

**ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ
ΓΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΣΦΡΑΓΙΣΗ
ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Αρ. κυκλοφορίας βυτιοφόρου:

Άρθρο 2 Παραρτήματος 2 Σύμβασης TIR και επεξηγηματικές σημειώσεις	Α) Θύρες και λοιπά συστήματα κλεισίματος (στα οποία περιλαμβάνονται οι στρόφιγγες και τα καλύμματα των διαμερισμάτων πλήρωσης) περιλαμβάνουν διάταξη που να επιτρέπει την επίθεση τελωνειακής σφραγίδας, αποκλείοντας την αφαίρεση ή την επανατοποθέτησή της χωρίς να καταλείπονται εμφανή ίχνη		
	Β) Σύστημα κλεισίματος διαμερισμάτων φόρτωσης, στρόφιγγες, ήλοι, πριτσίνια δεσίματος ενώσεων στερεωμένα στο όχημα, ώστε να μην μπορούν να αφαιρεθούν μέρη χωρίς ρήξη τελωνειακής σφραγίδας		
	Γ) Οι διατάξεις που επιτρέπουν την επίθεση της τελωνειακής σφραγίδας είναι στερεωμένες με συγκόλληση ή είναι κατασκευασμένες κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην δύνανται μετά το κλείσιμο και το σφράγισμα του/των διαμερισματος/ διαμερισμάτων φόρτωσης να αφαιρεθούν χωρίς να καταλείπονται εμφανή ίχνη		
	Δ) Οι διατάξεις που επιτρέπουν την επίθεση της τελωνειακής σφραγίδας παρέχουν την ίδια ασφάλεια ανεξαρτήτως του τύπου της χρησιμοποιούμενης σφραγίδας		
	Ε) Η μεγαλύτερη διάσταση των ανοιγμάτων αερισμού δεν υπερβαίνει τα 400 χιλιοστά		
	ΣΤ) Η μέγιστη διάσταση των ανοιγμάτων εκροής δεν υπερβαίνει τα 35 χιλιοστά		
ΑΠΟΦΑΣΗ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΑΠΟΡΡΙΦΘΗΚΕ	
	Το όχημα πληροί τους τεχνικούς όρους του παραρτήματος 2 της Σύμβασης και των αντίστοιχων επεξηγηματικών σημειώσεων και της αριθμ. ΑΥΟΟ		Το όχημα δεν πληροί τους τεχνικούς όρους του Παραρτήματος 2 της Σύμβασης TIR για τους κάτωθι λόγους:

Τόπος και ημερομηνία
Υπογραφή των υπαλλήλων της επιτροπής

1.

2.