



ΑΑΔΕ
Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΠΙΣΤΑ
ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

Έκδοση 2 – Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών

Διαδικτυακή εμπορευματικής κοινότητας

ΓΔΤΕΦΚ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

Δευτέρα 23 Οκτωβρίου 2023

epresence.gov.gr

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή
2. Γενική επισκόπηση
3. Νομοθετικό Πλαίσιο
4. Ρόλοι και αρμοδιότητες
5. Περιγραφή της Διαδικασίας (Ανά επιχ. μοντέλο)
6. Ειδικά θέματα
7. Πηγες Πληροφόρησης



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

1

Εισαγωγή

Εισαγωγή

- ΕΤΚ [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 952/2013]
 - Νέες απαιτήσεις όσον αφορά την υποβολή και τη διεκπεραίωση των Συνοπτικών Διασαφήσεων Εισόδου
- Στόχος
 - Ενίσχυση της ασφάλειας και της προστασίας της αλυσίδας εφοδιασμού (όλοι οι τρόποι μεταφοράς), των πολιτών της ΕΕ και της εσωτερικής αγοράς.
 - Πλήρης αναμόρφωση και σταδιακή κατάργηση του ICS,(σε λειτουργία από το 2011)

Εισαγωγή

- Νέο σύστημα ελέγχου εισαγωγών ICS2
 - Βελτιωμένη ποιότητα δεδομένων φορτίου (με τη μορφή συνόλων δεδομένων συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου),
 - Υποβολή δεδομένων από διάφορους παράγοντες της αλυσίδας εφοδιασμού (εφαρμογή απαιτήσεων πολλαπλής υποβολής),
 - Διαθεσιμότητα δεδομένων σε πραγματικό χρόνο σε πολλά κράτη μέλη (CR)
 - Συνεργασία σε πραγματικό χρόνο για την ανάλυση κινδύνων και την ανταλλαγή πληροφοριών κινδύνου και ελέγχου.
 - Νέα αρχιτεκτονική ΤΠ (STI , CR)
 - Λειτουργία σε τρεις εκδόσεις
 - Σήμερα: έκδοση 2 – Όλες οι Αεροπορικές Μεταφορές

Εισαγωγή

Διευρωπαϊκό Τελωνειακό Σύστημα - Χώρες της Ε.Ε.+ χώρες με διεθνή συμφωνία + **B, Ιρλανδία**

Υποβολή Συνόλων Δεδομένων ασφάλειας και προστασίας συνοπτικής Διασάφησης εισόδου (ENS) πριν τη φόρτωση και πριν την άφιξη

Για όλα τα εμπορεύματα που εισέρχονται στην Ε.Ε. ή διέρχονται προερχόμενα απευθείας από τρίτη χώρα

Εφαρμογή ενωσιακών απαιτήσεων ασφάλειας και προστασίας του **UCC**

Ανάλυση κινδύνων για έγκαιρο εντοπισμό απειλών και έλεγχοι στο καταλληλότερο σημείο της αλυσίδας εφοδιασμού

Για όλα τα επιχειρησιακά μοντέλα και τρόπους μεταφοράς

Πεδίο Εφαρμογής ICS2



Εισαγωγή

Κράτη Μέλη της ΕΕ

Ελβετία

Νορβηγία

Βόρεια Ιρλανδία (ως εφαρμογή του πρωτοκόλλου της Βόρειας Ιρλανδίας)

Εισαγωγή

Σύνθετο σύστημα με Εθνικές και Ενωσιακές Συνιστώσες εφαρμογών ΤΠ (STI – CR)

Κοινός Τομέας

STI : Shared Trader Interface

Common Repository - - Κοινό Αποθετήριο

Ενιαία Διεπαφή υποβολής των συνόλων δεδομένων της ENS

Επικύρωση και Καταχώριση ENS , Γ Άφιξης, Προσκόμισης - Προετοιμασία ΑΚ – συντονισμός, ανταλλαγή δεδομένων με χώρες ICS2 και μεταξύ χωρών ICS2

ENS – Γ. Άφιξης(Υποβολή – Επικύρωση Τροποποίηση - Ακύρωση – Πληροφόρηση Ο.Φ. για

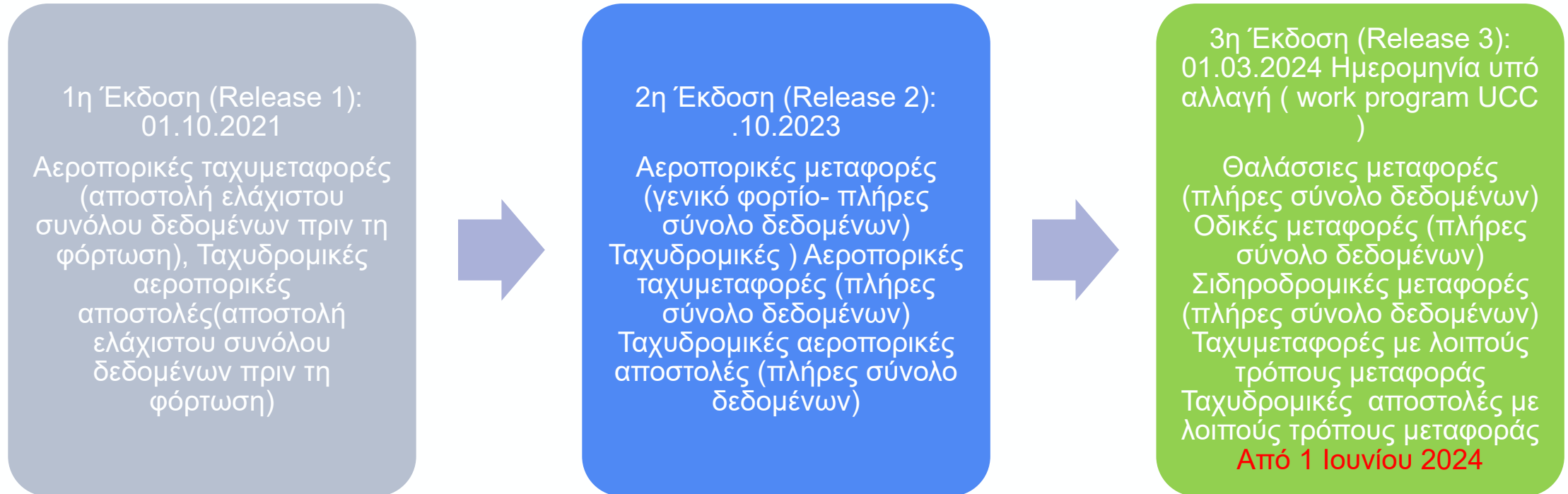
Εθνικός τομέας

Ανάλυση Κινδύνων – Προσκόμιση - έλεγχος

ΣΥΝΙΣΤΩΣΕΣ εφαρμογές



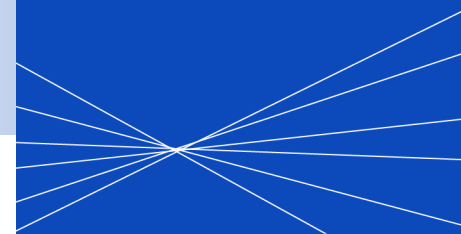
Εισαγωγή - Εκδόσεις



Επισημαίνεται ότι τα συστήματα ICS1 και ICS2 θα λειτουργούν παράλληλα για ένα χρονικό διάστημα, ενώ με την εγκατάσταση της έκδοσης 3 του ICS2, το ICS1 θα καταργηθεί μετά από μια μεταβατική περίοδο 200 ημερών.

2

Γενική Επισκόπηση



Γενική επισκόπηση

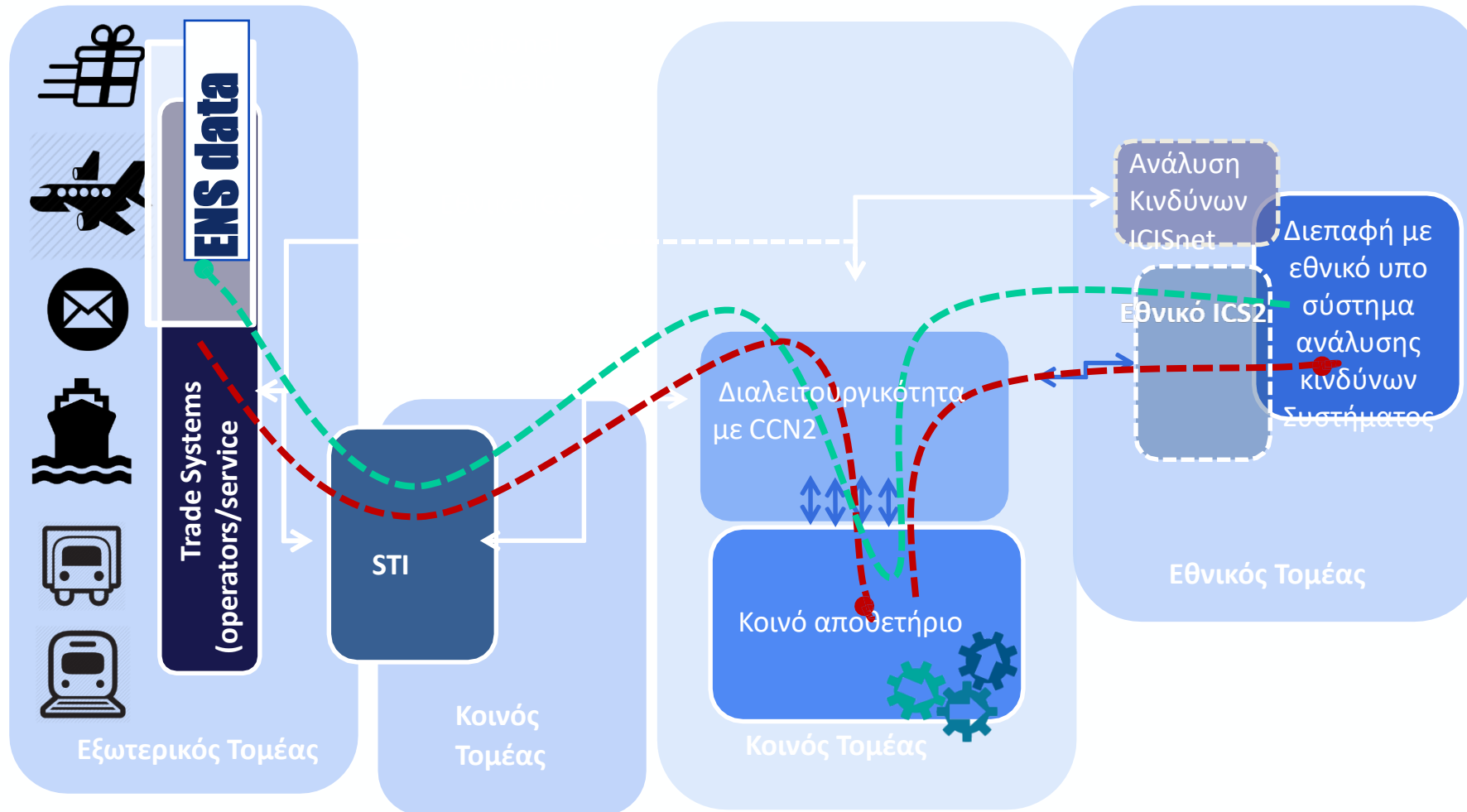
- Η Συνοπτική Διασάφησης Εισόδου (ENS) υποβάλλεται σε κεντρικό ενωσιακό επίπεδο - STI (Shared Trader Interface - Διαμοιραζόμενη Διεπαφή Χρήστη Συστήματος):
- Εφαρμόζονται οι προδιαγραφές του HTI- Harmonized Trader Interface
- Εναρμονισμένη Διεπαφή
- Κοινές προδιαγραφές για τους συναλλασσόμενους

Γενική επισκόπηση

Το STI υποστηρίζει :

- Υποβολή και καταχώριση ENS (full / partial)
- Γνωστοποίηση άφιξης
- Ανταλλαγές αιτημάτων και γνωστοποιήσεων μεταξύ οικονομικών φορέων και τελωνειακών αρχών
- Επεξεργασία αιτημάτων παραπομπής
- Διαδικασία αναζήτησης στοιχείων ENS
- Τροποποίηση ENS
- Ακύρωση ENS

Γενική επισκόπηση ICS2



3

Νομοθετικό πλαίσιο

Νομοθετικό πλαίσιο – Υποβολή

- Η ENS υποβάλλεται στο τελωνείο πρώτης εισόδου(γενικός κανόνας) (άρθρο 127 3- UCC)
 - είτε με τη μορφή μιας ενιαίας ENS που περιέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία ENS
 - είτε με την μορφή περισσότερων από ένα σύνολα δεδομένων ENS όταν το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την υποβολή της δεν έχει διαθέσιμα όλα τα απαιτούμενα στοιχεία.

Νομοθετικό πλαίσιο – Υποβάλλων

Υπεύθυνα πρόσωπα για την υποβολή ENS

- **Μεταφορέας** : υπεύθυνος για τη μεταφορά των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ.
- Όταν ο μεταφορέας δεν διαθέτει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία της ENS, μπορεί να ζητήσει αυτά να υποβάλλονται από άλλα εμπλεκόμενα στην διαδικασία(εφοδιαστική αλυσίδα) πρόσωπα(UCC, άρθρο 127 6)) τα οποία καθίστανται υπεύθυνα για την υποβολή .

Νομοθετικό πλαίσιο – Διασαφιστής

- **Διασαφιστής ,πρόσωπο που :**
 - υποβάλλει στο όνομά του ENS ή σύνολο δεδομένων ENS, ή
 - στο όνομα του οποίου έχει υποβληθεί μια ENS ή ένα σύνολο δεδομένων ENS.
- Νομικά υπεύθυνος για την υποβολή και ακρίβειά των δεδομένων εντός των νόμιμων προθεσμιών
- Ενεργεί και ανταποκρίνεται στις παραπομπές που ενδέχεται να εκδώσει μια τελωνειακή αρχή

Νομοθετικό πλαίσιο – Αντιπρόσωπος

- Πρόσωπο που υποβάλει για λογαριασμό του διασαφιστή (ENS ή σύνολο δεδομένων ENS.)
- Άμεσος (στο όνομα και για λογαριασμό του διασαφιστή),
 - ο διασαφιστής εξακολουθεί να έχει όλη την ευθύνη, σαν να είχε υποβάλει ο ίδιος την ENS ή το σύνολο δεδομένων ENS
- Έμμεσος [στο όνομα του(αντιπροσώπου) για λογαριασμό του διασαφιστή]
 - η ευθύνη επιμερίζεται μεταξύ των δύο προσώπων.

Νομοθετικό πλαίσιο – Μεταφορέας

- Αερομεταφορέας: κύριος υπεύθυνος , ως διασαφιστής οφείλει να διασφαλίζει ότι :
 - τα εμπορεύματα δεν φορτώνονται στο αεροσκάφος στην περίπτωση έκδοσης από το Τελωνείο του αιτήματος «Απαγόρευση Φόρτωσης» (DNL).
 - σε περίπτωση έκδοσης παραπομπών, γίνονται οι αναγκαίες ενέργειες (ενδεικτικά: HRCM screening) και παρέχεται απάντηση στις εν λόγω παραπομπές
- Πολλαπλή υποβολή : στην υποβολή του πρέπει να αναφέρει τα **στοιχεία του άλλου προσώπου** με τη νομική υποχρέωση υποβολής **των λοιπών πληροφοριών** ως «συμπληρωματικό διασαφιστή».

Νομοθετικό πλαίσιο – Γνωστοποίηση Άφιξης

- **Διαχειριστής/αεροπορική εταιρεία αεροσκάφους:** με την άφιξη στο τελωνείο πρώτης εισόδου, υποβάλλει μήνυμα γνωστοποίησης άφιξης
- **Ταχυμεταφορείς που χρησιμοποιούν δικά τους αεροσκάφη :** οφείλουν να υποβάλλουν οι ίδιοι τη σχετική γνωστοποίηση άφιξης.
- Στη χώρα μας η υποβολή ΓΑ γίνεται κεντρικά στο ICS2 STI

Νομοθετικό πλαίσιο – Γνωστοποίηση Προσκόμισης

- Στο τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο εκφόρτωσης από το αεροσκάφος.
- Με υποβολή στο ICISnet από τον μεταφορέα (ή από τα πρόσωπα που ορίζονται στο άρθρο 139 παρ.1 και 3 του UCC),
- Η υποχρέωση υποβολής γνωστοποίησης προσκόμισης στις αερομεταφορές είναι ανεξάρτητη από την **υποχρέωση υποβολής Δηλωτικού/Διασάφησης Προσωρινής Εναπόθεσης, την οποία δεν υποκαθιστά.**

Νομοθετικό πλαίσιο - Προθεσμίες Υποβολής

Δεδομένα PLACI (προ φόρτωσης)

- Όσο το δυνατόν νωρίτερα, μόλις όλες οι απαραίτητες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στο υπόχρεο για την υποβολή πρόσωπο
- Σε κάθε περίπτωση πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο αεροσκάφος.

.

Νομοθετικό πλαίσιο - Προθεσμίες Υποβολής

Για πλήρη δεδομένα (FULL DATA – προ άφιξης)

- Πτήσεις με διάρκεια μικρότερη των 4 ωρών :Το αργότερο τη στιγμή της απογείωσης
- Πτήσεις με διάρκεια +4 ωρών :Το αργότερο 4 ώρες πριν από την άφιξη

Νομοθετικό πλαίσιο - Προθεσμίες Υποβολής

- Δεν ισχύουν σε περίπτωση ανωτέρας βίας.
- Εάν οι απαιτούμενες πληροφορίες ENS δεν έχουν υποβληθεί στο ICS2 εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών, η ENS θα πρέπει να υποβληθεί **το αργότερο κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο Τελωνείο,**.

Νομοθετικό πλαίσιο- Απαλλαγές

- Εμπορεύματα προερχόμενα απευθείας από χώρα με διμερή συμφωνία με την Ε.Ε. (Ελβετία και Νορβηγία).
- Συγκεκριμένες κατηγορίες (ηλεκτρική ενέργεια) ή που πληρούν συγκριμένες απαιτήσεις (προσωπικές αποσκευές ταξιδιώτη).
- **Επιστολικό υλικό:** επιστολές, ταχυδρομικές κάρτες, επιστολές μπράιγ και έντυπο υλικό, που περιέχουν μόνο έγγραφα και δεν περιέχουν εμπορεύματα και δεν υπόκεινται σε τελωνειακούς δασμούς.
Ταχυδρομικά αντικείμενα που περιέχουν εμπορεύματα πρέπει να καλύπτονται από ENS.
- Εμπορεύματα που **διέρχονται** από τον εναέριο χώρο της επικράτειας της Ε.Ε., χωρίς στάση εντός αυτής.
- Εμπορεύματα που καλύπτονται από έγκυρο έντυπο **302 Ε.Ε.** από ή για λογαριασμό αρμόδιας στρατιωτικής αρχής κράτους μέλους της Ε.Ε. ή κράτος μέλος του ΝΑΤΟ που δικαιούται να χρησιμοποιεί το έντυπο **302 ΝΑΤΟ**

Νομοθετικό πλαίσιο- Απαλλαγές

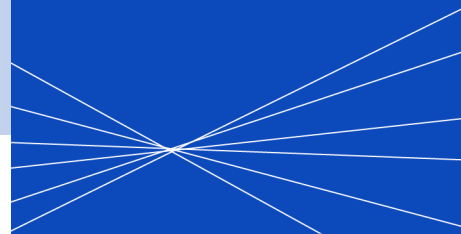
- Όπλα ή στρατιωτικός εξοπλισμός που διακινούνται σε στρατιωτικές μεταφορές ή σε μεταφορές που εκτελούνται για αποκλειστική χρήση των στρατιωτικών αρχών
- **Διπλωματικό ταχυδρομείο** : σύμφωνα με, τη Σύμβαση της Βιέννης για τις διπλωματικές σχέσεις, τη σύμβαση της Βιέννης για τις προξενικές σχέσεις, άλλες προξενικές συμβάσεις ή τη Σύμβαση της Νέας Υόρκης για τις ειδικές αποστολές.
- **Αποστολές χαμηλής αξίας — καμία απαλλαγή για υποβολή ENS**
 - *Η απαλλαγή για αποστολές χαμηλής αξίας που δεν υπερβαίνει τα 22 EUR δεν ισχύει πλέον για τις πράξεις του ICS2 και πρέπει να καλύπτονται από υποβολή ENS.*

Νομοθετικό πλαίσιο- Απαλλαγές

- Κανάριοι Νήσοι,
- Νήσοι Aland,
- Άγιο Όρος,
- Αζόρες
- Μαδέρα
- Νέα Καληδονία και Εξαρτήσεις
- Γαλλική Πολυνησία
- Γαλλικά Νότια και Ανταρκτικά Εδάφη
- Νήσοι Γουάλις και Φουτούνα
- Σεν Πιερ και Μικελόν
- Άγιος Βαρθολομαίος

4

Ρόλοι και αρμοδιότητες



Ρόλοι και αρμοδιότητες – Μέρη

Συμπληρωματικός Διασαφιστής/Υποβάλλων σε επίπεδο διαμεταφοράς, δεν παρέχει στον μεταφορέα τις πληροφορίες που απαιτούνται για την υποβολή μίας πλήρους ENS

- **Οφείλει να τις υποβάλει ως συμπληρωματικός διασαφιστής**
- **Όταν λείπουν τα δικά του δεδομένα ENS ο μεταφορέας τον αναφέρει(EORI) στα ΣΔ ENS που υποβάλλει .**
- **Ο συμπληρωματικός διασαφιστής υποδεικνύει έναν ή περισσότερους άλλους συμπληρωματικούς διασαφιστές που θα πρέπει να υποβάλουν όταν τα δεδομένα τους λείπουν στο στα ΣΔ ENS που υποβάλλει**
- **Αντιπροσώπευση ισχύει και για συμπληρωματικούς διασαφιστές**

Ρόλοι και αρμοδιότητες – Μέρη

Ταχυμεταφορέας

Ταχυδρομικός φορέας

Ταχυδρομικός φορέας προέλευσης

Ταχυδρομικός φορέας προορισμού

Ταχυδρομικός φορέας ταχυδρομικής Διαμετακόμισης

Πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη

Πρόσωπο προς ειδοποίηση

Πάροχοι υπηρεσιών πληροφορικής

Ρόλοι και αρμοδιότητες - Χώρες ICS2

Απευθυνόμενο Κράτος μέλος (AMS)

Υπεύθυνο κράτος μέλος (RMS)

Εμπλεκόμενο κράτος μέλος (IMS)

Κράτος μέλος ελέγχου

Ρόλοι και αρμοδιότητες - Τελωνεία ICS2

Τελωνείο πρώτης εισόδου (COFE)

- Αρμόδιο για τον τόπο όπου το «μεταφορικό μέσο» **καταφθάνει για πρώτη φορά, απευθείας από Τρίτη χώρα**, στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ. (Αεροσκάφος)
- Οι ταχυδρομικοί φορείς απευθύνουν την ENS πάντα στη **χώρα ICS2** όπου **είναι εγκατεστημένοι** και όχι με κωδικό τελωνείου.

Τελωνείο προορισμού (Ταχυδρομικές αποστολές)

- Αρμόδιο για τον **τόπο** όπου ο ταχυδρομικός **φορέας προορισμού** διαχειρίζεται τους υποδοχείς και τις ταχυδρομικές αποστολές και **τις προσκομίζει** στο Τελωνείο.

Τελωνείο εκφόρτωσης

- Αρμόδιο για τον **τόπο εκφόρτωσης** των εμπορευμάτων

Τελωνείο προσκόμισης

- Αρμόδιο για τον **τόπο προσκόμισης** των εμπορευμάτων.

5

**Περιγραφή της
Διαδικασίας(Ανά
Επιχειρηματικό
Μοντέλο)**

Γενικά



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

Περιγραφή της Διαδικασίας- Γενικά

Τα δεδομένα ENS υποβάλλονται σε δύο στάδια,

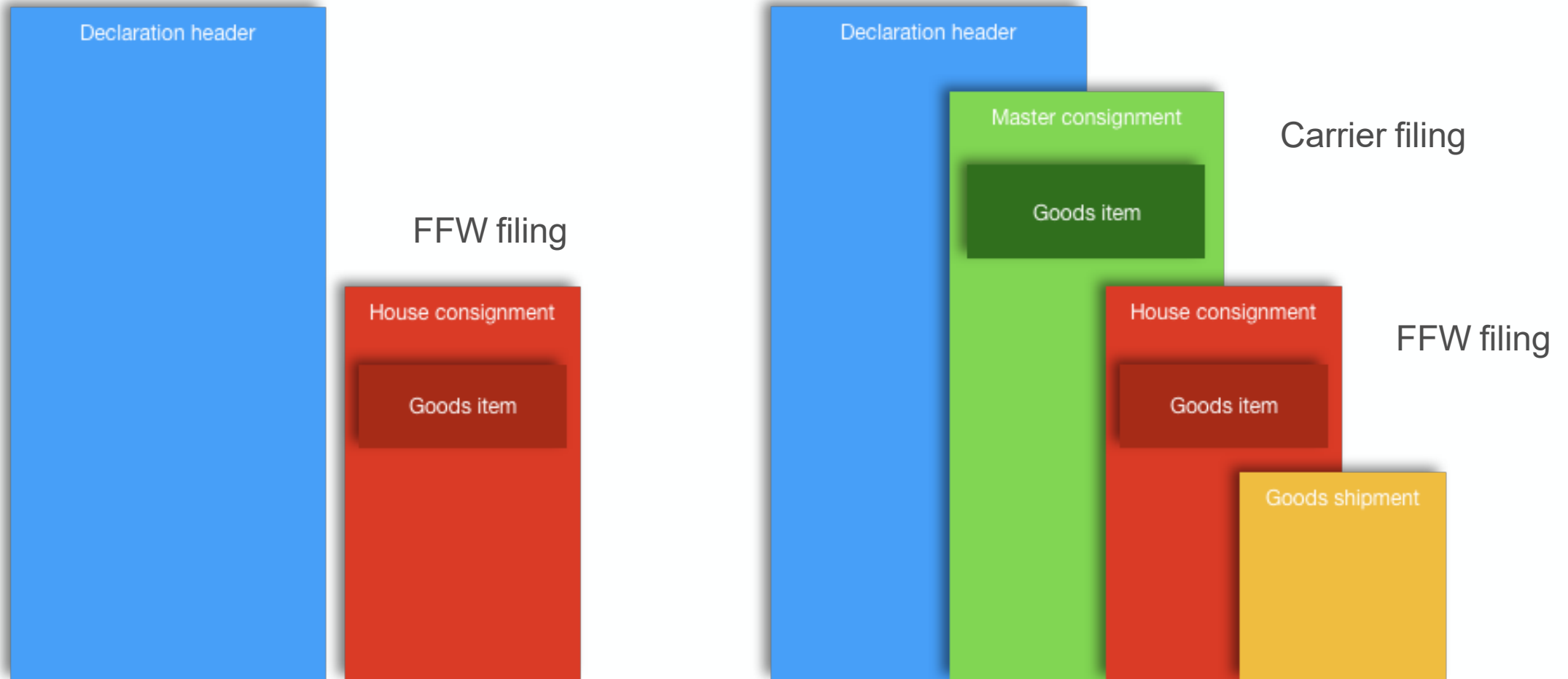
πριν από
την
φόρτωση

πριν από
την άφιξη

Περιγραφή της Διαδικασίας- Γενικά

- Ενιαία Υποβολή
 - Με πλήρες σύνολο δεδομένων ENS
- Πολλαπλή
 - με περισσότερα του ενός μερικά σύνολα δεδομένων ENS όταν το νομικά υπεύθυνο για την υποβολή μέρος δεν έχει διαθέσιμα όλα τα απαιτούμενα στοιχεία για την έγκαιρη υποβολή μίας πλήρους ENS(όλα μαζί θα καταστήσουν μια ολοκληρωμένη ENS).
 - Σύνολα Δεδομένων ENS Παράρτημα Β του Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446.

Περιγραφή της Διαδικασίας- Δομή Δεδομένων





Ολοκληρωμένη ENS

- *Επιπλέον:*
- *Κεφαλίδα κάθε μερικής υποβολής*
- *Διασαφιστής*
- *Είδος υποβολής ENS*
- *Ημερομηνία*
- *Απευθυνόμενο κ-μ*
- *MRN*

Περιγραφή της Διαδικασίας- Πηγες Δεδομένων

Τα δεδομένα προέρχονται από:

- Κύρια Αεροπορική φορτωτική(Master air waybill)
- Αεροπορική φορτωτική αποστολής επίπεδου διαμεταφοράς(πχ. House air waybill) (συμφόρτωση & στο χαμηλότερο επίπεδο)
- Εμπορικά έγγραφα (παραγγελίες, τιμολόγια,)
- Συστήματα κρατήσεων (σχέδια μεταφοράς)

Περιγραφή της Διαδικασίας- Γενικά

- Το ΣΔ ENS υποβάλλεται στο STI
- 1. Σε περίπτωση θετικής επικύρωσης γίνεται αποδεκτό, αποθηκεύεται, του αποδίδεται MRN και ενεργοποιείται η αξιολόγηση κινδύνων. Η αποδοχή γνωστοποιείται στον Διασαφιστή μέσω της απάντησης αποδοχής ENS.
 - MRN γνωστοποιείται στον διασαφιστή και στον μεταφορέα(εάν ο τελευταίος είναι διαφορετικός από τον διασαφιστή και είναι συνδεδεμένος στο σύστημα και έχει γνωρίσει την προτίμησή του να λάβει αυτήν την ειδοποίηση) .
 - Εάν ένα Σύνολο Δεδομένων ENS δεν επικυρωθεί επιτυχώς, απορρίπτεται από το σύστημα και η απόρριψη γνωστοποιείται στον διασαφιστή με μήνυμα «γνωστοποίηση σφάλματος(IE3N99)» .
 - Στην περίπτωση αυτή, ο διασαφιστής πρέπει να υποβάλλει εκ νέου το σύνολο δεδομένων ENS, αφού προβεί στις σχετικές διορθώσεις.

Περιγραφή της Διαδικασίας- Γενικά

- Επικύρωση σε επίπεδο STI:
 - Σύνταξη μηνύματος (δομή του μηνύματος, μορφότυποι κ.λπ.)
 - Σημασιολογική επικύρωση (π.χ. σωστή τιμή καταλόγου κωδικών που χρησιμοποιείται κ.λπ.)
- Επικύρωση σε επίπεδο κοινού αποθετηρίου (CR):
 - Διπλότυπα
- ο MRN του συνόλου δεδομένων ENS κύριου επιπέδου θα χρησιμοποιηθεί ως ο MRN της πλήρους ENS.

Ανάλυση κινδύνων προ-φόρτωσης

Περιγραφή της Διαδικασίας- Ανάλυση Κινδύνων- προ- φόρτωσης

PLACI

- Τα δεδομένα PLACI, χρησιμοποιούνται για κινδύνους αεροπορικής ασφάλειας HRCM .
- Τα σύνολα δεδομένων PLACI πρέπει να υποβάλλονται όσο το δυνατόν νωρίτερα, πάντα πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο μεταφορικό μέσο.

Περιγραφή της Διαδικασίας- Ανάλυση Κινδύνων- προ- φόρτωσης

Αξιολόγηση ανάλυσης κινδύνων - παραπομπές

- η αξιολόγηση ενεργοποιείται με την καταχώριση των συνόλων δεδομένων ENS για κάθε HC ξεχωριστά.
- η τελωνειακή αρχή μπορεί να αποφασίσει για την έκδοση αιτήματος παραπομπής (referrals)
- η τελωνειακή αρχή μπορεί να αποφασίσει να αποστείλει μήνυμα «απαγόρευσης φόρτωσης »-DNL
- Ο μεταφορέας, αν δεν είναι ίδιος με τον διασαφιστή, δύναται να ενημερωθεί σχετικά (εφόσον είναι συνδεδεμένος στο σύστημα και έχει γνωρίσει την προτίμησή του να λαμβάνει ειδοποιήσεις) ,

Περιγραφή της Διαδικασίας- Ανάλυση Κινδύνων- προ- φόρτωσης

Αξιολόγηση ανάλυσης κινδύνων – Είδη Παραπομπών

- Αίτημα παροχής επιπρόσθετων πληροφοριών(RFI) - **IE3Q02**
 - μπορεί να ζητηθεί τροποποίηση δεδομένων η παροχή επιπρόσθετων πληροφοριών
- Αίτημα ελέγχου HRCM - High Risk Cargo & Mail screening request - **IE3Q03**
- μήνυμα «απαγόρευσης φόρτωσης» DNL - **IE3Q01**

Περιγραφή της Διαδικασίας- Ανάλυση Κινδύνων- προ- φόρτωσης

Γνωστοποίηση Ολοκλήρωσης Αξιολόγησης (προ φόρτωση)

Μήνυμα IE3N03

- Εκδίδεται για κάθε HC ξεχωριστά.
- Το αποτέλεσμα της αξιολόγησης κινδύνων γνωστοποιείται στον διασαφιστή/μεταφορέα.
- Αποτέλεσμα ανάλυσης κινδύνων προ φόρτωσης :
 - HC δεν θεωρείται σοβαρή απειλή για την ασφάλεια της αεροπορίας. (IE3N03) τα εμπορεύματα μπορούν να φορτωθούν
 - HC θεωρείται σοβαρή απειλή για την ασφάλεια της αεροπορίας –DNL.

Ανάλυση κινδύνων προ-άφιξης

Περιγραφή της Διαδικασίας- Ανάλυση Κινδύνων- προ- άφιξης

Αξιολόγηση ανάλυσης κινδύνων - παραπομπές

- ενεργοποιείται με την δημιουργία μιας οντότητας ENS στο CR και διενεργείται για (συνήθως) κάθε ολοκληρωμένη ENS που έχει σχηματιστεί .
- η τελωνειακή αρχή μπορεί και πάλι να αποφασίσει για την έκδοση αιτήματος παραπομπής .

Περιγραφή της Διαδικασίας- Ανάλυση Κινδύνων- προ- άφιξης

Αξιολόγηση ανάλυσης κινδύνων – Είδη Παραπομπών

- Αίτημα παροχής επιπρόσθετων πληροφοριών (RFI) **IE3Q02**
- Κατά την διαδικασία αξιολόγησης μπορεί να ζητηθεί από τον συναλλασσόμενο και τροποποίηση δεδομένων

Περιγραφή της Διαδικασίας- Ανάλυση Κινδύνων- προ- άφιξης

Γνωστοποίηση Ολοκλήρωσης Αξιολόγησης (προ άφιξης)

Μήνυμα IE3N03

- Εκδίδεται για κάθε ENS
- Το αποτέλεσμα της αξιολόγησης κινδύνων γνωστοποιείται στον διασαφιστή/μεταφορέα.
- οι ΑΕΟ(S), μπορεί να λαμβάνουν γνωστοποίηση ελέγχου (IE3N09) αμέσως μετά την ολοκλήρωση αξιολόγησης
- Η Γνωστοποίηση Ολοκλήρωσης Αξιολόγησης δεν περιλαμβάνει το πραγματικό αποτέλεσμα ΑΚ

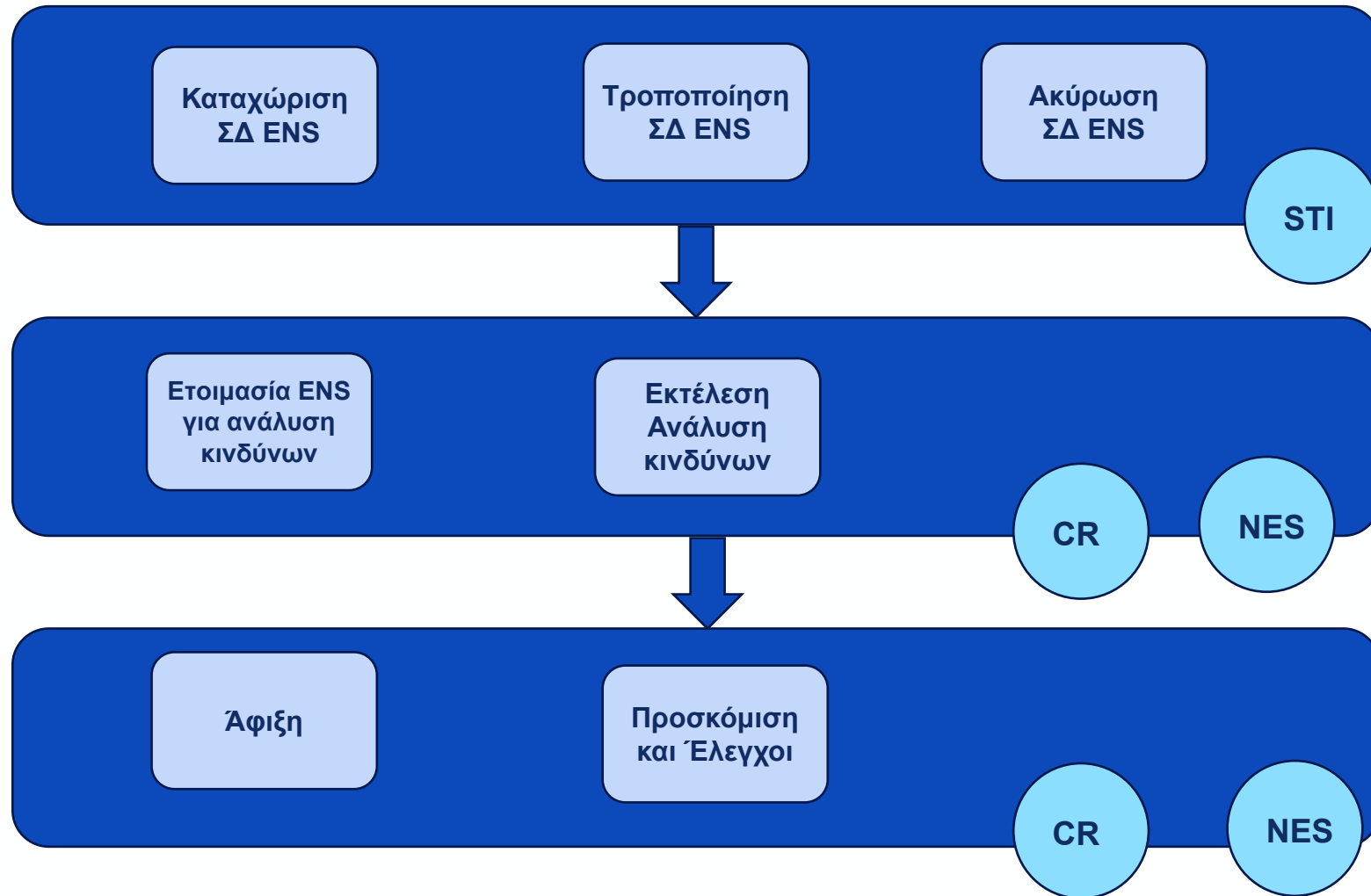
Περιγραφή της Διαδικασίας- Ανάλυση Κινδύνων- προ- άφιξης

- Εάν το φορτίο φτάσει πριν από την ολοκλήρωση της αξιολόγησης κινδύνων(AC), δεν αποδεσμεύεται για μεταγενέστερη τελωνειακή διαδικασία, έως ότου αυτή ολοκληρωθεί και ληφθεί απόφαση.

Ανάλυση κινδύνων

Λεπτομέρειες για τις παραπομπές στο επιχειρησιακό οδηγό για τη διαχείριση των παραπομπών

Περιγραφή της Διαδικασίας



Περιγραφή της Διαδικασίας

Επιχειρησιακά μοντέλα ICS2
R2 Αεροπορικές Μεταφορές

Γενικό φορτίο

Ταχυδρομικές
Αποστολές (UPU)

Αποστολές
Ταχυμεταφοράς

A

Γενικό Αεροπορικό Φορτίο

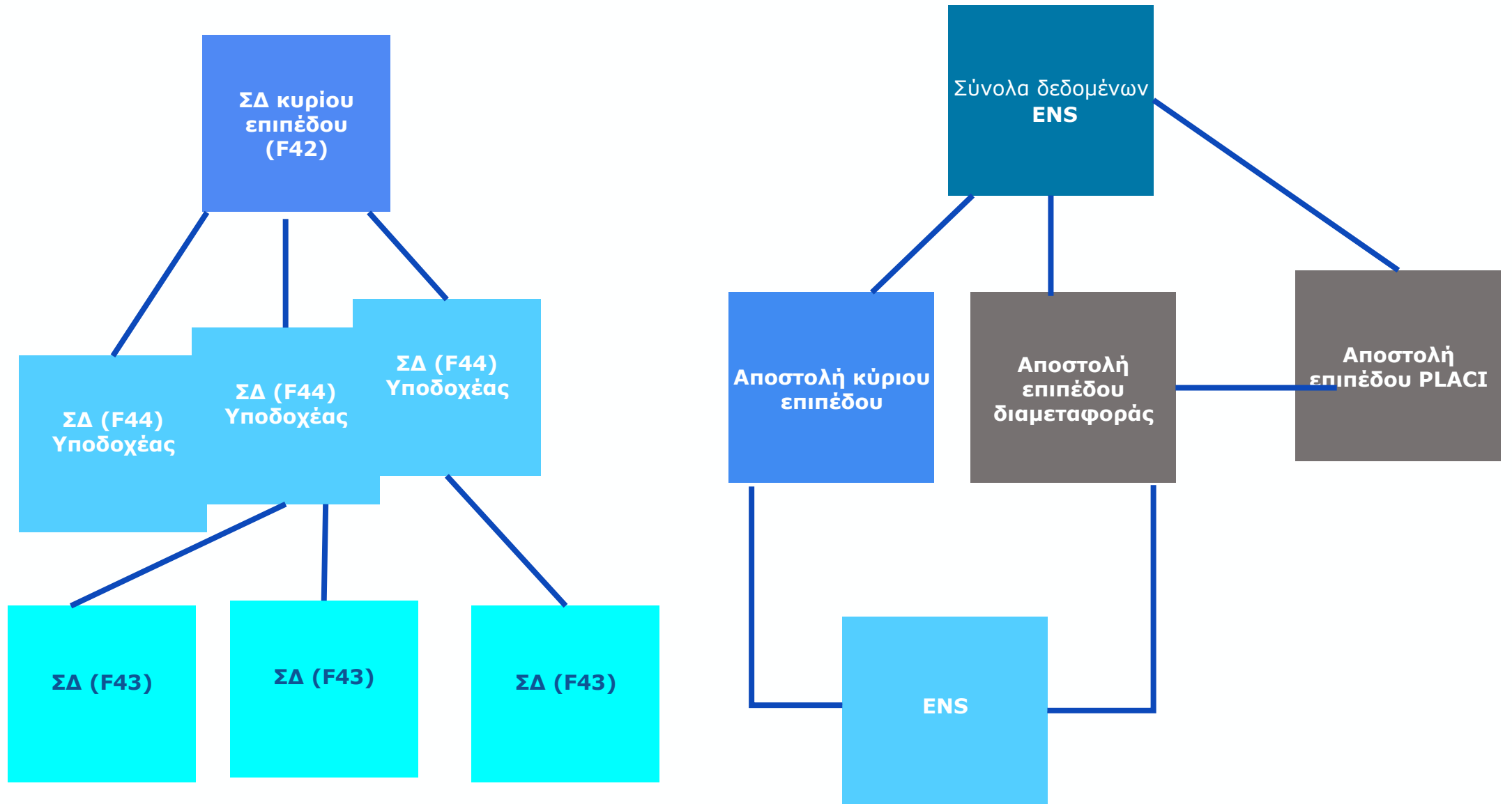


ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων



Εννοιολογικό μοντέλο ENS



Γενικό Αεροπορικό Φορτίο

- Υποβάλλεται μια **ENS** ανά σύμβαση αεροπορικής μεταφοράς επιπέδου MAWB/Master.
 - με τη μορφή μιας **πλήρους ENS** που περιέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία ή
 - με **περισσότερα του ενός σύνολα δεδομένων ENS**, όταν ο μεταφορέας δεν διαθέτει όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες για την υποβολή της πλήρους ENS.

Γενικό Αεροπορικό Φορτίο

Η επιλογή τύπου ENS εξαρτάται από :

- Το είδος του φορτίου (γενικό αεροπορικό φορτίο, ταχυδρομικές αποστολές, αποστολές ταχυμεταφοράς σε air cargo general),
- Τη συμφωνία μεταξύ των μερών της εφοδιαστικής αλυσίδας σχετικά με το ποιος θα υποβάλει ENS (ενιαία ή πολλαπλή υποβολή),
- Τον ρόλο του μέρους που υποβάλλει την ENS (μεταφορέας, φορέας επίπεδου διαμεταφοράς- HC)
- Την ώρα που τα δεδομένα είναι διαθέσιμα (πριν από τη φόρτωση, πριν από την άφιξη) και
- Ποια δεδομένα είναι διαθέσιμα κατά τη στιγμή της υποβολής (ελάχιστο, μερικό ή πλήρες σύνολο δεδομένων)

Ενιαία υποβολή ENS

Τα δεδομένα είναι διαθέσιμα
πριν από τη φόρτωση

Τα δεδομένα δεν είναι όλα
διαθέσιμα πριν από τη φόρτωση

Ομαδοποίηση
Φορτίου

Απευθείας
Φορτωτική

PLACI

Ομαδοποίηση
Φορτίου

Απευθείας
Φορτωτική



F20



F28



F24



F27



F29

Πολλαπλές υποβολές συνόλων δεδομένων ENS

Τα δεδομένα είναι διαθέσιμα πριν από τη φόρτωση

Τα δεδομένα δεν είναι διαθέσιμα πριν από τη φόρτωση

Μεταφορέας

FFW

Μεταφορέας

FFW

F21

F26

F21

PLACI

ENS

F24/
F23+F25

F22

Συνδυασμοί τύπων ΣΔ ENS (γενικό αεροπορικό φορτίο)

PLACI

Χρήστης : Υποβάλλων επιπέδου αποστολής διαμεταφοράς
Τύπος συνόλου δεδομένων
ENS: F24

Χρήστης : υποβάλλων επιπέδου αποστολής διαμεταφοράς
Τύπος συνόλου δεδομένων
ENS: F24

Χρήστης : υποβάλλων επιπέδου αποστολής διαμεταφοράς
Τύπος συνόλου δεδομένων
ENS: F24

ENS

Χρήστης : Υποβάλλων επιπέδου αποστολής διαμεταφοράς
Τύπος συνόλου δεδομένων
ENS: F22


+

Χρήστης : Αερομεταφορέας
Τύπος συνόλου δεδομένων
ENS: F21

Χρήστης: Αερομεταφορέας
Τύπος συνόλου δεδομένων
ENS: F27

Χρήστης: Αερομεταφορέας
Τύπος συνόλου δεδομένων
ENS: F29

 Υποβάλλεται κατά την προ- φόρτωση

 Υποβάλλεται κατά την προ - άφιξη

Συνδυασμοί τύπων ΣΔ ENS (γενικό αεροπορικό φορτίο)

PLACI

Χρήστης : υποβάλλων
επιπέδου αποστολής
διαμεταφοράς
Τύπος συνόλου δεδομένων
ENS: F23+F25

Χρήστης : υποβάλλων
επιπέδου αποστολής
διαμεταφοράς
Τύπος συνόλου δεδομένων
ENS: F23+F25

Χρήστης : υποβάλλων
επιπέδου αποστολής
διαμεταφοράς
Τύπος συνόλου δεδομένων
ENS: F23+F25

ENS

Χρήστης : υποβάλλων
επιπέδου αποστολής
διαμεταφοράς
Τύπος συνόλου δεδομένων
ENS: F22


+

Χρήστης :
Αερομεταφορέας
Τύπος συνόλου
δεδομένων ENS: F21

Χρήστης :
Αερομεταφορέας
Τύπος συνόλου
δεδομένων ENS: F27

Χρήστης :
Αερομεταφορέας
Τύπος συνόλου
δεδομένων ENS: F29

 Υποβάλλεται κατά
την προ-φόρτωση

 Υποβάλλεται κατά
την προ-άφιξη

Συνδυασμοί τύπων ΣΔ ENS (γενικό αεροπορικό φορτίο)

PLACI/ENS

Χρήστης: Υποβάλλων επιπέδου αποστολής διαμεταφοράς

Τύπος υποβολής συνόλου δεδομένων **ENS: F26**

+


Χρήστης: Αερομεταφορέας

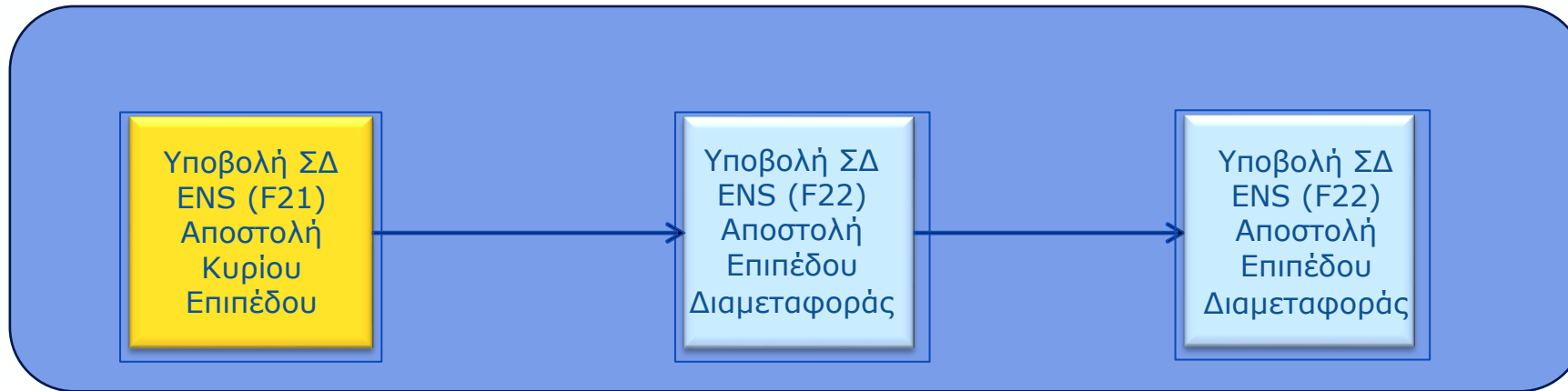
Τύπος υποβολής συνόλου δεδομένων **ENS: F21**

Χρήστης: Αερομεταφορέας
Τύπος υποβολής συνόλου δεδομένων **ENS: F20**

Χρήστης: Αερομεταφορέας
Τύπος υποβολής συνόλου δεδομένων **ENS: F28**

 Υποβάλλεται κατά τη προ-φόρτωση

 Υποβάλλεται κατά τη προ-άφιξη



- Αριθμός Κύριου Εγγρ. μεταφοράς
- EORI Μεταφορέα
- EORI Συμπληρωματικού Μεταφορέα

- Αριθμός Κύριου Εγγρ. μεταφοράς
- EORI Μεταφορέα
- EORI Διασαφιστή

- Αριθμός Κύριου Εγγρ. μεταφοράς
- EORI Μεταφορέα
- EORI Συμπληρωματικού Μεταφορέα

- Αριθμός Κύριου Εγγρ. μεταφοράς
- EORI Μεταφορέα
- EORI Διασαφιστή

Τα μέρη θα πρέπει να ανταλλάξουν τα EORI τους και τον αριθμό MAWB

Γενικό Αεροπορικό Φορτίο -Τύποι ΣΔ ENS

PLACI προ- φόρτωσης μπορούν να υποβληθούν με :

- F20,
- F23+F25,
- F24,
- F26,
- F28.

Γενικό Αεροπορικό Φορτίο -Τύποι ΣΔ ENS

Σύνολα δεδομένων ENS προ φόρτωσης υποβάλλονται :

- στο απευθυνόμενο κράτος μέλος : F23+F25, F24, F26
- στο τελωνείο πρώτης εισόδου (COFE) : F20 και F28.

B

Ταχυμεταφορές



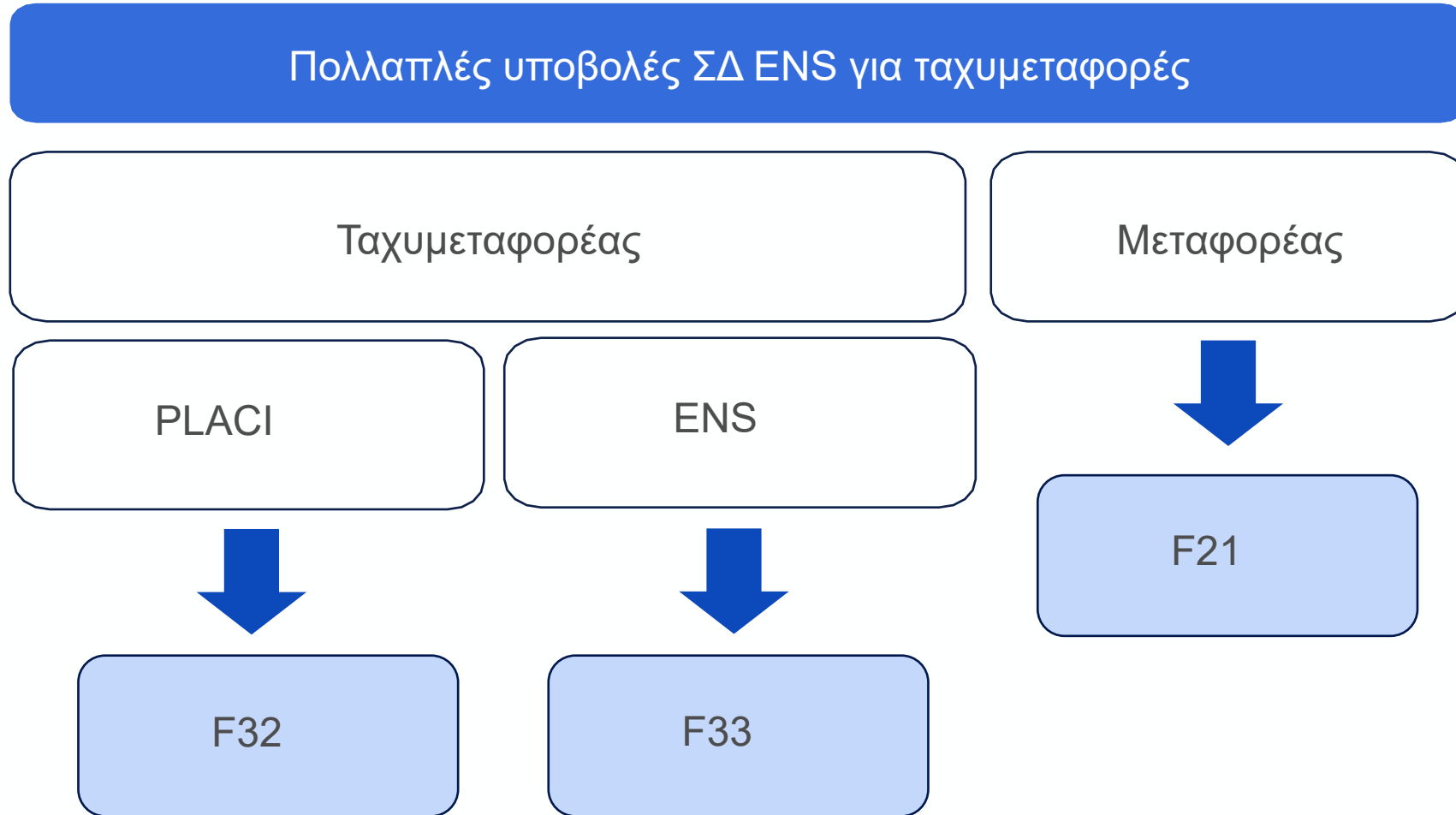
ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

Ταχυμεταφορές

- Υποβολή **ελάχιστων πληροφοριών** πριν από τη φόρτωση (PLACI) - Σύνολο Δεδομένων ENS F32.(πάντα από πάροχο υπηρεσιών ταχυμεταφοράς)
- Υποβολή **πλήρους ΣΔ ENS** πριν από την άφιξη με χρήση **διαφορετικών συνόλων δεδομένων ENS**, ανάλογα με **την διαθεσιμότητα των πληροφοριών** κατά τη στιγμή της υποβολής, την **συμφωνία μεταξύ ταχυμεταφορέα και αερομεταφορέα**, **μεταφορά η όχι με ιδιά μέσα μεταφοράς** (F30, F31, F33, ή/και το **F21** πάντα από **αερομεταφορείς γενικού φορτιού**)

Ταχυμεταφορές - ΣΔ



Ταχυμεταφορές

Για ταχυμεταφορές σε γενικό αεροπορικό φορτίο, υστέρη **από σχετική συμφωνία** των εμπλεκομένων προσώπων για χρήση του **F30** , αυτό :

- υποβάλλεται συνήθως **από τον φορέα παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς** όποιος λαμβάνει τις πληροφορίες κυρίου επίπεδου μεταφοράς από τον **αερομεταφορέα γενικού φορτιού** ή ,
- Το αντίστροφο

Ταχυμεταφορές- Συνδυασμού ΣΔ

PLACI

Χρήστης: φορέας εκμετάλλευσης
ταχυμεταφορών
Τύπος υποβολής ΣΔ ENS: F32

ENS

Χρήστης : φορέας εκμετάλλευσης
ταχυμεταφορών
Τύπος υποβολής ΣΔ ENS: F33

+

Χρήστης: Αερομεταφορέας
Τύπος συνόλου δεδομένων
ENS: F21

 Υποβλήθηκε κατά την
προ-φόρτωση

 Υποβλήθηκε κατά
την προ-άφιξη

Ταχυδρομικές Αποστολές



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

Ταχυδρομικές Αποστολές

Σύνολα Δεδομένων προ φόρτωσης

- Συνήθως από τον ταχυδρομικό φορέα εγκατεστημένο στη χώρα προορισμού ICS2- δύο τύποι ENS
- IE3F43 – περιέχει ταχυδρομικές αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς – HC (με στοιχεία ανά ταχ. Αντικείμενο)
- IE3F44 – σύνδεση ταχυδρομικών αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς με τον υποδοχέα (receptacle) στον οποίο συμπεριλαμβάνονται .

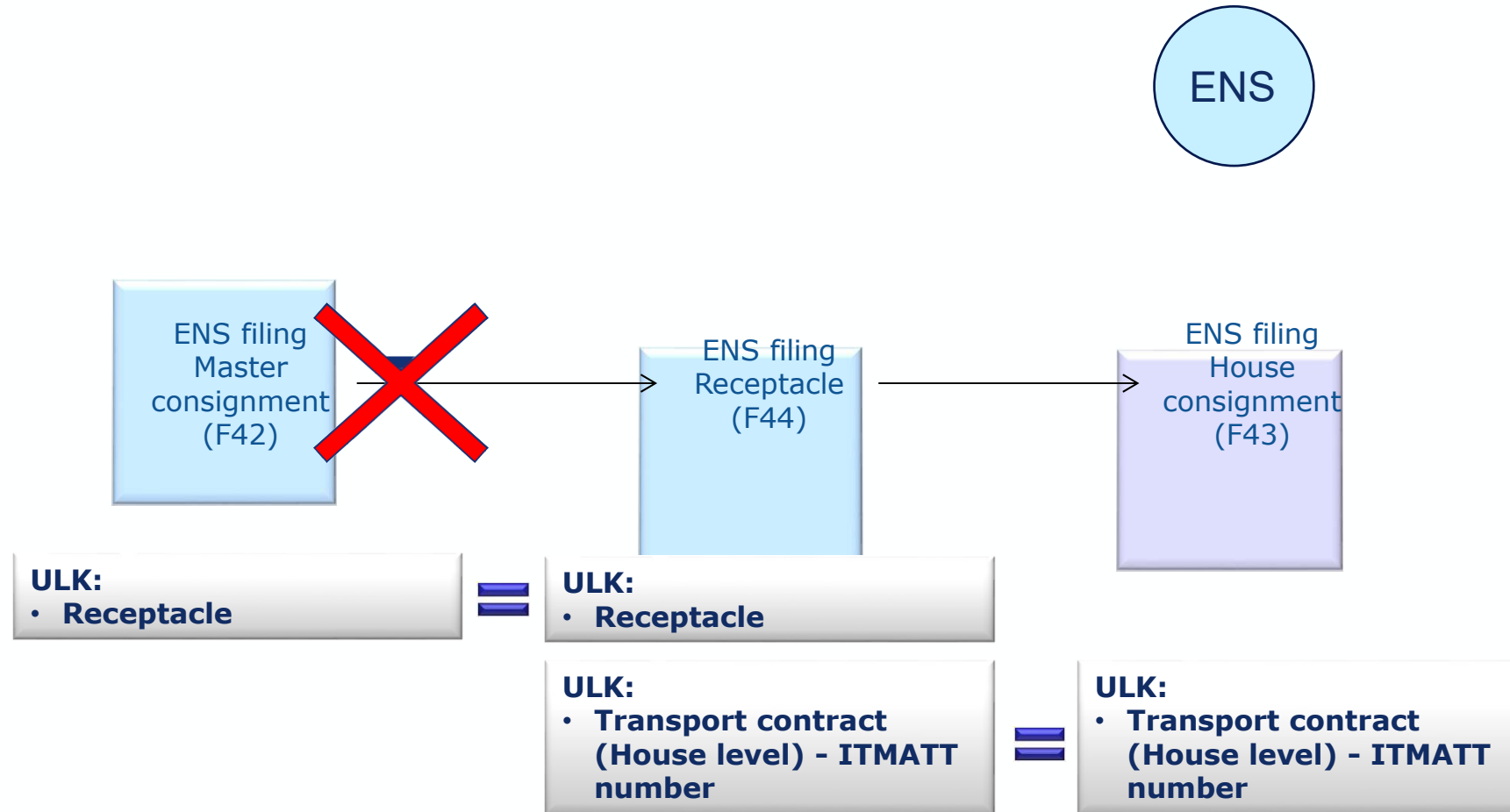
Όταν η αποστολή είναι έτοιμη στο ταχυδρομείο προέλευσης στην τρίτη -χώρα(origin post) υποβάλλεται IE3F44 στο ICS2.

Ταχυδρομικές Αποστολές

ENS προ άφιξης:

- F42 από τον μεταφορέα (κυρίου επιπέδου)
 - HC που περιλαμβάνονται στα receptacles(F44) συσχετίζονται με (F42)
 - τα στοιχεία που αναφέρονται στο F42 (receptacles) μπορεί να είναι μέρος πολλαπλών υποβολών (F44 και F43).
 - Δηλαδή **ENS = F42+F44+F34**

Σύνδεση των υποβολών ΣΔ ENS



Πολλαπλές υποβολές για Ταχυδρομικές Αποστολές

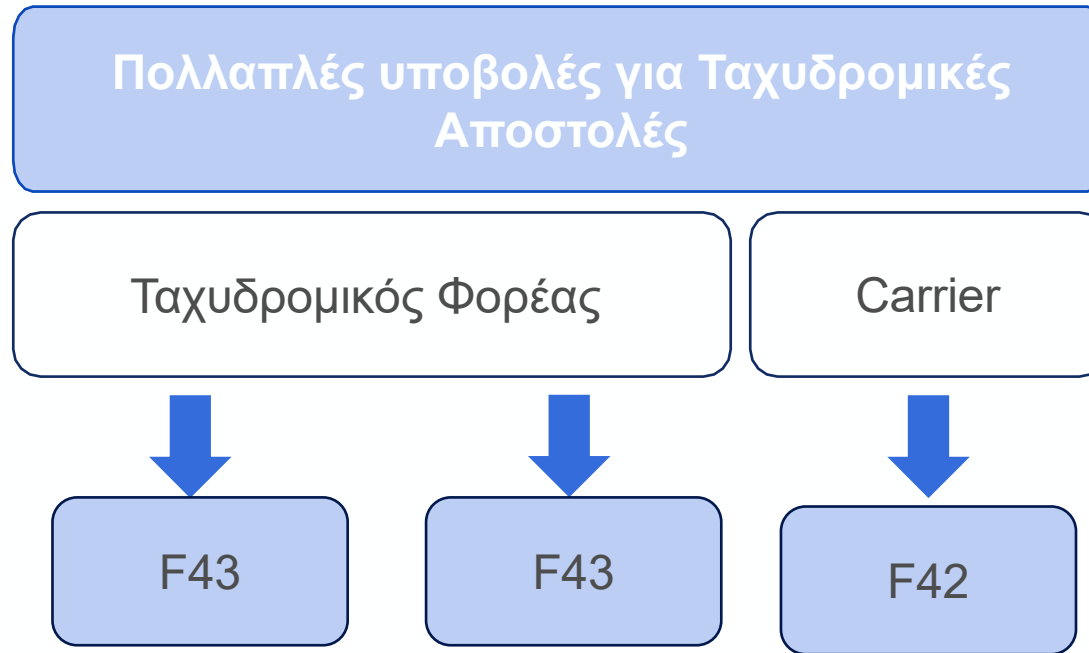
Ταχυδρομικός Φορέας

Carrier

F43

F43

F42



Τροποποίηση Συνόλων Δεδομένων

Τροποποίηση Συνόλων Δεδομένων

Δυο είδη τροποποίησης :

- παραπομπή (Rfl) τύπου AMD που ζητά την τροποποίηση στοιχείων υποβολής συνόλου δεδομένων ENS ή
- αίτημα από το πρόσωπο που υποβάλλει διόρθωση ή αλλαγή των αρχικών δεδομένων μιας υποβολής ΣΔ ENS.

Τροποποίηση Συνόλων Δεδομένων

Λόγοι απόρριψης Τροποποίησης

- τα εμπορεύματα σχετικής ENS έχουν προσκομιστεί στο τελωνείο, ή
- το τελωνείο έχει ήδη γνωστοποιήσει έλεγχο για τα εμπορεύματα.
- *οι περιορισμοί τροποποίησης ισχύουν για όλα τα HC της ENS.*
- *Το μήνυμα τροποποίησης θα περιλαμβάνει διορθωμένο το σύνολο των δεδομένων της αρχικά υποβληθείσας ENS και όχι μόνο τα δεδομένα που αλλάζουν*

Τροποποίηση Συνόλων Δεδομένων

Λόγοι απόρριψης Τροποποίησης

- *Μία ENS με περισσότερες από μία αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς, δεν μπορεί να τροποποιηθεί εάν έστω και μία αποστολή HC έχει προσκομιστεί στο Τελωνείο ή έχει γνωστοποιηθεί έλεγχος.*

Τροποποίηση Συνόλων Δεδομένων

- *δεν μπορούν να εισαχθούν νέες αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς σε **ENS** που τροποποιείται. Πρέπει να γίνει **νέα ENS***
- *όταν αποστέλλονται συγκεκριμένα κι όχι όλα τα HC της ENS, πρέπει να τροποποιείται η αρχική που δεν περιέχει τα HC που πρόκειται να αποσταλούν αργότερα*
- *Το ICS2 CR ακυρώνει τα HC που δεν υπάρχουν πια στην τροποποιούμενη ENS που υποβάλλεται.*
- *Για να δηλωθούν πρόσθετα εμπορευμάτων για ένα υπάρχον HC το αρχικό ΣΔ ENS ακυρώνεται με υποβολή **αιτήματος ακύρωσης (IE3Q04)** και αποδοχή(IE3R07). Με την αποδοχή υποβάλλεται το **διορθωμένο ΣΔ ENS***

Τροποποίηση Συνόλων Δεδομένων

- **υποβάλλεται τροποποίηση** όταν μία αποστολή επίπεδου διαμεταφοράς **έχει συμπεριληφθεί κατά λάθος** σε μία ENS.
- όταν τα δεδομένα ENS είναι ανεπαρκούς ή απαράδεκτης ποιότητας προβλέπεται η **δυνατότητα το τελωνείο να ζητήσει την τροποποίηση** για λόγους ανάλυσης κινδύνων, με την έκδοση **αιτήματος παραπομπής**.
 - Το μήνυμα τροποποίησης του διασαφιστή **πρέπει να περιλαμβάνει αναφορά** στο σχετικό **αίτημα παραπομπής**, προκειμένου η τροποποίηση να αναγνωρισθεί ως απάντηση σε αυτό.

Τροποποίηση Συνόλων Δεδομένων

- **Δεν επιτρέπεται η τροποποίηση όλων** των στοιχείων δεδομένων (π.χ. αριθμός σύμβασης μεταφοράς, μεταφορέας, διασαφιστής κ.λπ.)
- Για την **διόρθωση ενός μη τροποποιήσιμου** στοιχείου δεδομένων, το αρχικό ΣΔ **ENS** που περιλαμβάνει τις εσφαλμένες πληροφορίες **πρέπει να ακυρωθεί** και να υποβληθεί εκ νέου ΣΔ **ENS** με τις ορθές πληροφορίες.
- Η τροποποίηση μιας υποβολής ΣΔ **ENS ενεργοποιεί εκ νέου την ανάλυση κινδύνων**

Ακύρωση Συνόλων Δεδομένων

Ακύρωση Συνόλων Δεδομένων

Τρόποι ακύρωσης :

- Με αίτημα ακύρωσης (IE3Q04) στο ICS2.
- Αυτόματα μετά από **200** ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία καταχώρισης της ENS εάν τα εμπορεύματα **δεν έχουν εισέλθει στο τελωνιακό έδαφος της Ε.Ε. ή/και δεν έχουν προσκομισθεί στο τελωνείο** στο τελωνείο εντός αυτής της περιόδου.

Ακύρωση Συνόλων Δεδομένων

Λόγοι απόρριψης ακύρωσης

- τα εμπορεύματα έχουν ήδη προσκομιστεί στο τελωνείο (**κατάσταση: προσκομίστηκε**),
- το τελωνείο έχει ήδη γνωστοποιήσει έλεγχο.
- οι περιορισμοί ακύρωσης ισχύουν για όλα τα HC της ENS.
- Μία ENS που περιλαμβάνει περισσότερες από μία αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς, **δεν μπορεί να ακυρωθεί, εάν έστω και μία από αυτές τις αποστολές έχει προσκομιστεί στο Τελωνείο ή έχει γνωστοποιηθεί στον διασαφιστή ότι πρόκειται να ελεγχθεί.**
- αν για οποιοδήποτε HC υπάρχει γνωστοποίηση ελέγχου, η ENS δεν μπορεί να ακυρωθεί
- Σε περίπτωση που η ENS δεν μπορεί να ακυρωθεί, επιστρέφεται στον διασαφιστή γνωστοποίηση σφάλματος

Χρήση Ειδικών Ενδείξεων

Χρήση Ειδικών Ενδείξεων

Δείκτης τμηματικής αποστολής

- υποδεικνύει τμηματική φόρτωση κατά το στάδιο της φόρτωσης των εμπορευμάτων μιας σχετικής ENS(αρχική τιμή “false”)
- συμπληρώνεται (true) στο **νέο σύνολο δεδομένων** (κύριο επίπεδο) **για επόμενη πτήση**
- **αποφεύγεται έκδοση** νέας κύριας φορτωτικής
- **αποφεύγεται παραβίαση του ελέγχου μοναδικότητας** και απόρριψη της νέας υποβολής
- Οι πληροφορίες για τις αποστολές επιπέδου **διαμεταφοράς**, να είναι **ίδιες** με εκείνες της αρχικής ENS,
- Οι πληροφορίες **κύριου επιπέδου να είναι ενημερωμένες** (πληροφορίες σχετικά με το ενεργό μέσο μεταφοράς, η διαδρομή, οι ώρες αναχώρησης/άφιξης κ.λπ.)

Χρήση Ειδικών Ενδείξεων

Δείκτης επανεισόδου

- **υποδεικνύει Επανείσοδο** μετά από αρχική είσοδο σε έδαφος μιας χώρας ICS2
- κατά την επανείσοδο **συμπληρώνεται στο νέο σύνολο δεδομένων**(κύριο επίπεδο)
- **αποφεύγεται παραβίαση του ελέγχου μοναδικότητας** – και απόρριψη της νέας υποβολής.

Γνωστοποίηση Άφιξης

Γνωστοποίηση Άφιξης

- **IE3N06** - γνωστοποίηση άφιξης / ανά μεταφορικό μέσο, στο COFE : με αναφορές στις ENS για τα εμπορεύματα που εισέρχονται στις χώρες ICS2.
- **IE3R04** - Arrival Notification – **Αποστολή ενός MRN** γνωστοποίησης άφιξης.

Γνωστοποίηση Άφιξης- μηνύματα

Εναλλακτικά στοιχεία που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για σύνδεση με τις ENS : Ένας από τρεις τρόπους :

- Τα MRN (συνόλων δεδομένων ENS (που περιέχει τις πληροφορίες μεταφοράς κυρίου επιπέδου — F20, F21, F27, F28, F29, F31, F42)
- Ένα Κλειδί εισόδου (EntryKey) που αποτελείται από
 - αριθμό πτήσης και την εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης
 - (η εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης πρέπει να είναι η ίδια στην ENS και στην γνωστοποίηση άφιξης, ακόμα κι αν στην πράξη αλλάξει, π.χ. καθυστερήσει η πτήση)
- περιέχει κατά περίπτωση **κατάλογο με τα πρόσωπα προς ειδοποίηση**. Ο Ταχυδρομικός φορέας και ο ταχυμεταφορέας αποστολών σε γενικό αεροπορικό φορτίο μπορούν να αποτελούν πρόσωπο προς ειδοποίηση **και να λαμβάνουν τον MRN** που έχει αποδοθεί στην υποβληθείσα γνωστοποίηση

Γνωστοποίηση Άφιξης- μηνύματα

- **IE3N07** : Γνωστοποίηση αποστολών επιπέδου διαμεταφοράς σε εσφαλμένη κατάσταση που αναφέρονται οι ENS & HC σε εσφαλμένη κατάσταση όταν:
 - περιέχει αναφορές σε ENS που έχουν ήδη προσκομιστεί ή ελεγχθεί - κατάσταση «Προσκομίστηκε» ή «Ελέγχθηκε»,
 - Όταν HC ήταν μέρος αποστολής με επανείσοδο ή τμηματικής αποστολής (re entry ή split consignment) δεν αποστέλλεται IE3N07 στον οικονομικό φορέα.
- Για τέτοια περίπτωση αναμένεται να διερευνηθεί κατά πόσον το HC έχει πράγματι προσκομιστεί ή ελεγχθεί και, εάν αυτό δεν συμβαίνει, επικοινωνία με άλλους εμπλεκόμενους εταίρους της αλυσίδας εφοδιασμού σε περαιτέρω έρευνες (εάν είναι απαραίτητο)

Γνωστοποίηση Άφιξης- μηνύματα

● **IE3N11 - Γνωστοποίηση εκκρεμούς ENS :**

- σε πρόσωπο που δεν έχει υποβάλει ακόμη ως υπενθύμιση για την υποβολή της υποβολής **ΣΔ ENS που λείπει** .
- Πχ. περιπτώσεις συνδυασμού F32+F33+F21 όταν ο φορέας παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς δεν έχει υποβάλει το αναμενόμενο F33(·αν προκύψει τέτοια περίπτωση)
- Το πρόσωπο (υποβάλλον), που δεν έχει ακόμη υποβάλει , ταυτοποιείται με βάση τον συμπληρωματικό διασαφιστή που αναφέρεται στην υποβολή **ΣΔ ENS** ανώτερου επιπέδου.

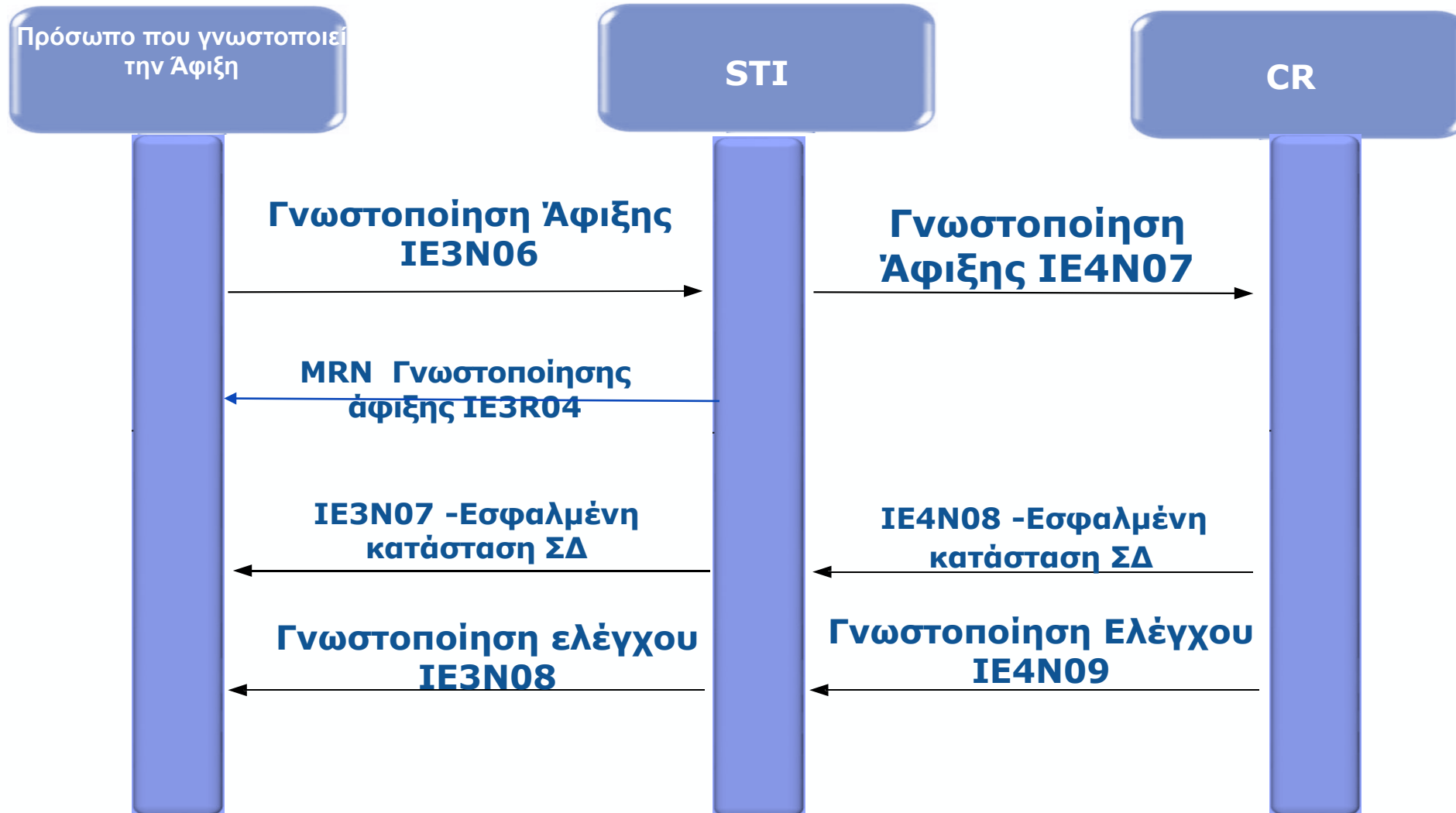
● **IE3N02 - Γνωστοποίηση ατελούς ENS:**

- στον υποβάλλοντα κύριου επιπέδου ENS για να πληροφορήσει ότι η **ENS δεν είναι πλήρης**·(και η ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη θα ενεργοποιηθεί από το ICS2)

Γνωστοποίηση Άφιξης- έλεγχος σε ACOFE

- σε περίπτωση **ελέγχου από το COFE** , κατά το στάδιο της άφιξης , λαμβάνει μήνυμα **γνωστοποίησης ελέγχου IE3N08**
- IE3N08 στα εμπλεκόμενα μέρη – **πρόσωπο που γνωστοποιεί την άφιξη ή τα πρόσωπα προς ειδοποίηση** (όχι το πρόσωπο που υποβάλει την ENS).
- Οι έλεγχοι κατά την άφιξη γνωστοποιούνται για εμπορεύματα που θεωρούνται εμπορεύματα **υψηλού κινδύνου** και **δεν θα εκφορτώνονταν αρχικά** στο COFE.
- Για τους ΑΕΟ ο έλεγχος **μπορεί** να γίνει στο τελωνείο προορισμού.

Γνωστοποίησή άφιξης



Γνωστοποίησή άφιξης

- Δεν υποβάλλεται γνωστοποίηση άφιξης σε επόμενο αερολιμένα τα εμπορεύματα πρέπει να προσκομίζονται κατά την εκφόρτωση
- Σε περίπτωση που το μεταφορικό μέσο **εξέλθει και εισέλθει (μεσολαβεί στάση σε τρίτη χώρα)** εκ νέου στα εδάφη των χωρών του ICS2, τότε πρέπει να υποβληθεί **άλλη νέα γνωστοποίηση άφιξης στο δεύτερο COFE**

Γνωστοποίηση Άφιξης- Εκτροπή

Εκτροπή

- Αν δεν έχει υποβληθεί γνωστοποίηση Άφιξης, αποστέλλεται με συμπλήρωση του σωστού / πραγματικού COFE (δεν απαιτείται τροποποίηση του συνόλου δεδομένων της ENS κυρίου επιπέδου- ML).
- Αν έχει ήδη υποβληθεί γνωστοποίηση Άφιξης, τότε υποβάλλεται νέα με το πραγματικό COFE.
- δεν απαιτείται τροποποίηση ή ακύρωση της ENS

Γνωστοποίηση Προσκόμισης

Γνωστοποίηση Προσκόμισης

- τα εμπορεύματα πρέπει να προσκομίζονται στο **τελωνείο όπου εκφορτώνονται.**
- η Γνωστοποίηση Προσκόμισης περιλαμβάνει **στοιχεία αναφοράς της ENS**
- υποβάλλεται στο **ICISnet**
- Τα εμπορεύματα που εκφορτώνονται και στη συνέχεια επαναφορτώνονται στο ίδιο αεροσκάφος, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εκφόρτωση ή η φόρτωση άλλων αποστολών, δεν απαιτείται να προσκομισθούν στο Τελωνείο
- όταν **δεν έχει υποβληθεί ENS**, υποβάλλεται **αμέσως με (πριν) την προσκόμιση**

Γνωστοποίηση Προσκόμισης

..

- **Μετά την υποβολή της γνωστοποίησης προσκόμισης, δεν μπορούν να γίνουν περαιτέρω τροποποιήσεις στις σχετικές ENS, ούτε και αιτήματα ακύρωσής τους.**

Γνωστοποίηση Προσκόμισης



**Έλεγχος από το
τελωνείο**

Έλεγχος από το τελωνείο

Μετά από την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων πριν από την άφιξη (Full Risk Analysis) και την εξαγωγή των αποτελεσμάτων της, η αρμόδια, κατά περίπτωση, για τον έλεγχο τελωνειακή αρχή:

- είτε επιτρέπει την είσοδο των εμπορευμάτων
- είτε προβαίνει στη διενέργεια ελέγχου

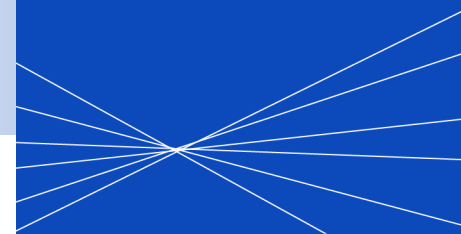
Έλεγχος από το τελωνείο

Γνωστοποίηση ελέγχου μπορεί να σταλεί:

- **Μετά την άφιξη** για τα εμπορεύματα που παρουσιάζουν πολύ υψηλό κίνδυνο που πρέπει να ελεγχθεί στο COFE
 - **IE3N08** αποστέλλεται μέσω STI στο πρόσωπο που προσκομίζει τα εμπορεύματα
- **Μετά την υποβολή της Γνωστοποίησης Προσκόμισης**
 - Προς το παρόν το πρόσωπο που προσκομίζει θα ενημερώνεται με email για την απόφαση ελέγχου
- **Εκ των προτέρων ενημέρωσή ελέγχου για τους ΑΕΟ (διασαφιστής και μεταφορέας), μετά την παραλαβή γνωστοποίησης ολοκλήρωσης αξιολόγησης, εφόσον το αποφασίσει το τελωνείο**
 - **IE3N09** αποστέλλεται μέσω STI στον διασαφιστή/αντιπρόσωπο και/ή μεταφορέα

6

Ειδικά Θέματα



Αναζήτηση στοιχείων ENS

- **IE3Q05:** ανάκτηση πληροφοριών όπως γνωστοποιήσεις και καταστάσεις που σχετίζονται με την συγκεκριμένη ENS, σύνολο δεδομένων ENS ή έγγραφο μεταφοράς (Master ή House).
- μπορεί να ξεκινήσει από **οποιονδήποτε διασαφιστή ή αντιπρόσωπο.**
- Οι πληροφορίες **επιστρέφονται (μέσω IE3R08)** αντιστοιχούν στα δικαιώματα πρόσβασης του **συγκεκριμένου ΟΦ** για τη συγκεκριμένη οντότητα — ENS, σύνολο δεδομένων ENS ή έγγραφο μεταφοράς (Master ή House).
- **Δεν είναι δυνατή η ανάκτηση πληροφοριών σχετικά με σύνολα δεδομένων που δεν υποβάλλονται από τον αιτούντα.**

Ενοποίηση Δεδομένων

- **κύριο επίπεδο** και το **επίπεδο διαμεταφοράς** καθένα από τα οποία έχει τα δικά του υποκείμενα εμπορεύματα .
- Όταν παρέχονται ενοποιημένα στοιχεία για το φορτίο οι ίδιες λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τα εμπορεύματα τόσο σε κύριο επίπεδο όσο και σε επίπεδο αποστολής διαμεταφοράς, **αυτό είναι περιττό**
- Για τον λόγο αυτό, στην περίπτωση των υποβολών ENS **F20, F21, F27 και F31** όπου το φορτίο σε κύριο επίπεδο **είναι ενοποιημένο** από πολλές υποκείμενες αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς, τα στοιχεία που **παρέχονται σε κύριο επίπεδο** μεταφοράς μπορούν να δηλωθούν ως εξής:

Ενοποίηση Δεδομένων

- ένα είδος εμπορευμάτων.
- Η περιγραφή των εμπορευμάτων σε κύριο επίπεδο μπορεί να αντικατασταθεί από την ένδειξη «Αναλυτική περιγραφή των εμπορευμάτων όπως παρέχεται από το επίπεδο διαμεταφοράς», υπό την προϋπόθεση ότι οι λεπτομερείς πληροφορίες υποβάλλονται σε επίπεδο διαμεταφοράς.
 - Σε περίπτωση που δεν παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες σε επίπεδο διαμεταφοράς, ο μεταφορέας θα κληθεί να τροποποιήσει την υποβολή της ENS και να παράσχει τις πληροφορίες που λείπουν, π.χ. μέσω της διαδικασίας παραπομπής.
- Ο κωδικός εμπορεύματος είναι υποχρεωτικός. Σε περίπτωση ενοποίησης σε κύριο επίπεδο, θα πρέπει να παρέχεται μόνο ένας κωδικός εμπορεύματος (να επιλέγεται από οποιονδήποτε από τους έγκυρους κωδικούς εμπορευμάτων σε επίπεδο αποστολής διαμεταφοράς).

Ενοποίηση Δεδομένων

- Το βάρος σε **επίπεδο είδους** εμπορευμάτων πρέπει να είναι η **συνολική μεικτή μάζα** όλων των μεταφερόμενων **αποστολών** διαμεταφοράς βάσει του **συγκεκριμένου κύριου εγγράφου** μεταφοράς.
- Οι **συσκευασίες** πρέπει να αναφέρουν τον **συνολικό αριθμό** των συσκευασιών όλων των μεταφερόμενων αποστολών διαμεταφοράς **βάσει του συγκεκριμένου κύριου εγγράφου** μεταφοράς.
- Τα **σήματα αποστολής** μπορούν να αντικατασταθούν με τη φράση **«Παρέχεται στο επίπεδο διαμεταφοράς»**.
- Σε **επίπεδο αποστολής** διαμεταφοράς , όλες οι ανωτέρω πληροφορίες **πρέπει να δηλώνονται** για κάθε είδος εμπορευμάτων **χωρίς ενοποίηση** (consolidation).

Έλεγχοι ποιότητας Δεδομένων

- Καθαρισμός υποβολής ΣΔ ENS, έλεγχος κενών λέξεων/φράσεων και έλεγχος συνέπειας των δεδομένων
- ΣΔ ENS να μπορούν να απορριφθούν (IE3N99 σφάλμα 100 «Μη ικανοποιητική ποιότητα δεδομένων»)
 - ακόμη και αν επικυρωθούν επιτυχώς για συντακτικά και σημασιολογικά σφάλματα.
- να εκδοθούν αιτήματα για συμπληρωματικές πληροφορίες ή
- αιτήματα τροποποίησης για τις εν λόγω ENS.

Έλεγχοι συνέπειας Δεδομένων

Διασταυρώνονται στοιχεία δεδομένων. σε κύριο επίπεδο και σε επίπεδο διαμεταφοράς:

- Εμπορευματοκιβώτια/Εξοπλισμός μεταφοράς.
- Μεικτή μάζα —σε κύριο επίπεδο = το άθροισμα των μεικτών μαζών στις συνδεδεμένες αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς
 - Το άθροισμα της μεικτής μάζας που αναφέρεται σε καθεμία από τις αποστολές επιπέδου διαμεταφοράς συγκρίνεται με τη συνολική μεικτή μάζα που συμπληρώνεται σε κύριο επίπεδο.
 - Ακόμη και αν υπάρχει μεικτή μάζα που αναφέρεται σε επίπεδο είδους (τόσο στο κύριο επίπεδο όσο και σε επίπεδο διαμεταφοράς), δεν θεωρείται μέρος του ελέγχου συνέπειας.

Εφεδρική Διαδικασία

- Σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας:
 - του ηλεκτρονικού συστήματος του οικονομικού φορέα.
 - της Ηλεκτρονικής εθνικής τελωνειακής εφαρμογής - ICISnet
 - της κεντρικής εφαρμογής,
- διασαφιστής πρέπει να εφαρμόσει τις από κοινού συμφωνημένες διαδικασίες που εκπονούνται στο Σχέδιο Επιχειρησιακής Συνέχειας ICS2

Πηγες Πληροφορησης –Σύνδεσμοι

- [Import Control System 2 \(ICS2\) \(europa.eu\)](#)
- [ICS2 Release 2 - Library \(europa.eu\)](#)
- [Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών 2 \(ICS2\) | ΑΑΔΕ \(aade.gr\)](#)
- [Course: ICS2 Process and Data: Air Cargo General, Topic: en \(europa.eu\)](#)

Thank you!



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΠΙΣΤΑ
ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ