



ΓΔ TAXUD

# ICS2 R2 Επιχειρησιακός οδηγός για ταχυδρομικές αποστολές

## ICS2

Ημερομηνία: 13/09/2022  
Έγγρ. Έκδοση: 1.10

## Πληροφορίες ελέγχου εγγράφων

Ρυθμίσεις	Αξία
Τίτλος εγγράφου:	ICS2 R2 Επιχειρησιακός οδηγός για ταχυδρομικές αποστολές
Τίτλος έργου:	ICS2
Συντάκτης εγγράφου:	ΓΔ TAXUD ICS2 Ομάδα Επιχειρήσεων
Ιδιοκτήτης του έργου:	ΓΔ TAXUD ICS2 Ομάδα Επιχειρήσεων
Έγγρ. Έκδοση:	1.10
Ευαισθησία:	Public
Ημερομηνία:	13/09/2022

## Αξιολογητής/-ές εγγράφου/-ών και αξιολογητής/-ές:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όλες οι εγκρίσεις είναι απαραίτητες. Τα αρχεία κάθε επικυρωτή πρέπει να τηρούνται. Όλοι οι αξιολογητές της λίστας θεωρούνται απαραίτητοι, εκτός εάν αναφέρονται ρητά ως Προαιρετικοί.

Όνοματεπώνυμο	Ρόλος	Δράση	Ημερομηνία
ECCG		Έγκριση	
TCG		Επανεξέταση	

## Ιστορικό εγγράφου:

Ο συντάκτης του εγγράφου εξουσιοδοτείται να προβεί στις ακόλουθες τροποποιήσεις του εγγράφου χωρίς να απαιτεί την εκ νέου έγκριση του εγγράφου:

- Σύνταξη, μορφοποίηση και ορθογραφία
- Διευκρίνιση

Για να ζητήσετε αλλαγή σε αυτό το έγγραφο, επικοινωνήστε με τον συγγραφέα ή τον ιδιοκτήτη του εγγράφου. Οι αλλαγές σε αυτό το έγγραφο συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα με αντίστροφη χρονολογική σειρά (τελευταία έκδοση πρώτα).

Αναθεώρηση	Ημερομηνία	Δημιουργήθηκε από	Σύντομη περιγραφή των αλλαγών
1.10	13/09/2022	ΓΔ TAXUD	Το έγγραφο επικαιροποιήθηκε με παρατηρήσεις μετά την εξωτερική επανεξέταση
1.00	24/06/2022	ΓΔ TAXUD	Έγγραφο που αποστέλλεται προς επανεξέταση στις χώρες του ICS2 και στους εκπροσώπους των οικονομικών φορέων
0.50	17/05/2022	ΓΔ TAXUD	Επικαιροποιημένη έκδοση
0.40	05/04/2022	ΓΔ TAXUD	Επικαιροποιημένη έκδοση
0.10	09/03/2022	ΓΔ TAXUD	Αρχική έκδοση

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

<b>1</b>	<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>	<b>6</b>
1.1	Σκοπός	6
1.2	Πεδίο εφαρμογής του εγγράφου	6
1.3	Κοινό-στόχος	6
1.4	Δομή του παρόντος εγγράφου	6
1.5	Στοιχεία αναφοράς και εφαρμοστέα έγγραφα	8
1.6	Συντομογραφίες και ακρωνύμια	9
1.7	Ορισμοί	10
1.8	Γενική αποποίηση ευθύνης	15
<b>2</b>	<b>ΥΠΟΒΑΘΡΟ</b>	<b>16</b>
<b>3</b>	<b>ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ</b>	<b>18</b>
3.1	Το νομικό πλαίσιο	18
3.2	Υποχρέωση υποβολής ENS	18
3.3	Τόπος υποβολής ENS	18
3.4	Ενιαία / πολλαπλή υποβολή	18
3.5	Ειδικές απαλλαγές από την υποχρέωση υποβολής ENS	19
3.5.1	Εδάφη για τα οποία απαιτείται ENS	19
3.5.2	Αντικείμενα αλληλογραφίας	19
3.5.3	Εμπορεύματα σε όλα τα μεταφορικά μέσα που διέρχονται από τα χωρικά ύδατα ή τον εναέριο χώρο του τελωνειακού εδάφους της χώρας ICS2s	20
3.5.4	Διακίνηση στρατιωτικών αγαθών	20
3.5.5	Διπλωματικό ταχυδρομείο	20
3.5.6	Αποστολές χαμηλής αξίας – καμία απαλλαγή από την υποβολή ENS	20
3.6	Καταχώριση του διασαφιστή για υποβολή ENS	20
3.7	Προθεσμίες	20
<b>4</b>	<b>ΡΟΛΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>	<b>ΣΦΑΛΜΑ! ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΟΡΙΣΤΕΙ ΣΕΛΙΔΟΔΕΙΚΤΗΣ.</b>
4.1	Ρόλοι των οικονομικών φορέων	22
4.1.1	Διασαφιστής	22
4.1.2	Αντιπρόσωπος	22
4.1.3	Υποβάλλων	<b>Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.</b>
4.1.4	Ταχυδρομικός φορέας	22
4.1.5	Μεταφορέας	23
4.1.6	Υποβάλλων επιπέδου διαμεταφοράς	<b>Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.</b>
4.1.7	Πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη	23
4.1.8	Πρόσωπο προς ειδοποίηση	<b>Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.</b>
4.1.9	Πάροχος υπηρεσιών τεχνολογιών πληροφορικής	23
4.1.10	Αποστολέας / sender	23
4.1.11	Παραλήπτης / addressee	23
4.2	ICS2 Ρόλοι χωρών	23
4.2.1	Απευθυνόμενο κράτος μέλος (AMS)	23
4.2.2	Υπεύθυνο κράτος μέλος (ΚΜΕ)	23
4.2.3	Εμπλεκόμενο κράτος μέλος (ΙΜΣ)	24
4.2.4	Κράτος μέλος ελέγχου	24
4.3	Ρόλοι τελωνείου	24
4.3.1	Τελωνείο πρώτης εισόδου (COFE)	24
4.3.2	Τελωνείο προορισμού	24

4.3.3 Τελωνείο εκφόρτωσης .....	24
4.3.4 Τελωνείο προσκόμισης .....	24
<b>5 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ICS2 .....</b>	<b>25</b>
5.1 Γενική επισκόπηση διαδικασίας ICS2 .....	25
5.2 Διαδικασίες ICS2 R2 για ταχυδρομικές αποστολές .....	27
5.2.1 Υποβολές συνόλων δεδομένων ENS προ-φόρτωσης.....	27
5.2.2 Υποβολές συνόλων δεδομένων ENS προ-άφιξης (από R2).....	28
5.3 Παραπομπές .....	29
5.4 Γνωστοποίηση Άφιξης (ααπο R2).....	29
5.5 Προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο .....	29
5.6 Τελωνειακός έλεγχος των εμπορευμάτων .....	30
5.7 Μεταγενέστερο τελωνειακό καθεστώς .....	31
5.8 Τροποποιήσεις υποβολής ΣΔ ENS.....	31
5.9 Ακύρωση υποβολής ΣΔ ENS.....	32
5.10 Αναζήτηση της ENS (από R2) .....	32
5.11 Διαδικασία ICS2 για ταχυδρομική μεταφόρτωση .....	33
5.12 Διαδικασία ICS2 για ταχυδρομική διαμετακόμιση .....	33
5.12.1 Ανοικτή διαμετακόμιση UPU .....	33
5.12.2 Κλειστή διαμετακόμιση UPU.....	34
5.13 Έκτακτα ταχυδρομικά σενάρια .....	35
5.13.1 Σενάριο 1: Ο προορισμός της χώρας ICS2 παρέλαβε εσφαλμένα τοποθετημένες αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς που προορίζονταν για χώρα εκτός ICS2 (δεν καλύπτονται από ENS) 35	
5.13.2 Σενάριο 2: Τμηματική αποστολή .....	36
5.13.3 Σενάριο 3: Κλειστή διαμετακόμιση UPU, μεταφορά με πολλές πτήσεις.....	37
5.13.4 Σενάριο 4: Ανοικτή διαμετακόμιση της UPU, επανείσοδος αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς σε χώρες του ICS2 .....	37
5.13.5 Σενάριο 5: Ανοικτή διαμετακόμιση UPU, χωρίς ITMATT για διαμετακομιζόμενες αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς .....	38
<b>6 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ .....</b>	<b>39</b>
6.1 Παγκόσμιο ταχυδρομικό μοντέλο UPU EAD.....	39
6.2 Δομές επικοινωνίας της UPU.....	39
6.3 Επιλογές μεταφοράς UPU.....	40
<b>7 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ .....</b>	<b>42</b>
7.1 Ορισμός των στοιχείων δεδομένων .....	42
7.2 Έλλιπη και εσφαλμένα στοιχεία δεδομένων .....	42
7.3 Παραδείγματα κακής ποιότητας δεδομένων .....	43
<b>8 ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΑΠΟ ICS2 R1 ΣΕ R2 .....</b>	<b>44</b>
<b>9 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ.....</b>	<b>45</b>

## ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1: Έγγραφα αναφοράς .....	9
Πίνακας 2: Συνοτομογραφίες και ακρωνύμια .....	10
Πίνακας 3: Ορισμοί .....	14
Πίνακας 4: Ταχυδρομικές καταθέσεις ENS μη τροποποιησιμα στοιχεία δεδομένων .....	32
Πίνακας 5: Μηνύματα EDI UPU σε παγκόσμιο ταχυδρομικό μοντέλο .....	40
Πίνακας 6: Επιλογές μεταφοράς UPU.....	41

Πίνακας 7: Ορισμοί στοιχείων δεδομένων .....	42
--	----

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΗΜΑΤΩΝ

Σχήμα 1: Φάσεις διεργασίας ICS2.....	26
Figure 2: ICS2 Ταχυδρομικό σενάριο προ-φόρτωσης.....	28
Figure 3: ICS2 Ταχυδρομικό σενάριο προ-άφιξης.....	28
Figure 4: ΙΔιαδικασία ICS2 για ταχυδρομική διαμετακόμιση .....	33
Figure 5: Σενάριο 1: Προορισμός χώρας ICS2, παραλαβή εσφαλμένα τοποθετημένων αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς που προορίζονταν για χώρα εκτός ICS2 (δεν καλύπτονται από ENS) .....	36
Figure 6: Σενάριο 2: Τμηματική αποστολή, επιλογή 1.....	36
Figure 7: Σενάριο 2: Τμηματική αποστολή, επιλογή 2.....	37
Figure 8: Σενάριο 4: Ανοικτή διαμετακόμιση της UPU, επανείσοδος αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς σε χώρες του ICS2 .....	38
Figure 9: Παγκόσμιο ταχυδρομικό μοντέλο της UPU και προηγμένα ηλεκτρονικά δεδομένα .....	39
Figure 10: Μετάβαση από το ICS2 R1 στο R2, περίοδος μετάβασης και παράθυρο εγκατάστασης .....	44

# 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

## 1.1 Σκοπός

Όλες οι ταχυδρομικές αποστολές που διακινούνται σύμφωνα με τους κανόνες των πράξεων της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης που εισέρχονται ή διέρχονται από τελωνειακό έδαφος της ΕΕ, της Ελβετίας, της Νορβηγίας και της Βόρειας Ιρλανδίας (χώρες ICS2) πρέπει να καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εισόδου (ENS) η οποία πρέπει να υποβάλλεται σε δύο στάδια:

- ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων προ-φόρτωσης (PLACI) που υποβάλλονται στο σύστημα ICS2 από τους ταχυδρομικούς φορείς που έχουν οριστεί από την UPU και δραστηριοποιούνται στις χώρες του ICS2 πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο μεταφορικό μέσο, και
- πλήρη ENS, η οποία υποβάλλεται από τον μεταφορέα και τους καθορισμένους από την UPU ταχυδρομικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στις χώρες του ICS2, πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων.

Το παρόν έγγραφο παρέχει επιχειρησιακή καθοδήγηση στα ενδιαφερόμενα μέρη για τις διαδικασίες εισόδου που εφαρμόζονται στο πλαίσιο του συστήματος ICS2.

Ο παρών επιχειρησιακός οδηγός αποτελεί επίσης αναπόσπαστο μέρος της συνολικής συλλογής επιχειρησιακών οδηγιών για την εφαρμογή του ICS2.

## 1.2 Πεδίο εφαρμογής του εγγράφου

Το πεδίο εφαρμογής του οδηγού περιορίζεται στην έκδοση 1 & 2 του ICS2. Ειδικότερα, ο παρών οδηγός καλύπτει:

- επεξήγηση της νομικής βάσης και των απαιτήσεων για τη διαδικασία εισόδου·
- περιγραφή των ρόλων και των αρμοδιοτήτων των τελωνειακών αρχών και των ενδιαφερόμενων μερών του εμπορίου·
- επεξηγήσεις για τις ταχυδρομικές ροές και τις επιχειρηματικές διαδικασίες·
- επεξηγήσεις των διαδικασιών ICS2·
- περιγραφή της διαδικασίας ταχυδρομικής εισόδου στο πλαίσιο της έκδοσης 2 του ICS2.

Δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος εγγράφου:

- Τυχόν τεχνικοί ή επιχειρησιακοί κανόνες και διατάξεις της UPU·
- Τυχόν λύσεις ΤΠ και/ή οδηγίες που σχετίζονται με το ICS2, οι οποίες προέρχονται από άλλα μέρη εκτός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

## 1.3 Κοινό-στόχος

Το κοινό στο οποίο απευθύνεται το παρόν έγγραφο είναι:

- οι εκπρόσωποι των ταχυδρομικών φορέων που έχουν οριστεί από την UPU·
- οι εκπρόσωποι των αερομεταφορέων·
- οι εκπρόσωποι των χωρών του ICS2·
- κάθε πρόσωπο που συμμετέχει στο έργο ICS2·
- κάθε πρόσωπο που υποβάλλει ENS για ταχυδρομικές αποστολές.

## 1.4 Δομή του παρόντος εγγράφου

Το παρόν έγγραφο περιέχει τα ακόλουθα κεφάλαια:

- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 —Εισαγωγή:** περιγράφει το πεδίο εφαρμογής και τους στόχους του εγγράφου·
- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 —Υπόβαθρο:** περιγράφει το ιστορικό εφαρμογής των μέτρων και συστημάτων ασφάλειας και προστασίας·
- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 —Νομική Βάση:** περιγράφει τις νομικές απαιτήσεις για την υποβολή των συνόλων δεδομένων ENS·
- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 —Ρόλοι και υποχρεώσεις:** περιγράφει τους εμπλεκόμενους φορείς, τους ρόλους και τις υποχρεώσεις τους·

- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 —Διεργασία ICS2** : περιγράφει τις επιχειρηματικές διεργασίες του ICS2 που αφορούν τους ταχυδρομικούς φορείς·
- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 —Περιγραφή ταχυδρομικής επιχειρηματικής διεργασίας** : περιγράφει τις διαδικασίες των ταχυδρομικών επιχειρήσεων·
- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 —Απαιτήσεις δεδομένων**: αναλύει λεπτομέρειες για την έννοια, τις τιμές και την ποιότητα των δεδομένων·
- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 —Μετάβαση από ICS2 R1 σε R2**: περιγράφει τις αρχές που πρέπει να ακολουθούνται για τη μετάβαση από το ICS2 R1 στο R2 που εφαρμόζονται στον ταχυδρομικό τομέα·
- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9—Επιχειρησιακή συνέχεια**: παρέχει παραπομπή στο έγγραφο που προσδιορίζει τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται σε περίπτωση που διαπιστωθεί μη διαθεσιμότητα.

## 1.5 Στοιχεία αναφοράς και εφαρμοστέα έγγραφα

Αριθ. αναφ.	Τίτλος	Στοιχεία αναφοράς	Έκδοση	Ημερομηνία
R01	ICS2 προδιαγραφές Εναρμονισμένης Διεπαφής Συναλλασσομένων	ICS2-HTI	2.02	23/05/2022
R04	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 952/2013 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα	ETK		09/10/2013
R05	Κατ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2446 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικά με ορισμένες διατάξεις του Ενωσιακού τελωνειακού κώδικα	ETK-ΔΑ		28/07/2015
R06	ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2447 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του Ενωσιακού τελωνειακού κώδικα	ETK-ΙΑ		24/11/2015
R07 <sup>1</sup>	Επιχειρησιακός Οδηγός της ΕΕ σχετικά με τα πρωτόκολλα παραπομπής για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου		1.15	24/01/2020
R08	Σχέδιο επιχειρησιακής συνέχειας ICS2 για οικονομικούς φορείς	ICS2-BCP-EO	v1.10	10/06/2022
R09	UPU Ταχυδρομικός οδηγός μεταφορών			Οκτώβριος 2018
R10	UPU πρότυπο M41 PREDES v.2		M41-7	16/02/2016
R11	UPU τυποποιημένο M33-12 ITMATT		M33-12	17/10/2017
R12	UPU τυποποιημένο M48 CARDIT v2.1		M48-6 (κατάσταση 1)	12/10/2017
R13	Σύμβαση της Βιέννης για τις διπλωματικές σχέσεις της 18ης Απριλίου 1961			18/04/1961
R14	Σύμβαση Βιέννης για τις προξενικές σχέσεις της 24ης Απριλίου 1963			24/04/1963
R15	Σύμβαση της Νέας Υόρκης της 16ης Δεκεμβρίου 1969 , ειδικές αποστολές			16/12/1969
R16	ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 2015/1998 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 5ης Νοεμβρίου 2015 (από την 1η Φεβρουαρίου 2016) σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων για την εφαρμογή των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες.	Μέτρα AVSEC		05/11/2015
R17	Οδηγίες σχετικά με αποδεκτούς και απαράδεκτους όρους για την περιγραφή των εμπορευμάτων	Έγγραφο εργασίας EN v4.10		04/03/2021
R18	Πρότυπο UPU S58 — Γενικά μέτρα ασφαλείας	S58		

<sup>1</sup> Οι κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ σχετικά με τα πρωτόκολλα παραπομπής για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου θα επικαιροποιηθούν για το ICS2 R2.



R19	UPU Standard S59 Ταχυδρομική ασφάλεια — Γραφείο ανταλλαγής και διεθνής ασφάλεια αεροπορικού ταχυδρομείου	S59		19/04/2019
R20	Επιχειρησιακός Οδηγός σχετικά με τις τελωνειακές διατυπώσεις κατά την είσοδο και την εισαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση			2018
R21	ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΠΟΤ- SAFE	ΠΛΑΙΣΙΟ SAFE		Ιούνιος 2005

Πίνακας1: Έγγραφα αναφοράς

## 1.6 Συντομογραφίες και ακρωνύμια

Συντομογραφία/Ακρόνυμο	Ορισμός
AC	Ολοκλήρωση Αξιολόγησης
ACC3	Αερομεταφορέας φορτίου ή ταχυδρομείου που δραστηριοποιείται στην ΕΕ από αερολιμένα τρίτης χώρας
AEO	Εγκεκριμένος οικονομικός φορέας
AEOS	Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας για την Ασφάλεια και την Προστασία
AMS	Απευθυνόμενο Κράτος Μέλος
AVSEC	Αεροπορική ασφάλεια
CARDIT	Έγγραφα μεταφορέων Διεθνείς Μεταφορές
CFSS	Κοινές Λειτουργικές προδιαγραφές συστημάτων
COFE	Τελωνείο Πρώτης Εισόδου
CSD	Δήλωση ασφάλειας αποστολής
DNL	Απαγόρευση Φόρτωσης
DPD D	Καθορισμένος ταχυδρομικός φορέας στον προορισμό
DPD O	Καθορισμένος ταχυδρομικός φορέας προέλευσης
EAD	Ηλεκτρονικά προηγμένα δεδομένα
eCSD	Ηλεκτρονική δήλωση ασφάλειας αποστολής
EDI	Ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων
ENS	Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου
EO	Οικονομικός φορέας
EORI	Αριθμός καταχώρισης και αναγνώρισης οικονομικών φορέων
ETOE	Εξεδαφικό Γραφείο Ανταλλαγής
EE	Ευρωπαϊκή Ένωση
FoS	Πλαίσιο Προτύπων
GHA	Πράκτορας επίγειας εξυπηρέτησης
HAWB	Φορτωτική επιπέδου διαμεταφοράς αεροπορικής μεταφοράς
HRCM	Φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνων
HTI	Εναρμονισμένη Διεπαφή συναλλασσομένων
ICAO	Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας
ICS2	Σύστημα ελέγχου εισαγωγών 2
IE	Ανταλλαγή πληροφοριών
IED	Αυτοσχέδιος εκρηκτικός μηχανισμός
IID	Αυτοσχέδιος εμπρηστικός μηχανισμός
IMS	Εμπλεκόμενο κράτος μέλος

ITMATT	Μήνυμα ιδιοχαρακτηριστικών στοιχείων ITMATT (Όνομα του προτύπου μηνυμάτων της UPU (M33))
JWGACI	Κοινή ομάδα εργασίας του ΠΟΤ του ICAO για τις εκ των προτέρων πληροφορίες σχετικά με τα φορτία
LRN	Τοπικός αριθμός αναφοράς
MAWB	Κύρια αεροπορική φορτωτική (κυρίου επιπέδου )
MBOL	Κύρια φορτωτική (κυρίου επιπέδου)
MRN	Κύριος αριθμός αναφοράς
KM	Κράτος μέλος
NES	Εθνικό σύστημα εισόδου
NSD	Εθνικό γραφείο εξυπηρέτησης
PAWB	Ταχυδρομική αεροπορική φορτωτική
PLACI	Εκ των προτέρων πληροφορίες φορτίου πριν από τη φόρτωση
PREDES	Pre-advised Despatch (όνομα του προτύπου μηνυμάτων UPU (M41))
RA	Ανάλυση κινδύνων
RESDES	RESponse to DESpatch pre-advice (στο PREDES)
RESDIT	RESponse to Documents International Transport advice (στο CARDIT)
RFI	Αίτημα παροχής πληροφοριών
RFS	Αίτημα ελέγχου
RMS	Υπεύθυνο κράτος μέλος
STI	Διαμοιραζόμενη διεπαφή συναλλασσομένων
STP	Διαμοιραζόμενη πύλη για τους συναλλασσόμενους
ETK	Ενωσιακός τελωνειακός κώδικας [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του Ενωσιακού τελωνειακού κώδικα]
ETK-DA	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του ETK όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικά με ορισμένες διατάξεις του ETK
ETK-IA	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του ETK
UN/LOCODE	Ηνωμένα Έθνη/Κωδικός τόπου για το εμπόριο και τις μεταφορές
UPU	Παγκόσμια Ταχυδρομική Ένωση
ΠΟΤ	Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων

Πίνακας2: Συντομογραφίες και ακρωνύμια

## 1.7 Ορισμοί

Όρος	Ορισμός
AEO	<p>Ο εγκεκριμένος οικονομικός φορέας είναι μια ιδιότητα που χορηγείται σε έναν ΕΟ ως έννοια που βασίζεται σε εταιρική σχέση μεταξύ τελωνείων και επιχειρήσεων. Χορηγείται από ένα κράτος μέλος και αναγνωρίζεται από τις τελωνειακές αρχές σε όλα τα κράτη μέλη.</p> <p>Η ιδιότητα AEO(S) μπορεί να χορηγηθεί σε ΕΟ, οι οποίοι πληρούν τα ακόλουθα κριτήρια: συμμόρφωση με την τελωνειακή νομοθεσία και τους φορολογικούς κανόνες και απουσία ποινικών αδικημάτων που σχετίζονται με την οικονομική δραστηριότητα, κατάλληλη τήρηση αρχείων, χρηματοοικονομική φερεγγυότητα και κατάλληλα μέτρα προστασίας και ασφάλειας.</p>

Ανάλυση κινδύνων πριν από την φόρτωση στην αεροπορική μεταφορά	Η ανάλυση κινδύνων πριν από την φόρτωση στην αεροπορική μεταφορά είναι μια περιορισμένη ανάλυση κινδύνων για την ασφάλεια από τις τελωνειακές αρχές με στόχο τον εντοπισμό πιθανού κινδύνου εισόδου (αυτοσχέδιου) εκρηκτικού μηχανισμού στην αλυσίδα εφοδιασμού αεροπορικού φορτίου που συνιστά απειλή για την πολιτική αεροπορία (γνωστή και ως αξιολόγηση κινδύνων «bomb-in-a-box»).
CARDIT	Το μήνυμα CARDIT περιέχει πληροφορίες σχετικά με το φορτίο <sup>2b</sup> του ταχυδρομείου που παραδίδεται σε μεταφορέα. Πρόκειται για μήνυμα σε επίπεδο αποστολής.
Κοινό αποθετήριο/CR	Το Κοινό Αποθετήριο ICS2 είναι μια συνιστώσα συστήματος του ICS2 που διαχειρίζεται τους κύκλους ζωής των ENS, τις διαδικασίες ανάλυσης κινδύνων και τις υπηρεσίες ανάλυσης SSA.
Ολοκληρωμένη ENS	Πλήρης ENS σημαίνει ENS που περιέχει όλα τα στοιχεία δεδομένων που απαιτούνται από τη νομοθεσία ανά συγκεκριμένο τρόπο μεταφοράς ή επιχειρηματικό μοντέλο. Η ολοκληρωμένη ENS μπορεί να αντιπροσωπεύεται είτε με υποβολή πλήρους συνόλου δεδομένων ENS είτε με όλες τις απαραίτητες μερικές υποβολές ΣΔ ENS που όλες μαζί περιέχουν όλα τα απαιτούμενα στοιχεία δεδομένων.
CS/RD2	Η εφαρμογή ΤΠ CS/RD2 είναι μια εφαρμογή της ΓΔ TAXUD, η οποία υλοποιεί τις υπηρεσίες για την παροχή και την επικύρωση των δεδομένων αναφοράς που απαιτούνται από τις διαδικασίες STI και CR του ICS2.
Συνοπτική διασάφηση εισόδου	Συνοπτική διασάφηση εισόδου (ENS): η πράξη με την οποία ένα πρόσωπο ενημερώνει τις τελωνειακές αρχές, με τον προβλεπόμενο τύπο και τρόπο και εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, ότι τα εμπορεύματα πρόκειται να εισέλθουν στο τελωνειακό έδαφος των χωρών του ICS2.
Υποβολή Συνόλου Δεδομένων (ΣΔ) ENS	Η υποβολή ΣΔ ENS σημαίνει είτε μερικό είτε πλήρες σύνολο δεδομένων ENS που απαιτείται από τη νομοθεσία ανά συγκεκριμένο τρόπο μεταφοράς ή επιχειρηματικό μοντέλο.
Κύκλος ζωής ENS	Ο κύκλος ζωής της ENS είναι ένας όρος που χρησιμοποιείται για την αναφορά στη από άκρο σε άκρο διαδικασία των καταστάσεων ENS, από την υποβολή της έως την τελική κατάσταση της προσκόμισης και, κατά περίπτωση, τη διενέργεια τελωνειακών ελέγχων και την τεκμηρίωση των αποτελεσμάτων.
Εξωεδαφικό Γραφείο Ανταλλαγών	Γραφείο ή εγκατάσταση που έχει συσταθεί για εμπορικούς σκοπούς και τελεί υπό τη διαχείριση φορέων εκμετάλλευσης που έχουν οριστεί από την UPU ή υπό την ευθύνη φορέων εκμετάλλευσης που έχουν οριστεί για την UPU στην επικράτεια διαφορετική από τη δική τους.
Είδος εμπορευμάτων	Είδη εμπορευμάτων (αντικείμενα σε είδη) που πρέπει να κατατάσσονται σε διαφορετικούς κωδικούς ΕΣ.
Φορτωτική αεροπορικής μεταφοράς επιπέδου διαμεταφοράς	Η φορτωτική αεροπορικής μεταφοράς επιπέδου διαμεταφοράς (HAWB) είναι μια μορφή αεροπορικής φορτωτικής που εκδίδεται από διαμεταφορέα εμπορευμάτων, ταχυμεταφορέα ή πράκτορα στον πελάτη του.
Εναρμονισμένο σύστημα (ΕΣ)	Εναρμονισμένο σύστημα του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων για την ταξινόμηση των εμπορευμάτων.
Αποστολή επίπεδου διαμεταφοράς -HC	Στο ICS2 ο όρος αυτός αναφέρεται σε μια οντότητα που δημιουργείται με βάση τις πληροφορίες σχετικά με μια αποστολή από σύμβαση μεταφοράς σε επίπεδο διαμεταφοράς που έχει εκδοθεί από διαμεταφορέα εμπορευμάτων, κοινό μεταφορέα που δεν είναι ιδιοκτήτης μέσου μεταφοράς (nvocc) ή τον αντιπρόσωπο για το άμεσα συμβαλλόμενο μέρος του (πελάτη).

<sup>2</sup> Ο όρος «αποστολή» αναφέρεται στο λεξιλόγιο της UPU:

- αποστολή ως «υπηρεσία αποστολής για συλλογή αντικειμένων από έναν αποστολέα που αποστέλλεται στο εξωτερικό» (εγχειρίδιο της σύμβασης UU),
- αποστολή ως «ταχυδρομική αποστολή»: Μια αποστολή αποτελείται από υποδοχείς που προορίζονται για μια συγκεκριμένη μεταφορά, ανεξάρτητα από την ταχυδρομική αποστολή (ή ταχυδρομικές αποστολές) στην οποία(-ες) ανήκουν οι υποδοχείς (UPU Postal Transport Guide).

Είδος αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς – HC ITEM	Είδη επιπέδου διαμεταφοράς για τα οποία απαιτείται δήλωση είδους αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς
Είδος εμπορευμάτων αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς	Είδη εμπορευμάτων (αντικείμενα σε είδη ) που πρόκειται να καταταγούν σε διαφορετικούς HS-codes πρέπει να δηλωθούν σε χωριστό είδος εμπορευμάτων μέσα στην αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς μιας υποβολής συνόδου δεδομένων ENS .
Έλεγχος φορτίου και ταχυδρομείου υψηλού κινδύνων (έλεγχος HRCM)	Ο έλεγχος φορτίου και ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου (HRCM) είναι μια γνωστοποίηση από την τελωνειακή αρχή του RMS στο πρόσωπο που υποβάλλει (και στον μεταφορέα υπό ορισμένες προϋποθέσεις) ότι τα εν λόγω εμπορεύματα πρέπει να υποβληθούν σε έλεγχο ασφαλείας ως φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου, σύμφωνα με το σημείο 6.7.3 του παραρτήματος της απόφασης C (2010) 774 της Επιτροπής, της 13ης Απριλίου 2010, πριν φορτωθούν σε αεροσκάφος που προορίζεται να φθάσει σε χώρα ICS2.
Χώρες ICS2	Πρόκειται για τις χώρες που αποτελούν μέρος του έργου ICS2 (εφαρμόζουν την τελωνειακή νομοθεσία της ΕΕ στο πλαίσιο των διατυπώσεων εισόδου και το ICS2), συμπεριλαμβανομένων των κρατών μελών της ΕΕ, της Ελβετίας, της Νορβηγίας και της Βόρειας Ιρλανδίας (στο πλαίσιο της εφαρμογής του πρωτοκόλλου της Βόρειας Ιρλανδίας).
Διεθνή Κέντρα Επεξεργασίας Ταχυδρομείων	Διεθνή κέντρα επεξεργασίας ταχυδρομείου ή εγκαταστάσεις επεξεργασίας διεθνούς ταχυδρομείου που ανταλλάσσουν είτε με σκοπό τη δημιουργία ή τη λήψη αποστολών ταχυδρομείου είτε για να ενεργούν ως κέντρα διαμετακόμισης διεθνούς ταχυδρομείου που ανταλλάσσεται μεταξύ άλλων ταχυδρομικών φορέων εκμετάλλευσης που έχουν οριστεί από την UPU (μπορεί να είναι είτε γραφείο ανταλλαγής είτε μονάδα ταχυδρομείου ή και τα δύο). Η IMPC συνήθως είναι τόσο ΟΕ όσο και ταχυδρομική μονάδα.
ITMATT	Το μήνυμα ιδιοχαρακτηριστικών στοιχείων χρησιμοποιείται για την υποστήριξη της ηλεκτρονικής επικοινωνίας μεταξύ των οργανισμών ταχυδρομικών υπηρεσιών σε μεμονωμένα ταχυδρομικά αντικείμενα. Το ITMATT περιορίζεται σε πληροφορίες για τελωνειακούς σκοπούς και σκοπούς ασφαλείας και αντιστοιχεί στο περιεχόμενο των εντύπων CN22/CN23.
Μονάδα ταχυδρομείου	Η μονάδα ταχυδρομείου δημιουργεί και παραλαμβάνει αποστολές (ο όρος εντός της UPU συνδέεται με τη μεταφορά: όλοι οι υποδοχείς που προορίζονται για μια συγκεκριμένη μεταφορά).
Master Air Waybill (MAWB)	Η κύρια αεροπορική φορτωτική (κυρίου επιπέδου) (MAWB) είναι μια μορφή αεροπορικής φορτωτικής που εκδίδεται από τον μεταφορέα στο άμεσο συμβαλλόμενο μέρος του (πελάτη).
Υποβολή ΣΔ ENS κύριου επιπέδου	Πρόκειται για μερική υποβολή, η οποία περιέχει πληροφορίες που προέρχονται από ένα MAWB ή MBOL, ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς.. Η ταχυδρομική αποστολή μπορεί να αποτελείται με έναν ή περισσότερους ταχυδρομικούς υποδοχείς, οι οποίοι (αν είναι δυνατόν) προωθούνται με την ίδια μεταφορά. Το έγγραφο μεταφοράς κυρίου επιπέδου ονομάζεται Delivery Bill παράδοσης και προορίζεται για τη μεταφορά κλειστού ταχυδρομείου αεροπορικώς ή στο έδαφος . Ο Delivery Bill - λογαριασμός παράδοσης περιλαμβάνει τον συνολικό αριθμό και το συνολικό βάρος όλων των υποδοχέων. Οι υποδοχείς μπορεί να προέρχονται από μία ή περισσότερες ταχυδρομικές αποστολές, που προέρχονται από τον ίδιο ταχυδρομικό φορέα – προέλευσης ή προωθούνται ως κλειστή ταχυδρομική διαμετακόμιση.
Κύριος αριθμός αναφοράς	Κύριος αριθμός αναφοράς: ο αριθμός καταχώρισης που χορηγείται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σε διασαφήσεις ή γνωστοποιήσεις . Ο MRN αποδίδεται για κάθε υποβολή ΣΔ ENS που καταχωρίζεται από τις τελωνειακές αρχές και γνωστοποιείται στο πρόσωπο που υποβάλλει την το σύνολο δεδομένων .
Γραφείο Ανταλλαγής -ΟΕ	Βασική αρχή του διεθνούς ταχυδρομείου είναι ότι ο καθορισμένος ταχυδρομικός φορέας της UPU ιδρύει «γραφεία ανταλλαγής» (ΟΕ) από τα

	<p>οποία αποστέλλεται όλο το εξερχόμενο ταχυδρομείο και από το οποίο λαμβάνεται όλο το εισερχόμενο ταχυδρομείο. Οι ταχυδρομικοί φορείς μπορούν να διαθέτουν μία ή περισσότερα ΟΕ. Το ΟΕ δημιουργεί και λαμβάνει αποστολές και μηνύματα PREDES.</p>
Υποβάλλον	<p>Ως «Υποβάλλον» νοείται κάθε πρόσωπο που υποβάλλει στην τελωνειακή αρχή ένα σύνολο δεδομένων ENS με το πλήρες ή μερικό περιεχόμενο της ENS και άλλες γνωστοποιήσεις με την προβλεπόμενη μορφή και τρόπο. Το πρόσωπο αυτό μπορεί να είναι οποιοδήποτε πρόσωπο εκδίδει φορτωτική ή αεροπορική φορτωτική και μπορεί να είναι είτε μεταφορέας, NVOCC (δηλ. Κοινός μεταφορέας που δεν είναι ιδιοκτήτης μεταφορικού μέσου), ή οποιοδήποτε πρόσωπο προσδιορίζεται από τις νομικές διατάξεις που υποχρεούται να υποβάλει τα απαιτούμενα στοιχεία της ENS στο τελωνείο και μπορεί να είναι ταχυδρομικός φορέας, παραλήπτης που ορίζεται στη φορτωτική του πιο χαμηλότερου επιπέδου. Η έννοια του υποβάλλοντος περιλαμβάνει επίσης εκπρόσωπο οποιουδήποτε από τα προαναφερόμενα πρόσωπα που υποβάλλει το ΣΔ ENS με το πλήρες ή με το μερικό περιεχόμενό της στην τελωνειακή αρχή εξ ονόματος του προσώπου που αντιπροσωπεύει.</p>
Δεδομένα PLACI	<p>Οι πληροφορίες πριν από την φόρτωση του φορτίου (PLACI)/Ελάχιστο σύνολο δεδομένων 7+ 1 περιλαμβάνουν το όνομα και τη διεύθυνση του αποστολέα, το όνομα και τη διεύθυνση του παραλήπτη, τον αριθμό δεμάτων, το μεικτό βάρος, την περιγραφή των εμπορευμάτων και τον αριθμό αναφοράς μεταφοράς (HAWB/MAWB).</p>
Ανάλυση κινδύνων PLACI	<p>Στην περίπτωση προ-φόρτωσης αεροπορικού φορτίου, η διαδικασία ανάλυσης κινδύνων ενεργοποιείται κατά τη στιγμή της παραλαβής των απαιτούμενων ελάχιστων δεδομένων 7+ 1 PLACI. Η διαδικασία επικεντρώνεται μόνο στον εντοπισμό άμεσου κινδύνων για την αεροπορία από συναρμολογημένο αυτοσχέδιο εκρηκτικό μηχανισμό (IED) ή αυτοσχέδιο εμπρηστικό μηχανισμό (IID) ή «βόμβα στο κουτί» που εισάγεται σε αεροσκάφος που θα μπορούσε να οδηγήσει στην καταστροφή του αεροπλάνου ή/και στην απώλεια ζωών. Ως εκ τούτου, η ανάλυση PLACI δεν αποσκοπεί στην αξιολόγηση ή την επιβεβαίωση της αποτελεσματικότητας των μέτρων αεροπορικής ασφάλειας που εφαρμόζουν οι φορείς της αλυσίδας εφοδιασμού ούτε στη μέτρηση της συμμόρφωσης με τους εν λόγω κανονισμούς ούτε στην αναπαραγωγή τους. Στην περίπτωση των αεροπορικών μεταφορών (γενικό φορτίο, ταχυδρομικές αποστολές, ταχυμεταφορές), η ανάλυση κινδύνων πριν από τη φόρτωση μπορεί να εντοπίζει κινδύνους για την ασφάλεια και την προστασία εκτός από εκείνους που περιγράφονται ανωτέρω. Ενώ το αποτέλεσμα αυτό λαμβάνεται υπόψη στην περαιτέρω διαδικασία ανάλυσης κινδύνων κατά το στάδιο πριν από την άφιξη, δεν σταματά τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο αεροπλάνο κατά το σημείο αναχώρησης προς την ΕΕ.</p>
Ταχυδρομική αεροπορική φορτωτική (PAWB)	<p>Το βασικό στοιχείο που διαχειρίζονται τα συστήματα φορτίου αεροπορικών μεταφορών είναι ο αριθμός Master Air Waybill (MAWB). Ο αριθμός MAWB καθίσταται αριθμός ταχυδρομικής αεροπορικής φορτωτικής (PAWB) εάν χρησιμοποιείται για την ταυτοποίηση μιας ταχυδρομικής αποστολής στο σύστημα αεροπορικού φορτίου με την εφαρμογή του ειδικού κωδικού διακίνησης «MAL» για το ταχυδρομείο. Η χορήγηση αριθμού PAWB σε αποστολή ταχυδρομείου επιτρέπει στις αεροπορικές εταιρείες να διαχειρίζονται το ταχυδρομείο στο σύστημα φορτίου, π.χ. για σκοπούς κράτησης ή δήλωσης ασφάλειας και να διακρίνουν το ταχυδρομείο από τις αποστολές φορτίου.</p> <p>Ο αριθμός PAWB μπορεί να κοινοποιηθεί στο CARDIT και το RESDIT για να βοηθήσει στη σύνδεση των λειτουργιών του συστήματος αεροπορικού ταχυδρομείου και του συστήματος φορτίου.</p>
Ταχυδρομικό αντικείμενο	<p>Εμπορεύματα πλην των αντικειμένων αλληλογραφίας που περιέχονται σε ταχυδρομικό δέμα ή δέμα και μεταφέρονται υπό την ευθύνη ή από φορέα ταχυδρομικών υπηρεσιών σύμφωνα με τις διατάξεις της σύμβασης της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης.</p>

Ταχυδρομικός Υποδοχέας	<p>Ο ταχυδρομικός υποδοχέας είναι μια φυσική συσκευή, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να περιέχει ή να μεταφέρει το ταχυδρομείο για να βοηθήσει στο χειρισμό ή τη μεταφορά του ως μονάδα.</p> <p>Ο αναγνωριστικός κωδικός δοχείου περιέχει τις πληροφορίες σχετικά με όλες τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς (αντικείμενα με τα εμπορεύματα) που φορτώνονται σε αυτό, σύμφωνα με την αρχή ότι κάθε αναγνωριστικός κωδικός είδους (γραμμικός κώδικας ταυτότητας S10) σαρώνεται επάνω στο δοχείο.</p>
Ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη	Ανάλυση κινδύνων για την ασφάλεια και την προστασία που διενεργείται πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στο έδαφος των χωρών του ICS2.
PREDES	Το PREDES είναι εκ των προτέρων πληροφορίες που αφορούν την αποστολή, που αποστέλλονται ηλεκτρονικά. Το PREDES είναι ένα μήνυμα EDI, που ορίζεται στο πρότυπο UPU M41.
Παρουσίαση	Ως προσκόμιση στο τελωνείο νοείται η γνωστοποίηση στο τελωνείο ότι τα εμπορεύματα που τελούν υπό τελωνειακή επιτήρηση έχουν φθάσει και είναι διαθέσιμα σε φυσική μορφή για (δυναμικό) έλεγχο στο τελωνείο προσκόμισης.
Γνωστοποίηση προσκόμισης	Η γνωστοποίηση προσκόμισης είναι ένα μήνυμα που απαιτείται να αποστέλλει από τον οικονομικό φορέα μετά την εκφόρτωση των εμπορευμάτων στο εθνικό σύστημα προσκόμισης (όχι στο ICS2 HTI).
Μεταφόρτωση	Όρος του λεξιλογίου της UPU, ο οποίος περιγράφει μια περίπτωση κατά την οποία οι ταχυδρομικές αποστολές δεν μεταφέρονται στο πλαίσιο ανοικτής ή κλειστής διαμετακόμισης της UPU, αλλά μεταφέρονται μέσω ορισμένης(-ων) χώρας(-ων) μόνο με τη συμμετοχή μεταφορέων (και υπερβολάβων μεταφορών του μεταφορέα).
Διαμετακόμιση (κλειστή διαμετακόμιση)	Κλειστό ταχυδρομείο, που διαβιβάζεται σε χώρες μέλη της UPU, με την υποχρέωσή τους να προωθούν το ταχυδρομείο αυτό πάντα με τις πιο γρήγορες διαδρομές και τα πιο ασφαλή μέσα, τα οποία χρησιμοποιούν για τα δικά τους αντικείμενα.
Διαμετακόμιση (ανοικτής διαμετακόμισης)	Διαμετακόμιση αντικειμένων μέσω ενδιάμεσης χώρας, ο αριθμός ή το βάρος των οποίων δεν δικαιολογεί τη σύνθεση κλειστού ταχυδρομείου για τη χώρα προορισμού.
UUM &DS	Η ενιαία διαχείριση χρηστών και οι ψηφιακές υπογραφές (UUM &DS) είναι μια μοναδική διεπαφή συναλλασσομένων που υλοποιεί ασφαλή εξουσιοδοτημένη πρόσβαση για τους οικονομικούς φορείς και τους εκπροσώπους τους που έχουν πρόσβαση στα ευρωπαϊκά τελωνειακά συστήματα πληροφοριών, επιτρέποντας τη χρήση των υπηρεσιών ψηφιακής υπογραφής από τα εν λόγω συστήματα.

Πίνακας3: Ορισμοί

## 1.8 Γενική αποποίηση ευθύνης

Ο παρών επιχειρησιακός Οδηγός έχει επεξηγηματικό και ενδεικτικό χαρακτήρα. Η τελωνειακή νομοθεσία υπερισχύει του περιεχομένου του παρόντος εγγράφου και θα πρέπει πάντα να ζητείται η γνώμη της. Τα αυθεντικά κείμενα των νομικών πράξεων της ΕΕ είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μπορεί επίσης να υπάρχουν εθνικές οδηγίες.

## 2 ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η διασφάλιση της παγκόσμιας αλυσίδας εφοδιασμού είναι ζωτικής σημασίας. Τα μέτρα ασφάλειας πρέπει να προστατεύουν τα εμπλεκόμενα μέρη από τυχόν κινδύνους που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο ζωές, να προκαλέσουν απώλειες — εν ολίγοις, τα μέτρα ασφαλείας εξαλείφουν όλες τις θανατηφόρες απειλές.

Μετά το περιστατικό αεροπορικής ασφάλειας φορτίου της Υεμένης το 2010, τέθηκε σε εφαρμογή το καθεστώς ACC3 της αεροπορίας. Το καθεστώς ACC3 (μεταφορέας αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου που δραστηριοποιείται στην ΕΕ από αερολιμένα τρίτης χώρας), το οποίο θεσπίστηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής και την απόφαση C(2015) 8005R10, ορίζει ότι το φορτίο και το ταχυδρομείο που εισέρχονται στην ΕΕ με αεροσκάφος πρέπει να ελέγχονται σύμφωνα με τις υποχρεώσεις ελέγχου εναέριας ασφάλειας φορτίου της ΕΕ, εκτός εάν προέρχονται από αερολιμένα ευρισκόμενο σε χώρα που εξαιρείται από τους εν λόγω κανόνες.

Η νομοθεσία της ΕΕ για την τελωνειακή ασφάλεια τέθηκε σε εφαρμογή το 2011, με την οποία οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών της ΕΕ έχουν τη νομική ευθύνη να διασφαλίζουν ότι η ανάλυση κινδύνων διενεργείται και οριστικοποιείται κυρίως για σκοπούς προστασίας και προστασίας ως πρόσθετου επιπέδου στο καθεστώς ACC3. Η νομοθεσία της ΕΕ για την ασφάλεια της επόμενης γενιάς βασίζεται στις εμπειρίες και τα πορίσματα που προέκυψαν από πολλά διεθνή πιλοτικά έργα και έργα σε θέματα ασφάλειας και προστασίας.

Σε διεθνές επίπεδο, οι αρχές PLACI συνίστανται στην εκ των προτέρων φόρτωση υποβολή πληροφοριών σχετικά με τις αερομεταφορές (σύνολο δεδομένων PLACI) και έχουν τεθεί σε εφαρμογή τρεις τύποι παραπομπής για το αεροπορικό φορτίο. Οι αρχές αυτές ελήφθησαν υπόψη από το πλαίσιο προτύπων SAFE του ΠΟΤ το 2015 [R21].

Το τελωνειακό πρόγραμμα ασφάλειας και προστασίας της ΕΕ πριν από την άφιξη υποστηρίζεται από το σύστημα ελέγχου εισαγωγών 2 (ICS2). Η εφαρμογή αυτού του συστήματος αποτελεί βασικό τελωνειακό μέσο της ΕΕ για τη διαχείριση της ασφάλειας εισόδου και των ελέγχων στα σύνορα.

Το σύστημα ICS2 θα τεθεί σε λειτουργία σε τρεις εκδόσεις. Η προσέγγιση αυτή επιτρέπει στους οικονομικούς φορείς να αρχίσουν να δηλώνουν τα δεδομένα ENS στο ICS2 με βάση τις σταδιακά καθορισμένες απαιτήσεις και το είδος των υπηρεσιών που παρέχουν:

- **Έκδοση 1 του ICS2 (15 Μαρτίου 2021)**

Οι ορισθέντες ταχυδρομικοί φορείς στις χώρες του ICS2 παρέχουν το ελάχιστο σύνολο δεδομένων εκ των προτέρων πριν από την φόρτωση (PLACI) στο ICS2 για όλα τα αγαθά των ταχυδρομικών αποστολών που παραδίδονται στις χώρες του ICS2. Αυτό περιλαμβάνει αντικείμενα που αποστέλλονται σύμφωνα με τους κανόνες της UPU από ΕΤΟΕs και αντικείμενα που αποστέλλονται σε ανοικτές και κλειστές διαδικασίες διαμετακόμισης της UPU.

Οι εκ των προτέρων πληροφορίες πριν από την φόρτωση (PLACI), ως υποσύνολο της ENS χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση κινδύνων για την ασφάλεια των αερομεταφορών. Εφόσον απαιτείται, μια αρμόδια τελωνειακή αρχή μπορεί να εκδίδει παραπομπές άμβλυνσης του κινδύνων.

Οι διαδικασίες αυτές πρέπει να εφαρμόζονται από τους ταχυδρομικούς φορείς, όπως αναφέρεται επίσης στο πλαίσιο προτύπων SAFE, του ΠΟΤ [R21].

- **Έκδοση 2 του ICS2 (1 Μαρτίου 2023)**

Οι καθορισμένοι ταχυδρομικοί φορείς των χωρών του ICS2, από κοινού με τους αερομεταφορείς, οι οποίοι μεταφέρουν τις ταχυδρομικές αποστολές στις χώρες του ICS2, παρέχουν πλήρη ENS για όλα τα εμπορεύματα σε αποστολές στην εναέρια κυκλοφορία που εισέρχονται ή διέρχονται από το έδαφος των χωρών του ICS2.

Οι αερομεταφορείς που εκμεταλλεύονται το αεροσκάφος που μεταφέρουν τα εμπορεύματα πρέπει να γνωστοποιήσουν την άφιξη του αεροσκάφους στο τελωνείο πρώτης εισόδου υποβάλλοντας γνωστοποίηση άφιξης στο ICS2 ή σε εθνικό σύστημα άφιξης.

Οι μεταφορείς και/ή οι ταχυδρομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στις χώρες ICS2 προσκομίζουν αντίστοιχα τους υποδοχείς και τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς στο εθνικό σύστημα προσκόμισης όπου τα εμπορεύματα εκφορτώνονται από το μεταφορικό μέσο.

- **Έκδοση 3 του ICS2 (1 Μαρτίου 2024)**

Οι καθορισμένοι ταχυδρομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στις χώρες του ICS2 μαζί με τους μεταφορείς, οι οποίοι μεταφέρουν τις αποστολές στις χώρες ICS2 παρέχουν πλήρη δεδομένα ENS για



όλα τα εμπορεύματα σε αποστολές, τα οποία φθάνουν με όλους τους τρόπους μεταφοράς — αεροπορικές, θαλάσσιες, εσωτερικές πλωτές, οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές.

Οι αερομεταφορείς και οι ναυτιλιακοί μεταφορείς υποβάλλουν επίσης τη γνωστοποίηση άφιξης για όλα τα αφικνούμενα αεροσκάφη και τα θαλάσσια σκάφη.

Οι μεταφορείς και/ή οι ταχυδρομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στις χώρες ICS2 προσκομίζουν αντίστοιχα τους υποδοχείς και τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς στο εθνικό σύστημα προσκόμισης όπου τα εμπορεύματα εκφορτώνονται από το μεταφορικό μέσο.

### 3 ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

Το νομικό πλαίσιο του ICS2 αναλύεται στο «Επιχειρησιακό Οδηγό σχετικά με τις τελωνειακές διατυπώσεις κατά την είσοδο και την εισαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση» [R01] και μπορείτε να βρείτε [εδώ](#).

#### 3.1 Νομικό πλαίσιο

Οι κύριες νομικές διατάξεις που διέπουν τις διατυπώσεις εισόδου καθορίζονται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα (ΕΤΚ) — τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και τις εκτελεστικές και κατ' εξουσιοδότηση πράξεις του ([R04], R05, R06).

Η νομική βάση για την υποχρέωση υποβολής ENS ορίζεται στο άρθρο 127 του ΕΤΚ [R04]. Σκοπός της εν λόγω τελωνειακής διατύπωσης είναι η εκ των προτέρων λήψη πληροφοριών σχετικά με το φορτίο και το ταχυδρομείο (πριν από την είσοδο των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος των χωρών του ICS2) για την ανάλυση κινδύνων ασφάλειας και ασφάλειας που διενεργείται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή.

#### 3.2 Υποχρέωση υποβολής ENS

Από τις 15 Μαρτίου 2021, οι ταχυδρομικοί φορείς που έχουν οριστεί από την UPU, οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι στις χώρες του ICS2, υποχρεούνται από τον ΕΤΚ, [άρθρο 127 παράγραφος 1] R04 να παρέχουν τουλάχιστον το ελάχιστο σύνολο προηγμένων ηλεκτρονικών δεδομένων (στοιχεία PLACI, F43), με τη μορφή συνοπτικής δήλωσης εισόδου (ENS) στο ICS2, για όλα τα αντικείμενα με αγαθά που παραδίδονται σε χώρα του ICS2. Επιπλέον, οι ταχυδρομικοί φορείς πρέπει να καταθέτουν τις πληροφορίες σχετικά με τα δοχεία μέσω του F44.

Από την 1η Μαρτίου 2023, όλες οι ταχυδρομικές αποστολές που εισέρχονται ή διέρχονται αεροπορικώς από τα εδάφη των χωρών του ICS2 υπόκεινται, εκτός από την υποβολή της ENS πριν από την φόρτωση, σε απαιτήσεις δεδομένων ENS πριν από την άφιξη. Η ENS πριν από την άφιξη πρέπει να υποβάλλεται από τον μεταφορέα. Σε περίπτωση που ο ταχυδρομικός φορέας δεν θέτει στη διάθεση του μεταφορέα τα στοιχεία που απαιτούνται για τη ΣΔΕ, τον ταχυδρομικό φορέα.

#### 3.3 Τόπος υποβολής ENS

Γενικά, η ENS υποβάλλεται στο τελωνείο πρώτης εισόδου [άρθρο 127 παράγραφος 3 του ΕΤΚ]. Ωστόσο, οι ταχυδρομικοί φορείς υποβάλλουν τα σύνολα δεδομένων ENS τους στο «απευθυνόμενο κράτος μέλος», το οποίο είναι το κράτος μέλος στο οποίο δραστηριοποιούνται. Δεν χρειάζεται να απευθύνονται σε συγκεκριμένο τελωνείο.

#### 3.4 Ενιαία/πολλαπλή υποβολή

Η ENS μπορεί να υποβληθεί είτε με τη μορφή ενιαίας υποβολής ΣΔ ENS που περιέχει όλα τα απαιτούμενα σύνολα δεδομένων ENS είτε με περισσότερες από υποβολές ΣΔ ENS. Η τελευταία εφαρμόζεται όταν ο παράγοντας ο οποίος είναι νομικά υπεύθυνος για την υποβολή ΣΔ ENS, δεν διαθέτει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία για την έγκαιρη υποβολή πλήρους ENS με μια μόνο υποβολή.

Για τις ταχυδρομικές αποστολές, οι οποίες μεταφέρονται σύμφωνα με τους κανόνες της UPU, μπορούν να υποβληθούν μόνο πολλαπλές υποβολές ΣΔ ENS.

Κατά το στάδιο πριν από τη φόρτωση, πρέπει να υποβάλλονται δύο ΣΔ ENS από τον ταχυδρομικό φορέα στον προορισμό (ή τη διέλευση):

- Υποβολή ENS βάσει της στήλης F43 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης του παραρτήματος Β — περιέχει τις πληροφορίες σχετικά με την αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς HOUSE (που προέκυψαν με βάση το μήνυμα ITMATT).
- Υποβολή ENS βάσει της στήλης F44 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης του παραρτήματος Β — συσχετίζει τις αποστολές house με αναγνωριστικό υποδοχέα που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά (υποδοχέας ως μέρος της αποστολής — που παράγεται με βάση το μήνυμα PREDES).

Επιπλέον, στο ICS2 R2, οι αερομεταφορείς που μεταφέρουν τα εμπορεύματα σε ταχυδρομικές αποστολές στο τελωνειακό έδαφος των χωρών του ICS2, υποχρεούνται να υποβάλουν το ΣΔ F42 της ENS, το οποίο περιέχει πληροφορίες σχετικά με τη μεταφορά. Ο μεταφορέας υποβάλλει το F42 ENS που απαριθμεί όλου τους υποδοχείς που μεταφέρονται βάσει συγκεκριμένου κύριου εγγράφου μεταφοράς. Το F42 βασίζεται σε πληροφορίες από ένα μήνυμα CARDIT.

Οι λεπτομερείς απαιτήσεις για όλους τους τύπους υποβολής συνόλων δεδομένων ENS είναι διαθέσιμες στις προδιαγραφές ανταλλαγής πληροφοριών HTI του ICS2 [R01].

## 3.5 Ειδικές απαλλαγές από την υποχρέωση υποβολής ENS

Οι λεπτομερείς διατάξεις της τελωνειακής νομοθεσίας της ΕΕ σχετικά με τις απαλλαγές και εξαιρέσεις περιλαμβάνονται στον ΕΤΚ και στις σχετικές πράξεις R04, R05, [R06].

### 3.5.1 Εδάφη για τα οποία απαιτείται η ENS

Η ύπαρξη υποχρέωσης υποβολής ΣΔΕ ή απαλλαγής από την υποχρέωση αυτή εξαρτάται από δύο παράγοντες:

1. Τα εμπορεύματα δεν εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από το εξωτερικό (η υποχρέωση υποβολής ΣΔΕ βάσει του άρθρου 127 παράγραφος 1 του ΕΤΚ δεν ισχύει καθόλου) ή εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από χώρα που έχει συνάψει διμερή συμφωνία με την Ένωση (στην πραγματικότητα Ελβετία, Νορβηγία και Βόρεια Ιρλανδία). Στις περιπτώσεις αυτές, είτε το άρθρο 127 παράγραφος 1 του ΕΤΚ δεν εφαρμόζεται είτε η υποχρέωση απαλλάσσεται άμεσα σύμφωνα με το άρθρο 127 παράγραφος 2 του ΕΤΚ.
2. Συγκεκριμένα εμπορεύματα (δηλαδή ηλεκτρική ενέργεια) ή εμπορεύματα που πληρούν ειδικές απαιτήσεις (δηλαδή προσωπικές αποσκευές ταξιδιωτή) σύμφωνα με το άρθρο 104 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης του ΕΤΚ.

Υπάρχει κατάλογος εδαφών που ταξινομούνται ως τμήμα του εδάφους της Ένωσης — ως εκ τούτου, όταν τα εμπορεύματα φθάνουν από τα εν λόγω εδάφη στο κύριο έδαφος της ξηράς χωρίς να σταματούν στο έδαφος τρίτων χωρών, τότε δεν απαιτείται ENS. Αντίστοιχα, όταν τα εμπορεύματα φθάνουν από τρίτες χώρες στα εν λόγω εδάφη, τότε πρέπει να παρέχεται η ENS (εφαρμόζεται το άρθρο 127 παράγραφος 1 του ΕΤΚ).

Το άρθρο 4 του ΕΤΚ απαριθμεί όλες τις χώρες και εδάφη που θεωρούνται μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης. Οι Κανάριοι Νήσοι, οι Νήσοι Aland, το Άγιο Όρος, οι Αζόρες και η Μαδέρα αποτελούν μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και, ως εκ τούτου, δεν απαιτείται ENS όταν τα εμπορεύματα φθάνουν από εκεί, δεδομένου ότι το άρθρο 127 παράγραφος 1 του ΕΤΚ δεν εφαρμόζεται όταν στο μεταξύ δεν πραγματοποιήθηκε στάση σε τρίτη χώρα. Αντίστοιχα, όταν τα εμπορεύματα φθάνουν από τρίτες χώρες, πρέπει να υποβληθεί ENS.

Ποια τμήματα της Γαλλίας είναι επίσης τμήματα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης ορίζεται στο άρθρο 4 10η περίπτωση του ΕΤΚ.

Ο ΕΤΚ παραπέμπει στο μέρος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της ΕΕ (ΣΛΕΕ) για να προσδιορίσει ποια τμήματα της γαλλικής επικράτειας εξαιρούνται. Το παρόν μέρος 4 αναφέρεται στο παράρτημα II της ΣΛΕΕ, όπου απαριθμούνται οι εξαιρέσεις.

Τα γαλλικά υπερπόντια διαμερίσματα, οι χώρες και τα εδάφη απαιτούν διάκριση. Εξαιρούνται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και η μεταφορά από εκεί προς την ΕΕ απαιτεί γενικά ΣΔΕ όπου δεν ισχύει άλλη απαλλαγή ανάλογα με τα εμπορεύματα (σημείο 2. από ανωτέρω):

Νέα Καληδονία και Εξαρτήσεις

- Γαλλική Πολυνησία
- Γαλλικά Νότια και Ανταρκτικά Εδάφη
- Νήσοι Γουάλις και Φουτούνα
- Σεν Πιερ και Μικελόν
- Άγιος Βαρθολομαίος

Όλα τα άλλα εδάφη της Γαλλικής Δημοκρατίας αποτελούν μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και, ως εκ τούτου, δεν απαιτείται ΣΔΕ, δεδομένου ότι το άρθρο 127 παράγραφος 1 του ΕΤΚ δεν εφαρμόζεται όταν δεν πραγματοποιήθηκε ενδιάμεση στάση σε τρίτη χώρα.

### 3.5.2 Αντικείμενα αλληλογραφίας

Τα αντικείμενα αλληλογραφίας δεν απαιτείται να καλύπτονται από ENS. Ο όρος « αντικείμενα αλληλογραφίας » καλύπτει τα γράμματα, τα ταχυδρομικά δελτάρια, τα γράμματα braille και τα έντυπα, τα οποία περιέχουν μόνο έγγραφα και δεν περιέχουν εμπορεύματα και δεν υπόκεινται σε δασμούς. Η επεξήγηση του όρου «ατικείμενα

αλληλογραφίας» ορίζεται στον ETK (UCC-DA, άρθρο 1 (24, 26), [R05]. Ο ορισμός του ETK μπορεί να παρεκκλίνει από τον ορισμό της UPU. Κάθε είδος επιστολικού ταχυδρομείου που περιέχει εμπορεύματα πρέπει να καλύπτεται από ENS. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να λάβετε πληροφόρηση, ότι ένα στοιχείο περιέχει αλληλογραφία, ήδη κατά τη στιγμή της ταχυδρόμησης στο ταχυδρομείο προέλευσης, από το πρόσωπο που αποστέλλει το αντικείμενο.

### 3.5.3 Εμπορεύματα σε όλα τα μεταφορικά μέσα που διέρχονται από τα χωρικά ύδατα ή τον εναέριο χώρο του τελωνειακού εδάφους των χωρών του ICS2

Δεν απαιτείται ENS για εμπορεύματα σε όλα τα μεταφορικά μέσα που διέρχονται από τα χωρικά ύδατα ή τον εναέριο χώρο του τελωνειακού εδάφους των χωρών του ICS2, χωρίς στάση στο έδαφος αυτό.

### 3.5.4 Διακίνηση στρατιωτικών εμπορευμάτων

Η απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής ENS, όπως αναφέρεται στο άρθρο 104 παράγραφος 1 στοιχείο η) της κατ' εξουσιοδότηση πράξης του ETK [R05] ισχύει για όλες τις στρατιωτικές αρχές χώρας μέλους του NATO όταν τα εμπορεύματα που εισέρχονται στην Ένωση καλύπτονται από το έντυπο 302 του NATO.

Η παρέκκλιση από το άρθρο 104 παράγραφος 1 στοιχείο θ) της κατ' εξουσιοδότηση πράξης του ETK [R05] δεν ισχύει για στρατιωτικές αρχές τρίτων χωρών, δεδομένου ότι εφαρμόζονται αποκλειστικά στις στρατιωτικές αρχές κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι στρατιωτικές αρχές τρίτων χωρών, ακόμη και μέλη του NATO, δεν είναι υπεύθυνες για τη στρατιωτική άμυνα κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μόνο οι στρατιωτικές αρχές των κρατών μελών μπορούν να αναλάβουν αυτόν τον ρόλο. Ο μεταφορέας μπορεί να παραλείψει την ENS όταν όπλα ή στρατιωτικός εξοπλισμός μεταφέρονται για λογαριασμό στρατιωτικής αρχής κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η μεταφορά πραγματοποιείται αποκλειστικά για την εν λόγω στρατιωτική αρχή, πράγμα που σημαίνει ότι δεν μεταφέρονται άλλες αποστολές με το ίδιο μεταφορικό μέσο. Το άμεσο συμβαλλόμενο μέρος πρέπει να είναι η στρατιωτική αρχή ενός κράτους μέλους.

Εάν τα στρατιωτικά αγαθά μπορούν να μεταφερθούν με μεταφορικό μέσο με άλλα γενικά είδη εμπορευμάτων (μη στρατιωτικά εμπορεύματα)/αποστολές θα πρέπει να ορίζονται νομικά από κάθε χώρα του ICS2.

### 3.5.5 Διπλωματική αλληλογραφία

Η απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής ENS ισχύει επίσης για τα εμπορεύματα που είναι σύμφωνα με τη Σύμβαση της Βιέννης περί των διπλωματικών σχέσεων της 18ης Απριλίου 1961 [R13], τη Σύμβαση της Βιέννης περί των προξενικών σχέσεων της 24ης Απριλίου 1963 [R14], άλλες προξενικές συμβάσεις ή τη Σύμβαση της Νέας Υόρκης της 16ης Δεκεμβρίου 1969 [R15] για τις ειδικές αποστολές.

### 3.5.6 Αποστολές χαμηλής αξίας — καμία απαλλαγή για υποβολή ENS

Η απαλλαγή για αποστολές χαμηλής αξίας που δεν υπερβαίνει τα 22 EUR δεν ισχύει πλέον για τις πράξεις του ICS2. Ως εκ τούτου, όλες οι αποστολές για τις οποίες δεν ισχύει καμία άλλη απαλλαγή πρέπει να καλύπτονται από αίτημα ENS.

## 3.6 Καταχώριση του διασαφιστή για υποβολή ΣΔ ENS

Ένας οικονομικός φορέας που επιθυμεί να διεκπεραιώσει τις τελωνειακές διατυπώσεις στις χώρες του ICS2 πρέπει να είναι εγγεγραμμένος στο τελωνείο. Στον καταχωρισμένο ΕΟ αποδίδεται αριθμός EORI, τον οποίο χρησιμοποιούν για κάθε επικοινωνία με το τελωνείο για την εξακρίβωση της ταυτότητας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην ΕΕ πρέπει να υποβάλουν αίτημα καταχώρισης EORI στο κράτος μέλος εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε τρίτη χώρα θα πρέπει να υποβάλουν αίτημα γι' αυτήν στο κράτος μέλος της ΕΕ στο οποίο αναλαμβάνουν για πρώτη φορά επιχειρηματικές δραστηριότητες ή στο οποίο προτίθενται να λειτουργήσουν σχετικές εγκαταστάσεις. Μία νομική οντότητα μπορεί να υποβάλει αίτημα μόνο για έναν αριθμό EORI.

## 3.7 Προθεσμίες

Σε περίπτωση αεροπορικής μεταφοράς, το σύνολο δεδομένων PLACI (IE3F43) της ENS υποβάλλεται το συντομότερο δυνατόν σύμφωνα με το άρθρο 106 παράγραφος 1 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης του ETK [R05]. Ο όρος «το συντομότερο δυνατόν» σημαίνει ότι η ENS πρέπει να υποβάλλεται αμέσως μόλις το πρόσωπο που

υποβάλλει το σύνολο δεδομένων έχει στη διάθεσή του όλα τα απαιτούμενα στοιχεία της ENS το αργότερο πριν από τη φόρτωση.

Η ολοκληρωμένη ENS πριν από την άφιξη υποβάλλεται εντός των προθεσμιών που ορίζονται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη του ETK [R05]:

- Για πτήσεις διάρκειας μικρότερης των τεσσάρων ωρών από τον τελευταίο αερολιμένα εκτός του τελωνειακού εδάφους των χωρών του ICS2 — το αργότερο κατά την απογείωση του αεροσκάφους·
- Για πτήσεις διάρκειας τουλάχιστον τεσσάρων ωρών — το αργότερο τέσσερις ώρες πριν από την άφιξη του αεροσκάφους στον πρώτο αερολιμένα στο τελωνειακό έδαφος των χωρών του ICS2.

Τα χρονοδιαγράμματα δεν ισχύουν σε περίπτωση *ανωτέρας βίας* (άρθρο 111 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης του ETK).

Εάν τα απαιτούμενα δεδομένα ENS δεν έχουν υποβληθεί στο ICS2, η ENS θα πρέπει να υποβληθεί το αργότερο κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων. Τα εμπορεύματα δεν θα παραδοθούν για κανένα μεταγενέστερο τελωνειακό καθεστώς πριν από την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εισόδου. Κάθε χώρα του ICS2 μπορεί να αποφασίσει να επιβάλει κυρώσεις στους οικονομικούς φορείς για τη μη διεκπεραίωση των διατυπώσεων ENS εντός των νομικά καθορισμένων προθεσμιών.

## 4 ΡΟΛΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

### 4.1 Ρόλοι των οικονομικών φορέων

#### 4.1.1 Διασαφιστής

Ο διασαφιστής στο πλαίσιο αυτό είναι το πρόσωπο που υποβάλλει ENS στο όνομά του ή το πρόσωπο στο όνομα του οποίου υποβάλλεται η ENS. Ο διασαφιστής είναι νομικά υπεύθυνος για την έγκαιρη υποβολή εντός των νόμιμων προθεσμιών και για την ακρίβεια του περιεχομένου της ENS.

#### 4.1.2 Αντιπρόσωπος

Σύμφωνα με το άρθρο 18, κάθε πρόσωπο μπορεί να ορίσει αντιπρόσωπο για τη δημιουργία και την υποβολή της ENS στο όνομα και για λογαριασμό του διασαφιστή (απευθείας αντιπροσώπευση) ή στο όνομα του αντιπροσώπου αλλά για λογαριασμό του διασαφιστή (έμμεση αντιπροσώπευση). Σε περίπτωση άμεσης αντιπροσώπευσης, ο διασαφιστής θεωρείται νομικά υπεύθυνος σαν να είχε υποβάλει ο ίδιος την ENS όπως ανωτέρω. Ο άμεσος αντιπρόσωπος ευθύνεται έναντι του διασαφιστή του, αλλά όχι έναντι των τελωνειακών αρχών.

**Κατά κανόνα, αντιπρόσωπος μπορεί να είναι οποιοδήποτε πρόσωπο αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 4 του ΕΤΚ. Ο αντιπρόσωπος μπορεί να είναι ιδίως εκτελωνιστής, διαμεταφορέας, μεταφορέας κ.λπ.**

#### 4.1.3 Υποβάλλων

Το πρόσωπο που δημιούργησε και υπέβαλε σύνολο δεδομένων ENS. Είτε είναι ο διασαφιστής είτε σε περίπτωση αντιπροσώπευσης — ο αντιπρόσωπος.

#### 4.1.4 Ταχυδρομικός φορέας

Στο πλαίσιο του ICS2 ως ταχυδρομικός φορέας νοείται ο φορέας εκμετάλλευσης που είναι εγκατεστημένος και ορίζεται από χώρα του ICS2 για την παροχή των διεθνών υπηρεσιών που διέπονται από την Παγκόσμια Ταχυδρομική Σύμβαση.

##### 4.1.4.1 Ταχυδρομείο Προέλευσης

Το ταχυδρομείο προέλευσης είναι καθορισμένος ταχυδρομικός φορέας της UPU στη χώρα αποστολής — χώρα προέλευσης. Το ταχυδρομείο προέλευσης αποστέλλει μηνύματα PREDES και δεδομένα μηνυμάτων ITMATT, τα οποία απαιτούνται για το ταχυδρομείο προορισμού ή διέλευσης και τα μηνύματα CARDIT που απαιτούνται για την υποβολή ΣΔ ENS από τον εμπλεκόμενο μεταφορέα (F43, F44 και F42 ENS) στο ICS2. Τα ΕΤΟΕ θεωρούνται επίσης ως Ταχυδρομεία προέλευσης.

##### 4.1.4.2 Ταχυδρομείο προορισμού

Ταχυδρομείο προορισμού είναι ο καθορισμένος ταχυδρομικός φορέας της UPU στη χώρα προορισμού, όπου τα αντικείμενα παραδίδονται στον τελικό παραλήπτη. Το ταχυδρομείο προορισμού λαμβάνει μηνύματα PREDES και ITMATT και υποβάλλει το αντίστοιχο ΣΔ ENS.

##### 4.1.4.3 Ταχυδρομείο Διαμετακόμισης

Ταχυδρομείο διαμετακόμισης είναι ο καθορισμένος ταχυδρομικός φορέας της UPU στον οποίο αποστέλλονται οι ταχυδρομικές αποστολές (αντικείμενα, υποδοχείς) με την υποχρέωση του ταχυδρομείου διαμετακόμισης να τις διαβιβάζει περαιτέρω μέσω της ταχύτερης διαδρομής για να φτάσουν στο ταχυδρομείο προορισμού. Από την έκδοση 2 του ICS2 οι ταχυδρομικές αποστολές που διέρχονται από το έδαφος των χωρών του ICS2 πρέπει να καλύπτονται από ENS (υπηρεσία κλειστής και ανοικτής διαμετακόμισης κατά τη διέλευση του τελωνειακού εδάφους των χωρών του ICS2).

Το ταχυδρομείο διαμετακόμισης σε χώρα του ICS2 βάσει πληροφοριών από το PREDES και τα μηνύματα ITMATT υποβάλλει τις σχετικές υποβολές ΣΔ ENS.

### 4.1.5 Μεταφορέας

Ο μεταφορέας στο πλαίσιο της εισόδου είναι το πρόσωπο που μεταφέρει εμπορεύματα/αντικείμενα /αποστολές, ή που αναλαμβάνει την ευθύνη για τη μεταφορά των εμπορευμάτων/αντικειμένων/αποστολών, στο τελωνειακό έδαφος μιας χώρας ICS2.

Στην περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς, ως μεταφορέας νοείται το πρόσωπο που εκμεταλλεύεται το μεταφορικό μέσο, το οποίο μόλις εισήλθε στο τελωνειακό έδαφος των χωρών του ICS2, μετακινείται μόνος του ως ενεργό μέσο μεταφοράς.

Στο πεδίο εφαρμογής του ισχύοντος εγγράφου, ο αερομεταφορέας είναι ο αερομεταφορέας που μεταφέρει ταχυδρομικές αποστολές.

### 4.1.6 Υποβάλλων επίπεδου διαμεταφοράς

Ο υποβάλλων επιπέδου διαμεταφοράς είναι οντότητα που εκτελεί εργασίες σχετικές με αποστολές ή πρόσωπο που έχει στη διάθεσή του όλα τα απαραίτητα στοιχεία δεδομένων για την υποβολή του ΣΔ ENS που περιέχει πληροφορίες σε επίπεδο διαμεταφοράς, π.χ. διαμεταφορέας εμπορευμάτων, πράκτορας επίγειας εξυπηρέτησης, εισαγωγέας.

Οι ταχυδρομικοί φορείς που υποβάλουν F43 και F44 είναι υποβάλλοντες επιπέδου διαμεταφοράς.

### 4.1.7 Πρόσωπο που γνωστοποιεί την Άφιξη

Πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη είναι συνήθως ο φορέας εκμετάλλευσης του ενεργού μεταφορικού μέσου που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της χώρας ICS2 και υποβάλλει την γνωστοποίηση άφιξης.

### 4.1.8 Πρόσωπο προς ειδοποίηση

Το πρόσωπο προς ειδοποίηση είναι μια οντότητα που έχει συνάψει συμφωνία με το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη. Ο ταχυδρομικός φορέας προορισμού μπορεί να δηλωθεί ως πρόσωπο προς ειδοποίηση στην γνωστοποίηση άφιξης για να συμμετάσχει στη διαδικασία άφιξης.

### 4.1.9 Πάροχος υπηρεσιών ΤΠ

Ο πάροχος υπηρεσιών ΤΠ είναι το πρόσωπο που διαχειρίζεται ένα σημείο πρόσβασης στο ICS2 το οποίο τεχνικά υποβάλλει και λαμβάνει ηλεκτρονικά μηνύματα για διασαφιστές και αντιπροσώπους. Θεωρείται ο αποστολέας των μηνυμάτων, αλλά όχι ο διασαφιστής. Ωστόσο, ένας πάροχος υπηρεσιών ΤΠ μπορεί να είναι παράλληλα αντιπρόσωπος όταν επίσης παρέχονται υπηρεσίες τελωνειακής αντιπροσώπευσης. Ο διασαφιστής που διαχειρίζεται το δικό του σημείο πρόσβασης στο ICS2 για δικές του υποβολές χωρίς να παρέχει υπηρεσίες σε άλλους διασαφιστές/εκπρόσωπους δεν θεωρείται πάροχος υπηρεσιών ΤΠ.

### 4.1.10 Αποστολέας/sender

Ο αποστολέας είναι ο αποστολέας της ταχυδρομικής αποστολής/ αντικειμένου και το συμβαλλόμενο μέρος του ταχυδρομείου προέλευσης.

### 4.1.11 Παραλήπτης/receiver

Ο παραλήπτης είναι ο παραλήπτης/receiver της αποστολής/του αντικειμένου. Παραλήπτης/receiver είναι το πρόσωπο στο οποίο το ταχυδρομείο προορισμού πρέπει να παραδώσει το αντικείμενο προκειμένου να εκπληρώσει τη σύμβαση μεταφοράς.

## 4.2 Ρόλοι ανά χώρα του ICS2

### 4.2.1 Απευθυνόμενο Κράτος Μέλος (AMS)

Το «Απευθυνόμενο Κράτος Μέλος» για τις ταχυδρομικές αποστολές είναι η χώρα του ICS2 στην οποία είναι εγκατεστημένο το ταχυδρομείο προορισμού.

### 4.2.2 Υπεύθυνο κράτος μέλος (RMS)

Το υπεύθυνο κράτος μέλος είναι χώρα του ICS2 η οποία έχει τη νομική ευθύνη να διασφαλίζει ότι η ανάλυση κινδύνων διενεργείται και οριστικοποιείται κυρίως για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας, δηλαδή είναι

υπεύθυνη για τη λήψη απόφασης όσον αφορά τα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την άμβλυση ενός εντοπισθέντος κινδύνων (π.χ. δράση από τον ΕΟ ή δράση τελωνειακού ελέγχου σε διάφορα σημεία της αλυσίδας εφοδιασμού).

### 4.2.3 Εμπλεκόμενο κράτος μέλος (IMS)

Ένα IMS θεωρείται μια χώρα ICS2 που αναφέρεται στα δεδομένα ENS και η οποία συμβάλλει στην αξιολόγηση κινδύνων.

### 4.2.4 Κράτος μέλος ελέγχου

Το κράτος μέλος ελέγχου έχει την τελική απόφαση σχετικά με το αν θα ελέγξει πραγματικά τα εμπορεύματα ή όχι, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνων και τυχόν συστάσεις ελέγχου του RMS και να διενεργήσει τους ελέγχους.

## 4.3 Ρόλοι των τελωνείων

### 4.3.1 Τελωνείο πρώτης εισόδου (COFE)

Αυτό είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο όπου γίνεται η διασυνοριακή μεταφορά των εμπορευμάτων για πρώτη φορά στο έδαφος χώρας του ICS2.

Το πραγματικό τελωνείο πρώτης εισόδου αναφέρεται στον πραγματικό τόπο (και στο αρμόδιο τελωνείο) όπου το μεταφορικό μέσο που μεταφέρει τα εμπορεύματα εισέρχεται για πρώτη φορά στο έδαφος της χώρας ICS2 προερχόμενο από Τρίτη χώρα χώρα.

Οι ταχυδρομικοί φορείς θα πρέπει πάντα να απευθύνονται στη χώρα του ICS2 όπου είναι εγκατεστημένοι και δεν χρειάζεται να προσδιορίζουν συγκεκριμένο τελωνείο με τον κωδικό του τελωνείου τους.

### 4.3.2 Τελωνείο προορισμού

Αυτό είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο όπου ο ταχυδρομικός φορέας προορισμού διαχειρίζεται τους υποδοχείς τα αντικείμενα και τις ταχυδρομικές αποστολές και προσκομίζει τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς στο τελωνείο. Στην πράξη, αυτό είναι είτε το τελωνείο του αερολιμένα όπου εκφορτώνονται οι ταχυδρομικές αποστολές από το αεροσκάφος είτε, όταν ο ταχυδρομικός φορέας προορισμού δεν κατέχει εγκαταστάσεις στον εν λόγω αερολιμένα — το τελωνείο που είναι αρμόδιο για την ταχυδρομική επιχείρηση του ταχυδρομικού φορέα προορισμού.

### 4.3.3 Τελωνείο εκφόρτωσης

Αυτό είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο εκφόρτωσης, π.χ. θαλάσσιος λιμένας, αερολιμένας, εμπορευματικός τερματικός σταθμός, σιδηροδρομικός σταθμός ή οποιοσδήποτε τύπος εκφόρτωσης των εμπορευμάτων από το μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά τους.

### 4.3.4 Τελωνείο προσκόμισης

Το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον εγκεκριμένο τόπο προσκόμισης των εμπορευμάτων στο τελωνείο.



## 5 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ICS2

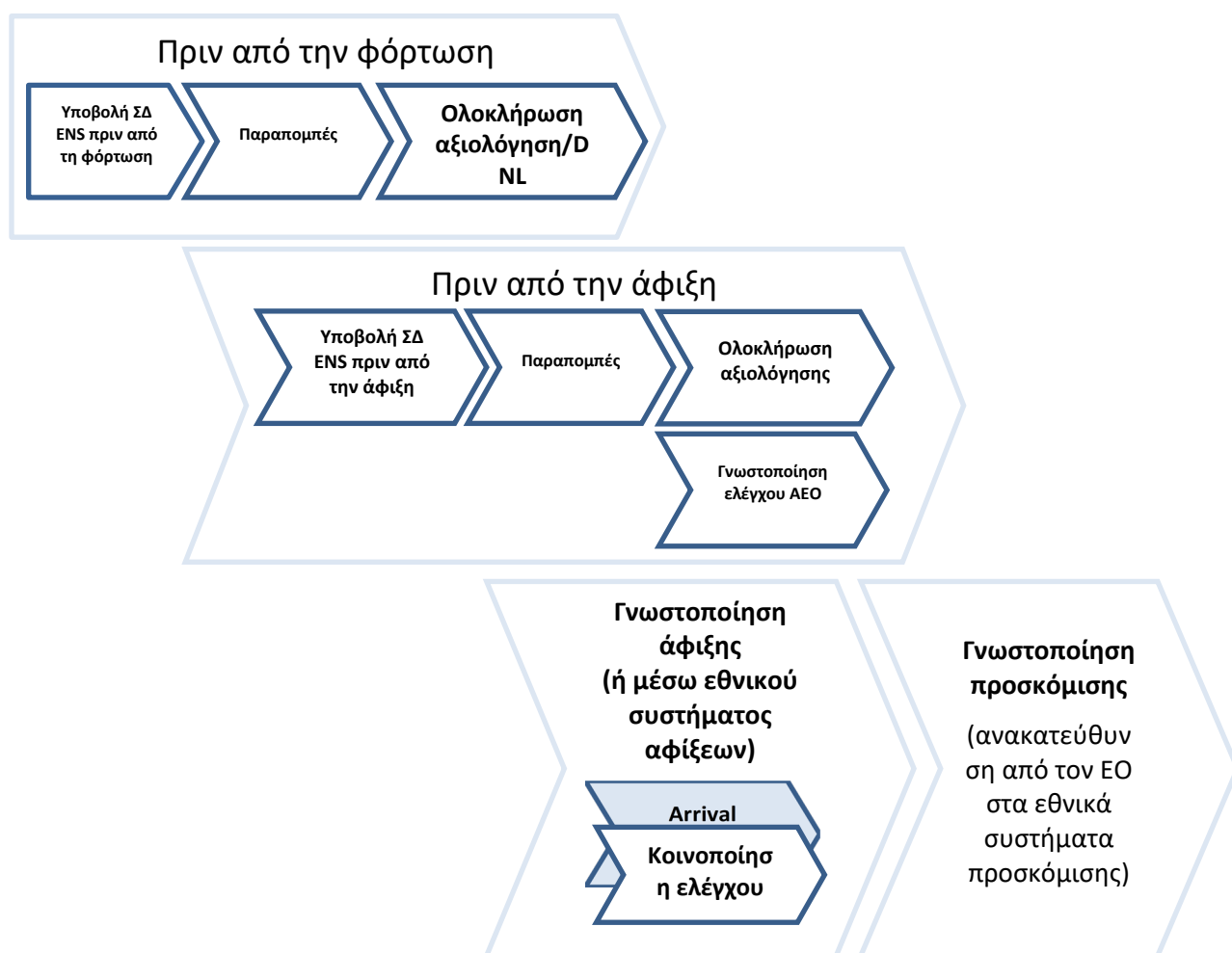
### 5.1 Γενική επισκόπηση της διαδικασίας ICS2

Το σύστημα ICS2 εφαρμόζει την διαχείριση απαιτήσεων υποβολής εκ των προτέρων πληροφοριών για το φορτίο στο πλαίσιο του Ενωσιακού τελωνειακού κώδικα. Υπάρχουν δύο στάδια υποβολής πληροφοριών στο ICS2 για τις ταχυδρομικές αποστολές που εισέρχονται αεροπορικώς στις χώρες του ICS2— πριν από την φόρτωση και πριν από την άφιξη:

- Η αξιολόγηση κινδύνων πριν από την φόρτωση επικεντρώνεται μόνο στους κινδύνους για την ασφάλεια της αεροπορίας (άλλως η βόμβα στο κιβώτιο – bomb in a box - )·
- Η αξιολόγηση κινδύνων πριν από την άφιξη, σε αντίθεση με την ανάλυση κινδύνων πριν από την φόρτωση, η οποία καλύπτει αυστηρά τους κινδύνους για την αεροπορική ασφάλεια, αξιολογεί τις απειλές για την ασφάλεια πτήσεων και την προστασία, οι οποίες αντικατοπτρίζουν ευρύτερο φάσμα κινδύνων. Οι κίνδυνοι για την ασφάλεια και την προστασία είναι απειλές που μπορούν να έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην ασφάλεια, την υγεία και την ευημερία των ανθρώπων και/ή του περιβάλλοντος. Μπορούν να συνδέονται τόσο με ψευδείς δηλώσεις όσο και με παράνομες δραστηριότητες (π.χ. αμέλεια, εγκληματικές οργανώσεις, τρομοκρατία κ.λπ.).

Το σύστημα ICS2 υποστηρίζει τις ακόλουθες διαδικασίες:

- Υποβολή και επικύρωση των συνόλων δεδομένων ENS·
- Έκδοση ολοκλήρωσης αξιολόγησης/γνωστοποιήσεων DNL·
- Διαχείριση των παραπομπών [αίτημα παροχής πληροφοριών (RfI), αίτημα ελέγχου (RfS)] (εκτός του πεδίου εφαρμογής του παρόντος επιχειρησιακού οδηγού )·
- Τροποποίηση των υποβολών συνόλων δεδομένων ENS·
- Ακύρωση των υποβολών συνόλων δεδομένων ENS·
- Υποβολή γνωστοποίησης άφιξης για το μεταφορικό μέσο που εισέρχεται στο έδαφος της χώρας ICS2 για πρώτη φορά·
- Προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο (μέσω εθνικού συστήματος προσκόμισης για τους οικονομικούς φορείς)·
- Γνωστοποιήσεις ελέγχου (συμπεριλαμβανομένης της εκ των προτέρων γνωστοποίησης ελέγχου για εγκεκριμένους οικονομικούς φορείς) από τις τελωνειακές αρχές, εάν/όπου απαιτείται.



Σχήμα 1: Στάδια της διαδικασίας ICS2

Υπάρχουν τέσσερα κύρια στάδια της διαδικασίας ICS2 από την άποψη της επεξεργασίας της ENS. Πρώτον, το ελάχιστο σύνολο των δεδομένων ENS πριν από τη φόρτωση υποβάλλεται και αξιολογείται εντός των καθορισμένων προθεσμιών. Μόλις ολοκληρωθεί το μέρος της διαδικασίας πριν από την φόρτωση, παρέχονται τα στοιχεία δεδομένων της ENS πριν από την άφιξη και ενεργοποιείται η οντότητα της πλήρους ENS, διενεργείται η αξιολόγηση κινδύνων πριν από την άφιξη εντός των καθορισμένων προθεσμιών. Οι προθεσμίες για την παροχή των πληροφοριών ENS πριν από την άφιξη εξαρτώνται από τη διάρκεια της πτήσης — μικρών ή μεγάλων αποστάσεων. Η γνωστοποίηση άφιξης για το αεροπλάνο που έχει φθάσει στο έδαφος των χωρών του ICS2 υποβάλλεται στο πραγματικό COFE, το οποίο, λόγω εκτροπής, θα μπορούσε να είναι διαφορετικό από το δηλωθέν COFE στην ENS. Συνήθως η γνωστοποίηση άφιξης υποβάλλεται μετά την προσγείωση του αεροπλάνου. Δεν υπάρχουν νομικά καθορισμένα χρονοδιαγράμματα για την υποβολή της γνωστοποίησης άφιξης. Κατά τη διάρκεια της γνωστοποίησης άφιξης, ορισμένοι έλεγχοι μπορούν να γνωστοποιούνται στο πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη και στο πρόσωπο ή στα πρόσωπα προς ειδοποίηση (το πρόσωπο προς ειδοποίηση που αναφέρεται στην γνωστοποίηση άφιξης και όχι στην υποβολή της ENS) εάν έχει εντοπιστεί σοβαρός κίνδυνος και πρέπει να αντιμετωπιστεί αμέσως μετά την άφιξη των εμπορευμάτων. Το τελευταίο στάδιο της διαδικασίας είναι η προσκόμιση των ENS/ αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς - House — το πρόσωπο που προσκομίζει τα εμπορεύματα πρέπει να υποβάλει γνωστοποίηση προσκόμισης στο εθνικό σύστημα προσκόμισης της χώρας εκφόρτωσης των εμπορευμάτων.

Η υποβολή των δεδομένων ENS κατά τη διάρκεια της προ-φόρτωσης βασίζεται στα υποβληθέντα ΣΔ ENS F43 και F44. Κατά το στάδιο πριν από την άφιξη, η ENS αποτελείται από τον κατάλογο των υποδοχέων στην αντίστοιχη υποβολή F42 της ENS, η οποία υποβάλλεται από τον μεταφορέα, κα εντοπίζονται οι αντίστοιχοι υποδοχείς (σύνολα δεδομένων F44) και αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς (σύνολα δεδομένων F43).

Τα πρόσωπα που υποβάλλουν τα ΣΔ ENS λαμβάνουν τις ακόλουθες γνωστοποιήσεις/αιτήματα κατά τα διάφορα στάδια της διαδικασίας ICS2:

- Απάντηση καταχώρισης ENS (με τον καθορισμένο MRN) (IE3R01)
- Γνωστοποίηση σφάλματος επικύρωσης κύκλου ζωής ENS (IE3N01)

- Γνωστοποίηση Ολοκλήρωσης Αξιολόγησης (AC) (IE3N03) ανά αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς κατά τη διάρκεια της προ-φόρτωσης (αποστέλλεται στον ταχυδρομικό φορέα που υποβάλλει το F43) και ανά ENS κατά τη διάρκεια της προ-άφιξης (αποστέλλεται στον μεταφορέα που υποβάλλει το F42) για τους ΕΟ που έχουν εγγραφεί για να λάβουν την εν λόγω γνωστοποίηση·
- Αίτημα DNL (IE3Q01) (όταν εντοπιστεί σοβαρός κίνδυνος)·
- Αίτημα συμπληρωματικών πληροφοριών (IE3Q02) για την παροχή πρόσθετων λεπτομερειών·
- Αίτημα ελέγχου φορτίου και ταχυδρομείου υψηλού κινδύνων (IE3Q03) για περαιτέρω έλεγχο του φορτίου μέσω συνιστάμενων μεθόδων ελέγχου·
- Γνωστοποίηση ελέγχου ΑΕΟ κατά τη διάρκεια της προ-άφιξης (IE3N09), γνωστοποίηση στον ταχυδρομικό φορέα που έχει την ιδιότητα εγκεκριμένου οικονομικού φορέα σχετικά με τους προβλεπόμενους από τις τελωνειακές αρχές ελέγχους·
- Η γνωστοποίηση ελέγχου (IE3N08) μετά την άφιξη των εμπορευμάτων γνωστοποιείται για τα προς έλεγχο εμπορεύματα υψηλού κινδύνων (δεν αντικαθιστά τις γνωστοποιήσεις ελέγχου κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων)·
- Γνωστοποίηση τροποποίησης (IE3N10)·
- Γνωστοποίηση σφάλματος (IE3N99).

## 5.2 Διαδικασίες ICS2 R2 για τις ταχυδρομικές αποστολές

### 5.2.1 Υποβολές ΣΔ ENS που υποβλήθηκαν πριν από τη φόρτωση

Οι επιχειρηματικές διαδικασίες του ICS2 για τις ταχυδρομικές αποστολές σχεδιάστηκαν σύμφωνα με το παγκόσμιο ταχυδρομικό μοντέλο της UPU [βλ. τμήμα 6.1 UPU EAD Global Postal Model]. Το ταχυδρομικό επιχειρηματικό μοντέλο ICS2 βασίστηκε στην υπόθεση ότι οι ταχυδρομικοί φορείς που έχουν οριστεί από την UPU παρέχουν και ανταλλάσσουν μηνύματα UPU EDI ITMATT, PREDES και CARDIT.

Δύο τύποι υποβολής ΣΔ ENS πρέπει να υποβάλλονται από τον ταχυδρομικό φορέα που είναι εγκατεστημένος στη χώρα προορισμού του ICS2. Οι ταχυδρομικοί φορείς ως διασαφιστές ENS πρέπει να απευθύνουν τις υποβολές τους στη χώρα ICS2 όπου είναι εγκατεστημένοι.

- IE3F43 — περιέχει τις πληροφορίες για την αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς (που παράγονται βάσει του ITMATT)·
- IE3F44 — συνδέει κάθε αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς με τον υποδοχέα με το οποίο μεταφέρεται (υποδοχέας ως μέρος της ταχυδρομικής αποστολής — που παράγεται βάσει του PREDES).

Με βάση το ληφθέν ITMATT, το ταχυδρομείο προορισμού /διαμετακόμισης δημιουργεί το F43 και το υποβάλλει στο ICS2. Στη συνέχεια, το ICS2 εκτελεί επικυρώσεις συντακτικές, σημασιολογικές και κύκλου ζωής.

- Σε περίπτωση θετικής επικύρωσης, αποθηκεύεται, γίνεται αποδεκτό το F43, αποδίδεται MRN και ενεργοποιείται η αξιολόγηση κινδύνων, ή
- Σε περίπτωση σφάλματος η γνωστοποίηση σφάλματος IE3N99 ή η γνωστοποίηση σφάλματος επικύρωσης κύκλου ζωής IE3N01 ENS αποστέλλεται στο ταχυδρομείο προορισμού /διαμετακόμισης.

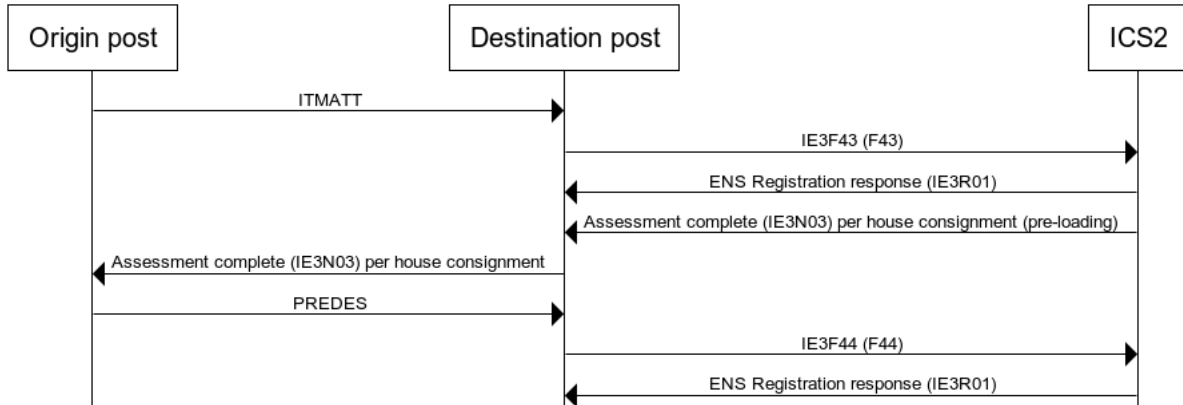
Εάν προκύψει σφάλμα, το IE3F43 απορρίπτεται από το ICS2 και δεν υποβάλλεται σε περαιτέρω επεξεργασία. Ο ταχυδρομικός φορέας αναμένεται να υποβάλει ξανά το IE3F43 με τις αναγκαίες διορθώσεις.

Αφού το ταχυδρομείο προέλευσης έχει εισαγάγει αντικείμενα στους υποδοχείς και έχει ετοιμάσει την ταχυδρομική αποστολή για το ταχυδρομείο προορισμού, εκδίδει τα σχετικά μηνύματα PREDES και τα αποστέλλει στο ταχυδρομείο προορισμού/διαμετακόμισης. Στη συνέχεια, το ταχυδρομείο προορισμού /διαμετακόμισης προετοιμάζει και υποβάλλει το IE3F44 στο ICS2. Το IE3F44 παραλαμβάνεται και το ICS2 εκτελεί μια συντακτική, σημασιολογική επικύρωση και επικύρωση κύκλου ζωής.

- Σε περίπτωση θετικής επικύρωσης, το F44 αποθηκεύεται, γίνεται αποδεκτό και του αποδίδεται MRN, ή
- Σε περίπτωση σφάλματος η γνωστοποίηση σφάλματος IE3N99 ή η γνωστοποίηση σφάλματος επικύρωσης κύκλου ζωής IE3N01 ENS αποστέλλεται στο ταχυδρομείο προορισμού /διαμετακόμισης.

Εάν προκύψει σφάλμα, το IE3F44 απορρίπτεται από το ICS2 και δεν υποβάλλεται σε περαιτέρω επεξεργασία. Ο ταχυδρομικός φορέας αναμένεται να υποβάλει ξανά το IE3F44 με τις αναγκαίες διορθώσεις.

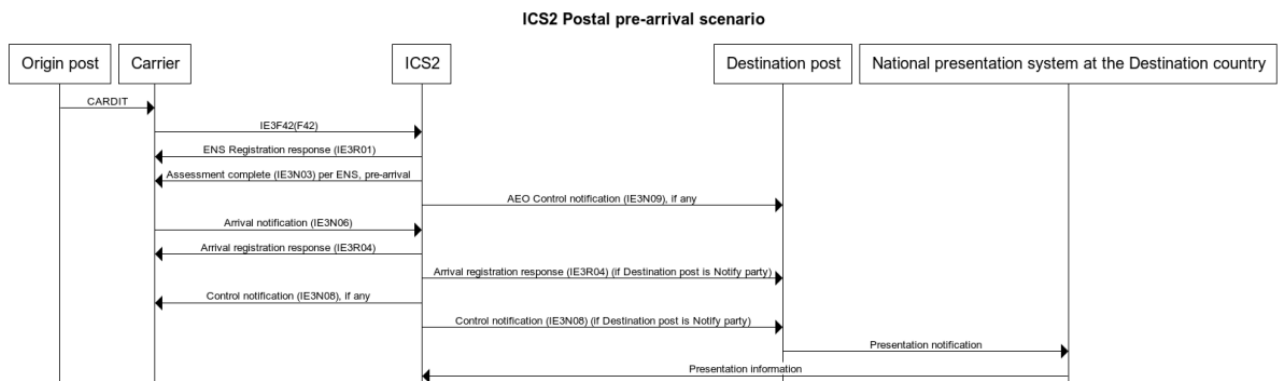
## ICS2 Postal pre-loading scenario



Σχήμα 2: ICS2 Ταχυδρομικό σενάριο προ-φόρτωσης

Μετά την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων πριν από την φόρτωση, δημιουργείται γνωστοποίηση ολοκλήρωσης αξιολόγησης (IE3N03) ανά αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς .

## 5.2.2 Υποβολές ΣΔ ENS πριν από την άφιξη (από R2)



Σχήμα 3: ICS2 Ταχυδρομικό σενάριο πριν από την άφιξη

Η πλήρης ENS για τις ταχυδρομικές αποστολές ξεκινά με την υποβολή του F42 της ENS που υποβάλλει ο μεταφορέας σε συνδυασμό με όλες τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς που μεταφέρονται στους υποδοχείς F42. Οι υποδοχείς F42 μπορούν να αποτελέσουν μέρος πολλαπλών υποβολών F44 και F43, της ENS.

Μόλις ξεκινήσει η πλήρης ENS, ενεργοποιείται η ανάλυση κινδύνων για την προ- άφιξη. Σε περίπτωση που δεν απαιτούνται παραπομπές, δημιουργείται γνωστοποίηση ολοκλήρωσης αξιολόγησης (IE3N03) ανά ENS (όχι ανά επίπεδο διαμεταφοράς όπως κατά την ανάλυση κινδύνων πριν από τη φόρτωση) και αποστέλλεται στον μεταφορέα (όχι στον ταχυδρομικό φορέα προορισμού). Εάν ο ταχυδρομικός φορέας προορισμού είναι ΑΕΟ(S) τότε μπορεί να ληφθεί εκ των προτέρων γνωστοποίηση ελέγχου (IE3N09), εάν είναι αναγκαίο, μετά την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων πριν από την άφιξη.

Μόλις το μεταφορικό μέσο φτάσει στον αερολιμένα, ο μεταφορέας υποβάλλει γνωστοποίηση άφιξης. Το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη μπορεί να αναφέρει τον ταχυδρομικό φορέα ως πρόσωπο προς ειδοποίηση στην γνωστοποίηση άφιξης και, στη συνέχεια, ο ταχυδρομικός φορέας μπορεί να λάβει την απάντηση καταχώρισης της γνωστοποίησης άφιξης και μια γνωστοποίηση ελέγχου, εάν υπάρχει. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν σοβαρές απειλές, αποστέλλεται γνωστοποίηση ελέγχου τόσο στο πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη όσο και στο πρόσωπο προς ειδοποίηση . Σε περίπτωση μεταφόρτωσης, το πρόσωπο προς ειδοποίηση μπορεί να είναι πράκτορας επίγειας εξυπηρέτησης.

Μόλις οι ταχυδρομικές αποστολές φθάσουν στον προορισμό, προσκομίζονται στο εθνικό σύστημα προσκόμισής. Στη συνέχεια, το κράτος μέλος προσκόμισης αποστέλλει πληροφορίες προσκόμισης στο ICS2 για τις υποβληθείσες ταχυδρομικές αποστολές.

## 5.3 Παραπομπές

Οι λεπτομέρειες σχετικά με τις παραπομπές αποτελούν μέρος του επιχειρησιακού οδηγού της ΕΕ σχετικά με τα πρωτόκολλα παραπομπής για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου για το ICS2 [R07] και δεν θα επαναληφθούν ως μέρος του ισχύοντος επιχειρησιακού οδηγού .

## 5.4 Γνωστοποίηση άφιξης (από R2)

Για κάθε αεροσκάφος που φθάνει σε ένα COFE (ανάλογα με τις επιχειρησιακές ρυθμίσεις του αερολιμένα), υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης (IE3N06) στην οποία περιλαμβάνονται οι αναφορές στις ENS για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται επί του αεροσκάφους . Το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη (ο φορέας εκμετάλλευσης του μεταφορικού μέσου) μπορεί να αποφασίσει πού θα υποβάλει την γνωστοποίηση άφιξης — είτε μέσω του STI του ICS2 είτε μέσω του εθνικού συστήματος άφιξης, εάν υπάρχει στη χώρα ICS2 του COFE. Αναμένεται μία γνωστοποίηση άφιξης (IE3N06) ανά αφικνούμενο μεταφορικό μέσο.

Υπάρχουν τρεις επιλογές για να γίνει αναφορά στην (στις) ENS στην γνωστοποίηση άφιξης. Το περιεχόμενο της παρεχόμενης γνωστοποίησης άφιξης βασίζεται σε μια από τις ακόλουθες αλληλοαποκλειόμενες επιλογές με βάση την ακόλουθη προτεραιότητα::

1. Τον MRN της ENS (το MRN της υποβολής ΣΔ ENS που περιέχει τις πληροφορίες για το κύριο επίπεδο μεταφοράς).
2. Τον «αριθμό αναφοράς κύριου εγγράφου μεταφοράς» και την «εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης».
3. Το «Ενεργό μέσο μεταφοράς που διέρχεται τα σύνορα »/«αριθμό αναφοράς μεταφοράς» και την «εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης».

Σε περίπτωση που παρέχεται κατάλογος MRN της (των) ENS, τότε δεν αναζητούνται οι άλλοι δύο συνδυασμοί. Εάν δεν παρέχεται MRN, τότε η αναζήτηση στις ENS γίνεται με βάση τον συνδυασμό «αριθμού αναφοράς κύριου εγγράφου μεταφοράς» και «εκτιμώμενης ημερομηνίας και ώρας άφιξης». Εάν δεν παρέχεται «αριθμός αναφοράς κύριου εγγράφου μεταφοράς», τότε ελέγχεται εάν μπορεί να προσδιοριστεί κάποια ENS με βάση τον «αριθμό αναφοράς μεταφοράς» του «ενεργού μέσου μεταφοράς που διέρχεται τα σύνορα » και την «εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης».

Η γνωστοποίηση άφιξης περιλαμβάνει το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη και, εάν υπάρχει, κατάλογο των προσώπων (μερών) προς ειδοποίηση . Εάν το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη δεν είναι ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς, τότε ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς μπορεί να δηλωθεί ως πρόσωπο προς ειδοποίηση. Το πρόσωπο προς ειδοποίηση λαμβάνει απάντηση καταχώρισης άφιξης IE3R04 με το καταχωρισμένο MRN γνωστοποίησης άφιξης. Σε περίπτωση που εκδοθεί γνωστοποίηση ελέγχου από το COFE, το πρόσωπο προς ειδοποίηση λαμβάνει γνωστοποίηση ελέγχου IE3N08

Σε περίπτωση απόφασης του COFE για τον έλεγχο των εμπορευμάτων, αποστέλλεται γνωστοποίηση ελέγχου IE3N08 στα ενδιαφερόμενα μέρη — Πρόσωπο(-α) που γνωστοποιεί(-ουν) την άφιξη και/ή το πρόσωπο (-α) προς ειδοποίηση (το(-α) πρόσωπο(-α) προς ειδοποίηση από την γνωστοποίηση άφιξης και όχι από την υποβολή της ENS). Μετά την άφιξη γνωστοποιούνται οι έλεγχοι για εμπορεύματα που θεωρούνται εμπορεύματα υψηλού κινδύνων τα οποία δεν προορίζονταν αρχικά να εκφορτωθούν στο COFE. Όταν τα εμπορεύματα θεωρούνται πολύ υψηλών κινδύνων, μπορεί να ζητηθεί για να εκφορτωθούν και να προσκομιστούν και να υποβληθούν σε ελέγχους στις τελωνειακές αρχές.

Οι γνωστοποιήσεις ελέγχου για τις τακτικές περιπτώσεις (όχι φορτίο υψηλού κινδύνων) διεκπεραιώνονται εκτός του ICS2 μέσω των εθνικών συστημάτων προσκόμισης μετά την προσκόμιση.

Η γνωστοποίηση ελέγχου AEO μπορεί να εκδοθεί με τόπο εξέτασης όχι το COFE αλλά το τελωνείο προορισμού..

## 5.5 Προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο

Τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος των χωρών του ICS2 πρέπει να προσκομίζονται στο τελωνείο όπου εκφορτώνονται από το αεροσκάφος. Η γνωστοποίηση προσκόμισης πρέπει να περιλαμβάνει αναφορά στην προηγούμενης υποβληθείσα ENS. Ο μεταφορέας αναμένεται να προσκομίσει τα εμπορεύματα στο τελωνείο μόλις εκφορτωθούν.

Η γνωστοποίηση προσκόμισης πρέπει να υποβάλλεται από τον αερομεταφορέα εκτός του συστήματος ICS2 (όχι μέσω της STI του ICS2) απευθείας στο εθνικό σύστημα προσκόμισης στο κράτος μέλος προσκόμισης. Η

γνωστοποίηση προσκόμισης μπορεί να γίνει από ένα από τα πρόσωπα που ορίζονται στο άρθρο 139 παράγραφοι 1 και 3 του ETK (για λόγους απλούστευσης σε όλο το έγγραφο χρησιμοποιείται μόνο ο μεταφορέας).

Οι ταχυδρομικές αποστολές υποβάλλονται στις τελωνειακές αρχές της χώρας ICS2 του ταχυδρομικού φορέα προορισμού.

Για την πρόσβαση και τις απαιτήσεις συμβουλευθείτε τις δημοσιευμένες πληροφορίες της αντίστοιχης εθνικής τελωνειακής διοίκησης. Οι διάφορες επιλογές για την προσκόμιση της ENS, όπως μέσω των στοιχείων αναφοράς του κύριου εγγράφου μεταφοράς, των αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς – house , των υποδοχέων κ.λπ., πρέπει να αναζητηθούν από το κράτος μέλος προσκόμισης.

Οι αποστολές στους ταχυδρομικούς υποδοχείς που παραμένουν επί του ίδιου αεροσκάφους για περαιτέρω μεταφορά, προσκομίζονται στο τελωνείο μόνο στον αερολιμένα όπου εκφορτώνονται (σε περίπτωση που δεν ζητηθεί να υποβληθούν για ελέγχους στο COFE).

Σε περίπτωση που οι ταχυδρομικοί υποδοχείς εκφορτωθούν και στη συνέχεια επαναφορτωθούν αμέσως στο ίδιο αεροσκάφος με σκοπό να καταστεί δυνατή η εκφόρτωση ή η φόρτωση άλλων αποστολών, δεν απαιτείται η προσκόμιση των εν λόγω υποδοχέων [άρθρο 139 παράγραφος 2 του ETK **[R04]**].

Όταν δεν έχει υποβληθεί ENS για ένα προσκομισθέν αντικείμενο, η ENS υποβάλλεται αμέσως μετά την προσκόμιση. Εάν η ENS υποβάλλεται εν μέρει, π.χ. λείπουν τα σύνολα δεδομένων F43 και/ή F44 για ορισμένες από τις ταχυδρομικές αποστολές, ο ταχυδρομικός φορέας πρέπει να υποβάλει τις ελλείπουσες υποβολές, οι οποίες στη συνέχεια θα συνδεθούν με τη ENS και θα επαναληφθεί η διαδικασία αξιολόγησης κινδύνων για την εν λόγω ENS.

Σε περίπτωση που για κάποιο λόγο οι αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς από το F43 δεν ανήκουν σε καμία ENS (λείπει F44 ή F42), τότε, εάν προσκομιστούν, θα δημιουργηθεί σφάλμα επειδή δεν μπορεί να προσδιοριστεί η σχετική ENS.

Μετά την προσκόμιση στο τελωνείο, από το ταχυδρομείο προορισμού, δεν μπορούν να υποβληθούν περαιτέρω τροποποιήσεις και αιτήματα ακύρωσης για την υποβολή των συνόλων δεδομένων ENS, συμπεριλαμβανομένων των αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς που προσκομίζονται .

Η γνωστοποίηση προσκόμισης πρέπει να αντικατοπτρίζει τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς οι οποίες πράγματι αφίχθηκαν και προσκομίστηκαν (να μην περιλαμβάνονται οι « αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς που λείπουν »).

## 5.6 Έλεγχος των εμπορευμάτων από τα τελωνεία

Κατά τη διάρκεια της ανάλυσης κινδύνων πριν από την άφιξη, οι τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους ελέγχου μπορούν να αποφασίσουν να ενημερώσουν εκ των προτέρων τον οικονομικό φορέα για την απόφασή τους να διενεργήσουν ελέγχους. Εάν το πρόσωπο που υποβάλλει την ENS είναι κάτοχος καθεστώτος ΑΕΟΣ, αποστέλλεται στο εν λόγω πρόσωπο γνωστοποίηση ελέγχου ΑΕΟ ΙΕ3Ν09. Το μήνυμα περιλαμβάνει το τελωνείο ελέγχου, τον τόπο εξέτασης και το υποκείμενο του ελέγχου — ποια οντότητα θα ελεγχθεί (αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς, υποδοχέας). Η γνωστοποίηση ελέγχου ΙΕ3Ν09 ΑΕΟ εκδίδεται μετά την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων πριν από την άφιξη και την γνωστοποίηση της ολοκλήρωσης αξιολόγησης.

Γνωστοποίηση ελέγχου ΙΕ3Ν08 κοινοποιείται στο πρόσωπο που ειδοποιεί την άφιξη και στο πρόσωπο προς ειδοποίηση (εάν υποδεικνύεται από το πρόσωπο που ενημερώνει την άφιξη) μετά την παραλαβή της γνωστοποίησης άφιξης.

Τα εμπορεύματα που θεωρούνται φορτίο υψηλών κινδύνων μπορούν να ελέγχονται στο COFE, ακόμη και αν δεν προβλέπεται να εκφορτωθούν στο εν λόγω τελωνείο. Εάν οι εντοπισθέντες κίνδυνοι που οδηγούν στην απόφαση ελέγχου δεν είναι υψηλοί, τότε τα εμπορεύματα θα ελέγχονται κατά την προσκόμιση — είτε στο τελωνείο εκφόρτωσης είτε στο τελωνείο προορισμού.

Οι έλεγχοι που γνωστοποιούνται μετά την προσκόμιση των εμπορευμάτων γνωστοποιούνται μέσω των εθνικών συστημάτων προσκόμισης/ελέγχου και όχι μέσω του ICS2.

Την ευθύνη για την προσκόμιση των εμπορευμάτων για τους ελέγχους φέρει το μέρος που χειρίζεται την εκφόρτωση του φορτίου — θα μπορούσε να είναι ο αερομεταφορέας, ο ταχυδρομικός φορέας ή το πρόσωπο προς ειδοποίηση σύμφωνα με την προκαταρκτική συμφωνία που έχει συναφθεί μεταξύ των εμπλεκόμενων στη διαδικασία για τον συγκεκριμένο αερολιμένα, τη χώρα ICS2, τη μεταφορά ή τα εμπορεύματα.

## 5.7 Επόμενη τελωνειακή διαδικασία

Τα εμπορεύματα μπορούν να παραδοθούν σε μεταγενέστερη τελωνειακή διαδικασία μόνον εφόσον έχουν ολοκληρωθεί όλες οι διατυπώσεις εισόδου — υπάρχει αρχικά υποβληθείσα ENS, ολοκληρώνονται οι ανοικτές παραπομπές, προσκομίζονται τα εμπορεύματα και διενεργούνται οι απαιτούμενοι έλεγχοι, εάν υπάρχουν.

## 5.8 Τροποποιήσεις υποβολής ΣΔ ENS

Γενικά, υπάρχουν δύο λόγοι για την τροποποίηση της αρχικής υποβολής ΣΔ ENS:

- Έχε εκδοθεί αίτημα για πρόσθετες πληροφορίες (RFI) τύπου «AMD» με το οποίο ζητείται η τροποποίηση στοιχείων υποβολής του ΣΔ της ENS ή
- Λόγω της ανάγκης τροποποίησης που προσδιορίζεται από το ίδιο το πρόσωπο που υποβάλλει το αίτημα. Η περίπτωση αυτή ισχύει όταν τα δεδομένα για ένα φορτίο ήταν εσφαλμένα ή άλλαξαν μετά την αρχική υποβολή του ΣΔ της ENS. Μπορεί να οφείλεται σε επικαιροποιημένο ITMATT ή PREDES που υποβάλλεται από το ταχυδρομείο προέλευσης.

Όταν η τροποποίηση ζητήθηκε από τις τελωνειακές αρχές, μέσω ενός RFI, ο «αριθμός αναφοράς αιτήματος παραπομπής» πρέπει να εισαχθεί στο αντίστοιχο μήνυμα τροποποίησης (IE3Axx). Διαφορετικά, η τροποποίηση δεν θα αναγνωριστεί από το ICS2 ως απάντηση στο αίτημα Rfi.

Η υποβολή ΣΔ ENS IE3F43 πρέπει να τροποποιηθεί με την αντίστοιχη τροποποίησή της που υποβάλλεται με το IE3A43 [R01]. Οι αρχικές υποβολές μετά την τροποποίηση μπορούν να τροποποιηθούν περαιτέρω. Δειγματοληπτικά μηνύματα των αιτημάτων τροποποίησης διατίθενται στον επιχειρησιακό οδηγό για τις παραπομπές [R07].

Οι τροποποιήσεις των υποβολών συνόλων δεδομένων ENS είναι δυνατές έως ότου:

- Τα εμπορεύματα που καλύπτονται από την τροποποίηση του ΣΔ ENS προσκομίστούν στο τελωνείο, ή
- Το τελωνείο γνωστοποιήσει ελέγχους των εμπορευμάτων που καλύπτονται από την υποβολή του ΣΔ ENS που πρόκειται να τροποποιηθεί.

Οι ανωτέρω περιορισμοί τροποποίησης ισχύουν για όλες τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς /εμπορεύματα που περιέχονται στην αρχική υποβολή συνόλου δεδομένων της ENS. Αυτό σημαίνει ότι, εάν προσκομιστεί μόνο μία αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς της αρχικής υποβολής ΣΔ της ENS, δεν είναι πλέον δυνατή η τροποποίηση της αποστολής/των εμπορευμάτων που περιέχονται στην εν λόγω υποβολή συνόλου δεδομένων ENS. Το ίδιο ισχύει και για τους ελέγχους που γνωστοποιούνται .

Τα στοιχεία δεδομένων, τα οποία δεν μπορούν να τροποποιηθούν, απεικονίζονται παρακάτω ανά τύπο υποβολής ΣΔ ENS:

<b>Τα στοιχεία δεδομένων που δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν είναι τα ακόλουθα, ανά τύπο υποβολής ΣΔ ENS.</b>			
<b>Στοιχείο δεδομένων</b>	<b>Τύπος αρχειοθέτησης ENS</b>		
	<b>F42</b>	<b>F43</b>	<b>F44</b>
../ Δείκτης Ειδικής Περίστασης	X	X	X
../Απευθυνόμενο Κράτος Μέλος		X	X
../Αντιπρόσωπος	X	X	X
../ Αντιπρόσωπος/ Αριθμός ταυτοποίησης	X	X	X
../Ενεργό μέσο μεταφοράς στα σύνορα /τρόπος μεταφοράς	X		
../ Ενεργό μέσο μεταφοράς στα σύνορα /Αριθμός Αναφοράς Μεταφοράς	X		
../Αποστολή (κύριο επίπεδο)/ Μεταφορέας/ Αριθμός Ταυτοποίησης	X		
../Αποστολή (κύριο επίπεδο)/Αποστολή (επίπεδο διαμεταφοράς)/Είδος εμπορευμάτων/Αριθμός είδους		X	

../Αποστολή (κύριο επίπεδο)/Έγγραφο μεταφοράς (κύριο επίπεδο)/αριθμός εγγράφου μεταφοράς	X		
../Αποστολή(κύριο επίπεδο)/Αποστολή ( επίπεδο διαμεταφοράς)/Έγγραφο μεταφοράς( επίπεδο διαμεταφοράς)/Αριθμός εγγράφου μεταφοράς		X	
../ Διασφαριστής/ Αριθμός ταυτοποίησης	X	X	X
../Τελωνείο πρώτης εισόδου/Αριθμός αναφοράς	X		

Πίνακας4: Ταχυδρομικές υποβολές συνόλων δεδομένων ENS, μη τροποποιούμενα στοιχεία δεδομένων

Δεν είναι δυνατή η εισαγωγή νέων αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς και δεν μπορούν να εισαχθούν νέα εμπορεύματα υφιστάμενης αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς σε τροποποιημένο σύνολο δεδομένων ENS. Κάθε νέα αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς πρέπει να δηλώνεται με νέα υποβολή ENS. Όταν υπάρχει ανάγκη να δηλωθούν πρόσθετα εμπορεύματα για υφιστάμενη αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς, η αρχικός υποβληθείσα υποβολή ENS πρέπει να ακυρωθεί με την υποβολή αιτήματος ακύρωσης (IE3Q04). Μετά την παραλαβή της απάντησης αποδοχής ακύρωσης (IE3R07), μπορεί να υποβληθεί νέα διορθωμένη υποβολή ENS.

Όταν αποστέλλονται μόνο συγκεκριμένες αλλά όχι όλες οι αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς μιας υποβολής συνόλου δεδομένων ENS, μπορεί να υποβληθεί τροποποίηση της αντίστοιχης αρχικής υποβολής ΣΔ ENS, η οποία πλέον δεν θα περιέχει τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς που λείπουν. Το CR του ICS2 θα ακυρώσει τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς που δεν υπάρχουν πλέον στο τροποποιημένο ΣΔ ENS.

## 5.9 Ακύρωση υποβολής ΣΔ ENS

Υπάρχουν δύο τρόποι ακύρωσης μιας υποβολής ΣΔ ENS:

- Ο ταχυδρομικός φορέας αποστέλλει αίτημα ακύρωσης (IE3Q04) στο ICS2 για το F43. Εάν γίνει δεκτό το αίτημα ακύρωσης, όλες οι αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς της αντίστοιχης υποβολής συνόλου δεδομένων ENS που αναφέρονται στο αίτημα ακύρωσης θα ακυρώνονται. Σε περίπτωση ακύρωσης του F44, αφαιρούνται μόνο η σύνδεση μεταξύ των αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς και των υποδοχέων, αλλά οι αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς, καθαυτές, δεν ακυρώνονται.
- Όλες οι αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς ακυρώνονται αυτόματα μετά από 200 ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία καταχώρισης της υποβολής συνόλου δεδομένων ENS, εάν δεν προσκομιστούν στο τελωνείο εντός αυτής της περιόδου.

Η ακύρωση των υποβολών συνόλων δεδομένων ENS είναι δυνατή έως ότου:

- τα εμπορεύματα που καλύπτονται από τη σχετική υποβολή ΣΔ ENS προσκομιστούν στο τελωνείο, ή
- οι τελωνειακές αρχές γνωστοποιήσουν ελέγχους για τα εμπορεύματα που καλύπτονται από τα σύνολα δεδομένων ENS που πρόκειται να ακυρωθούν.

Οι ανωτέρω περιορισμοί ακύρωσης ισχύουν για όλες τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς που περιέχονται στην αρχική υποβολή ΣΔ ENS. Αυτό σημαίνει ότι, εάν προσκομιστεί μόνο μία αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς της αρχικής υποβολής ΣΔ ENS, καμία αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς που περιέχεται στην εν λόγω υποβολή ΣΔ ENS δεν μπορεί πλέον να ακυρωθεί. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που οποιαδήποτε αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς της υποβολής ΣΔ της ENS γνωστοποιείται για ελέγχους — η υποβολή ΣΔ της ENS δεν μπορεί να ακυρωθεί.

## 5.10 Αναζήτηση πληροφοριών της ENS (από R2)

Κάθε ΕΟ μπορεί να υποβάλει αίτημα (μέσω IE3Q05) για την ανάκτηση πληροφοριών όπως οι γνωστοποιήσεις και οι καταστάσεις οντοτήτων που σχετίζονται με συγκεκριμένη ENS, σύνολο δεδομένων ENS ή έγγραφο μεταφοράς (Master ή House).

Οι πληροφορίες που επιστρέφονται (μέσω IE3R08) αντιστοιχούν στα δικαιώματα πρόσβασης του συγκεκριμένου ΕΟ για τη συγκεκριμένη οντότητα — ENS, σύνολο δεδομένων ENS ή έγγραφο μεταφοράς (Master ή House).

Δεν είναι δυνατή η αναζήτηση πληροφοριών σχετικά με σύνολα δεδομένων ENS που δεν υποβάλλονται από τον αιτούντα. Για παράδειγμα, το πρόσωπο που υποβάλλει ένα ΣΔ κύριου επιπέδου δεν μπορεί να ζητήσει πληροφορίες σχετικά με μια υποβολή ENS που υποβάλλεται από φορέα επιπέδου διαμεταφοράς.

Οι πληροφορίες που επιστρέφονται μετά τη διαβούλευση με την ENS δεν περιλαμβάνουν το περιεχόμενο της υποβολής συνόλου δεδομένων ENS, καθεαυτό.



**Παράδειγμα**

Ένα F43 υποβάλλεται στο ICS2 HTI. Για κάποιο λόγο, ο διασαφιστής του F43 πρέπει να ανακτήσει την κατάσταση της επεξεργασίας του ΣΔ ENS. Για την ανάκτηση του ιστορικού των σχετικών πληροφοριών στο ICS2 αποστέλλεται από τον ταχυδρομικό φορέα αίτημα αναζήτησης πληροφοριών μιας ENS (IE3Q05) με τον MRN του F43 και τις σχετικές γνωστοποιήσεις που ζητήθηκαν. Στη συνέχεια, επιστρέφονται όλες οι σχετικές οντότητες, όπως η υποβολή ENS κ.λπ. και οι καταστάσεις τους. Επιπλέον, σύμφωνα με το αίτημα, οι σχετικές γνωστοποιήσεις επιστρέφονται στον ΕΟ: IE3N01—γνωστοποίηση σφάλματος επικύρωσης κύκλου ζωής ENS, IE3N02- Γνωστοποίηση Ατελούς ENS, IE3N03 - Γνωστοποίηση Ολοκλήρωσης Αξιολόγησης, IE3Q02 - αίτημα συμπληρωματικών πληροφοριών, IE3N08- γνωστοποίηση ελέγχου, IE3N09- γνωστοποίηση ελέγχου ΑΕΟ, IE3N10 - γνωστοποίηση τροποποίησης, IE3Q01- Απαγόρευση Φόρτωσης DNL, IE3R07- απάντηση αποδοχής ακύρωσης (οποιοδήποτε είναι εφαρμόσιμο). Μόνο οι οντότητες και οι γνωστοποιήσεις που σχετίζονται με την υποβολή ΣΔ της ENS ανακτώνται και επιστρέφονται, αυτές που σχετίζονται με την συνδεδεμένη αποστολή κυρίου επιπέδου δεν επιστρέφονται.

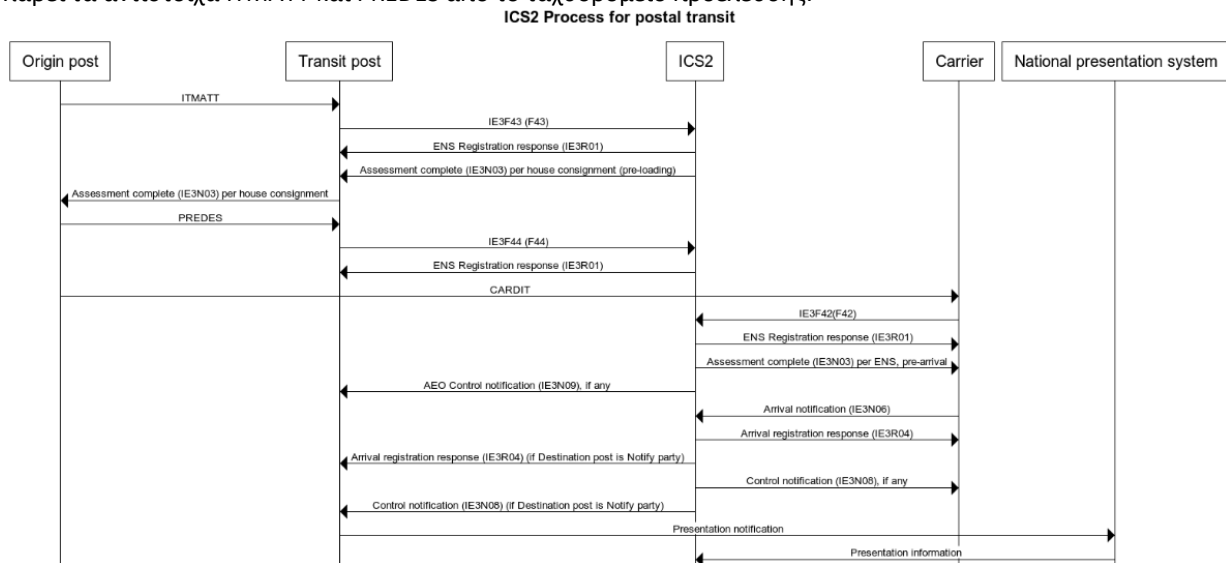
**5.11 Διαδικασία ICS2 για τις ταχυδρομικές μεταφορώσεις**

Ο χειρισμός ταχυδρομικών αποστολών που εισέρχονται στο έδαφος των χωρών του ICS2 μόνο για μεταφόρτωση και συνεχίζονται σε τρίτη χώρα βρίσκεται επί του παρόντος υπό επεξεργασία.

**5.12 Διαδικασία ICS2 για την ταχυδρομική διαμετακόμιση**

Από το ICS2 R2 το πεδίο εφαρμογής του ICS2 επεκτείνεται και για όλα τα εμπορεύματα με στάση στο έδαφος των χωρών του ICS2 αεροπορικώς, τα οποία πρέπει να καλύπτονται από ENS.

Η προϋπόθεση για το ταχυδρομείο διαμετακόμισης, για την υποβολή των ΣΔ F43 και F44 ENS, είναι ότι έχει λάβει τα αντίστοιχα ITMATT και PREDES από το ταχυδρομείο προέλευσης.



Σχήμα 4: Διαδικασία ICS2 για την ταχυδρομική διαμετακόμιση

**5.12.1 Ανοικτή ταχυδρομική διαμετακόμιση UPU**

Στην ανοικτή ταχυδρομική διαμετακόμιση οι αποστολές για τις χώρες προορισμού περιλαμβάνονται εντός των υποδοχών που αποστέλλονται σε ταχυδρομείο ταχυδρομικής διαμετακόμισης. Στη συνέχεια, το ταχυδρομείο ταχυδρομικής διαμετακόμισης περιλαμβάνει τα εν λόγω αντικείμενα στους δικούς του υποδοχείς για τον ταχυδρομικό φορέα προορισμού.

UPU ανοικτή ταχυδρομική διαμετακόμιση μέσω του τελωνειακού εδάφους των χωρών του ICS2 με τελικό προορισμό εκτός του εδάφους των χωρών του ICS2

Τα ταχυδρομεία ταχυδρομικής διαμετακόμισης της χώρας ICS2, οι οποίοι εκτελούν υπηρεσίες ανοικτής διαμετακόμισης της UPU, υποχρεούνται να υποβάλλουν τα σύνολα δεδομένων ENS F43 και F44, για όλες τις ταχυδρομικές αποστολές με εμπορεύματα που διέρχονται προς χώρα εκτός ICS2.

Στην περίπτωση αυτή, οι σταθμοί ταχυδρομικής διαμετακόμισης της χώρας του ICS2 χρειάζονται τις πληροφορίες ITMATT προκειμένου να είναι σε θέση να υποβάλουν το μήνυμα IE3F43, καθώς και το μήνυμα PREDES προκειμένου να είναι σε θέση να υποβάλουν το F44.<sup>3</sup>

Το IE3F42 υποβάλλεται από τον αρμόδιο αερομεταφορέα.

#### Ανοικτή ταχυδρομική διαμετακόμιση μέσω του εδάφους των χωρών του ICS2 με τελικό προορισμό στη χώρα του ICS2

Όταν η ταχυδρομική διαμετακόμιση της UPU διέρχεται από την επικράτεια της χώρας ICS2 και επίσης καταλήγει εκεί, λαμβάνονται υπόψη οι γενικές αρχές της UPU:

- Το ITMATT αποστέλλεται στο ταχυδρομείο προορισμού·
- Το PREDES αποστέλλεται σε περίπτωση ανοικτής ταχυδρομικής διαμετακόμισης προς το ταχυδρομείο ταχυδρομικής διαμετακόμισης και από το ταχυδρομείο ταχυδρομικής διαμετακόμισης, στη συνέχεια, το νέο PREDES αποστέλλεται στο ταχυδρομείο προορισμού·
- Το CARDIT αποστέλλεται από το ταχυδρομείο προέλευσης στον αερομεταφορέα.

Από τη σκοπιά του ICS2, σε περίπτωση ανοικτής ταχυδρομικής διαμετακόμισης που προορίζεται για άλλη χώρα του ICS2, μέσω χώρας του ICS2 ως πρώτη είσοδος στο έδαφος των χωρών του ICS2, τότε ισχύουν τα ακόλουθα:

- Το ITMATT και το PREDES αποστέλλονται στη χώρα ICS2 όπου προορίζονται τα εμπορεύματα. Η εν λόγω χώρα διενεργεί ανάλυση κινδύνων πριν από την φόρτωση στον αέρα ως RMS·
- Το CARDIT αποστέλλεται από το ταχυδρομείο προέλευσης στον μεταφορέα που μεταφέρει τα εμπορεύματα·
- η αρμόδια χώρα για την ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη που ξεκίνησε με το F42 είναι η χώρα ICS2 στην οποία τα εμπορεύματα εισέρχονται για πρώτη φορά στο έδαφος των χωρών του ICS2 (όχι η χώρα ICS2 στην οποία προορίζονται)·
- Μόλις εκφορτωθούν οι υποδοχείς, προσκομίζονται από τον αερομεταφορέα στο εθνικό σύστημα προσκόμισης του COFE·
- Ακόμη και αν οι αποστολές που αποτελούν μέρος της ανοικτής ταχυδρομικής διαμετακόμισης τοποθετούνται σε νέους υποδοχείς στην πρώτη χώρα του ICS2 στην οποία εισέρχονται στο έδαφος των χωρών του ICS2, δεν απαιτείται νέο PREDES για τους σκοπούς του ICS2, δεδομένου ότι τα εμπορεύματα έχουν ήδη εισέλθει στο έδαφος των χωρών του ICS2 και έχει ήδη υποβληθεί ENS·
- Όταν τα εμπορεύματα καταφθάνουν στον ταχυδρομικό φορέα προορισμού, οι αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς προσκομίζονται εκεί από το ταχυδρομείο προορισμού στο εθνικό σύστημα προσκόμισης της χώρας προορισμού ICS2.

### 5.12.2 Κλειστή ταχυδρομική διαμετακόμιση της UPU

Η κλειστή ταχυδρομική διαμετακόμιση είναι όταν οι υποδοχείς αποστέλλονται σε καθορισμένο ταχυδρομείο ταχυδρομικής διαμετακόμισης για να μεταφερθούν στον προορισμό, μαζί με τους ίδιους υποδοχείς του ταχυδρομείου προέλευσης. Τα δοχεία παραμένουν αρχικά σφραγισμένα μέχρι τον τελικό προορισμό (εκτός από περιπτώσεις όπου εντοπίζεται υψηλός κίνδυνος).

#### Κλειστή ταχυδρομική διαμετακόμιση UPU μέσω του τελωνειακού εδάφους των χωρών του ICS2 με τελικό προορισμό εκτός του τελωνειακού εδάφους των χωρών του ICS2.

Οι ταχυδρομικοί φορείς ταχυδρομικής διαμετακόμισης UPU σε χώρα του ICS2, οι οποίοι εκτελούν υπηρεσίες κλειστής διαμετακόμισης της UPU, υποχρεούνται να υποβάλλουν τα σύνολα δεδομένων ENS F43 και F44 για όλες τις διαμετακομιζόμενες ταχυδρομικές αποστολές με εμπορεύματα.

Στην περίπτωση αυτή, τα ταχυδρομεία ταχυδρομικής διαμετακόμισης της χώρας του ICS2 χρειάζονται πληροφορίες ITMATT προκειμένου να είναι σε θέση να υποβάλουν τα ΣΔ F43 της ENS και επίσης (όπου δεν συμβαίνει ήδη) πληροφορίες PREDES προκειμένου να είναι σε θέση να υποβάλουν το F44 της ENS.

Το IE3F42 υποβάλλεται από τον αρμόδιο αερομεταφορέα.

#### Κλειστή ταχυδρομική διαμετακόμιση UPU μέσω της επικράτειας των χωρών του ICS2 με τελικό προορισμό στη χώρα του ICS2

Όταν η υπηρεσία κλειστής ταχυδρομικής διαμετακόμισης της UPU διέρχεται από την επικράτεια των χωρών του ICS2 και καταλήγει εκεί, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι γενικές αρχές της UPU:

- Το ITMATT αποστέλλεται στο ταχυδρομείο προορισμού·

<sup>3</sup> Η αποστολή του ITMATT (και του PREDES) σε ταχυδρομεία ταχυδρομικής διαμετακόμισης θα καταστεί υποχρεωτική το 2023, σύμφωνα με την UPU.

- Το PREDES αποστέλλεται σε περίπτωση κλειστής ταχυδρομικής διαμετακόμισης από το ταχυδρομείο προέλευσης στο ταχυδρομείο προορισμού·
- Το CARDIT αποστέλλεται από το ταχυδρομείο προέλευσης στον αερομεταφορέα.

Από τη σκοπιά του ICS2, σε περίπτωση κλειστής ταχυδρομικής διαμετακόμισης μέσω χώρας του ICS2 ως πρώτη είσοδος στο έδαφος των χωρών του ICS2 που προορίζεται για άλλη χώρα του ICS2, ισχύουν τα ακόλουθα:

- Το ITMATT και το PREDES αποστέλλονται στη χώρα ICS2 όπου προορίζονται τα εμπορεύματα. Η ανάλυση κινδύνων πριν από την φόρτωση διενεργείται από την εν λόγω χώρα ως RMS·
- Το CARDIT αποστέλλεται από το ταχυδρομείο προέλευσης στον μεταφορέα που μεταφέρει τα εμπορεύματα·
- η αρμόδια χώρα για την ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη που ξεκίνησε με το F42, είναι η χώρα ICS2 στην οποία τα εμπορεύματα εισέρχονται για πρώτη φορά στο τελωνειακό έδαφος των χωρών του ICS2 (όχι η χώρα ICS2 στην οποία προορίζονται)·
- μόλις εκφορτωθούν οι υποδοχείς, προσκομίζονται από τον αερομεταφορέα στο εθνικό σύστημα προσκόμισης του COFE·
- όταν τα εμπορεύματα καταφθάνουν στον ταχυδρομικό φορέα προορισμού, οι αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς προσκομίζονται εκεί από το ταχυδρομείο προορισμού στο εθνικό σύστημα προσκόμισης της χώρας προορισμού ICS2 .

## 5.13 Έκτακτα ταχυδρομικά σενάρια

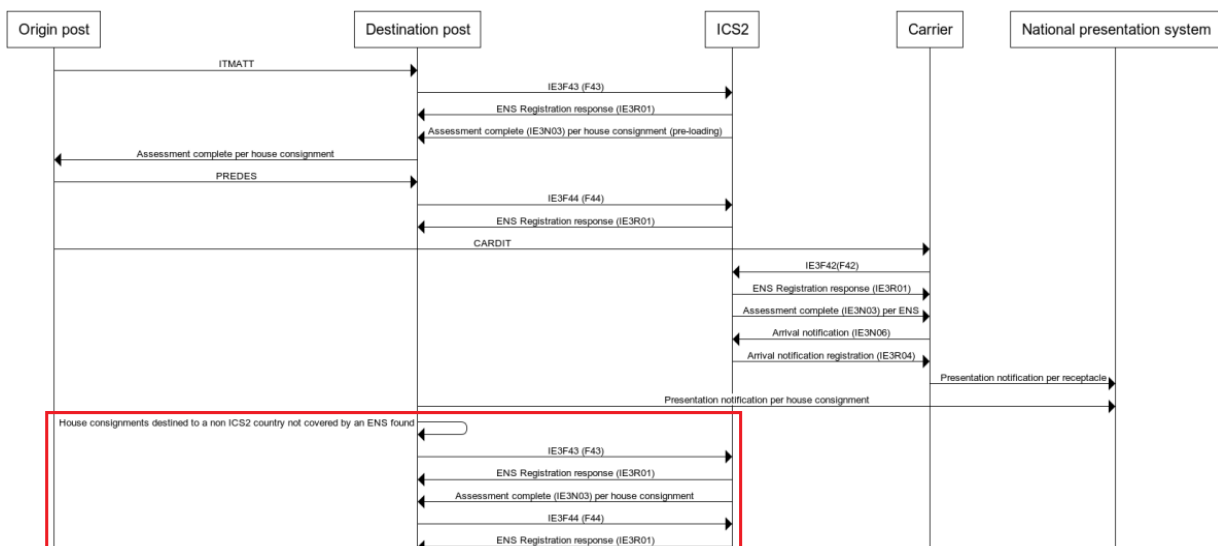
### 5.13.1 Σενάριο 1: Χώρα προορισμού ICS2 παραλαμβάνει εσφαλμένα τοποθετημένες αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς με προορισμό χώρα εκτός ICS2 (που δεν καλύπτονται από ENS)

Το ταχυδρομείο προέλευσης προετοιμάζει μια ταχυδρομική αποστολή με 5 υποδοχείς για ταχυδρομείο προορισμού της χώρας του ICS2. Το ταχυδρομείο προέλευσης αποστέλλει ITMATT και PREDES για τις εν λόγω αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς στο ταχυδρομείο προορισμού, τους υποδοχείς, καθώς και το μήνυμα CARDIT στον μεταφορέα.

Τα ταχυδρομεία προορισμού ICS2 υποβάλουν F43 και F44 και ο μεταφορέας F42. Κατά την άφιξη του αεροσκάφους, ο αερομεταφορέας υποβάλλει γνωστοποίηση άφιξης και στη συνέχεια υποβάλλει γνωστοποίηση προσκόμισης ανά υποδοχέα. Στη συνέχεια, το ταχυδρομείο προορισμού ανοίγει τα δοχεία και υποβάλλει γνωστοποίηση προσκόμισης ανά αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς. Κατά το άνοιγμα των υποδοχέων, το ταχυδρομείο προορισμού εντοπίζει 3 αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς που προορίζονται τρίτη χώρα/όχι χώρα ICS2. Για τις εν λόγω 3 αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς δεν εστάλη ITMATT ούτε PREDES στο ταχυδρομείο της χώρας ICS2 (οι αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς τοποθετήθηκαν κατά λάθος σε λάθος υποδοχέα).

Με βάση την οπτική UPU, η υποχρέωση του ταχυδρομείου της χώρας του ICS2 είναι να διαβιβάζει τις εν λόγω αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς το συντομότερο δυνατόν στο ταχυδρομείο προορισμού τους. Ωστόσο, η νομοθεσία της ΕΕ απαιτεί επίσης για τις εν λόγω αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς να υποβάλλεται ENS — F43 και F44. Στο F44 που έχει υποβληθεί, οι καταχωρισμένοι υποδοχείς θα πρέπει ήδη να χρησιμοποιούνται ως μέρος και του F42 που έχει υποβληθεί προκειμένου να συνδεθούν με την ENS και να ενεργοποιηθεί εκ νέου η πλήρης ανάλυση κινδύνων.

Scenario 1: ICS2 country destination, house consignments destined to a non ICS2 country not covered by an ENS



Σχήμα 5: Σενάριο 1: Χώρα προορισμού του ICS2, παραληφθείσες αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς που έχουν τοποθετηθεί εσφαλμένα και προορίζονται για χώρα εκτός ICS2 (που δεν καλύπτονται από ENS)

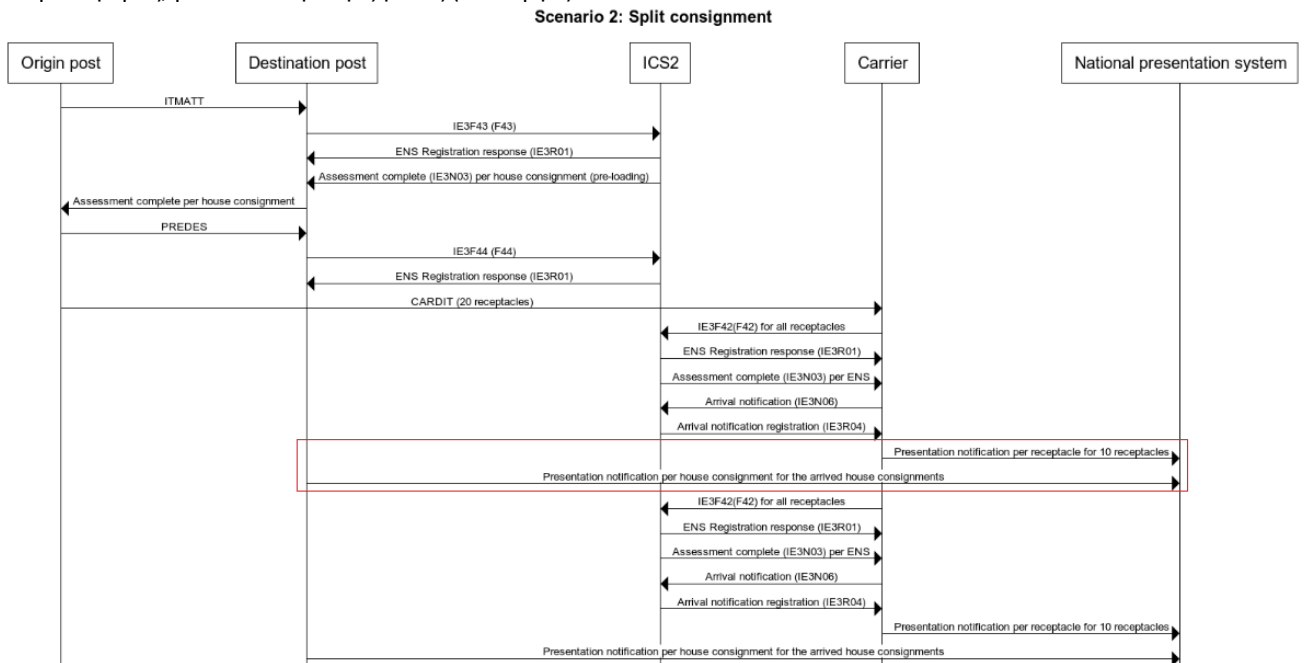
### 5.13.2 Σενάριο 2: Τμηματική αποστολή

Το ταχυδρομείο προέλευσης αποστέλλει στον μεταφορέα 20 υποδοχείς (σε μία ταχυδρομική αποστολή ως ενοποιημένους ταχυδρομικούς υποδοχείς) σε ένα μήνυμα CARDIT, με αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς που προορίζονται για χώρες του ICS2. Το ταχυδρομείο προέλευσης αποστέλλει στην (στα) ταχυδρομείο (-α) προορισμού ITMATT και PREDES για τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς και για τους υποδοχείς. Το ταχυδρομείο προορισμού υποβάλει τα σύνολα δεδομένων F43 και F44 της ENS. Το μήνυμα CARDIT, που αποστέλλεται από το ταχυδρομείο προέλευσης στον μεταφορέα, περιλαμβάνει και τους 20 υποδοχείς.

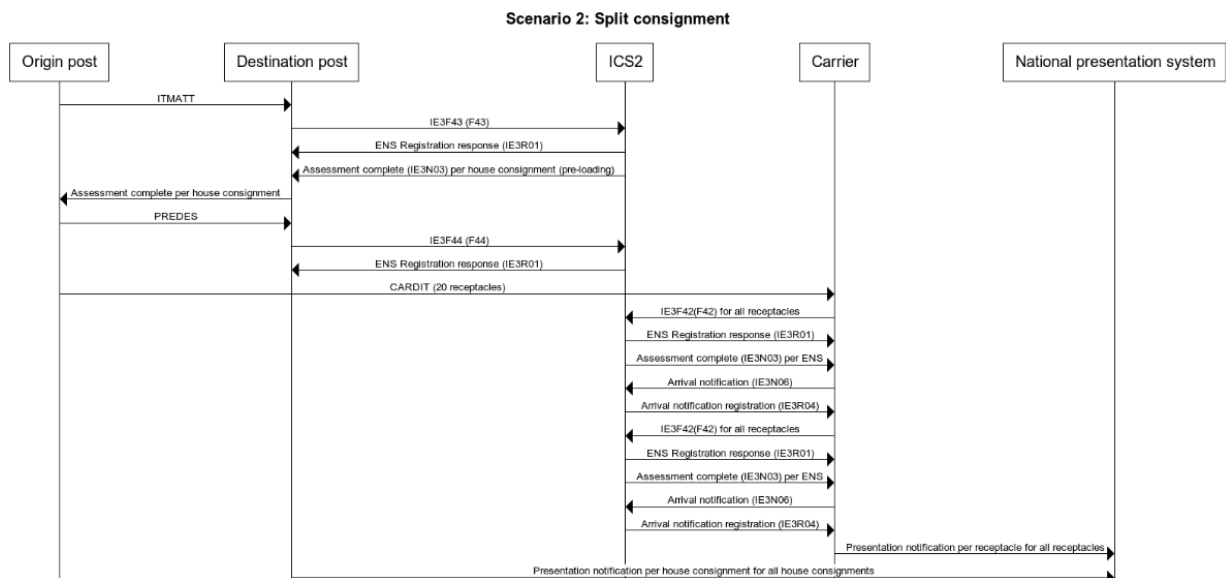
Οι υποδοχείς παραλαμβάνονται από τον αερομεταφορέα στον αερολιμένα. Λίγο πριν από τη μεταφορά, ο αερομεταφορέας ανακαλύπτει ότι δεν μπορούν να μεταφερθούν όλοι οι υποδοχείς μέσω της συμφωνηθείσας πτήσης. Ως εκ τούτου, οι πρώτοι 10 υποδοχείς μεταφέρονται με τη συμφωνηθείσα πτήση και 10 υποδοχείς μεταφέρονται με μεταγενέστερη πτήση κατά τη διάρκεια της ημέρας. Για το λόγο αυτό, ο αερομεταφορέας πρέπει να υποβάλει ένα δεύτερο F42 με τον «Δείκτη τμηματικής αποστολής» «True», επικαιροποιημένες πληροφορίες πτήσης, το ίδιο κύριο έγγραφο μεταφοράς και του ίδιους υποδοχείς που δηλώνονται στο πρώτο F42. Σε περίπτωση που οι υποδοχείς πρέπει να μεταφερθούν με περισσότερες από δύο πτήσεις, τότε ο αντίστοιχος αριθμός πρόσθετων υποβολών ΣΔ F42 της ENS, πρέπει να υποβληθεί με τον «δείκτης τμηματικής αποστολής» ως «true- αληθής» και τις σχετικές πληροφορίες διακίνησης – COFE, δρομολόγηση κ.λπ., καθώς και τον πλήρη κατάλογο των υποδοχέων σύμφωνα με το CARDIT. Το αρχικά υποβληθέν F42 δεν πρέπει να ακυρωθεί ή να τροποποιηθεί, η χρήση του «Δείκτη τμηματικής αποστολής» ως «true – αληθής» στο επόμενο F42 που υποβλήθηκε είναι επαρκής.

Οι αντίστοιχες γνωστοποιήσεις άφιξης που απαιτούνται υποβάλλονται για κάθε μία ένα τα αφικνούμενε μέσα μεταφοράς με τα οποία μεταφέρονται οι υποδοχείς.

Είναι πιθανό οι υποδοχείς και οι αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς να προσκομίζονται αμέσως μόλις φθάσουν στον προορισμό (επιλογή 1). Μια άλλη επιλογή είναι η προσκόμιση των υποδοχέων και των αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς, μετά από την άφιξή τους (επιλογή 2).



Σχήμα 6: Σενάριο 2: Τμηματική αποστολή, επιλογή 1



Σχήμα 7: Σενάριο 2: Τμηματική αποστολή, επιλογή 2

### 5.13.3 Σενάριο 3: UPU κλειστή ταχυδρομική διαμετακόμιση, μεταφορά με πολλές πτήσεις

Ο ταχυδρομικός φορέας προέλευσης αποστέλλει 40 υποδοχείς με αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς σε ταχυδρομείο προορισμού σε χώρα του ICS2. Οι 20 υποδοχείς απευθύνονται στον ταχυδρομικό φορέα της χώρας του ICS2 και οι άλλοι 20 υποδοχείς απευθύνονται σε ταχυδρομικό φορέα χώρας εκτός ICS2. Ο ταχυδρομικός φορέας στη χώρα ICS2 στην περίπτωση αυτή δρα ως ταχυδρομείο ταχυδρομικής διαμετακόμισης.

Το ταχυδρομείο προέλευσης αποστέλλει στο ταχυδρομείο στη χώρα του ICS2 ITMATT και PREDES για όλες τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς και όλου τους υποδοχείς. Το ταχυδρομείο προορισμού/ταχυδρομικής διαμετακόμισης καταθέτει τα αντίστοιχα σύνολα δεδομένων ENS F43 και F44. Το μήνυμα CARDIT, που αποστέλλεται από το ταχυδρομείο προέλευσης στον μεταφορέα, περιλαμβάνει και τους 40 υποδοχείς.

Ο αερομεταφορέας μεταφέρει 20 υποδοχείς στη συμφωνηθείσα πτήση, 10 υποδοχείς μεταφέρονται με μεταγενέστερη πτήση και 10 υποδοχείς μεταφέρονται την επόμενη ημέρα.

Το ανωτέρω σενάριο είναι ένα σενάριο τμηματοποίησης της αποστολής ανάλογο με Σενάριο 2: Τμηματική αποστολή το δεύτερο και το τρίτο μέρος των μεταφερόμενων υποδοχών.

### 5.13.4 Σενάριο 4: Ανοικτή ταχυδρομική διαμετακόμιση της UPU, επανείσοδος αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς σε χώρες ICS2

Το ταχυδρομείο προορισμού που βρίσκεται εκτός των χωρών του ICS2 χρησιμοποιεί ένα ταχυδρομείο χώρας του ICS2 για ανοικτή ταχυδρομική διαμετακόμιση. Το ταχυδρομείο προέλευσης εκτός των χωρών του ICS2 προετοιμάζει 2 υποδοχείς για έναν ταχυδρομικό φορέα της χώρας του ICS2. Στο εσωτερικό των υποδοχών υπάρχουν αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς για τις χώρες του ICS2 και για τις χώρες εκτός ICS2. Το ταχυδρομείο προέλευσης αποστέλλει ITMATT και PREDES στον φορέα ταχυδρομικών υπηρεσιών της χώρας ICS2 και το CARDIT στον μεταφορέα.

Τα ταχυδρομεία της χώρας ICS2 υποβάλουν F43 και F44 για όλες τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς και για τους δυο υποδοχείς και ο αερομεταφορέας υποβάλλει F42. Κατά την άφιξη στη χώρα ICS2, ο μεταφορέας υποβάλλει γνωστοποίηση άφιξης και στη συνέχεια προσκομίζει τους υποδοχείς στο τελωνείο. Ο ταχυδρομικός φορέας της χώρας του ICS2 αποστέλλει γνωστοποίηση προσκόμισης ανά HC για τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς που προορίζονται για αυτόν (όχι για τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς που προορίζονται για ταχυδρομείο χώρας εκτός ICS2). Στη συνέχεια, το εθνικό ταχυδρομείο του ICS2 προετοιμάζει νέους υποδοχείς με αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς από το ταχυδρομείο προέλευσης και με νέες αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς από το ταχυδρομείο χώρας του ICS2. Οι υποδοχείς μεταφέρονται περαιτέρω σε ταχυδρομείο εκτός ICS2 εκτός της επικράτειας των χωρών του ICS2, ως τελικός προορισμός.

Στο σημείο τελικού προορισμού κατά το άνοιγμα των υποδοχών διαπιστώνεται ότι 2 αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς εισήχθησαν εσφαλμένα και θα πρέπει να επιστραφούν στη χώρα του ICS2. Από την οπτική της UPU, το ταχυδρομείο προορισμού θα πρέπει να επιστρέψει το συντομότερο δυνατόν και τις δύο (εσφαλμένες) αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς στο ταχυδρομείο της χώρας ICS2 και να αποστέλλει τα αντίστοιχα μηνύματα ITMATT, PREDES και CARDIT. Ως εκ τούτου, τα αντίστοιχα F43 και F44 υποβάλλονται ως εάν οι αποστολές



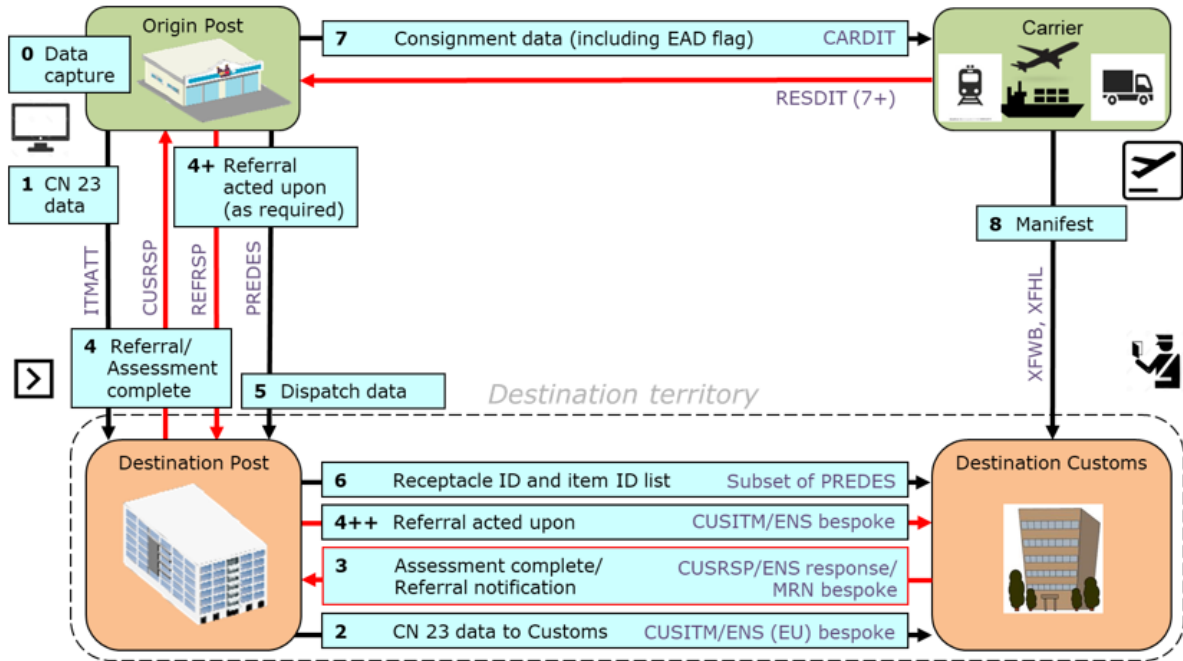
## 6 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Οι ταχυδρομικές επιχειρησιακές διαδικασίες και η ροή των ηλεκτρονικών εκ των προτέρων δεδομένων περιγράφονται στο παγκόσμιο ταχυδρομικό μοντέλο της UPU.

### 6.1 UPU EAD Παγκόσμιο Ταχυδρομικό Μοντέλο

Το παγκόσμιο ταχυδρομικό μοντέλο της UPU EAD καθορίζει τις παγκόσμιες δομές και τους ρόλους των εμπλεκόμενων φορέων, καθώς και τις δομές επικοινωνίας μεταξύ τους.

Το ταχυδρομείο προέλευσης, ενεργεί ως αποστολέας απέναντι στον μεταφορέα, για τη μεταφορά των ταχυδρομικών αποστολών ( για λογαριασμό των πραγματικών αποστολέων των ταχυδρομικών αποστολών) και διαθέτει όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για το επιχειρηματικό μοντέλο ταχυδρομικών υπηρεσιών ICS2 (ITMATT, PREDES, CARDIT).



Σχήμα9: Παγκόσμιο ταχυδρομικό μοντέλο και προηγμένα ηλεκτρονικά δεδομένα

### 6.2 Δομές επικοινωνίας UPU

Η γραμμή φυσικού ταχυδρομείου της UPU συνοδεύεται από τα σχετικά ταχυδρομικά μηνύματα EDI (Electronic Data Interchange). Τα μηνύματα EDI χρησιμοποιούνται για την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των διαφόρων μερών (φορείς ταχυδρομικών υπηρεσιών) μέσω του δικτύου EDI.

Στο UPU EAD Global Postal Model, συμμετέχουν τα ακόλουθα μηνύματα EDI:

Μήνυμα	Περιγραφή
ITMATT	Ιδιοχαρακτηριστικά ITeM που αποτελούν ψηφιακή αναπαράσταση του εντύπου UPU CN22/CN23 (έντυπο τελωνειακών διασαφήσεων UPU)
CUSITM	Το ITeM των τελωνείων περιέχει τις ίδιες πληροφορίες με το ITMATT σε μορφότυπο που ζητείται από τις τελωνειακές αρχές για τη διενέργεια Αξιολογήσεων κινδύνων
CUSRSP	Το CUStoms ReSPonse είναι η απάντηση του τελωνείου στο CUSITM
ITMREF/REFRSP	Τα ITeM REFerral/REFerral ReSPonse είναι μηνύματα για την γνωστοποίηση αιτημάτων παραπομπής και απαντήσεων στα αιτήματα, μεταξύ του ταχυδρομικού φορέα προέλευσης και του ταχυδρομικού φορέα προορισμού
PREDES/RESDES	Το PREDES είναι το όνομα μηνύματος EDI (ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων) που περιέχει πληροφορίες σχετικά με την ταχυδρομική αποστολή (επίπεδο υποδοχέα). Το μήνυμα PREDES δημιουργείται από τον ταχυδρομικό φορέα που προετοιμάζει την ταχυδρομική αποστολή και αποστέλλεται στον φορέα που παραλαμβάνει την ταχυδρομική αποστολή (δηλ. τον προορισμό της ταχυδρομικής αποστολής).

	<p>Ένας ταχυδρομικός φορέας που αποστέλλει PREDES αναμένει να λάβει RESDES σε αντάλλαγμα. Το RESDES δημιουργείται μόνο ως απάντηση σε μια PREDES: θετική αναγνώριση του ταχυδρομείου που λήφθηκε.</p> <p>Εάν μια αποστολή αποστέλλεται σε <b>κλειστή ταχυδρομική διαμετακόμιση</b>, το PREDES δεν αποστέλλεται στους ταχυδρομικούς φορείς κλειστής ταχυδρομικής διαμετακόμισης.</p> <p>Ο τελικός προορισμός των ταχυδρομικών αντικειμένων που αποστέλλονται υπό <b>καθεστώς ανοικτής ταχυδρομικής διαμετακόμισης</b> δεν λαμβάνει PREDES από την προέλευση αυτών των ταχυδρομικών αντικειμένων, δεδομένου ότι η προέλευση προετοιμάζει μια αποστολή που δεν πηγαίνει στον τελικό προορισμό αυτών των ταχυδρομικών αντικειμένων. Ο τελικός προορισμός λαμβάνει συνήθως PREDES από τον ενδιάμεσο ταχυδρομικό φορέα που αποστέλλει εκ νέου τα διαμετακομιζόμενα ταχυδρομικά αντικείμενα.</p>
Υποσύνολο PREDES <sup>4</sup>	Αναγνωριστικό υποδοχέα και κατάλογοι αναγνωριστικών αντικειμένων πριν από την έκδοση PREDES.
CARDIT/RESDIT	<p>Τεκμηρίωση μεταφορέα για διεθνείς μεταφορές που αποστέλλεται από το ταχυδρομείο προέλευσης (διαμετακόμισης) στον αερομεταφορέα.</p> <p>Τα μηνύματα CARDIT και RESDIT χρησιμοποιούνται από κοινού. Το CARDIT αντιπροσωπεύει την πρόθεση του ταχυδρομείου για την κάλυψη της μεταφοράς για την αποστολή των ταχυδρομικών υποδοχέων που έχουν ανατεθεί στην αεροπορική εταιρεία. Το RESDIT είναι η θετική αναγνώριση στο CARDIT, που αποστέλλεται από την αεροπορική εταιρεία στο ταχυδρομείο αποστολής, αναφέροντας την πραγματική κατάσταση των υποδοχέων για την μεταφορά.</p> <p>Το ταχυδρομείο προέλευσης αποστέλλει μήνυμα CARDIT κατά το κλείσιμο της αποστολής πριν από τη φυσική παράδοση του ταχυδρομείου. Το μήνυμα CARDIT παρέχει οδηγίες για τη μεταφορά του ταχυδρομείου, όπως έχει συμφωνηθεί διμερώς με τους αερομεταφορείς, συμπεριλαμβανομένης της τελευταίας ημερομηνίας παράδοσης στον προορισμό και του διαθέσιμου χώρου για τη μεταφορά που ορίζεται σε αυτό.</p>

Πίνακας5: UPU EDI μηνύματα στο παγκόσμιο ταχυδρομικό μοντέλο

### 6.3 Επιλογές μεταφοράς UPU

Μοντέλο μεταφορών	Αρχές	UPU EAD (ΩΣ ΈΧΕΙ)
ΚΛΕΙΣΤΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ ΤΗΣ UPU	Οι Υποδοχείς για το ταχυδρομείο προορισμού προετοιμάζονται από το ταχυδρομείο προέλευσης και σφραγίζονται. Το ταχυδρομείο διαμετακόμισης προωθεί μόνο αυτούς τους υποδοχείς, χωρίς άνοιγμα, επιλέγοντας την ταχύτερη διαδρομή, προς τον προορισμό.	ITMATT -> ταχυδρομείο προορισμού PREDES -> ταχυδρομείο προορισμού CARDIT -> μεταφορέας
ΑΝΟΙΚΤΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ UPU <sup>5</sup>	Οι Αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς για ταχυδρομική διαμετακόμιση και το ταχυδρομείο προορισμού εισάγονται στους υποδοχείς για το ταχυδρομείο ταχυδρομικής διαμετακόμισης. Στα ταχυδρομεία ταχυδρομικής διαμετακόμισης οι υποδοχείς ανοίγονται και οι αποστολές για	ITMATT -> θέση προορισμού PREDES -> ταχυδρομείο διαμετακόμισης CARDIT -> μεταφορέας

<sup>4</sup> Αυτό το μήνυμα σήμερα δεν ορίζεται σαφώς από την UPU.

<sup>5</sup>Όσον αφορά τα σενάρια διαμετακόμισης για UPU, οι ταχυδρομικοί φορείς των χωρών του ICS2 που εκτελούν διαμετακόμιση με UPU (κλειστή και ανοικτή διαμετακόμιση) θα πρέπει επίσης να λαμβάνουν μηνύματα που συνήθως αποστέλλονται στον προορισμό: ITMATT, PREDES, προκειμένου να είναι δυνατή η υποβολή της απαιτούμενης υποβολής ΣΔ ENS στο ICS2 για αποστολές ταχυδρομικής διαμετακόμισης. Επιπλέον, ο μεταφορέας, ο οποίος μεταφέρει τις εν λόγω αποστολές στις χώρες ICS2 θα πρέπει να λάβει μήνυμα CARDIT για να μπορεί να υποβάλει την απαιτούμενη υποβολή ΣΔ ENS. Η υποχρεωτική ανταλλαγή των εν λόγω μηνυμάτων κατά την υπηρεσία ταχυδρομικής διαμετακόμισης της UPU, δεν έχει ακόμη ρυθμιστεί σε επίπεδο UPU.



	τον προορισμό εισάγονται στους νέους υποδοχείς που προορίζονται για το ταχυδρομείο προορισμού.	
ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗ UPU <sup>6</sup>	Οι ταχυδρομικοί φορείς δεν συμμετέχουν σε σενάρια μεταφόρτωσης. Η μεταφόρτωση περιλαμβάνει κλειστά και σφραγισμένα ταχυδρομικά δοχεία.	ITMATT -> ταχυδρομείο προορισμού PREDES -> ταχυδρομείο προορισμού CARDIT -> μεταφορέας

Πίνακας6: Επιλογές μεταφοράς UPU

<sup>6</sup> Η μεταφόρτωση δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος εγγράφου, δεδομένου ότι συνεχίζονται οι συζητήσεις μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών (IATA-UPU-EC) προκειμένου να εξευρεθούν κατάλληλες λύσεις για όλους.

## 7 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

### 7.1 Ορισμός στοιχείων δεδομένων

	Όνομα στοιχείου δεδομένων	Ορισμός
1	Δείκτης επανεισόδου	Ο δείκτης αυτός πρέπει να χρησιμοποιείται όταν εμπορεύματα, για τα οποία η ENS είχε ήδη υποβληθεί κατά την πρώτη είσοδό τους στο έδαφος των χωρών του ICS2, εισέρχονται εκ νέου στο έδαφος των χωρών του ICS2 με το ίδιο κύριο έγγραφο μεταφοράς και δεν έχουν εγκαταλείψει το μεταφορικό μέσο (χωρίς μεταφόρτωση).
2	Τμηματική αποστολή	Η χρήση του «Δείκτη τμηματικής αποστολής» προβλέπεται για τις περιπτώσεις κατά τις οποίες για κάποιο λόγο, τα εμπορεύματα δεν μπορούν να μεταφερθούν με το αρχικά προγραμματισμένο μεταφορικό μέσο. Το περιεχόμενο του ΣΔ ENS που έχει υποβληθεί αρχικά και αυτού που ακολουθεί με «Δείκτη τμηματικής αποστολής» ως «αληθής – true» δεν θα πρέπει να διαφέρουν (δεν πρέπει να περιλαμβάνονται διαφορετικές αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς).
3	Είδος προσώπου	Φυσικό πρόσωπο, νομικό πρόσωπο ή ένωση προσώπων. Πρέπει να αναφέρεται για το ενδιαφερόμενο μέρος στην υποβολή της ENS.
4	Χώρες δρομολόγησης του μεταφορικού μέσου	Όλες οι χώρες, οι οποίες διασχίζονται, στη διαδρομή προς τον προορισμό στις χώρες του ICS2.
5	Συνολική μεικτή μάζα	Η συνολική μάζα των εμπορευμάτων με όλα τα υλικά συσκευασίας που παρέχονται είτε σε αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς είτε σε επίπεδο κύριας αποστολής.
6	Συσκευασία	Το στοιχείο αυτό αφορά τις λεπτομέρειες της συσκευασίας των εμπορευμάτων που αποτελούν αντικείμενο της διασάφησης ή της γνωστοποίησης. Οι πληροφορίες συσκευασίας αποτελούνται από τις ακόλουθες πληροφορίες — αριθμό συσκευασιών.

Πίνακας7: Ορισμοί στοιχείων δεδομένων

### 7.2 Στοιχεία δεδομένων που λείπουν και είναι εσφαλμένα

Σε περίπτωση που τα υποβληθέντα δεδομένα δεν είναι έγκυρα σύμφωνα με τους καθορισμένους συντακτικούς και σημασιολογικούς κανόνες, οι υποβολές ΣΔ ENS απορρίπτονται μέσω της γνωστοποίησης σφάλματος IE3N99 ή της γνωστοποίησης σφάλματος επικύρωσης κύκλου ζωής IE3N01 ENS. Η υποβολή της ENS έχει την ιδιότητα «Απορρίφθηκε» και δεν θεωρείται καταχωρισμένη/αποδεκτή από τις τελωνειακές αρχές. Θα πρέπει να γίνουν οι αναγκαίες διορθώσεις στην υποβολή του ΣΔ ENS και θα πρέπει να υποβληθεί εκ νέου εντός των αναμενόμενων χρονικών ορίων.

Οι πιθανοί λόγοι της απόρριψης θα μπορούσαν να είναι η έλλειψη υποχρεωτικών δεδομένων, η παραβίαση καταλόγου κωδικών, η παραβίαση μορφοτύπου κ.λπ. Υπάρχουν έλεγχοι μοναδικότητας για τον χρησιμοποιούμενο LRN, τον αριθμό αναφοράς του κύριου εγγράφου μεταφοράς, τον αναγνωριστικό κωδικό αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς (γραμμικός κώδικας S10), οι οποίοι μπορούν επίσης να οδηγήσουν στην απόρριψη της αιτήματος ENS.

Επιπλέον, από την R2, βελτιώνονται οι έλεγχοι ποιότητας και συνέπειας των δεδομένων και θα διενεργηθούν ορισμένες περαιτέρω επαληθεύσεις, όπως αναλύεται περαιτέρω στην παρούσα ενότητα. Εάν η ποιότητα των παρεχόμενων δεδομένων είναι χαμηλή, τότε η υποβολή της ENS μπορεί επίσης να απορριφθεί. Σε περίπτωση που τα δεδομένα υποβολής ENS παρέχονται σε κωδικοποίηση διαφορετική από τη λατινική, την κυριλλική ή την ελληνική, τότε απορρίπτονται αυτόματα.

## 7.3 Παραδείγματα κακής ποιότητας δεδομένων

Στο ICS2 R2 ενισχύεται η επαλήθευση της ποιότητας των δεδομένων, ώστε οι υποβολές ΣΔ ENS να μπορούν να απορριφθούν λόγω κακής ποιότητας δεδομένων, ακόμη και αν επικυρωθούν επιτυχώς για συντακτικά και σημασιολογικά σφάλματα.

Παρακάτω παρατίθενται παραδείγματα συμπληρωμένων στοιχείων δεδομένων τα οποία θα αντιμετωπίζονται ως κενά μετά τον έλεγχο της ποιότητας των δεδομένων:

1. Περιγραφή εμπορευμάτων — μη αποδεκτές περιγραφές εμπορευμάτων — όροι υπερβολικά ασαφείς, που δεν συνάδουν με τις οδηγίες όπως «δεν προσδιορίζονται», «περιγραφή εμπορευμάτων» κ.λπ.:

Παράδειγμα (δεδομένων χαμηλής ποιότητας):

```
[...]
<goodsItemNumber>1</goodsItemNumber>
<postalValue currency="GBP" value="0.00"/>
<typeOfGoods>11</typeOfGoods>
<commodity>
  <descriptionOfGoods>Not Specified</descriptionOfGoods>
</commodity>
```

[...]

2. Ονόματα μερών — «Δεν προσδιορίζεται», «άγνωστο», «ονοματεπώνυμο παραλήπτη», «ονομασία αποστολέα», «A/A» κ.λπ.:

Παράδειγμα (δεδομένων χαμηλής ποιότητας):

```
[...]
<consignee>
  <name>Consignee Name</name>
  <address>
```

[...]

3. Διεύθυνση:

— Διεύθυνση/Αριθμός — εφόσον παρέχεται, ο αριθμός της οδού υποβάλλεται μαζί με το όνομα της οδού, στο πεδίο ονομασίας οδού 1, ενώ στο πεδίο «αριθμός οδού» υποβάλλεται το «9999999999»·

— Ελλείψει του αριθμού στη διεύθυνση, πρέπει να παρέχεται η ένδειξη «A/A»·

— Όταν παρέχεται ο αριθμός μαζί με το όνομα της οδού, πρέπει επίσης να αναγράφεται στον αριθμό της οδού.

Παράδειγμα (δεδομένων χαμηλής ποιότητας):

```
[...]
<address>
  <city>KLAIP DA</city>
  <country>LT</country>
  <subDivision>KLAIP DA</subDivision>
  <streetNameLine1>19-7 J. ZAUERVEINO GATV;KLAIP DA</streetNameLine1>
  <postCode>92122</postCode>
  <number>99999999999999999999999999999999</number>
</address>
```

[...]

[...]

```
<address>
  <city>Not Specified</city>
  <country>FR</country>
  <subDivision>Not Specified</subDivision>
  <streetNameLine1>LIEU PIT ST QUENTIN;Not Specified</streetNameLine1>
  <postCode>47330</postCode>
  <number>99999999999999999999999999999999</number>
</address>
```

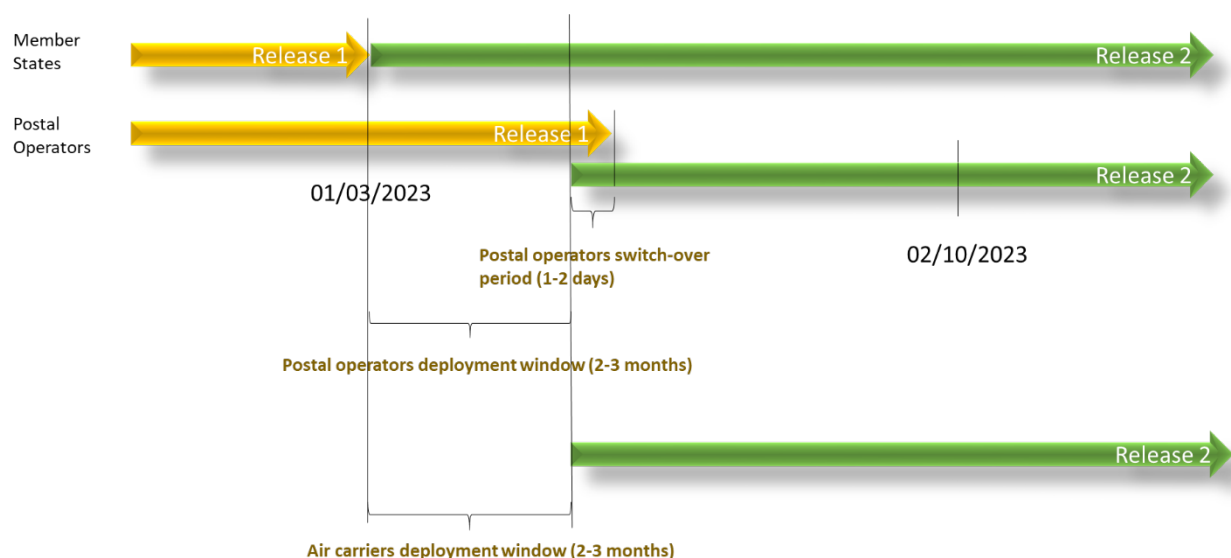
[...]

## 8 ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ICS2 R1 ΣΤΟ R2

Το ICS2 R2 εισάγει νέα επεξεργασία των αρχείων ENS για τον ταχυδρομικό τομέα και θα εφαρμοστούν νέοι μόνιμοι επιχειρηματικοί κανόνες, αντικαθιστώντας τους κανόνες R1:

- οι ταχυδρομικοί φορείς υποβάλουν σύνολα δεδομένων IE3F43 (χρησιμοποιώντας την έκδοση μηνυμάτων R2) που χρησιμοποιείται για την έναρξη της ανάλυσης κινδύνων πριν από τη φόρτωση,
- οι ταχυδρομικοί φορείς υποβάλουν το σύνολο δεδομένων IE3F44 (χρησιμοποιώντας την έκδοση μηνυμάτων R2) για τη σύνδεση αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς με υποδοχείς, και επιπλέον
- από την R2 οι αερομεταφορείς αρχίζουν να υποβάλουν το σύνολο δεδομένων IE3F42 για την έναρξη της ENS (η υποβολή του μεταφορέα IE3F42 θα συνδέεται με τα ταχυδρομικές υποβολές IE3F43 μέσω των υποδοχών στο IE3F44),
- η ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη ενεργοποιείται μόνο εάν έχει ολοκληρωθεί η ΑΚ πριν από την φόρτωση και εάν η ENS είναι ολοκληρωμένη βάσει του συνδυασμού F42 και όλων των συνδεδεμένων με αυτή αποστολών εντός του καταλόγου των υποδοχών στο F42 (F43+F44+F42).

Προκειμένου να αποφευχθούν οι περιπτώσεις κατά τις οποίες είτε — δεν διενεργείται ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη, λόγω του γεγονότος ότι οι ταχυδρομικοί φορείς εκμετάλλευσης που χρησιμοποιούν την R2 και ο αερομεταφορέας δεν έχουν ακόμη συνδεθεί — είτε — να διενεργούν ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη περισσότερες από μία φορές όταν ο ταχυδρομικός φορέας χρησιμοποιεί ακόμη την R1 και ο αερομεταφορέας είναι συνδεδεμένος με την R2, ευθυγραμμίζονται τα παράθυρα εγκατάστασης για τους ταχυδρομικούς φορείς εκμετάλλευσης και τους αερομεταφορείς. Οι αερομεταφορείς πρέπει πρώτα να συνδεθούν με το ICS2. Οι ταχυδρομικοί φορείς θα μεταβούν στην R2 μετά τη σύνδεση των αερομεταφορέων. Η μετάβαση των ταχυδρομικών φορέων (κλείσιμο όλων των συναλλαγών που ξεκίνησαν στο R1) θα πρέπει να γίνεται σε σύντομο χρονικό διάστημα — 1-2 ημέρες.



Σχήμα10: Μετάβαση από το ICS2 R1 στο R2, περίοδος μετάβασης και το παράθυρο εγκατάστασης

Η διάρκεια της περιόδου εγκατάστασης των αερομεταφορέων θα αποφασιστεί και θα χορηγηθεί από τις τελωνειακές αρχές. Στο τέλος αυτού του παραθύρου εγκατάστασης, οι ταχυδρομικοί φορείς αναμένεται να μεταβούν από το R1 (κλείσιμο των ανοικτών συναλλαγών στο R1 — οποιεσδήποτε ανοικτές παραπομπές) στην έκδοση R2 των υποβολών συνολων δεδομένων ENS.

## 9 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ

Σε περιπτώσεις που συμβαίνει μη διαθεσιμότητα μιας ηλεκτρονικά υποστηριζόμενης επιχειρηματικής διαδικασίας, όπως:

- δεν είναι διαθέσιμο σχετικό ηλεκτρονικό σύστημα του οικονομικού φορέα·
- δεν είναι διαθέσιμη σχετική ηλεκτρονική εθνική τελωνειακή εφαρμογή ή υποστηρικτικό σύστημα·
- δεν είναι διαθέσιμη σχετική υπηρεσία κεντρικής συνιστώσας,

οι ταχυδρομικοί φορείς και οι μεταφορείς εφαρμόζουν σχέδιο επιχειρησιακής συνέχειας (σχέδιο επιχειρησιακής συνέχειας για τους οικονομικούς φορείς).

---

Τέλος εγγράφου