



ΑΑΔΕ
Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΠΙΣΤΑ
ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

Έκδοση 3 – Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών

*Διαδικτυακή ενημέρωση για τις
θαλάσσιες μεταφορές*

ΑΑΔΕ- ΓΔΤΕΦΚ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΚΩΝ
ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ**

Παρασκευή 24 Μαΐου 2024
e-presence.gov.gr

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή
2. Νομοθετικό Πλαίσιο
3. Ρόλοι και αρμοδιότητες
4. Δεδομένα
5. Περιγραφή της Διαδικασίας
6. Ειδικά Θέματα
7. Στρατηγική Μετάβασης στην R3
8. Πηγές Πληροφόρησης



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

1

Εισαγωγή

- 2001 Τρομοκρατικές Επιθέσεις [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 952/2013]
- 2005 Πλαίσιο SAFE του ΠΟΤ για την αντιμετώπιση απειλών στην ασφάλεια στην εφοδιαστική αλυσίδα και διευκόλυνση του νόμιμου εμπορίου (2007 ΑΕΟ). Πιθανότητα ότι τα εμπορεύματα θα μπορούσαν να αποτελέσουν όχημα για τρομοκρατική ενέργεια
- 2005 /2008 Θέσπιση διατάξεων ασφάλειας και προστασίας στον τότε Κοινοτικό Τελ. Κώδικα και στις Διατάξεις Εφαρμογής του.
- 2011 Λειτουργία Import Control System – ICS.
- Υποβολή ENS πριν τη άφιξη για τα εμπορεύματα που εισέρχονται απευθείας από τρίτη χώρα (για όλους τους τρόπους μεταφοράς) –Ανάλυση Κινδύνων με Κοινά κοινοτικά κριτήρια



AEO: Authorized Economic Operator
ENS : Entry Summary Declaration

Εισαγωγή

- 2011-2013: Αξιολογούνται οι αδυναμίες του ICS και της ανάλυσης κινδύνων που εφαρμόζεται. Ειδικότερα, διαπιστώνονται ελλείμματα :
 - στην ποιότητα των δεδομένων λόγω ανεπαρκούς συμμόρφωσης με την υποβολή (προαιρετικά δεδομένα)
 - στην Αεροπορική Μεταφορά
 - στην ύπαρξη δεδομένων για όλα τα εμπορεύματα (πχ ταχυδρομικά)
 - σχετικά με την ανάγκη συνεργασίας μεταξύ τελωνείων και άλλων φορέων



Εισαγωγή

- 2016 εφαρμογή ΕΤΚ [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 952/2013]
 - νέες απαιτήσεις όσον αφορά την υποβολή στοιχείων ασφάλειας και προστασίας και τη διεκπεραίωση των Συνοπτικών Διασαφήσεων Εισόδου
- Στόχος
 - ενίσχυση της ασφάλειας και της προστασίας των πολιτών της ΕΕ και της εσωτερικής αγοράς στο πλαίσιο της αλυσίδας εφοδιασμού για εμπορεύματα που εισέρχονται στο Τ. έδαφος της Ε.Ε. (όλοι οι τρόποι μεταφοράς).
 - **Σύστημα ελέγχου Εισαγωγών 2 - ICS2**
 - Σταδιακή κατάργηση του ICS



ΕΤΚ: Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας

Πλεονεκτήματα ICS2

7

Βελτίωση στην Ποιότητα Δεδομένων - Καλύτερη διαχείριση κινδύνων με καλύτερα δεδομένα. Καλύτερη Αποτελεσματικότητα

- ☐ Πολλαπλή Υποβολή
- ☐ Εφαρμογή Παραπομπών
- ☐ Περισσότερες υποχρεωτικές πληροφορίες
- ☐ Περισσότερες πληροφορίες πριν από την Φόρτωση (Αεροπορικά – Ταχυδρομικά – Ταχυμεταφορές)

Βελτίωση ανταλλαγής Πληροφοριών μεταξύ κρατών ICS2

- ☐ Διαθεσιμότητα πληροφοριών στο CR
- ☐ Συνεργασία σε πραγματικό χρόνο για την ανάλυση κινδύνων και την ανταλλαγή πληροφοριών κινδύνου και ελέγχου.
- ☐ Διαμοιρασμός αποτελεσμάτων ανάλυσης κινδύνων και ελέγχου
- ☐ Υπηρεσίες data analytics για σκοπούς διαχείρισης κινδύνων (SSA)

Διευρωπαϊκό Τελωνειακό Σύστημα

Υποβολή ΣΔ ENS πριν τη φόρτωση και πριν την άφιξη των εμπορευματικών αποστολών στην Ε.Ε.

Εφαρμόζεται για **όλα τα εμπορεύματα** που εισέρχονται στην Ε.Ε. ή τη διέρχονται προερχόμενα **απευθείας** από τρίτη χώρα με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων απαλλαγών

Εφαρμογή ενωσιακών απαιτήσεων ασφάλειας και προστασίας **του UCC**

Ανάλυση Κινδύνων με κοινά ενωσιακά κριτήρια για έγκαιρο εντοπισμό απειλών και με ελέγχους **στο καταλληλότερο σημείο της αλυσίδας εφοδιασμού**

Για **όλα τα επιχειρησιακά μοντέλα και τρόπους μεταφοράς**

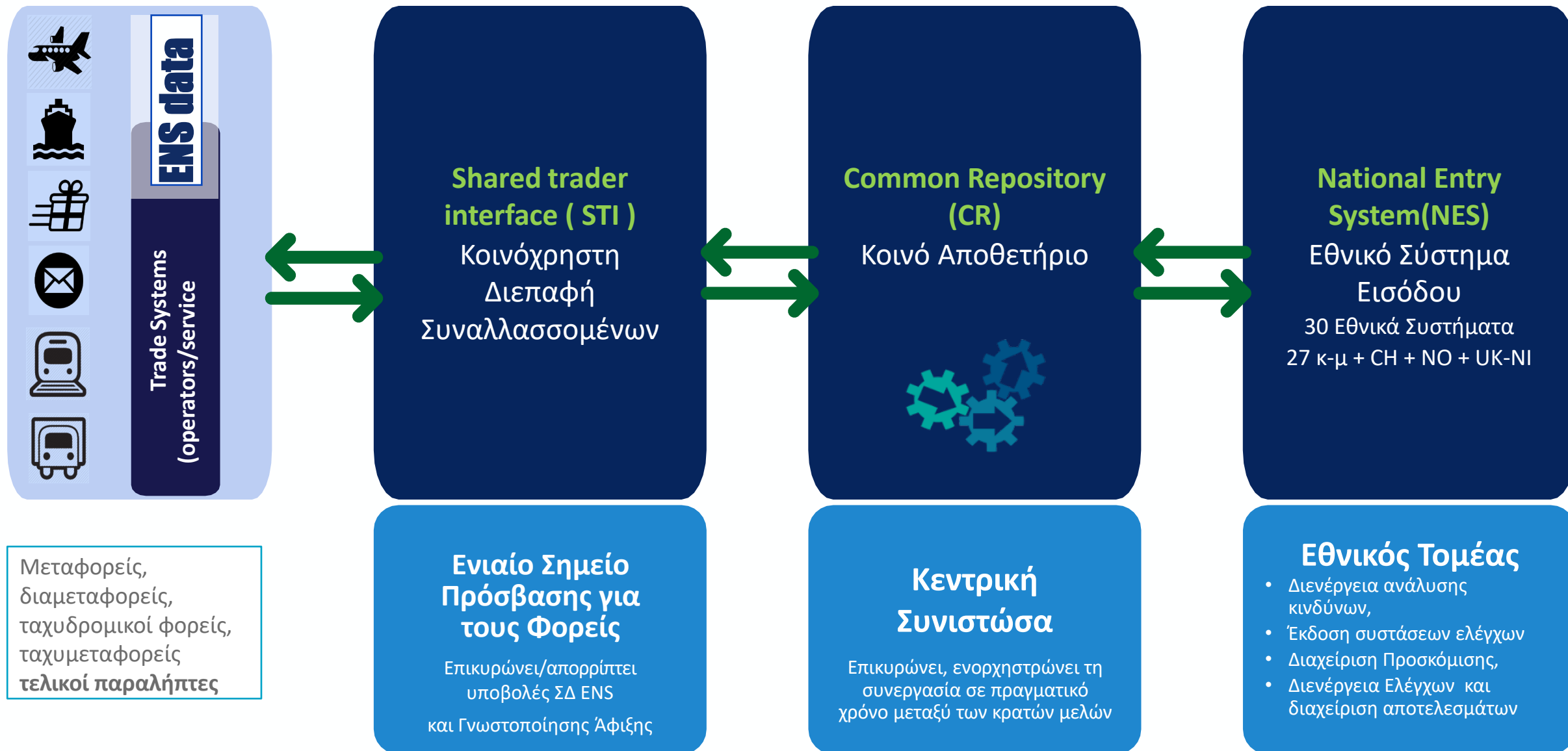
Πεδίο Εφαρμογής ICS2

Χώρες ICS2: Χώρες της Ε.Ε.+ χώρες με διεθνή συμφωνία + Β, Ιρλανδία



ΣΔ: Σύνολα Δεδομένων

ENS : Entry Summary Declaration



Κοινός Τομέας

STI : Shared Trader Interface

CR: Common Repository

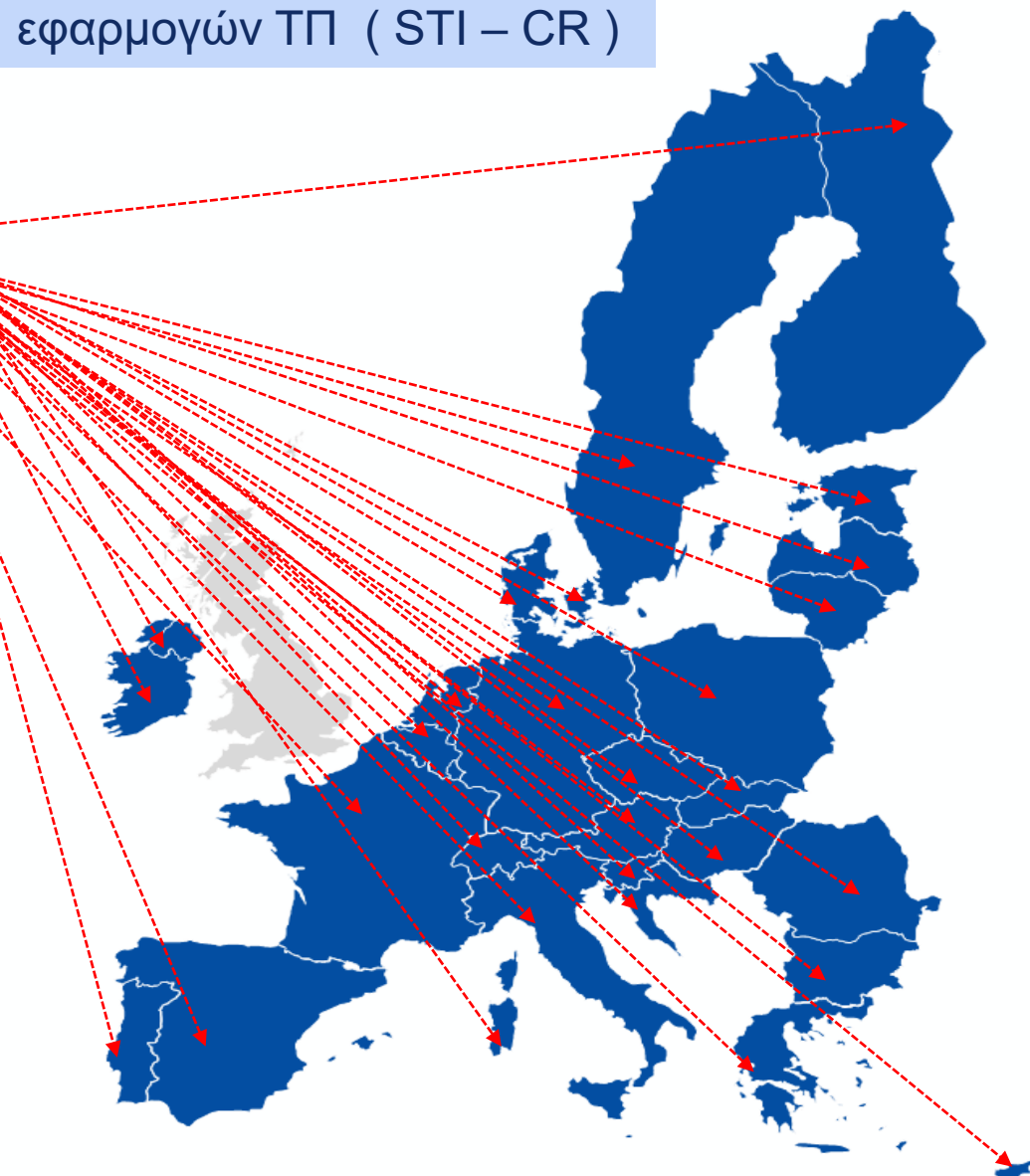
Ενιαία Διεπαφή υποβολής των συνόλων δεδομένων της ENS

Υποστηρίζει **Επικύρωση και Καταχώριση ENS** , Γν. Άφιξης, στοιχείων Προσκόμισης - Προετοιμασία για **Ανάλυση Κινδύνων** – συντονισμός, ανταλλαγή δεδομένων και διαβίβαση **συστάσεων ελέγχου** μεταξύ χωρών ICS2

Υποστηρίζει : **Υποβολή ENS** και Γ. Άφιξης (Υποβολή- **Επικύρωση** απόδοση **MRN** - Τροποποίηση - **Ακύρωση** – Πληροφόρηση ΟΦ για την διαδικασία

Εθνικός τομέας

Διαχείριση Ανάλυσης Κινδύνων – Γνωστοποίηση Προσκόμισης – Διαχείριση Ελέγχων



Εκδόσεις ICS2

1

ICS2 ΕΚΔΟΣΗ 1

1η Έκδοση
(Release 1):
01.10.2021
Αεροπορικές
ταχυμεταφορές
Ταχυδρομικές
αεροπορικές

2

ICS2 ΕΚΔΟΣΗ 2

2η Έκδοση
(Release 2):
31.10.2023
Αεροπορικές
μεταφορές

3

ICS2 ΕΚΔΟΣΗ 3

(Release 3):
**Σταδιακά από
03.06.2024 - έως
1.9.2025**
Θαλάσσιες Οδικές
Σιδηροδρομικές
Ταχυμεταφορές
Ταχυδρομικές
αποστολές

Επισημαίνεται ότι τα συστήματα ICS και ICS2 θα λειτουργούν παράλληλα για ένα χρονικό διάστημα, ενώ με την ολοκλήρωση της εγκατάστασης της έκδοσης 3 του ICS2, το ICS θα καταργηθεί μετά από μια μεταβατική περίοδο 200 ημερών.

2

Νομοθετικό πλαίσιο

Νομοθετικό πλαίσιο – Υποβολή ENS

- Τα εμπορεύματα που εισέρχονται στην Ε.Ε. αποτελούν αντικείμενο υποβολής συνοπτικής διασάφηση εισόδου (ENS) (127.1- UCC)
- Η ENS υποβάλλεται στο τελωνείο πρώτης εισόδου (άρθρο 127. 3- ETK)
 - είτε με τη μορφή μιας ενιαίας ENS που περιέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία ENS
 - είτε με την μορφή περισσότερων από ένα σύνολα δεδομένων ENS όταν το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την υποβολή της δεν έχει διαθέσιμα όλα τα απαιτούμενα στοιχεία.
- Η ENS περιέχει τα δεδομένα που είναι αναγκαία για την ανάλυση των κινδύνων για λόγους ασφάλειας και προστασίας(127.5- ETK)

Νομοθετικό πλαίσιο – Υποβολή ENS

- Το τελωνείο Πρώτης Εισόδου εξασφαλίζει, εντός καθορισμένης προθεσμίας, τη διεξαγωγή ανάλυσης κινδύνων, πρωτίστως για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας (128- ETK) βάσει των υποβαλλόμενων στοιχείων ασφάλειας και προστασίας(ENS)



Διασαφιστής

Το πρόσωπο που καθίσταται νομικά υπεύθυνο :

- για την υποβολή ενός σύνολο δεδομένων ENS
- για τη ακρίβεια και την πληρότητα των πληροφοριών που υποβάλλονται στο ICS2
- για να διασφαλίσει την τήρηση των νόμιμων προθεσμιών υποβολής

και υποχρεούται να ενεργεί και να ανταποκρίνεται στις παραπομπές που ενδέχεται να εκδώσει μια τελωνειακή αρχή

Διασαφιστής

- Ο Υπεύθυνος για την υποβολή πλήρους ENS είναι ο Μεταφορέας /υπεύθυνος για τη μεταφορά των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ. (127.4- UCC)
- Εναλλακτικά η πλήρης ENS υποβάλλεται από άλλους Διασαφιστές: Εισαγωγέα, Παραλήπτη, Πρόσωπο για το οποίο ενεργεί ο μεταφορέας, Πρόσωπο που μπορεί να κάνει/φροντίσει για την προσκόμιση (127.4- ETK)
- Όταν ο μεταφορέας δεν διαθέτει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία της ENS, μπορεί να ζητήσει αυτά να υποβάλλονται από άλλα εμπλεκόμενα στην αποστολή των εμπορευμάτων πρόσωπα (εφοδιαστική αλυσίδα) (ETK, άρθρο 127. 6) τα οποία καθίστανται με την σειρά τους νομικά υπεύθυνα για την υποβολή .

ΠΟΛΑΠΛΗ ΕΠΙΛΟΓΗ

Αντιπρόσωπος

- Το πρόσωπο που υποβάλει για λογαριασμό του διασαφιστή ENS ή σύνολο δεδομένων ENS.
- **Άμεση αντιπροσώπευση** : υποβολή στο όνομα και για λογαριασμό του διασαφιστή
 - ο διασαφιστής εξακολουθεί να έχει τις ευθύνες του διασαφιστή, σαν να είχε υποβάλει ο ίδιος την ENS ή το σύνολο δεδομένων ENS, χωρίς τη χρήση αντιπροσώπου.
- **Έμμεση αντιπροσώπευση** : υποβολή στο όνομα του αντιπροσώπου για λογαριασμό του διασαφιστή
 - η ευθύνη επιμερίζεται μεταξύ των δύο προσώπων.

Μεταφορέας

- Ο θαλάσσιος μεταφορέας, όταν ενεργεί ως διασαφιστής οφείλει να διασφαλίζει ότι :
 - τα εμπορεύματα δεν φορτώνονται στο πλοίο στην περίπτωση έκδοσης από το Τελωνείο του αιτήματος «Απαγόρευση Φόρτωσης» (DNL) - **ποντοπόρα θαλάσσια μεταφορά σε εμπορευματοκιβώτια**
 - παρέχεται απάντηση σε περίπτωση έκδοσης παραπομπών
- Σε περίπτωση μερικής υποβολής ή στην περίπτωση που δεν λαμβάνει τα στοιχεία ENS που διαθέτουν τα λοιπά πρόσωπα, **πρέπει να αναφέρει τα στοιχεία του άλλου προσώπου** με τη νομική υποχρέωση υποβολής των λοιπών πληροφοριών ως «**συμπληρωματικό διασαφιστή**» .

Μεταφορέας

- **Συνδυασμένη μεταφορά:** το πρόσωπο που εκμεταλλεύεται το μεταφορικό μέσο το οποίο, μόλις εισέλθει στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, μετακινείται από μόνο του ως ενεργό μέσο μεταφοράς.
- **Θαλάσσια μεταφορά στο πλαίσιο συμφωνίας κοινής χρήσης του μεταφορικού μέσου ή σύμβασης μίσθωσης αυτού:** το πρόσωπο που εκδίδει την κύρια φορτωτική για την πραγματική μεταφορά των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Συμπληρωματικοί Διασαφιστές/Υποβάλλοντες σε επίπεδο διαμεταφοράς-house

- Όταν δεν παρέχουν στον μεταφορέα τις πληροφορίες που απαιτούνται για την υποβολή μίας πλήρους ENS, τα πρόσωπα αυτά οφείλουν να τις υποβάλουν ως συμπληρωματικοί διασαφιστές.
- Ένας συμπληρωματικός διασαφιστής υποδεικνύει στο ΣΔ που υποβάλλει έναν ή περισσότερους άλλους συμπληρωματικούς διασαφιστές που θα πρέπει να υποβάλουν, όταν δεν λαμβάνει από αυτούς τα δεδομένα ENS
- Η δυνατότητα αντιπροσώπευσης ισχύει και στην περίπτωση των συμπληρωματικών διασαφιστών

ΠΟΛΑΠΛΗ ΕΠΙΛΟΓΗ

Τελικός Παραλήπτης

- Όταν οι τελικοί παραλήπτες δεν παρέχουν στον μεταφορέα τις πληροφορίες που απαιτούνται για την υποβολή μίας πλήρους ENS οφείλουν να τις **υποβάλουν ως συμπληρωματικοί διασαφιστές**.
- ο μεταφορέας ή ο διαμεταφορέας, όταν δεν λαμβάνει από τους Τελικούς Παραλήπτες τα δεδομένα ENS επιπέδου συμβάσης πώλησης των εμπορευμάτων (στοιχεία αγοραστή πωλητή - buyer seller), τους αναφέρει στα ΣΔ ENS που υποβάλλει
- Η δυνατότητα αντιπροσώπευσης ισχύει και στην περίπτωση αυτών των συμπληρωματικών διασαφιστών (Τελικών Παραληπτών)

ΠΟΛΛΗ ΕΠΙΛΟΓΗ

Υποχρεώσεις Μερών

Μεταφορέας

- ☐ Υπεύθυνος για την υποβολή ENS
- ☐ Υπεύθυνος για την υποβολή γνωστοποίησης άφιξης

Διαμεταφορέας

- ☐ Υπεύθυνος για την παροχή των στοιχείων της φορτωτικής διαμεταφοράς στον μεταφορέα
- ☐ Υπεύθυνος για την υποβολή μερικής ENS εάν δεν παρέχει τα δεδομένα στον μεταφορέα

Τελικός Παραλήπτης

- ☐ Υπεύθυνος να παρέχει είτε τα στοιχεία αγοραστών και πωλητών στον διαμεταφορέα/ μεταφορέα(straight Bol)
- ☐ Υπεύθυνος για την υποβολή μερικής ENS εάν δεν παρέχει δεδομένα

Γνωστοποίηση Άφιξης

- Ο Μεταφορέας- διαχειριστής του πλοίου η το πρόσωπο που αυτός έχει ορίσει για το σκοπό αυτό, με την άφιξη του πλοίου στο τελωνείο πρώτης εισόδου, υποβάλλει στο τελωνείο μήνυμα γνωστοποίησης άφιξης (133 - UCC)
- Στη χώρα μας η υποβολή **Γνωστοποίησης Άφιξης** γίνεται **κεντρικά στο ICS2 STI**

Γνωστοποίηση Προσκόμισης

- Υποβάλλεται γνωστοποίηση προσκόμισης αμέσως μετά από την εκφόρτωση των εμπορευμάτων στο τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τρόπο εκφόρτωσης από το πλοίο .
- Υποβάλλεται στο ICISnet από τον μεταφορέα (ή από πρόσωπα όπως πχ. Εισαγωγέας, εσωτερικός μεταφορέας, πράκτορας, διαχειριστής αποθήκης εναπόθεσης , ελ ζώνης (139 .1 και 3 ETK)
- Η υποχρέωση υποβολής γνωστοποίησης προσκόμισης για σκοπούς ICS2 είναι ανεξάρτητη από την **υποχρέωση υποβολής Δηλωτικού/Διασάφησης Προσωρινής Εναπόθεσης, την οποία στο παρόν στάδιο δεν υποκαθιστά.**

Προθεσμίες Υποβολής ENS (FULL DATA) - Θαλάσσιες μεταφορές

Πριν την φόρτωση

1. Υποβάλλονται το αργότερο 24 ώρες πριν από την φόρτωση των εμπορευματοκιβωτίων στο πλοίο σε περιπτώσεις μεταφορών εμπορευμάτων σε εμπορευματοκιβώτια - ποντοπόρες μεταφορές μεγάλων αποστάσεων

Πριν την άφιξη

2. Υποβάλλονται το αργότερο 4 ώρες πριν από την άφιξη για φορτία χύδην ή χύδην εντός συσκευασίας, πλην των περιπτώσεων του 3 και 4
3. Το αργότερο 2 ώρες πριν από την άφιξη στις περιπτώσεις από Γροιλανδία, Φερόε Νήσοι, Ισλανδία, λιμένες της Βαλτικής Θάλασσας, της Βόρειας Θάλασσας και της Μεσογείου Θάλασσας, όλους του λιμένες του Μαρόκου, λιμένες του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, *(εξαιρουμένων των λιμένων που βρίσκονται στη Βόρεια Ιρλανδία, και των λιμένων των Αγγλονορμαδικών Νήσων και της Νήσου του Μαν)*
4. Το αργότερο 2 ώρες πριν από την άφιξη σε γαλλικά υπερπόντια διαμερίσματα, Αζόρες, Μαδέρα ή Κανάρια Νησιά, όπου η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες και προερχόμενα από τρίτες χώρες εκτός από αυτές της περίπτωσης 3 ,

Προθεσμίες Υποβολής - Εξαιρέσεις –Ειδικές περιπτώσεις

Συνδυασμένη μεταφορά

- η προθεσμία για την υποβολή των ENS είναι εκείνη που ισχύει για το ενεργό μέσο μεταφοράς

Όλες οι προθεσμίες δεν ισχύουν σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Εάν οι απαιτούμενες πληροφορίες ENS δεν έχουν υποβληθεί στο ICS2 εντός των προθεσμιών, η ENS θα πρέπει να υποβληθεί το αργότερο κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο Τελωνείο.

Απαλλαγές ενδεικτικά (104 DA)

- Εμπορεύματα προερχόμενα από χώρα που έχει συνάψει διμερή συμφωνία με την Ένωση, σχετικά με την εφαρμογή μέτρων ασφάλειας και προστασίας (Ελβετία και Νορβηγία).
- Αλιεία στα Διεθνή ύδατα
- Σκάφη και εμπορεύματα που εισέρχονται στα χωρικά ύδατα με αποκλειστικό σκοπό τη φόρτωση εφοδίων χωρίς σύνδεση με οποιεσδήποτε λιμενικές εγκαταστάσεις.
- Επιστολικό υλικό: επιστολές, ταχυδρομικές κάρτες, επιστολές μπράιγ και έντυπο υλικό, που περιέχουν μόνο έγγραφα και δεν περιέχουν εμπορεύματα και δεν υπόκεινται σε τελωνειακούς δασμούς.
Τα ταχυδρομικά αντικείμενα που περιέχουν εμπορεύματα πρέπει να καλύπτονται από ENS.
- Εμπορεύματα που διέρχονται από τον θαλάσσιο χώρο της επικράτειας της Ε.Ε., χωρίς στάση εντός αυτής.
- Εμπορεύματα που καλύπτονται από έγκυρο έντυπο **302 Ε.Ε.** από ή για λογαριασμό αρμόδιας στρατιωτικής αρχής κράτους μέλους της Ε.Ε. ή κράτους μέλους ΝΑΤΟ που δικαιούται να χρησιμοποιεί το έντυπο **302**

Απαλλαγές ενδεικτικά (104 DA)

- Όπλα ή στρατιωτικός εξοπλισμός που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, και διακινούνται σε στρατιωτικές μεταφορές ή σε μεταφορές που εκτελούνται για αποκλειστική χρήση των στρατιωτικών αρχών και από στρατιωτικές αρχές κ-μ
- Διπλωματικό ταχυδρομείο : εμπορεύματα που είναι σύμφωνα με τη Σύμβαση της Βιέννης για τις διπλωματικές σχέσεις, της 18ης Απριλίου 1961, τη σύμβαση της Βιέννης για τις προξενικές σχέσεις, άλλες προξενικές συμβάσεις ή τη Σύμβαση της Νέας Υόρκης για τις ειδικές αποστολές.
- Εμπορεύματα για τα οποία επιτρέπεται προφορική διασάφηση χωρίς σύμβαση μεταφοράς
- Οικοσκευές χωρίς σύμβαση μεταφοράς.

3

Ρόλοι και αρμοδιότητες

Ρόλοι και αρμοδιότητες – Μέρη

Διασφαριστής

Μεταφορέας

Αντιπρόσωπος

Πρόσθετος παράγοντας της αλυσίδας εφοδιασμού

Πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη

Πρόσωπο προς ειδοποίηση

Πρόσωπο που προσκομίζει τα εμπορεύματα

Πάροχος υπηρεσιών πληροφορικής

Ρόλοι και αρμοδιότητες - Χώρες ICS2

Απευθυνόμενο Κράτος μέλος (AMS)

Αρμόδιο κράτος μέλος(RMS)

Εμπλεκόμενο κράτος μέλος (IMS)

Κράτος μέλος ελέγχου

Ρόλοι και αρμοδιότητες - Τελωνεία ICS2

Τελωνείο πρώτης εισόδου (COFE)

- Τελωνείο αρμόδιο για τον τόπο όπου απευθείας από Τρίτη χώρα «μεταφορικό μέσο», καταφθάνει για πρώτη φορά στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ.(πλοίο)
- Οι ταχυδρομικοί φορείς υποβάλλουν την ENS πάντα στη **χώρα** ICS2 όπου **είναι εγκατεστημένοι** και όχι σε συγκεκριμένο κωδικό τελωνείου.

Τελωνείο προορισμού (Ταχυδρομικές αποστολές)

- Αρμόδιο τελωνείο για τον τόπο όπου ο ταχυδρομικός φορέας προορισμού διαχειρίζεται τους υποδοχείς και τις ταχυδρομικές αποστολές και τις προσκομίζει στο Τελωνείο.

Τελωνείο εκφόρτωσης

- Αρμόδιο τελωνείο για τον τόπο εκφόρτωσης των εμπορευμάτων

Τελωνείο προσκόμισης

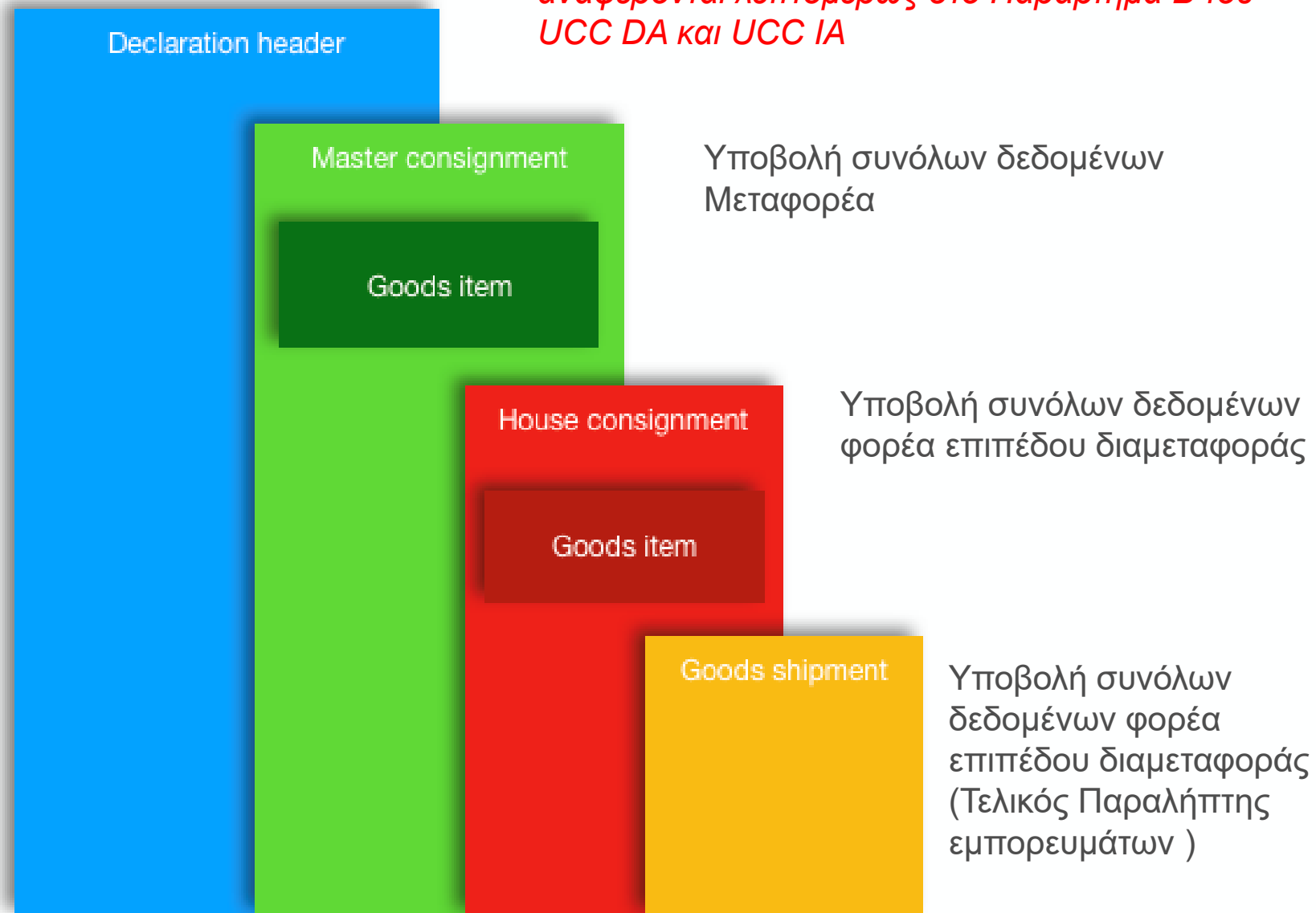
- Αρμόδιο τελωνείο για τον τόπο προσκόμισης των εμπορευμάτων.

4

Δεδομένα ENS

Επίπεδα ENS

- Τα δεδομένα ENS παρέχονται σε Master και House level από τα αντίστοιχα έγγραφα μεταφοράς (πχ. MBoL, BoL,) και την σύμβαση πώλησης (αγοραστής /πωλητής)



Δεδομένα ENS

Μέρη (νομικά και φυσικά πρόσωπα – ονοματεπώνυμο και διεύθυνση, στοιχεία επικοινωνίας)

Αποστολέας (αποστολέας), παραλήπτης (παραλήπτης), μεταφορέας, πρόσωπο προς ειδοποίηση, πωλητής, αγοραστής, διασαφιστής, αντιπρόσωπος, άλλα μέρη της αλυσίδας εφοδιασμού

Τοποθεσίες και δρομολόγια

Τόπος αποδοχής (της αποστολής), τόπος φόρτωσης, χώρες δρομολόγησης, πρώτο τελωνείο εισόδου, τόπος εκφόρτωσης, τόπος παράδοσης

Εμπορεύματα

Περιγραφή, κωδικός HS6, μεικτό βάρος, UNDG, κωδικός CUS, αριθμός και τύπος δεμάτων, σήματα αποστολής

Μεταφορικά μέσα

- Εμπορευματοκιβώτιο (μέγεθος, τύπος, κατάσταση), εθνικότητα και ταυτότητα του ενεργού & παθητικού μέσου μεταφοράς, Αριθμός IMO, Αριθμός Υποδοχέα

Λοιπά

- Εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης, δικαιολογητικά έγγραφα.

Απαιτήσεις απόκτησης EORI

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ EORI ΑΑΔΕ

- Ο EORI καθίσταται υποχρεωτικός στα στοιχεία ENS για τα ακόλουθα πρόσωπα :
 - Διασαφιστή
 - Αντιπρόσωπο
 - Μεταφορέα – σε επίπεδα master και house των υποβολών ΣΔ ENS ,ακόμη και όταν δεν υποβάλει ΣΔ ENS ο ίδιος ο Μεταφορέας
 - Παραλήπτη στην ΕΕ – αν έχει εκδοθεί EORI, πρέπει να δηλωθεί
 - Πάροχο υπηρεσιών Πληροφορικής (IT Service provider)
- Οι παράγοντες της αλυσίδας εφοδιασμού είναι απαραίτητο να ανταλλάξουν μεταξύ τους και τα EORI για να μπορέσουν να ολοκληρώσουν επιτυχώς μια πολλαπλή υποβολή (multiple filing) :
 - Ο μεταφορέας πρέπει να δηλώσει τον διαμεταφορέα (φορέα επιπέδου διαμεταφοράς) που θα υποβάλει σύνολα δεδομένων ENS, ενώ
 - ο διαμεταφορέας πρέπει να δηλώσει τον μεταφορέα, έτσι ώστε οι πολλαπλές υποβολές να μπορούν να συνδεθούν επιτυχώς και να αποτελέσουν μια ENS

Τύποι δεδομένων ENS

Ανά επιχειρηματικό Μοντέλο
ICS2 R3 στις Θαλάσσιες
Μεταφορές



Θαλάσσιο
γενικό φορτίο



Ταχυδρομικές
Αποστολές
(UPU)

A

1. Θαλάσσιο γενικό Φορτίο



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

Θαλάσσιο γενικό Φορτίο

Η επιλογή τύπου ΣΔ ENS εξαρτάται από :

- τη συμφωνία μεταξύ των μερών της εφοδιαστικής αλυσίδας, σχετικά με τον τρόπο υποβολής
 - ενιαία ή
 - πολλαπλή υποβολή
- τον ρόλο του μέρους που υποβάλλει τα ΣΔ ENS:
 - μεταφορέας - master consignment level ,
 - φορέας επίπεδου διαμεταφοράς(Διαμεταφορέας)
 - φορέας επίπεδου διαμεταφοράς– Τελικός Παραλήπτης)
- το είδος του φορτίου
 - θαλάσσιο φορτίο ,
 - ταχυδρομικές αποστολές

ΣΔ: Σύνολα Δεδομένων

ENS : Entry Summary Declaration

Τύποι ΣΔ ENS

Υποβολές
FULL ENS
(F10, F11)

- **F10:** Υποβάλλεται από Μεταφορέα Πλήρης ENS μόνο για straight bill of lading
- **F11:** Υποβάλλεται από Μεταφορέα Πλήρης ENS περιέχει αποστολές διαμεταφοράς

ΣΔ master
level
Transport
(F12, F13)

- **F12:** Υποβάλλεται από Μεταφορέα μόνο με δεδομένα master level
- **F13:** Υποβάλλεται από Μεταφορέα μόνο με δεδομένα master και house consignment level μόνο για περιπτώσεις straight bill of lading

ΣΔ house
level
transport
(F14, F15)

- **F14:** Υποβάλλεται από φορέα επιπέδου διαμεταφοράς μόνο με house consignment level data .
- **F15:** Υποβάλλεται από φορέα επιπέδου διαμεταφοράς μόνο με house consignment και goods shipment (αγοραστής πωλητής) level data

ΣΔ goods
shipment level
(πληροφορίες
αγοραστή
πωλητή (F16,
F17)

- **F16:** Υποβάλλεται από φορέα επιπέδου διαμεταφοράς (τελικό παραλήπτη) μόνο με goods shipment level data
- **F17:** Υποβάλλεται από φορέα επιπέδου διαμεταφοράς (τελικό παραλήπτη) μόνο με goods shipment level data (αγοραστής πωλητής) και μόνο για περιπτώσεις straight bill of lading

Ενιαίες υποβολές (FULL DATA)

- **F10** – Πλήρης ENS μόνο για περιπτώσεις straight bill of Lading
 - Παρόλο που την εν λόγω φορτωτική δεν την ακολουθούν house bill of Ladings (υποκείμενες φορτωτικές), περιλαμβάνει και επίπεδο house consignment για να διατηρηθεί η ίδια δομή ENS.
- **F11** – Πλήρης ENS με υποκείμενες house φορτωτικές
 - Περιέχει όλες τις πληροφορίες σε επίπεδο master consignment , house consignment και goods shipment

Πολλαπλές υποβολές για straight bill of lading

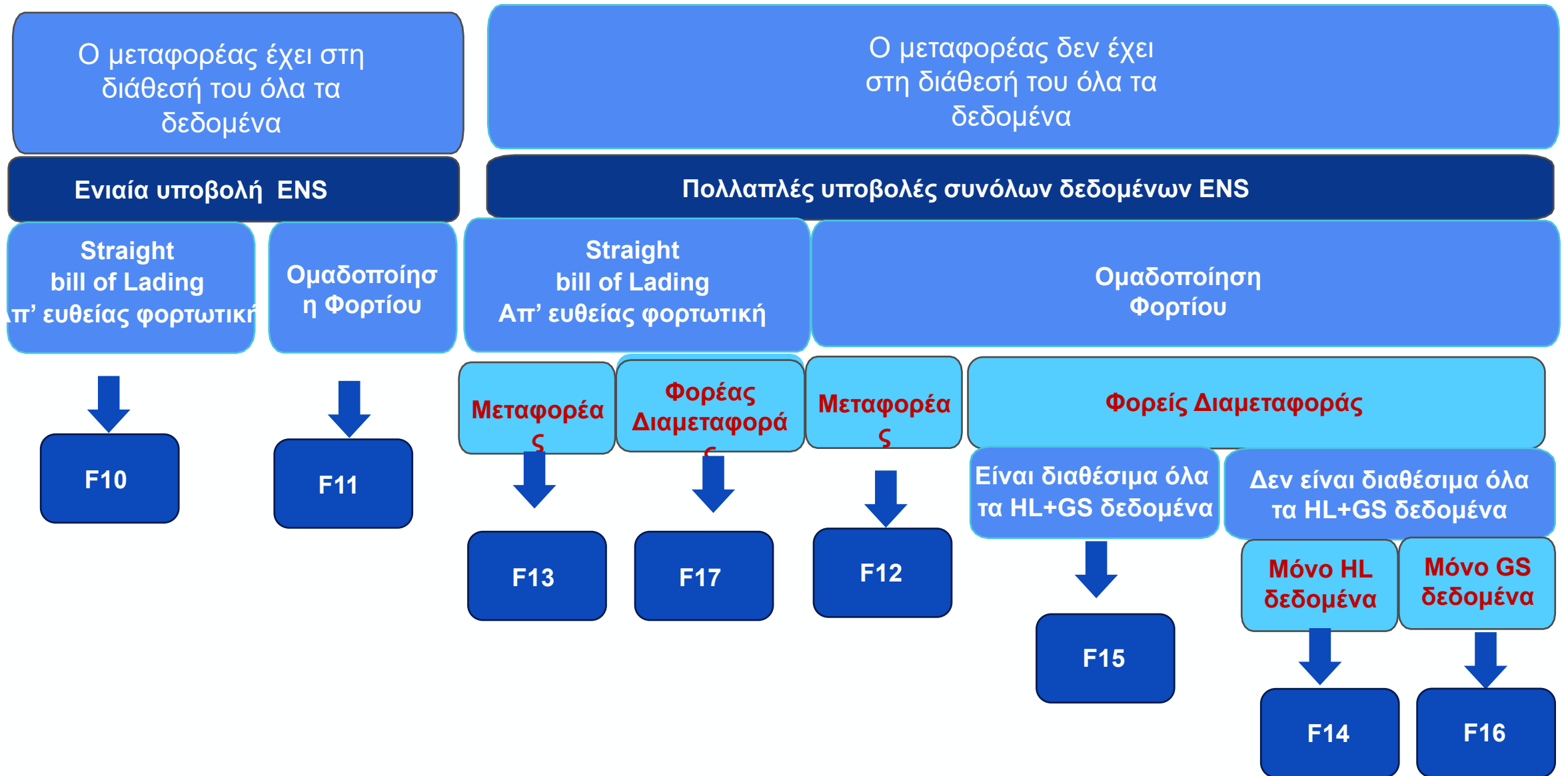
42

- **F13:** μόνο για straight φορτωτικές, περιλαμβάνει δεδομένα σε επίπεδο master και house consignment
-
- **F17:** Δεδομένα για το επίπεδο goods shipment μόνο για straight bill of Lading
 - *Το F17 πρέπει να υποβάλλεται για όλα τα φορτία εκτός από το FROB*

Πολλαπλές υποβολές

- **F12:** Μόνο δεδομένα master level
- **F14 :** Μόνο δεδομένα house level
- **F16 :** Μόνο δεδομένα goods shipment level

- **F12** – μόνο δεδομένα master level
- **F15** – δεδομένα σε επίπεδο house και goods shipment



Πλήρεις υποβολές ENS

Παράγοντας:
Μεταφορέας
ENS filing type: F10

Παράγοντας:
Μεταφορέας
ENS filing type: F11

Συνδυασμοί τύπων συνόλων δεδομένων ENS

Παράγοντας:
Υποβάλλων επιπέδου
Διαμεταφοράς
Τύπος ΣΔ ENS : F15

+

Παράγοντας:
Μεταφορέας
ENS filing type: F12

Παράγοντας:
Υποβάλλων επιπέδου
Διαμεταφοράς
Τύπος ΣΔ ENS : F14

+

Παράγοντας:
Υποβάλλων επιπέδου
Διαμεταφοράς
Τύπος ΣΔ ENS : F16

+

Παράγοντας:
Μεταφορέας
ENS filing type: F12

Παράγοντας:
Υποβάλλων επιπέδου
Διαμεταφοράς
Τύπος ΣΔ ENS : F17

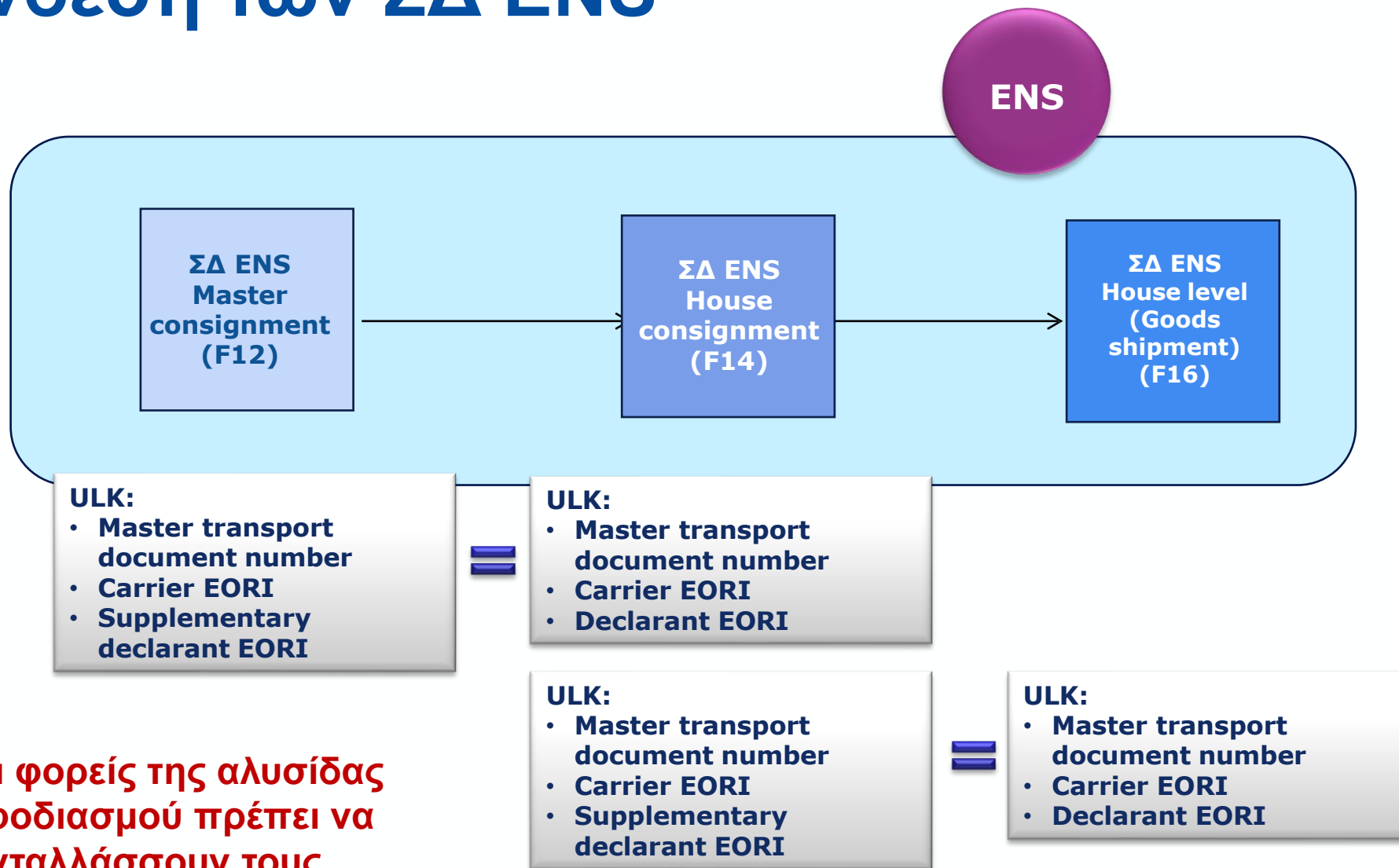
+

Παράγοντας:
Μεταφορέας
ENS filing type: F13

Μια υποβολή ΣΔ ENS master level (μια master bill of lading) = Μια ENS

Πολλά ΣΔ house level ENS μπορεί να συνδεθούν με ένα ΣΔ master

Σύνδεση των ΣΔ ENS



**Οι φορείς της αλυσίδας
εφοδιασμού πρέπει να
ανταλλάσσουν τους
αριθμούς EORI και τον
αριθμό κύριας φορτωτικής**

Χρονοδιακόπτης λήξης Σύνδεσης

- Για πολλαπλή υποβολή ΣΔ ENS, όταν υποβάλλεται ένα ΣΔ επιπέδου master (F12, F13) ξεκινά ένας χρονοδιακόπτης λήξης σύνδεσης.
- Εάν η ENS δεν ολοκληρωθεί πριν από τη λήξη του χρονομέτρου, το CR αποδίδει την κατάσταση «Θεωρείται ολοκληρωμένη» στη ENS.
- Το πρόσωπο που υποβάλλει ενημερώνεται ότι η ENS είναι ελλιπής με το μήνυμα IE3N02.
- Ο πρόσθετος διασαφιστής, ο οποίος δεν έχει ακόμη υποβάλλει ειδοποιείται με το μήνυμα IE3N11 ότι εκκρεμεί η υποβολή του.

B

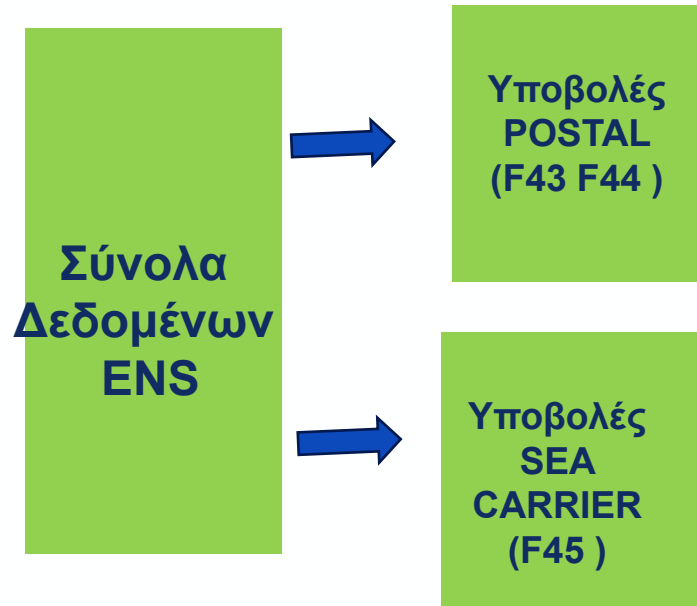
Ταχυδρομικές Αποστολές



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

Τύποι ΣΔ ENS



- **F43:** περιέχει στοιχεία ταχυδρομικών αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς–HC ταχυδρομικών αντικειμένων (Αντικείμενο)
- **F44:** περιέχει στοιχεία των Υποδοχέων (receptacle)
- **F45:** Υποβάλλεται από θαλάσσιο Μεταφορέα μόνο για ταχυδρομικές αποστολές θαλασσίως - περιέχει στοιχεία των υποδοχέων

Ταχυδρομικές Αποστολές

Σύνολα Δεδομένων προ φόρτωσης

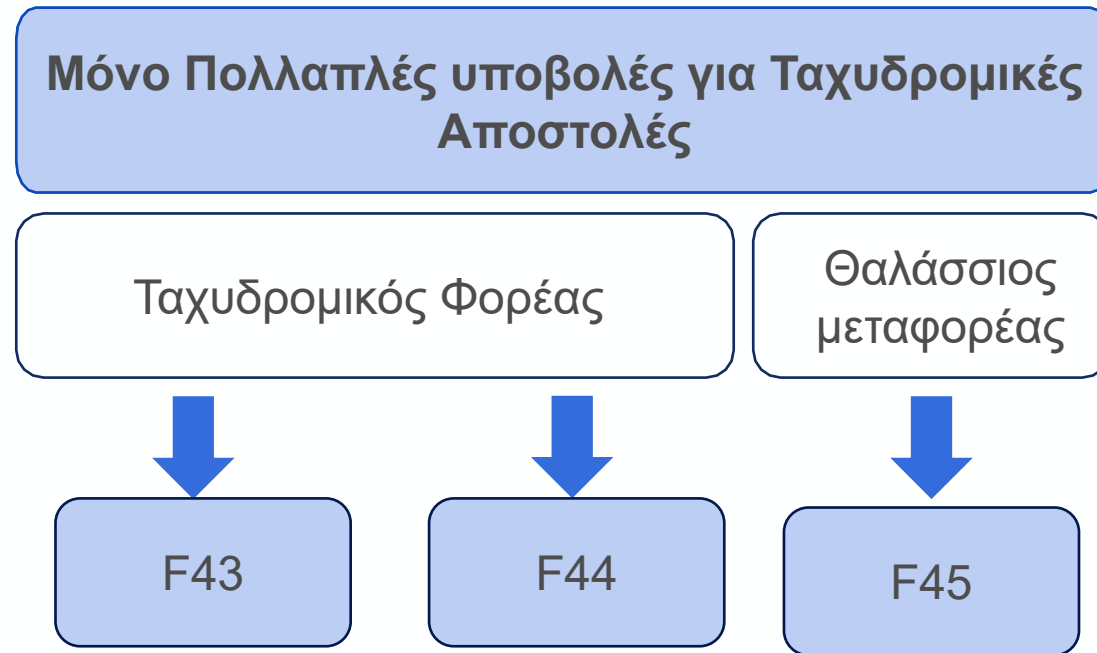
- Τα ΣΔ F43 , F44 υποβάλλονται συνήθως από τον ταχυδρομικό φορέα εγκατεστημένο στη **χώρα προορισμού ICS2**- δύο τύποι ENS
- Τα στοιχεία για τις ταχυδρομικές αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς συνδέονται με τον υποδοχέα (receptacle) στον οποίο συμπεριλαμβάνονται με την υποβολή του ΣΔ F44.

Όταν η αποστολή είναι έτοιμη στο ταχυδρομείο προέλευσης στην τρίτη –χώρα (origin post) υποβάλλεται το IE3F44 στο ICS2.

Ταχυδρομικές Αποστολές

ENS προ άφιξης:

- Το F45 υποβάλλεται από τον θαλάσσιο μεταφορέα (κυρίου επιπέδου)
 - Τα HC που περιλαμβάνονται στα receptacles (F44) συσχετίζονται με (F45)
 - τα στοιχεία που αναφέρονται στο F45 (receptacles) μπορεί να αποτελούν μέρος πολλαπλών υποβολών (F44 και F43).
 - Δηλαδή μια πλήρης **ENS για τα ταχυδρομικά = F45+F44+F34**



Συνδυασμοί ΣΔ ENS (postal)

Παράγοντας :
Ταχυδρομείο

Τύπος ΣΔ ENS: F43

+

Παράγοντας :
Ταχυδρομείο

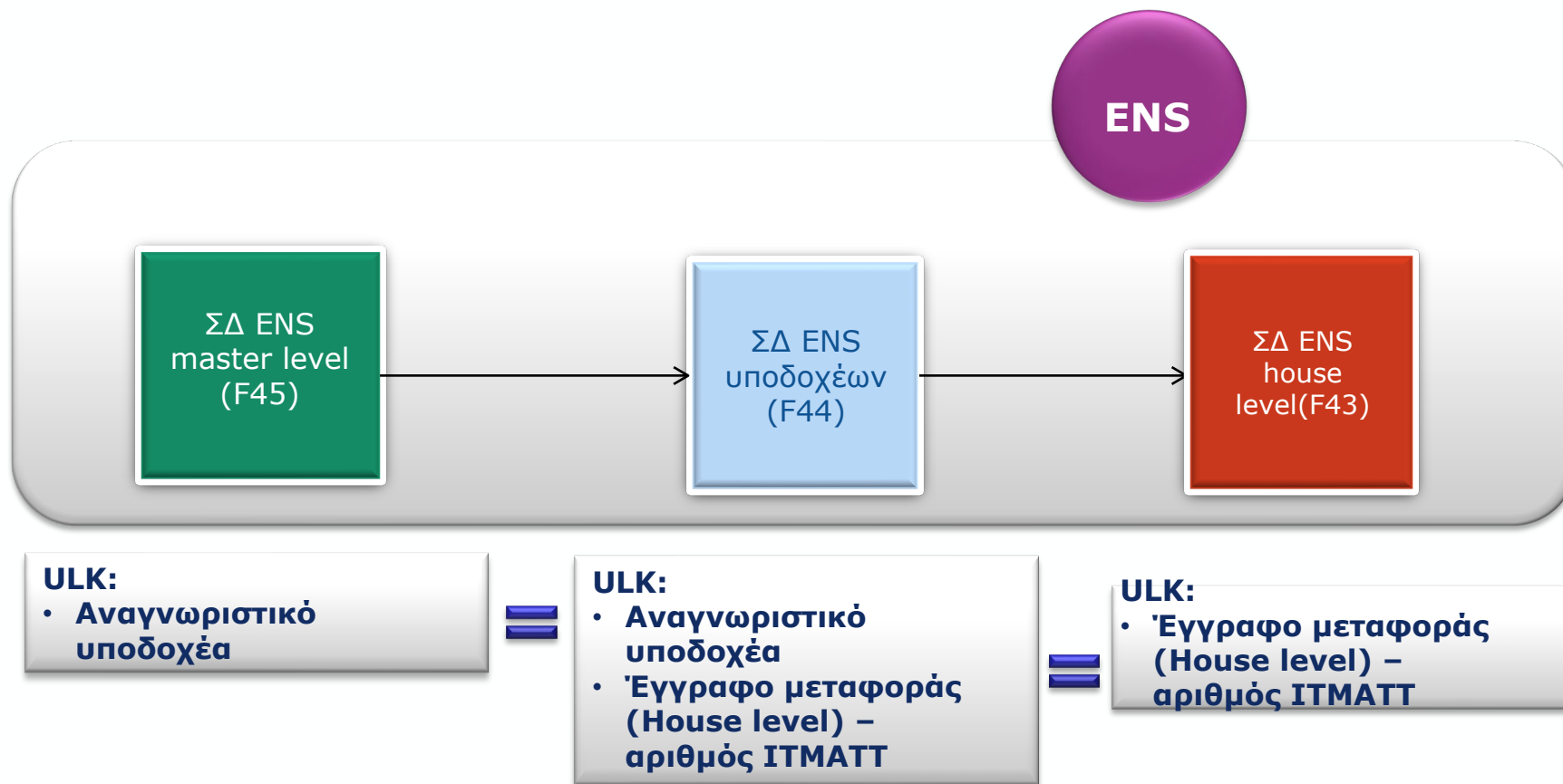
Τύπος ΣΔ ENS: F44

+

Παράγοντας :
Θαλάσσιος μεταφορέας

Τύπος ΣΔ ENS: F45

Σύνδεση της ENS

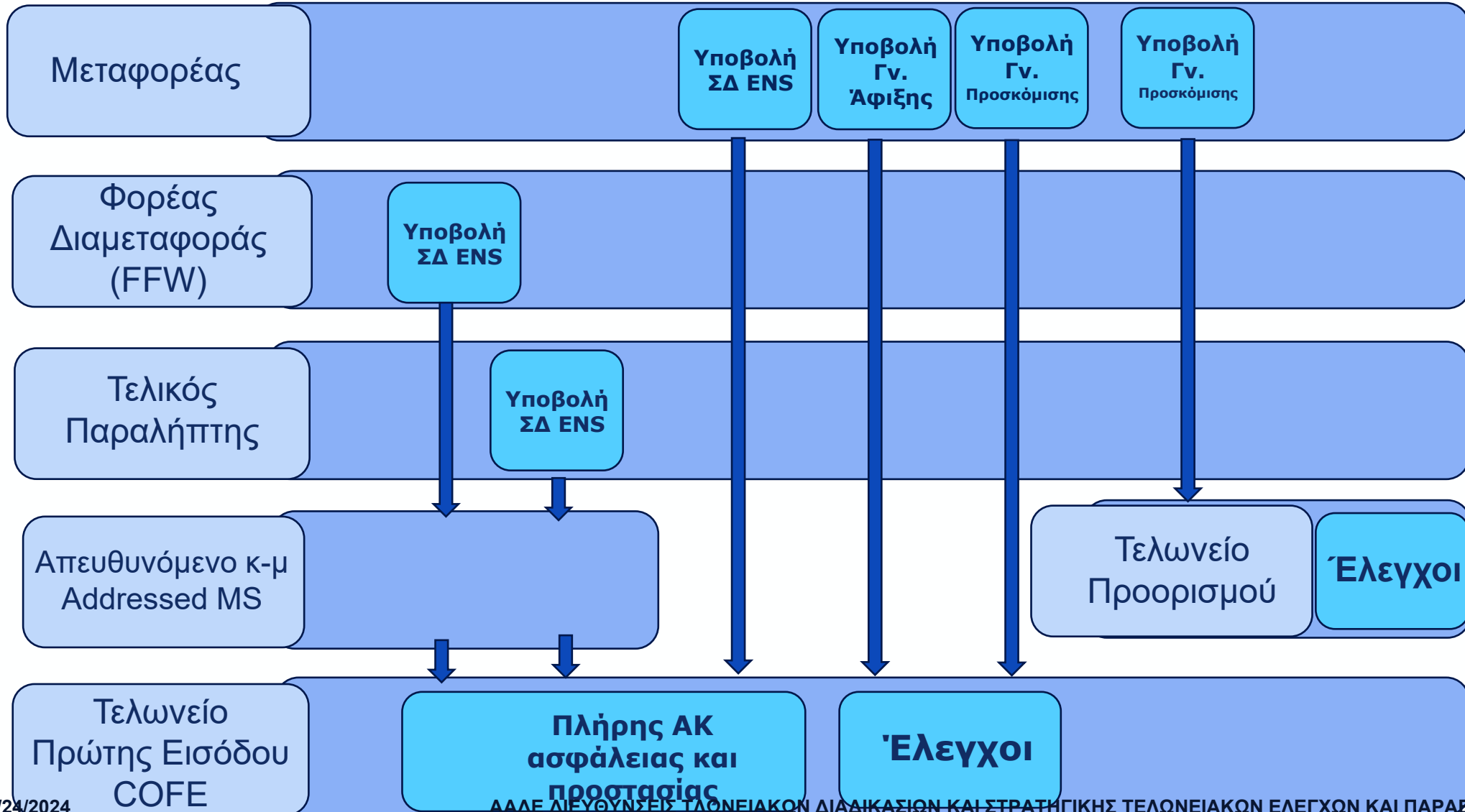


5

Περιγραφή της Διαδικασίας

Θαλάσσιες Μεταφορές

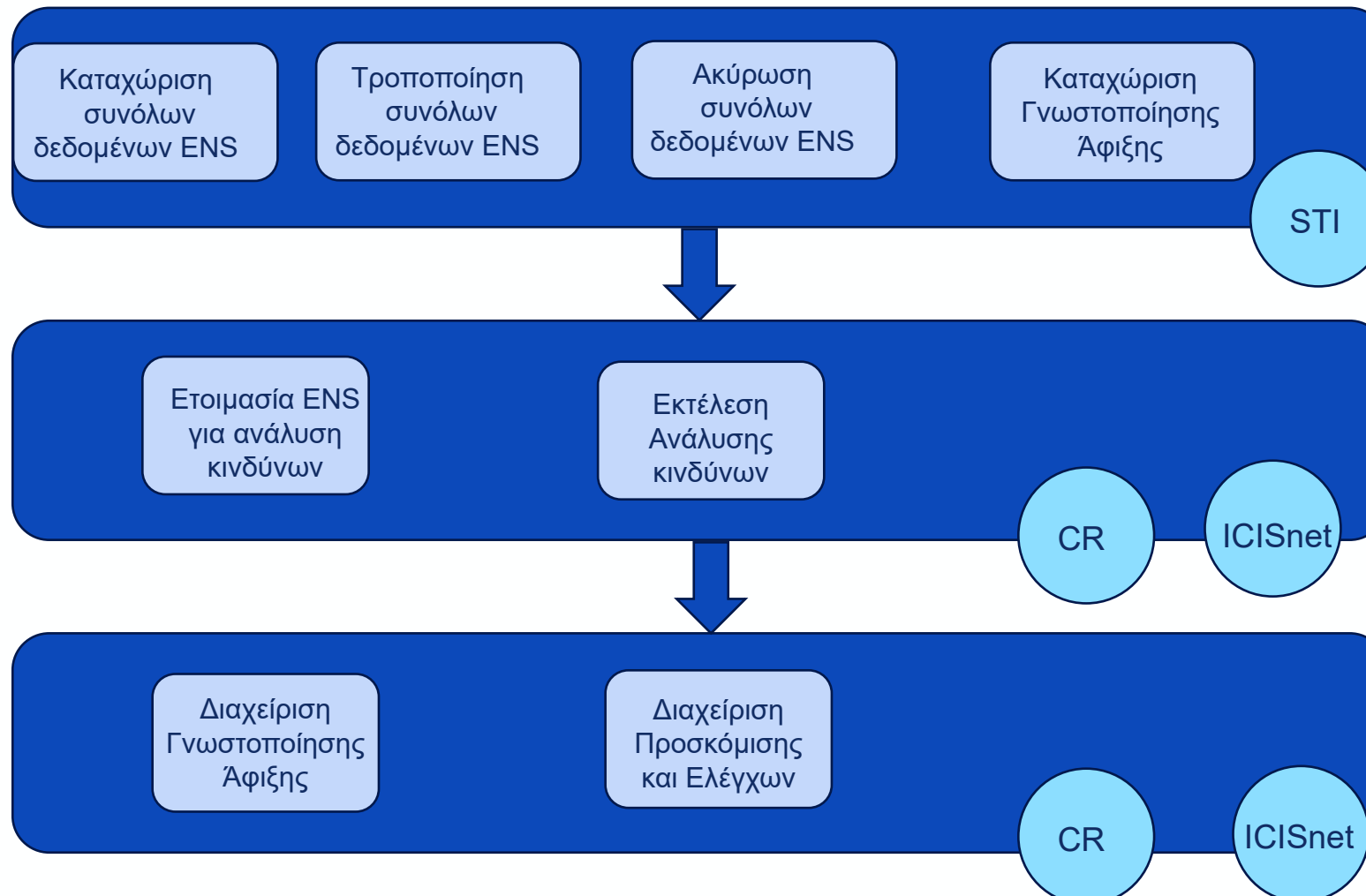
57



Διεργασίες ICS2

58

STI – Εναρμονισμένη Διεπαφή συναλλασσομένων
CR – Κοινό αποθετήριο
NES – Εθνικό σύστημα εισόδου



Υποβολή ENS

Τρόποι Υποβολής

- Ενιαία Υποβολή
 - Με πλήρες σύνολο απαιτούμενων δεδομένων ENS
- Πολλαπλή
 - με μερικά σύνολα δεδομένων ENS, όταν το νομικά υπεύθυνο για την υποβολή μέρος δεν έχει διαθέσιμα όλα τα απαιτούμενα στοιχεία (για μια ολοκληρωμένη ENS).
 - Σύνολα Δεδομένων ENS : Παράρτημα Β του Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446.
- Υποβάλλεται μια ENS ανά σύμβαση θαλάσσιας μεταφοράς επιτιπέδου Master.

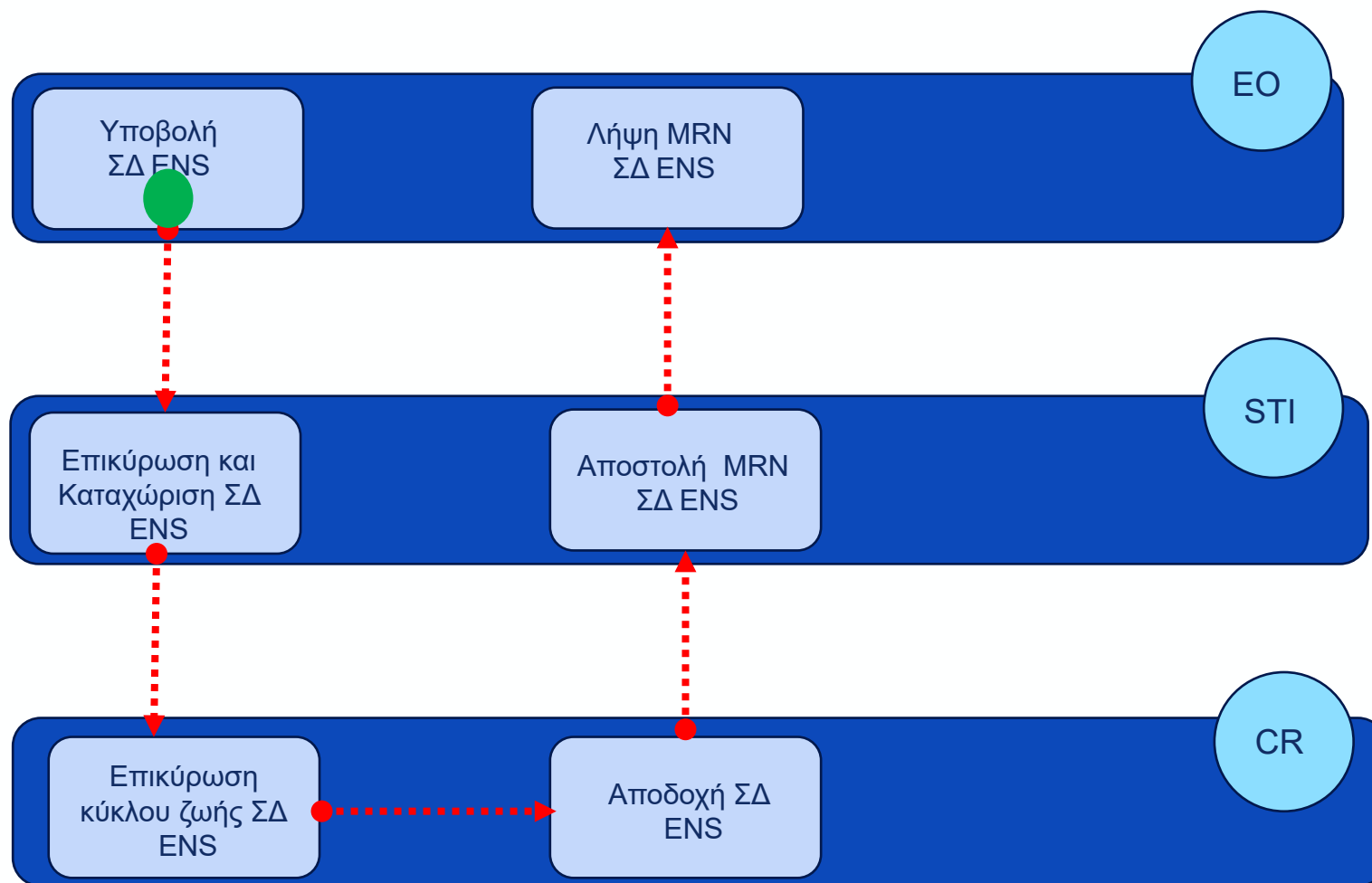
Υποβολή

- Το Σύνολο Δεδομένων υποβάλλεται στο STI
- 1. Το ΣΔ ENS γίνεται αποδεκτό, του αποδίδεται MRN αποθηκεύεται, και ενεργοποιείται η αξιολόγηση κινδύνων. Η αποδοχή κοινοποιείται στον Διασαφιστή μέσω μηνύματος αποδοχής ΣΔ ENS.
 - Το MRN γνωστοποιείται με μήνυμα στον διασαφιστή και στον μεταφορέα, εάν ο τελευταίος είναι διαφορετικός από τον διασαφιστή, και έχει δηλώσει στο σύστημα ότι επιθυμεί να το λαμβάνει .
 - Αν ένα Σύνολο Δεδομένων δεν επικυρωθεί επιτυχώς, απορρίπτεται με γνωστοποίηση σφάλματος(IE3N99). Ο διασαφιστής πρέπει να υποβάλλει εκ νέου το σύνολο δεδομένων ENS, αφού προβεί στις σχετικές διορθώσεις.

Υποβολή

- Η επικύρωση σε επίπεδο STI περιλαμβάνει :
 - Επικύρωση της σύνταξης μηνύματος (δομή του μηνύματος, μορφές κ.λπ.)
 - Σημασιολογική επικύρωση (π.χ. σωστή τιμή καταλόγου κωδικών που χρησιμοποιείται κ.λπ.)
- Γίνεται επικύρωση σε επίπεδο κοινού αποθετηρίου (CR):
 - Π.χ. ελέγχονται περιπτώσεις Διπλοτύπων
- Ο MRN ενός συνόλου δεδομένων ENS κύριου επιπέδου(master) θα χρησιμοποιηθεί ως ο MRN της πλήρους ENS.

Καταχώριση Συνόλου Δεδομένων ENS



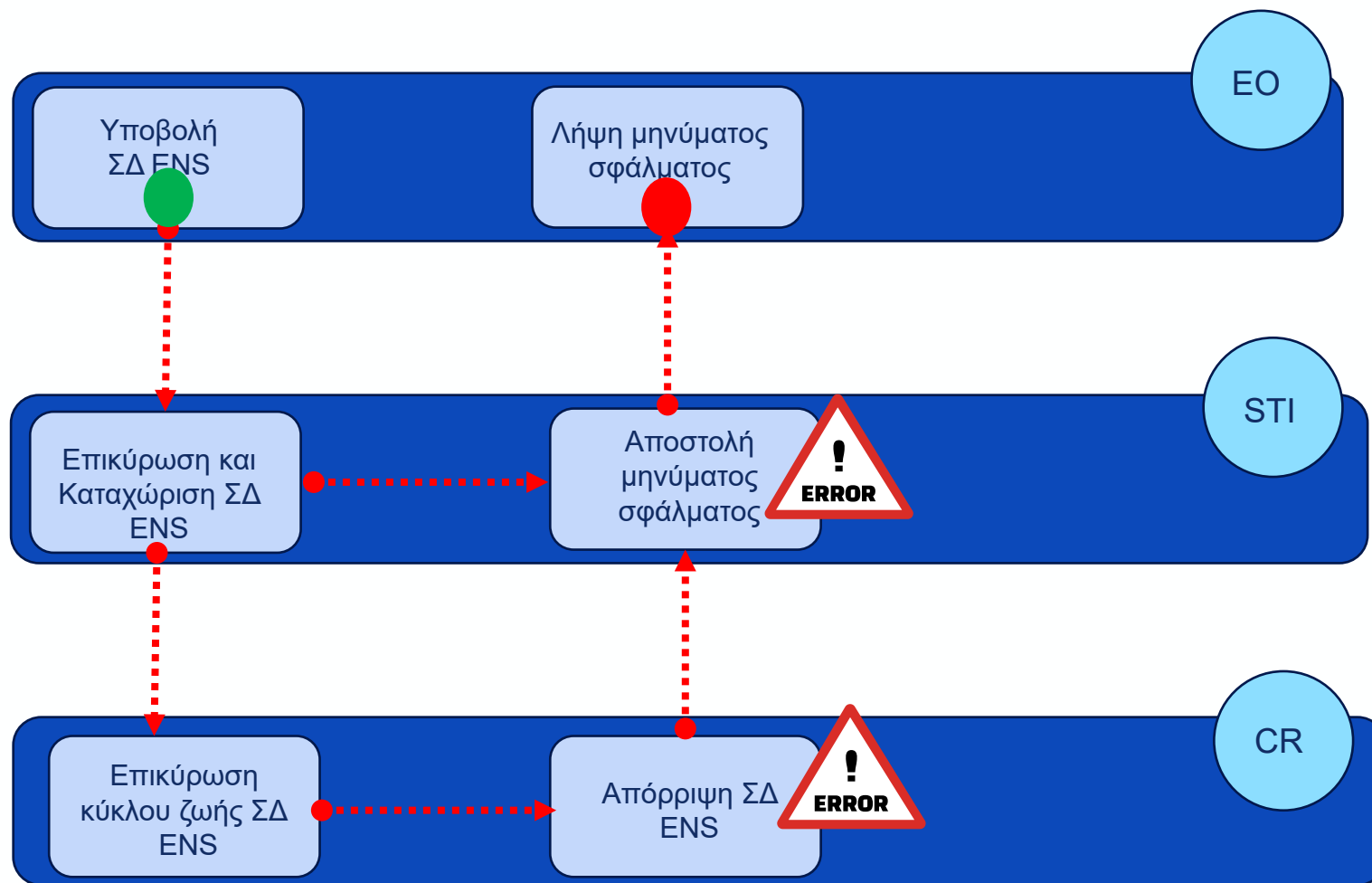
STI – Εναρμονισμένη Διεπαφή συναλλασσομένων

CR – Κοινό αποθετήριο

EO – Οικονομικός Φορέας

ΑΑΔΕ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ

Απόρριψη Συνόλου Δεδομένων ENS



STI – Εναρμονισμένη Διεπαφή συναλλασσομένων
CR – Κοινό αποθετήριο
EO – Οικονομικός Φορέας

Ανάλυση κινδύνων πριν την άφιξη

Full Risk Analysis

Ανάλυση κινδύνων πριν την άφιξη

- Για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων (συμπεριλαμβανομένων των ταχυδρομικών αποστολών που μεταφέρονται θαλασσίως) η ανάλυση κινδύνων θα διενεργείται σε ένα, ενιαίο στάδιο και θα αφορά στην «Ανάλυση Κινδύνων πριν την Άφιξη – Full Risk Analysis»

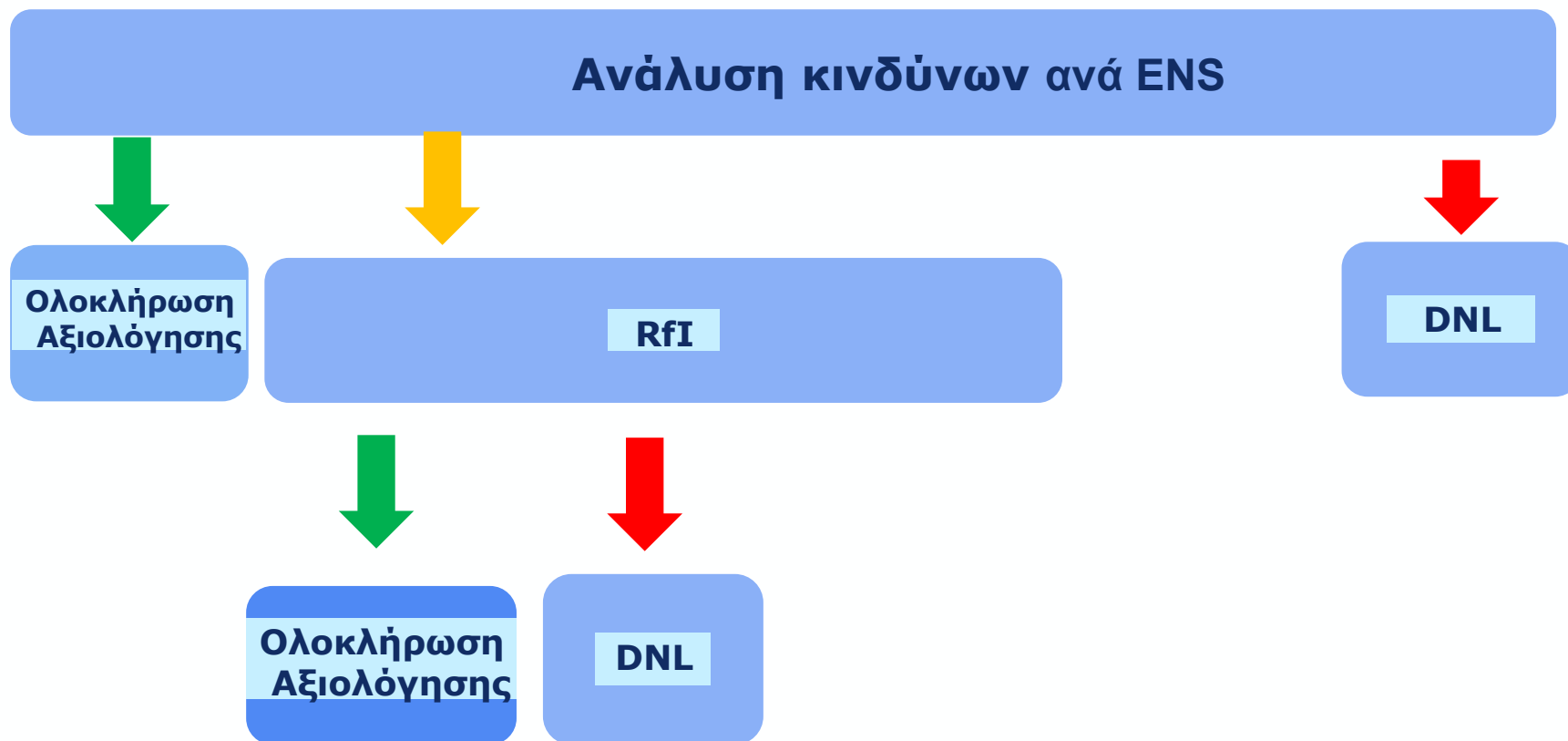
Ειδική σημείωση: Η ανάλυση κινδύνων πριν την φόρτωση (PLACI Risk Analysis) ισχύει **αποκλειστικά** για τις αεροπορικές μεταφορές



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

Ανάλυση κινδύνων πριν την άφιξη



Αξιολόγηση ανάλυσης κινδύνων (Assessment Complete)

- Η διαδικασία αξιολόγησης κινδύνων ενεργοποιείται στο CR με την δημιουργία μιας ENS και διενεργείται για κάθε ENS που είναι ολοκληρωμένη /θεωρείται ολοκληρωμένη.
- Όταν ολοκληρωθεί η αξιολόγηση κινδύνων, το τελωνείο αποστέλλει μήνυμα ολοκλήρωσης αξιολόγησης (AC-Assessment Complete)
- Αντί του μηνύματος ολοκλήρωσης της αξιολόγησης και σε περίπτωση **εντοπισμού πολύ σοβαρού κινδύνου** μπορεί να αποσταλεί μήνυμα απαγόρευσης φόρτωσης **DNL** (Μόνο για ποντοπόρες αποστολές μεγάλων αποστάσεων εμπορευμάτων σε εμπορευματοκιβώτια)

DNL: DO NOT LOAD

Αξιολόγηση ανάλυσης κινδύνων-Παραπομπές

Αξιολόγηση ανάλυσης κινδύνων - Παραπομπές (referrals)

- Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης κινδύνων, η τελωνειακή αρχή μπορεί να αποφασίσει την **έκδοση αιτήματος παραπομπής**.
- Αν ο μεταφορέας δεν είναι ίδιος με τον διασαφιστή, μπορεί να ενημερωθεί για την έκδοση παραπομπής, εφόσον είναι συνδεδεμένος στο σύστημα και έχει γνωρίσει την προτίμησή του να λαμβάνει αυτές τις ειδοποιήσεις
- Αν το αίτημα παραπομπής αναφέρει **το κύριο έγγραφο μεταφοράς (Master)** τότε ο μεταφορέας υποχρεούται να παράσχει την απάντηση.
- Μήνυμα **απαγόρευσης φόρτωσης DNL** μπορεί να αποστέλλεται και υστέρα από παραπομπή

Αξιολόγηση ανάλυσης κινδύνων-Παραπομπές

Αξιολόγηση ανάλυσης κινδύνων – Είδη Παραπομπών

- Αίτημα παροχής επιπρόσθετων πληροφοριών (RFI) **IE3Q02**
 - Κατά την διαδικασία αξιολόγησης μπορεί να ζητηθεί και τροποποίηση ορισμένων στοιχείων της υποβολής ΣΔ ENS
 - Επίσης μπορεί να ζητηθεί να παρασχεθούν επιπρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την αποστολή των εμπορευμάτων

Αξιολόγηση ανάλυσης κινδύνων-Παραπομπές

- Η απάντηση του οικονομικού φορέα σε ένα αίτημα παραπομπής θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις κατευθυντήριες οδηγίες για τις παραπομπές της DGTAXUD (ICS2 Pre-arrival Referral Guidance, v. 1.50, 24.04.2024)



Έγγραφο του
Microsoft Word

Αξιολόγηση ανάλυσης κινδύνων (Ολοκλήρωση Αξιολόγησης)

Γνωστοποίηση Ολοκλήρωσης Αξιολόγησης - Μήνυμα IE3N03

- Η γνωστοποίηση ολοκλήρωσης αξιολόγησης εκδίδεται για κάθε ENS
- Η ολοκλήρωση αξιολόγησης γνωστοποιείται στον διασαφιστή/μεταφορέα.
- Η πληροφόρηση ότι ολοκληρώθηκε η αξιολόγηση **δεν περιλαμβάνει** το αποτέλεσμα Ανάλυσης Κινδύνων

Πλήρης Ανάλυση Κινδύνων

- Εάν το φορτίο φτάσει πριν από την ολοκλήρωση της αξιολόγησης κινδύνων, δεν αποδεσμεύεται για μεταγενέστερη τελωνειακή διαδικασία, έως ότου αυτή ολοκληρωθεί και ληφθεί απόφαση.
- Η γνωστοποίηση Assessment Complete αποστέλλεται στον διασαφιστή ανά ENS και όχι ανά αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς.
- Όταν ολοκληρωθεί η αξιολόγηση κινδύνων, οι ΑΕΟ(S) μπορούν να ενημερωθούν εκ των προτέρων για πιθανούς ελέγχους, υστέρη από απόφαση του τελωνείου ελέγχου.

Ποιότητα δεδομένων που περιέχονται σε μια ENS

- Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δίνεται στην ποιότητα των δεδομένων μιας υποβολής ENS για:
 - την ταχύτερη και απρόσκοπτη ολοκλήρωση της διαδικασίας της ανάλυσης κινδύνων
 - την ταχύτερη αποδέσμευση της αποστολής για μεταγενέστερη διαδικασία, όπου αυτό επιτρέπεται.

Σημεία επαφής Τελωνειακής Υπηρεσίας – Οικονομικών Φορέων

- Το ICS2 λειτουργεί 24 ώρες/ημέρα, 7 ημέρες/εβδομάδα, 365 ημέρες/έτος.
- Ανάγκη καθορισμού σημείων επαφής (contact points) μεταξύ Τελωνειακής Αρχής και οικονομικών φορέων για:
 - τη διαχείριση των παραπομπών
 - τη συντονισμένη αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων
 - την εποικοδομητική συνεργασία σε ζητήματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος
 - την επίλυση προβλημάτων κατά τη λειτουργία του συστήματος

Τροποποίηση

Τροποποίηση Συνόλων Δεδομένων

Δυο είδη τροποποίησης:

1. Με παραπομπή (Rfl) τύπου Amendment (AMD) που ζητά την τροποποίηση στοιχείων υποβολής συνόλου δεδομένων ENS ή
2. Με αίτημα από το πρόσωπο που υποβάλλει διόρθωση ή αλλαγή των αρχικών δεδομένων μιας υποβολής ΣΔ ENS.

Το μήνυμα τροποποίησης θα περιλαμβάνει διορθωμένο το σύνολο των δεδομένων της αρχικά υποβληθείσας ENS και όχι μόνο τα δεδομένα που αλλάζουν

Τροποποίηση Συνόλων Δεδομένων

Λόγοι απόρριψης Τροποποίησης ENS :

1. τα εμπορεύματα που καλύπτονται από ENS έχουν προσκομιστεί στο τελωνείο, ή
2. το τελωνείο έχει ήδη γνωστοποιήσει έλεγχο για τα εμπορεύματα που καλύπτονται από την ENS προς τροποποίηση.

Στην περίπτωση αυτή οι περιορισμοί ακύρωσης ισχύουν και για όλα τα επιμέρους HC που περιλαμβάνονται στην ENS

- Μία ENS με περισσότερες από μία αποστολές επιπέδου house, δεν μπορεί να τροποποιηθεί εάν έστω και μία αποστολή house έχει προσκομιστεί στο Τελωνείο ή έχει γνωστοποιηθεί έλεγχος.

HC:HOUSE CONSIGNMENT

Τροποποίηση Συνόλων Δεδομένων

Πρόσθεση – Αφαίρεση αποστολών επιπέδου house :

- *δεν μπορούν να εισαχθούν νέες αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς σε ENS που τροποποιείται. Πρέπει να γίνει νέα ENS*
- *όταν αποστέλλονται συγκεκριμένα **κι όχι όλα** τα HC της ENS, πρέπει να τροποποιείται η αρχική που δεν περιέχει αυτά τα HC*
- *Το ICS2 **CR ακυρώνει** τα **HC που δεν υπάρχουν πια** στην τροποποιούμενη ENS που υποβάλλεται.*
- *Υποβάλλεται τροποποίηση όταν μία αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς έχει συμπεριληφθεί κατά λάθος σε μία ENS.*

Τροποποίηση Συνόλων Δεδομένων

- *Πρόσθεση εμπορευμάτων σε Σύνολα Δεδομένων House Level:*
- *Για να δηλωθούν πρόσθετα εμπορεύματα για υπάρχον HC, το αρχικό ΣΔ ENS HC ακυρώνεται με υποβολή **αιτήματος ακύρωσης**. Με την αποδοχή υποβάλλεται νέο **διορθωμένο ΣΔ ENS***

Τροποποίηση Συνόλων Δεδομένων

Μη τροποποιήσιμα στοιχεία Συνόλων δεδομένων ENS :

- Δεν επιτρέπεται η τροποποίηση όλων των στοιχείων δεδομένων (π.χ. αριθμός σύμβασης μεταφοράς, μεταφορέας, διασαφιστής κ.λπ.)
- Για την διόρθωση ενός μη τροποποιήσιμου στοιχείου δεδομένων, η αρχική ENS που περιλαμβάνει τις εσφαλμένες πληροφορίες πρέπει να ακυρωθεί και να υποβληθεί εκ νέου καινούρια ENS με τις ορθές πληροφορίες.
- Η τροποποίηση μιας υποβολής ΣΔ ENS ενεργοποιεί εκ νέου την ανάλυση κινδύνου

Ακύρωση

Ακύρωση Συνόλων Δεδομένων

Τρόποι ακύρωσης :

1. Με αίτημα ακύρωσης (IE3Q04) στο ICS2.
2. Αν τα εμπορεύματα **δεν έχουν εισέλθει στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε. ή δεν έχουν προσκομισθεί στο τελωνείο**, τα σύνολα δεδομένων ακυρώνονται αυτόματα μετά από 200 ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία καταχώρισης της ENS και τίθενται σε ιστορικό αρχείο

Ακύρωση Συνόλων Δεδομένων

Λόγοι απόρριψης ακύρωσης

1. τα εμπορεύματα που καλύπτονται από ENS έχουν ήδη προσκομιστεί στο τελωνείο (**κατάσταση: προσκομίστηκε**),
2. το τελωνείο έχει ήδη γνωστοποιήσει έλεγχο.

Στην περίπτωση αυτή οι περιορισμοί ακύρωσης ισχύουν και για όλα τα επιμέρους HC που περιλαμβάνονται στην ENS .

- Μία ENS που περιλαμβάνει περισσότερες από μία αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς, δεν μπορεί να ακυρωθεί, εάν έστω και μία από αυτές τις αποστολές έχει προσκομιστεί στο Τελωνείο ή έχει γνωστοποιηθεί στον διασαφιστή ότι πρόκειται να ελεγχθεί.
- αν για οποιοδήποτε HC υπάρχει γνωστοποίηση ελέγχου, η ENS δεν μπορεί να ακυρωθεί
- Σε περίπτωση που η ENS δεν μπορεί να ακυρωθεί, επιστρέφεται στον διασαφιστή γνωστοποίηση σφάλματος

Χρήση Ειδικών Ενδείξεων

Χρήση Ειδικών Ενδείξεων

ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

- Υποδεικνύει τμηματική φόρτωση κατά το στάδιο της φόρτωσης των εμπορευμάτων μιας σχετικής ENS (αρχική τιμή “false”) **Τα εμπορεύματα μετά την υποβολή ENS δεν μπορούν να μεταφερθούν όλα μαζί και η αποστολή πρέπει να κατατμηθεί.**
- Συμπληρώνεται η τιμή (true) στην νέα ENS (κύριο επίπεδο) για επόμενο δρομολόγιο
- Διακρίνει ποιες αποστολές έχουν πράγματι φορτωθεί στο πλοίο
- Υποβάλλεται νέα ENS με **ενημερωμένες πληροφορίες κύριου επιπέδου** (πληροφορίες σχετικά με το ενεργό μέσο μεταφοράς, τη διαδρομή, τις ώρες αναχώρησης/άφιξης κ.λπ.)

Χρήση Ειδικών Ενδείξεων

ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

- Η νέα ENS περιλαμβάνει πληροφορίες επιπέδου διαμεταφοράς **ίδιες με εκείνες της αρχικής ENS**
- Στην περίπτωση πολλαπλής υποβολής τα ΣΔ επιπέδου διαμεταφοράς **δεν χρειάζεται** να υποβληθούν ξανά
- Για να εφαρμοστεί σωστά η νέα υποβολή κυρίου επιπέδου **πρέπει να περιλαμβάνει το MRN της προηγούμενης αρχικής υποβολής**

Χρήση Ειδικών Ενδείξεων

ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΠΑΝΕΙΣΟΔΟΥ

- **Υποδεικνύει Επανείσοδο** στο τελωνειακό έδαφος μιας χώρας ICS2, μετά από αρχική είσοδο και έξοδο
- Συμπληρώνεται η τιμή (true) στο νέο σύνολο δεδομένων (κύριο επίπεδο) για την επανείσοδο
- Διακρίνει ποιες αποστολές έχουν πράγματι φορτωθεί στο πλοίο
- Η νέα ENS περιλαμβάνει **ενημερωμένες πληροφορίες** κύριου επιπέδου (πληροφορίες σχετικά με το ενεργό μέσο μεταφοράς, τη διαδρομή, τις ώρες αναχώρησης/άφιξης κ.λπ.) και τον ίδιο αριθμό κυρίας φορτωτικής

Χρήση Ειδικών Ενδείξεων

ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΠΑΝΕΙΣΟΔΟΥ

- Η νέα ENS περιλαμβάνει πληροφορίες επιπέδου διαμεταφοράς **ίδιες με εκείνες της αρχικής ENS**
- Στην περίπτωση πολλαπλής υποβολής, τα ΣΔ επιπέδου διαμεταφοράς δεν χρειάζεται να υποβληθούν ξανά
- αποφεύγεται παραβίαση του ελέγχου μοναδικότητας του αριθμού της master φορτωτικής – και απόρριψη της νέας υποβολής.
- Για να εφαρμοστεί σωστά η νέα υποβολή κυρίου επιπέδου, η master φορτωτική δεν πρέπει να έχει αλλάξει και ο αριθμός της να διατηρείται μοναδικός.
- Όταν εκδίδεται νέα φορτωτική, υποβάλλεται νέα ENS με όλα τα δεδομένα της από την αρχή

Γνωστοποίηση Άφιξης

Γνωστοποίηση Άφιξης

- Όταν το πλοίο αφιχθεί στον πρώτο λιμένα εισόδου στην Ε.Ε. ο μεταφορέας έχει την υποχρέωση να υποβάλει Γνωστοποίηση Άφιξης στο αρμόδιο Τελωνείο Πρώτης Εισόδου
- Η Γνωστοποίηση περιλαμβάνει στοιχεία αναγνώρισης των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου
- Δεν πρέπει να υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης σε επόμενο λιμένα
- Σε περίπτωση που το μεταφορικό μέσο εξέλθει και εισέλθει εκ νέου στα εδάφη των χωρών του ICS2, τότε πρέπει να υποβληθεί άλλη γνωστοποίηση άφιξης στο νέο COFE
- Η γνωστοποίησή Άφιξης υποβάλλεται μέσω του ενωσιακού Shared Trader Interface

Γνωστοποίηση Άφιξης (Εκτροπή)

- Αν δεν έχει ήδη υποβληθεί αρχικά γνωστοποίηση Άφιξης, αυτή αποστέλλεται συμπληρώνοντας το σωστό / πραγματικό COFE (δεν απαιτείται τροποποίηση του συνόλου δεδομένων της ENS κυρίου επιπέδου- ML).
- Αν έχει ήδη προηγηθεί υποβολή γνωστοποίησης Άφιξης, τότε υποβάλλεται νέα με το πραγματικό τελωνείο πρώτης εισόδου (δεν απαιτείται τροποποίηση ή ακύρωση της ENS).

Γνωστοποίηση Άφιξης- μηνύματα

IE3N06 – Η Γνωστοποίηση άφιξης υποβάλλεται ανά μεταφορικό μέσο και με αναφορές στις ENS.

Τρόποι για να γίνει αναφορά σε όλες τις υποβληθείσες ENS:

- Με όλα τα MRN των ENS (σύνολα δεδομένων ENS με πληροφορίες μεταφοράς κυρίου επιπέδου — **F10, F11, F12, F13,**)
- Με ένα Κλειδί Εισόδου (EntryKey) που αποτελείται από
 - Κατάλογο αριθμών master φορτωτικών μεταφοράς και εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης.
 - Αριθμό ταυτοποίησης πλοίου(IMO-number) και την εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης

(η εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης πρέπει να είναι η ίδια στην ENS και στην γνωστοποίηση άφιξης, ακόμα κι αν στην πράξη αλλάξει, π.χ. υπάρχει καθυστέρηση)

Γνωστοποίηση Άφιξης- μηνύματα

IE3R04 – Αποστέλλεται στον συναλλασσόμενο με το MRN της γνωστοποίησης άφιξης.

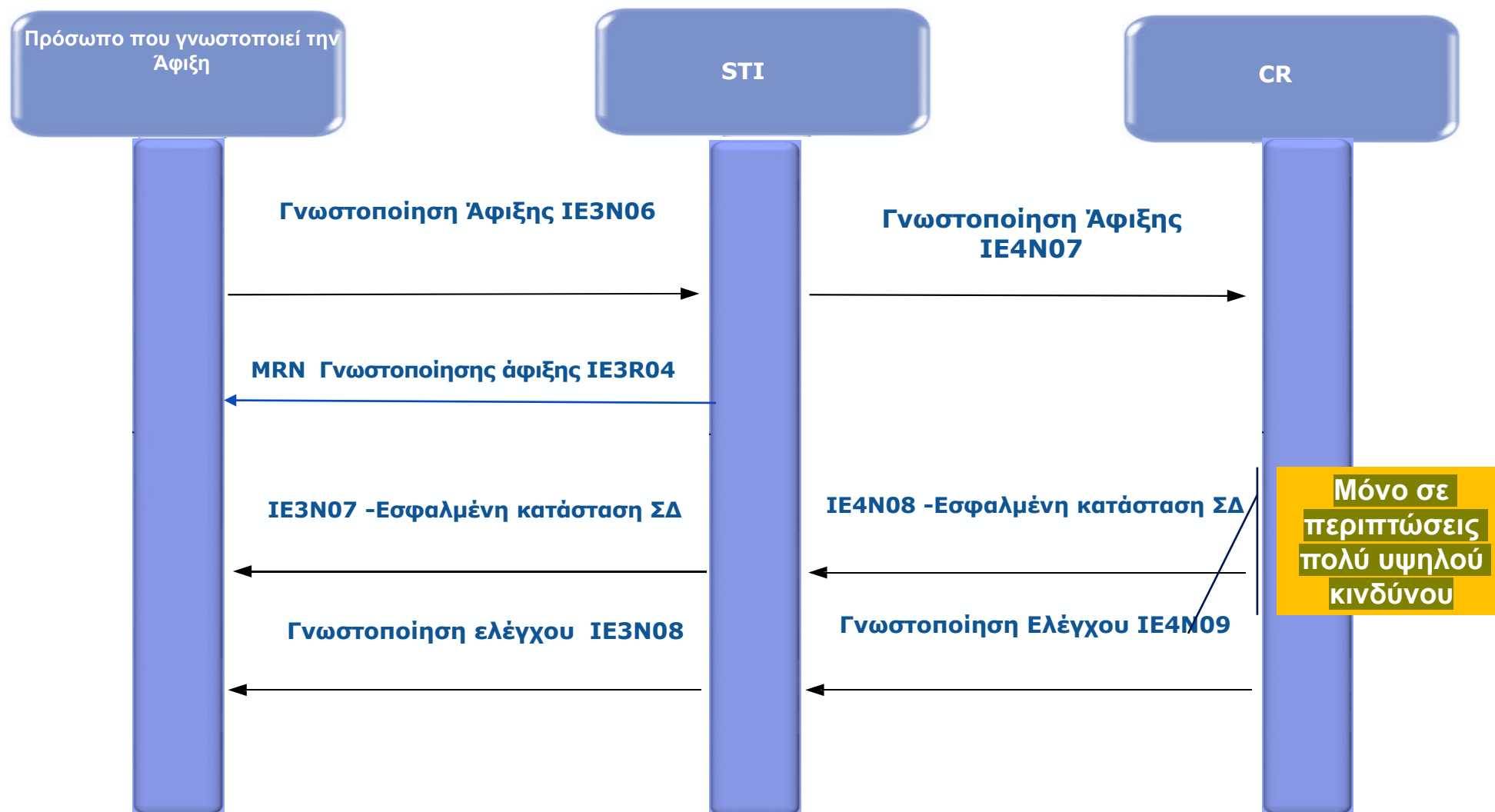
IE3N08 - μήνυμα γνωστοποίησης ελέγχου σε περίπτωση ελέγχου από το COFE, κατά το στάδιο της άφιξης. Αποστέλλεται στο πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη ή τα πρόσωπα προς ειδοποίηση.

- Οι έλεγχοι κατά την άφιξη γνωστοποιούνται για εμπορεύματα που θεωρούνται **εμπορεύματα υψηλού κινδύνου** και δεν θα εκφορτώνονταν αρχικά στο COFE.
- Για τους ΑΕΟ ο έλεγχος μπορεί να γίνει στο τελωνείο προορισμού, κατά την κρίση του τελωνείου.

Γνωστοποίηση Άφιξης- μηνύματα

- **IE3N07 : Γνωστοποίηση αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς σε εσφαλμένη κατάσταση όπου αναφέρονται οι ENS & HC σε εσφαλμένη κατάσταση (π.χ. ENS που έχουν ήδη προσκομιστεί στο τελωνείο ή ελεγχθεί)**
- **IE3N11 - Γνωστοποίηση εκκρεμούς ENS:** αποστέλλεται ως υπενθύμιση σε πρόσωπο που δεν έχει υποβάλει ακόμη ΣΔ ENS.
 - Το πρόσωπο που δεν έχει ακόμη υποβάλλει , ταυτοποιείται με βάση τον συμπληρωματικό διασαφιστή που αναφέρεται στην υποβολή ΣΔ ENS ανώτερου επιπέδου
- **IE3N02 - Γνωστοποίηση ατελούς ENS:**
 - αποστέλλεται στον υποβάλλοντα κύριου επιπέδου ENS για να πληροφορήσει ότι η ENS δεν είναι πλήρης

Γνωστοποίηση άφιξης



Γνωστοποίηση Προσκόμισης

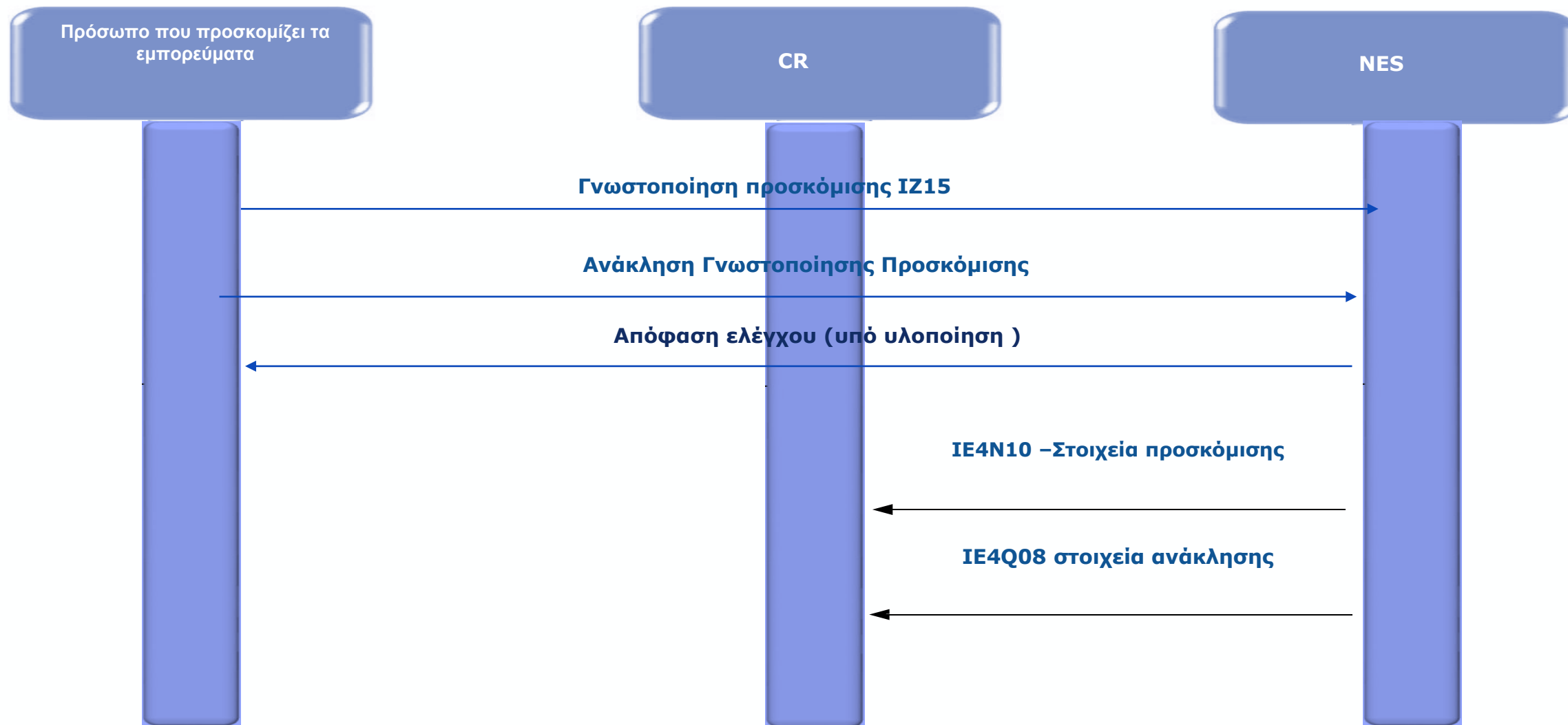
Γνωστοποίηση Προσκόμισης

- Τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο έδαφος των χωρών ICS2 πρέπει να προσκομίζονται στο τελωνείο όπου εκφορτώνονται.
- Η Γνωστοποίηση Προσκόμισης περιλαμβάνει στοιχεία αναφοράς της ENS
- Υποβάλλεται στο εθνικό σύστημα ICISnet
- Τα εμπορεύματα που εκφορτώνονται και στη συνέχεια επαναφορτώνονται στο ίδιο πλοίο, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εκφόρτωση ή η φόρτωση άλλων αποστολών, δεν απαιτείται να προσκομισθούν στο Τελωνείο
- Όταν μετά από την προσκόμιση μιας αποστολής στον τελωνείο δεν έχει υποβληθεί ENS για τα εμπορεύματα, αυτή υποβάλλεται αμέσως

Γνωστοποίηση Προσκόμισης

- Μετά την υποβολή της γνωστοποίησης προσκόμισης, δεν μπορούν να γίνουν δέκτες περαιτέρω τροποποιήσεις στις σχετικές ENS, ούτε και αιτήματα ακύρωσής τους.

Γνωστοποίηση Προσκόμισης



**Έλεγχος από το
τελωνείο**

Έλεγχος από το τελωνείο

Μετά από την ολοκλήρωση της πλήρους ανάλυσης κινδύνων (Full Risk Analysis) και την εξαγωγή των αποτελεσμάτων της, η αρμόδια για τον έλεγχο τελωνειακή αρχή:

- είτε επιτρέπει την είσοδο των εμπορευμάτων,
- είτε προβαίνει στη διενέργεια ελέγχου ενημερώνοντας τον συναλλασσόμενο σχετικά

Περιπτώσεις Ελέγχων

Γνωστοποίηση ελέγχου μπορεί να σταλεί:

- Εκ των προτέρων ενημέρωση ελέγχου για τους ΑΕΟ (διασαφιστής και μεταφορέας), μετά την παραλαβή γνωστοποίησης ολοκλήρωσης αξιολόγησης, εφόσον το αποφασίσει το τελωνείο
 - Ένα μήνυμα IE3N09 αποστέλλεται μέσω STI στον διασαφιστή/αντιπρόσωπο και/ή μεταφορέα
- Αμέσως μετά την υποβολή της Γνωστοποίησής Άφιξης - για τα εμπορεύματα με αξιολόγηση υψηλού κινδύνου που πρέπει να ελεγχθούν στο COFE κατά τη άφιξη, παρά το γεγονός ότι δεν προορίζονταν αρχικά να προσκομιστούν στο εν λόγω τελωνείο άφιξης του πλοίου
 - Ένα μήνυμα IE3N08 αποστέλλεται μέσω STI στο πρόσωπο που προσκομίζει τα εμπορεύματα
- Μετά την υποβολή της Γνωστοποίησης Προσκόμισης
 - Προς το παρόν το πρόσωπο που προσκομίζει θα ενημερώνεται με email για την απόφαση ελέγχου

Πολυτροπικές και Συνδυασμένες Μεταφορές

Πολυτροπικές μεταφορές

- Μονάδες μεταφοράς **χωρίς αυτοπροωθούμενη ικανότητα** είναι πολυτροπικές μονάδες μεταφοράς (εμπορευματοκιβώτια, κινητά αμαξώματα, ημιρυμουλκούμενα, ασυνόδευτα ρυμουλκούμενα, ασυνόδευτες μονάδες κ.λπ.)
- Οι διατυπώσεις εισόδου αποτελούν ευθύνη του φορέα εκμετάλλευσης του ενεργού συνοριακού μεταφορικού μέσου – **Θαλάσσιου Μεταφορέα**
- Για παράδειγμα, σε περίπτωση ημιρυμουλκούμενου μέσα σε θαλάσσιο οχηματαγωγό, τα στοιχεία ENS υποβάλλει ο φορέας εκμετάλλευσης θαλασσιού οχηματαγωγού
- Η υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου (ENS) με δεδομένα για την θαλάσσια μεταφορά γίνεται με μία ή πολλαπλές υποβολές ΣΔ, ανάλογα με την περίπτωση
- Ισχύουν οι προθεσμίες για τις θαλάσσιες μεταφορές

Συνδυασμένες μεταφορές

- Όταν κατά τη διέλευση των συνόρων ένα συνοριακό μεταφορικό μέσο (παθητικό) μεταφέρεται με ενεργό συνοριακό μεταφορικό μέσο, το οποίο, αφού εκφορτωθεί από το ενεργό συνοριακό μεταφορικό μέσο, γίνεται ενεργό και αυτοκινούμενο
- **Παράδειγμα , φορτηγό σε ένα πλοίο:** Οι διατυπώσεις εισόδου αποτελούν ευθύνη του φορέα εκμετάλλευσης του μέσου παθητικής διασυνοριακής μεταφοράς — οδικού μεταφορέα. Πρέπει να υποβληθεί ENS οδικών μεταφορών
- Ισχύουν οι προθεσμίες για τις θαλάσσιες μεταφορές

6

Ειδικά Θέματα

Αναζήτηση στοιχείων ENS

- Στο STI υπάρχει η δυνατότητα ανάκτησης πληροφοριών όπως γνωστοποιήσεις και καταστάσεις που σχετίζονται με συγκεκριμένη ENS, σύνολο δεδομένων ENS ή έγγραφο μεταφοράς Master ή House (**IE3Q05**)
- Μπορεί να ξεκινήσει από οποιονδήποτε διασαφιστή ή αντιπρόσωπο.
- Οι πληροφορίες που επιστρέφονται από το STI αντιστοιχούν στα δικαιώματα πρόσβασης του συγκεκριμένου ΟΦ για τη συγκεκριμένη ENS, σύνολο δεδομένων ENS ή έγγραφο μεταφοράς (Master ή House). (IE3R08)
- Δεν είναι δυνατή η ανάκτηση πληροφοριών για ΣΔ ENS που δεν υποβάλλονται από το πρόσωπο που τις ζητάει

Έλεγχοι ποιότητας Δεδομένων

- Στο ICS2 R2 ενισχύεται η επαλήθευση της ποιότητας των δεδομένων
 - Καθαρισμός των ΣΔ ENS,
 - έλεγχος κενών λέξεων/φράσεων και
 - έλεγχος συνέπειας των δεδομένων
- Τα ΣΔ ENS μπορούν να απορριφθούν (IE3N99 σφάλμα 100 (Μη ικανοποιητική ποιότητα δεδομένων) ακόμη και αν αρχικά επικυρωθούν επιτυχώς για συντακτικά και σημασιολογικά σφάλματα.
- Μπορούν να εκδοθούν αιτήματα παραπομπής :
 - για παροχή συμπληρωματικών πληροφοριών ή
 - για τροποποίηση των ΣΔ ENS.

Έλεγχοι συνέπειας Δεδομένων

Στοιχεία δεδομένων σε κύριο επίπεδο διασταυρώνονται με αυτά σε επίπεδο διαμεταφοράς:

- Εμπορευματοκιβώτια/Εξοπλισμός μεταφοράς.
- Μεικτή μάζα —σε κύριο επίπεδο = το άθροισμα των μεικτών μαζών στις συνδεδεμένες αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς .
 - το άθροισμα της μεικτής μάζας που αναφέρεται σε καθεμία από τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς συγκρίνεται με τη συνολική μεικτή μάζα που συμπληρώνεται σε κύριο επίπεδο.

Εφεδρική Διαδικασία

- Σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας:
 - του ηλεκτρονικού συστήματος του οικονομικού φορέα.
 - της Ηλεκτρονικής εθνικής τελωνειακής εφαρμογής - ICISnet
 - της κεντρικής εφαρμογής,
- εφαρμόζονται οι διαδικασίες που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Επιχειρησιακής Συνέχειας ICS2

7

Στρατηγική Μετάβασης στην έκδοση 3

Στρατηγική μετάβασης στην έκδοση 3

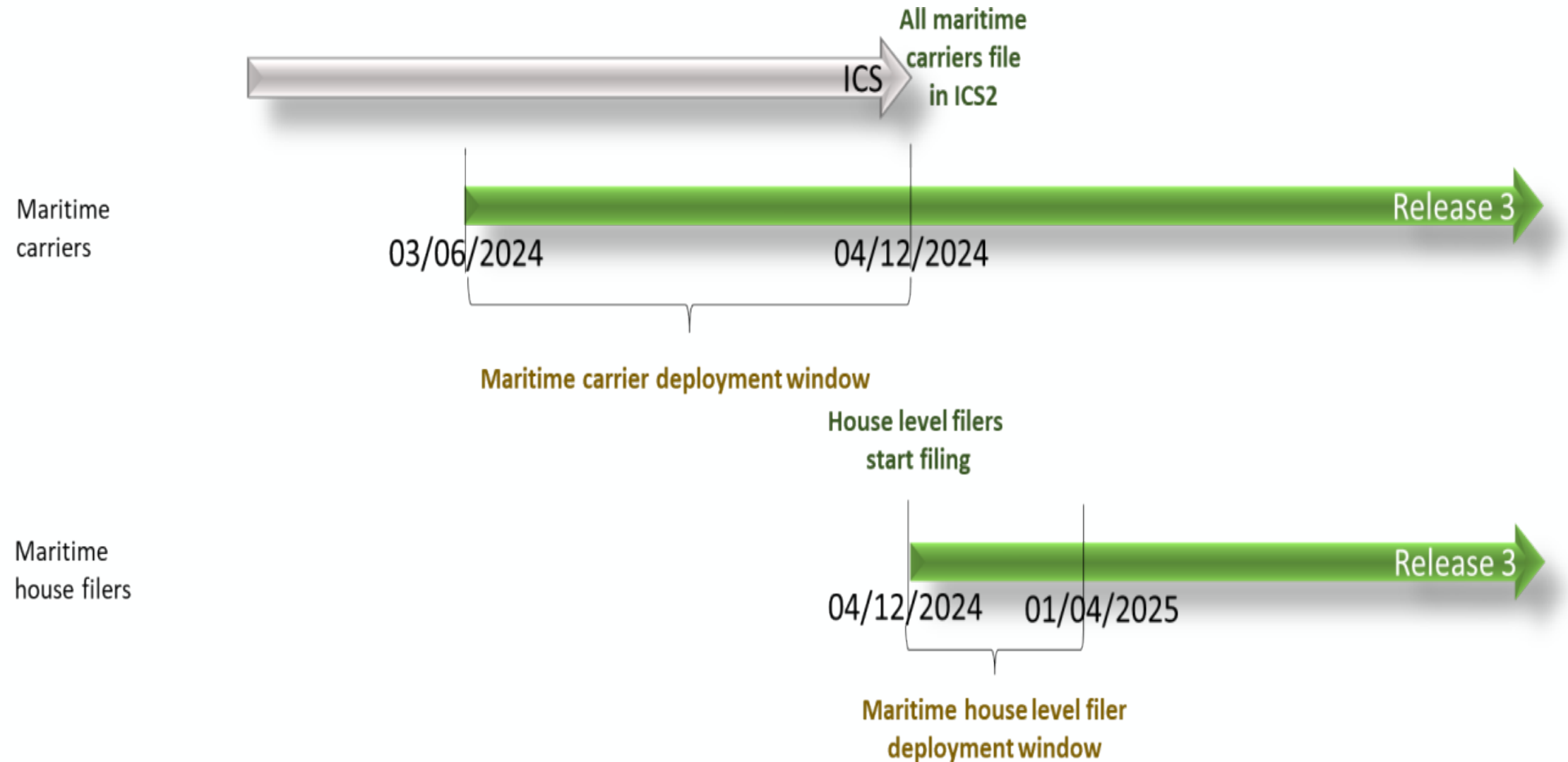
- Απαιτήθηκε για την αποφυγή προβλημάτων κατά την έναρξη λειτουργίας
- Με **χορήγηση παραθύρων εγκατάστασης** ανά τρόπο μεταφοράς, ανά επιχειρηματικό μοντέλο και ανά ρόλο στην εφοδιαστική αλυσίδα

ΠΕΡΙΟΔΟΙ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ(χορήγησης π. εγκατάστασης)

- Θαλασσιοί Μεταφορείς: **όχι νωρίτερα από 3/6/2024 έως 4/12/2024 (εφαρμογή από όλους) (F10, F11, F12, F13 , F45)**
- Φορείς επιπέδου διαμεταφοράς: **όχι νωρίτερα από 4/12/2024 έως 1/4/2025 (εφαρμογή από όλους) (F14, F15, F16, F17)**
- Οδικοί και σιδηροδρομικοί μεταφορείς , Ταχυμεταφορείς στην οδική μεταφορά : **όχι νωρίτερα από 1/4/2025 έως 1/9/2025 (εφαρμογή από όλους) (F34 , F50, F51 , F52 , F53 , F54 , F55)**

Πρέπει να σταματήσουν να υποβάλουν ENS στο ICS και να χρησιμοποιούν το ICS2 Release 3

Παράθυρα εγκατάστασης – Θαλάσσια μεταφορά



5/24/2024
* House level filer = freight forwarder, consolidator, importer, etc.

8

Πηγες Πληροφόρησης

Πηγες Πληροφόρησης –Σύνδεσμοι

- [Import Control System 2 R3 \(ICS2\) \(europa.eu\)](#)
- [CIRCABC ICS2 R3 LIBRARY](#)
- [TAXUD ICS2 FAQ](#)
- [Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών 2 \(ICS2\) | ΑΑΔΕ \(aade.gr\)](#)
- [TAXUD EU CUSTOMS TRADER PORTAL](#)
- [EU CUSTOMS TRADER PORTAL SYSTEM](#)
- [UUMDS](#)
- [ΑΑΔΕ-ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ](#)
- [ΑΑΔΕ-ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ-ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ](#)

Ευχαριστούμε !



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΠΙΣΤΑ
ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ