

ΓΔ TAXUD

# ICS2 Release 2 Επιχειρησιακός Οδηγός Λειτουργίας για Ταχυμεταφορές

## ICS2

Ημερομηνία: 13/09/2022  
Έκδοση Έγγρ.: 1.10

## Πληροφορίες εγγράφου

Ρυθμίσεις	Αξία
Τίτλος εγγράφου:	ICS2 Release 2 Επιχειρησιακός Οδηγός Λειτουργίας για ταχυμεταφορές
Τίτλος έργου:	ICS2
Συντάκτης εγγράφου:	Ομάδα ΓΔ TAXUD ICS2
Ιδιοκτήτης του έργου:	Ομάδα ΓΔ TAXUD ICS2
Υπεύθυνος έργου:	Ομάδα ΓΔ TAXUD ICS2
Έγγρ. Έκδοση:	1.10
Ευαισθησία:	Δημόσιο
Ημερομηνία:	13/09/2022

## Αξιολογητής/-ές εγγράφου/-ών και αξιολογητής/-ές:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όλες οι εγκρίσεις είναι απαραίτητες. Τα αρχεία κάθε αξιολογητή πρέπει να τηρούνται. Όλοι οι αξιολογητές της λίστας θεωρούνται απαραίτητοι, εκτός εάν αναφέρονται ρητά ως Προαιρετικοί.

Όνοματεπώνυμο	Ρόλος	Δράση	Ημερομηνία
ECCG		Έγκριση	
TCG		Επανεξέταση	

## Ιστορικό εγγράφου:

Ο συντάκτης του εγγράφου εξουσιοδοτείται να προβεί στις ακόλουθες τροποποιήσεις του εγγράφου χωρίς να απαιτεί την εκ νέου έγκριση του εγγράφου:

- Σύνταξη, μορφοποίηση και ορθογραφία
- Διευκρίνιση

Για να ζητήσετε αλλαγή σε αυτό το έγγραφο, επικοινωνήστε με τον συγγραφέα ή τον ιδιοκτήτη του εγγράφου. Οι αλλαγές σε αυτό το έγγραφο συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα με αντίστροφη χρονολογική σειρά (τελευταία έκδοση πρώτα).

Αναθεώρηση	Ημερομηνία	Δημιουργήθηκε από	Σύντομη περιγραφή των αλλαγών
1.10	13/09/2022	ΓΔ TAXUD	Το έγγραφο επικαιροποιήθηκε με παρατηρήσεις μετά την εξωτερική επανεξέταση
1.00	24/06/2022	ΓΔ TAXUD	Το Έγγραφο αποστέλλεται προς εξωτερική επανεξέταση από τους οικονομικούς φορείς και τους εκπροσώπους των κρατών μελών
0.60	16/06/2022	ΓΔ TAXUD	Το έγγραφο επικαιροποιήθηκε με περαιτέρω στοιχεία/ερωτήσεις
0.50	06/05/2022	ΓΔ TAXUD	Το σχέδιο εγγράφου επικαιροποιήθηκε με περισσότερες λεπτομέρειες και διαβιβάστηκε για προκαταρκτική επανεξέταση ενώπιον της επόμενης ομάδας εμπειρογνομόνων τον Ιούνιο
0.40	15/04/2022	ΓΔ TAXUD	Το σχέδιο εγγράφου επικαιροποιήθηκε με παρατηρήσεις κατά τη συνεδρίαση της ομάδας εμπειρογνομόνων
0.30	31/03/2022	ΓΔ TAXUD	Το έγγραφο επικαιροποιήθηκε μετά τις συζητήσεις της δεύτερης ομάδας εμπειρογνομόνων
0.20	10/03/2022	ΓΔ TAXUD	Το έγγραφο επικαιροποιήθηκε μετά τις πρώτες συζητήσεις της ομάδας εμπειρογνομόνων
0.10	04/02/2022	ΓΔ TAXUD	Αρχική έκδοση

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

<b>1</b>	<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>	<b>6</b>
1.1	Σκοπός	6
1.2	Πεδίο εφαρμογής του εγγράφου	6
1.3	Κοινό-στόχος	6
1.4	Δομή του παρόντος εγγράφου	6
1.5	Στοιχεία αναφοράς και εφαρμοστέα έγγραφα	8
1.6	Συντομογραφίες και ακρωνύμια	9
1.7	Ορισμοί	10
1.8	Γενική αποποίηση ευθύνης	14
<b>2</b>	<b>ΙΣΤΟΡΙΚΟ</b>	<b>15</b>
<b>3</b>	<b>ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ</b>	<b>17</b>
3.1	Νομικό πλαίσιο	17
3.2	Υποχρέωση υποβολής ENS	17
3.3	Τόπος υποβολής ENS	17
3.4	Ενιαία/πολλαπλή υποβολή	17
3.5	Ειδικές απαλλαγές από την υποχρέωση υποβολής ENS	18
3.5.1	Εδάφη για τα οποία απαιτείται η ENS	18
3.5.2	Αντικείμενα αλληλογραφίας	19
3.5.3	Εμπορεύματα σε όλα τα μεταφορικά μέσα που διέρχονται από τα χωρικά ύδατα ή τον εναέριο χώρο του τελωνειακού εδάφους των χωρών του ICS2	19
3.5.4	Διακίνηση στρατιωτικών αγαθών	19
3.5.5	Διπλωματική αλληλογραφία	19
3.5.6	Αποστολές χαμηλής αξίας — καμία απαλλαγή για υποβολή ENS	19
3.6	Καταχώριση του διασαφιστή για υποβολή ENS	19
3.7	Προθεσμίες	20
<b>4</b>	<b>ΡΟΛΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>	<b>21</b>
4.1	Ρόλοι οικονομικών φορέων	21
4.1.1	Φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς	21
4.1.2	Διασαφιστής	21
4.1.3	Συμπληρωματικός διασαφιστής	21
4.1.4	Αντιπρόσωπος	21
4.1.5	Πρόσωπο που Υποβάλλει	<b>Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.</b>
4.1.6	Μεταφορέας	22
4.1.7	Φορέας επιπέδου διαμεταφοράς (Διαμεταφορέας)	22
4.1.8	Πρόσωπο που Γνωστοποιεί την Άφιξη	22
4.1.9	Πρόσωπο προς Ειδοποίηση	22
4.1.10	Πάροχος υπηρεσιών ΤΠ	22
4.1.11	Αποστολέας	23
4.1.12	Παραλήπτης	23
4.2	Ρόλοι ανά χώρα του ICS2	23
4.2.1	Απευθυνόμενο Κράτος μέλος (AMS)	23
4.2.2	Υπεύθυνο κράτος μέλος (RMS)	23
4.2.3	Εμπλεκόμενο κράτος μέλος (IMS)	23
4.2.4	Κράτος μέλος ελέγχου	24
4.3	Ρόλοι των τελωνείων	24
4.3.1	Τελωνείο πρώτης εισόδου (COFE)	24
4.3.2	Τελωνείο εκφόρτωσης	24

4.3.3 Τελωνείο προσκόμισης .....	24
<b>5 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ICS2 .....</b>	<b>25</b>
5.1 Γενική επισκόπηση της διαδικασίας ICS2.....	25
5.2 Διαδικασίες ICS2 R2 για ταχυμεταφορές.....	27
5.2.1 Σύνολα Δεδομένων ENS που υποβάλλονται πριν από τη φόρτωση.....	27
5.2.2 Σύνολα Δεδομένων ENS που υποβλήθηκαν πριν από την άφιξη (από R2) .....	28
5.2.3 Συνδυασμοί υποβολών συνόλων δεδομένων ENS .....	30
5.2.4 Τμηματική αποστολή .....	32
5.2.5 Επανείσοδος .....	36
5.2.6 Παραπομπές .....	37
5.2.7 Γνωστοποίηση άφιξης (από R2).....	37
5.2.8 Προσκόμιση εμπορευμάτων στο τελωνείο .....	38
5.2.9 Έλεγχοι των εμπορευμάτων απο τα τελωνεία.....	38
5.2.10 Επόμενο τελωνειακό καθεστώς .....	39
5.2.11 Τροποποιήσεις υποβολής ενός ΣΔ ENS.....	39
5.2.12 Ακύρωση μιας υποβολής συνόλου δεδομένων ENS.....	40
5.2.13 Πρόσβαση σε στοιχεία των ENS (από R2) .....	41
5.3 Μη τυποποιημένα σενάρια ταχυμεταφοράς .....	41
5.3.1 Περιστάσεις ανωτέρας βίας για πτήσεις που δεν είχαν αρχικά προγραμματιστεί να σταματήσουν στο έδαφος των χωρών του ICS2 — που διεκπεραιώνονται με ταχυμεταφορά.....	41
5.3.2 Χαλαρή φορτωμένη πτήση/Χυδην φόρτωση .....	42
5.3.3 Επανεισαγωγή φορτίων στο έδαφος των χωρών του ICS2.....	43
<b>6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ .....</b>	<b>47</b>
6.1 Σύνδεση των υποβολών ΣΔ ENS με την ENS.....	47
6.2 Ενοποίηση δεδομένων σε κύριο επίπεδο .....	48
6.3 Ορισμός στοιχείων δεδομένων .....	48
6.4 Εσφαλμένα στοιχεία δεδομένων και στοιχεία δεδομένων που λείπουν.....	50
6.5 Παραδείγματα κακής ποιότητας δεδομένων .....	50
6.6 Έλεγχοι συνέπειας δεδομένων .....	51
<b>7 ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ICS2 R1 ΣΤΟ R2 .....</b>	<b>53</b>
<b>8 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ.....</b>	<b>55</b>
<b>9 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ.....</b>	<b>56</b>

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1: Εγγραφα αναφοράς .....	8
Πίνακας 2: Συνοτομογραφίες και Ακρωνύμια .....	10
Πίνακας 3: Ορισμοί.....	13
Πίνακας 4: Express ENS filings non-amendable data elements .....	40
Πίνακας 5: Force majeure circumstances for flights not initially planned to stop in ICS2 countries territory - handled by express.....	42
Table 6: Loose loaded flight / bulk loading .....	43
Table 7: Re-entry of consignments in ICS2 countries – a single movement .....	44
Table 8: Re-entry of consignments in ICS2 countries – two movements.....	45
Table 9: Stop of ICS2 country goods in a 3 <sup>rd</sup> country .....	45
Table 10: Unique linking key between F21 and F33 .....	47

Table 11: Linking between the house consignments in the pre-loading and the pre-arrival ENS filings for express consignments .....	48
Table 12: Data elements definitions .....	50

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Figure 1: ICS2 Process phases.....	<b>Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.</b>
Figure 2: F32 lodged in ICS2 HTI.....	27
Figure 3: Assessment complete notifications content for express pre-loading.....	28
Figure 4: Pre-loading and pre-arrival express ENS filings.....	29
Figure 5: Assessment complete notifications content for express pre-arrival .....	30
Figure 6: F32 + F30 .....	30
Figure 7: F32 + F31 .....	31
Figure 8: F32 + F33 + F21 .....	31
Figure 9: Split consignment for express - COFE in different ICS2 countries.....	33
Figure 10: Split consignment for express - same COFE .....	33
Figure 11: Split consignment for express on air cargo general - COFE in different ICS2 countries.....	34
Figure 12: Split consignment for express on air cargo general – same COFE .....	35
Figure 13: Re-entry for express consignments.....	36
Figure 14: Express switch-over period and deployment windows and air carrier deployment window.....	53

# 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

## 1.1 Σκοπός

Όλες οι αποστολές ταχυμεταφοράς που μεταφέρονται αεροπορικά και εισέρχονται ή διέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της ΕΕ, της Ελβετίας, τη Νορβηγίας και της Βόρειας Ιρλανδίας (χώρες ICS2) πρέπει να καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εισόδου (ENS) η οποία πρέπει να υποβάλλεται σε δύο στάδια:

- ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων πριν από τη φόρτωση (σύνολο δεδομένων PLACI) που υποβάλλεται στο σύστημα ICS2 πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο μεταφορικό μέσο, και
- μια πλήρης ENS, η οποία υποβάλλεται πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων.

Το παρόν έγγραφο παρέχει επιχειρησιακές οδηγίες στα ενδιαφερόμενα μέρη για τις διαδικασίες εισόδου που εφαρμόζονται στο πλαίσιο του συστήματος ICS2.

Ο επιχειρησιακός οδηγός αποτελεί επίσης αναπόσπαστο μέρος της συνολικής συλλογής επιχειρησιακών οδηγιών για την εφαρμογή του ICS2.

## 1.2 Πεδίο εφαρμογής του εγγράφου

Το παρόν έγγραφο παρέχει επιχειρησιακή καθοδήγηση για τους φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς και τους αερομεταφορείς σχετικά με τις διαδικασίες που εφαρμόζονται στο πλαίσιο του ICS2 και το επιχειρησιακό περιβάλλον των εμπλεκόμενων ενδιαφερόμενων μερών.

Το πεδίο εφαρμογής του επιχειρησιακού οδηγού περιορίζεται στην έκδοση 2 του ICS2. Ο οδηγός καλύπτει:

- επεξήγηση της νομικής βάσης και των απαιτήσεων για τη διαδικασία εισόδου·
- περιγραφή των ρόλων και των αρμοδιοτήτων των τελωνειακών αρχών και των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων·
- επεξηγήσεις των ρόλων ταχυμεταφοράς και της επιχειρηματικής διαδικασίας·
- επεξήγηση των διεργασιών ICS2.

## 1.3 Κοινό-στόχος

Το κοινό στο οποίο απευθύνεται το παρόν έγγραφο είναι:

- οι εκπρόσωποι των φορέων παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς·
- οι εκπρόσωποι των αερομεταφορέων·
- οι εκπρόσωποι των χωρών του ICS2·
- κάθε πρόσωπο που συμμετέχει στο έργο ICS2·
- κάθε πρόσωπο που συμμετέχει στις τελωνειακές διατυπώσεις για την είσοδο εμπορευμάτων για τις ταχυμεταφορές.

## 1.4 Δομή του παρόντος εγγράφου

Το παρόν έγγραφο περιέχει τα ακόλουθα κεφάλαια:

- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 —Εισαγωγή:** περιγράφει το πεδίο εφαρμογής και τους στόχους του εγγράφου·
- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 —Ιστορικό:** περιγράφει το ιστορικό εφαρμογής των μέτρων και συστημάτων ασφάλειας και προστασίας·
- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 —Νομική βάση:** περιγράφει τις νομικές απαιτήσεις για την υποβολή των συνόλων Δεδομένων ENS·
- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 —Ρόλοι και υποχρεώσεις :** περιγράφει τους εμπλεκόμενους φορείς, τους ρόλους και τις υποχρεώσεις τους·
- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 —Περιγραφή της διαδικασίας :** περιγράφει τις επιχειρηματικές διαδικασίες του ICS2 που αφορούν τους φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς·

- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 —Απαιτήσεις δεδομένων:** αναλύει λεπτομέρειες για την έννοια, τις τιμές και την ποιότητα των δεδομένων·
- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 —Μετάβαση από το ICS2 R1 στο R2:** περιγράφει τις αρχές που πρέπει να ακολουθούνται για τη μετάβαση από το ICS2 R1 στο R2 που εφαρμόζονται στον τομέα των ταχυμεταφορών·
- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 —Επιχειρησιακή συνέχεια:** παρέχει παραπομπή στο έγγραφο στο οποίο προσδιορίζονται οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται σε περίπτωση εντοπισμού μη διαθεσιμότητας·
- **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 —Ερωτήσεις και απαντήσεις:** απαριθμεί τις απαντήσεις στα ερωτήματα που τίθενται.

## 1.5 Στοιχεία αναφοράς και εφαρμοστέα έγγραφα

Αριθ. αναφ.	Τίτλος	Στοιχεία αναφοράς	Έκδοση	Ημερομηνία
R01	ICS2 προδιαγραφές Εναρμονισμένης Διεπαφής Συναλλασσομένων	ICS2-HTI	2.02	23/05/2022
R02	ICS2 Σχέδιο επιχειρησιακής συνέχειας για οικονομικούς φορείς	ICS2-BCP-EO	1.10	10/06/2022
R03	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 952/2013 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα	ETK		09/10/2013
R04	Κατ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2446 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικά με ορισμένες διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα	ETK-ΔΑ		28/07/2015
R05	ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2447 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα	ETK-ΙΑ		24/11/2015
R06	Επιχειρησιακός οδηγός της ΕΕ σχετικά με τα πρωτόκολλα παραπομπής για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου για το ICS2 Έκδοση 1		1.15	24/01/2020
R07	Σύμβαση της Βιέννης για τις διπλωματικές σχέσεις της 18ης Απριλίου 1961			18/04/1961
R08	Σύμβαση της Βιέννης περί των προξενικών σχέσεων της 24ης Απριλίου 1963			24/04/1963
R09	Σύμβαση της Νέας Υόρκης της 16ης Δεκεμβρίου 1969 για τις ειδικές αποστολές			16/12/1969
R10	ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/1998 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 5ης Νοεμβρίου 2015 (από την 1η Φεβρουαρίου 2016) σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων για την εφαρμογή των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες.	Μέτρα AVSEC		05/11/2015
R11	ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΡΟΤΥΠΩΝ SAFE του ΠΟΤ	πλαίσιο SAFE		2021
R12	Κοινές κατευθυντήριες αρχές του ΠΟΤ-ICAO για την εκ των προτέρων υποβολή τις πληροφοριών πριν την φόρτωση του φορτίου (PLACI)	JWGACI		Πρώτη έκδοση
R13	Επιχειρησιακός οδηγός σχετικά με τις τελωνειακές διατυπώσεις κατά την είσοδο και την εισαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση			2018

Πίνακας1: Έγγραφα αναφοράς

<sup>1</sup> Ο επιχειρησιακός οδηγός της ΕΕ σχετικά με τα πρωτόκολλα παραπομπής για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου θα επικαιροποιηθεί για το ICS2 R2.



## 1.6 Συντομογραφίες και ακρωνύμια

Συντομογραφία/Ακρωνύμιο ICS 2	Ορισμός
AC	Ολοκλήρωση Αξιολόγησης
ACC3	Αερομεταφορέας φορτίου ή ταχυδρομείου που δραστηριοποιείται στην ΕΕ από αερολιμένα τρίτης χώρας
AEO	Εγκεκριμένος οικονομικός φορέας
AEOS	Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας για την Ασφάλεια και την Προστασία
AMS	Απευθυνόμενο Κράτος Μέλος
AN	Γνωστοποίηση Άφιξης
AVSEC	Αεροπορική ασφάλεια
COFE	Τελωνείο πρώτης εισόδου
CR	Κοινό αποθετήριο
DNL	Απαγόρευση Φόρτωσης
ENS	Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου
EO	Οικονομικός Φορέας
EORI	Αριθμός Καταχώρισης και Αναγνώρισης Οικονομικών Φορέων
EE	Ευρωπαϊκή Ένωση
HAWB	Φορτωτική επιπέδου διαμεταφοράς (HAWB)
HC	Αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς
HRCM	Φορτίο και Ταχυδρομείο Υψηλών Κινδύνων
HTI	Εναρμονισμένη Διεπαφή Συναλλασσομένων
ICAO	Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας
ICS Στάδιο 1	Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών Στάδιο 1
ICS2	Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών 2
IE	Ανταλλαγή πληροφοριών
IMΣ	Εμπλεκόμενο Κράτος Μέλος
JWGACI	Κοινή ομάδα εργασίας του ΠΟΤ του ICAO για τις εκ των προτέρων πληροφορίες σχετικά με τα φορτία
LRN	Τοπικός Αριθμός Αναφοράς
MAWB	Κύρια Αεροπορική Φορτωτική (κυρίου επιπέδου )
MRN	Κύριος Αριθμός Αναφοράς
KM	Κράτος μέλος
NES	Εθνικό Σύστημα Εισόδου
NSD	Εθνικό Γραφείο Εξυπηρέτησης
PLACI	Εκ των προτέρων πληροφορίες φορτίου πριν από τη φόρτωση
RA	Ανάλυση Κινδύνων
RFI	Αίτημα Παροχής Πληροφοριών
RFS	Αίτημα ελέγχου (screening)
RMS	Αρμόδιο Κράτος Μέλος
STI	Κοινή Διεπαφή Συναλλασσομένων
STP	Κοινή Πύλη Συναλλασσομένων
ETK	Ενωσιακός τελωνειακός κώδικας [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα]

ETK-DA	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του ETK όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικά με ορισμένες διατάξεις του ETK
ETK-IA	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του ETK
UN/LOCODE	Ηνωμένα Έθνη/Κωδικός τόπου για το εμπόριο και τις μεταφορές
UUM & DS	Ομοιόμορφη Διαχείριση Χρηστών και Ψηφιακή Υπογραφή
ΠΟΤ	Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων

Πίνακας2: Συντομογραφίες και ακρωνύμια

## 1.7 Ορισμοί

Όρος	Ορισμός
AEO	Ο Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας είναι μια ιδιότητα που χορηγείται σε έναν ΕΟ ως έννοια που βασίζεται σε εταιρική σχέση μεταξύ τελωνείων και επιχειρήσεων. Χορηγείται από ένα κράτος μέλος και αναγνωρίζεται από τις τελωνειακές αρχές σε όλα τα κράτη μέλη. Η ιδιότητα AEO(S) μπορεί να χορηγηθεί σε ΕOs, οι οποίοι πληρούν τα ακόλουθα κριτήρια: συμμόρφωση με την τελωνειακή νομοθεσία και τους φορολογικούς κανόνες και απουσία ποινικών αδικημάτων που σχετίζονται με την οικονομική δραστηριότητα, κατάλληλη τήρηση αρχείων, χρηματοοικονομική φερεγγυότητα και κατάλληλα μέτρα ασφάλειας και προστασίας.
Ανάλυση κινδύνων πριν από την φόρτωση για αεροπορικές μεταφορές	Η ανάλυση κινδύνων πριν από την φόρτωση για αεροπορικές μεταφορές είναι μια περιορισμένη ανάλυση κινδύνων για την ασφάλεια, από τις τελωνειακές αρχές, με στόχο τον εντοπισμό πιθανού κινδύνου εισόδου (αυτοσχέδιου) εκρηκτικού μηχανισμού στην αλυσίδα εφοδιασμού αεροπορικού φορτίου που συνιστά απειλή για την πολιτική αεροπορία (γνωστή και ως αξιολόγηση κινδύνων «βόμβα-in-a-box»).
Γνωστοποίηση Άφιξης/AN	Η Γνωστοποίηση άφιξης είναι ένα μήνυμα που αποστέλλεται από τον φορέα παροχής υπηρεσιών ποντοπόρου πλοίου ή αεροσκάφους (μόνο για αεροπορικούς και θαλάσσιους τρόπους μεταφοράς) που εισέρχεται στο έδαφος των χωρών του ICS2. Γνωστοποιεί την άφιξη του μεταφορικού μέσου στο τελωνείο πρώτης εισόδου. Δεν αναμένεται γνωστοποίηση άφιξης για τις χώρες του ICS2 σε οποιοδήποτε επόμενο τελωνείο στη διαδρομή του μεταφορικού μέσου μετά την είσοδό τους στα εδάφη των χωρών του ICS2.
Κοινό αποθετήριο/CR	Το Κοινό Αποθετήριο ICS2 είναι μια συνιστώσα συστήματος του ICS2 που διαχειρίζεται τους κύκλους ζωής των ENS, τις διαδικασίες ανάλυσης κινδύνων και τις υπηρεσίες ανάλυσης SSA.
Ολοκληρωμένη ENS	Ολοκληρωμένη ENS σημαίνει ENS που περιέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία δεδομένων που απαιτούνται από τη νομοθεσία ανά συγκεκριμένο τρόπο μεταφοράς ή επιχειρηματικό μοντέλο. Η ολοκληρωμένη ENS μπορεί να αντιπροσωπεύεται είτε με υποβολή πλήρους ENS είτε με όλες τις απαραίτητες μερικές υποβολές Συνόλων Δεδομένων ENS που περιέχουν από κοινού όλα τα απαιτούμενα στοιχεία δεδομένων.
Γνωστοποίηση ελέγχου	Η Γνωστοποίηση Ελέγχου είναι ένα μήνυμα που αποστέλλεται από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές στο πρόσωπο που προσκομίζει τα εμπορεύματα, σχετικά με την απόφαση ότι ορισμένα από τα εμπορεύματα (ή όλα) πρέπει να προσκομιστούν για τελωνειακούς ελέγχους, σε φυσική μορφή.

CS/RD2	Η εφαρμογή ΤΠ CS/RD2 είναι μια εφαρμογή της ΓΔ TAXUD, η οποία υλοποιεί τις υπηρεσίες για την παροχή και την επικύρωση των δεδομένων αναφοράς που απαιτούνται από τις διαδικασίες STI και CR του ICS2.
Συνοπτική διασάφηση εισόδου/ENS	Συνοπτική διασάφηση εισόδου (ENS): η πράξη με την οποία ένα πρόσωπο ενημερώνει τις τελωνειακές αρχές, με τον προβλεπόμενο τύπο και τρόπο και εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, ότι τα εμπορεύματα πρόκειται να εισαχθούν στις χώρες του ICS2.
Υποβολή ΣΔ ENS	Η υποβολή ΣΔ ENS σημαίνει είτε ένα μερικό είτε πλήρες σύνολο δεδομένων ENS που απαιτείται από τη νομοθεσία ανά συγκεκριμένο τρόπο μεταφοράς ή επιχειρηματικό μοντέλο.
Κύκλος ζωής ENS	Ο κύκλος ζωής της ENS είναι ένας όρος που χρησιμοποιείται για την αναφορά στην από άκρο σε άκρο των καταστάσεων της ENS, από την υποβολή της έως την τελική κατάσταση της προσκόμισης, και κατά περίπτωση, τη διενέργεια τελωνειακών ελέγχων και την τεκμηρίωση των αποτελεσμάτων.
Αποστολή Ταχυμεταφοράς	Ένα μεμονωμένο αντικείμενο που μεταφέρεται από φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς ή υπό την ευθύνη του.
Είδος εμπορευμάτων	Είδος εμπορευμάτων (αντικείμενα σε είδη) που πρέπει να κατατάσσονται σε διαφορετικούς κωδικούς ΕΣ.
Εναρμονισμένο σύστημα (ΕΣ)	Εναρμονισμένο σύστημα ταξινόμησης εμπορευμάτων του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων
Φορτωτική επιπέδου διαμεταφοράς αεροπορικής μεταφοράς (HAWB)	Η φορτωτική επιπέδου διαμεταφοράς αεροπορικής μεταφοράς (HAWB) είναι μια μορφή αεροπορικής φορτωτικής που εκδίδεται από μεταφορέα εμπορευμάτων, ταχυμεταφορέα ή πράκτορα στον πελάτη του.
Αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς /HC	Στο ICS2 ο όρος αυτός αναφέρεται σε μια οντότητα που δημιουργείται με βάση τις πληροφορίες σχετικά με μια αποστολή από σύμβαση μεταφοράς σε επίπεδο διαμεταφοράς που έχει εκδοθεί από φορέα διαμεταφοράς εμπορευμάτων, κοινό μεταφορέα που δεν είναι ιδιοκτήτης μέσου μεταφοράς(νοοcc) ή τον αντιπρόσωπο για το άμεσα συμβαλλόμενο μέρος του (πελάτη).
Είδος αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς	Είδη επιπέδου διαμεταφοράς για τα οποία απαιτείται δήλωση είδους αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς
Επίπεδο ειδών εμπορευμάτων αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς	Το επίπεδο ειδών εμπορευμάτων αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς είναι ένα υποεπίπεδο του επιπέδου αποστολής διαμεταφοράς για τη δήλωση των διαφόρων εμπορευμάτων που περιέχονται στην αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς. Τα εμπορεύματα για τα οποία πρόκειται να καταταγούν σε διαφορετικούς κωδικούς ΕΣ απαιτούν χωριστή δήλωση είδους εμπορευμάτων στο πλαίσιο της δήλωσης αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς F32 ENS. Τα στοιχεία δεδομένων του επιπέδου ειδών αποστολής διαμεταφοράς περιέχουν πληροφορίες που προέρχονται από διαφορετικές θέσεις στο έγγραφο μεταφοράς που αναφέρεται στην τρέχουσα αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς.
Έλεγχος φορτίου και ταχυδρομείου υψηλού κινδύνων (έλεγχος HRCM)	Ο έλεγχος φορτίου και ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου (HRCM) είναι μια γνωστοποίηση που γνωστοποιείται από την τελωνειακή αρχή του RMS στο πρόσωπο που υποβάλλει (και στον μεταφορέα υπό ορισμένες προϋποθέσεις) ότι τα εν λόγω εμπορεύματα πρέπει να υποβληθούν σε έλεγχο ασφαλείας ως φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου, σύμφωνα με το σημείο 6.7.3 του παραρτήματος της απόφασης C (2010) 774 της Επιτροπής, της 13ης Απριλίου 2010, πριν φορτωθούν σε αεροσκάφος που προορίζεται να φθάσει σε χώρα ICS2.
Χώρες ICS2	Πρόκειται για τις χώρες που αποτελούν μέρος του έργου ICS2 (εφαρμόζουν την τελωνειακή νομοθεσία της ΕΕ στο πλαίσιο των διατυπώσεων εισόδου και το ICS2), συμπεριλαμβανομένων των

	κρατών μελών της ΕΕ, της Ελβετίας, της Νορβηγίας και της Βόρειας Ιρλανδίας (στο πλαίσιο της εφαρμογής του πρωτοκόλλου της Βόρειας Ιρλανδίας).
Κύρια αεροπορική φορτωτική Master Air Waybill (MAWB)	Η κύρια αεροπορική φορτωτική (MAWB) είναι μια μορφή αεροπορικής φορτωτικής που εκδίδεται από τον μεταφορέα στο άμεσο συμβαλλόμενο μέρος του (πελάτη).
Κύρια αποστολή	Στο ICS2 ο όρος αυτός αναφέρεται σε μια οντότητα που δημιουργείται με την ENS με βάση τις πληροφορίες σχετικά με μια αποστολή από σύμβαση κύριας μεταφοράς που έχει εκδοθεί από μεταφορέα στο άμεσο συμβαλλόμενο μέρος του.
Υποβολή συνόλου δεδομένων ENS κύριου επιπέδου	Πρόκειται για μερική υποβολή, η οποία περιέχει πληροφορίες που προέρχονται από ένα MAWB ή MBOL, ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς.
Κύριος αριθμός αναφοράς	Κύριος αριθμός αναφοράς: ο αριθμός καταχώρισης που χορηγείται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σε διασαφήσεις ή γνωστοποιήσεις. Ο MRN αποδίδεται για κάθε υποβολή Συνόλου Δεδομένων ENS που καταχωρίζεται από τις τελωνειακές αρχές και ανακοινώνεται στο πρόσωπο που υποβάλλει το σύνολο δεδομένων.
Υποβάλλον	Ως «Υποβάλλον» νοείται κάθε πρόσωπο που υποβάλλει στην τελωνειακή αρχή ένα σύνολο δεδομένων ENS με το πλήρες ή μερικό περιεχόμενο της ENS και άλλες γνωστοποιήσεις με την προβλεπόμενη μορφή και τρόπο. Το πρόσωπο αυτό μπορεί να είναι οποιοδήποτε πρόσωπο εκδίδει φορτωτική ή αεροπορική φορτωτική και μπορεί να είναι είτε μεταφορέας, NVOCC (δηλ. Κοινός μεταφορέας που δεν είναι ιδιοκτήτης μεταφορικού μέσου), ή οποιοδήποτε πρόσωπο προσδιορίζεται από τις νομικές διατάξεις που υποχρεούται να υποβάλει τα απαιτούμενα στοιχεία της ENS στο τελωνείο και μπορεί να είναι ταχυδρομικός φορέας, παραλήπτης που ορίζεται στη φορτωτική του πιο χαμηλότερου επιπέδου. Η έννοια του υποβάλλοντος περιλαμβάνει επίσης εκπρόσωπο οποιουδήποτε από τα προαναφερόμενα πρόσωπα που υποβάλλει το ΣΔ ENS με το πλήρες ή με το μερικό περιεχόμενό της στην τελωνειακή αρχή εξ ονόματος του προσώπου που αντιπροσωπεύει.
Δεδομένα PLACI	Οι πληροφορίες πριν από την φόρτωση του φορτίου (PLACI)/Ελάχιστο σύνολο δεδομένων 7+ 1 περιλαμβάνουν το όνομα και τη διεύθυνση του αποστολέα, το όνομα και τη διεύθυνση του παραλήπτη, τον αριθμό δεμάτων, το μεικτό βάρος, την περιγραφή των εμπορευμάτων και τον αριθμό αναφοράς μεταφοράς (HAWB/MAWB).
Ανάλυση κινδύνων κινδύνων PLACI	Στην περίπτωση προ-φόρτωσης αεροπορικού φορτίου, η διαδικασία ανάλυσης κινδύνων ενεργοποιείται κατά τη στιγμή της παραλαβής των απαιτούμενων ελάχιστων δεδομένων 7+ 1 PLACI. Η διαδικασία επικεντρώνεται μόνο στον εντοπισμό άμεσου κινδύνων για την αεροπορία από συναρμολογημένο αυτοσχέδιο εκρηκτικό μηχανισμό (IED) ή αυτοσχέδιο εμπρηστικό μηχανισμό (IID) ή «βόμβα στο κουτί» που εισάγεται σε αεροσκάφος που θα μπορούσε να οδηγήσει στην καταστροφή του αεροπλάνου ή/και στην απώλεια ζωών. Ως εκ τούτου, η ανάλυση PLACI δεν αποσκοπεί στην αξιολόγηση ή την επιβεβαίωση της αποτελεσματικότητας των μέτρων αεροπορικής ασφάλειας που εφαρμόζουν οι φορείς της αλυσίδας εφοδιασμού ούτε στη μέτρηση της συμμόρφωσης με τους εν λόγω κανονισμούς ούτε στην αναπαραγωγή τους. Στην περίπτωση των αεροπορικών μεταφορών (γενικό φορτίο, ταχυδρομικές αποστολές, ταχυμεταφορές), η ανάλυση κινδύνων πριν από τη φόρτωση μπορεί να εντοπίζει κινδύνους για την ασφάλεια και την προστασία εκτός από εκείνους που περιγράφονται ανωτέρω. Ενώ το αποτέλεσμα αυτό λαμβάνεται υπόψη στην περαιτέρω διαδικασία ανάλυσης κινδύνων κατά το

	στάδιο πριν από την άφιξη, δεν σταματά τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο αεροπλάνο κατά το σημείο αναχώρησης προς την ΕΕ.
Ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη	Ανάλυση κινδύνων για την ασφάλεια και την προστασία που διενεργείται πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στο έδαφος των χωρών του ICS2.
Προσκόμιση	Ως προσκόμιση στο τελωνείο νοείται η γνωστοποίηση στο τελωνείο ότι τα εμπορεύματα που τελούν υπό τελωνειακή επιτήρηση έχουν φθάσει και είναι διαθέσιμα σε φυσική μορφή για (δυνητικό) έλεγχο στο τελωνείο προσκόμισης.
Γνωστοποίηση Προσκόμισης	Η γνωστοποίηση προσκόμισης είναι ένα μήνυμα που απαιτείται να αποστέλλει από τον οικονομικό φορέα μετά την εκφόρτωση των εμπορευμάτων στο εθνικό σύστημα προσκόμισης (όχι στο ICS2 ΗΤΙ).
UUM &DS	Η ενιαία διαχείριση χρηστών και οι ψηφιακές υπογραφές (UUM &DS) είναι μια μοναδική διεπαφή συναλλασσομένων που υλοποιεί ασφαλή εξουσιοδοτημένη πρόσβαση για τους οικονομικούς φορείς και τους εκπροσώπους τους που έχουν πρόσβαση στα ευρωπαϊκά τελωνειακά συστήματα πληροφοριών, επιτρέποντας τη χρήση των υπηρεσιών ψηφιακής υπογραφής από τα εν λόγω συστήματα.

Πίνακας3: Ορισμοί

## 1.8 Γενική αποποίηση ευθύνης

Ο παρών επιχειρησιακός οδηγός έχει επεξηγηματικό και ενδεικτικό χαρακτήρα. Η τελωνειακή νομοθεσία υπερισχύει του περιεχομένου του παρόντος εγγράφου και θα πρέπει πάντα να λαμβάνεται υπόψη. Τα αυθεντικά κείμενα των νομικών πράξεων της ΕΕ είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μπορεί επίσης να υπάρχουν εθνικές οδηγίες.

## 2 ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η διασφάλιση της παγκόσμιας αλυσίδας εφοδιασμού είναι ζωτικής σημασίας. Τα μέτρα ασφάλειας πρέπει να προστατεύουν τα εμπλεκόμενα μέρη από τυχόν κινδύνους που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο ζωές, να προκαλέσουν απώλειες — εν ολίγοις, τα μέτρα ασφαλείας εξαλείφουν όλες τις θανατηφόρες απειλές.

Μετά το περιστατικό αεροπορικής ασφάλειας φορτίου της Υεμένης το 2010, τέθηκε σε εφαρμογή το καθεστώς ACC3 της αεροπορίας. Το καθεστώς ACC3 (μεταφορέας αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου που δραστηριοποιείται στην ΕΕ από αερολιμένα τρίτης χώρας), το οποίο θεσπίστηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής και την απόφαση C(2015) 8005R10, ορίζει ότι το φορτίο και το ταχυδρομείο που εισέρχονται στην ΕΕ με αεροσκάφος πρέπει να ελέγχονται σύμφωνα με τις υποχρεώσεις ελέγχου εναέριας ασφάλειας φορτίου της ΕΕ, εκτός εάν προέρχονται από αερολιμένα ευρισκόμενο σε χώρα που εξαιρείται από τους εν λόγω κανόνες.

Η νομοθεσία της ΕΕ για την τελωνειακή ασφάλεια τέθηκε σε εφαρμογή το 2011, με την οποία οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών της ΕΕ έχουν τη νομική ευθύνη να διασφαλίζουν ότι η ανάλυση κινδύνων διενεργείται και οριστικοποιείται κυρίως για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας ως πρόσθετου επιπέδου στο καθεστώς ACC3. Η νομοθεσία της ΕΕ για την ασφάλεια της επόμενης γενιάς βασίζεται στις εμπειρίες και τα πορίσματα που προέκυψαν από πολλά διεθνή πιλοτικά έργα και έργα σε θέματα ασφάλειας και προστασίας.

Σε διεθνές επίπεδο, οι αρχές PLACI συνίστανται στην εκ των προτέρων υποβολή πληροφοριών σχετικά με τις αερομεταφορές (σύνολο δεδομένων PLACI) και έχουν τεθεί σε εφαρμογή τρεις τύποι παραπομπής για το αεροπορικό φορτίο. Οι αρχές αυτές ελήφθησαν υπόψη από το πλαίσιο προτύπων SAFE του ΠΟΤ το 2015 [R11].

Το τελωνειακό πρόγραμμα ασφάλειας και προστασίας της ΕΕ πριν από την άφιξη υποστηρίζεται από το σύστημα ελέγχου εισαγωγών 2 (ICS2). Η εφαρμογή αυτού του συστήματος αποτελεί βασικό τελωνειακό μέσο της ΕΕ για τη διαχείριση της ασφάλειας εισόδου και των ελέγχων στα σύνορα.

Το σύστημα ICS2 θα τεθεί σε λειτουργία σε τρεις εκδόσεις. Η προσέγγιση αυτή επιτρέπει στους οικονομικούς φορείς να αρχίσουν να δηλώνουν τα δεδομένα ENS ασφάλειας και προστασίας στο ICS2 με βάση τις σταδιακά καθορισμένες απαιτήσεις και το είδος των υπηρεσιών που παρέχουν:

- **Έκδοση 1 του ICS2 (15 Μαρτίου 2021)**

Οι εκ' των προτέρων πληροφορίες φορτίου πριν από τη φόρτωση (PLACI) χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση κινδύνων για την ασφάλεια φορτίου και ταχυδρομείου. Εφόσον απαιτείται, μια αρμόδια τελωνειακή αρχή της χώρας του ICS2 μπορεί να εκδίδει παραπομπές άμβλυνσης του κινδύνων.

Οι διαδικασίες αυτές πρέπει να εφαρμόζονται από τους φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς, όπως επίσης αναφέρεται στο πλαίσιο προτύπων SAFE του ΠΟΤ [R11].

Η αρμόδια τελωνειακή αρχή των χωρών του ICS2 θα ενημερώσει τους ταχυμεταφορείς παροχής υπηρεσιών σχετικά με την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων πριν από τη φόρτωση, παρέχοντας την γνωστοποίηση ολοκλήρωσης αξιολόγησης (AC).

- **Έκδοση 2 του ICS2 (1 Μαρτίου 2023)**

Οι παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς που μεταφέρουν αποστολές στις χώρες του ICS2 θα παρέχουν στο ICS2 την ολοκληρωμένη ENS για όλα τα εμπορεύματα που περιλαμβάνονται σε αποστολές ταχυμεταφοράς σε εναέρια διακίνηση .

Η αρμόδια τελωνειακή αρχή των χωρών του ICS2 θα ενημερώσει τους παρόχους υπηρεσιών ταχυμεταφοράς σχετικά με την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων πριν από την άφιξη, παρέχοντας την γνωστοποίηση ολοκλήρωσης αξιολόγησης(AC). Θα μπορούσαν να γνωστοποιηθούν έλεγχοι στους παρόχους υπηρεσιών ταχυμεταφοράς, οι οποίοι πρέπει να διενεργηθούν είτε στο COFE είτε στο τελωνείο εκφόρτωσης.

Οι αερομεταφορείς που εκμεταλλεύονται το αεροσκάφος που μεταφέρουν τα εμπορεύματα πρέπει να γνωστοποιήσουν την άφιξη του αεροσκάφους στο τελωνείο για την πρώτη είσοδο υποβάλλοντας γνωστοποίηση άφιξης στο ICS2 ή σε εθνικό σύστημα άφιξης.

Η γνωστοποίηση προσκόμισης υποβάλλεται στο εθνικό σύστημα τελωνειακής προσκόμισης όπου τα εμπορεύματα εκφορτώνονται από το μεταφορικό μέσο.

- **Έκδοση 3 του ICS2 (1 Μαρτίου 2024)**

Εκτός από το πεδίο εφαρμογής της έκδοσης 2 του ICS2 για παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς, το ICS2 Release 3 εισάγει την υποβολή ΣΔ ENS για ταχυμεταφορές που μεταφέρονται με οδικό τρόπο μεταφοράς.



### 3 ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

Το νομικό πλαίσιο του ICS2 αναλύεται στο «Επιχειρησιακό οδηγό σχετικά με τις τελωνειακές διατυπώσεις κατά την είσοδο και την εισαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση» [R13] και μπορείτε να βρείτε [εδώ](#).

#### 3.1 Νομικό πλαίσιο

Οι κύριες νομικές διατάξεις που διέπουν τις διατυπώσεις εισόδου καθορίζονται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα (ΕΤΚ) — τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και τις εκτελεστικές και κατ' εξουσιοδότηση πράξεις του ([R04], [R05], [R06]).

Η νομική βάση για την υποχρέωση υποβολής ENS ορίζεται στο άρθρο 127 του ΕΤΚ [R04]. Σκοπός της εν λόγω τελωνειακής διατύπωσης είναι η εκ των προτέρων λήψη πληροφοριών σχετικά με το φορτίο και το ταχυδρομείο (πριν από την είσοδο των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος των χωρών του ICS2) για την ανάλυση κινδύνων ασφάλειας και προστασίας που διενεργείται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή.

#### 3.2 Υποχρέωση υποβολής ENS

Γενικά, η υποχρέωση υποβολής της ENS είμαι του μεταφορέα που είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά των εμπορευμάτων στο έδαφος της χώρας ICS2. Αντ' αυτού, η ENS μπορεί να υποβληθεί από τον εισαγωγέα ή τον παραλήπτη των εμπορευμάτων ή από οποιοδήποτε πρόσωπο είναι σε θέση να προσκομίσει ή έχει προσκομίσει τα εμπορεύματα στο τελωνείο [άρθρο 127 παράγραφος 4] [R03]. Στην πράξη, η συντριπτική πλειονότητα των ENS, για τις ταχυμεταφορές, θα υποβληθούν από τους φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς.

Στις περιπτώσεις που δεν παρέχονται στον μεταφορέα όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για μια ENS, ενδέχεται να απαιτείται από άλλα πρόσωπα που κατέχουν τα εν λόγω στοιχεία να παρέχουν τα εν λόγω στοιχεία στο τελωνείο [UCC, άρθρο 127 παράγραφος 6] [R03].

Επιπλέον, η γνωστοποίηση άφιξης πρέπει να υποβάλλεται από τους αερομεταφορείς αποστολών ταχυμεταφοράς για την άφιξη των δικών τους αεροσκαφών.

#### 3.3 Τόπος υποβολής ENS

Γενικά, η ENS υποβάλλεται στο τελωνείο πρώτης εισόδου [άρθρο 127 παράγραφος 3 του ΕΤΚ] [R03].

Τα Σύνολα Δεδομένων της ENS PLACI υποβάλλονται στο κράτος μέλος όπου, κατά πάσα πιθανότητα, τα εμπορεύματα φθάνουν πρώτα στο τελωνειακό έδαφος των χωρών του ICS2.

#### 3.4 Ενιαία/πολλαπλή υποβολή

Η ENS μπορεί να υποβληθεί είτε με τη μορφή ενιαίας υποβολής ΣΔ ENS που περιέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία ENS είτε με περισσότερες από μία υποβολές ΣΔ ENS. Η τελευταία εφαρμόζεται όταν ο παράγοντας, ο οποίος είναι νομικά υπεύθυνος για την υποβολή ENS, δεν διαθέτει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία για την έγκαιρη υποβολή πλήρους ENS σε μία μόνο υποβολή ΣΔ.

Οι σχετικές με τη ENS πληροφορίες για τις ταχυμεταφορές υποβάλλονται σε δύο στάδια.

Κατά το στάδιο πριν από τη φόρτωση, ένας τύπος υποβολής ΣΔ ENS υποβάλλεται από τον φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς:

- Υποβολή ΣΔ ENS βάσει του παραρτήματος Β DA στήλη F32: περιέχει τις ελάχιστες πληροφορίες πριν από τη φόρτωση (PLACI).

Κατά το στάδιο πριν από την άφιξη μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφοροι τύποι ΣΔ ENS ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς των ταχυμεταφορές:

- Υποβολή ENS βάσει του παραρτήματος Β της στήλης ΣΤ30 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης: χρησιμοποιείται για τις αποστολές ταχυμεταφοράς που μεταφέρονται από τον φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς με δικά του αεροσκάφη. Το F30 περιέχει τα πλήρη δεδομένα ENS.
- Υποβολή ENS βάσει του παραρτήματος Β DA στήλη ΣΤ31: χρησιμοποιείται για τις αποστολές ταχυμεταφοράς που μεταφέρονται από μεταφορέα γενικού αεροπορικού φορτίου. Περιέχει τα πλήρη δεδομένα ENS.
- Υποβολή ΣΔ ENS βάσει του παραρτήματος Β DA στήλη ΣΤ21: χρησιμοποιείται για τις αποστολές ταχυμεταφοράς που μεταφέρονται από μεταφορέα γενικού αεροπορικού φορτίου. Περιέχει τα δεδομένα ENS βασικού επιπέδου.

- Υποβολή ΣΔ ENS βάσει του παραρτήματος Β DA στήλη ΣΤ33: χρησιμοποιείται για τις αποστολές ταχυμεταφοράς που μεταφέρονται από μεταφορέα γενικού αεροπορικού φορτίου. Περιέχει τα δεδομένα ENS σε επίπεδο διαμεταφοράς και υποβάλλεται σε συνδυασμό με το F21.

Οι λεπτομερείς απαιτήσεις για όλους τους τύπους ΣΔ ENS είναι διαθέσιμες στις προδιαγραφές ανταλλαγής πληροφοριών HTI του ICS2 [R01].

## 3.5 Ειδικές απαλλαγές από την υποχρέωση υποβολής ENS

Οι λεπτομερείς διατάξεις της τελωνειακής νομοθεσίας της ΕΕ σχετικά με τις απαλλαγές και εξαιρέσεις περιλαμβάνονται στον ΕΤΚ και στις σχετικές πράξεις R03,R04, [R05].

### 3.5.1 Εδάφη για τα οποία απαιτείται η ENS

Η ύπαρξη υποχρέωσης υποβολής ENS ή απαλλαγής από την υποχρέωση αυτή εξαρτάται από δύο παράγοντες:

1. Τα εμπορεύματα δεν εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από το εξωτερικό (η υποχρέωση υποβολής ENS βάσει του άρθρου 127 παράγραφος 1 του ΕΤΚ δεν ισχύει καθόλου) ή εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από χώρα που έχει συνάψει διμερή συμφωνία με την Ένωση (στην πραγματικότητα την Ελβετία και τη Νορβηγία). Στις περιπτώσεις αυτές, είτε το άρθρο 127 παράγραφος 1 του ΕΤΚ δεν εφαρμόζεται είτε η υποχρέωση απαλλάσσεται άμεσα σύμφωνα με το άρθρο 127 παράγραφος 2 του ΕΤΚ.

2. Συγκεκριμένα εμπορεύματα (δηλαδή ηλεκτρική ενέργεια) ή εμπορεύματα που πληρούν ειδικές απαιτήσεις (δηλαδή προσωπικές αποσκευές ταξιδιώτη) σύμφωνα με το άρθρο 104 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης του ΕΤΚ.

Υπάρχει κατάλογος εδαφών που ταξινομούνται ως τμήμα της επικράτειας των χωρών του ICS2 — ως εκ τούτου, όταν τα εμπορεύματα φθάνουν από τα εν λόγω εδάφη στο κύριο έδαφος της Ένωσης χωρίς να σταματούν στο έδαφος τρίτων χωρών, τότε δεν απαιτείται ENS. Αντίστοιχα, όταν τα εμπορεύματα φθάνουν από τρίτες χώρες στα εν λόγω εδάφη, τότε πρέπει να παρέχεται η ENS (εφαρμόζεται το άρθρο 127 παράγραφος 1 του ΕΤΚ).

Το άρθρο 4 του ΕΤΚ απαριθμεί όλες τις χώρες και εδάφη που θεωρούνται μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης. Οι Κανάριοι Νήσοι, οι Νήσοι Aland, το Άγιο Όρος, οι Αζόρες και η Μαδέρα αποτελούν μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και, ως εκ τούτου, δεν απαιτείται ENS όταν τα εμπορεύματα φθάνουν από εκεί, δεδομένου ότι το άρθρο 127 παράγραφος 1 του ΕΤΚ δεν εφαρμόζεται όταν δεν πραγματοποιήθηκε στάση σε τρίτη χώρα στο μεταξύ. Αντίστοιχα, όταν τα εμπορεύματα καταφθάνουν από τρίτες χώρες, πρέπει να υποβληθεί ENS.

Ποια τμήματα της Γαλλίας είναι επίσης τμήματα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης ορίζεται στο άρθρο 4 10η περίπτωση του ΕΤΚ .

Ο ΕΤΚ παραπέμπει στο μέρος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της ΕΕ (ΣΛΕΕ) για να προσδιορίσει ποια τμήματα της γαλλικής επικράτειας εξαιρούνται. Το παρόν μέρος 4 αναφέρεται στο παράρτημα II της ΣΛΕΕ, όπου απαριθμούνται οι εξαιρέσεις.

Τα γαλλικά υπερπόντια διαμερίσματα, οι χώρες και τα εδάφη απαιτούν διάκριση. Εξαιρούνται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και η μεταφορά από εκεί προς την ΕΕ απαιτεί γενικά ENS όπου δεν ισχύει άλλη απαλλαγή ανάλογα με τα εμπορεύματα (σημείο 2. από ανωτέρω):

Νέα Καληδονία και Εξαρτήσεις

— Γαλλική Πολυνησία

— Γαλλικά Νότια και Ανταρκτικά Εδάφη

— Νήσοι Γουάλις και Φουτούνα

— Σεν Πιερ και Μικελόν

— Άγιος Βαρθολομαίος

Όλα τα άλλα εδάφη της Γαλλικής Δημοκρατίας αποτελούν μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και, ως εκ τούτου, δεν απαιτείται ENS, δεδομένου ότι το άρθρο 127 παράγραφος 1 του ΕΤΚ δεν εφαρμόζεται όταν δεν πραγματοποιήθηκε ενδιάμεση στάση σε τρίτη χώρα.

### 3.5.2 Αντικείμενα αλληλογραφίας

Τα αντικείμενα αλληλογραφίας δεν απαιτείται να καλύπτονται από ENS. Ο όρος «αντικείμενα αλληλογραφίας» καλύπτει τα γράμματα, τα ταχυδρομικά δελτάρια, τα γράμματα braille και τα έντυπα, τα οποία περιέχουν μόνο έγγραφα και δεν περιέχουν εμπορεύματα και δεν υπόκεινται σε δασμούς. Η επεξήγηση του όρου «αντικείμενα αλληλογραφίας» ορίζεται στο άρθρο 1 (24, 26) της κατ' εξουσιοδότηση πράξης του ETK [R04]). Κάθε είδος επιστολικού ταχυδρομείου που περιέχει εμπορεύματα πρέπει να καλύπτεται από ENS. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να λάβετε πληροφόρηση ότι ένα αντικείμενο περιέχει αλληλογραφία, ήδη κατά τη στιγμή της ταχυδρόμησης, από το πρόσωπο που αποστέλλει το αντικείμενο .

### 3.5.3 Εμπορεύματα σε όλα τα μεταφορικά μέσα που διέρχονται από τα χωρικά ύδατα ή τον εναέριο χώρο του τελωνειακού εδάφους των χωρών του ICS2

Δεν απαιτείται ENS για εμπορεύματα σε όλα τα μεταφορικά μέσα που διέρχονται από τα χωρικά ύδατα ή τον εναέριο χώρο της επικράτειας των χωρών του ICS2 χωρίς στάση στο έδαφος αυτό.

### 3.5.4 Διακίνηση στρατιωτικών αγαθών

Η απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής ENS, όπως αναφέρεται στο άρθρο 104 παράγραφος 1 στοιχείο η), της κατ' εξουσιοδότηση πράξης του ETK [R04] εφαρμόζεται σε όλες τις στρατιωτικές αρχές χώρας μέλους του NATO όταν τα εμπορεύματα που εισέρχονται στην Ένωση καλύπτονται από έντυπο 302 του NATO.

Η παρέκκλιση από το άρθρο 104 παράγραφος 1 στοιχείο θ) της κατ' εξουσιοδότηση πράξης του ETK [R04] δεν εφαρμόζεται στις στρατιωτικές αρχές τρίτων χωρών, δεδομένου ότι εφαρμόζονται αποκλειστικά στις στρατιωτικές αρχές κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι στρατιωτικές αρχές τρίτων χωρών, ακόμη και μέλη του NATO, δεν είναι υπεύθυνες για τη στρατιωτική άμυνα κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μόνο οι στρατιωτικές αρχές των κρατών μελών μπορούν να αναλάβουν αυτόν τον ρόλο. Ο μεταφορέας ταχυμεταφοράς μπορεί να παραλείψει τη ENS όταν όπλα ή στρατιωτικός εξοπλισμός μεταφέρονται για λογαριασμό στρατιωτικής αρχής κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η μεταφορά πραγματοποιείται αποκλειστικά για την εν λόγω στρατιωτική αρχή, πράγμα που σημαίνει ότι δεν μεταφέρονται άλλες αποστολές με το ίδιο μεταφορικό μέσο. Το άμεσο συμβαλλόμενο μέρος πρέπει να είναι η στρατιωτική αρχή ενός κράτους μέλους.

Εάν τα στρατιωτικά αγαθά θα μπορούν να μεταφερθούν με μεταφορικό μέσο με άλλα είδη γενικών αγαθών (μη στρατιωτικά εμπορεύματα)/αποστολές, αυτό θα πρέπει να ορίζεται νομικά από κάθε χώρα του ICS2.

### 3.5.5 Διπλωματική αλληλογραφία

Η απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής ENS ισχύει επίσης για τα εμπορεύματα που είναι σύμφωνα με τη Σύμβαση της Βιέννης περί των διπλωματικών σχέσεων της 18ης Απριλίου 1961 [R07], τη Σύμβαση της Βιέννης περί των προξενικών σχέσεων της 24ης Απριλίου 1963 [R08], άλλες προξενικές συμβάσεις ή τη Σύμβαση της Νέας Υόρκης της 16ης Δεκεμβρίου 1969 R09 για τις ειδικές αποστολές.

### 3.5.6 Αποστολές χαμηλής αξίας — καμία απαλλαγή για υποβολή ENS

Η απαλλαγή για αποστολές χαμηλής αξίας που δεν υπερβαίνει τα 22 EUR δεν ισχύει πλέον για τις πράξεις του ICS2. Ως εκ τούτου, όλες οι αποστολές για τις οποίες δεν ισχύει καμία άλλη απαλλαγή πρέπει να καλύπτονται από υποβολή ENS.

## 3.6 Καταχώριση του διασαφιστή για υποβολή ENS

Ένας οικονομικός φορέας που επιθυμεί να διεκπεραιώσει τις τελωνειακές διατυπώσεις στις χώρες του ICS2 πρέπει να είναι εγγεγραμμένος στο τελωνείο. Στον καταχωρισμένο ΕΟ αποδίδεται αριθμός EORI, τον οποίο χρησιμοποιεί για κάθε επικοινωνία με το τελωνείο για την εξακρίβωση της ταυτότητας του.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στις χώρες της ΕΕ πρέπει να υποβάλουν αίτηση καταχώρισης EORI στο κράτος μέλος εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε τρίτη χώρα θα πρέπει να υποβάλουν αίτηση γι' αυτήν στο κράτος μέλος της ΕΕ στο οποίο αναλαμβάνουν για πρώτη φορά επιχειρηματικές δραστηριότητες ή στο οποίο προτίθενται να λειτουργήσουν τις σχετικές εγκαταστάσεις. Μία νομική οντότητα μπορεί να υποβάλει αίτηση μόνο για έναν αριθμό EORI.

### 3.7 Προθεσμίες

Σε περίπτωση αεροπορικής μεταφοράς, η υποβολή ΣΔ της ENS PLACI υποβάλλεται το συντομότερο δυνατόν σύμφωνα με το άρθρο 106 παράγραφος 1 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης του ΕΤΚ [R04]. Ο όρος «το συντομότερο δυνατόν» σημαίνει ότι η ENS πρέπει να υποβάλλεται αμέσως μόλις ο υποβάλλων έχει στη διάθεσή του όλα τα απαιτούμενα στοιχεία του ΣΔ ENS το αργότερο πριν από τη φόρτωση.

Η ολοκληρωμένη ENS πριν από την άφιξη υποβάλλεται εντός των προθεσμιών που ορίζονται στον ΕΤΚ:

- Για πτήσεις διάρκειας μικρότερης των τεσσάρων ωρών από τον τελευταίο αερολιμένα εκτός του τελωνειακού εδάφους των χωρών του ICS2 — το αργότερο κατά την απογείωση του αεροσκάφους·
- Για πτήσεις διάρκειας τουλάχιστον τεσσάρων ωρών — το αργότερο τέσσερις ώρες πριν από την άφιξη του αεροσκάφους στον πρώτο αερολιμένα στην επικράτεια των χωρών του ICS2.

Οι προθεσμίες δεν ισχύουν σε περίπτωση *ανωτέρας βίας* (άρθρο 111 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης του ΕΤΚ).

Εάν τα απαιτούμενα δεδομένα ENS δεν έχουν υποβληθεί στο ICS2, η ENS θα πρέπει να υποβληθεί το αργότερο κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων. Τα εμπορεύματα δεν θα παραδοθούν για κανένα μεταγενέστερο τελωνειακό καθεστώς πριν από την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εισόδου. Κάθε χώρα του ICS2 μπορεί να αποφασίσει να επιβάλει κυρώσεις στους οικονομικούς φορείς για τη μη διεκπεραίωση των διατυπώσεων ENS εντός των νομικά καθορισμένων προθεσμιών.

## 4 ΡΟΛΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

### 4.1 Ρόλοι οικονομικών φορέων

#### 4.1.1 Φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς

Φορέας παροχής υπηρεσιών που παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες ταχείας/προκαθορισμένης συλλογής, μεταφοράς, εκτελωνισμού και παράδοσης δεμάτων, ενώ παράλληλα παρακολουθεί τη θέση των εν λόγω αντικειμένων και διατηρεί τον έλεγχο τους καθ' όλη τη διάρκεια της παροχής της υπηρεσίας. Ο εν λόγω οικονομικός φορέας είναι εξουσιοδοτημένος να διενεργεί διαδικασία εκτελωνισμού. Κάθε μέρος που συμμετέχει μόνο εν μέρει στην παροχή των εν λόγω ολοκληρωμένων υπηρεσιών δεν θεωρείται μεταφορέας ταχυμεταφοράς, αλλά μέρος που παρέχει υπηρεσίες μεταφοράς εμπορευμάτων.

#### 4.1.2 Διασαφιστής

Ο διασαφιστής στο πλαίσιο αυτό είναι το πρόσωπο που υποβάλλει ENS στο όνομά του ή το πρόσωπο στο όνομα του οποίου υποβάλλεται η ENS. Ο διασαφιστής είναι νομικά υπεύθυνος για την έγκαιρη υποβολή εντός των νόμιμων προθεσμιών και την ακρίβεια του περιεχομένου της ENS.

Ο μεταφορέας υποβάλει την ENS σύμφωνα με το άρθρο 127 παράγραφος 4 του ETK. Ωστόσο, κάθε άλλη νομική οντότητα, όπως ο εισαγωγέας, ο παραλήπτης ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο στο όνομα ή για λογαριασμό του οποίου ενεργεί ο μεταφορέας [άρθρο 127 παράγραφος 4 στοιχείο α) του ETK] μπορεί επίσης να υποβάλει τη ENS. Η υποβολή της ENS μπορεί να απαιτηθεί από οποιοδήποτε πρόσωπο είναι σε θέση να προσκομίσει τα εμπορεύματα ή να τα ζητήσει να προσκομιστούν στο τελωνείο [άρθρο 127 παράγραφος 4 στοιχείο β) του ETK] ή οποιοδήποτε από τα άλλα πρόσωπα που προσδιορίζονται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 127 παράγραφος 6 του ETK. Οποιοδήποτε από τα πρόσωπα αυτά που υποβάλλει τη ENS θεωρείται διασαφιστής (ENS) (άρθρο 5 παράγραφος 15 του ETK) διαθέτει αριθμό EORI (άρθρο 9 του ETK).

Σύμφωνα με τις λειτουργικές προδιαγραφές του ICS2, οι υποβολές ΣΔ ENS προ-φόρτωσης (F32) και πριν από την άφιξη (F30, F31, F33) που αποτελούν μέρος της ίδια ENS, αναμένεται να υποβληθούν από τον ίδιο διασαφιστή (μπορούν να χρησιμοποιηθούν διαφορετικοί αντιπρόσωποι για τις ανταλλαγές μηνυμάτων). Διαφορετικά, δεν θα μπορούν να συνδεθούν και οι PLACI θα θεωρηθεί ότι λείπουν.

Όσον αφορά την υποβολή της αντίστοιχης γνωστοποίησης άφιξης στο ICS2 ή την γνωστοποίηση προσκόμισης στα εθνικά συστήματα προσκόμισης, δεν υπάρχει κανένας περιορισμός/απαίτηση για συσχέτιση του διασαφιστή, με το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη/πρόσωπο προς ειδοποίηση ή το πρόσωπο που προσκομίζει τα εμπορεύματα.

#### 4.1.3 Συμπληρωματικός διασαφιστής

Στο πλαίσιο μιας ολοκληρωμένης ENS που αποτελείται από μερικές υποβολές ΣΔ ENS, αυτός είναι ένα μέρος το οποίο αναφέρεται σε άλλη υποβολή ENS, καθότι αναμένεται να υποβάλει πρόσθετο ΣΔ ENS είτε σε επίπεδο διαμεταφοράς είτε σε υπο- επίπεδο διαμεταφοράς.

#### 4.1.4 Αντιπρόσωπος

Σύμφωνα με το άρθρο 18, κάθε πρόσωπο μπορεί να διορίσει αντιπρόσωπο για τη δημιουργία και την υποβολή ENS ή συγκεκριμένου ΣΔ ENS που υποβάλει στο όνομα και για λογαριασμό του διασαφιστή (άμεση αντιπροσώπευση) ή στο όνομα του αντιπροσώπου αλλά για λογαριασμό του διασαφιστή (έμμεση αντιπροσώπευση). Σε περίπτωση άμεσης αντιπροσώπευσης, ο διασαφιστής θεωρείται νομικά υπεύθυνος σαν να είχε υποβάλει ο ίδιος την ENS όπως ανωτέρω. Ο άμεσος αντιπρόσωπος ευθύνεται έναντι του διασαφιστή του, αλλά όχι έναντι των τελωνειακών αρχών.

Κατά κανόνα, αντιπρόσωπος μπορεί να είναι οποιοδήποτε πρόσωπο αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 4 του ETK. Ο αντιπρόσωπος μπορεί να είναι ιδίως εκτελωνιστής, διαμεταφορέας, μεταφορέας κ.λπ.

Με άλλα λόγια, όταν ο εκτελωνιστής ενός επιχειρηματία λειτουργεί υπό άμεση τελωνειακή αντιπροσώπευση, η ευθύνη βαρύνει εξ ολοκλήρου και μόνο τους ώμους του επιχειρηματία, ενώ στην περίπτωση της έμμεσης αντιπροσώπευσης η ευθύνη επιμερίζεται.

Ως εκ τούτου, ο έμμεσος τελωνειακός αντιπρόσωπος μπορεί να εξομοιωθεί με τον «διασαφιστή» η διασάφηση γίνεται στο όνομα του έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου. Αυτό σημαίνει ότι ο έμμεσος τελωνειακός αντιπρόσωπος (όπως ο διασαφιστής) είναι υπεύθυνος για το περιεχόμενο της διασάφησης και είναι επίσης

υπεύθυνος για τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που σχετίζονται με την υποβολή της διασάφησης. Αυτό δεν ισχύει για τον άμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο, όταν η ευθύνη βαρύνει το πρόσωπο που εκπροσωπείται.

Το τελωνείο μπορεί να ζητήσει αποδεικτικά στοιχεία για την εξουσιοδότηση η οποία συνήθως λαμβάνει τη μορφή γραπτής άδειας.

Ωστόσο, οι τελωνειακές αρχές δεν απαιτούν από πρόσωπο που ενεργεί ως τελωνειακός αντιπρόσωπος, το οποίο διενεργεί πράξεις και διατυπώσεις σε τακτική βάση, να προσκομίζει σε κάθε περίπτωση απόδειξη εξουσιοδότησης, υπό τον όρο ότι το πρόσωπο αυτό είναι σε θέση να προσκομίσει τα εν λόγω αποδεικτικά στοιχεία κατόπιν αιτήματος των τελωνειακών αρχών.

Τα πρόσωπα που δεν δηλώνουν ότι ενεργούν ως τελωνειακός αντιπρόσωπος ή ότι ενεργούν ως τελωνειακός αντιπρόσωπος χωρίς να έχουν την εξουσία να το πράξουν, θεωρούνται ότι ενεργούν εξ ονόματός τους και για δικό τους λογαριασμό. Με άλλα λόγια, εάν ο αντιπρόσωπος δεν αναφέρει το επίπεδο αντιπροσώπευσης στην τελωνειακή διασάφηση, θα θεωρείται ότι ενεργεί ως έμμεσος αντιπρόσωπος, δηλαδή, ενεργώντας στο όνομά του, αλλά για λογαριασμό άλλου προσώπου, και στη συνέχεια θα ευθύνεται από κοινού με τον εισαγωγέα/εξαγωγέα / τον κύριο υπόχρεο για οποιαδήποτε τελωνειακή οφειλή. Μπορεί επίσης να τιμωρηθούν με ποινή.

#### 4.1.5 Υποβάλλων

Το πρόσωπο που δημιούργησε και υπέβαλε σύνολο δεδομένων ENS. Είτε είναι ο διασαφιστής είτε σε περίπτωση αντιπροσώπευσης — ο αντιπρόσωπος.

#### 4.1.6 Μεταφορέας

Ο μεταφορέας στο πλαίσιο της εισόδου είναι το πρόσωπο που μεταφέρει τα εμπορεύματα/αντικείμενα /αποστολές, ή που αναλαμβάνει την ευθύνη για τη μεταφορά των εμπορευμάτων/αντικειμένων/αποστολών, στο τελωνειακό έδαφος μιας χώρας ICS2.

Στην περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς, ως μεταφορέας νοείται το πρόσωπο που εκμεταλλεύεται το μεταφορικό μέσο, το οποίο μόλις εισέλθει στο τελωνειακό έδαφος των χωρών του ICS2, κινείται μόνο του ως ενεργό μέσο μεταφοράς.

Στο πεδίο εφαρμογής του ισχύοντος εγγράφου, ο αερομεταφορέας είναι ο αερομεταφορέας γενικού αεροπορικού φορτίου που μεταφέρει ταχυμεταφορές ή ο μεταφορέας ταχυμεταφοράς που εκμεταλλεύεται τα δικά του αεροσκάφη.

#### 4.1.7 Φορέας επιπέδου διαμεταφοράς (Διαμεταφορέας)

Ο φορέας επιπέδου διαμεταφοράς είναι οντότητα που εκτελεί εργασίες σχετικές με αποστολές ή πρόσωπο που έχει στη διάθεσή του όλα τα απαραίτητα στοιχεία δεδομένων για την υποβολή του ΣΔ ENS που περιέχει πληροφορίες σε επίπεδο διαμεταφοράς, π.χ. διαμεταφορέας εμπορευμάτων (freight forwarder), πράκτορας επίγειας εξυπηρέτησης, εισαγωγέας.

Οι φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς που καταθέτουν το F33 είναι φορείς επιπέδου διαμεταφοράς από τη σκοπιά των αερομεταφορών γενικού φορτίου, οι οποίοι αναμένεται να υποβάλουν το F21 στην περίπτωση 5.2.3.2.2 Υποβάλλεται F32 πριν από την φόρτωση και F33 & F21 πριν από την άφιξη.

#### 4.1.8 Πρόσωπο που Γνωστοποιεί την Άφιξη

Πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη είναι συνήθως ο φορέας παροχής υπηρεσιών του ενεργού μεταφορικού μέσου που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος των χωρών του ICS2 και υποβάλλει την γνωστοποίηση άφιξης.

#### 4.1.9 Πρόσωπο προς Ειδοποίηση

Το Πρόσωπο προς Ειδοποίηση είναι μια οντότητα που έχει συνάψει συμφωνία με το πρόσωπο που γνωστοποιεί την Άφιξη. Σε περίπτωση ταχυμεταφοράς με γενικό αεροπορικό φορτίο, ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς μπορεί να υποδειχθεί από τον μεταφορέα ως Πρόσωπο προς Ειδοποίηση, στο μήνυμα της Γνωστοποίησης Άφιξης, για να συμμετάσχει στη διαδικασία Άφιξης.

#### 4.1.10 Πάροχος υπηρεσιών ΤΠ

Ο πάροχος υπηρεσιών ΤΠ είναι το πρόσωπο που διαχειρίζεται ένα σημείο πρόσβασης στο ICS2 και ο οποίος τεχνικά υποβάλλει και λαμβάνει ηλεκτρονικά μηνύματα για διασαφιστές και αντιπροσώπους. Θεωρείται αποστολέας των μηνυμάτων, αλλά όχι ο διασαφιστής. Ωστόσο, ένας πάροχος υπηρεσιών ΤΠ μπορεί να είναι

παράλληλα αντιπρόσωπος όταν παρέχονται επίσης υπηρεσίες τελωνειακής αντιπροσώπευσης. Ο διασαφιστής που διαχειρίζεται το δικό του σημείο πρόσβασης στο ICS2 για δικές του υποβολές, χωρίς να παρέχει υπηρεσίες σε άλλους διασαφιστές/εκπρόσωπους, δεν θεωρείται πάροχος υπηρεσιών ΤΠ.

#### 4.1.11 Αποστολέας

Το μέρος που αποστέλλει τα εμπορεύματα όπως ορίζεται στη σύμβαση μεταφοράς από το μέρος που παραγγέλλει τη μεταφορά.

Στο πλαίσιο του F31 — το συμβαλλόμενο μέρος που αποστέλλει εμπορεύματα όπως ορίζεται στη σύμβαση μεταφοράς(συνήθως ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς), από το μέρος που παραγγέλλει τη μεταφορά, πρέπει να παρέχεται σε κύριο επίπεδο αποστολής. Το μέρος που αποστέλλει τα εμπορεύματα όπως ορίζεται στη φορτωτική χαμηλότερου επιπέδου διαμεταφοράς (House Bill of Lading η House Air waybill ) πρέπει να παρέχεται σε επίπεδο αποστολής διαμεταφοράς. Το πρόσωπο αυτό πρέπει να είναι διαφορετικό από τον μεταφορέα, τον διαμεταφορέα- freight forwarder- , τον φορέα ομαδοποίησης φορτίου – consolidator- , τον ταχυδρομικό φορέα ή τον εκτελωνιστή.

Στο πλαίσιο των F30, F32, F33 — το μέρος που αποστέλλει εμπορεύματα όπως ορίζεται στη σύμβαση μεταφοράς, από το μέρος που παραγγέλλει τη μεταφορά, πρέπει να παρέχεται σε κύριο επίπεδο αποστολής . Το μέρος που αποστέλλει τα εμπορεύματα όπως ορίζεται στη χαμηλότερη φορτωτική επιπέδου διαμεταφοράς (House Bill of Lading η House Air waybill ) πρέπει να παρέχεται σε επίπεδο αποστολής διαμεταφοράς . Το πρόσωπο αυτό πρέπει να είναι διαφορετικό από τον μεταφορέα, τον διαμεταφορέα- freight forwarder- , τον φορέα ομαδοποίησης φορτίου – consolidator- , τον ταχυδρομικό φορέα ή τον εκτελωνιστή.

#### 4.1.12 Παραλήπτης

Το πρόσωπο στο οποίο πράγματι αποστέλλονται τα εμπορεύματα.

Στο πλαίσιο του F31 — το μέρος στο οποίο αποστέλλονται τα εμπορεύματα (συνήθως η επιχείρηση ταχυμεταφοράς ) πρέπει να παρέχεται σε κύριο επίπεδο αποστολής. Το μέρος που παραλαμβάνει τα εμπορεύματα όπως ορίζεται στη χαμηλότερη φορτωτική επιπέδου διαμεταφοράς (House Bill of Lading η House Air waybill) πρέπει να παρέχεται σε επίπεδο αποστολής διαμεταφοράς. Το πρόσωπο αυτό πρέπει να είναι διαφορετικό από τον διαμεταφορέα εμπορευμάτων - freight forwarder- , τον φορέα (απο)ομαδοποίησης – (de-)consolidator, τον ταχυδρομικό φορέα ή τον εκτελωνιστή .

Στο πλαίσιο των F30, F32, F33 — το μέρος που παραλαμβάνει τα εμπορεύματα, όπως ορίζεται στη χαμηλότερη φορτωτική επιπέδου διαμεταφοράς (House Bill of Lading η House Air waybill), πρέπει να παρέχεται σε επίπεδο αποστολής διαμεταφοράς. Το πρόσωπο αυτό πρέπει να είναι διαφορετικό από τον διαμεταφορέα εμπορευμάτων - freight forwarder- , τον φορέα (απο)ομαδοποίησης – (de-)consolidator - , τον ταχυδρομικό φορέα ή τον εκτελωνιστή.

## 4.2 Ρόλοι ανά χώρα του ICS2

### 4.2.1 Απευθυνόμενο Κράτος μέλος (AMS)

Το «Απευθυνόμενο Κράτος μέλος» των υποβολών ΣΔ ENS για την προφόρτωση είναι η χώρα του τελωνείου πρώτης εισόδου, εξ όσων γνωρίζει το πρόσωπο που υποβάλλει κατά τη στιγμή της υποβολής του συνόλου δεδομένων ENS.

### 4.2.2 Υπεύθυνο κράτος μέλος (RMS)

Το υπεύθυνο κράτος μέλος είναι η χώρα του ICS2 η οποία έχει τη νομική ευθύνη να διασφαλίζει ότι η ανάλυση κινδύνων διενεργείται και οριστικοποιείται κυρίως για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας, δηλαδή είναι υπεύθυνη για τη λήψη απόφασης όσον αφορά τα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την άμβλυνση ενός κινδύνου που έχει εντοπισθεί.

### 4.2.3 Εμπλεκόμενο κράτος μέλος (IMS)

Ένα IMS θεωρείται η χώρα ICS2 που αναφέρεται στα δεδομένα ENS και η οποία συμβάλλει στην αξιολόγηση κινδύνων.

#### **4.2.4 Κράτος μέλος ελέγχου**

Το κράτος μέλος ελέγχου έχει την τελική απόφαση σχετικά με το αν θα ελέγξει πραγματικά τα εμπορεύματα ή όχι, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνων και τυχόν συστάσεις ελέγχου του Αρμόδιου κ-μ και διενεργεί τους ελέγχους.

### **4.3 Ρόλοι των τελωνείων**

#### **4.3.1 Τελωνείο πρώτης εισόδου (COFE)**

Αυτό είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο όπου το μέσο που μεταφέρει τα εμπορεύματα και διέρχεται τα σύνορα, εισέρχεται για πρώτη φορά στο έδαφος χώρας του ICS2.

Το πραγματικό τελωνείο πρώτης εισόδου αναφέρεται στον πραγματικό τόπο (και στο αρμόδιο τελωνείο) όπου το μεταφορικό μέσο που μεταφέρει τα εμπορεύματα εισέρχεται για πρώτη φορά στο έδαφος της χώρας ICS2 προερχόμενο από Τρίτη χώρα.

#### **4.3.2 Τελωνείο εκφόρτωσης**

Αυτό είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο εκφόρτωσης, π.χ. θαλάσσιος λιμένας, αερολιμένας, εμπορευματικός τερματικός σταθμός, σιδηροδρομικός σταθμός ή οποιοσδήποτε τόπος εκφόρτωσης των εμπορευμάτων από το μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά τους.

#### **4.3.3 Τελωνείο προσκόμισης**

Το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον εγκεκριμένο τόπο προσκόμισης των εμπορευμάτων στο τελωνείο.



## 5 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ICS2

### 5.1 Γενική επισκόπηση της διαδικασίας ICS2

Το σύστημα ICS2 εφαρμόζει την διαχείριση των απαιτήσεων για την εκ των προτέρων παροχή πληροφοριών για το φορτίο στο πλαίσιο του Ενωσιακού τελωνειακού κώδικα. Υπάρχουν δύο στάδια υποβολής πληροφοριών στο ICS2 για τις αποστολές ταχυμεταφοράς που εισέρχονται στις χώρες του ICS2 —πριν από την φόρτωση και πριν από την άφιξη :

- Η αξιολόγηση κινδύνων πριν από την φόρτωση επικεντρώνεται μόνο στους κινδύνους για την ασφάλεια της αεροπορίας (άλλως η βόμβα στο κιβώτιο)·
- Η αξιολόγηση κινδύνων πριν από την άφιξη, σε αντίθεση με την ανάλυση κινδύνων πριν από την φόρτωση, η οποία καλύπτει αυστηρά τους κινδύνους για την αεροπορική ασφάλεια, αξιολογεί τις απειλές για την ασφάλεια πτήσεων και την προστασία, οι οποίες αντικατοπτρίζουν ευρύτερο φάσμα κινδύνων. Οι κίνδυνοι για την ασφάλεια και την προστασία είναι απειλές που μπορούν να έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην ασφάλεια, την υγεία και την ευημερία των ανθρώπων και/ή του περιβάλλοντος. Μπορούν να συνδέονται τόσο με ψευδείς δηλώσεις όσο και με παράνομες δραστηριότητες (π.χ. αμέλεια, εγκληματικές οργανώσεις, τρομοκρατία κ.λπ.).

Το σύστημα ICS2 υποστηρίζει τις ακόλουθες διεργασίες:

- Υποβολή και επικύρωση των υποβολών ΣΔ ENS·
- Έκδοση ολοκλήρωσης αξιολόγησης/γνωστοποιήσεων απαγόρευσης φόρτωσης - DNL·
- Διαχείριση των παραπομπών [αίτημα παροχής πληροφοριών (RfI), αίτημα ελέγχου (RfS)] (εκτός του πεδίου εφαρμογής του παρόντος επιχειρησιακού οδηγού )·
- Τροποποίηση των υποβολών ΣΔ ENS·
- Ακύρωση των υποβολών ΣΔ ENS·
- Υποβολή Γνωστοποίησης Άφιξης για τα μεταφορικά μέσα που εισέρχονται για πρώτη φορά στο έδαφος των χωρών του ICS2·
- Προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο (μέσω του εθνικού συστήματος προσκόμισης για τους οικονομικούς φορείς)·
- Γνωστοποιήσεις ελέγχου (συμπεριλαμβανομένης της εκ των προτέρων γνωστοποίησης ελέγχου για εγκεκριμένους οικονομικούς φορείς) από τις τελωνειακές αρχές, εάν/όπου απαιτείται.



Σχήμα 1: Στάδια της διαδικασίας ICS2

Υπάρχουν τέσσερα κύρια στάδια της διαδικασίας ICS2 από την άποψη της διαχείρισης της ENS. Πρώτον, το ελάχιστο μέρος των ΣΔ ENS πριν από τη φόρτωση υποβάλλεται και αξιολογείται εντός των καθορισμένων προθεσμιών. Μόλις ολοκληρωθεί το μέρος της διαδικασίας πριν από την φόρτωση, παρέχονται τα στοιχεία της ENS πριν από την άφιξη, δημιουργείται οντότητα της ολοκληρωμένης ENS και ενεργοποιείται η αξιολόγηση κινδύνων πριν από την άφιξη εντός των καθορισμένων προθεσμιών. Οι προθεσμίες για την παροχή των πληροφοριών ENS πριν από την άφιξη εξαρτώνται από τη διάρκεια της πτήσης — μικρών ή μεγάλων αποστάσεων. Η Γνωστοποίηση Άφιξης για το αεροπλάνο που έχει αφίχθει στο έδαφος των χωρών του ICS2 υποβάλλεται στο πραγματικό COFE, το οποίο λόγω εκτροπής θα μπορούσε να είναι διαφορετικό από τη δηλωθέν COFE στην ENS. Συνήθως η γνωστοποίηση άφιξης υποβάλλεται μετά την προσγείωση του αεροπλάνου. Δεν υπάρχουν νομικά καθορισμένα χρονοδιαγράμματα για την υποβολή της γνωστοποίησης άφιξης. Κατά τη διάρκεια της γνωστοποίησης άφιξης, ορισμένοι έλεγχοι μπορούν να γνωστοποιούνται στο πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη και στο ή στα πρόσωπα προς ειδοποίηση (το πρόσωπο προς ειδοποίηση που αναφέρεται στην γνωστοποίηση άφιξης και όχι στην υποβολή της ENS). Το τελευταίο στάδιο της διαδικασίας είναι η προσκόμιση των αποστολών ENS/επιπέδου διαμεταφοράς - house — το πρόσωπο που προσκομίζει τα εμπορεύματα πρέπει να υποβάλει γνωστοποίηση προσκόμισης στο εθνικό σύστημα προσκόμισης της χώρας εκφόρτωσης των εμπορευμάτων.

Η υποβολή των δεδομένων ENS κατά τη διάρκεια της προ-φόρτωσης βασίζεται στο υποβληθέν ΣΔ ENS F32. Κατά το στάδιο πριν από την άφιξη, οι πληροφορίες ENS μπορούν να παρέχονται μέσω ενός από τους συνδυασμούς ΣΔ ENS που αναπτύσσονται στο τμήμα 5.2.3 Συνδυασμοί υποβολών συνόλων δεδομένων ENS.

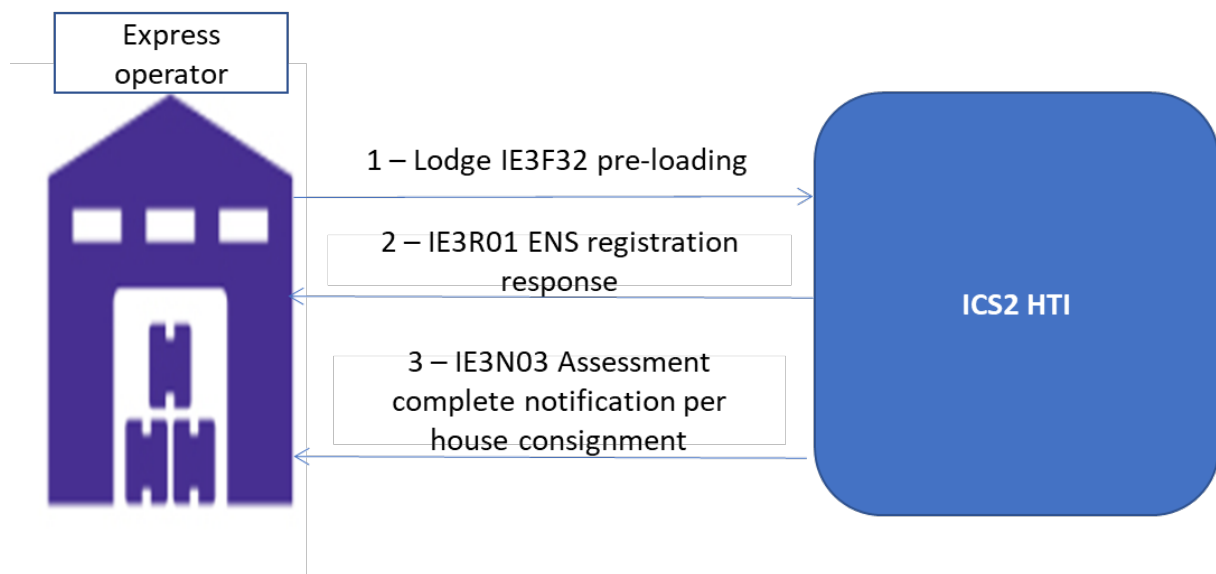
Τα πρόσωπα που υποβάλλουν τα Σύνολα Δεδομένων ENS λαμβάνουν τις ακόλουθες γνωστοποιήσεις/αιτήματα κατά τα διάφορα στάδια της διαδικασίας ICS2:

- Απάντηση καταχώρισης ENS (με τον καθορισμένο MRN) (IE3R01)
- Γνωστοποίηση σφάλματος επικύρωσης κύκλου ζωής ENS (IE3N01)

- Γνωστοποίηση Ολοκλήρωσης Αξιολόγησης (AC) (IE3N03) ανά αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς κατά τη διάρκεια της προ-φόρτωσης και ανά ENS κατά την διάρκεια της προ-άφιξης για τους ΕΟ που έχουν εγγραφεί για να λάβουν την εν λόγω γνωστοποίηση·
- Αίτημα Απαγόρευσης Φόρτωσης DNL (IE3Q01) (όταν εντοπίστηκε σοβαρός κίνδυνος)·
- Αίτημα συμπληρωματικών πληροφοριών (IE3Q02) για την παροχή πρόσθετων λεπτομερειών·
- Αίτημα ελέγχου φορτίου και ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου (IE3Q03) για περαιτέρω έλεγχο του φορτίου μέσω συνιστάμενων μεθόδων ελέγχου·
- Γνωστοποίηση Αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς σε εσφαλμένη κατάσταση (IE3N07)·
- Γνωστοποίηση ελέγχου ΑΕΟ κατά τη διάρκεια της προ-άφιξης (IE3N09), γνωστοποίησης του επικείμενου από τις τελωνειακές αρχές ελέγχου, στον φορέα ταχυμεταφοράς που έχει την ιδιότητα εγκεκριμένου οικονομικού φορέα·
- Η γνωστοποίηση ελέγχου (IE3N08) μετά την άφιξη των εμπορευμάτων κοινοποιείται για τα προς έλεγχο εμπορεύματα υψηλού κινδύνων (δεν αντικαθιστά τις κοινοποιήσεις ελέγχου κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων)·
- Γνωστοποίηση Τροποποίησης (IE3N10)·
- Γνωστοποίηση Εκκρεμούς ENS (IE3N11)·
- Γνωστοποίηση Σφάλματος (IE3N99).

## 5.2 Διαδικασίες ICS2 R2 για ταχυμεταφορές

### 5.2.1 Σύνολα Δεδομένων ENS που υποβάλλονται πριν από τη φόρτωση



Σχήμα 2: F32 που υποβάλλεται στο HTI του ICS2

Στο ICS2 R2, οι φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς παρέχουν το ελάχιστο σύνολο δεδομένων χρησιμοποιώντας την υποβολή IE3F32 ENS πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο αεροσκάφος με προορισμό στις χώρες ICS2. Το F32 υποβάλλεται μόλις οι πληροφορίες τεθούν στη διάθεση του φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς. Το απευθυνόμενο κράτος - μέλος είναι η χώρα στην οποία τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος της χώρας ICS2 για πρώτη φορά, εξ όσων γνωρίζει ο μεταφορέας ταχυμεταφοράς, κατά την υποβολή του συνόλου δεδομένων ENS.

Το ICS2 εκτελεί συντακτική, σημασιολογική επικύρωση και επικύρωση κύκλου ζωής στο λαμβανόμενο F32. Σε περίπτωση που το υποβληθέν ΣΔ ENS είναι έγκυρο, καταχωρίζεται, γίνεται δεκτό και αποδίδεται MRN. Η αποδοχή της υποβολής του ΣΔ ENS γνωστοποιείται μέσω της απάντησης αποδοχής της υποβολής του ΣΔ ENS (IE3R01).

Ο LRN που αναφέρεται στο F32 θα πρέπει να είναι μοναδικός για τον συγκεκριμένο οικονομικό φορέα.

Κάθε αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς πρέπει να ταυτοποιείται με μοναδικό τρόπο και ο εν λόγω αναγνωριστικός κωδικός δεν μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί για 12 μήνες. Για τις ταχυμεταφορές, ο μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός είναι ο συνδυασμός του «έγγραφου μεταφοράς (επίπεδο διαμεταφοράς)/αριθμός αναφοράς» και του «UCR /αριθμός αναφοράς».

Σε περίπτωση απόρριψης της υποβολής του συνόλου δεδομένων ENS, αυτό θα ανακοινώνεται στον φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς είτε μέσω της γνωστοποίησης σφάλματος IE3N99 είτε μέσω της γνωστοποίησης σφάλματος επικύρωσης κύκλου ζωής IE3N01 ENS, ανάλογα με τον τύπο του σφάλματος που οδηγεί στην απόρριψη. Για παράδειγμα, εάν υπάρχει σφάλμα επικύρωσης XSD (δεν παρέχεται υποχρεωτικό πεδίο, παραβίαση μορφότυπου, τιμές λίστας κωδικών κ.λπ.) θα επιστραφεί η γνωστοποίηση σφάλματος IE3N99. Σε περίπτωση που υπάρχει διπλότυπη αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς, υπό την προϋπόθεση, για παράδειγμα, θα επιστραφεί το IE3N01 δείχνοντας την εν λόγω αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς. Στην περίπτωση αυτή, η επικαιροποιημένη έκδοση του υποβληθέντος F32 πρέπει να υποβληθεί πάλι, με τις αναγκαίες διορθώσεις.

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης κινδύνων του υποβληθέντος F32, δημιουργείται Γνωστοποίηση Ολοκλήρωσης Αξιολόγησης ανά αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς. Σε περίπτωση εντοπισμού απειλής για την ασφάλεια της αεροπορίας, το μήνυμα «απαγόρευσης φόρτωσης» DNL IE3Q01 γνωστοποιείται στον φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς που ενεργοποιεί τα πρωτόκολλα αεροπορικής ασφάλειας [R10].

Κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης κινδύνων πριν από τη φόρτωση, πριν από την απόφαση σχετικά με το αποτέλεσμα της αξιολόγησης κινδύνων οι τελωνειακές αρχές μπορούν να εκδώσουν το IE3Q02 Αίτημα για επιπρόσθετες πληροφορίες/IE3Q03 Αίτημα ελέγχου φορτίου & ταχυδρομείου υψηλού κινδύνων. Οι λεπτομέρειες σχετικά με την διαχείριση των παραπομπών αναλύονται στον επιχειρησιακό οδηγό για τις παραπομπές [R06] και δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του τρέχοντος εγγράφου.

Το αποτέλεσμα της ανάλυσης κινδύνων πριν από την φόρτωση στις αεροπορικές μεταφορές μπορεί να έχει δύο διαφορετικά αποτελέσματα:

- Το HC δεν θεωρείται σοβαρή απειλή για την ασφάλεια της αεροπορίας.
- Το HC θεωρείται σοβαρή απειλή για την ασφάλεια της αεροπορίας.

Στην πρώτη περίπτωση, το ICS2 θα αποστείλει γνωστοποίηση ολοκλήρωσης αξιολόγησης (IE3N03) ανά αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς(κατά την προ-φόρτωση) στο πρόσωπο που υποβάλλει το ΣΔ, όπου το εν λόγω πρόσωπο έχει δηλώσει στις προτιμήσεις του να λαμβάνει την εν λόγω γνωστοποίηση. Η λαμβανόμενη γνωστοποίηση ολοκλήρωσης αξιολόγησης IE3N03 σημαίνει ότι τα εμπορεύματα μπορούν να φορτωθούν και, κατά τη στιγμή της παραλαβής της αξιολόγησης, δεν διαπιστώνεται σοβαρή απειλή σύμφωνα με τις πληροφορίες που έχουν στη διάθεσή τους οι τελωνειακές αρχές εκείνη τη στιγμή.

Οι αρχές για την γνωστοποίηση ολοκλήρωσης αξιολόγησης απεικονίζονται παρακάτω:

IE3N03	ΣΤ32
	Ανά HC
MRN	F32 MRN
Ημερομηνία ολοκλήρωσης	X
Ολοκλήρωση Αξιολόγησης / έγγραφο μεταφοράς (σε επίπεδο διαμεταφοράς)	X
Αρμόδιο κράτος μέλος	X
Αντιπρόσωπος	X
Διασαφιστής	X

*Σχήμα3: Περιεχόμενο γνωστοποιήσεων ολοκλήρωσης Αξιολόγησης για ταχυμεταφορές κατά την προ-φόρτωση*

Στη δεύτερη περίπτωση, όταν το HC θεωρείται σοβαρή απειλή για την ασφάλεια της αεροπορίας, αποστέλλεται στον φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς αίτημα «απαγόρευσης φόρτωσης» DNL IE3Q01.

## 5.2.2 Σύνολα Δεδομένων ENS που υποβάλλονται πριν από την άφιξη (από R2)

Από το ICS2 R2, εκτός από τα δεδομένα προ-φόρτωσης (F32) που υποβλήθηκαν από τους φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς, αναμένεται επίσης να υποβάλουν ολοκληρωμένη ENS πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων. Οι πληροφορίες ENS πριν από την άφιξη παρέχονται με την υποβολή των F30, F31 ή F33 σε συνδυασμό με το F21 (υποβάλλεται από τον αερομεταφορέα).

Η επιλογή συγκεκριμένης υποβολής ENS πριν από την άφιξη εξαρτάται από το αν οι αποστολές ταχυμεταφοράς μεταφέρονται με πτήσεις που εκτελούνται από τον μεταφορέα ταχυμεταφοράς (F30) ή αεροσκάφη που

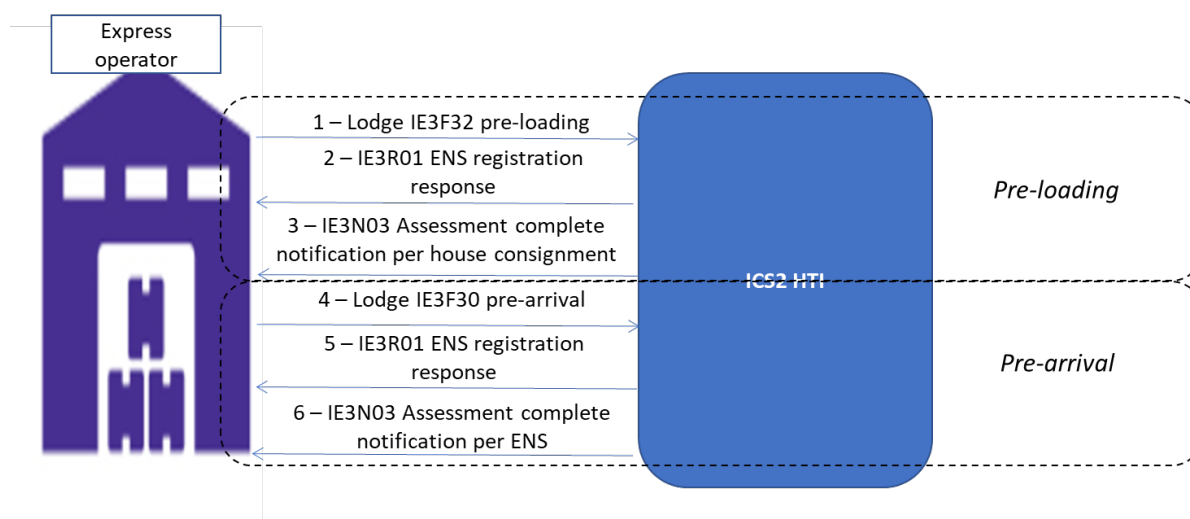
διαχειρίζονται από αερομεταφορείς γενικού φορτίου. Εάν ο μεταφορέας γενικού αεροπορικού φορτίου παρέχει τις πληροφορίες σε επίπεδο κύριας αποστολής — μεταφορά, πραγματική ημερομηνία και ώρα αναχώρησης, εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης, πληροφορίες σχετικά με τα μέσα μεταφοράς και COFE — στον φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς, το F31, που περιέχει τις πλήρεις πληροφορίες πριν από την άφιξη, μπορεί να υποβληθεί από τον ίδιο τον φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς. Σε αντίθετη περίπτωση, ο αερομεταφορέας γενικού φορτίου μπορεί να υποβάλει το F21 με τις πληροφορίες που σχετίζονται με το κύριο επίπεδο αποστολής και ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς μπορεί να υποβάλει το F33 με τις υπόλοιπες πληροφορίες ENS πριν από την άφιξη.

Με βάση τον συνδυασμό των συνόλων δεδομένων ENS για το στάδιο πριν από την φόρτωση και πριν από την άφιξη, συντίθεται η ολοκληρωμένη ENS.

Σε κάθε σύνολο δεδομένων ENS του υποβάλλεται αποδίδεται ο δικός του MRN. Ο MRN της ENS είναι ο MRN της υποβολής συνόλου δεδομένων ENS που περιέχει τις πληροφορίες κυρίου επιπέδου αποστολής — F30, F31 ή F21.

Η ολοκλήρωση αξιολόγησης για το στάδιο πριν την άφιξη δεν παράγεται ανά αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς όπως κατά το στάδιο πριν από την φόρτωση, αλλά ανά ENS και γνωστοποιείται στα πρόσωπα που υποβάλλουν ENS πριν από την άφιξη.

Σε περίπτωση που απαιτούνται πρόσθετες πληροφορίες κατά τη διάρκεια του σταδίου πριν από την άφιξη, ο διασαφιστής λαμβάνει αίτημα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών IE3Q02. Περαιτέρω λεπτομέρειες για αυτό το μέρος της διαδικασίας αναλύονται στον επιχειρησιακό οδηγό για τις παραπομπές [R06].



Σχήμα 4: Υποβολές συνόλων δεδομένων ENS πριν από την φόρτωση και πριν από την άφιξη

Παραδείγματα όλων των συνδυασμών αναλύονται στο τμήμα 5.2.3 Συνδυασμοί υποβολών συνόλων δεδομένων ENS.

Μετά την ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη, η γνωστοποίηση ολοκλήρωσης αξιολόγησης αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα ανά ENS και όχι ανά αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς.

Οι αρχές για την ολοκλήρωση της αξιολόγησης απεικονίζονται παρακάτω:

IE3N03	ΣΤ30	ΣΤ31	ΣΤ33
	Ανά ENS	Ανά ENS	Ανά ENS
MRN	F30 MRN	F31 MRN	F33 MRN
Ημερομηνία ολοκλήρωσης	X	X	X
Ολοκλήρωση Αξιολόγησης / Έγγραφο Μεταφοράς (σε επίπεδο διαμεταφοράς )	x*	—	x*
Αρμόδιο κράτος μέλος	X	X	X
Αντιπρόσωπος	X	X	X
Έγγραφο Μεταφοράς Κύριου επιπέδου	—	X	X
Μεταφορέας	X	X	X

Διασαφιστής	X	X	X
-------------	---	---	---

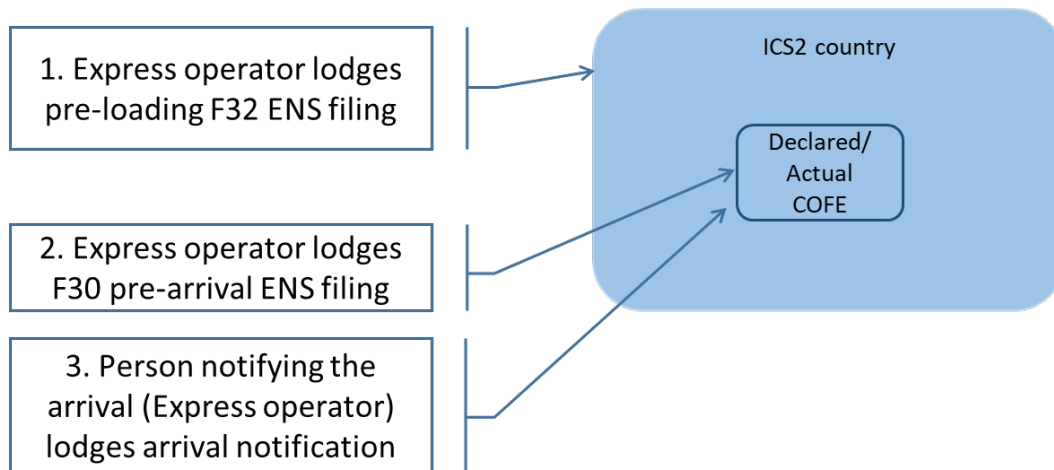
Σχήμα5: Περιεχόμενο γνωστοποιήσεων Ολοκλήρωσης Αξιολόγησης για προ-άφιξη στις ταχυμεταφορές

x\* — εάν όλα είναι εντάξει, δεν επιστρέφεται κατάλογος των αποστολών επιπέδου (επιστρέφεται μόνο ο MRN της υποβολής ΣΔ ENS και το κύριο έγγραφο μεταφοράς, κατά περίπτωση). Εάν υπάρχει πρόβλημα με μία από τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς, επιστρέφεται ένας κατάλογος των αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς για τις οποίες δεν υπάρχει πρόβλημα.

## 5.2.3 Συνδυασμοί υποβολών συνόλων δεδομένων ENS

### 5.2.3.1 Ταχυμεταφορές σε ιδιόκτητο αεροσκάφος (F32 που υποβλήθηκαν πριν από την φόρτωση και F30 πριν από την άφιξη)

Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς μεταφέρει εμπορεύματα με δικό του αεροσκάφος ή με ναυλωμένα αεροσκάφη τα οποία λειτουργούν υπό την κυριότητα του φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς χωρίς συμμετοχή μεταφορέων γενικού αεροπορικού φορτίου. Δεν υπάρχει κύριο έγγραφο μεταφοράς, μόνο πληροφορίες σχετικά με τη μεταφορά σε κύριο επίπεδο — μεταφορά, δρομολόγηση, ώρα αναχώρησης/άφιξης, COFE.



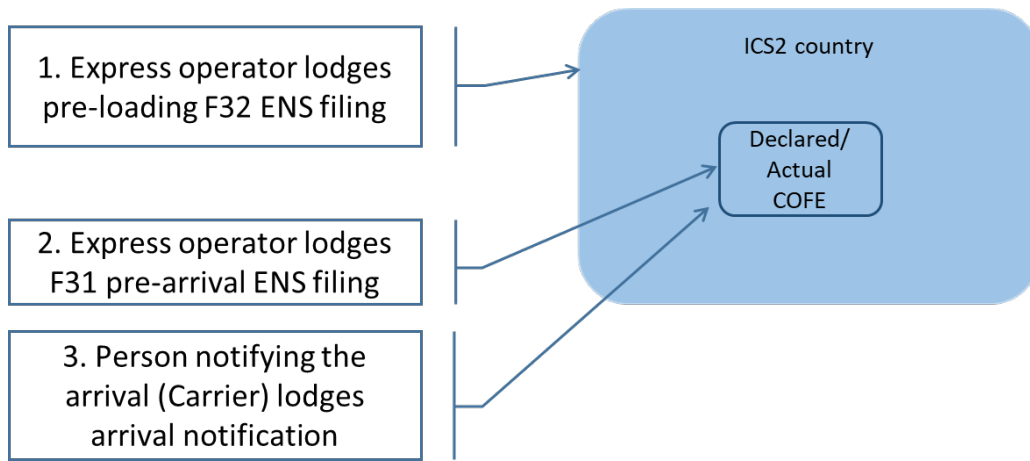
Σχήμα 6: ΣΤ32 + ΣΤ30

1. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την φόρτωση το F32 με το ελάχιστο σύνολο δεδομένων στη χώρα ICS2 (AMS), όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος της χώρας του ICS2 (εξ όσων γνωρίζει).
2. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει ένα σύνολο δεδομένων ENS πριν από την άφιξη το F30 στη χώρα ICS2 του δηλωθέντος (αναμενομένου) τελωνείου πρώτης εισόδου.
3. Στον αερολιμένα του πραγματικού COFE (όχι σε μεταγενέστερο αερολιμένα) υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο F30.
4. Η γνωστοποίηση προσκόμισης αποστέλλεται στο εθνικό σύστημα προσκόμισης των τελωνειακών αρχών όπου εκφορτώνονται τα εμπορεύματα.

### 5.2.3.2 Ταχυμεταφορές σε γενικό αεροπορικό φορτίο

#### 5.2.3.2.1 Υποβάλλεται F32 πριν από την φόρτωση και F31 πριν από την άφιξη

Οι αποστολές ταχυμεταφοράς μεταφέρονται από αερομεταφορέα γενικού φορτίου, η ENS πριν από την άφιξη υποβάλλεται από τον φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς. Ο μεταφορέας γενικού αεροπορικού φορτίου παρέχει στον φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς τις πληροφορίες του κύριου επιπέδου.

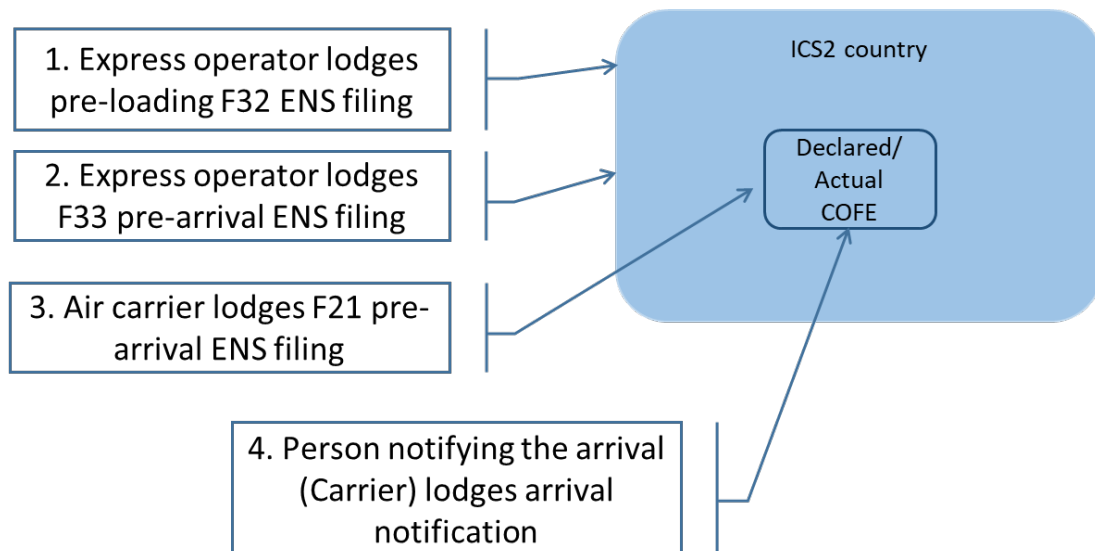


Σχήμα 7: ΣΤ32 + ΣΤ31

1. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την φόρτωση το F32 με το ελάχιστο σύνολο δεδομένων στη χώρα ICS2 (AMS), όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος της χώρας του ICS2 (εξ όσων γνωρίζει).
2. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την άφιξη ENS το σύνολο δεδομένων F31 στη χώρα ICS2 του δηλωθέντος (αναμενομένου) τελωνείου πρώτης εισόδου.
3. Στον αερολιμένα του πραγματικού COFE (όχι σε μεταγενέστερο αερολιμένα) υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο F31.
4. Η γνωστοποίηση προσκόμισης αποστέλλεται στο εθνικό σύστημα προσκόμισης των τελωνειακών αρχών όπου εκφορτώνονται τα εμπορεύματα.

#### 5.2.3.2.2 Υποβάλλεται F32 πριν από την φόρτωση και F33 & F21 πριν από την άφιξη

Οι ταχυμεταφορές μεταφέρονται από τον μεταφορέα γενικού αεροπορικού φορτίου. Οι πληροφορίες σχετικά με την κύρια μεταφορά παρέχονται από τον μεταφορέα μέσω του συνόλου δεδομένων F21 - μεταφορά, δρομολόγηση, ώρας αναχώρησης/άφιξης, COFE κ.λπ.



Σχήμα 8: F32 + F33 + F21

1. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την φόρτωση το F32 με το ελάχιστο σύνολο δεδομένων στη χώρα ICS2 (AMS), όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος της χώρας του ICS2 (εξ όσων γνωρίζει).
2. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την άφιξη το σύνολο δεδομένων F33 της ENS στη χώρα ICS2 (AMS) όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος της χώρας ICS2 (εξ όσων γνωρίζει).
3. Ο αερομεταφορέας υποβάλλει πριν από την άφιξη το σύνολο δεδομένων F21 της ENS στη χώρα ICS2 του δηλωθέντος (αναμενομένου) τελωνείου πρώτης εισόδου.

4. Στον αερολιμένα του πραγματικού COFE (όχι σε μεταγενέστερο αερολιμένα) υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο F21.

5. Η γνωστοποίηση προσκόμισης αποστέλλεται στο εθνικό σύστημα προσκόμισης των τελωνειακών αρχών όπου εκφορτώνονται τα εμπορεύματα.

Σε περίπτωση που ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς δεν υποβάλλει F33 αλλά υποβάλλεται F21 για το ίδιο κύριο έγγραφο μεταφοράς και ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς αναφέρεται ως συμπληρωματικός διασαφιστής στο F21, τότε ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς θα λάβει IE3N11, γνωστοποίηση εκκρεμούς ENS, στην οποία θα αναφέρεται το κύριο έγγραφο μεταφοράς για το οποίο δεν έχει υποβληθεί το F33.

## 5.2.4 Τμηματική αποστολή

Ο «δείκτης τμηματικής αποστολής» υπάρχει στις υποβολές ΣΔ ENS που περιέχουν πληροφορίες κυρίου επιπέδου όπως F30, F31 και F21. Προβλέπεται για τις περιπτώσεις στις οποίες δεν έχει προγραμματιστεί από μια τμηματική αποστολή. Κατά τη φόρτωση των εμπορευμάτων μπορεί να διαπιστωθεί ότι δεν μπορούν να φορτωθούν όλα τα εμπορεύματα που καλύπτονται από ENS στην αναφερόμενη πτήση. Για τον σκοπό αυτό, υποβάλλεται το ίδιο περιεχόμενο της αρχικής υποβληθείσας ENS με τον «Δείκτη τμηματικής αποστολής» «Αληθής - True», το ίδιο περιεχόμενο των αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς και οι επικαιροποιημένες πληροφορίες κυρίου επιπέδου, όπως η μεταφορά, η ημερομηνία και η ώρα άφιξης/αναχώρησης, η δρομολόγηση, η COFE. Κατά συνέπεια, είναι δυνατόν να υποδεικνύονται διαφορετικά COFE, στοιχεία μεταφοράς, χρόνοι, χώρες δρομολόγησης. Η διαθεσιμότητα του «δείκτη τμηματικής αποστολής» έχει ως στόχο να διευκολύνει το πρόσωπο που υποβάλλει το σύνολο δεδομένων να μην απαιτείται να διακρίνει ποιες αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς και εμπορεύματα φορτώνονται πραγματικά, δεδομένου ότι μπορεί να είναι δύσκολο να καθοριστούν επακριβώς οι πληροφορίες αυτές και να αποτραπεί η ανάγκη έκδοσης νέου κύριου εγγράφου μεταφοράς. Η πρώτη υποβολή κυρίου επιπέδου ENS θα πρέπει να συνοδεύεται από τον «Δείκτη τμηματικής αποστολής» συμπληρωμένη ως «ψευδής - False», **μόνο οι επόμενες με «Δείκτη τμηματικής αποστολής» ως «αληθής - True»**, δεδομένου ότι όταν πραγματοποιείται η αρχική υποβολή ΣΔ ENS, πιθανότατα δεν είναι γνωστό ότι θα υπάρξει διαχωρισμός των αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς. Ο «Δείκτης τμηματικής αποστολής» είναι ίσος με τον «αληθής - True» εμποδίζει την απόρριψη της μεταγενέστερης υποβολής του συνόλου δεδομένων κυρίου επιπέδου ENS λόγω μη μοναδικών στοιχείων αναφοράς του εγγράφου μεταφοράς κυρίου επιπέδου ( master transport document).

Σε περίπτωση που είναι γνωστό εκ των προτέρων ότι οι αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς αναμένεται να εισέλθουν στις χώρες του ICS2 μέσω διαφορετικών COFE, τότε για κάθε ομάδα αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς πρέπει να υποβάλλεται χωριστή υποβολή ΣΔ ENS κυρίου επιπέδου με τις σωστές πληροφορίες σχετικά με τη μεταφορά — COFE, χώρες δρομολόγησης, μεταφορά, χρόνος αναχώρησης/άφιξης.

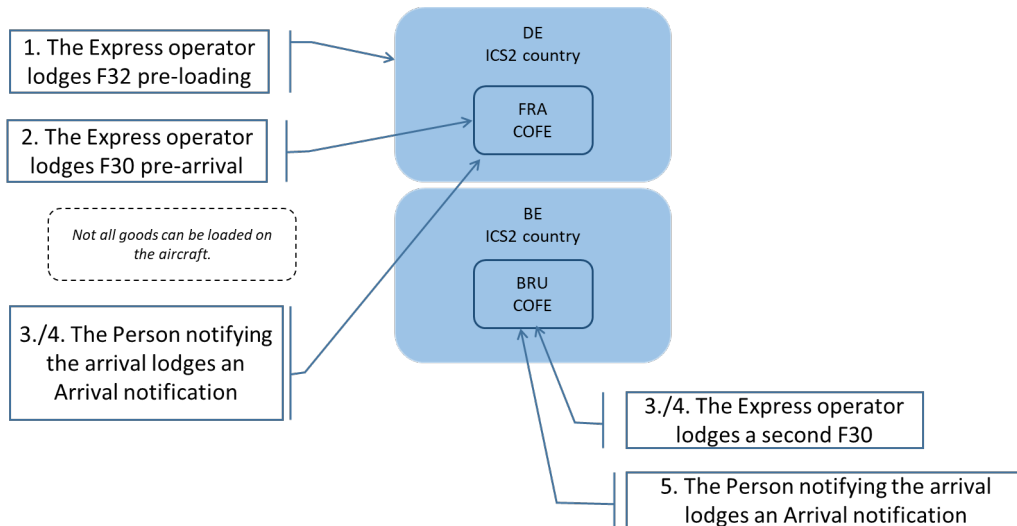
Η λειτουργία τμηματικής αποστολής προβλέπεται μόνο για τις υποβολές συνόλου δεδομένων ENS κυρίου επιπέδου, δεδομένου ότι οι υποβάλλοντες σε επίπεδο διαμεταφοράς δεν αναμένεται να γνωρίζουν τις αλλαγές στις σχετικές με τις πληροφορίες σε κύριο επίπεδο. Σε περίπτωση που οι υποβολές ΣΔ F21 και F33 χρησιμοποιούνται για την υποβολή ENS, το F21 πρέπει να υποβληθεί ξανά με τον «Δείκτη τμηματικής αποστολής» να τίθεται ως «Αληθής - True» και η υποβολή συνόλου δεδομένων F33, η οποία υποβάλλεται για την πρώτη ENS, συνδέεται με τη νέα υποβολή συνόλου δεδομένων ENS F21. Σε περίπτωση τμηματικής αποστολής, δεν αναμένεται να υποβληθεί εκ νέου το F32.

Στην υποβολή συνόλου δεδομένων ENS F30 εκτός από τον «Δείκτη τμηματικής αποστολής» υπάρχει το «Προηγούμενο MRN» που πρέπει να παρέχεται. Πρέπει να περιέχει τον MRN του αρχικώς υποβληθέντος F30, δεδομένου ότι δεν υπάρχει «κύριο έγγραφο μεταφοράς» και δεν υπάρχει άλλος τρόπος να συσχετιστούν οι δύο υποβολές συνόλου δεδομένων ENS εκτός από τον MRN του αρχικώς υποβληθέντος εγγράφου.

Οι αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς που πράγματι έφθασαν είναι γνωστές μόνο μετά την προσκόμιση των αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς.



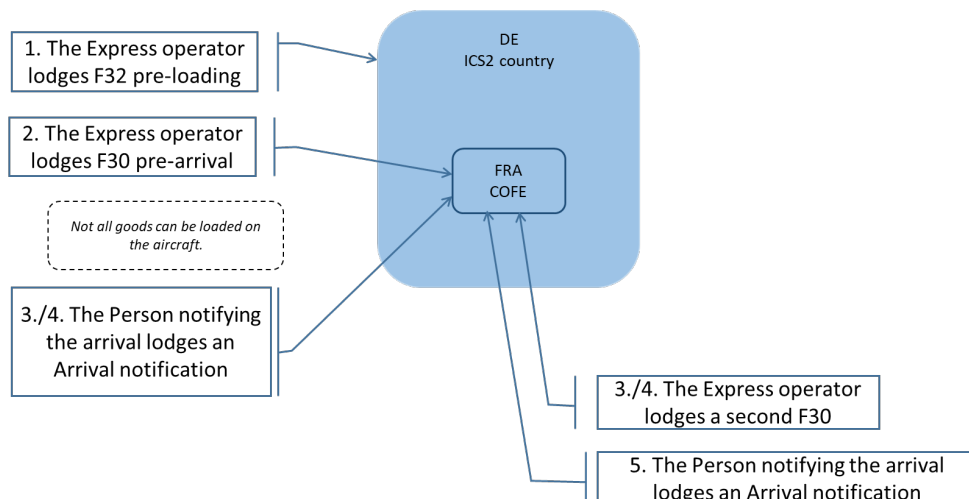
### 5.2.4.1 Τμηματική αποστολή για ταχυμεταφορές — COFE σε διάφορες χώρες του ICS2



Σχήμα 9: Τμηματική αποστολή για ταχυμεταφορές — COFE σε διάφορες χώρες του ICS2

1. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν την φόρτωση το F32 με το ελάχιστο σύνολο δεδομένων στη χώρα ICS2 (AMS), όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος της χώρας του ICS2 (εξ όσων γνωρίζει).
2. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την άφιξη την υποβολή συνόλου δεδομένων ENS F30 στη χώρα ICS2 του δηλωθέντος (αναμενομένου) τελωνείου πρώτης εισόδου.  
(τότε αποδεικνύεται ότι δεν μπορούν να φορτωθούν όλα τα εμπορεύματα στο αεροσκάφος, οπότε πρέπει να φορτωθούν σε επόμενη πτήση και απαιτείται ένα άλλο F30)
- 3./4. Στον αερολιμένα του πραγματικού COFE υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο F30.
- 3./4. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει ένα δεύτερο F30 με ίδιο περιεχόμενο με το πρώτο (δεν αλλάζει με βάση τα φορτωμένα εμπορεύματα), τον δείκτη τμηματικής αποστολής «True» και τις επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με την διακίνηση (μεταφορά, ώρες, δρομολόγηση, COFE).
5. Υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο δεύτερο F30 από τον φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς στον αερολιμένα του πραγματικού COFE όπου και καταφθάνουν τα εμπορεύματα από τη δεύτερη ENS.
6. Η γνωστοποίηση προσκόμισης αποστέλλεται στο εθνικό σύστημα προσκόμισης των τελωνειακών αρχών όπου εκφορτώνονται τα εμπορεύματα.

### 5.2.4.2 Τμηματική αποστολή για ταχυμεταφορές — ίδια COFE



Σχήμα 10: Τμηματική αποστολή για ταχυμεταφορές — ίδια COFE

1. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την φόρτωση το F32 με το ελάχιστο σύνολο δεδομένων στη χώρα ICS2 (AMS), όπου αναμένεται να εισέλθουν τα εμπορεύματα στο έδαφος της χώρας του ICS2 (εξ όσων γνωρίζει).

2. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την άφιξη ENS την υποβολή συνόλου δεδομένων F30 στη χώρα ICS2 του δηλωθέντος (αναμενομένου) τελωνείου πρώτης εισόδου.

(τότε αποδεικνύεται ότι δεν μπορούν να φορτωθούν όλα τα εμπορεύματα στο αεροσκάφος, οπότε πρέπει να φορτωθούν σε επόμενη πτήση και απαιτείται ένα άλλο F30)

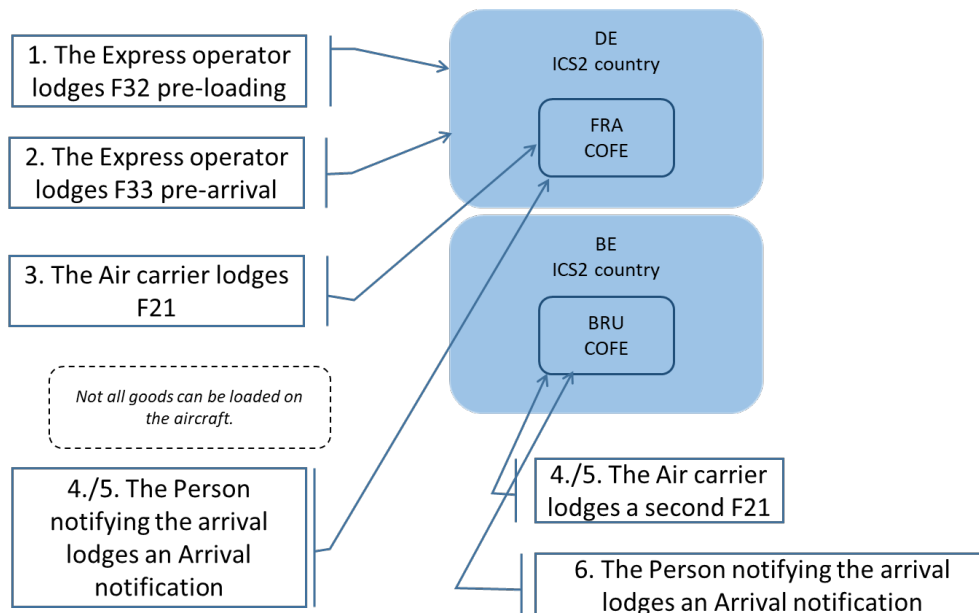
3./4. Στον αερολιμένα του πραγματικού COFE υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο ΣΔ F30.

3./4. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλει ένα δεύτερο ΣΔ F30 με ίδιο περιεχόμενο με το πρώτο (δεν αλλάζει με βάση τα φορτωμένα εμπορεύματα), τον δείκτη τμηματικής αποστολής- Split consignment «Αληθής-True» και τις επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με την διακίνηση (μεταφορά, ώρες, δρομολόγηση, COFE).

5. Γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο δεύτερο ΣΔ F30 υποβάλλεται από τον φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς στον αερολιμένα του πραγματικού COFE όπου και καταφθάνουν τα εμπορεύματα από τη δεύτερη ENS.

6. Η γνωστοποίηση προσκόμισης αποστέλλεται στο εθνικό σύστημα προσκόμισης των τελωνειακών αρχών όπου εκφορτώνονται τα εμπορεύματα. Η προσκόμιση μπορεί να είναι μερική μόλις τα εμπορεύματα εκφορτωθούν ή πλήρης και περιέχει το πλήρες σύνολο των εμπορευμάτων μόλις αυτά αφιχθούν και εκφορτωθούν.

### 5.2.4.3 Τμηματική αποστολή για αποστολές ταχυμεταφοράς σε γενικό αεροπορικό φορτίο — COFE σε διαφορετικές χώρες του ICS2



Σχήμα 11: Τμηματική αποστολή για αποστολές ταχυμεταφοράς σε γενικό αεροπορικό φορτίο— COFE σε διαφορετικές χώρες του ICS2

1. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την φόρτωση το F32 με το ελάχιστο σύνολο δεδομένων στη χώρα ICS2 (AMS), όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος της χώρας του ICS2 (εξ όσων γνωρίζει).

2. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την άφιξη το ΣΔ ENS F33 στη χώρα ICS2 (AMS) όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος της χώρας ICS2 (εξ όσων γνωρίζει).

3. Ο αερομεταφορέας υποβάλλει πριν από την άφιξη ENS το ΣΔ F21 στη χώρα ICS2 του δηλωθέντος (αναμενομένου) τελωνείου πρώτης εισόδου.

(τότε αποδεικνύεται ότι δεν μπορούν να φορτωθούν όλα τα εμπορεύματα στο αεροσκάφος, οπότε πρέπει να φορτωθούν σε επόμενη πτήση και απαιτείται άλλο F21)

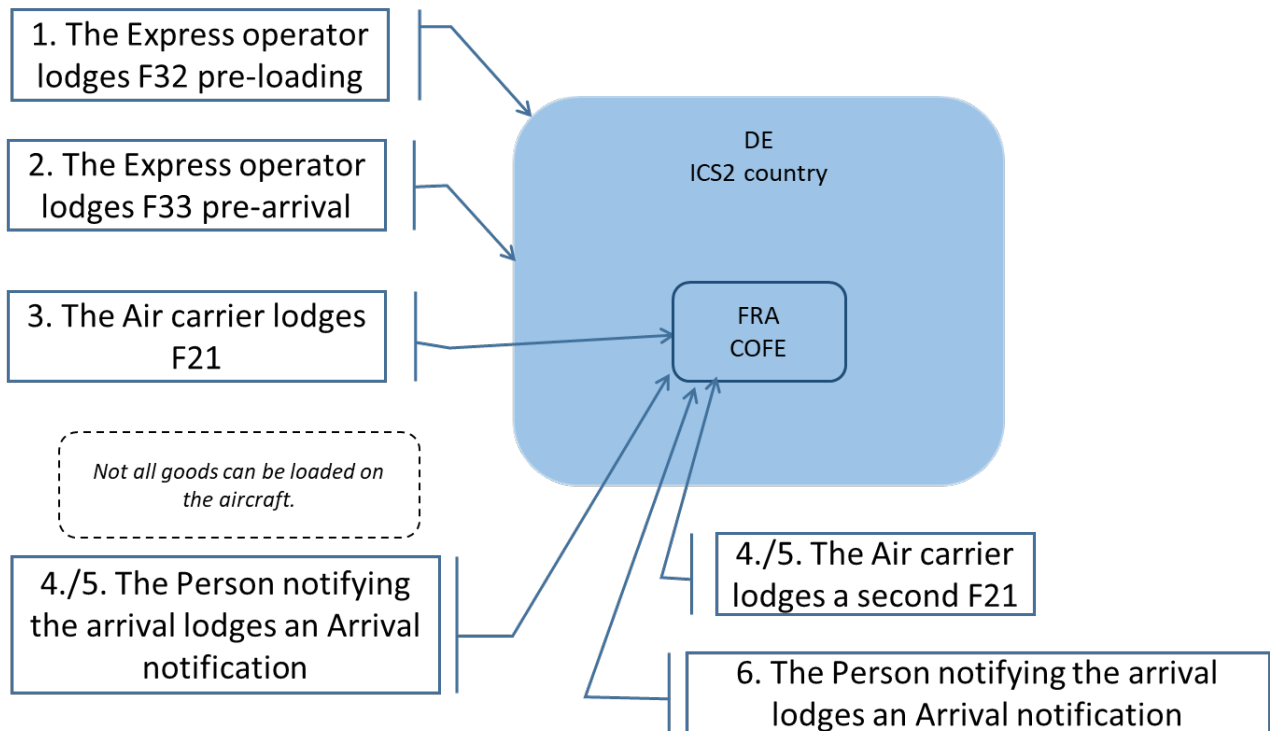
4./5. Στον αερολιμένα του πραγματικού COFE υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο F21.

4./5. Ο αερομεταφορέας υποβάλλει ένα δεύτερο F21 με ίδιο περιεχόμενο όσον αφορά τα εμπορεύματα με το πρώτο (δεν αλλάζει με βάση τα φορτωμένα εμπορεύματα) και τον δείκτη τμηματικής αποστολής - Split consignment «True», επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με την διακίνηση (δρομολόγηση, ημερομηνία και ώρες, μεταφορά, COFE) και την ίδια «παραπομπή κύριου εγγράφου μεταφοράς» στο δεύτερο COFE.

6. Στον αερολιμένα του δεύτερου πραγματικού COFE υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο δεύτερο F21.

7. Η γνωστοποίηση προσκόμισης αποστέλλεται στο εθνικό σύστημα προσκόμισης των τελωνειακών αρχών όπου εκφορτώνονται τα εμπορεύματα.

#### 5.2.4.4 Τμηματική αποστολή για ταχυμεταφορές γενικού αεροπορικού φορτίου — ίδια COFE



Σχήμα12: 5.2.4.4 Τμηματική αποστολή για ταχυμεταφορές γενικού αεροπορικού φορτίου — ίδια COFE

1. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την φόρτωση το F32 με το ελάχιστο σύνολο δεδομένων στη χώρα ICS2 (AMS), όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος της χώρας του ICS2 (εξ όσων γνωρίζει).

2. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την άφιξη ENS την υποβολή ΣΔ F33 στη χώρα ICS2 (AMS) όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος της χώρας ICS2 (εξ όσων γνωρίζει).

3. Ο αερομεταφορέας υποβάλλει πριν από την άφιξη ENS σύνολο δεδομένων F21 στη χώρα ICS2 του δηλωθέντος (αναμενομένου) τελωνείου πρώτης εισόδου.

(τότε αποδεικνύεται ότι δεν μπορούν να φορτωθούν όλα τα εμπορεύματα στο αεροσκάφος, οπότε πρέπει να φορτωθούν σε επόμενη πτήση και απαιτείται άλλο F21)

4./5. Υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο F21 στον αερολιμένα του πραγματικού COFE

4./5. Ο αερομεταφορέας υποβάλλει ένα δεύτερο F21 με το ίδιο περιεχόμενο που σχετίζεται με τα εμπορεύματα όπως και το πρώτο (δεν αλλάζει με βάση τα φορτωμένα εμπορεύματα) και τον δείκτη τμηματικής αποστολής- Split consignment «True», επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με την διακίνηση (διαδρομή, ημερομηνία και ώρες, μεταφορά) και τον ίδιο «αριθμό αναφοράς κύριου εγγράφου μεταφοράς».

6. Στον αερολιμένα του δεύτερου πραγματικού COFE υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο δεύτερο F21.

7. Η γνωστοποίηση προσκόμισης αποστέλλεται στο εθνικό σύστημα προσκόμισης των τελωνειακών αρχών όπου εκφορτώνονται τα εμπορεύματα. Η προσκόμιση μπορεί να είναι μερική μόλις τα εμπορεύματα εκφορτωθούν ή πλήρης περιλαμβάνοντας το πλήρες σύνολο των εμπορευμάτων μόλις αυτά φθάσουν και εκφορτωθούν.

### 5.2.5 Επανείσοδος

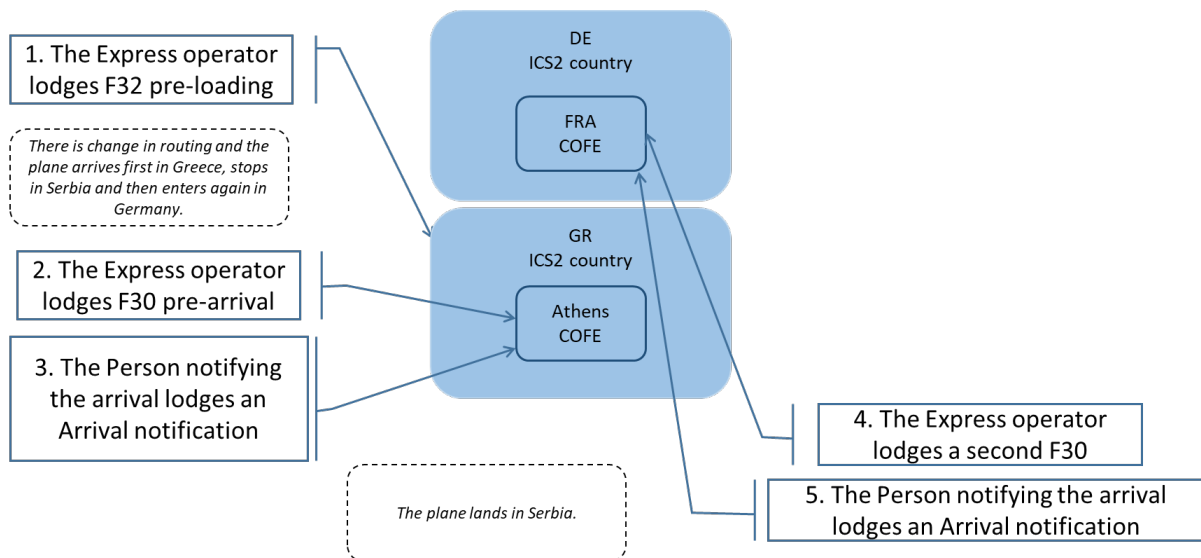
Τα αρχεία ENS που περιέχουν τις πληροφορίες κυρίου (βασικού) επιπέδου, όπως F30, F31, F21, έχουν ένα πρόσθετο στοιχείο δεδομένων «αληθής»/«ψευδής» «δείκτης επανεισόδου». Σκοπός του στοιχείου αυτού είναι να δηλωθεί εάν η υποβολή ΣΔ ENS περιέχει κύριο έγγραφο μεταφοράς, το οποίο έχει ήδη χρησιμοποιηθεί για ENS που κάλυπτε την αποστολή, το οποίο εισήλθε στο τελωνειακό έδαφος της χώρας ICS2, αλλά στη διαδρομή έχει εξέλθει από το έδαφος και εισέρχεται εκ νέου στην ίδια ή άλλη χώρα του ICS2. Ο λόγος πίσω από αυτό το πεδίο είναι να αποφευχθεί η παραβίαση ελέγχου μοναδικότητας του κύριου εγγράφου μεταφοράς. Σε περίπτωση που η ENS υποβληθεί μέσω πολλαπλών μερικών υποβολών ΣΔ ENS, μόνο η υποβολή ΣΔ ENS κύριου επιπέδου πρέπει να υποβάλλεται πάλι για την επανείσοδο. Οι υποβολές σε επίπεδο διαμεταφοράς, που υποβλήθηκαν για την πρώτη ENS, θα συνδεθούν με τη νέα ENS.

Η επανείσοδος μπορεί να είναι στην προγραμματισμένη διαδρομή ή λόγω εκτροπής/αλλαγής της διαδρομής που δεν είναι σύμφωνα με τον προγραμματισμό.

Η υποβαλλόμενη ENS κύριου επιπέδου ενεργοποιεί εκ νέου την ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη και δημιουργείται ξανά ολοκλήρωση αξιολόγησης για τη ENS. Δεν αναμένεται να υποβληθεί εκ νέου κανένα F32.

#### Παράδειγμα

Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την φόρτωση F32 για εμπορεύματα που φθάνουν από τα ΗΑΕ στη Γερμανία μέσω Ελλάδας και Σερβίας. Δεδομένου ότι τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στη χώρα ICS2 για πρώτη φορά στην Ελλάδα, τότε το F32 απευθύνεται στην Ελλάδα. Στη συνέχεια υποβάλλουν ένα F30 πριν από την άφιξη. Το F30 υποβάλλεται στη COFE στην Ελλάδα με όλες τις χώρες δρομολόγησης να αναφέρονται. Υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης για τη ENS για τα μεταφορικά μέσα που φθάνουν στην Ελλάδα. Μόλις φτάσουν, τα εμπορεύματα δεν εκφορτώνονται και η πτήση συνεχίζεται προς τη Σερβία. Στη συνέχεια, τα αεροσκάφη κατευθύνονται προς τη Γερμανία. Δεδομένου ότι η Σερβία είναι Τρίτη χώρα, τα εμπορεύματα που φθάνουν από εκεί στη Γερμανία θεωρούνται ότι εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της χώρας ICS2 για πρώτη φορά. Ένα άλλο F30 με επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τη διακίνηση, π.χ. πτήση, ημερομηνίες κ.λπ. και ο δείκτης επανεισόδου που συμπληρώνεται ως «αληθής – true» υποβάλλεται στη Γερμανία. Στη συνέχεια, υποβάλλεται νέα γνωστοποίηση άφιξης για την εν λόγω ENS στο COFE στη Γερμανία.



Σχήμα 13: Επανείσοδος για ταχυμεταφορές

1. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν την φόρτωση F32 με το ελάχιστο σύνολο δεδομένων στη χώρα ICS2 (AMS), όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος της χώρας ICS2 (εξ όσων γνωρίζει) — στην περίπτωση αυτή είναι η Ελλάδα.

Σύμφωνα με τη διαδρομή, το αεροπλάνο φτάνει πρώτα στην Ελλάδα, σταματά στη Σερβία και στη συνέχεια εισέρχεται ξανά στη Γερμανία. (Το σενάριο είναι το ίδιο αν η στάση στη Σερβία είναι προγραμματισμένη ή όχι (εκτροπή)).

2. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλει σύνολο δεδομένων F30 ENS πριν από την άφιξη με τις πλήρεις πληροφορίες για τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς και τις σχετικές πληροφορίες κυρίου επιπέδου στη χώρα ICS2 όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος των χωρών του ICS2, COFE — Ελλάδα.

3. Το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη (φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς - Express) υποβάλλει στο COFE γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο F30 ENS .

Στη συνέχεια, το αεροπλάνο προσγειώνεται στη Σερβία.

4. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς – Express- υποβάλει ένα δεύτερο F30 με επικαιροποιημένο περιεχόμενο (ενημερωμένες πληροφορίες πτήσης, π.χ. μεταφορά, ώρες, δρομολόγηση) και τον δείκτη επανεισόδου «Αληθής - True».

5. Το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη (φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς - Express) υποβάλλει γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στη δεύτερη ENS F30 στο COFE στη Γερμανία.

6. Η γνωστοποίηση προσκόμισης αποστέλλεται στο εθνικό σύστημα προσκόμισης των τελωνειακών αρχών όπου εκφορτώνονται τα εμπορεύματα.

## 5.2.6 Παραπομπές

Οι λεπτομέρειες σχετικά με τις παραπομπές αποτελούν μέρος του επιχειρησιακού οδηγού λειτουργίας της ΕΕ σχετικά με τα πρωτόκολλα παραπομπής για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου για το ICS2 [R06] και δεν θα επαναληφθούν ως μέρος του ισχύοντος επιχειρησιακού οδηγού.

## 5.2.7 Γνωστοποίηση άφιξης (από R2)

Για κάθε αεροσκάφος που καταφθάνει (ανάλογα με τις επιχειρησιακές ρυθμίσεις του αερολιμένα) υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης (IE3N06), στην οποία περιλαμβάνονται οι αναφορές στις ENS για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται επί του πλοίου. Το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη (ο φορέας του μέσου μεταφοράς ) μπορεί να αποφασίσει πού θα υποβάλει την γνωστοποίηση άφιξης — είτε μέσω του ICS2 HTI είτε του εθνικού συστήματος άφιξης, εάν υπάρχει στη χώρα ICS2 της COFE. Αναμένεται μία γνωστοποίηση άφιξης (IE3N06) ανά αφικνούμενο μεταφορικό μέσο.

Υπάρχουν τρεις επιλογές για να γίνει αναφορά στην (στις) ENS στην γνωστοποίηση άφιξης. Το περιεχόμενο της παρεχόμενης γνωστοποίησης άφιξης βασίζεται σε μια από τις ακόλουθες αλληλοαποκλειόμενες επιλογές με βάση την ακόλουθη προτεραιότητα:

1. Τον MRN της ENS (ο MRN της υποβολής ΣΔ ENS που περιέχει τις πληροφορίες για το κύριο επίπεδο μεταφοράς ).
2. Τον «αριθμό αναφοράς κύριου εγγράφου μεταφοράς» και την «εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης».
3. Το «Ενεργό μέσο μεταφοράς που διέρχεται τα σύνορα »/«αριθμός αναφοράς μεταφοράς» και την «εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης».

Σε περίπτωση που παρέχεται κατάλογος MRN της (των) ENS, τότε δεν αναζητούνται οι άλλοι δύο συνδυασμοί. Εάν δεν παρέχεται MRN, τότε η αναζήτηση στις ENS γίνεται με βάση τον συνδυασμό «αριθμού αναφοράς κύριου εγγράφου μεταφοράς» και «εκτιμώμενης ημερομηνίας και ώρας άφιξης». Εάν δεν παρέχεται «αριθμός αναφοράς κύριου εγγράφου μεταφοράς», τότε ελέγχεται εάν μπορεί να προσδιοριστεί κάποια ENS με βάση τον «αριθμό αναφοράς μεταφοράς» του «ενεργού μέσου μεταφοράς που διέρχεται τα σύνορα » και την «εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης».

Η γνωστοποίηση άφιξης περιλαμβάνει το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη και, εάν υπάρχει, κατάλογο των προσώπων (μερών) προς ειδοποίηση. Εάν το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη δεν είναι ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς, τότε ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς μπορεί να δηλωθεί ως πρόσωπο προς ειδοποίηση . Το πρόσωπο προς ειδοποίηση λαμβάνει απάντηση καταχώρισης άφιξης IE3R04 με το καταχωρισμένο MRN γνωστοποίησης άφιξης. Σε περίπτωση που εκδοθεί γνωστοποίηση ελέγχου από το COFE, το πρόσωπο προς ειδοποίηση λαμβάνει γνωστοποίηση ελέγχου IE3N08.

Σε περίπτωση που η γνωστοποίηση άφιξης περιέχει αναφορές στην (στις) ENS που έχουν ήδη προσκομιστεί ή ελεγχθεί, η ακόλουθη γνωστοποίηση κοινοποιείται στο πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη — IE3N07

γνωστοποίηση αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς σε εσφαλμένη κατάσταση που απαριθμεί τις ENS και τις σχετικές αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς σε εσφαλμένη κατάσταση. Σε περίπτωση που οι αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς αποτελούσαν μέρος επανεισόδου/τμηματικής αποστολής, τότε δεν κοινοποιείται στον ΕΟ καμία γνωστοποίηση αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς σε εσφαλμένη κατάσταση - IE3N07. Εάν ληφθεί τέτοια γνωστοποίηση, αναμένεται από το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη να διερευνήσει περαιτέρω τον λόγο για τον οποίο τα εμπορεύματα που έχουν ήδη προσκομιστεί /ελεγχθεί αναφέρονται για την άφιξη. Αυτό θα μπορούσε να αποτελεί ένδειξη ορισμένων αποκλίσεων στα στάδια της αλυσίδας εφοδιασμού ή εσφαλμένης ένδειξης της ENS στην γνωστοποίηση άφιξης.

Σε περίπτωση απόφασης του COFE για τον έλεγχο των εμπορευμάτων, αποστέλλεται γνωστοποίηση ελέγχου IE3N08 στα ενδιαφερόμενα μέρη — Πρόσωπο(-α) που γνωστοποιεί(-ουν) την άφιξη και/ή το πρόσωπο (-α) προς ειδοποίηση (το(-α) πρόσωπο(-α) προς ειδοποίηση από την γνωστοποίηση άφιξης και όχι από την υποβολή της ENS). Μετά την άφιξη γνωστοποιούνται οι έλεγχοι για εμπορεύματα που θεωρούνται εμπορεύματα υψηλού κινδύνων τα οποία δεν προορίζονταν αρχικά να εκφορτωθούν στη COFE. Όταν τα εμπορεύματα θεωρούνται πολύ υψηλών κινδύνων, τα πρόσωπα μπορεί να ενημερωθούν για να εκφορτωθούν τα εμπορεύματα και να υποβληθούν σε ελέγχους στις τελωνειακές αρχές.

Οι γνωστοποιήσεις ελέγχου για τις τακτικές περιπτώσεις (όχι φορτίο υψηλού κινδύνων) διεκπεραιώνονται εκτός του ICS2 μέσω των εθνικών συστημάτων προσκόμισης μετά την προσκόμιση.

Η γνωστοποίηση ελέγχου ΑΕΟ μπορεί να εκδοθεί με τόπο εξέτασης όχι το COFE αλλά το τελωνείο προορισμού.

Σε περίπτωση εκτροπής του μεταφορικού μέσου από ένα COFE σε άλλο COFE εντός της επικράτειας των χωρών ICS2:

1. Εάν δεν έχει υποβληθεί γνωστοποίηση άφιξης, τότε αποστέλλεται μόνο γνωστοποίηση άφιξης με το σωστό πραγματικό COFE (δεν απαιτείται τροποποίηση της υποβολής ENS κύριου επιπέδου).
2. Εάν έχει ήδη υποβληθεί γνωστοποίηση άφιξης, αποστέλλεται άλλη γνωστοποίηση άφιξης μαζί με το νέο πραγματικό COFE.

## 5.2.8 Προσκόμιση εμπορευμάτων στο τελωνείο

Τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο έδαφος των χωρών του ICS2 πρέπει να προσκομίζονται στο τελωνείο όπου εκφορτώνονται από το αεροσκάφος. Η γνωστοποίηση προσκόμισης πρέπει να περιλαμβάνει αναφορές στην προηγούμενη υποβληθείσα ENS. Σε περίπτωση που ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς μεταφέρει τις αποστολές του με δικά του αεροσκάφη, τότε η υποχρέωση προσκόμισης των εμπορευμάτων βαρύνει τους ίδιους. Σε περίπτωση που οι αποστολές ταχυμεταφοράς μεταφέρονται από αερομεταφορείς μεταφορείς γενικού φορτίου, η προσκόμιση εξαρτάται από τη συμφωνία μεταξύ των δύο μερών.

Η γνωστοποίηση προσκόμισης πρέπει να υποβάλλεται από τον φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς ή τον αερομεταφορέα γενικού αεροπορικού φορτίου εκτός του συστήματος ICS2 (όχι μέσω της STI του ICS2) απευθείας στο εθνικό σύστημα προσκόμισης στο κράτος μέλος προσκόμισης.

Για την πρόσβαση και τις απαιτήσεις συμβουλευθείτε τις δημοσιευμένες πληροφορίες της αντίστοιχης εθνικής τελωνειακής διοίκησης. Για τις διάφορες επιλογές για την προσκόμιση της ENS, όπως τα στοιχεία αναφοράς του κύριου εγγράφου μεταφοράς, τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς τους υποδοχείς, πρέπει να συμβουλευέστε το κράτος μέλος προσκόμισης.

## 5.2.9 Έλεγχοι των εμπορευμάτων από τα τελωνεία

Κατά τη διάρκεια της ανάλυσης κινδύνων πριν από την άφιξη, οι τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους ελέγχου μπορούν να αποφασίσουν να ενημερώσουν εκ των προτέρων τον οικονομικό φορέα για την απόφασή τους να διενεργήσουν ελέγχους. Εάν το πρόσωπο που υποβάλλει την ENS είναι κάτοχος ιδιότητας ΑΕΟΣ, τότε λαμβάνεται γνωστοποίηση ελέγχου ΑΕΟ IE3N09. Το μήνυμα περιλαμβάνει το τελωνείο ελέγχου, τον τόπο εξέτασης και το υποκείμενο του ελέγχου — ποια οντότητα (αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς, υποδοχέας, συσκευασία κ.λπ.) πρέπει να ελέγχεται. Η γνωστοποίηση ελέγχου ΑΕΟ IE3N09 εκδίδεται μετά την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων πριν από την άφιξη και πριν από την γνωστοποίηση της ολοκλήρωσης αξιολόγησης.

Γνωστοποίηση ελέγχου IE3N08 γνωστοποιείται στο πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη και στο πρόσωπο προς ειδοποίηση (εφόσον αναφέρεται από το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη) μετά την λήψη της γνωστοποίησης άφιξης.

Τα εμπορεύματα που θεωρούνται φορτίο υψηλού κινδύνων μπορούν να ελέγχονται στο COFE, ακόμη και αν δεν προβλέπεται να εκφορτωθούν στο εν λόγω τελωνείο. Εάν οι εντοπισμένοι κίνδυνοι που οδηγούν στην

απόφαση ελέγχου δεν είναι υψηλοί, τότε τα εμπορεύματα θα ελέγχονται κατά την προσκόμιση — είτε στο τελωνείο εκφόρτωσης είτε στο τελωνείο προορισμού.

Οι έλεγχοι που γνωστοποιούνται μετά την προσκόμιση των εμπορευμάτων γνωστοποιούνται μέσω των εθνικών συστημάτων προσκόμισης/ελέγχου και όχι μέσω του ICS2.

Την ευθύνη για την προσκόμιση των εμπορευμάτων για τους ελέγχους φέρει το μέρος που διαχειρίζεται την εκφόρτωση του φορτίου — θα μπορούσε να είναι ο μεταφορέας γενικού αεροπορικού φορτίου, ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς ή το πρόσωπο προς ειδοποίηση σύμφωνα με την προκαταρκτική συμφωνία που έχει συναφθεί μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών στη διαδικασία για τον συγκεκριμένο αερολιμένα, τη χώρα ICS2, τη μεταφορά ή τα εμπορεύματα.

## 5.2.10 Επόμενη τελωνειακή διαδικασία

Τα εμπορεύματα μπορούν να παραδοθούν σε μεταγενέστερη τελωνειακή διαδικασία μόνον εφόσον έχουν ολοκληρωθεί όλες οι διατυπώσεις εισόδου — υπάρχει αρχικά υποβληθείσα ENS, κλείνουν οι ανοικτές παραπομπές, προσκομίζονται τα εμπορεύματα και διενεργούνται οι απαιτούμενοι έλεγχοι, εάν υπάρχουν.

## 5.2.11 Τροποποιήσεις υποβολής ενός ΣΔ ENS

Γενικά, υπάρχουν δύο λόγοι για την τροποποίηση της αρχικής υποβολής ΣΔ ENS:

- Έχει εκδοθεί αίτημα παροχής πρόσθετων πληροφοριών (Rfl) τύπου «AMD» με το οποίο ζητείται η τροποποίηση υποβολής στοιχείων της ENS ή
- Λόγω της ανάγκης τροποποίησης που προσδιορίζεται από το ίδιο το πρόσωπο που υποβάλλει το σύνολο δεδομένων. Η περίπτωση αυτή ισχύει όταν τα δεδομένα για μια συγκεκριμένη αποστολή ήταν εσφαλμένα ή άλλαξαν μετά την υποβολή της αρχικής υποβολής ΣΔ της ENS.

Όταν ζητήθηκε τροποποίηση από τις τελωνειακές αρχές μέσω Rfl, στο αντίστοιχο μήνυμα τροποποίησης (IE3Axx) πρέπει να προστεθεί ο «αριθμός αναφοράς του αιτήματος παραπομπής». Διαφορετικά, η τροποποίηση δεν θα αναγνωριστεί από το ICS2 ως απάντηση στο αίτημα Rfl.

Η υποβολή ΣΔ ENS IE3Fxx πρέπει να τροποποιηθεί με το αντίστοιχο τροποποιητικό σύνολο δεδομένων IE3xx. Οι αρχικές υποβολές συνόλου δεδομένων μετά την τροποποίηση μπορούν να τροποποιηθούν περαιτέρω. Δειγματοληπτικά μηνύματα των αιτήσεων τροποποίησης διατίθενται στον επιχειρησιακό οδηγό για τις παραπομπές [R06].

Οι τροποποιήσεις των συνόλων δεδομένων ENS είναι δυνατές έως ότου :

- Τα εμπορεύματα που καλύπτονται από υποβολή ΣΔ ENS που πρόκειται να τροποποιηθεί προσκομιστούν στο τελωνείο, ή
- Το τελωνείο γνωστοποιήσει ελέγχους για τα εμπορεύματα που καλύπτονται από το σύνολο δεδομένων της ENS που πρόκειται να τροποποιηθεί.

Οι ανωτέρω περιορισμοί τροποποίησης ισχύουν για όλες τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς /είδη εμπορευμάτων που περιέχονται στην αρχική υποβολή συνόλου δεδομένων ENS. Αυτό σημαίνει ότι, εάν προσκομιστεί μόνο μία αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς της αρχικής υποβολής συνόλου δεδομένων ENS, δεν είναι πλέον δυνατή η τροποποίηση της αποστολής/των εμπορευμάτων που περιέχονται στην εν λόγω υποβολή ΣΔ ENS. Το ίδιο ισχύει και για τους ελέγχους που έχουν γνωστοποιηθεί.

Τα στοιχεία δεδομένων που περιέχονται στις υποβολές ΣΔ ENS ταχυμεταφοράς, τα οποία δεν μπορούν να τροποποιηθούν, απεικονίζονται παρακάτω, ανά τύπο υποβολής ΣΔ ENS:

<b>Τα στοιχεία δεδομένων που δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν, ανά τύπο ΣΔ ENS.</b>				
Στοιχείο δεδομένων	Τύπος ΣΔ ENS			
	F30	F31	F32	F33
../Ενδειξη ειδικής περίπτωσης	X	X	X	X
../Απευθυνόμενο Κράτος Μέλος			X	X
../Αντιπρόσωπος	X	X	X	X
../Αντιπρόσωπος/Αριθμός ταυτοποίησης	X	X	X	X
../Ενεργό μέσο μεταφοράς στα σύνορα /Ταυτότητα		X		

../Ενεργό μέσο μεταφοράς στα σύνορα /τρόπος μεταφοράς	X	X		X
../Ενεργό μέσο μεταφοράς στα σύνορα /Αριθμός αναφοράς μεταφοράς	X	X		
../Αποστολή (κύριο επίπεδο) /Μεταφορέας/Αριθμός αναγνώρισης	X	X		
../Αποστολή(κύριο επίπεδο)/Αποστολή(Επίπεδο διαμεταφοράς) /Μεταφορέας/αριθμός αναγνώρισης				X
../Αποστολή (κύριο επίπεδο)/Είδος/Αριθμός είδους εμπορευμάτων		X		
../Αποστολή (κύριο επίπεδο)/Αποστολή (επίπεδο διαμεταφοράς) /Είδος/ Αριθμός είδους εμπορευμάτων	X	X	X	X
../Αποστολή (κύριο επίπεδο)/έγγραφο μεταφοράς (κύριο επίπεδο)/αριθμός εγγράφου		X		
../Αποστολή (κύριο επίπεδο)/Αποστολή(διαμεταφοράς)/έγγραφο μεταφοράς (κύριο επίπεδο)/αριθμός εγγράφου				X
../Αποστολή (κύριο επίπεδο)/Αποστολή(διαμεταφοράς)/Εγγραφο μεταφοράς (διαμεταφοράς)/Αριθμός εγγράφου	X	X	X	X
../Διασαφιστής/Αριθμός ταυτοποίησης	X	X	X	X
../Τελωνείο Πρώτης Εισόδου/Αριθμός αναφοράς	X	X		

Πίνακας4: Στοιχεία Συνόλων δεδομένων ENS για ταχυμεταφορά που δεν μπορούν να τροποποιηθούν

Δεν είναι δυνατό να εισαχθούν αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς και δεν μπορούν να εισαχθούν νέα εμπορεύματα σε υφιστάμενη αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς σε μια τροποποιημένη υποβολή Συνόλου Δεδομένων ENS. Κάθε νέα αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς πρέπει να δηλώνεται με νέα υποβολή ENS. Όταν υπάρχει ανάγκη να δηλωθούν πρόσθετα εμπορεύματα για υφιστάμενη αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς, η αρχικώς υποβληθείσα υποβολή ENS πρέπει να ακυρωθεί με την υποβολή αιτήματος ακύρωσης (IE3Q04). Μετά την παραλαβή της απάντησης αποδοχής ακύρωσης (IE3R07), μπορεί να υποβληθεί νέα διορθωμένη υποβολή ENS.

Όταν αποστέλλονται μόνο συγκεκριμένες αλλά όχι όλες οι HC μιας υποβολής ΣΔ ENS, μπορεί να υποβληθεί τροποποίηση της αντίστοιχης αρχικής υποβολής ΣΔ ENS, η οποία δεν περιέχει πλέον τις μη αποσπελλόμενες HC. Το ICS2 CR θα ακυρώσει τα HC που δεν υπάρχουν πλέον στην τροποποιημένη υποβολή ΣΔ ENS.

## 5.2.12 Ακύρωση μιας υποβολής συνόλου δεδομένων ENS

Υπάρχουν δύο τρόποι ακύρωσης μιας υποβολής ΣΔ ENS:

- Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς αποστέλλει αίτημα ακύρωσης (IE3Q04) στο ICS2. Εάν γίνει δεκτό το αίτημα ακύρωσης, όλες οι αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς της αντίστοιχης υποβολής ΣΔ ENS που αναφέρονται στο αίτημα ακύρωσης θα ακυρωθούν.
- Όλες οι αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς ακυρώνονται αυτόματα μετά από 200 ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία καταχώρισης της υποβολής συνόλου δεδομένων ENS, εάν δεν προσκομιστούν στο τελωνείο εντός αυτής της περιόδου.

Η ακύρωση των συνόλων δεδομένων ENS είναι δυνατή έως ότου:

- τα εμπορεύματα που καλύπτονται από τη σχετική υποβολή Συνόλου Δεδομένων ENS προσκομιστούν στο τελωνείο, ή
- οι τελωνειακές αρχές γνωστοποιήσουν ελέγχους για τα εμπορεύματα που καλύπτονται από την υποβολή ΣΔ ENS που πρόκειται να ακυρωθούν.

Οι ανωτέρω περιορισμοί ακύρωσης ισχύουν για όλες τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς που περιέχονται στην αρχική υποβολή ΣΔ ENS. Αυτό σημαίνει ότι, εάν προσκομιστεί μόνο μία αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς της αρχικής υποβολής ΣΔ της ENS, καμία αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς που περιέχεται στην εν λόγω υποβολή συνόλου δεδομένων ENS δεν μπορεί πλέον να ακυρωθεί. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που για οποιαδήποτε αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς της υποβολής συνόλου δεδομένων της ENS, γνωστοποιείται για έλεγχο — η υποβολή της ENS δεν μπορεί να ακυρωθεί.



### 5.2.13 Αναζήτηση στοιχείων για τις ENS (από R2)

Κάθε ΕΟ μπορεί να υποβάλει αίτημα (μέσω IΕ3Q05) για την ανάκτηση πληροφοριών όπως οι γνωστοποιήσεις και οι καταστάσεις οντότητας που σχετίζονται με την συγκεκριμένη ENS, σύνολο δεδομένων ENS ή έγγραφο μεταφοράς (Master ή House).

Οι πληροφορίες που επιστρέφονται (μέσω IΕ3R08) αντιστοιχούν στα δικαιώματα πρόσβασης του συγκεκριμένου ΕΟ για τη συγκεκριμένη οντότητα — ENS, σύνολο δεδομένων ENS ή έγγραφο μεταφοράς (Master ή House).

Δεν είναι δυνατή η ανάκτηση πληροφοριών σχετικά με τα σύνολα δεδομένων ENS που δεν υποβάλλονται από τον αιτούντα. Για παράδειγμα, το πρόσωπο που υποβάλλει εάν ΣΔ κύριου επιπέδου δεν μπορεί να ζητήσει πληροφορίες σχετικά με μια υποβολή ενός ΣΔ ENS που υποβάλλεται σε επίπεδο διαμεταφοράς .

Οι πληροφορίες που επιστρέφονται μετά τη διαβούλευση για την ENS δεν περιλαμβάνουν καθαυτό το περιεχόμενο της υποβολής ΣΔ ENS.

#### Παράδειγμα

Μια υποβολή συνόλου δεδομένων ENS κυρίου επιπέδου, για παράδειγμα F31, υποβάλλεται στο ΗΤΙ του ICS2. Για κάποιο λόγο, ο διασαφιστής του F31 πρέπει να ανακτήσει την κατάσταση της επεξεργασίας της υποβολής ΣΔ ENS. Για την ανάκτηση του ιστορικού των σχετικών πληροφοριών στο ICS2 αποστέλλεται από τον ΕΟ το αίτημα διαβούλευσης ENS (IΕ3Q05) με τον αριθμό αναφοράς του εγγράφου μεταφοράς (Master level) και τις σχετικές γνωστοποιήσεις που ζητούνται. Στη συνέχεια, επιστρέφονται όλες οι σχετικές οντότητες, όπως η αποστολή κυρίου επιπέδου, η ENS, το σύνολο δεδομένων ENS και οι καταστάσεις τους. Επιπλέον, σύμφωνα με το αίτημα, επιστρέφονται στον ΕΟ οι σχετικές γνωστοποιήσεις, IΕ3N01 - γνωστοποίηση σφάλματος επικύρωσης κύκλου ζωής ENS, IΕ3N02— γνωστοποίηση Ατελούς ENS, IΕ3N03- Γνωστοποίηση Ολοκλήρωσης Αξιολόγησης, IΕ3Q02-αίτημα παροχής επιπρόσθετων πληροφοριών, IΕ3N04 - γνωστοποίηση αιτήματος παροχής επιπρόσθετων πληροφοριών, IΕ3N08- Γνωστοποίηση Ελέγχου, IΕ3N09- Γνωστοποίηση ελέγχου AEO, IΕ3N10-Γνωστοποίηση τροποποίησης, IΕ3Q01- Απαγόρευση φόρτωσης DNL, IΕ3R07 - απάντηση αποδοχής αιτήματος ακύρωσης (όποια από τα ανωτέρω είναι σχετικά). Ανακτώνται και επιστρέφονται μόνο οι οντότητες και οι γνωστοποιήσεις που σχετίζονται με την υποβολή συνόλου δεδομένων ENS, ενώ οι γνωστοποιήσεις που σχετίζονται με τις συνδεδεμένες αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς δεν επιστρέφονται.

## 5.3 Μη τυποποιημένα σενάρια ταχυμεταφοράς

### 5.3.1 Περιστάσεις ανωτέρας βίας για πτήσεις που δεν είχαν αρχικά προγραμματιστεί να σταματήσουν στο έδαφος των χωρών του ICS2 — που διεκπεραιώνονται με ταχυμεταφορά

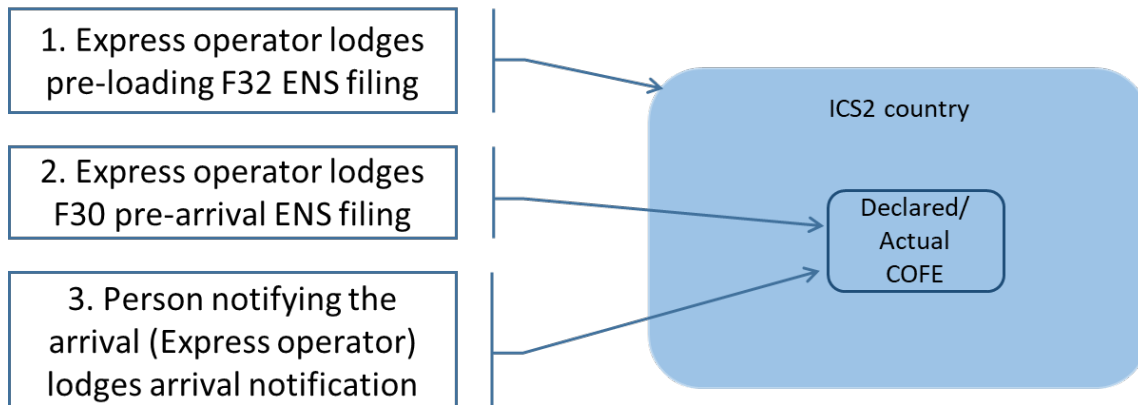
Οι περιστάσεις ανωτέρας βίας θα μπορούσαν να είναι της ακόλουθης φύσης — τεχνικές, καιρικές συνθήκες, κλείσιμο αερολιμένων, καταστάσεις έκτακτης ανάγκης κ.λπ.

Μια πτήση από το Καζακστάν προς τις ΗΠΑ, η οποία διασχίζει τον εναέριο χώρο των χωρών του ICS2 χωρίς ενδιάμεση στάση, προσγειώνεται στο έδαφος των χωρών του ICS2 λόγω περιστάσεων ανωτέρας βίας. Όλες οι αποστολές δεν θα έχουν υποβληθεί για ανάλυση κινδύνων πριν από την φόρτωση και πριν από την άφιξη, οπότε κανένα από τα υλικά επί του σκάφους δεν έχει υποβληθεί για ανάλυση κινδύνων. Η απόφαση λαμβάνεται από τον μεταφορέα είτε:

- Να εκφορτωθεί — να προωθηθεί η αποστολή σε αποθήκη — τότε απαιτείται γνωστοποίηση προσκόμισης στο τελωνείο.
- Να μην εκφορτωθεί — η αποστολή δεν θα εκφορτωθεί από το αεροσκάφος ή δεν θα προωθηθεί στη χώρα άφιξης ICS2 — δεν απαιτείται γνωστοποίηση προσκόμισης στο τελωνείο.
- Για την εκφόρτωση και τη μεταφορά σε άλλο αεροσκάφος — η αποστολή δεν θα εξέλθει από την ράμπα, αλλά θα μεταφερθεί σε άλλη μεταφορά που εξέρχεται από την επικράτεια των χωρών του ICS2. Αυτό θεωρείται ως εκφόρτωση, οπότε θα πρέπει να υπάρχει γνωστοποίηση προσκόμισης στο τελωνείο. Η απαλλαγή από την προσκόμιση είναι στις περιπτώσεις που τα

εμπορεύματα εκφορτώνονται από τη μεταφορά και στη συνέχεια φορτώνονται για να εκφορτωθούν άλλα εμπορεύματα.

- Σε περίπτωση εκτροπής, ο μεταφορέας αποστέλλει επικαιροποιημένη γνωστοποίηση άφιξης IE3N06 με το νέο λιμένα προορισμού και την εκτιμώμενη ώρα άφιξης.



Πίνακας 5: Περιστάσεις ανωτέρας βίας για πτήσεις που δεν είχαν αρχικά προγραμματιστεί να σταματήσουν στο έδαφος των χωρών του ICS2 — που διεκπεραιώνονται με ταχυμεταφορά

Παρακάτω παρουσιάζεται ένα πιθανό σενάριο από την άποψη της εισόδου των εμπορευμάτων σχετικά με τον τρόπο χειρισμού των μεταφορικών μέσων που εκτρέπονται, τα οποία δεν προορίζονται αρχικά για χώρα του ICS2.

1. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει το F32 με το ελάχιστο σύνολο δεδομένων στη χώρα ICS2 όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος των χωρών του ICS2 ή έχει ήδη προσγειωθεί το μεταφορικό μέσο.
2. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την άφιξη ΣΔ ENS F30 στην ίδια χώρα με την ανωτέρω.
3. Υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης στον αερολιμένα του COFE όπου προσγειώθηκε το αεροσκάφος — σε περίπτωση που αυτό συμβεί πριν από την υποβολή της ENS, τότε η αναφορά που περιλαμβάνεται στην γνωστοποίηση άφιξης θα πρέπει να είναι ο «αριθμός αναφοράς μεταφοράς» και η «εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης».
4. Η γνωστοποίηση προσκόμισης (μέσω του εθνικού συστήματος προσκόμισης) αποστέλλεται στις τελωνειακές αρχές όπου εκφορτώνονται τα εμπορεύματα, κατά περίπτωση.

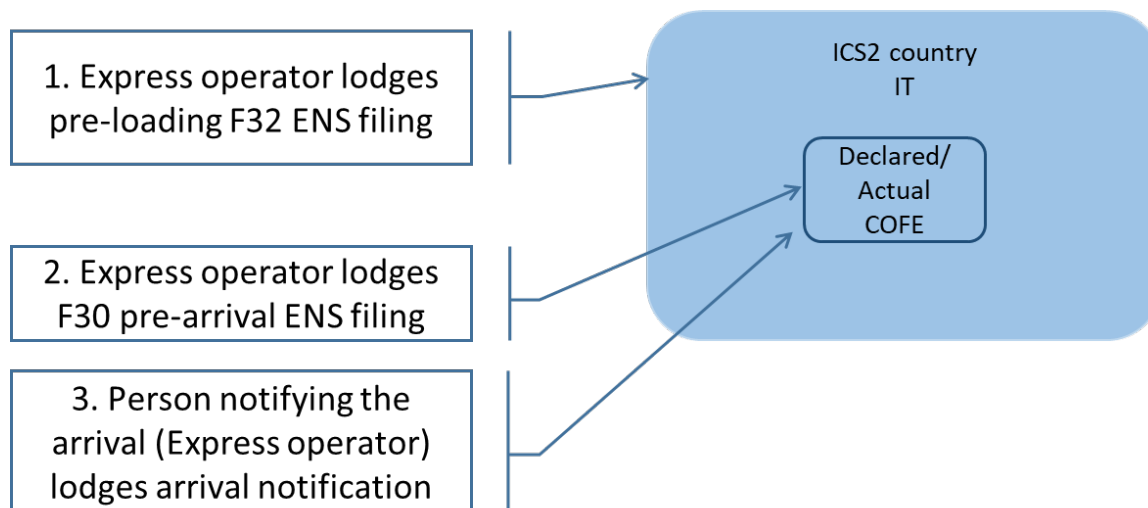
Ο γενικός κανόνας είναι ότι η ENS (τόσο πριν από την φόρτωση όσο και πριν από την άφιξη) πρέπει να υποβάλλεται το αργότερο κατά την προσκόμιση. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, δεν εφαρμόζονται οι κανόνες για τα χρονοδιαγράμματα για την υποβολή της ENS (άρθρο 111 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης του ETK), αλλά δεν αίρεται η υποχρέωση υποβολής ENS. Δεδομένου ότι όλες οι πληροφορίες — τόσο κυρίου επιπέδου όσο και διαμεταφοράς — είναι διαθέσιμες, τότε μπορεί να χρησιμοποιηθούν τα ΣΔ πλήρους ENS σε περίπτωση γενικού αεροπορικού φορτίου όπως τα F20 και F28.

Σε περίπτωση που τα εμπορεύματα μεταφέρονται με γενικό αεροπορικό φορτίο, η ENS μπορεί να υποβληθεί μέσω των συνδυασμών των ΣΔ F32+F33+F21 ή F32+F31 που περιέχουν όλες τις πληροφορίες. Το παραπάνω σενάριο είναι απλώς μια πιθανότητα που δεν αποκλείει τη χρήση των άλλων δύο συνδυασμών ΣΔ ENS.

### 5.3.2 Χαλαρά φορτωμένη πτήση/Χύδην φόρτωση

Ένα μικρό αεροσκάφος από την Αλβανία στην Ιταλία περιέχει μόνο σακούλες/πακέτα. Τηρούνται οι τελωνειακές διαδικασίες πριν από την φόρτωση, πριν από την άφιξη και την άφιξη. Στην Ιταλία όλα τα δέματα μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια σε ULD για περαιτέρω μετακίνηση στη Γαλλία.

Πού πρέπει να προσκομιστούν τα εμπορεύματα, στην Ιταλία ή στον τελικό προορισμό του ULD στη Γαλλία;



Πίνακας 6: Χαλαρή φορτωμένη πτήση/Χύδην φόρτωση

1. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει εκ των προτέρων το F32 με το ελάχιστο σύνολο δεδομένων στη χώρα ICS2 όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος της χώρας του ICS2, στην προκειμένη περίπτωση — Ιταλία.
2. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την άφιξη την υποβολή ΣΔ ENS F30 στη χώρα ICS2 του δηλωθέντος (αναμενομένου) τελωνείου πρώτης εισόδου, στην προκειμένη περίπτωση — Ιταλία.
3. Στο σενάριο αυτό υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης στον αερολιμένα του COFE στην Ιταλία.
4. Αποστέλλεται γνωστοποίηση προσκόμισης (μέσω εθνικού συστήματος προσκόμισης) στις ιταλικές τελωνειακές αρχές, δεδομένου ότι τα εμπορεύματα εκφορτώνονται εκεί.

### 5.3.3 Επανεισαγωγή φορτίων στο έδαφος των χωρών του ICS2

Στο ακόλουθο παράδειγμα, ποια είναι η διαδικασία υποβολής των ΣΔ ENS: Η αποστολή μεταφέρεται από το Πεκίνο (ΣΟ) — Βιέννη (ΑΤ) — Κάιρο (ΕΓ) — Ρώμη (ΙΤ). Πρέπει ο ΕΟ να υποβάλει:

- δύο φορές την ENS πριν από την φόρτωση και δυο φορές την ENS πριν από την άφιξη, υποδεικνύοντας στη δεύτερη ENS πριν από την άφιξη ότι πρόκειται για επανείσοδο ή
- μια ENS πριν από την φόρτωση και δύο ENS πριν από την άφιξη με δείκτη επανείσοδου ρυθμισμένο σε «Ναι -Αληθής»;

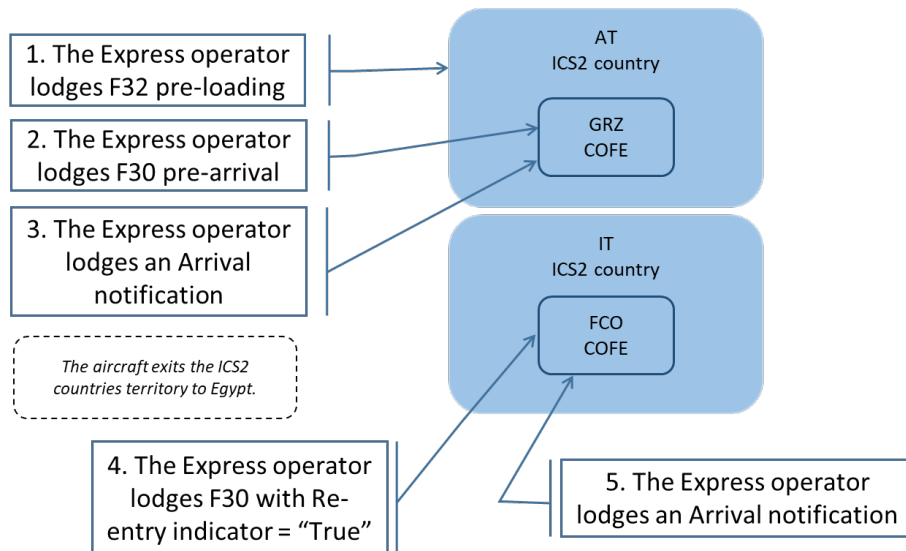
Παρακαλείσθε να διαιρέσετε την απάντηση εάν α) πρόκειται μόνο για μία κίνηση ή β) όταν έχουμε διαφορετικές κινήσεις.

Η Airway bill παραμένει ή ίδια (εάν η επανείσοδος είναι πρόβλημα), η αποστολή εκφορτώνεται/φορτώνεται/μεταφέρεται σε εμπορευματοκιβώτια.

#### Σενάριο 1:

Για το παράδειγμα αυτό εξετάζεται ο συνδυασμός του F32+F30. Οι άλλοι συνδυασμοί ΣΔ ENS είναι ανάλογοι.

Η υπόθεση εδώ είναι ότι το δρομολόγιο είναι γνωστό εκ των προτέρων και ο μεταφορέας Express γνωρίζει ότι το COFE βρίσκεται στην Αυστρία ακόμη και αν θα υπάρξει έξοδος και επανείσοδος και ένα δεύτερο COFE στην Ιταλία. Τα εμπορεύματα παραμένουν επί του αεροσκάφους στην ΑΤ και στην ΕΓ (καμία μεταφόρτωση). Σε περίπτωση εκφόρτωσης και επαναφόρτισης των εμπορευμάτων σε άλλο αεροσκάφος, πρέπει να προσκομίζονται στις τελωνειακές αρχές. Δεδομένου ότι δεν υπάρχει μεταφόρτωση και το κύριο έγγραφο μεταφοράς είναι το ίδιο, τότε δεν χρειάζεται να υποβληθούν προ της φόρτωσης εκ νέου ΣΔ ENS (F32), αλλά μόνο προ της άφιξης — F30 — με δείκτη επανείσοδου ως «αληθής».



Πίνακας 7: Επανείσοδος αποστολών σε χώρες του ICS2 — μια διακίνηση

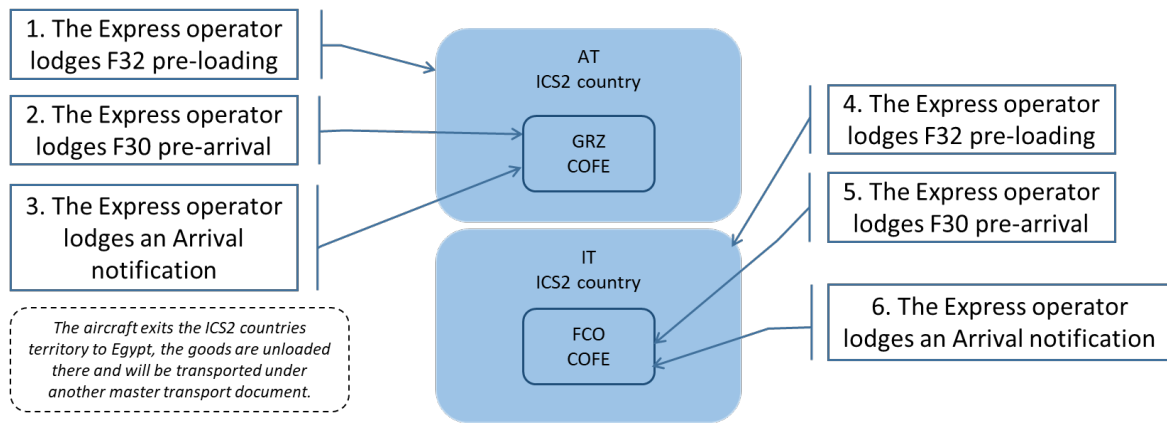
1. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την φόρτωση το F32 με το ελάχιστο σύνολο δεδομένων στη χώρα ICS2 (AMS), όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος της χώρας του ICS2 για πρώτη φορά — στην περίπτωση αυτή AT.
2. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την άφιξη την υποβολή ΣΔ ENS F30 στη χώρα ICS2 του αναμενόμενου τελωνείου πρώτης εισόδου — στην προκειμένη περίπτωση GRZ.
3. Στον αερολιμένα του πραγματικού COFE — GRZ υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο F30.

*Στη συνέχεια, το αεροσκάφος υπάρχει το έδαφος των χωρών ICS2 στην Αίγυπτο και αναμένεται να επανεισέλθει στην Ιταλία, FCO.*

4. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την άφιξη την υποβολή ΣΔ ENS F30 στη χώρα ICS2 του δεύτερου τελωνείου πρώτης εισόδου με πανομοιότυπο περιεχόμενο του πρώτου F30, πανομοιότυπο κύριο έγγραφο μεταφοράς, επικαιροποιημένες πληροφορίες διακίνησης και «δείκτης επανεισόδου» = «αληθής»— στην προκειμένη περίπτωση FCO.
5. Στον αερολιμένα του δεύτερου COFE — FCO υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο δεύτερο F30.
6. Η γνωστοποίηση προσκόμισης αποστέλλεται στο εθνικό σύστημα προσκόμισης των τελωνειακών αρχών, όπου τα εμπορεύματα εκφορτώνονται στην Ιταλία, FCO.

### **Σενάριο 2:**

Η υπόθεση για το σενάριο αυτό είναι ότι η διακίνηση των εμπορευμάτων καλύπτεται από δύο βασικά έγγραφα μεταφοράς — ένα για το δρομολόγιο CN -> AT -> EG και ένα άλλο για το EG -> IT. Αυτό δεν είναι αναμενόμενο σενάριο, δεδομένου ότι τα εμπορεύματα που προορίζονται για τις χώρες του ICS2 αναμένεται να εκφορτωθούν κατά την πρώτη είσοδο στην AT. Ωστόσο, σε περίπτωση που, λόγω κάποιου λόγου, οι αποστολές δεν εκφορτωθούν, εξέλθουν από τη χώρα ICS2, στη συνέχεια εκφορτώνονται σε Τρίτη χώρα και αναμένεται να μεταφερθούν πίσω στη χώρα ICS2 μέσω νέου κύριου εγγράφου μεταφοράς, τότε πρέπει να υποβληθεί το ΣΔ ENS (F32) πριν από την φόρτωση .



Πίνακας 8: Επανεισαγωγή φορτίων σε χώρες του ICS2 — δύο διαδικασίες

1. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την φόρτωση F32 με το ελάχιστο σύνολο δεδομένων στη χώρα ICS2 (AMS), όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος της χώρας του ICS2 για πρώτη φορά — στην περίπτωση αυτή AT.

2. Η επιχείρηση ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την άφιξη την υποβολή ΣΔ ENS F30 στη χώρα ICS2 του αναμενόμενου τελωνείου πρώτης εισόδου — στην προκειμένη περίπτωση GRZ.

3. Στον αερολιμένα του πραγματικού COFE — GRZ υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο F30. (τα εμπορεύματα δεν εκφορτώθηκαν)

*Το αεροσκάφος εξέρχεται από το έδαφος των χωρών ICS2 στην Αίγυπτο, τα εμπορεύματα εκφορτώνονται εκεί και θα μεταφερθούν με άλλο κύριο έγγραφο μεταφοράς.*

4. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την φόρτωση δεύτερο F32 με το ελάχιστο σύνολο δεδομένων στη χώρα ICS2 (AMS), όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν στο έδαφος της χώρας ICS2 για πρώτη φορά — στην περίπτωση αυτή IT — εκεί τα φορτία θα επιστρέψουν στο έδαφος του ICS2.

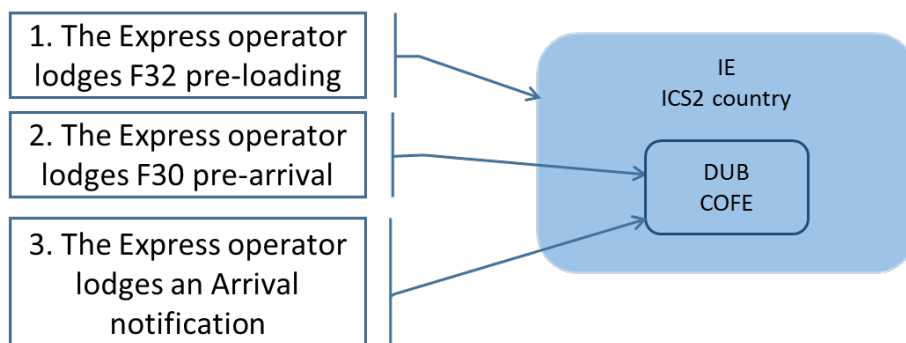
5. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει προ της άφιξης την υποβολή ΣΔ ENS F30 με νέο κύριο έγγραφο μεταφοράς στη χώρα ICS2 του τελωνείου πρώτης εισόδου — στην προκειμένη περίπτωση FCO.

6. Στον αερολιμένα της COFE — FCO υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο νέο F30.

7. Αποστέλλεται γνωστοποίηση προσκόμισης στο εθνικό σύστημα προσκόμισης των τελωνειακών αρχών, όπου τα εμπορεύματα εκφορτώνονται στην Ιταλία, FCO.

### 5.3.4 Διέλευση/στάση ενωσιακών εμπορευμάτων σε τρίτη χώρα

Σε περίπτωση που εμπορεύματα από χώρα του ICS2 προορίζονται για άλλη χώρα του ICS2, αλλά σταματούν σε τρίτη χώρα στη διαδρομή, τότε πρέπει να υποβληθεί ENS. Για παράδειγμα, για τα εμπορεύματα από τις ΚΧ που προορίζονται για Ιρλανδία, αλλά υπάρχει στάση στο Ηνωμένο Βασίλειο, πρέπει να υποβληθεί ENS — τόσο πριν από την φόρτωση όσο και πριν από την άφιξη, τηρώντας τα χρονοδιαγράμματα σαν τα εμπορεύματα να φορτώνονται στο Ηνωμένο Βασίλειο. Θα πρέπει να παρέχονται όλα τα αναμενόμενα δεδομένα ως εάν τα εμπορεύματα προέρχονται από τρίτη χώρα, όπως οι κωδικοί ΕΣ κ.λπ.



Πίνακας 9: Στάση των εμπορευμάτων των χωρών του ICS2 σε Τρίτη χώρα

1. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν την φόρτωση το F32 με το ελάχιστο σύνολο δεδομένων στη χώρα ICS2 (AMS), όπου τα εμπορεύματα αναμένεται να εισέλθουν εκ νέου στο έδαφος της χώρας ICS2 μετά τη στάση στην Τρίτη χώρα — στην περίπτωση αυτή ΙΕ.
2. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλλει πριν από την άφιξη ENS την υποβολή F30 στη χώρα ICS2 του αναμενόμενου τελωνείου πρώτης εισόδου — στην προκειμένη περίπτωση DUB — όπου τα εμπορεύματα από τις Κάτω Χώρες θα εισέλθουν εκ νέου στο έδαφος του ICS2.
3. Στον αερολιμένα της πραγματικού COFE — DUB υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης που περιέχει αναφορά στο F30.
4. Η γνωστοποίηση προσκόμισης αποστέλλεται στο εθνικό σύστημα προσκόμισης των τελωνειακών αρχών, όπου τα εμπορεύματα εκφορτώνονται στην Ιρλανδία, DUB.

## 6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

### 6.1 Σύνδεση των υποβολών ΣΔ ENS με την ENS

Όταν μια ENS υποβάλλεται με τη χρήση των πολλαπλών μερικών συνόλων δεδομένων ENS (F21 και F33), οι εν λόγω υποβολές συνδέονται σε ENS χρησιμοποιώντας τον ακόλουθο μηχανισμό.

Το F21 συνδέεται με το αντίστοιχο F33 με βάση την αντιστοιχία των τιμών των στοιχείων δεδομένων και στις δύο υποβολές ΣΔ ENS που απεικονίζονται παρακάτω. Ο συνδυασμός του «αριθμού αναφοράς κύριου εγγράφου μεταφοράς» και του EORI μεταφορέα τόσο στο F33 όσο και στο F21 θα πρέπει να είναι πανομοιότυπος. Το EORI διασαφιστή του F33 θα πρέπει να προσδιορίζεται ως συμπληρωματικός διασαφιστής σε επίπεδο διαμεταφοράς στο F21.

F33		F21
Αριθμός αναφοράς του κύριου εγγράφου μεταφοράς <b>x</b>	}	Αριθμός αναφοράς του κύριου εγγράφου μεταφοράς <b>x</b>
Μεταφορέας EORI <b>y</b>		Μεταφορέας EORI <b>y</b>
<u>Διασαφιστής EORI z</u>	=	Συμπληρωματικός διασαφιστής EORI = <u>διασαφιστής EORI z</u>
		Τύπος συμπληρωματικού διασαφιστή = <b>1</b> (υποβολή ΣΔ σε επίπεδο διαμεταφοράς)

Πίνακας 10: Μοναδικό κλειδί σύνδεσης μεταξύ F21 και F33

Επιπλέον, κάθε αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς από την υποβολή της ENS πριν από τη φόρτωση (f32) συνδέεται με την αντίστοιχη αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς στο F33, προκειμένου να δημιουργηθεί σύνδεσμος των αποτελεσμάτων της ανάλυσης κινδύνων πριν από τη φόρτωση με την ENS κατά το στάδιο πριν από την άφιξη. Η ένωση γίνεται όπως περιγράφεται παρακάτω.

Κάθε αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς ταυτοποιείται με μοναδικό τρόπο για 12 μήνες με βάση το συνδυασμό «έγγραφο μεταφοράς (επίπεδο διαμεταφοράς)/αριθμός αναφοράς» και «Αποστολή (επίπεδο διαμεταφοράς)/αριθμός αναφοράς/UCR». Κάθε αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς στις υποβολές ΣΔ ENS F32 συνδέεται με την αντίστοιχη αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς στην υποβολή F30/F31/F33 με βάση τον ίδιο EORI διασαφιστή τόσο για τις υποβολές ΣΔ ENS όσο και για την ταυτοποίηση κάθε αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς με βάση το συνδυασμό «έγγραφο μεταφοράς (επίπεδο διαμεταφοράς)/αριθμός αναφοράς» και «Αποστολή (επίπεδο διαμεταφοράς)/αριθμός αναφοράς/UCR». Σε περίπτωση που ο διασαφιστής F30/F31/F33 και F32 δεν είναι ο ίδιος, δεν είναι δυνατή η σύνδεση.

ΣΤ32		F30/F31/F33
Αριθμός αναφοράς εγγράφου μεταφοράς επιπέδου διαμεταφοράς <b>x</b>	}	Αριθμός αναφοράς εγγράφου μεταφοράς επιπέδου διαμεταφοράς <b>m</b>
UCR Αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς <b>y</b>		UCR Αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς <b>n</b>
...		
Αριθμός αναφοράς εγγράφου μεταφοράς επιπέδου διαμεταφοράς <b>m</b>	}	Αριθμός αναφοράς εγγράφου μεταφοράς επιπέδου διαμεταφοράς <b>t</b>
UCR Αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς <b>n</b>		UCR Αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς <b>z</b>
...		
Αριθμός αναφοράς εγγράφου μεταφοράς επιπέδου διαμεταφοράς <b>t</b>	}	Αριθμός αναφοράς εγγράφου μεταφοράς επιπέδου διαμεταφοράς <b>x</b>
UCR Αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς <b>z</b>		UCR Αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς <b>y</b>

EORI Διασαφιστή <b>u</b>	=	EORI Διασαφιστή <b>u</b>

Πίνακας 11: Σύνδεση μεταξύ των αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς κατά την προ-φόρτωση και των υποβολών ΣΔ ENS πριν από την άφιξη για ταχυμεταφορές

## 6.2 Ενοποίηση δεδομένων σε κύριο επίπεδο

Στην περίπτωση του F31, όπου το φορτίο σε κύριο επίπεδο είναι ενοποιημένο από πολλές υποκείμενες αποστολές διαμεταφοράς, η περιγραφή των εμπορευμάτων σε κύριο επίπεδο μπορεί να αντικατασταθεί από την ένδειξη «λεπτομερής περιγραφή των εμπορευμάτων όπως παρέχεται από το επίπεδο διαμεταφοράς», υπό την προϋπόθεση ότι οι λεπτομερείς πληροφορίες υποβάλλονται σε επίπεδο διαμεταφοράς. Σε περίπτωση που δεν παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες σε επίπεδο διαμεταφοράς, ο μεταφορέας θα κληθεί να τροποποιήσει την υποβολή της ENS, π.χ. μέσω της διαδικασίας παραπομπής.

Όσον αφορά τον κωδικό εμπορεύματος, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται οποιοδήποτε είδος εικονικού ή επινοημένου κωδικού, αλλά ο κωδικός ΕΣ ενός από τα εμπορεύματα που αποτελούν μέρος των αποστολών. Το αναφερόμενο βάρος σε ενοποιημένο κύριο επίπεδο πρέπει να είναι η μεικτή μάζα όλων των μεταφερόμενων αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς βάσει του συγκεκριμένου κύριου εγγράφου μεταφοράς. Η «συσσκευασία» θα πρέπει να συμπληρώνεται με τις πληροφορίες που θεωρούνται πιο σημαντικές για τον αναγραφόμενο κωδικό εμπορεύματος. Σε περίπτωση που υπάρχουν εμπορευματοκιβώτια μπορούν να αναφέρονται απευθείας κάτω από τις πληροφορίες κύριου επιπέδου, όχι στο είδος των εμπορευμάτων.

Όσον αφορά τις λεπτομερείς πληροφορίες για κάθε είδος εμπορευμάτων που δηλώνεται σε επίπεδο διαμεταφοράς, πρέπει να παρέχονται χωρίς κανενός είδους ενοποίηση.

## 6.3 Ορισμός στοιχείων δεδομένων

	Όνομα στοιχείου δεδομένων	Ορισμός
1	Δείκτης επανεισόδου	Ο δείκτης αυτός στα στοιχεία F30 και F31 (υποβολές κυρίου επιπέδου ENS) πρέπει να χρησιμοποιείται όταν εμπορεύματα, για τα οποία η ENS είχε ήδη υποβληθεί κατά την πρώτη είσοδό τους στο έδαφος των χωρών ICS2, εισέρχονται εκ νέου στο έδαφος των χωρών ICS2 με το ίδιο κύριο έγγραφο μεταφοράς και δεν έχουν εγκαταλείψει το μεταφορικό μέσο (χωρίς μεταφόρτωση).
2	Τμηματική αποστολή	Η χρήση της «Τμηματικής αποστολής» στα F30 και F31 (υποβολή ΣΔ ENS κύριου επιπέδου) προβλέπεται για τις περιπτώσεις στις οποίες, λόγω κάποιου λόγου, τα εμπορεύματα δεν μπορούν να μεταφερθούν με το αρχικά προβλεπόμενο μεταφορικό μέσο. Το περιεχόμενο της αρχικώς υποβληθείσας υποβολής ΣΔ ENS και της/των επακόλουθης/-ων υποβολής/-ων με «Δείκτη τμηματική αποστολή» ως «true» δεν θα πρέπει να διαφέρουν (δεν πρέπει να περιλαμβάνονται διαφορετικές αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς), μόνο οι πληροφορίες που σχετίζονται με τη μεταφορά πρέπει να επικαιροποιούνται αναλόγως.
3	Είδος προσώπου	Φυσικό πρόσωπο, νομικό πρόσωπο ή ένωση προσώπων. Πρέπει να αναφέρεται για το ενδιαφερόμενο μέρος στην υποβολή της ENS.
4	Χώρες δρομολόγησης του μεταφορικού μέσου	Όλες οι χώρες, οι οποίες διασταυρώνονται, στη διαδρομή προς τον προορισμό στις χώρες του ICS2. Σύμφωνα με τους κανόνες των προδιαγραφών HTI [R01] — η πρώτη χώρα ICS2 είναι η COFE (R3018), η χώρα του τόπου φόρτωσης είναι η πρώτη χώρα στη σειρά (R3013) και η χώρα του τόπου εκφόρτωσης είναι η τελευταία χώρα από την ακολουθία (R3014).



5	Χώρες δρομολόγησης της αποστολής	<p>Η διαδρομή της αποστολής μπορεί να διαφέρει από τη δρομολόγηση του μεταφορικού μέσου, δεδομένου ότι πριν μεταφερθεί με την τελευταία μεταφορά που εισέρχεται στις χώρες του ICS2 μπορεί προηγουμένως να μεταφερθεί μέσω διαφορετικών χωρών. Το ίδιο ισχύει και για τις χώρες μετά την εκφόρτωση από το μεταφορικό μέσο.</p> <p>Σύμφωνα με τους κανόνες των προδιαγραφών HTI [R01] — οι χώρες του τόπου παράδοσης και του τόπου αποδοχής θα πρέπει να αποτελούν μέρος των χωρών δρομολόγησης της αποστολής (R3022).</p>
6	Έξοδα μεταφοράς/Μέθοδος πληρωμής	Ο τρόπος πληρωμής των εξόδων μεταφοράς (CL116 — πληρωμή σε μετρητά, με πιστωτική κάρτα, ηλεκτρονική μεταφορά χρημάτων κ.λπ.). Αναφέρεται μόνο ο τρόπος πληρωμής και όχι το ποσό των επιβαρύνσεων.
7	Τόπος παράδοσης	Ο τόπος στον οποίο τα εμπορεύματα από την αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς πρέπει να παραδοθούν στον παραλήπτη. Παρέχεται είτε ένας κωδικοποιημένος κωδικός UN/LOCODE είτε μια θέση ελεύθερου κειμένου σε μια χώρα.
8	Τόπος αποδοχής	Ο τόπος όπου τα εμπορεύματα γίνονται δεκτά από τον μεταφορέα ταχυμεταφοράς για τη μεταφορά. Παρέχεται είτε ένας κωδικοποιημένος κωδικός UN/LOCODE είτε μια θέση ελεύθερου κειμένου σε μια χώρα.
9	Εξοπλισμός μεταφορών	Η ταυτοποίηση του εμπορευματοκιβωτίου όπου μεταφέρονται τα εμπορεύματα σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται εμπορευματοκιβώτια. Στην περίπτωση αυτή, ο «δείκτης εμπορευματοκιβωτίων» θα πρέπει να συμπληρώνεται ως «Αληθής - true».
10	Συνολική μεικτή μάζα	Η συνολική μάζα των εμπορευμάτων με όλα τα υλικά συσκευασίας που παρέχονται είτε σε επίπεδο αποστολής διαμεταφοράς είτε σε κύριο επίπεδο αποστολής.
11	Συμπληρωματικός διασαφιστής	Κάθε άλλο πρόσωπο που αναμένεται να υποβάλει μερική υποβολή ΣΔ ENS σε επίπεδο διαμεταφοράς, εκτός από τους κύριους διασαφιστές (μεταφορέας ταχυμεταφοράς), π.χ. διαμεταφορέας (freight forwarder), φορέας ομαδοποίησης κ.λπ.
12	Αριθμός αναφοράς/UCR	Μοναδικός αριθμός αναφοράς αποστολής που χορηγείται από τον υπεύθυνο επιχείρησης ταχυμεταφοράς στην αποστολή. Είναι υποχρεωτικό σε επίπεδο αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς και χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τον αριθμό αναφοράς του εγγράφου μεταφοράς σε επίπεδο διαμεταφοράς για την αποκλειστική ταυτοποίηση της αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς.
13	Συσκευασία	<p>Το στοιχείο αυτό αφορά τις λεπτομέρειες της συσκευασίας των εμπορευμάτων που αποτελούν αντικείμενο της διασάφησης ή της γνωστοποίησης.</p> <p>Οι πληροφορίες συσκευασίας αποτελούνται από τις ακόλουθες πληροφορίες αριθμό συσκευασιών, το είδος των συσκευασιών στο CL017 (για προ της άφιξης) και τα σήματα φορτίου (κατά περίπτωση).</p>
14	Σημάνσεις Φορτίου	Ελεύθερη μορφή περιγραφής των σημάνσεων και των αριθμών στις μονάδες ή στις συσκευασίες μεταφοράς, ώστε να καθίσταται δυνατή η ευκολότερη ταυτοποίηση ενός συγκεκριμένου κιβωτίου/πακέτου.

	Οι πληροφορίες αυτές θα παρέχονται μόνο για συσκευασμένα εμπορεύματα, κατά περίπτωση. Όταν τα εμπορεύματα είναι σε εμπορευματοκιβώτια, ο αριθμός του εμπορευματοκιβωτίου μπορεί να αντικαταστήσει τις σημάνσεις φορτίου, οι οποίες μπορούν ωστόσο να παρασχεθούν από τον οικονομικό φορέα, εφόσον υπάρχουν. Ένας UCR ή οι αναφορές στο έγγραφο μεταφοράς που επιτρέπουν τη σαφή ταυτοποίηση όλων των συσκευασιών της αποστολής μπορούν να αντικαταστήσουν τις σημάνσεις φορτίου .
--	---

Πίνακας 12: Ορισμοί στοιχείων δεδομένων

## 6.4 Εσφαλμένα στοιχεία δεδομένων και στοιχεία που λείπουν

Σε περίπτωση που τα δεδομένα των υποβαλλόμενων ΣΔ ταχυμεταφοράς F30, F31, F32 και F33 δεν είναι έγκυρα σύμφωνα με τους καθορισμένους συντακτικούς και σημασιολογικούς κανόνες, οι υποβολές ΣΔ ENS απορρίπτονται μέσω της γνωστοποίησης σφάλματος IE3N99 ή της γνωστοποίησης σφάλματος επικύρωσης κύκλου ζωής IE3N01 ENS. Η υποβολή της ENS έχει την ιδιότητα «Απορρίφθηκε» και δεν θεωρείται καταχωρισμένη/αποδεκτή από τις τελωνειακές αρχές. Θα πρέπει να γίνουν οι αναγκαίες διορθώσεις στην υποβολή της ENS και η υποβολή της ENS θα πρέπει να υποβληθεί εκ νέου εντός των αναμενόμενων χρονικών ορίων.

Οι πιθανοί λόγοι της απόρριψης θα μπορούσαν να είναι η έλλειψη υποχρεωτικών δεδομένων, η παραβίαση του καταλόγου κωδικών, η παραβίαση του μορφότυπου κ.λπ. Υπάρχουν έλεγχοι μοναδικότητας για τον χρησιμοποιούμενο LRN, τα στοιχεία αναφοράς του κύριου εγγράφου μεταφοράς, τον αναγνωριστικό κωδικό αποστολής επιπέδου διαμεταφοράς(αριθμός αναφοράς εγγράφου μεταφοράς επιπέδου αποστολής διαμεταφοράς και συνδυασμός με UCR) που μπορούν επίσης να οδηγήσουν στην απόρριψη της υποβολής ΣΔ ENS.

Επιπλέον, από το R2 βελτιώνονται οι έλεγχοι ποιότητας και συνέπειας των δεδομένων και θα διενεργηθούν ορισμένες περαιτέρω επαληθεύσεις, όπως αναλύεται περαιτέρω στην παρούσα ενότητα. Εάν η ποιότητα των παρεχόμενων δεδομένων είναι χαμηλή, τότε η υποβολή της ENS μπορεί επίσης να απορριφθεί. Σε περίπτωση που τα δεδομένα υποβολής ENS παρέχονται σε κωδικοποίηση διαφορετική από τη λατινική, την κυριλλική ή την ελληνική, τότε απορρίπτονται αυτόματα.

## 6.5 Παραδείγματα κακής ποιότητας δεδομένων

Στο ICS2 R2 ενισχύεται η επαλήθευση της ποιότητας των δεδομένων, ώστε οι αιτήσεις ENS να μπορούν να απορριφθούν λόγω κακής ποιότητας δεδομένων, ακόμη και αν επικυρωθούν επιτυχώς για συντακτικά και σημασιολογικά σφάλματα. Σε περίπτωση που η ποιότητα των παρεχόμενων δεδομένων είναι πολύ χαμηλή, τότε η υποβολή της ENS θα απορριφθεί μέσω της γνωστοποίησης σφάλματος IE3N99 με το σφάλμα 100 «Μη ικανοποιητική ποιότητα δεδομένων».

Παρακάτω παρατίθενται παραδείγματα συμπληρωμένων στοιχείων δεδομένων τα οποία θα αντιμετωπίζονται ως κενά μετά τον έλεγχο της ποιότητας των δεδομένων:

1. Περιγραφή εμπορευμάτων — μη αποδεκτές περιγραφές εμπορευμάτων — όροι υπερβολικά ασαφείς, που δεν συνάδουν με τις οδηγίες όπως «δεν προσδιορίζονται», «περιγραφή εμπορευμάτων» κ.λπ.:

Παράδειγμα (δεδομένων χαμηλής ποιότητας):

```
[...]
<goodsItemNumber>1</goodsItemNumber>
<postalValue currency="GBP" value="0.00"/>
<typeOfGoods>11</typeOfGoods>
<commodity>
  <descriptionOfGoods>Not Specified</descriptionOfGoods>
</commodity>
[...]
```

2. Ονόματα Μερών - 'Δεν προσδιορίζεται, 'Άγνωστο', 'Όνομα Παραλήπτη, 'Όνομα Αποστολέα', 'N/A' κλπ.:

Παράδειγμα (δεδομένων χαμηλής ποιότητας):

```
[...]
<consignee>
  <name>Consignee Name</name>
  <address>
```

[...]

2. Ονόματα μερών — «Δεν προσδιορίζεται», «άγνωστο», «ονοματεπώνυμο παραλήπτη», «ονομασία αποστολέα», «A/A» κ.λπ.:

Παράδειγμα (δεδομένων χαμηλής ποιότητας):

[...]

```
<consignee>
  <name>Consignee Name</name>
  <address>
```

[...]

3. Διεύθυνση:

— Διεύθυνση/Αριθμός — εφόσον παρέχεται, ο αριθμός της οδού υποβάλλεται μαζί με το όνομα της οδού, στο πεδίο ονομασίας οδού 1, ενώ στο πεδίο «αριθμός οδού» υποβάλλεται το «9999999999»·

— Ελλείψει του αριθμού στη διεύθυνση, πρέπει να παρέχεται η ένδειξη «A/A»·

— Όταν παρέχεται ο αριθμός μαζί με το όνομα της οδού, πρέπει επίσης να αναγράφεται στον αριθμό της οδού.

Παράδειγμα (δεδομένων χαμηλής ποιότητας):

[...]

```
<address>
  <city>KLAIP DA</city>
  <country>LT</country>
  <subDivision>KLAIP DA</subDivision>
  <streetNameLine1>19-7 J. ZAUERVEINO GATV;KLAIP DA</streetNameLine1>
  <postCode>92122</postCode>
  <number>99999999999999999999999999999999</number>
```

&lt;/address&gt;

[...]

[...]

```
<address>
  <city>Not Specified</city>
  <country>FR</country>
  <subDivision>Not Specified</subDivision>
  <streetNameLine1>LIEU PIT ST QUENTIN;Not Specified</streetNameLine1>
  <postCode>47330</postCode>
  <number>99999999999999999999999999999999</number>
```

&lt;/address&gt;

[...]

## 6.6 Έλεγχοι συνέπειας δεδομένων

Οι έλεγχοι συνέπειας των δεδομένων συγκρίνουν τις τιμές για ορισμένα στοιχεία δεδομένων που παρέχονται από τον μεταφορέα σε κύριο επίπεδο στη ENS με τις αντίστοιχες τιμές που παρέχονται σε επίπεδο αποστολής διαμεταφοράς. Σε περίπτωση ορισμένου επιπέδου αναντιστοιχίας, ενημερώνεται το NES που διενεργεί την ανάλυση κινδύνων και μπορούν να ακολουθήσουν περαιτέρω έλεγχοι και έλεγχοι/παραπομπές για τον οικονομικό φορέα. Οι έλεγχοι συνέπειας των δεδομένων δεν μπορούν να οδηγήσουν σε αυτόματη απόρριψη της υποβολής της ENS. Διασταυρώνονται τα ακόλουθα στοιχεία δεδομένων:

1. **Εμπορευματοκιβώτια/Εξοπλισμός μεταφορών** — τα αναγνωριστικά των εμπορευματοκιβωτίων που αναφέρονται σε κύριο επίπεδο αναμένεται να αντιστοιχούν στα αναγνωριστικά των εμπορευματοκιβωτίων που παρέχονται σε επίπεδο διαμεταφοράς .

2. **Μεικτή μάζα** — η μεικτή μάζα που αναφέρεται σε κύριο επίπεδο θα πρέπει να ισούται με το άθροισμα των ακαθάριστων μαζών που αναφέρονται στις συνδεδεμένες αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς .

Το άθροισμα της μεικτής μάζας που αναφέρεται σε καθεμία από τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς συγκρίνεται με τη συνολική μεικτή μάζα που συμπληρώνεται σε κύριο επίπεδο. Ακόμη και αν υπάρχει

ακαθάριστη μάζα που αναφέρεται σε επίπεδο είδους (τόσο στο κύριο επίπεδο όσο και σε επίπεδο διαμεταφοράς), δεν θεωρείται μέρος του ελέγχου συνέπειας.

## 7 ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ICS2 R1 ΣΤΟ R2

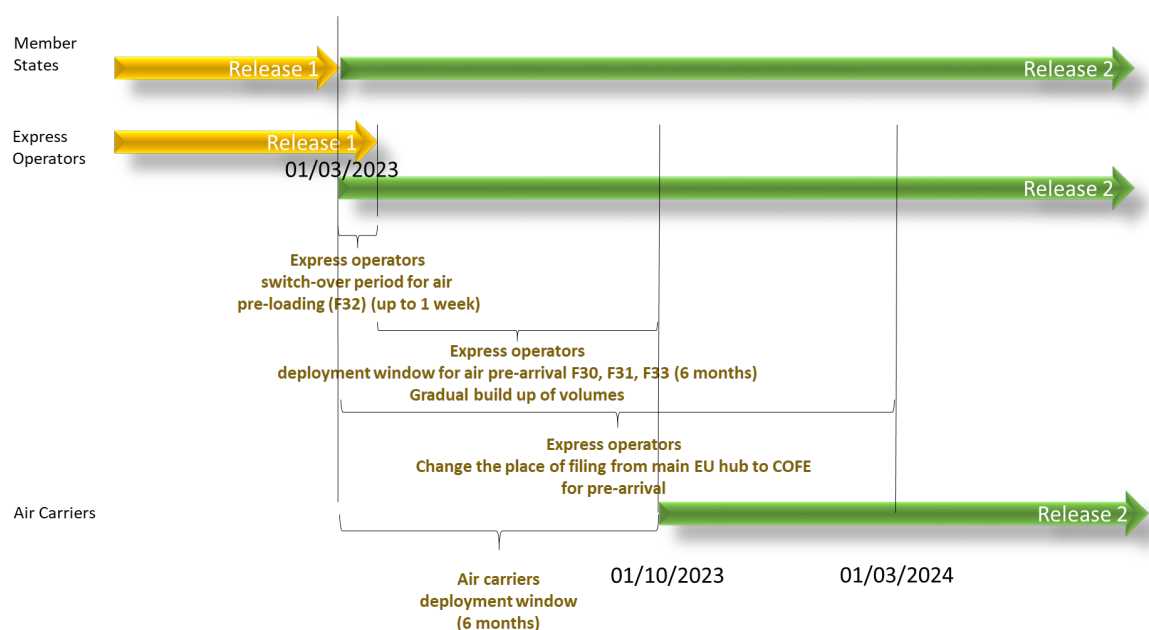
Κατά τη διάρκεια του ICS2 R1 το στάδιο πριν από την άφιξη καλύπτεται από το ICS1 και το στάδιο προφόρτωσης καλύπτεται από το ICS2.

Η μετάβαση των υποβολών ΣΔ ENS πριν από τη φόρτωση από το R1 στο R2 έχει 2 πτυχές:

- Αλλαγή της έκδοσης μηνυμάτων του F32 από R1 σε R2, η οποία πρέπει να γίνει κατά τη διάρκεια της περιόδου μετάβασης
- Αλλαγή του τόπου στον οποίο πρέπει να εξεταστεί η υποβολή της ENS (F32).

Αλλαγή των φορέων παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς — οι φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς θα επιλέξουν ένα σύντομο παράθυρο μετάβασης, π.χ. 1 — 2 ημέρες έως μία εβδομάδα για τη μετάβαση. Οι φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς χρειάζεται να ολοκληρώσουν όλες τις συναλλαγές που ξεκίνησαν στο ICS2 R1 (έκδοση R1 των μηνυμάτων) με μηνύματα απάντησης R1. Αυτή η οριστικοποίηση σημαίνει ότι οι ανοικτές παραπομπές απαντώνται, η ανάλυση κινδύνων πριν από τη φόρτωση στον αέρα ολοκληρώνεται και η «Assessment Complete notification» ή «Do Not Load request» γνωστοποιείται μέσω της έκδοσης R1 των μηνυμάτων. Μετά από αυτό, οι νέες υποβολές ΣΔ ENS πριν από τη φόρτωση (F32) θα υποβληθούν στην έκδοση R2 των μηνυμάτων.

Η αλλαγή του τόπου υποβολής της ENS θα πραγματοποιηθεί το αργότερο έως την 1η Μαρτίου 2024. Έως ότου εφαρμοστεί αυτή η αλλαγή, οι φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς θα υποβάλουν πριν από την φόρτωση τις υποβολές ΣΔ ENS (F32) στο κράτος μέλος όπου βρίσκεται ο κύριος κόμβος της ΕΕ. Μετά την αλλαγή, οι υποβολές ΣΔ ENS πριν από τη φόρτωση (F32) θα υποβάλλονται στο κράτος μέλος στο οποίο βρίσκεται το προβλεπόμενο COFE.



Σχήμα 14: Περίοδος μετάβασης και παράθυρο εγκατάστασης Ταχυμεταφορέων και παράθυρο εγκατάστασης Αερομεταφορέων

Η μετάβαση των υποβολών ΣΔ ENS πριν από την άφιξη στο ICS2 R2 θα οργανωθεί εντός του παραθύρου εγκατάστασης που μπορεί να χορηγηθεί στους φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς και στους αερομεταφορείς. Έως ότου οι υποβολές ΣΔ ENS πριν από την άφιξη δεν υποβληθούν στο ICS2 R2, τα δεδομένα πριν από την άφιξη έχουν υποβληθεί στο ICS1.

Παράθυρο εγκατάστασης για τους φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς — προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση των φορέων παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς, μπορεί να χορηγηθεί παράθυρο εγκατάστασης έως 6 μήνες για την υποβολή των ΣΔ ENS πριν από την άφιξη (F30, F31 και F33). Οι τύποι υποβολής ΣΔ ENS πριν από την άφιξη για τις ταχυμεταφορές προγραμματίζονται να υποβληθούν σταδιακά αυξάνοντας τους όγκους ανά χώρα. Δεδομένου ότι η υποβολή των ΣΔ ENS F30 και F31 γίνεται με τη μορφή πλήρους υποβολής ENS και δεν εμπλέκεται άλλο μέρος, οι φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς μπορούν να προβούν σε σταδιακή εγκατάσταση εντός του παραχωρημένου χρονικού διαστήματος εγκατάστασης. Η υποβολή των ΣΔ ENS F33 (σε συνδυασμό με το F21) για τις αποστολές ταχυμεταφοράς σε αεροπορικό φορτίο είναι δυνατή μόνο αφού οι αερομεταφορείς συνδεθούν με το ICS2 και είναι σε θέση να υποβάλουν το ΣΔ F21 ENS. Για τις αποστολές ταχυμεταφοράς γενικού αεροπορικού φορτίου, εάν οι μεταφορείς

δεν είναι ακόμη συνδεδεμένοι, οι φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς αναμένεται να υποβάλουν το F31 με τις πληροφορίες για τη μεταφορά σε κύριο επίπεδο ή να υποβάλουν τις πληροφορίες πριν από την άφιξη στο ICS1.

Παράθυρο ανάπτυξης για τους αερομεταφορείς για ταχυμεταφορές γενικού αεροπορικού φορτίου — μπορεί να παραχωρηθεί στους αερομεταφορείς παράθυρο ανάπτυξης έως 6 μηνών για να συνδεθούν με το ICS2. Σε γενικές γραμμές, αυτό το παράθυρο μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο για τις υποβολές ΣΔ ENS για το γενικό αεροπορικό φορτίο όσο και για τις ταχυμεταφορές σε γενικού αεροπορικού φορτίου που πρόκειται να καταχωρηθούν στο ICS2. Μέχρι τη σύνδεση των αερομεταφορέων, οι φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς μπορούν να υποβάλλουν μόνο πλήρες ΣΔ ENS (F31) για ταχυμεταφορές σε γενικό αεροπορικό φορτίο.

## 8 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ

Σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας μιας ηλεκτρονικά υποστηριζόμενης επιχειρηματικής διαδικασίας συμβαίνει, όπως:

- δεν είναι διαθέσιμο σχετικό ηλεκτρονικό σύστημα του οικονομικού φορέα·
- δεν είναι διαθέσιμη σχετική ηλεκτρονική εθνική τελωνειακή εφαρμογή ή υποστηρικτικό σύστημα·
- δεν είναι διαθέσιμη σχετική υπηρεσία κεντρικής συνιστώσας,

ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς αναμένεται να εφαρμόσει τις από κοινού συμφωνηθείσες διαδικασίες που περιγράφονται στο σχέδιο επιχειρησιακής συνέχειας [R02].

## 9 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

### **Ερώτημα 1:**

Νέες υπο - διεργασίες (εκτελούνται από STI) περιλαμβάνονται από την έκδοση 2: Καθαρισμός υποβολής ΣΔ ENS, έλεγχος κενών λέξεων/φράσεων και έλεγχος συνέπειας των δεδομένων. Ποιοι είναι οι προκαθορισμένοι κανόνες, οι αλγόριθμοι και τα δεδομένα αναφοράς που έχουν συμφωνηθεί ;

#### **Απάντηση:**

Από την έκδοση ICS2 1 τα κράτη μέλη έχουν την πρώτη πραγματική εμπειρία με την ENS. Η ανατροφοδότηση που λάβαμε είναι ότι η ποιότητα των δεδομένων στην ENS είναι κακή και θα πρέπει να βελτιωθεί. Οι διαδικασίες αυτές εφαρμόζονται για τις ENS, π.χ. χωρίς ουσιαστικές πληροφορίες, οι οποίες πρέπει να απορριφθούν.

Εφόσον όλες οι πληροφορίες που απαιτούνται από τη νομοθεσία παρέχονται στην ENS, η επικύρωση του μηνύματος θα είναι επιτυχής. Ωστόσο, εάν η ποιότητα των δεδομένων στην ENS είναι ανεπαρκής, είναι πιθανό να απορριφθεί η ENS ή να εκδοθούν αιτήσεις για συμπληρωματικές πληροφορίες ή αιτήσεις τροποποίησης της ENS για τις εν λόγω ENS.

Θα καθοριστούν κανόνες, αλγόριθμοι και δεδομένα αναφοράς και θα επικαιροποιηθούν ανάλογα με την ανάγκη αυτή. Οι πληροφορίες αυτές δεν θα αποκαλυφθούν στον ΕΟ.

### **Ερώτημα 2:**

Ποια θα είναι αρχή RMS/IMS στο ICS2 R2 (πριν από την άφιξη);

#### **Απάντηση:**

Για την ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη, το RMS θα πρέπει να είναι το κράτος μέλος στο οποίο αναμένεται ότι η αποστολή θα εισέλθει πράγματι στο τελωνιακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (που καθορίζεται από το τελωνείο της δηλωθείσας πρώτης εισόδου). Το IMS θα καθορίζεται με βάση τις πληροφορίες που παρέχονται στη ENS, π.χ. τη χώρα του αποστολέα, τον παραλήπτη, τον μεταφορέα, τη διαδρομή των μεταφορικών μέσων και των αποστολών και άλλα.

### **Ερώτημα 3:**

Προβλέπεται να αποσταλεί γνωστοποίηση AC στον ΕΟ μετά την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων σε πλήρη ENS (στο στάδιο πριν από την άφιξη); Τι γίνεται αν η ανάλυση κινδύνων δεν ολοκληρωθεί κατά τον χρόνο άφιξης των αποστολών στην ΕΕ;

#### **Απάντηση:**

Ναι, οι γνωστοποιήσεις ολοκλήρωσης αξιολόγησης θα αποσταλούν μετά την ανάλυση κινδύνων προ-φόρτωσης και την προ-άφιξης. Μετά την προ-φόρτωση η ολοκλήρωση αξιολόγησης αποστέλλεται ανά αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς, ενώ μετά την προ-άφιξη αποστέλλεται ανά ENS.

Κανονικά, τα κράτη μέλη θα ολοκληρώσουν την ανάλυση κινδύνων εντός των προθεσμιών που ορίζονται στη νομοθεσία και θα λάβουν απόφαση σχετικά με τη διενέργεια ελέγχων ή όχι. Ωστόσο, εάν η διαδικασία αξιολόγησης κινδύνων δεν ολοκληρωθεί λόγω π.χ. ανοικτών παραπομπών, τότε το φορτίο δεν θα παραδοθεί σε μεταγενέστερη διαδικασία έως ότου το τελωνείο ολοκληρώσει την αξιολόγηση κινδύνων.

### **Ερώτημα 4:**

Στο πλαίσιο της διαδικασίας «ENS έτοιμο για πλήρη ανάλυση κινδύνων» στο έγγραφο ICS2-HTI-BPML3.5-(2021-07-30)-v2.00 και σύμφωνα με το έγγραφο «Υπο-διεργασία HLS003: Διενέργεια ανάλυσης κινδύνων», μόλις η ENS είναι έτοιμη για πλήρη ανάλυση κινδύνων και ολοκληρωθεί η ανάλυση κινδύνων, υπάρχουν δύο αποτελέσματα:

- Ορισμός σύστασης ελέγχου και τύπου ελέγχου και αποστολή γνωστοποίησης ολοκλήρωσης αξιολόγησης ή
- Αποστολή DNL

Στις περισσότερες περιπτώσεις, η ENS θα είναι έτοιμη για πλήρη ανάλυση κινδύνων στο στάδιο πριν από την άφιξη. Ως εκ τούτου, αυτό σημαίνει ότι ο ΕΟ μπορεί να λάβει σε αυτό το στάδιο είτε γνωστοποιήσεις ολοκλήρωσης αξιολόγησης και γνωστοποιήσεις ελέγχου είτε αιτήματα απαγόρευσης φόρτωσης DNL; Βάσει ποιου τύπου ENS ενεργοποιείται αυτή η διαδικασία;

#### **Απάντηση:**



Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε το BPML4 κατά την ανάλυση των επιχειρηματικών διαδικασιών για το ICS2 Release 2 όσο το δυνατόν περισσότερο.

Το DNL μετά την πλήρη διαδικασία RA (πριν από την άφιξη) ορίζεται για φορτίο ποντοπόρων θαλάσσιων μεταφορών. Για το αεροπορικό φορτίο, ο διασαφιστής λαμβάνει μήνυμα AC ακολουθούμενο από εκ των προτέρων γνωστοποίηση ελέγχου, εάν έχει ιδιότητα AEOS. Σε αντίθετη περίπτωση, η γνωστοποίηση ελέγχου μπορεί να παραληφθεί μόνο μετά την υποβολή της γνωστοποίησης άφιξης, σε περίπτωση πολύ υψηλού κινδύνων, ή μετά την προσκόμιση των εμπορευμάτων. Μετά την προσκόμιση των εμπορευμάτων, οι έλεγχοι δεν γνωστοποιούνται μέσω του ICS2, αλλά μέσω του εθνικού συστήματος προσκόμισης.

### **Ερώτημα 5:**

Στο πλαίσιο της διαδικασίας «Διαχείριση χρονομετρητών για την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων» στο έγγραφο ICS2-HTI-BPML3.5-(2021-07-30)-v2.00 λείπουν οι ακόλουθες υποβολές ΣΔ ταχυμεταφοράς ENS: F31, F33 και F34 (οδικά). Υπάρχει κάποιος συγκεκριμένος λόγος γι' αυτό;

### **Απάντηση:**

Το BPML3.5 περιέχει μόνο υψηλού επιπέδου επιχειρηματικές διαδικασίες για το ICS2 Release 2 και επικεντρωνόμαστε κυρίως στις διαδικασίες που περιγράφονται στο BPML4 όταν ενημερώθηκε η HTI. Είναι πιθανό ότι έχουμε χάσει κάτι στο BPML3.5, γι' αυτό παρακαλούμε να χρησιμοποιήσετε το BPML4 κατά την ανάλυση των επιχειρηματικών διαδικασιών για το ICS2 Release 2 όσο το δυνατόν περισσότερο.

Αυτό το ζήτημα που εντοπίστηκε από εσάς σημειώνεται και θα το διορθώσουμε στην επόμενη έκδοση του εγγράφου.

### **Ερώτηση 6:**

Ποια είναι η διαφορά μεταξύ του αιτήματος RFI (IE3Q02) και της γνωστοποίησης RFI (IE3N04); Ομοίως, ποια είναι η διαφορά μεταξύ του αιτήματος RFS (IE3Q03) και της γνωστοποίησης RFS (IE3N05);

### **Απάντηση:**

Τα αιτήματα IE3Q02 και IE3Q03 είναι αιτήματα παραπομπής που αποστέλλονται στον διασαφιστή και ο ΕΟ, ο οποίος έχει λάβει το εν λόγω αίτημα, υποχρεούται να παράσχει απαντήσεις (IE3R02, IE3R03 ή IE3Axx) στα εν λόγω αιτήματα.

Οι γνωστοποιήσεις παραπομπής IE3N04 και IE3N05 αποστέλλονται στον μεταφορέα (που αναφέρεται στην ENS) μόνο για ενημερωτικούς σκοπούς. Μετά την παραλαβή της εν λόγω γνωστοποίησης, ο μεταφορέας μπορεί επίσης να προγραμματίσει τις δραστηριότητές του, π.χ. να καταστήσει τα εμπορεύματα διαθέσιμα για έλεγχο HRCM, εάν τα εμπορεύματα έχουν ήδη παραδοθεί στον μεταφορέα.

### **Ερώτημα 7:**

Θα μπορούσατε να παράσχετε περαιτέρω διευκρινίσεις, από την άποψη του ICS2, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 189 της εκτελεστικής πράξης του ETK σε περίπτωση εκτροπής αεροσκάφους που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης;

### **Απάντηση:**

Σε περίπτωση εκτροπής, ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να αναφέρει το πραγματικό τελωνείο πρώτης εισόδου (Acofe) στην γνωστοποίηση άφιξης.

Τίποτα περισσότερο θα πρέπει να κάνουν οι οικονομικοί φορείς στην περίπτωση αυτή, δεδομένου ότι η ENS και οι συστάσεις ελέγχου θα κοινοποιηθούν στο Acofe από το κοινό αποθετήριο ICS2.

### **Ερώτηση 8:**

Η γνωστοποίηση άφιξης πρέπει να υποβληθεί στο FCOE (COFE). Πρέπει επίσης να υποβληθεί σε επόμενο λιμένα ή θα είναι επαρκής η γνωστοποίηση προσκόμισης;

### **Απάντηση:**

Δεν πρέπει να υποβάλετε γνωστοποίηση άφιξης σε επόμενο λιμάνι. Η γνωστοποίηση άφιξης θα πρέπει να υποβάλλεται στο ICS2 ή στο εθνικό σύστημα άφιξης (που αναπτύσσεται και διατηρείται μόνο από συγκεκριμένο κράτος μέλος/τελωνείο) στο τελωνείο της πρώτης εισόδου. Σε όλους τους επόμενους λιμένες, τα εμπορεύματα πρέπει να προσκομίζονται κατά την εκφόρτωση στο τελωνείο για την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εισόδου.

Σε περίπτωση που το μεταφορικό μέσο εξέλθει και εισέλθει εκ νέου στα εδάφη των χωρών του ICS2, τότε πρέπει να υποβληθεί άλλη γνωστοποίηση άφιξης στο δεύτερο COFE.

**Ερώτηση 9:**

Σε περίπτωση που μία από τις ακόλουθες γνωστοποιήσεις αποσταλεί στον ΕΟ, τι συμβαίνει τότε; Θα μπορούσατε να διευκρινίσετε περαιτέρω και να δώσετε διευκρινίσεις σχετικά με τη χρήση των ακόλουθων μηνυμάτων:

- IE3N07 (Γνωστοποίηση Αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς σε εσφαλμένη κατάσταση )·
- IE3N11 ( γνωστοποίησης εκκρεμούς ENS)·
- IE3N02 (γνωστοποίηση ατελούς ENS);

**Απάντηση:**

IE3N07 — κατά την άφιξη ο μεταφορέας ή το πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη θα πρέπει να υποβάλει γνωστοποίηση άφιξης (IE3N06) στο ICS2 ή χρησιμοποιώντας υπηρεσίες που παρέχονται από το κράτος μέλος, όπου οι αποστολές έχουν πράγματι εισέλθει στο τελωνιακό έδαφος της χώρας ICS2. Το IE3N06 καταχωρίζεται και στη συνέχεια επικυρώνεται. Μία από τις επικυρώσεις που εφαρμόζονται είναι ο έλεγχος της κατάστασης των αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς(HC) από τη σχετική ENS. Εάν ένα HC βρίσκεται ήδη στην κατάσταση «Προσκομίστηκε» ή «Ελέγχθηκε», το πρόσωπο που ειδοποιεί την άφιξη θα λάβει IE3N07 με λεπτομέρειες σχετικά με το ποιο HC είναι σε εσφαλμένη κατάσταση. Για αυτό το HC δεν είναι δυνατόν να αλλάξει η κατάσταση σε «Αφίχθηκε».

Μόλις λάβετε ένα τέτοιο μήνυμα, αναμένεται να διερευνήσετε κατά πόσον το HC έχει πράγματι προσκομιστεί ή ελεγχθεί και, εάν αυτό δεν συμβαίνει, μπορείτε να εμπλέξετε τα κράτη μέλη ή άλλους εμπλεκόμενους εταίρους της αλυσίδας εφοδιασμού σε περαιτέρω έρευνες (εάν είναι απαραίτητο).

Η ολοκληρωμένη ENS μπορεί να αποτελείται από μια υποβολή ΣΔ ENS κύριου επιπέδου και από μία ή περισσότερες υποβολές ΣΔ ENS σε επίπεδο διαμεταφοράς. Κανονικά, οι υποβολή ΣΔ ENS σε επίπεδο διαμεταφοράς υποβάλλεται πριν από την υποβολή του ΣΔ ENS κύριου επιπέδου. Ωστόσο, μπορεί π.χ. να μην υποβληθεί ΣΔ ENS σε επίπεδο διαμεταφοράς και η ENS να μην μπορεί να συνδεθεί. Στην περίπτωση αυτή:

- Το IE3N11 θα σταλεί σε πρόσωπο που δεν έχει υποβάλει ακόμη ως υπενθύμιση για την υποβολή της υποβολής ΣΔ ENS που λείπει . Αυτό μπορεί να συμβεί στις περιπτώσεις συνδυασμού F32+F33+F21 όταν ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς δεν έχει υποβάλει το αναμενόμενο F33·
- Το IE3N02 θα αποσταλεί στον υποβάλλον κύριου επιπέδου ENS για να πληροφορήσει ότι η ENS δεν είναι πλήρης (αυτό δεν αφορά τους φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς)
- και η ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη θα ενεργοποιηθεί από το ICS2.

Το πρόσωπο (υποβάλλον), που δεν έχει ακόμη υποβάλλει , ταυτοποιείται με βάση τον συμπληρωματικό διασαφιστή που αναφέρεται στην υποβολή ΣΔ ENS ανώτερου επιπέδου (F21).

**Ερώτηση 10:**

Όσον αφορά την ακολουθία μηνυμάτων, πότε ένας ΕΟ θα μπορούσε να αναμένει ότι θα λάβει τις γνωστοποιήσεις ελέγχου (IE3N08/IE3N09) — μετά την υποβολή της ολοκληρωμένης ENS ή μετά την καταχώριση της Γνωστοποίησης Άφιξης ;

**Απάντηση:**

Σε περίπτωση που ο ΕΟ κατέχει ιδιότητα ΑΕΟΣ, μπορεί να αναμένει ότι θα λάβει IE3N09 μετά την παραλαβή γνωστοποίησης ολοκλήρωσης αξιολόγησης. Εάν ο ΕΟ δεν έχει ιδιότητα ΑΕΟΣ, τότε το IE3N08 μπορεί να αναμένεται μετά την γνωστοποίηση της άφιξης στο τελωνείο (σε περίπτωση που εντοπιστεί πολύ υψηλός κίνδυνος).

**Ερώτημα 11:**

Εάν δεν αποφασιστεί ο έλεγχος, πώς θα ενημερωθεί ο ΕΟ και ποιο μήνυμα θα του αποσταλεί;

**Απάντηση:**

Κατά την ανάλυση κινδύνων μπορούν να εντοπιστούν διαφορετικοί κίνδυνοι και να ληφθούν διάφορα μέτρα για την αντιμετώπιση αυτών των κινδύνων. Ως εκ τούτου, για τα τελωνεία υπάρχει επίσης κάποια ευελιξία να αποφασίζουν ποιοι έλεγχοι και πότε θα πρέπει να διενεργούνται.

Για παράδειγμα, κατά τη διάρκεια της ανάλυσης κινδύνων πριν από την άφιξη διαπιστώνεται πολύ υψηλός κίνδυνος που απαιτεί άμεσους ελέγχους κατά την άφιξη. Στην περίπτωση αυτή, το τελωνείο θα σας αποστείλει γνωστοποίηση ελέγχου (IE3N08 ή IE3N09) και θα σας ζητηθεί να προσκομίσετε τα εμπορεύματα προς έλεγχο στη COFE, ακόμη και αν τα εμπορεύματα δεν έπρεπε να εκφορτωθούν στο εν λόγω τελωνείο. Εν τω μεταξύ,

είναι επίσης πιθανό να έχουν εντοπιστεί μόνο ορισμένοι τακτικοί κίνδυνοι κατά τη διάρκεια της ανάλυσης κινδύνων πριν από την άφιξη, χωρίς να απαιτείται άμεση δράση στο τελωνείο της πρώτης εισόδου. Στην περίπτωση αυτή, το κράτος μέλος προσκόμισης/ΚΜ εκφόρτωσης θα σας ενημερώσει σχετικά με τους ελέγχους μόνο κατά την προσκόμιση και σχετικά με τους ελέγχους αυτούς θα ειδοποιηθείτε εκτός του ICS2.

#### **Ερώτηση 12:**

Σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο του ΕΤΚ, ο κάτοχος ιδιότητας ΑΕΟ μπορεί να ζητήσει τη διενέργεια των ελέγχων σε τόπο διαφορετικό από τον τόπο στον οποίο τα εμπορεύματα πρέπει να προσκομιστούν στο τελωνείο. Θα μπορούσατε να εξηγήσετε τον τρόπο με τον οποίο εφαρμόζεται αυτό στο πλαίσιο του επιχειρηματικού πεδίου εφαρμογής του ICS2 R2;

#### **Απάντηση:**

Ο τόπος ελέγχου δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ICS2. Το ζήτημα αυτό πρέπει να απευθύνεται στις εθνικές τελωνειακές αρχές.

#### **Ερώτηση 13:**

Ακόμη και αν αποτελεί μέρος του πεδίου εφαρμογής της επιχειρηματικής διαδικασίας του ICS2, η προσκόμιση των εμπορευμάτων και η σχετική γνωστοποίηση θα πρέπει να υποβάλλονται στα εθνικά συστήματα. Ως εκ τούτου, θα μπορούσατε να παράσχετε περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τη διαλειτουργικότητα μεταξύ της έκδοσης 2 του ICS2 και των εθνικών συστημάτων γνωστοποίησης άφιξης, γνωστοποίησης προσκόμισης και προσωρινής εναπόθεσης του ΕΤΚ, συμπεριλαμβανομένης της τρέχουσας προόδου και της ετοιμότητας των κρατών μελών.

#### **Απάντηση:**

Δεδομένου ότι τα συστήματα γνωστοποίησης προσκόμισης και προσωρινής εναπόθεσης εμπίπτουν αποκλειστικά στην αρμοδιότητα των κρατών μελών και δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ICS2, θα πρέπει να επικοινωνήσετε με τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών για να λάβετε όλες τις σχετικές πληροφορίες.

#### **Ερώτηση 14:**

Τα αποτελέσματα του ελέγχου θα ανακοινωθούν εκ νέου στον ΕΟ;

#### **Απάντηση:**

Όχι. Η γνωστοποίηση των αποτελεσμάτων ελέγχου στον ΕΟ δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ICS2. Μπορείτε να το ελέγξετε με τις εθνικές αρχές σας, ίσως να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των εθνικών τους συστημάτων προσκόμισης ή ελέγχου.

#### **Ερώτηση 15:**

Θα λάβουμε ένα μήνυμα απελευθέρωσης μετά την ολοκλήρωση μιας φυσικής επιθεώρησης σε μια αποστολή;

#### **Απάντηση:**

Η αποστολή τέτοιου μηνύματος δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ICS2. Το ερώτημα αυτό μπορεί να απευθύνεται στις εθνικές τελωνειακές αρχές.

#### **Ερώτηση 16:**

Τι και ποιος θα μπορούσε να ενεργοποιήσει μια διαδικασία αναζήτησης στοιχείων ENS (IE3Q05);

#### **Απάντηση:**

Η αναζήτηση της ENS μπορεί να ξεκινήσει από οποιονδήποτε διασαφιστή ή αντιπρόσωπο.

Ο κύριος σκοπός του αιτήματος ανάκτησης πληροφοριών ENS είναι να λάβει πληροφορίες (π.χ. ολόκληρο το ιστορικό) τι συνέβη με τη συγκεκριμένη ENS και ποια είναι η τρέχουσα κατάστασή της. Η διαβούλευση με την ENS μπορεί να ενεργοποιηθεί σε περίπτωση π.χ. έχετε χάσει ή δεν έχετε λάβει ορισμένες κοινοποιήσεις από το ICS2 και δεν γνωρίζετε την τρέχουσα κατάσταση ENS. Οι καταστάσεις ENS ορίζονται στον κατάλογο κωδικών CL744 κωδικοί καταστάσεων και μπορούν να είναι π.χ. αποδεκτή, αφίχθηκε, ακυρώθηκε.

#### **Ερώτηση 17:**

Για το μέλλον, ο ΕΕΑ θα υποχρεωθεί εάν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παράσχει εκ των προτέρων πληροφορίες σχετικά με τυχόν προγραμματισμένες επικαιροποιήσεις των προδιαγραφών και καλεί επίσης εμπορικές ενώσεις να συμμετάσχουν στη συζήτηση πριν από την έγκριση των εν λόγω αλλαγών. Είναι σημαντικό να είμαστε ενήμεροι για όλες τις τροποποιήσεις που προτείνονται μόλις αρχίσει η συζήτηση.

**Απάντηση:**

Τυχόν αλλαγές στις προδιαγραφές του ICS2 που έχουν αντίκτυπο στους οικονομικούς φορείς και/ή στα κράτη μέλη εγκρίνονται για πρώτη φορά από το συμβουλευτική επιτροπή αλλαγών ICS2 (CAB) πριν από την έναρξη της εφαρμογής. Οι προτεινόμενες αλλαγές αποστέλλονται στο TCG για διαβούλευση πριν από τη συνεδρίαση της CAB. Η τελική απόφαση λαμβάνεται από τον CAB. Μόλις ο CAB λάβει απόφαση για την εφαρμογή των αλλαγών και από το πότε θα τις εφαρμόσει, συντάσσεται νέα έκδοση HTI και αποστέλλεται στο Trade.

Σε περίπτωση που διαπιστωθούν λανθασμένες ευθυγραμμίσεις (ήσσονος σημασίας διορθώσεις), τότε καταχωρίζεται γνωστό σφάλμα στον κατάλογο γνωστών σφαλμάτων, ο οποίος δημοσιεύεται προς ενημέρωση του ΕΟ. Υποδεικνύεται πού πρέπει να εφαρμοστεί η διόρθωση και από ποια έκδοση των προδιαγραφών HTI.

**Ερώτηση 18:**

Σε περίπτωση που ένας ΕΟ δεν είναι σε θέση να παράσχει ορισμένα υποχρεωτικά στοιχεία δεδομένων από την 1η Μαρτίου 2023, υπάρχει δυνατότητα περιόδου χάριτος έως το τέλος της περιόδου εγκατάστασης; Επιπλέον, εάν υπάρχουν σοβαρές, κοινοποιηθείσες δυσκολίες στη διαβίβαση των υποχρεωτικών στοιχείων δεδομένων έως το τέλος της περιόδου χάριτος, μπορεί να εξεταστεί το ενδεχόμενο παράτασης της περιόδου χάριτος για καθορισμένο, περιορισμένο χρονικό διάστημα.

**Απάντηση:**

Όχι, μόλις αναπτύξετε τη λειτουργία ICS2 Release 2 θα πρέπει να είστε σε θέση να παρέχετε τις ζητούμενες πληροφορίες και ιδίως τις πληροφορίες στα υποχρεωτικά στοιχεία δεδομένων. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό για εσάς από την 1.3.2023, μπορείτε να ζητήσετε από το κράτος μέλος καταχώρισης σας να σας χορηγήσει το παράθυρο εγκατάστασης σύμφωνα με τη στρατηγική Μετάβασης από την έκδοση R1 σε R2. Μέχρι το τέλος του παραθύρου εγκατάστασης, θα πρέπει να είστε σε θέση να συμμορφωθείτε με τις απαιτήσεις της έκδοσης 2 του ICS2.

**Ερώτηση 19:**

Είναι η χρήση του δείκτη τμηματικής αποστολής η ίδια για τις ταχυδρομικές αποστολές όπως και για το φορτίο (δηλαδή να αναφέρεται πλήρως η PAWB με όλες τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς (=υποδοχείς), και σε κάθε περαιτέρω πτήση υποβάλλεται εκ νέου ο F42 με δείκτη τμηματικής αποστολής και πλήρη κατάλογο υποδοχέων);

**Απάντηση:**

Ναι, οι αρχές χρήσης του δείκτη τμηματικών αποστολών είναι οι ίδιες για τις ταχυδρομικές αποστολές και για το γενικό αεροπορικό φορτίο.

**Ερώτηση 20:**

Είναι πραγματικά: η παραπομπή εκδίδεται «είτε στον ταχυδρομικό φορέα παροχής υπηρεσιών στον προορισμό ή στον μεταφορέα»; Ή θα πρέπει να διαβαστεί ως «στον ταχυδρομικό φορέα παροχής υπηρεσιών και στον μεταφορέα»; Αν είναι ή: πώς διαφοροποιείται; Πότε θα πάει σε ποιον; Στην πράξη, ο μεταφορέας δεν θα είναι σε θέση να απαντήσει στο RFI για ταχυδρομικές υπηρεσίες, δεδομένου ότι μόνο ο ταχυδρομικός φορέας διαθέτει πλήρη δεδομένα για αποστολή. Για τους μεταφορείς, θα ήταν προτιμότερη μια τυποποιημένη διαδικασία: ναι είναι πάντα ταχυδρομικός φορέας και μεταφορέας.

**Απάντηση:**

Η γενική αρχή για την έκδοση αιτήματος παραπομπής είναι ότι αποστέλλεται στο μέρος που υπέβαλε συγκεκριμένη υποβολή ENS. Δηλαδή, εάν το RMS εκδώσει αίτημα παραπομπής για υποβολή ENS σε επίπεδο διαμεταφοράς, ο ταχυδρομικός φορέας (ή οποιοσδήποτε άλλος φορέας επιπέδου διαμεταφοράς) θα είναι υποχρεωμένος να δώσει απάντηση και ο μεταφορέας θα λάβει ειδοποίηση για την έκδοση του αιτήματος παραπομπής. Ωστόσο, σε περίπτωση που το RMS εκδώσει αίτημα παραπομπής κατά το στάδιο της ανάλυσης κινδύνων πριν από την **άφιξη και αναφέρει το κύριο έγγραφο μεταφοράς στο αντίστοιχο αίτημα παραπομπής**, τότε ο μεταφορέας θα είναι εκείνος που υποχρεούται να παράσχει την απάντηση. Στην περίπτωση αυτή, ο ταχυδρομικός φορέας δεν θα ενημερωθεί για την έκδοση τέτοιου αιτήματος.

**Ερώτηση 21:**

Ο δείκτης τμηματικής αποστολής είναι υποχρεωτικός, ωστόσο, οι αεροπορικές εταιρείες δεν διαθέτουν αυτές τις πληροφορίες πριν από τη φόρτωση. Ο διαχωρισμός γίνεται κυρίως κατά τη στιγμή της φόρτωσης και τα δεδομένα PLACI πρέπει να αποσταλούν πριν από τη φόρτωση. Θα είναι πάντα το σύνολο;

**Απάντηση:**

Ναι, ο δείκτης τμηματικών αποστολών είναι υποχρεωτικό στοιχείο δεδομένων, αλλά οι πιθανές τιμές είναι ΝΑΙ/ΟΧΙ, οπότε δεν θα πρέπει να υπάρχει πρόβλημα για την υποβολή ENS εξαιτίας αυτού.

Πρώτον, υποβάλετε την ENS με δείκτη τμηματικής αποστολής «NO». Σε περίπτωση που π.χ. η αποστολή δεν χωράει στο αεροπλάνο και θα χωριστεί (μέρος της θα παραδοθεί με άλλο αεροπλάνο), θα διατηρήσετε το ίδιο MAWB. Πριν από την άφιξη του εναπομείναντος μέρους του φορτίου στην ΕΕ, πρέπει να καταθέσετε άλλη ENS με την ίδια MAWB όπως στην αρχική ENS, αλλά αυτή τη φορά πρέπει να ορίσετε τον δείκτη τμηματικής αποστολής σε «NAI». Οι πληροφορίες για τις αποστολές θα είναι οι ίδιες με εκείνες της αρχικής ENS, εκτός από τις πληροφορίες σχετικά με το ενεργό μέσο μεταφοράς, όπως η διαδρομή, οι ώρες αναχώρησης/άφιξης κ.λπ.

Εάν δύο ENS υποβληθούν στο ίδιο MAWB και χωρίς να οριστεί ο δείκτης τμηματικής αποστολής σε «True» για τη δεύτερη υποβολή ENS, αυτή θα απορριφθεί λόγω παραβίασης των κανόνων μοναδικότητας των δεδομένων.

### **Ερώτηση 22:**

Τι συμβαίνει αν η αποστολή επιπέδου διαμεταφοράς έχει υποβληθεί από τον Διαμεταφορέα και ο μεταφορέας την υποβάλει ξανά (χωρίς να το γνωρίζει); Σφάλμα; ή τότε θα λάβουμε το αρχικό MRN/Ολοκλήρωση Αξιολόγησης;

#### **Απάντηση:**

Και οι δύο αιτήσεις θα αντιμετωπίζονται χωριστά κατά το στάδιο πριν από τη φόρτωση.

Για τις πληροφορίες επιπέδου διαμεταφοράς φορέων διαμεταφοράς και μεταφορέων η διαδικασία θα είναι ως συνήθως, που σημαίνει:

- κάθε υποβολή ENS θα επικυρώνεται·
- εάν δεν υπάρχει σφάλμα στην υποβολή, θα γίνει δεκτή και θα αποδοθεί MRN (κάθε υποβολή ΣΔ ENS θα έχει δικό της MRN)·
- θα διενεργηθεί η ανάλυση κινδύνων πριν από την φόρτωση·
- μια γνωστοποίηση ολοκλήρωσης αξιολόγησης ή ένα αίτημα «Απαγόρευση Φόρτωσης» θα σταλεί στο πρόσωπο που υποβάλλει το ΣΔ και στον μεταφορέα, εάν υπάρχει, που αναφέρεται στην αντίστοιχη υποβολή ΣΔ ENS.

### **Ερώτηση 23:**

Από τα πολλαπλά MRN που έχουμε λάβει κατά τη διαδικασία ICS2 (PLACI, πριν από την άφιξη, άφιξη) ποιο από τα δύο χρησιμοποιούμε για την τοπική διαδικασία προσωρινής εναπόθεσης (μετά το ICS);

#### **Απάντηση:**

Ένα ENS μπορεί να υποβληθεί χρησιμοποιώντας:

- μία υποβολή που περιέχει πληροφορίες για το επίπεδο αποστολής διαμεταφοράς και το κύριο επίπεδο (υποβολή πλήρους ΣΔ ENS)·
- ενοποιημένο από πολλαπλές υποβολές ΣΔ ENS — μία υποβολή ΣΔ ENS κύριου επιπέδου και μία ή περισσότερες υποβολές ΣΔ ENS σε επίπεδο διαμεταφοράς.

Ως εκ τούτου, κατά τη διάρκεια της διαδικασίας ICS2 θα μπορούσαν να εκχωρηθούν περισσότεροι από ένας MRN, αλλά είναι σημαντικό να γίνει κατανοητό ότι για την ENS υπάρχει μόνο ένα MRN και είναι το MRN της υποβολής ENS κύριου επιπέδου. Ποιος MRN θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για τη διαδικασία προσωρινής εναπόθεσης δεν αφορά το ICS2. Για να είστε ασφαλείς, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε MRN της ENS (υποβολή κυρίου επιπέδου), αλλά απευθύνετε την ερώτηση αυτή στο τελωνείο όπου προτίθεστε να ξεκινήσετε το καθεστώς προσωρινής εναπόθεσης.

Η γνωστοποίηση άφιξης έχει MRN, αλλά δεν συνδέεται με καμία ENS. Δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον προσδιορισμό μιας ENS.

### **Ερώτηση 24:**

Η σειρά μηνυμάτων IE3F4x (Postal Filings) δεν φαίνεται να ζητά πληροφορίες σχετικά με τη μέθοδο ελέγχου (αποτελέσματα ελέγχου HRCM), ενώ το αίτημα αυτό περιλαμβάνεται στο IE3F20 (υποβολή ΣΔ γενικού αεροπορικού φορτίου). Ποιο είναι το σκεπτικό πίσω από αυτή τη διαφορά;

#### **Απάντηση:**

Σύμφωνα με τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν από τους ταχυδρομικούς φορείς, ο έλεγχος HRCM για τις ταχυδρομικές αποστολές δεν πραγματοποιείται ποτέ σε αυτό το στάδιο χωρίς αίτημα. Για τις ταχυδρομικές

αποστολές, ο διασαφιστής επιπέδου διαμεταφοράς βρίσκεται πάντα σε χώρα του ICS2 και δεν θα ζητήσει τη διενέργεια ελέγχου HRCM χωρίς προηγούμενο αίτημα από το τελωνείο. Ως εκ τούτου, στο IE3F4x οι πληροφορίες αυτές δεν ήταν δυνατόν να παρασχεθούν και αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο αυτή η κατηγορία δεδομένων δεν περιλαμβάνεται στα μηνύματα IE3F4x.

Ταυτόχρονα, για άλλες αποστολές είναι πιθανό ο έλεγχος HRCM να έχει ήδη διενεργηθεί εκ των προτέρων και, στην περίπτωση αυτή, να μπορεί να παρέχεται στο IE3Fxx για την αποφυγή αιτημάτων παραπομπής από τα τελωνεία.

### **Ερώτηση 25:**

Ο τρόπος μεταφοράς είναι υποχρεωτικός, αλλά διατίθεται μόνο σε IATA Cargo-XML, όχι Cargo-IMP. Αυτό μπορεί να είναι ένα ζήτημα για τους μεταφορείς που εξακολουθούν να χρησιμοποιούν IATA Cargo-IMP.

### **Απάντηση:**

Όλες οι υποχρεωτικές πληροφορίες θα πρέπει να παρέχονται από τον ΕΟ κατά την έναρξη της λειτουργίας του ICS2 Release 2. Εάν ο ΕΟ δεν είναι σε θέση να παράσχει τις πληροφορίες αυτές από την 1.3.2023, μπορεί να ζητήσει από το κράτος μέλος καταχώρισής του να του παράσχει παράθυρο εγκατάστασης σύμφωνα με τη στρατηγική μετάβασης από την έκδοση 1 στην έκδοση 2.

### **Ερώτηση 26:**

Για την αποστολή (κύριο επίπεδο), ο δείκτης εμπορευματοκιβωτίων είναι υποχρεωτικός. Ποια είναι η αναμενόμενη αξία;

### **Απάντηση:**

Ναι, το στοιχείο δεδομένων είναι υποχρεωτικό και πρέπει να δηλώσετε (χρήση κωδικού από τον κατάλογο κωδικών CL708) εάν:

- 0 — Εμπορεύματα που δεν μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια
- 1 — Εμπορεύματα που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια.

Σε περίπτωση μεταφοράς φορτίου σε εμπορευματοκιβώτια, θα χρησιμοποιήσετε την τιμή καταλόγου κωδικών «1» και θα παράσχετε λεπτομέρειες σχετικά με το εμπορευματοκιβώτιο ή τα εμπορευματοκιβώτια (εξοπλισμός μεταφοράς) που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των αποστολών.

### **Ερώτηση 27:**

Για τον παραλήπτη, ο τύπος προσώπου είναι υποχρεωτικός. Ωστόσο, δεν είναι διαθέσιμη στα επιχειρηματικά πρότυπα της IATA. Πώς πρέπει να χειριστούμε αυτό το στοιχείο;

### **Απάντηση:**

Η απαίτηση αναγραφής του είδους του προσώπου περιλαμβάνεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη του ΕΤΚ και, προκειμένου να συμμορφωθείτε με τις νομικές απαιτήσεις, πρέπει να επικαιροποιήσετε τα επιχειρηματικά πρότυπα της IATA για να συμπεριλάβετε τον τύπο του προσώπου και, κατά συνέπεια, πρέπει να ζητήσετε αυτές τις πληροφορίες από τους πελάτες σας.

Ως λύση, θα μπορούσατε να αναφέρετε το «Νομικό πρόσωπο» για όλους τους παραλήπτες ως προσωρινή λύση.

### **Ερώτηση 28:**

Για τη συσκευασία -> Τύπος συσκευασιών, οι πληροφορίες αυτές αναφέρονται ως υποχρεωτικές. Ωστόσο, δεν είναι διαθέσιμη στον κλάδο των αεροπορικών εμπορευματικών μεταφορών και δεν είναι διαθέσιμη στα πρότυπα ανταλλαγής μηνυμάτων/επιχειρήσεων.

Ίδια ερώτηση για «Σημάνσεις φορτίου» και «Αριθμός Συσκευασιών»: τι αναμένεται εκεί;

### **Απάντηση:**

Η απαίτηση να αναφέρετε το είδος των συσκευασιών περιλαμβάνεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη του ΕΤΚ και για να συμμορφωθείτε με τις νομικές απαιτήσεις πρέπει να επικαιροποιήσετε τα μηνύματα/τα επιχειρηματικά πρότυπα της IATA ώστε να συμπεριλάβετε το είδος των συσκευασιών και, κατά συνέπεια, πρέπει να ζητήσετε αυτές τις πληροφορίες από τους πελάτες σας. Το ίδιο σημαίνει και για «Σημάνσεις φορτίου» και «Αριθμό Συσκευασιών».

### **Ερώτηση 29:**

Διευκρινίστε τις απαιτήσεις από την πλευρά του ΕΟ όσον αφορά τον χειρισμό των παραπομπών. Ο επιχειρησιακός οδηγός ορίζει ότι ο ΕΟ θα πρέπει να παρέχει ενιαίο σημείο επαφής και διαθεσιμότητα 24 ώρες το εικοσιτετράωρο και 7 ημέρες την εβδομάδα για κάθε τύπο παραπομπής. Ποιος είναι ο σκοπός πίσω από αυτό; Οι παραπομπές θα παραληφθούν μέσω του συστήματος. Συνεπώς το ενιαίο σημείο επαφής είναι για επείγουσα/ασυνήθιστα αιτήματα;

Από την άποψη του μεταφορέα, θα χρειαστούμε σταθμό προέλευσης ή/και πελάτη για να απαντήσουμε σε ορισμένες παραπομπές. Δεν είναι όλοι οι σταθμοί επανδρωμένοι 24/7. Και αν λάβουμε υπόψη τα σχόλια των πελατών, αυτό σίγουρα δεν θα είναι διαθέσιμο 24/7.

#### **Απάντηση:**

Το κεντρικό σημείο επαφής 24/7 είναι εξαιρετικά σημαντικό για τον χειρισμό του DNL. Το αίτημα DNL θα αποσταλεί μέσω του συστήματος, επιπλέον, θα ενεργοποιηθούν τα πρωτόκολλα DNL και η επικοινωνία θα γίνει μέσω εναλλακτικών διαύλων επικοινωνίας παράλληλα. Όσον αφορά τους άλλους τύπους παραπομπής, ο εν λόγω δίαυλος επικοινωνίας απαιτείται σε περίπτωση που η τελωνειακή αρχή πρέπει να παράσχει περισσότερες πληροφορίες στον ΕΟ, οι οποίες δεν ανταλλάσσονται μέσω του συστήματος, π.χ. λόγοι για την εφαρμογή ειδικής μεθόδου ελέγχου HRCM. Βλέπε [R06].

#### **Ερώτηση 30:**

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας όταν υπάρχουν ταχυμεταφορές που μεταφέρονται με αεροπλάνο που δεν προβλέπεται να προσγειωθεί σε χώρες ICS2, το αεροπλάνο χρειάζεται να προσγειωθεί και χρειάζεται ENS. Ωστόσο, οι μεταφορές ταχυμεταφοράς/αεροπορικού φορτίου ενδέχεται να μην έχουν όλες τις λεπτομέρειες των πληροφοριών που αναμένεται να υποβληθούν στο ICS2 — ποια ΣΔ ENS θα πρέπει να υποβάλλονται και ποιες αρχές πρέπει να τηρούνται;

#### **Απάντηση:**

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας για εμπορεύματα που αρχικά δεν προορίζονταν να εισέλθουν στις χώρες του ICS2, η ENS πρέπει να υποβληθεί τόσο πριν από τη φόρτωση όσο και πριν από την άφιξη. Τα ισχύοντα νομικά χρονοδιαγράμματα για την υποβολή της προ-φόρτωσης και των υποβολών ΣΔ ENS πριν από την άφιξη δεν μπορούν να τηρηθούν — το αργότερο κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων.

#### **Ερώτηση 31:**

Ο κωδικός ΕΣ είναι υποχρεωτικός όταν τουλάχιστον ένα από τα μέρη της αποστολής δεν είναι φυσικό πρόσωπο. Σε περίπτωση ταχυμεταφοράς — τι συμβαίνει εάν ο κωδικός ΕΣ δεν παρέχεται σε επίπεδο αποστολής διαμεταφοράς, εάν ο αποστολέας παραλήπτης είναι ιδιώτης έναντι ιδιώτη. Ωστόσο, σε κύριο επίπεδο, τα μέρη μεταξύ των οποίων ανταλλάσσονται τα εμπορεύματα είναι νομικά πρόσωπα (φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς κ.λπ.), τότε πώς αναμένεται να βρεθεί ο κωδικός ΕΣ; Αυτό ισχύει όχι μόνο για τις αποστολές ταχυμεταφοράς, αλλά και για άλλες αποστολές γενικού αεροπορικού φορτίου.

#### **Απάντηση:**

**Ο ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΣΕ ΚΥΡΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΟΝΟ ΣΤΟ F31 — ΥΠΑΡΧΕΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ 6.2 ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΚΥΡΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ.**

*Τέλος εγγράφου*