, 8428 90 90 20, 8431 20 00 60 και 8431 39 00 10		
3. Στο άρθρο 1 προστίθεται νέα παράγραφος 6: «6.Σε περίπτωση τροποποίησης ή κατάργησης των οριστικών αντισταθμιστικών δασμών που επιβάλλονται με το άρθρο 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/796 της Επιτροπής(*), οι δασμοί που προσδιορίζονται στην παράγραφο 2 αυξάνονται κατά την ίδια αναλογία που περιορίζεται στο πραγματικό περιθώριο ντάμπινγκ ή στο περιθώριο ζημίας που διαπιστώθηκε κατά περίπτωση ανά εταιρεία και από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.		
4. Στο άρθρο 1 προστίθεται νέα παράγραφος 7: «7.Σε περιπτώσεις στις οποίες ο αντισταθμιστικός δασμός αφαιρείται από τον δασμό αντνιτάμπινγκ για ορισμένους παραγωγούς-εξαγωγείς, η υποβολή αιτήσεων επιστροφής δασμών δυνάμει του άρθρου 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1037 συνεπάγεται επίσης την αξιολόγηση του περιθωρίου ντάμπινγκ για τον ενδιαφερόμενο παραγωγό- εξαγωγέα, που ισχύει κατά τη διάρκεια της περιόδου έρευνας επιστροφής δασμών.»		
4) Το παράρτημα αντικαθίσταται από το παράρτημα I, το παράρτημα II και το παράρτημα III.		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Συνεργαζόμενοι παραγωγοί-εξαγωγείς της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΛΔΚ) που δεν περιλαμβάνονται στο δείγμα:

Χώρα	Επωνυμία	Πρόσθετος κωδικός TARIC
ΛΔΚ	Lingong Heavy Machinery Co., Ltd.	89DP
ΛΔΚ	Zoomlion Intelligent Access Machinery Co., Ltd.	89DQ
ΛΔΚ	XCMG Fire Fighting Safety Equipment Co., Ltd.	89DR
ΛΔΚ	Sunward Intelligent Equipment Co., Ltd.	89DS
ΛΔΚ	Haulotte Access Equipment Manufacturing (Changzhou) Co., Ltd.	89DT
ΛΔΚ	Fronteq (Changzhou) Machinery Co., Ltd.	89DU
ΛΔΚ	Jiangsu Liugong Machinery Co., Ltd.	89DV
ΛΔΚ	Hangcha Group Co., Ltd.	89DW
ΛΔΚ	Shandong Chufeng Heavy Industry Machinery Co., Ltd.	89DX
ΛΔΚ	Reeslift Ltd.	89DY
ΛΔΚ	Mantall Heavy Industry Co., Ltd	89DZ
ΛΔΚ	Shandong Qiyun Group Co., Ltd	89EA
ΛΔΚ	Jinan Juxin Machinery Co., Ltd	89EB
ΛΔΚ	Shandong Yuntian Intelligent Machinery Equipment Co., Ltd.	89EC

Κινητών διατάξεων πρόσβασης που έχουν σχεδιαστεί για την ανύψωση προσώπων, είναι αυτοκινούμενες , ανέρχονται σε μέγιστο ύψος 6 μέτρων ή περισσότερο, και στις εισαγωγές προσυναρμολογη μένων ή έτοιμων προς συναρμολόγηση κατασκευαστικώ ν στοιχείων τους, εξαιρουμένων των μεμονωμένων εξαρτημάτων όταν παρουσιάζονται χωριστά, και εξαιρουμένων των διατάξεων ανύψωσης προσώπων που είναι τοποθετημένες σε οχήματα	ΣΟ ex 8427 10 10, ex 8427 20 19, ex 8428 90 90, ex 8431 20 00 και ex 8431 39 00 κωδικοί TARIC: 8427 10 10 10, 8427 20 19 10, 8428 90 90 20, 8431 20 00 60 και 8431 39 00 10)	Λ.Δ.Κ.	KAN.796/2 025	<p>1.Οι συντελεστές του οριστικού δασμού αντισταθμιστικού που εφαρμόζεται επί της καθαρής, ελεύθερης στα σύνορα της Ένωσης τιμής , πριν από την καταβολή δασμού, και εξαρτώνται από την προσκόμιση έγκυρου εμπορικού τιμολογίου και τον πρόσθετο κωδικό taric είναι:</p> <table><tr><td>εταιρεία</td><td>ΟΡΙΣΤ.αντισταθμιστικός</td><td>Προσθ.Κωδ.Taric</td></tr><tr><td>Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd</td><td>7,3%</td><td>89DL</td></tr><tr><td>Zoomlion Intelligent Access Machinery Co., Ltd.</td><td>11,6%</td><td>89DQ</td></tr><tr><td>Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.</td><td>14,2%</td><td>89DO</td></tr><tr><td>Άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες</td><td>12,1%</td><td>Βλέπε παράρτημα I</td></tr><tr><td>Άλλες εταιρείες που συνεργάστηκαν στην έρευνα αντιντάμπινγκ αλλά όχι στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων και απαριθμούνται στο παράρτημα II</td><td>14,2%</td><td>Βλέπε παράρτημα II</td></tr><tr><td>Άλλες εταιρείες που δεν συνεργάστηκαν στην έρευνα αντιντάμπινγκ, αλλά συνεργάστηκαν στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων και απαριθμούνται στο παράρτημα III</td><td>12,1%</td><td>Βλέπε παράρτημα III</td></tr><tr><td>Όλες οι άλλες εταιρείες</td><td>14,2%</td><td>8999</td></tr></table> <p>20ι αντισταθμιστικοί δασμοί δεν εφαρμόζονται στην Oshkosh JLG (Tianjin) Equipment Technology Co., Ltd. (πρόσθετος κωδικός TARIC 89DM) .</p> <p>3.Η εφαρμογή των ατομικών αντισταθμιστικών δασμολογικών συντελεστών που καθορίζονται για τις εταιρείες της παραγράφου 2 εξαρτάται από την προσκόμιση έγκυρου εμπορικού τιμολογίου στις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών, στο οποίο αναγράφεται δήλωση που φέρει ημερομηνία και υπογραφή υπαλλήλου της οντότητας που εκδίδει το τιμολόγιο, με αναφορά του ονόματος και της θέσης του/της, με την ακόλουθη διατύπωση: «Ο/Η υπογεγραμμένος/-η πιστοποιώ ότι (ο όγκος στη μονάδα που χρησιμοποιούμε) του (οικείου προϊόντος) που πωλήθηκε προς εξαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση και καλύπτεται από το παρόν τιμολόγιο κατασκευάστηκε από την εταιρεία (επωνυμία και διεύθυνση της εταιρείας) (πρόσθετος κωδικός TARIC) στην [οικεία χώρα].Δηλώνω ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στο παρόν τιμολόγιο είναι πλήρη και ακριβή.». Έως ότου προσκομιστεί τέτοιο τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμός που εφαρμόζεται σε όλες τις άλλες εισαγωγές καταγωγής της ΛΔΚ.</p> <p>4.Όταν υποβάλλεται διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, ανεξάρτητα από την καταγωγή τους, ο αριθμός τεμαχίων των προϊόντων που εισάγονται αναγράφεται στο αντίστοιχο πεδίο της εν λόγω διασάφησης, υπό τον όρο ότι η ένδειξη αυτή είναι συμβατή με το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87.</p> <p>Τα κράτη μέλη ενημερώνουν σε μηνιαία βάση την Επιτροπή σχετικά με την καθαρή μάζα και τον αριθμό των τεμαχίων που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία υπό τους κωδικούς TARIC: 8427 10 10 10, 8427 20 19 10, 8428 90 90 20, 8431 20 00 60 και 8431 39 00 10.</p> <p>5.Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι οικείες διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.</p> <p>6.Σε περιπτώσεις στις οποίες ο αντισταθμιστικός δασμός αφαιρείται από τον δασμό αντιντάμπινγκ για ορισμένους παραγωγούς-εξαγωγείς, η υποβολή αιτήσεων επιστροφής δασμών δυνάμει του άρθρου 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1037 συνεπάγεται επίσης την αξιολόγηση του περιθωρίου ντάμπινγκ για τον ενδιαφερόμενο παραγωγό-εξαγωγέα που ισχύει κατά τη διάρκεια της περιόδου έρευνας επιστροφής δασμών.</p> <p>7. Οι τελωνειακές αρχές καλούνται να διακόψουν την καταγραφή των εισαγωγών που επιβλήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2725.</p> <p>8.Δεν εισπράττεται αναδρομικά οριστικός αντισταθμιστικός δασμός για τις καταγεγραμμένες εισαγωγές.</p> <p>9.Τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2725 παύουν να τηρούνται.</p>	εταιρεία	ΟΡΙΣΤ.αντισταθμιστικός	Προσθ.Κωδ.Taric	Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd	7,3%	89DL	Zoomlion Intelligent Access Machinery Co., Ltd.	11,6%	89DQ	Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.	14,2%	89DO	Άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες	12,1%	Βλέπε παράρτημα I	Άλλες εταιρείες που συνεργάστηκαν στην έρευνα αντιντάμπινγκ αλλά όχι στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων και απαριθμούνται στο παράρτημα II	14,2%	Βλέπε παράρτημα II	Άλλες εταιρείες που δεν συνεργάστηκαν στην έρευνα αντιντάμπινγκ, αλλά συνεργάστηκαν στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων και απαριθμούνται στο παράρτημα III	12,1%	Βλέπε παράρτημα III	Όλες οι άλλες εταιρείες	14,2%	8999
εταιρεία	ΟΡΙΣΤ.αντισταθμιστικός	Προσθ.Κωδ.Taric																										
Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd	7,3%	89DL																										
Zoomlion Intelligent Access Machinery Co., Ltd.	11,6%	89DQ																										
Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.	14,2%	89DO																										
Άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες	12,1%	Βλέπε παράρτημα I																										
Άλλες εταιρείες που συνεργάστηκαν στην έρευνα αντιντάμπινγκ αλλά όχι στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων και απαριθμούνται στο παράρτημα II	14,2%	Βλέπε παράρτημα II																										
Άλλες εταιρείες που δεν συνεργάστηκαν στην έρευνα αντιντάμπινγκ, αλλά συνεργάστηκαν στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων και απαριθμούνται στο παράρτημα III	12,1%	Βλέπε παράρτημα III																										
Όλες οι άλλες εταιρείες	14,2%	8999																										

Συνεργαζόμενοι παραγωγοί-εξαγωγείς της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΛΔΚ) που δεν περιλαμβάνονται στο δείγμα:

Χώρα	Επωνυμία	Πρόσθετος κωδικός TARIC
ΛΔΚ	Lingong Heavy Machinery Co., Ltd.	89DP
ΛΔΚ	Terex (Changzhou) Machinery Co., Ltd	89DN
ΛΔΚ	XCMG Fire Fighting Safety Equipment Co., Ltd.	89DR
ΛΔΚ	Haulotte Access Equipment Manufacturing (Changzhou) Co., Ltd.	89DT
ΛΔΚ	Fronteq (Changzhou) Machinery Co., Ltd.	89DU
ΛΔΚ	Jiangsu Liugong Machinery Co., Ltd.	89DV
ΛΔΚ	Hangcha Group Co., Ltd.	89DW
ΛΔΚ	Shandong Chufeng Heavy Industry Machinery Co., Ltd.	89DX
ΛΔΚ	Mantall Heavy Industry Co., Ltd	89DZ
ΛΔΚ	Jinan Juxin Machinery Co., Ltd	89EB
ΛΔΚ	Shandong Yuntian Intelligent Machinery Equipment Co., Ltd.	89EC

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 84**-3 β–****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**

Οι παραγωγοί-εξαγωγείς της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΛΔΚ) που συνεργάστηκαν στην έρευνα αντνιτάμπινγκ αλλά όχι στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων:

Χώρα	Επωνυμία	Πρόσθετος κωδικός TARIC
ΛΔΚ	Reeslift Ltd.	89DY
ΛΔΚ	Shandong Qiyun Group Co., Ltd.	89EA
ΛΔΚ	Sunward Intelligent Equipment Co., Ltd.	89DS

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Οι παραγωγοί-εξαγωγείς της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΛΔΚ) που συνεργάστηκαν στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων αλλά όχι στην έρευνα αντνιτάμπινγκ:

Χώρα	Επωνυμία	Πρόσθετος κωδικός TARIC
ΛΔΚ	Zhejiang Noblelift Equipment Joint Stock Co. Ltd	89MH

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 84

-4-

ΕΙΔΟΣ ΕΜΠ/ΤΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ .Σ.Ο.	ΧΩΡΑ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ	ΚΟΙΝ. ΠΡΑΞΗ	ΔΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΝΤΑΜΠΙΝΓΚ
ορισμένων τύπων πέδινων από χάλυβα, με ή χωρίς ελαστικά παρεμβύσματα, έστω και συναρμολογημένων σε αλυσίδα ερπύστριας, μέγιστου μήκους 3 000mm, που χρησιμοποιούνται σε μηχανές οι οποίες επί του παρόντος υπάγονται στις κλάσεις 8426, 8429 ή 8430, ή μεταφορικούς ιμάντες οι οποίοι επί του παρόντος υπάγονται στην κλάση 8428	ΣΟ ex 8431 39 00, ex 8431 49 20 και ex 8431 49 80 (κωδικοί TARIC 8431 39 00 21, 8431 39 00 25, 8431 39 00 26, 8431 39 00 29, 8431 49 20 11, 8431 49 20 15, 8431 49 20 16, 8431 49 20 19, 8431 49 80 11, 8431 49 80 15, 8431 49 80 16 και 8431 49 80 19)	Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας	C5264/ 23.8.24 ΕΝΑΡΞΗ ΑΝΤΙΝΤΑΜΠΙΝΓΚ 2721/2024 καταγραφή από 26.10.24 KAN. 780/2025	<p>1. Η θέση του προϊόντος, της στήλης 1, σε ελεύθερη κυκλοφορία στην Ένωση εξαρτάται από την καταβολή εγγύησης ίσης με το ποσό που αντιστοιχεί στον προσωρινό δασμό.</p> <p>2. Ο συντελεστής του προσωρινού δασμού αντντάμπινγκ που εφαρμόζεται επί της καθαρής τιμής «ελεύθερο στα σύνορα της Ένωσης», πριν από την καταβολή δασμού είναι 62,5 %.</p> <p>3. Για τα εισαγόμενα πέδιλα ερπύστριας από χάλυβα που συναρμολογούνται σε αλυσίδα ερπύστριας, ο δασμός αντντάμπινγκ που αναφέρεται στην παράγραφο 1 εφαρμόζεται στο ακόλουθο μερίδιο της καθαρής, ελεύθερης στα σύνορα της Ένωσης τιμής, πριν από την καταβολή δασμού, για τα εισαγόμενα συναρμολογημένα προϊόντα: — 55 % για συστήματα ερπύστριας, που αντιστοιχεί σε συντελεστή 34,4% — 50 % για πλήρη συστήματα ερπύστριας, που αντιστοιχεί σε συντελεστή 31,3%</p> <p>4. Οι τελωνειακές αρχές καλούνται να διακόψουν την καταγραφή των εισαγωγών η οποία επιβλήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2721 της Επιτροπής, της 24ης Οκτωβρίου 2024.</p> <p>5. Στοιχεία τα οποία συλλέχθηκαν και αφορούν προϊόντα που εισήλθαν στην ΕΕ για κατανάλωση έως 90 ημέρες πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού διατηρούνται μέχρι την έναρξη ισχύος πιθανών οριστικών μέτρων ή την περάτωση της παρούσας</p>

				διαδικασίας.
--	--	--	--	---------------------