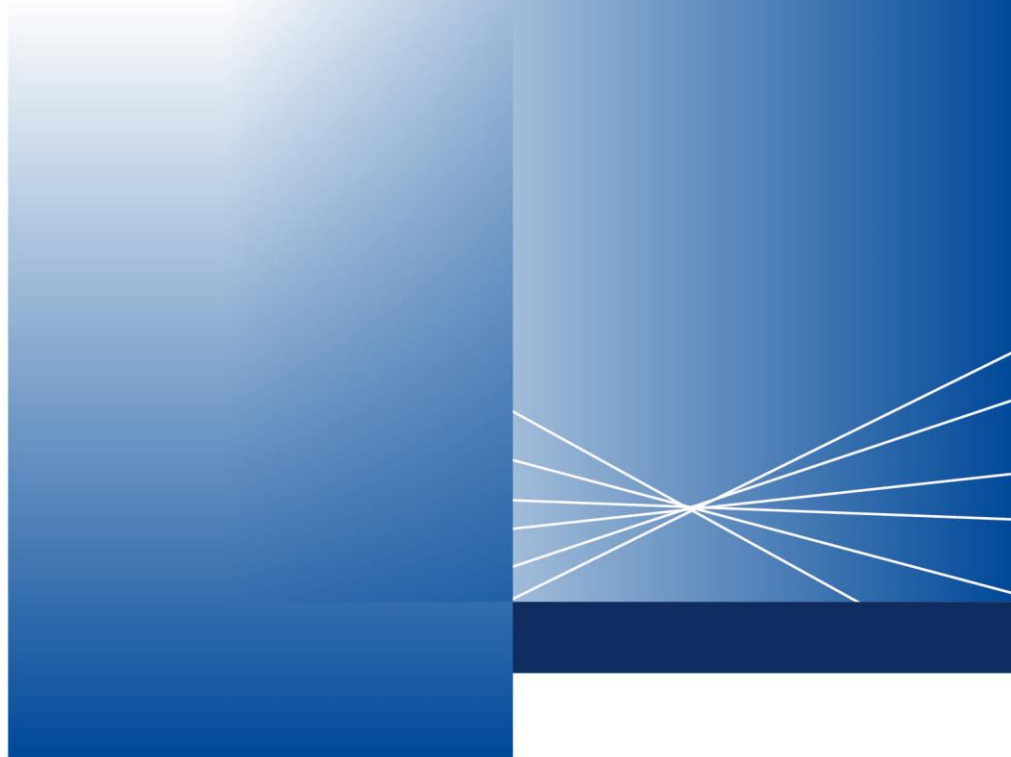




ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΠΙΣΤΑ
ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ



Συχνές ερωτήσεις – απαντήσεις για ICS2 RELEASE 3 - Θαλάσσιες Μεταφορές

ΑΘΗΝΑ, 8 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2025

1. Ε Τι είναι το ICS2;

A Το ICS2 είναι ένα διευρωπαϊκό σύστημα πληροφοριών μεγάλης κλίμακας της ΕΕ το οποίο υποστηρίζει τις ακόλουθες διεργασίες:

- υποβολή συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου - ENS (εκ των προτέρων πληροφορίες για τα φορτία) στο τελωνείο·
- ανάλυση κινδύνων ασφάλειας και προστασίας από τα τελωνεία·
- άφιξη μεταφορικών μέσων·
- προσκόμιση των εμπορευμάτων στις τελωνειακές αρχές και έλεγχος των εμπορευμάτων από τις τελωνειακές αρχές, εφόσον απαιτείται.

2. Ε Τι δεν είναι το ICS2;

A Το ICS2 δεν είναι σύστημα για την εισαγωγή και δεν χρησιμοποιείται για την επεξεργασία των τελωνειακών διασαφήσεων για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία.

3. Ε Πώς εντάσσεται το ICS2 στον τελωνειακό τομέα;

A Η είσοδος των εμπορευμάτων στην ΕΕ είναι μια διαδικασία 5 σταδίων, η οποία αποτελείται από:

1. Υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου (ENS)·
2. Γνωστοποίηση άφιξης του μεταφορικού μέσου·
3. Προσκόμιση των εμπορευμάτων.
4. Προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων και,
5. Υπαγωγή των εμπορευμάτων σε τελωνειακό καθεστώς.

Το πεδίο εφαρμογής της επιχειρησιακής διαδικασίας του ICS2 καλύπτει τρία από τα πέντε αυτά βήματα: την υποβολή της ENS, την γνωστοποίηση της άφιξης του μέσου μεταφοράς και την προσκόμιση των εμπορευμάτων.

4. Ε Ποια επιχειρηματικά μοντέλα και τρόποι μεταφοράς επηρεάζονται από το ICS2;

A Το ICS2 θα υποστηρίξει τους ακόλουθους τρόπους μεταφοράς: θαλάσσιες, αεροπορικές, οδικές, σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές. Τα επιχειρηματικά μοντέλα γενικού φορτίου, ταχυμεταφορών και ταχυδρομικών μεταφορών θα επηρεαστούν επίσης από το ICS2.

5. Ε Τα ICS και ICS2 θα «τρέξουν» παράλληλα;

A Όχι. Το ICS2 θα αντικαταστήσει πλήρως το ICS . Θα λειτουργούν παράλληλα για περιορισμένο χρονικό διάστημα, το ICS1 θα καταργηθεί σταδιακά μετά από μεταβατική περίοδο 200 ημερών.

6. Ε Ποιες είναι οι εκδόσεις ICS2;

A Το ICS2 θα εφαρμοστεί σε τρεις επιχειρησιακές εκδόσεις:

- **Έκδοση 1:** Ταχυμεταφορείς και Ταχυδρομικοί φορείς με έδρα την Ευρώπη και Ταχυδρομικοί φορείς τρίτων χωρών που αποστέλλουν στην Ευρώπη – πληροφορίες Προ- φόρτωσης Εκ των προτέρων
- **Έκδοση 2:** Ταχυδρομικοί φορείς, ταχυμεταφορείς και αερομεταφορείς και φορείς επιπέδου διαμεταφοράς εμπορευμάτων – Οι μεταφορείς πρέπει να συμπληρώνουν το σύνολο δεδομένων ENS για όλα τα εμπορεύματα στις αεροπορικές μεταφορές·
- **Έκδοση 3:** Οι μεταφορείς που μεταφέρουν εμπορεύματα σε θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές οδούς, οδικώς και σιδηροδρομικώς – Οι μεταφορείς σε αυτούς τους τομείς μεταφορών πρέπει να συμπληρώσουν το σύνολο δεδομένων ENS για όλα τα εμπορεύματα σε αυτούς τους τομείς, συμπεριλαμβανομένων των ταχυδρομικών αποστολών και των αποστολών ταχυμεταφοράς.

7. Ε Τι είναι η συνοπτική διασάφηση εισόδου (ENS);

A Συνοπτική διασάφηση εισόδου (ENS) είναι η πράξη με την οποία ένα πρόσωπο ενημερώνει τις τελωνειακές αρχές, με τους προβλεπόμενους τύπους και διαδικασίες και εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, ότι τα εμπορεύματα πρόκειται να εισέλθουν στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

8. Ε Τι είναι η υποβολή συνόλου δεδομένων συνοπτικής διασάφησης εισόδου (ENS);

A Ως υποβολή συνόλου δεδομένων ENS νοείται είτε το μερικό είτε το πλήρες σύνολο δεδομένων ENS που απαιτείται από τη νομοθεσία ανά συγκεκριμένο τρόπο μεταφοράς ή επιχειρηματικό μοντέλο.

9. Ε Τι είναι η πολλαπλή υποβολή ;

A Πολλαπλή υποβολή σημαίνει ότι μια ENS αποτελείται από δύο ή περισσότερες μερικές υποβολές συνόλων δεδομένων ENS (δηλαδή δύο ή περισσότερα καθορισμένα σύνολα δεδομένων), τα οποία μαζί αποτελούν ολοκληρωμένη Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου.

10. Ε Ποιος πρέπει να υποβάλει συνοπτική διασάφηση εισόδου (ENS);

A Γενικά, ο μεταφορέας που φέρνει τα εμπορεύματα στο τελωνειακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης υποχρεούται να υποβάλλει ENS για τα εν λόγω

εμπορεύματα [άρθρο 127 παράγραφος 4 του ΕΤΚ]. Όταν ο μεταφορέας δεν έχει στη διάθεσή του όλα τα εκ του νόμου απαιτούμενα στοιχεία της ENS, τα στοιχεία αυτά πρέπει να υποβάλλονται από το πρόσωπο που κατέχει τα στοιχεία αυτά και δεν τα κοινοποίησε στον μεταφορέα. Αυτό θα επιτρέψει τελικά στον μεταφορέα να υποβάλει ολοκληρωμένη ENS [άρθρο 127 παράγραφος 6 του ΕΤΚ· περίπτωση πολλαπλής κατάθεσης].

11. Ε Από πότε ξεκινά η υποχρέωση υποβολής Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου στο ICS2

A Για τις αεροπορικές μεταφορές η υποβολή στο ICS2 είναι ήδη υποχρεωτική. Για τα υπόλοιπα επιχειρηματικά μοντέλα, ισχύουν παράθυρα εγκατάστασης προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση στην λειτουργία της έκδοσης 3 του ICS2.

Περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την χορήγηση των παράθυρων εγκατάστασης θα βρείτε στον ακόλουθο σύνδεσμο:

[Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του ICS2 \(Έκδοση 3\): Αντιμετώπιση](#)

[Προβλημάτων Έναρξης Εφαρμογής | ΑΑΔΕ](#)

12. Ε Τι είναι η Γνωστοποίηση Προσκόμισης;

A Με την έναρξη του ICS2, δημιουργείται μια καινούργια απαίτηση για την υποβολή Γνωστοποίησης Προσκόμισης στο ICISnet (μήνυμα IZ15).

Η υποχρέωση υποβολής γνωστοποίησης προσκόμισης για σκοπούς ICS2 είναι ανεξάρτητη από την υποχρέωση υποβολής Δηλωτικού/Διασάφησης Προσωρινής Εναπόθεσης, την οποία στο παρόν στάδιο δεν υποκαθιστά.

Η γνωστοποίηση προσκόμισης προηγείται της υποβολής του δηλωτικού και έπεται της υποβολής Γνωστοποίησης Αφίξης

Τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο έδαφος των χωρών ICS2 πρέπει να προσκομίζονται στο τελωνείο όπου εκφορτώνονται.

Η Γνωστοποίηση Προσκόμισης περιλαμβάνει στοιχεία αναφοράς της ENS. Υποβάλλεται στο εθνικό σύστημα ICISnet (μήνυμα IZ15).

Τα εμπορεύματα που εκφορτώνονται και στη συνέχεια επαναφορτώνονται στο ίδιο πλοίο, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εκφόρτωση ή η φόρτωση άλλων αποστολών, δεν απαιτείται να προσκομισθούν στο Τελωνείο.

Μετά την υποβολή της γνωστοποίησης προσκόμισης, δεν μπορούν να γίνουν δέκτες περαιτέρω τροποποιήσεις στις σχετικές ENS, ούτε και αιτήματα ακύρωσής τους.

Οδηγίες Συμπλήρωσης Γνωστοποίησης Προσκόμισης Εμπορευμάτων θα βρείτε στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://www.aade.gr/teloneia/plirofories-pros-oikonomikoys-foreis/systima-elegchou-eisagogon-2-ics2/leitoyrgia-tis-ekdosis-2-toy-ics2>

13. Ε Σε ποιο σύστημα υποβάλλεται πλέον η ENS;

A Η υποβολή της ENS και της Γνωστοποίησης Άφιξης γίνονται πλέον στο STI -STP (Shared Trader Interface) που είναι η Διαμοιραζόμενη Διεπαφή Συναλλασσόμενων της Ε.Ε. και όχι στο ICISnet. Με τη χρήση του ICS2 η γνωστοποίηση Άφιξης εισόδου επόμενης εισόδου καταργείται.

14. Ε Ποιος είναι ο σύνδεσμος του STI – STP για να υποβάλλω ENS;

A Η είσοδος στην εφαρμογή πραγματοποιείται από τον σύνδεσμο:

<https://customs.ec.europa.eu/gtp/>

15. Ε Τι απαιτείται για να αποκτήσω πρόσβαση;

A Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο STI STP πρέπει να έχετε EORI. Στη συνέχεια συνδέεστε με τους κωδικούς σας icisnet (αν είστε αλλοδαποί και δεν έχετε πρέπει να αποκτήσετε).

Λεπτομέρειες για τη χορήγηση EORI θα βρείτε στο portal της ΑΑΔΕ στο κάτωθι σύνδεσμο:

<https://www.aade.gr/eori-economic-operator-identification-and-registration>

εάν ενεργείτε για λογαριασμό άλλου θα πρέπει να έχετε δηλώσει τη σχέση εξουσιοδότησης στο UUMDS.

Λεπτομέρειες θα βρείτε στο portal της ΑΑΔΕ στον εξής σύνδεσμο:

<https://www.aade.gr/uumds-exoysiodotiseis-gia-toys-hristes-ton-efarmogon-meso-tis-pylis-tis-ee>

Λεπτομέρειες για τη χορήγηση πρόσβασης στο ICISnet :

<https://www.aade.gr/sites/default/files/2020-12/registration.pdf>

16. Ε Πώς συμπληρώνεται η φόρμα WAYF του EU trader portal;:

A Ας πάρουμε το παράδειγμα ενός ναυτικού πράκτορα που ενεργεί ως Διασαφιστής και θέλει να υποβάλλει μια ENS

Legal notice | Cookies | Contact | English (en) ▼

TAXUD AUTHENTICATION PORTAL
UUM&DS

European Commission > TAXUD authentication portal

Where Are You From (wayf)

Select the domain of the application you request access to

Customs ▼

Select the country where you want to be authenticated

Please select... ▼

Select type of actor

Select a natural/legal type of actor ▼

I give my consent to request my Identity Profile information and share it with UUM&DS and Customs EIS

Submit

Τα πεδία θα συμπληρωθούν ως εξής:

Πεδίο	Περιγραφή
Domain	Τελωνεία
Identification Country	Ελλάς
Type of actor	Οικονομικός Φορέας
Act on behalf	Επιλέγεται το ενεργώ για λογαριασμό του εαυτού μου
Give your consent	Δηλώνεται ότι δίνεται η συγκατάθεση για την επιβεβαίωση των στοιχείων

Μετά την συμπλήρωση επιλέγεται ΥΠΟΒΟΛΗ

Μετά την υποβολή εμφανίζεται η οθόνη για να εισάγει ο χρήστης **Όνομα Χρήστη** και **Κωδικό Πρόσβασης** (κωδικοί **taxisnet**)

Independent Authority for Public Revenue IdP Authentication

Username:

Password:

17. **E** Πώς πρέπει να ενεργήσω εάν υπάρχει μη διαθεσιμότητα του STI STP;
- A** Όταν υπάρχει μη διαθεσιμότητα του EU trader θα πρέπει να εφαρμόζονται οι κανόνες επιχειρησιακής συνέχειας, όπως έχουν συμφωνηθεί και

περιλαμβάνονται στο έγγραφο «Business continuity plan for Economic Operators-ICS2 της Επιτροπής, το οποίο είναι αναρτημένο στον ακόλουθο σύνδεσμο:

https://circabc.europa.eu/ui/group/528298e7-ca03-47a5-8a59-4cd4f7f5f12d/library/6ae7b248-eb24-4259-8399-8ba285ed9785?p=1&n=10&sort=modified_DESC

18. Ε Πώς μπορώ να ενημερωθώ για την μη διαθεσιμότητα του STI STP – προγραμματισμένη και μη

- A** Υπάρχει πλέον η δυνατότητα ένας οικονομικός φορέας μετά από κατάλληλη παραμετροποίηση στο STI STP να ζητήσει να λαμβάνει ειδοποιήσεις για τις μη διαθεσιμότητες των ενωσιακών συστημάτων και να ενεργεί ανάλογα. Η TAXUD έχει εκδώσει αναλυτικές οδηγίες με τις οποίες οι οικονομικοί φορείς μπορούν να λαμβάνουν μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου τις σχετικές ειδοποιήσεις για την μη διαθεσιμότητα των συστημάτων και τη χρήση εφεδρικής διαδικασίας. **Συστήνεται σε όλους τους φορείς να προχωρήσουν στις απαιτούμενες ενέργειες ώστε να ενημερώνονται άμεσα σε τέτοιες περιπτώσεις.** Τις αναλυτικές οδηγίες θα τις βρείτε στο ακόλουθο αρχείο:



How to receive BCP notifications-v1.00.pdf

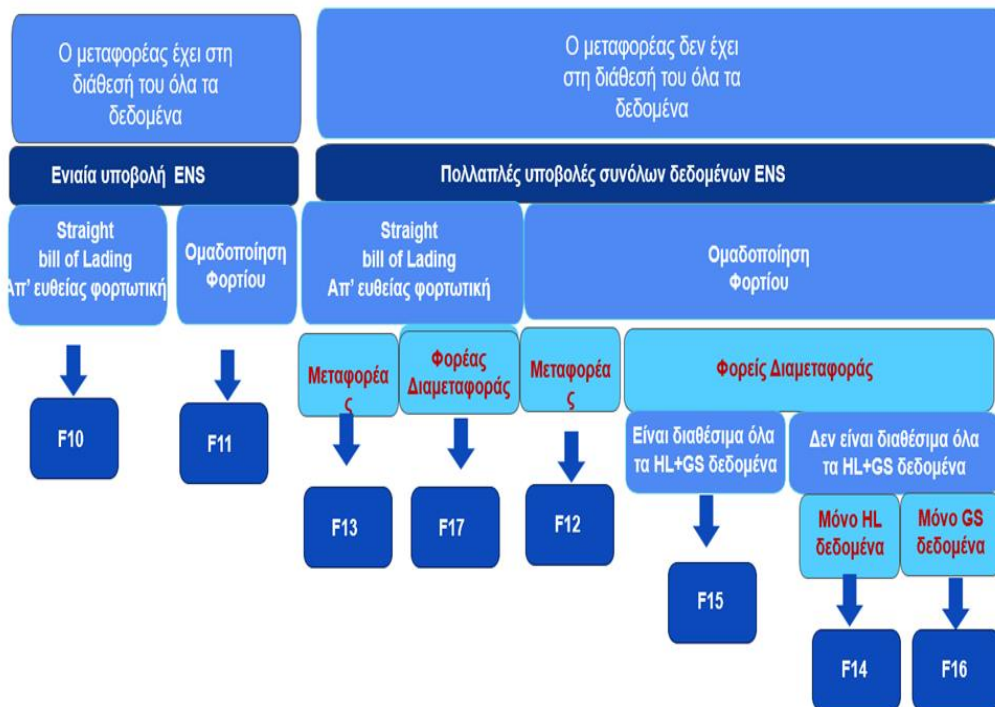
19. Ε Πού μπορώ να βρω οδηγίες για τον τρόπο υποβολής της ENS και τη χρήση του STI -STP;

- A** Στον ακόλουθο σύνδεσμο θα βρείτε εκπαιδευτικά βίντεο για την υποβολή της [ENS: CIRCABC- Εκπαιδευτικά βίντεο για την χρήση του STI-STP για την καταχώριση της ENS](#)
Επίσης στο περιβάλλον του EU Trader υπάρχει αναρτημένο αναλυτικό εγχειρίδιο

20. Ε Τι σημαίνουν τα σύνολα δεδομένα F10, F11, F12, F13, F14, F15, F16, F17 για τις θαλάσσιες μεταφορές;

- A** Τα **F10, F11** είναι πλήρεις ENS, δηλαδή η μεμονωμένη υποβολή τους συνιστά ENS. Τα **F12, F13, F14, F15, F16, F17** είναι «μερικά» σύνολα δεδομένων. Δηλαδή η υποβολή του καθενός από αυτά μεμονωμένα ΔΕΝ συνιστούν μια ολοκληρωμένη ENS. Πρέπει να υποβληθούν συνδυαστικά προκειμένου να σχηματίσουν μια ολοκληρωμένη ENS. Επομένως πλήρεις ENS θεωρούνται:

- F10** (πλήρης ENS με ενιαία υποβολή)
- F11** (πλήρης ENS με ενιαία υποβολή)
- Και οι συνδυασμοί
- F12** και **F15** (ολοκληρωμένη ENS με πολλαπλές υποβολές- Για περιπτώσεις που υπάρχει και σύμβαση διαμεταφοράς)
- F12**, **F14** και **F16** (ολοκληρωμένη ENS με πολλαπλές υποβολές- Για περιπτώσεις που υπάρχει και σύμβαση διαμεταφοράς)
- F13** και **F17** (ολοκληρωμένη ENS με πολλαπλές υποβολές- για απευθείας Φορτωτική)



21. Ε Ποια η βασική διαφορά μεταξύ του IE3F10 και IE3F11;

- A** Η βασική διαφορά είναι ότι το **IE3F10** υποβάλλεται όταν υπάρχει απευθείας διακίνηση στο όνομα συγκεκριμένου προσώπου (straight bill of lading) ενώ στην υποβολή του **IE3F11** (consolidation cargo), για την διακίνηση έχουν εκδοθεί και υποκείμενες φορτωτικές επιπέδου διαμεταφοράς (house) για να φτάσουν τα εμπορεύματα στο τελικό παραλήπτη.

*Το αν θα εκδοθεί master και house bill of lading ή μόνο master bill of lading εξαρτάται από τη συμφωνία που έχει γίνει μεταξύ των μερών που εμπλέκονται στην αλυσίδα εφοδιασμού. Σε κάθε περίπτωση πρέπει πάντα να υπάρχει και master φορτωτική όταν ακολουθούν φορτωτικές house.

22. E Πώς μπορώ να υποβάλλω ένα μερικό σύνολο δεδομένων με τα δεδομένα που με αφορούν;

- A** Το multiple filing, προϋποθέτει την σύναψη μιας συμβατικής συμφωνίας των εμπλεκόμενων μερών στην αλυσίδα εφοδιασμού έτσι ώστε το κάθε μέρος να υποβάλλει το μερικό σύνολο δεδομένων που του αντιστοιχεί (partial ENS dataset).

Ο Μεταφορέας/Διασφιστής θα υποβάλλει μόνο τις πληροφορίες κυρίου επιπέδου (master φορτωτικής) που έχει στη διάθεση του και στην υποβολή αυτή θα υποδείξει τους αριθμούς EORI των house level filers/Διασφιστές που είναι υποχρεωμένοι (και από τους οποίους αναμένεται) να υποβάλλουν τις house level πληροφορίες.

Εάν κάποιο από τα εμπλεκόμενα μέρη δεν υποβάλλει εμπρόθεσμα το σύνολο δεδομένων που ήταν υπεύθυνο να υποβάλλει, τότε θα του αποσταλεί μήνυμα που τον ενημερώνει (ENS not complete notification).

23. E Ποιο είναι το βασικό χαρακτηριστικό της Κύριας Φορτωτικής (Straight Bill of lading);

- A** Η Straight Bill of Lading φορτωτική είναι μη μεταβιβάσιμη και μη διαπραγματεύσιμη, καθώς ο παραλήπτης που αναφέρεται στο λογαριασμό είναι το μόνο εξουσιοδοτημένο μέρος για να παραλάβει τα εμπορεύματα κατά την άφιξη (non-negotiable), δηλαδή **δεν επιτρέπεται να παραδοθούν σε άλλο μέρος μετά την αποστολή ή κατά την άφιξη.**

24. E Επιτρέπεται να τροποποιήσω μια ENS;

- A** Ναι. Το μήνυμα τροποποίησης θα πρέπει να περιλαμβάνει διορθωμένο το σύνολο των δεδομένων της αρχικά υποβληθείσας ENS και όχι μόνο τα δεδομένα που αλλάζουν.
Υπάρχουν δύο είδη τροποποίησης:

1. Τροποποίηση μετά από αίτημα της τελωνειακής αρχής, δηλαδή με τη λήψη μηνύματος που ζητά από τον υποβάλλοντα την τροποποίηση στοιχείων υποβολής συνόλου δεδομένων ENS

2. Τροποποίηση με αίτημα από τον Διασαφιστή/Αντιπρόσωπο που υποβάλλει σύνολο δεδομένων ENS για διόρθωση ή αλλαγή των αρχικών δεδομένων μιας υποβολής ΣΔ ENS

Η τροποποίηση ΔΕΝ επιτρέπεται όταν:

- τα εμπορεύματα που καλύπτονται από ENS έχουν προσκομιστεί στο τελωνείο (έστω και μέρος αυτών)
- το τελωνείο έχει ήδη γνωστοποιήσει έλεγχο για τα εμπορεύματα αυτά

25. E Μπορώ να αφαιρέσω μια αποστολή επιπέδου house (house consignment) από μια ENS;

A Ναι.

26. E Μπορώ να προσθέσω μια αποστολή επιπέδου house (house consignment) σε μια ENS;

A Δεν είναι δυνατή η προσθήκη νέων ειδών σε μια υπάρχουσα ENS. Ο οικονομικός φορέας πρέπει να ακυρώσει την αρχική ENS και να υποβάλει μια νέα, στην οποία θα συμπεριλάβει τα νέα είδη.

27. E Ποια από τα δεδομένα μιας ENS δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν;

A Τα δεδομένα της ENS που δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν παρατίθενται στο παρακάτω πίνακα:

Δεδομένα ENS που δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν (ανά τύπο υποβολής/θαλάσσια μεταφορά)							
Data element	F1 0	F1 1	F1 2	F1 3	F1 4	F1 5	F1 6
../Specific circumstance indicator	x	x	x	x	x	x	x
../Addressed Member State					x	x	x
../Representative	x	x	x	x	x	x	x
../Representative / Identification number	x	x	x	x	x	x	x
../Active border transport means /	x	x	x	x			

Identity							
../Active border transport means / Mode of transport	x	x	x	x	x	x	
../ Active border transport means / Conveyance reference number							
../ Consignment (Master level) / Carrier / Identification number	x	x	x	x			
../ Consignment (Master level) / Consignment (House level) / Carrier / Identification number					x	x	x
../ Consignment (Master level) / Goods item / Goods item number		x	x	x			
../ Consignment (Master level) / Consignment (House level) / Goods item / Goods item number	x	x			x	x	
../Consignment (Master level) / Transport document (Master level) / Document number	x	x	x	x	x	x	
../Consignment (Master level) / Consignment (House level) Transport document (Master level) / Document number							x
../Consignment (Master level) / Consignment (House level) / Transport document (House level) / Document number		x			x	x	x
../Declarant / Identification number	x	x	x	x	x	x	x
../Customs office of first entry / Reference number	x	x	x	x			

28. Ε Επιτρέπεται η Ακύρωση μιας ENS;
A Η ακύρωση επιτρέπεται αρκεί να μην έχουν προσκομισθεί τα εμπορεύματα και να μην έχει γνωστοποιηθεί το τελωνείο τον έλεγχό τους.

29. Ε Τι είναι η Ένδειξη Ειδικής Περίστασης;
A Είναι ένας δείκτης που υποδεικνύει το σύνολο δεδομένων που έχει επιλεγθεί να υποβληθεί (π.χ. F10, F11 κ.λπ.).

30. Ε Τι είναι ο δείκτης Επανεισόδου;
A Είναι δείκτης που χρησιμοποιείται για την περίπτωση εκείνη κατά την οποία το μεταφορικό μέσο που μεταφέρει τα εμπορεύματα, εισέρχεται στην ΕΕ, εξέρχεται και επανεισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ.

Επειδή μόνο μια ENS μπορεί να υποβληθεί με τον ίδιο αριθμό MWB (εφαρμόζονται έλεγχοι μοναδικότητας κατά την υποβολή), χρησιμοποιείται ο δείκτης αυτός που υποδεικνύει επανείσοδο στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ μετά από αρχική είσοδο και έξοδο και με τη χρήση του αποφεύγεται παραβίαση του ελέγχου μοναδικότητας του αριθμού της master φορτωτικής που θα οδηγούσε σε απόρριψη της νέας υποβολής. Ο re entry indicator διακρίνει ποιες αποστολές έχουν πράγματι φορτωθεί στο πλοίο. Η νέα ENS περιλαμβάνει ενημερωμένες πληροφορίες κύριου επιπέδου (πληροφορίες σχετικά με το ενεργό μέσο μεταφοράς, η διαδρομή, οι ώρες αναχώρησης/άφιξης κ.λπ.) και τον ίδιο αριθμό κυρίας φορτωτικής. Το πλεονέκτημα είναι ότι στην περίπτωση εφαρμογής πολλαπλής υποβολής, οι φορείς επιπέδου διαμεταφοράς δεν χρειάζεται να υποβάλλουν ξανά τα ΣΔ επιπέδου διαμεταφοράς.

Πώς χρησιμοποιείται: η **αρχική ENS** υποβάλλεται για όλα τα εμπορεύματα που καλύπτονται από μια MWB με τιμή **στον Re-entry indicator «0»**. Σε περίπτωση επανεισόδου υποβάλλεται μια νέα ENS με το ίδιο MWB και τιμή Re-entry indicator «1».

31. Ε Τι είναι ο δείκτης Τμηματικής Αποστολή Μεταφοράς;
A Ο δείκτης Split Consignment (δείκτης τμηματικής αποστολής) χρησιμοποιείται στην περίπτωση που μία αποστολή η οποία καλύπτεται από ένα συγκεκριμένο έγγραφο μεταφοράς χρειάζεται να καταμηθεί. Πχ κατά την φόρτωση των εμπορευμάτων που καλύπτονται από μια ENS σε ένα μεταφορικό μέσο, μπορεί να προκύψει η ανάγκη μέρος των εμπορευμάτων αυτών να φορτωθούν σε άλλο μεταφορικό μέσο. Για τα εμπορεύματα αυτά πρέπει να υποβληθεί καινούργια ENS. Επειδή όμως το MWB παραμένει το ίδιο, χρησιμοποιείται ο split consignment indicator με τιμή «1» προκειμένου να αποφευχθούν απορρίψεις

λόγω ελέγχων μοναδικότητας κατά την υποβολή της νέας ENS. Για να εφαρμοστεί σωστά η νέα υποβολή πρέπει να περιλαμβάνει το MRN της προηγούμενης αρχικής υποβολής προκειμένου το σύστημα να μπορέσει να τις συσχετίσει. Το πλεονέκτημα είναι ότι στην περίπτωση εφαρμογής πολλαπλής υποβολής, οι φορείς επιπέδου διαμεταφοράς δεν χρειάζεται να υποβάλλουν ξανά τα ΣΔ επιπέδου διαμεταφοράς.

- 32. E Τι είναι ο δείκτης εμπορευματοκιβωτίου;**
- A** Η χρήση του δείκτη εμπορευματοκιβωτίου υποδεικνύει εάν τα εμπορεύματα μεταφέρονται σε κοντέινερ.
- 33. E Τι αλλάζει στην κλάση «Ενεργό Μέσο μεταφοράς στα σύνορα» από αυτή που υπήρχε στο ICS;**
- A** Η κλάση είναι σχεδόν η ίδια. Προστίθεται το πεδίο Τύπος μέσου μεταφοράς στα σύνορα, όπου επιλέγεται το είδος του μεταφορικού μέσου από την κωδικολίστα CL751. Επίσης έχουν προστεθεί τα πεδία:
Πραγματική ημερομηνία και ώρα αναχώρησης
Εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα αναχώρησης
Θα πρέπει να συμπληρωθεί είτε η εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα αναχώρησης είτε η πραγματική ημερομηνία και ώρα αναχώρησης.
Η “Εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης” δεν μπορεί να είναι προγενέστερη από την “Πραγματική ημερομηνία και ώρα αναχώρησης” ή “Εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα αναχώρησης”.
- 34. E Ποιος θεωρείται «τόπος αποδοχής;**
- A** Τόπος αποδοχής είναι ο τόπος παραλαβής των εμπορευμάτων του αποστολέα από το πρόσωπο που εκδίδει τη φορτωτική. Προσδιορίζει τον λιμένα, τον τερματικό σταθμό εμπορευμάτων ή άλλο τόπο στον οποίο παραλαμβάνονται τα εμπορεύματα από τον αποστολέα, συμπεριλαμβανομένης της χώρας στην οποία βρίσκεται.
- 35. E Ποιος είναι ο Κωδικός υποδιαίρεσης Εναρμονισμένου Συστήματος/Κωδικός εμπορεύματος; Είναι υποχρεωτικό πεδίο;**
- A** Ο κωδικός Εναρμονισμένου Συστήματος είναι μέρος του κωδικού taric (τα πρώτα 6 ψηφία). Το taric μπορείτε να το βρείτε στον ακόλουθο σύνδεσμο:
https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=en
Θα πρέπει να εισάγετε στο πεδίο τον κωδικό της διάκρισης του Εναρμονισμένου Συστήματος των εμπορευμάτων που δηλώθηκαν. Σε περίπτωση συνδυασμένης

μεταφοράς, θα εισάγετε τον κωδικό υποκατηγορίας του Εναρμονισμένου Συστήματος των εμπορευμάτων που μεταφέρονται με το παθητικό μεταφορικό μέσο. Η κλάση είναι υποχρεωτική όταν ο τύπος προσώπου στον Αποστολέα και στον Παραλήπτη δεν είναι φυσικό πρόσωπο.

36. Ε Περιγραφή εμπορεύματος - πως συμπληρώνεται το πεδίο;

- A** Θα πρέπει να γίνει μια απλή περιγραφή των εμπορευμάτων που να είναι αρκετά ακριβής ώστε οι τελωνειακές υπηρεσίες να μπορούν να τα αναγνωρίσουν. Δεν μπορούν να γίνουν δεκτοί γενικοί όροι (όπως «ενοποιημένο φορτίο», «γενικό φορτίο», «μέρη» ή «εμπόρευμα κάθε είδους»). Πλέον το πεδίο είναι υποχρεωτικό. Σχετικές οδηγίες για την αποδέκτη περιγραφή μπορείτε να βρείτε παρακάτω στην ενότητα Data Integration and Harmonisation (DIH) στο έγγραφο: Guidance on the acceptable and non-acceptable terms for the description of goods:
https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/union-customs-code/ucc-guidance-documents_en

37. Ε Εξοπλισμός μεταφοράς - πότε συμπληρώνεται;

- A** Όταν ο δείκτης εμπορευματοκιβωτίου έχει την τιμή 1, δηλαδή τα εμπορεύματα μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια τότε η κλάση είναι υποχρεωτική και συμπληρώνεται είτε σε επίπεδο αποστολής (CONSIGNMENT) είτε σε επίπεδο είδους εμπορεύματος (GOODS ITEM).
Όταν οι ίδιες πληροφορίες ισχύουν για όλα τα goods item στην ίδια στην ίδια Αποστολή (CONSIGNMENT), τότε θα πρέπει να αναγράφονται μόνο σε επίπεδο CONSIGNMENT

38. Ε Στον εξοπλισμό μεταφοράς τι σημαίνουν τα πεδία Container size and type, Container packed status, Container supplier type:

- A** **Container size and type** = Κωδικοποιημένες πληροφορίες που καθορίζουν τα χαρακτηριστικά, δηλαδή το μέγεθος και τον τύπο του Ε/Κ
Container packed status (κατάσταση πλήρωσης Ε/Κ) = Κωδικοποιημένες πληροφορίες που προσδιορίζουν πόσο γεμάτο είναι το Ε/Κ (Empty/Not empty)
Container supplier type = Κωδικός που προσδιορίζει ποιο μέρος/παράγοντας είναι ο προμηθευτής (φορτωτής) του εμπορευματοκιβωτίου (Shipper, Carrier)

39. Ε Πώς συμπληρώνονται τα Στοιχεία Επικοινωνίας;

- A** Πρόκειται για υποχρεωτική κλάση όπου συμπληρώνεται με βάση την κωδικολίστα CL707 δηλαδή επιλέγεται ηλεκτρονική διεύθυνση ή τηλεφωνικός αριθμός

CL707	Communication means type
EM	Electronic mail
TE	Telephone

40. Ε Ποια είναι τα νέα εμπλεκόμενα μέρη στην ENS;

A Declarant (Διασαφιστής), δηλαδή ο υπεύθυνος για την υποβολή του συνόλου δεδομένων ENS. Συνήθως είναι ο carrier ή ο house filer αλλά ύστερα από την εν γνώση ανάληψη όλων των υποχρεώσεων που αναλογούν στα πρόσωπα αυτά (δηλ. carrier ή house filer)

Buyer/Seller (Αγοραστής/Πωλητής)

Απαιτείται στα F10, F11, F15, F16, F50 και F51, ωστόσο το σύνολο δεδομένων goods shipment (στο οποίο περιλαμβάνεται ο buyer/seller) είναι υπό συνθήκη υποχρεωτικό. Συμπληρώνεται υποχρεωτικά όταν το PLACE OF DELIVERY αναφέρεται σε ΚΜ της ΕΕ. Σε διαφορετική περίπτωση είναι προαιρετική η συμπλήρωσή του.

Πωλητής θεωρείται ότι είναι το τελευταίο γνωστό πρόσωπο από το οποίο τα εμπορεύματα πωλούνται ή συμφωνείται να πουληθούν στον αγοραστή.

Αγοραστής θεωρείται ότι είναι το τελευταίο γνωστό πρόσωπο στο οποίο πωλούνται τα αγαθά ή έχουν συμφωνηθεί να πουληθούν.

Αν δεν υπάρχει πώληση και στις δυο αυτές κλάσεις πληροφοριών θα δηλώνονται τα στοιχεία του κυρίου των εμπορευμάτων

Ο Συμπληρωματικός Διασαφιστής (πολλαπλές υποβολές) είναι υποχρεωτικό στα μηνύματα F12, F21. Στα F13/14 είναι υποχρεωτικός όταν τα εμπορεύματα προορίζονται στην Ευρώπη. Στα F15, F22, F26 είναι προαιρετική η συμπλήρωσή του. Είναι τα πρόσωπα που δεν παρέχουν στον μεταφορέα τις πληροφορίες που απαιτούνται για την υποβολή μίας πλήρους ENS και οφείλουν να τις υποβάλουν ως συμπληρωματικοί διασαφιστές. Ένας συμπληρωματικός διασαφιστής υποδεικνύει στο ΣΔ που υποβάλλει έναν ή περισσότερους άλλους συμπληρωματικούς διασαφιστές που θα πρέπει να υποβάλουν όταν δεν λαμβάνει από αυτούς τα δεδομένα ENS. Η δυνατότητα αντιπροσώπευσης ισχύει και στην περίπτωση των συμπληρωματικών διασαφιστών

Κατά την συμπλήρωση των στοιχείων ενός εμπλεκόμενου μέρους θα πρέπει πλέον να συμπληρώνεται είτε οδός και αριθμός είτε ταχυδρομική θυρίδα.

Ο αριθμός EORI απαιτείται ή συστήνεται η χρήση του στα περισσότερα εμπλεκόμενα μέρη.

Ο carrier/μεταφορέας πρέπει να έχει EORI

Το πεδίο τύπος προσώπου (φυσικό, νομικό, ένωση προσώπων) είναι νέο πεδίο για τα εμπλεκόμενα μέρη όπως ο παραλήπτης, το πρόσωπο προς ειδοποίηση, ο αγοραστής, ο πωλητής.

41. Ε Είναι υποχρεωτική η συμπλήρωση και του Διασαφιστή και του Αντιπροσώπου;

- A** Όχι, ο Διασαφιστής είναι υποχρεωτική κλάση.
Εάν οι Διασαφιστές εξουσιοδοτήσουν άλλα πρόσωπα να υποβάλλουν για λογαριασμό τους ENS τότε αυτοί θεωρούνται Αντιπρόσωποι (Representatives/προαιρετική κλάση).
Το EORI του Αντιπροσώπου δεν μπορεί να είναι το ίδιο με του Διασαφιστή.
- 42. E** **Είμαι ναυτικός πράκτορας. Είμαι Αντιπρόσωπος ή Διασαφιστής;**
- A** Ως **διασαφιστές** συμπληρώνετε τα στοιχεία σας στη θέση declarant και είστε υπόχρεοι για την ακρίβεια και πληρότητα στην υποβολή των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου και για όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτή ενώ σε κάθε περίπτωση ο μεταφορέας είναι υπόχρεος αν δεν έχει γίνει αυτή η υποβολή.
Ως **αντιπρόσωποι** δεν συμπληρώνετε τα στοιχεία σας στη θέση declarant αλλά στην θέση representative. Στην περίπτωση που αντιπροσωπεύετε κάποιο πρόσωπο στη θέση declarant συμπληρώνονται τα στοιχεία του προσώπου αυτού.
Ειδικότερα:
→ αν είσαστε έμμεσοι αντιπρόσωποι ενεργείτε εξ ονόματός σας, αλλά για λογαριασμό άλλου προσώπου
→ αν είσαστε άμεσοι αντιπρόσωποι ενεργείτε εξ ονόματός και για λογαριασμό άλλου προσώπου
- 43. E** **Όταν το πλοίο έχει περισσότερες από μια φορτωτικές πως μπορώ να τις καταχωρίσω; Το πεδίο δεν φαίνεται να έχει πληθικότητα.**
- A** Δεν μπορείτε.
Υποβάλλεται μια ENS ανά σύμβαση θαλάσσιας μεταφοράς επιπέδου Master. Εάν για το πλοίο έχετε περισσότερες φορτωτικές θα πρέπει να υποβάλλετε αντίστοιχες ENS.
- 44. E** **Σε τι αναφέρεται ο όρος “at the level of the lowest house bill of lading”;**
- A** Όταν έχει εκδοθεί μια master φορτωτική (περίπτωση IE3F11) υποκείμενη σε house φορτωτική που απευθύνεται σε φορέα επιπέδου διαμεταφοράς και πχ ακολουθεί η έκδοση μιας άλλης νέας υποκείμενης house φορτωτικής με την οποία τα εμπορεύματα παραδίδονται στον τελικό παραλήπτη, τότε στο dataset IE3F11 που θα υποβάλλει θα καταχωριστούν στοιχεία παραλήπτη από την τελευταία φορτωτική με την οποία παραδίδεται το εμπόρευμα στον τελικό παραλήπτη. Δηλαδή η φράση «at the level of the lowest house bill of lading» αναφέρεται στη HBL που βρίσκεται στο χαμηλότερο επίπεδο διαμεταφοράς για τη συγκεκριμένη διακίνηση ώστε να συμπληρωθούν τα στοιχεία του τελικού παραλήπτη και του αγοραστή και πωλητή.
- 45. E** **Πώς επικυρώνονται οι αριθμοί τηλεφώνου που περιλαμβάνονται στις ENS;**

- A** Στο STI, όταν ο τύπος επικοινωνίας είναι "TE", επικυρώνεται με βάση τον κανόνα R3006. Το μοτίβο, το οποίο ελέγχει ο κανόνας, είναι το ακόλουθο:
ITU_E123_PATTERN = "^\\+(?:[0-9] ?){6,14}[0-9]\$"
Το μοτίβο `^\\+(?:[0-9] ?){6,14}[0-9]$$` μπορεί να εξηγηθεί ως τρία μέρη:
Απαιτείται μια συμβολοσειρά στην οποία ο πρώτος χαρακτήρας πρέπει να είναι '+' (τμήμα μοτίβου: `\\+`)
Στη συνέχεια, ένα ψηφίο από 0-9 ακολουθούμενο από έναν χαρακτήρα διαστήματος μπορεί να επαναληφθεί τουλάχιστον 6 φορές και το πολύ 14 φορές (τμήμα μοτίβου: `(?:[0-9] ?){6,14}`). Σημειώστε ότι ο χαρακτήρας διαστήματος μετά από ένα ψηφίο δεν είναι υποχρεωτικός και μπορεί να εμφανιστεί μόνο μία φορά
Μετά από αυτό, απαιτείται ένα ψηφίο από 0-9 (τμήμα μοτίβου: `[0-9]`).
Παρακάτω θα βρείτε μερικά έγκυρα και μη έγκυρα παραδείγματα:
+3067493493 ισχύει
+30 67493493 ισχύει
+3 0 5 6 7 8 3 έγκυρη
+ 30 67493493 μη έγκυρο (χαρακτήρας διαστήματος μετά το '+')
+30 6743 άκυρο (τα ψηφία μετά το '+' είναι 5 και όχι 6, το διάστημα υπολογίζεται ως μία επανάληψη με το ψηφίο 0)
+30 1234567891011123 μη έγκυρο (οι χαρακτήρες μετά το '+' είναι 17, υπέρβαση μέγιστου μήκους)
Γενική σημείωση: Ανεξάρτητα από το μοτίβο, ένα έγκυρο διεθνές τηλέφωνο έχει την ακόλουθη μορφή: +XX NNN XXXXXXX όπου XX = κωδικός χώρας, NNN = κωδικός περιοχής, XXXXXXX = αριθμός.

46. E Οδηγίες συμπλήρωσης συνόλου δεδομένων IE3F10

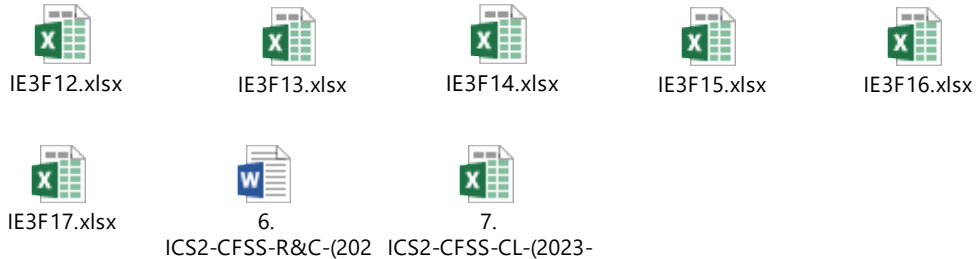
A



ΟΔΗΓΙΕΣ
ΥΠΟΒΟΛΗΣ F10 fina

47. E Υπάρχουν οδηγίες υποβολής για τα σύνολα δεδομένων F12, F13, F14, F15, F16, F17;

- A** Επισυνάπτονται τα αρχεία των μηνυμάτων όπου αναγράφονται τα rules & conditions που ισχύουν, από τα οποία προκύπτει ο τρόπος συμπλήρωσης των πεδίων. Επίσης επισυνάπτεται αρχείο με τις κωδικολίστες που εφαρμόζονται.



- 48. E** **Υπάρχει κάποια ειδοποίηση που ενεργοποιείται πριν από τη λήξη των καταχωρημένων πιστοποιητικών στο σύστημα UUM&DS;**
- A** Ο χρήστης μπορεί να εγγραφεί στις ειδοποιήσεις μέσω ADMIN-EXT, στην ενότητα "Πίνακας ελέγχου", επιλέξτε "Οι ειδοποιήσεις μου" και στη συνέχεια επιλέξτε "Πιστοποιητικό χρήστη που λήγει".
Ο χρήστης θα πρέπει να ελέγξει εγκαίρως ότι το πιστοποιητικό είναι ενεργό, επίσης ο χρήστης είναι υπεύθυνος να το ανανεώσει πριν από την ημερομηνία λήξης του. Αυτό θα διασφαλίσει ότι δεν θα υπάρξει διακοπή των λειτουργιών λόγω λήξης του πιστοποιητικού.
- 49. E** **Θα υπάρχει η δυνατότητα για οικονομικούς φορείς με λίγες κινήσεις να υποβάλλουν ENS μέσω μιας διεπαφής χρήστη, καθώς δεν θα είναι εφικτό για αυτούς να αναπτύξουν μια πλήρη εφαρμογή ICS2 system-to-system;**
- A** Ναι, είναι εφικτό για τους φορείς με λίγες υποβολές να υποβάλουν ENS χρησιμοποιώντας το EU Customs Trader Portal ICS2 Shared Trader Portal (STI-STP): όπως προαναφέρθηκε, αρκεί να έχει αριθμό EORI και να συνδεθεί επιτυχώς στο EUCTP (STI-STP) μέσω της διαδικασίας αυθεντικοποίησης και ταυτοποίησης του UUM&DS. Οι φορείς θα πρέπει να συμπληρώσουν όλα τα δεδομένα που απαιτούνται για τις υποβολές ICS2 ENS σύμφωνα με τις αναρτημένες λειτουργικές και τεχνικές προδιαγραφές.
Με την χρήση του STI-STP οι φορείς μπορούν επίσης να επαληθεύσουν την υποβολή τους, να υποβάλλουν τροποποιήσεις, να διαμορφώσουν τις προτιμήσεις που σχετίζονται με τη λήψη ειδοποιήσεων.
- 50. E** **Εάν είμαι μεταφορέας που ενεργεί ως πρόσωπο που υποβάλλει στοιχεία ΣΔ κύριου επιπέδου (master level), ποιες ειδοποιήσεις λαμβάνω;**

- A** Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο μεταφορέας ενεργεί ως πρόσωπο που υποβάλλει στοιχεία ΣΔ , οι ειδοποιήσεις αποστέλλονται στο ίδιο σύστημα από το οποίο υποβλήθηκαν οι ENS
Θα ληφθούν οι ακόλουθες ειδοποιήσεις:
IE3R01 (ENS Registration Response)
IE3R07 (Invalidation Acceptance Response)
IE3R08 (ENS Consultation results);
IE3N01 (ENS lifecycle validation error notification)
IE3N02 (ENS not complete notification)
IE3N03 (Assessment complete)
IE3N07 (House consignment in incorrect state notification) – μόνο για τα θαλάσσια
IE3N08 (Control notification) – μόνο για τα θαλάσσια
IE3N09 (Authorized Economic Operator control notification)
IE3N10 (Amendment Notification)
IE3N99 (Error notification)
IE3Q01 (Do Not Load request)
IE3Q02 (Additional information request)
IE3Q03 (High Risk Cargo & Mail screening request)

51. E **Εάν είμαι μεταφορέας που δεν ενεργεί ως πρόσωπο που υποβάλλει, ποιες ειδοποιήσεις λαμβάνω;**

- A** Ένας μεταφορέας που δεν ενεργεί ως πρόσωπο που υποβάλλει, ο οποίος επιθυμεί να λαμβάνει ειδοποιήσεις, θα πρέπει να ρυθμίσει τις «προτιμήσεις ειδοποιήσεων», την «προεπιλεγμένη διαδρομή επικοινωνίας» και τις «διαμορφώσεις σημείων πρόσβασης» μέσω του STP, μέσω της ενότητας «διαχείριση προτιμήσεων». Οι ειδοποιήσεις μπορούν να ληφθούν μέσω STP ή μέσω S2S ανάλογα με τη διαμόρφωση που έγινε στο STP για την προεπιλεγμένη διαδρομή επικοινωνίας .
Θα ληφθούν οι ακόλουθες κοινοποιήσεις:
IE3R01 (ENS Registration Response)
IE3R08 (ENS Consultation results)
IE3N03 (Assessment complete)
IE3N04 (Additional information request notification)
IE3N05 (High Risk Cargo & Mail screening request notification)
IE3N09 (Authorised Economic Operator control notification)
IE3Q01 (Do Not Load request)

52. E **Πώς θα γνωρίζει το σύστημα ICS2 πού να στείλει τις ειδοποιήσεις;**

- A** Το σύστημα ICS2 πρέπει να γνωρίζει τα στοιχεία του ΟΦ για να καθορίσει πού να στείλει τα μηνύματα ή τις ειδοποιήσεις. Το άτομο που υποβάλλει και το άτομο που γνωστοποιεί την άφιξη από προεπιλογή θα λαμβάνει τις ειδοποιήσεις μέσω του καναλιού που χρησιμοποιήθηκε για την υποβολή της ENS ή της γνωστοποίησης άφιξης. Π.χ., το ICS2 θα αποστέλλει τα μηνύματα και τις ειδοποιήσεις στον ΟΦ μέσω του S2S, εάν αυτός ήταν ο τρόπος υποβολής της υποβολής ENS. Διαφορετικά, θα στείλει τις ειδοποιήσεις μέσω U2S εάν το U2S ήταν το κανάλι που χρησιμοποίησε ο ΟΦ για την υποβολή της ENS.

Για να λάβει ειδοποιήσεις ο ΟΦ, που δεν είναι το πρόσωπο που υποβάλλει, το σύστημα θα ενεργήσει ανάλογα με τις προτιμήσεις που έχει ορίσει ο φορέας μέσω του STP.

Από προεπιλογή, οι ακόλουθες ειδοποιήσεις αποστέλλονται στο άτομο που υποβάλλει μέσω U2S:

IE3Q01 (Do Not Load request)

IE3Q02 (Additional information request)

IE3Q03 (High Risk Cargo & Mail screening request)

53. E Ποιες ειδοποιήσεις μπορούν να σταλούν στο πρόσωπο που υποβάλλει την αίτηση και δεν έχει ρόλο μεταφορέα;

- A** Τα ακόλουθα μηνύματα θα σταλούν στο πρόσωπο που καταθέτει, κατά περίπτωση:

IE3R01 (απόκριση καταχώρισης ENS)

IE3R07 (απόκριση αποδοχής ακύρωσης)

IE3R08 (αποτελέσματα διαβούλευσης ENS)

IE3N01 (ειδοποίηση σφάλματος επικύρωσης κύκλου ζωής ENS)

IE3N02 (ENS μη πλήρης κοινοποίηση)

IE3N03 (Η αξιολόγηση ολοκληρώθηκε)

IE3N07 (Αρχική αποστολή σε εσφαλμένη κατάσταση)

IE3N08 (Κοινοποίηση ελέγχου) - ισχύει μόνο για τη ναυτιλία

IE3N09 (κοινοποίηση ελέγχου εγκεκριμένου οικονομικού φορέα)

IE3N10 (κοινοποίηση τροποποίησης)

IE3N11 (εκκρεμεί κοινοποίηση ENS)

IE3N99 (Ειδοποίηση σφάλματος)

IE3Q01 (αίτημα χωρίς φόρτωση)

IE3Q02 (Αίτημα πρόσθετων πληροφοριών)

IE3Q03 (αίτημα ελέγχου φορτίου & ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου)

54. E Αν χρησιμοποιώ πάροχο πληροφορικής, ποιες ειδοποιήσεις θα λαμβάνω;

A Το σύστημα θα ενεργεί ανάλογα με τις προτιμήσεις που ορίζονται από τον ΟΦ μέσω του STP. Εάν ένας ITSP στέλνει μηνύματα για λογαριασμό του ΟΦ, τότε ενεργεί ως τεχνικός αποστολέας των ENS και το κανάλι επικοινωνίας του ορίζεται από προεπιλογή στη διεπαφή S2S του provider. Διπλές ειδοποιήσεις προβλέπεται να ληφθούν μέσω του STP. Προκειμένου ένας ITSP provider να μπορεί να λαμβάνει ειδοποιήσεις που απευθύνονται π.χ. σε μεταφορέα που δεν ενεργεί ως πρόσωπο που υποβάλλει, τότε ο εν λόγω μεταφορέας θα πρέπει να διαμορφώσει την προεπιλεγμένη διαδρομή επικοινωνίας του στο STP υποδεικνύοντας το αναγνωριστικό μέρους (PartyID) του ITSP.

55. E Πώς ο ΟΦ θα λάβει το DNL -εντολή μη φόρτωσης;

A Τόσο το πρόσωπο που υποβάλλει όσο και ο μεταφορέας (εάν είναι γνωστός στο σύστημα ICS2, δηλαδή, εάν ο φορέας δεν είναι πρόσωπο που υποβάλλει αλλά έχει ορίσει σωστά τις προτιμήσεις του στο STP ICS2) θα λαμβάνει πάντα τις ειδοποιήσεις DNL (IE3Q01). Ο υποβάλλων θα λάβει DNL μέσω του καναλιού που έχει χρησιμοποιήσει για την υποβολή της ENS και η διπλή ειδοποίηση DNL θα είναι επίσης ορατή στο STP, ενώ ο μεταφορέας που δεν ενεργεί ως υποβάλλων μπορεί να επιλέξει από ποιο κανάλι θα λάβει αυτές τις ειδοποιήσεις.

56. E Ποιο είναι το νόημα των μηνυμάτων λάθους N99;

A Καθώς οι αλληλεπιδράσεις του ICS2 με τους ΟΦ είναι ασύγχρονες, η επικύρωση ενός εισερχόμενου μηνύματος μπορεί να οδηγήσει στον εντοπισμό λειτουργικών σφαλμάτων μετά τη λήψη του. Σε αυτήν την περίπτωση, ένα λειτουργικό μήνυμα σφάλματος αποστέλλεται ασύγχρονα στον αποστολέα. Αυτό το μήνυμα ορίζεται ως IE3N99 για ένα γενικό σφάλμα επικύρωσης.

Ο κωδικός επικύρωσης θα υποδεικνύει το ακριβές σφάλμα, λεπτομέρειες στην κωδικολίστα CL723:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/rd/rd_download_home.jsp?lang=en

57. E Ποια είναι η σωστή αποτύπωση των χρονικών τιμών στις υποβολές;

A Για όλα τα στοιχεία που περιέχουν χρονικές σημάνσεις, οι τιμές πρέπει να εκφράζονται σε μορφή UTC. Αυτή η αποτύπωση είναι η ζώνη GMT ακολουθούμενη από το γράμμα "z".

Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται τοπικές ζώνες ώρας ή ώρα Κεντρικής Ευρώπης. Ένας εναλλακτικός τρόπος θα μπορούσε να είναι η χρήση της τοπικής ώρας ακολουθούμενης από μια μετατόπιση (η οποία επισημαίνει τη διαφορά αυτής της τοπικής ώρας από την GMT).

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα 4.2.1 του ICS2 HTI – ICD [Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.] (CTSS EO for R3 - SD-ICS2-HTI-Interface Control Document-SfA-v3.30.pdf) διατίθεται στη διεύθυνση ICS2 Release 2 - Βιβλιοθήκη (europa.eu).

58. **E** **Εάν είμαι Οικονομικός Φορέας, σε ποιον πρέπει να απευθύνω ερωτήματα σχετικά με το ICS2;**
- A** Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να απευθύνουν ερωτήματα σχετικά με το ICS2 στο Εθνικό Γραφείο Εξυπηρέτησης (NSD) της τελωνειακής διοίκησης όπου έχουν λάβει τον αριθμό EORI τους ή έχουν νομική υποχρέωση να υποβάλουν ENS ή γνωστοποίηση άφιξης. Το Εθνικό Γραφείο Εξυπηρέτησης είναι υπεύθυνο για την επίλυση οποιουδήποτε ζητήματος/περιστατικού που προέκυψε ή την διαβίβαση του στο Κεντρικό Γραφείο Εξυπηρέτησης εάν δεν μπορεί να επιλυθεί σε εθνική βάση.
Ο κατάλογος των στοιχείων επικοινωνίας των Εθνικών Γραφείων Εξυπηρέτησης του ICS2 είναι διαθέσιμος μέσω του ακόλουθου συνδέσμου:
<https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/702f4073-c567-4d60-b689-b69c1871b63b/details>
59. **E** **Ποια είναι τα στοιχεία επικοινωνίας του national service desk GR για το ICS2;**
- A** Μπορείτε να επικοινωνήσετε με το γραφείο στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
lcis_ais@aade.gr