



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ
1.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α
2.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ
ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β

Αθήνα , 30 Ιουνίου 2023
Αριθ. Πρωτ.: ΔΤΔ 1084627ΕΞ2023

Ταχ. Δ/ση : Καρ.Σερβίας 10
Ταχ. : 10184 Αθήνα
Κώδικας
Πληροφορίες : Κ.Καταγής/Ε.Μιχαηλίδου
Τηλέφωνο : 2106987434/2107259253
E-Mail : dtd@aaade.gr
Url : www.aaade.gr

ΠΡΟΣ:
ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Κοιν:
ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Θέμα: «Έναρξη υποβολής από 1/7/2023 Συνοπτικών Διασαφήσεων Εισόδου από τους Αερομεταφορείς στην Διαμοιραζόμενη Διεπαφή Συναλλασσομένων STI-STP.»

Εισαγωγή

Από την 1η Οκτωβρίου 2021 τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία στην χώρα μας η Έκδοση 1 του νέου Διευρωπαϊκού Ηλεκτρονικού Συστήματος Ελέγχου Εισαγωγών-ICS2 (υλοποιείται σε τρεις Εκδόσεις) για τη διαχείριση των κινδύνων ασφάλειας και για εμπορεύματα της ταχυμεταφοράς και του ταχυδρομείου (ΕΛ.ΤΑ.), τα οποία μεταφέρονται αεροπορικώς.

Σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασιών του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα από την 1 Μαρτίου 2023, είναι διαθέσιμη παραγωγικά η επόμενη έκδοση 2 του συστήματος αυτού για τις υποβολές συνόλων δεδομένων Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου, από τους εμπλεκόμενους συναλλασσόμενους. Οι υποβολές γίνονται σε κεντρικό ενωσιακό επίπεδο, στην Διαμοιραζόμενη Διεπαφή Συναλλασσομένων που αποτελεί μέρος της [Ενωσιακής Διαμοιραζόμενης Πύλης Συναλλασσομένων – STI-STP](#), και αφορούν το σύνολο των αεροπορικών μεταφορών.

Οι οικονομικοί φορείς στις αεροπορικές μεταφορές (αερομεταφορείς, διαμεταφορείς και logistics, ταχυμεταφορείς και ταχυδρομικοί φορείς) πρέπει να προβούν σε σταδιακή εφαρμογή του

συστήματος αυτού, αφενός σύμφωνα με το δημοσιευμένο από την Επιτροπή [έγγραφο μετάβασης από την Έκδοση 1 στην έκδοση 2 του ICS2](#) και αφετέρου με βάση τα αιτήματα για τη χρήση παραθύρων εγκατάστασης που έχουν χορηγηθεί κατ' εφαρμογή του εν λόγω εγγράφου μετάβασης.

Ειδικότερα, οι περίοδοι που καθορίστηκαν (από τη Ε.Ε. και τα κ-μ) για τη χορήγηση της διευκόλυνσης αυτής, διαμορφώθηκαν έως εξής:

- ✓ Για τους αερομεταφορείς από 1/3/2023 έως 30/6/2023
- ✓ Για τους φορείς διαμεταφοράς και logistics από 1/7/2023 έως 2/10/2023
- ✓ Για τους φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς από 1/3/2023 έως 2/10/2023
- ✓ Για τους φορείς παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών από 1/7/2023 έως 2/10/2023

Ταυτόχρονα, για την απρόσκοπτη υποβολή των συνόλων δεδομένων από τους συναλλασσομένους, θα έπρεπε να ήταν διαθέσιμες όλες οι εθνικές Εφαρμογές των χωρών που θα εφαρμόσουν το ICS2, ωστόσο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή χορηγήθηκε σε ορισμένα Κράτη μέλη περίοδος παρέκκλισης λόγω μη έγκαιρης ετοιμότητας λειτουργίας της έκδοσης 2 του ICS2, μεταξύ των οποίων και η χώρα μας. **Σύμφωνα με τον τρέχοντα προγραμματισμό σε εθνικό επίπεδο η έκδοση 2 του ICS2 αναμένεται να τεθεί σε πλήρη παραγωγική λειτουργία στη χώρα μας, όχι νωρίτερα από την 1 Οκτωβρίου 2023 .**

Ανεξάρτητα από την χορηγηθείσα παρέκκλιση στα κράτη μέλη, ισχύει, σύμφωνα και με τα παράθυρα εγκατάστασης που έχουν κατά περίπτωση χορηγηθεί, η νομική υποχρέωση των οικονομικών φορέων να υποβάλουν τις πληροφορίες ασφάλειας και προστασίας στην Διαμοιραζόμενη Διεπαφή Χρήση – STI για το ICS2. Στην περίπτωση αυτή, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίσουν ότι διενεργείται ένα κατάλληλο επίπεδο ανάλυσης κινδύνων και ελέγχων ασφάλειας και προστασίας, σύμφωνα με το [σχέδιο επιχειρησιακής συνέχειας του ICS2](#) που έχει συμφωνηθεί .

Σε περίπτωση που δεν επιλεγεί η χρήση παραθύρου εγκατάστασης ή σε περίπτωση λήξης αυτού πριν τη διασύνδεση της ελληνικής εφαρμογής με το ICS2, δεν είναι εθνικά δυνατή η διαχείριση αφενός των Συνοπτικών Διασαφήσεων Εισόδου που υποβάλλονται στην έκδοση 2 του ICS2 μέσω της Διαμοιραζόμενης Διεπαφής Χρήστη (STI) και αφετέρου των γνωστοποιήσεων προσκόμισης που έπονται της υποβολής των διασαφήσεων αυτών. Επομένως για το λόγο αυτό θα πρέπει να γίνει χρήση εφεδρικής διαδικασίας ([Σχέδιο επιχειρησιακής συνέχειας \(BCP\) - Εφεδρική Διαδικασία](#)).

Με βάση τα ανωτέρω, οι αερομεταφορείς των οποίων το μέγιστο προβλεπόμενο παράθυρο εγκατάστασης λήγει στις 30-6-23, οφείλουν από την 1^η Ιουλίου 2023 να υποβάλουν την ENS στο ICS2. Ειδικότερα ισχύουν τα εξής :

Αερομεταφορείς γενικού αεροπορικού φορτίου.

- Οι αερομεταφορείς είναι τα πρόσωπα που είναι κατά κύριο λόγο αρμόδια για την υποβολή της ENS και εφόσον διαθέτουν τις σχετικές πληροφορίες από τους εκδότες φορτωτικών σε επίπεδο διαμεταφοράς, υποβάλουν τα σύνολα δεδομένων ENS πριν τη φόρτωση και πριν την άφιξη, ενώ οι διαμεταφορείς δεν εμπλέκονται άμεσα στη διαδικασία.
- Στην περίπτωση που οι διαμεταφορείς δεν θέτουν στη διάθεση των αερομεταφορέων τις απαραίτητες πληροφορίες, οι αερομεταφορείς υποβάλλουν τα σύνολα δεδομένων ENS πριν τη άφιξη σε επίπεδο κύριας φορτωτικής (F21), ενώ οι διαμεταφορείς υποβάλουν τα σύνολα

δεδομένων ENS πριν τη φόρτωση και πριν την άφιξη, σε επίπεδο διαμεταφοράς, μετά τη λήξη του προβλεπόμενου παραθύρου εγκατάστασης και το αργότερο από 2 Οκτωβρίου 2023.

Αερομεταφορείς γενικού Αεροπορικού φορτίου που μεταφέρουν αποστολές ταχυμεταφοράς

- Οι πάροχοι υπηρεσιών ταχυμεταφοράς υποβάλουν το σύνολο δεδομένων ENS πριν τη φόρτωση (F32) στην έκδοση 1 ICS2 . Με την μετάβασή τους στην έκδοση 2 ICS2 υποβάλλουν το νέο μήνυμα F32 της έκδοσης 2 του ICS2 .
- Εφόσον οι αερομεταφορείς διαθέτουν τις σχετικές πληροφορίες σε επίπεδο διαμεταφοράς από τους παρόχους υπηρεσιών ταχυμεταφοράς, μπορούν να υποβάλουν το πλήρες σύνολο δεδομένων ENS πριν την άφιξη (F31).
- Στην περίπτωση που οι πάροχοι υπηρεσιών ταχυμεταφοράς δεν θέσουν στη διάθεση των αερομεταφορέων τις απαραίτητες πληροφορίες, οι αερομεταφορείς υποβάλλουν το σύνολα δεδομένων ENS πριν τη άφιξη σε επίπεδο κύριας φορτωτικής (F21), ενώ οι πάροχοι υπηρεσιών ταχυμεταφοράς θα αρχίσουν να υποβάλουν σύνολα δεδομένων ENS πριν την άφιξη, σε επίπεδο διαμεταφοράς (F33) μετά τη λήξη του προβλεπόμενου παραθύρου εγκατάστασης που τους έχει χορηγηθεί και το αργότερο από 2 Οκτωβρίου 2023.
- Κατόπιν συμφωνίας με τους Αερομεταφορείς, οι πάροχοι των υπηρεσιών ταχυμεταφοράς, μπορούν να υποβάλουν το πλήρες σύνολο δεδομένων ENS πριν την άφιξη (F31) μετά τη λήξη του προβλεπόμενου παραθύρου εγκατάστασης και το αργότερο από 2 Οκτωβρίου 2023 αφού πρώτα λάβουν από τους αερομεταφορείς τις απαραίτητες πληροφορίες σε επίπεδο κύριας φορτωτικής.

Αερομεταφορείς που μεταφέρουν ταχυδρομικές αποστολές.

- Για τα εμπορεύματα με προορισμό την Ε.Ε ή που διέρχονται μέσω της Ε.Ε, ο αερομεταφορέας υποβάλλει το σύνολο δεδομένων ENS πριν την άφιξη σε επίπεδο κύριας φορτωτικής (F42).
- Για τα εμπορεύματα που μεταφορτώνονται μέσω της Ε.Ε, ο αερομεταφορέας υποβάλλει το σύνολο δεδομένων ENS πριν την άφιξη σε επίπεδο κύριας φορτωτικής (F42) και είτε υποβάλλει ο ίδιος τα σύνολα δεδομένων ENS πριν τη φόρτωση σε επίπεδο διαμεταφοράς (F43 και F44), είτε φροντίζει κατόπιν συμφωνίας με τον ταχυδρομικό φορέα της χώρας από την οποία ξεκινά η αποστολή, προκειμένου να τα υποβάλει αυτός. Ο αερομεταφορέας με ελληνικό EORI μπορεί να αιτηθεί και λάβει παράθυρο εγκατάστασης για την υποβολή των συνόλων δεδομένων ENS πριν τη φόρτωση σε επίπεδο διαμεταφοράς (F43 και F44), μέχρι 2-10-23.

Μόλις οι αερομεταφορείς συνδεθούν με το σύστημα ICS2 και εκπληρώσουν τις νέες απαιτήσεις ENS βάσει του ETK, τότε σταματούν να υποβάλλουν στο ICS1 και οι ENSs για το γενικό αεροπορικό φορτίο που υποβλήθηκαν προηγουμένως στο ICS1 πρέπει να οριστικοποιηθούν στο ICS1 με την υποβολή των γνωστοποιήσεων άφιξης στο εν λόγω σύστημα .

Όσον αφορά τους λοιπούς παράγοντες που εμπλέκονται στην διαδικασία, οι φορείς ταχυμεταφορών και ταχυδρομείων συνεχίζουν την υποβολή στο ICS2 R1 μέχρι το τέλος του παραθύρου εγκατάστασής τους, και στη συνέχεια, μεταβαίνουν στο ICS2 R2, ενώ τα παράθυρα εγκατάστασης που έχουν χορηγηθεί στους άλλους οικονομικούς φορείς επιπέδου διαμεταφοράς (πχ. Διαμεταφορείς και Logistics) συνεχίζονται έως τις 2 Οκτωβρίου το αργότερο.

Πεδίο εφαρμογής

Με την παρούσα δίδονται οδηγίες για την χρονική περίοδο έως ότου τεθεί σε πλήρη παραγωγική λειτουργία στη χώρα μας η εθνική συνιστώσα (εφαρμογή) που θα διαλειτουργήσει με αυτή που είναι ήδη διαθέσιμη παραγωγικά σε κεντρικό ενωσιακό επίπεδο.

Πιο συγκεκριμένα παρέχεται σύντομη ενημέρωση σχετικά με :

- την υποβολή της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου μέσω του STI-STP
- την διαχείριση παραπομπών (referrals) στο πλαίσιο διενέργειας ανάλυσης κινδύνων Ασφάλειας και Προστασίας
- την υποβολή της Γνωστοποίησης Άφιξης μέσω του STI-STP
- την υποβολή της Γνωστοποίησης Προσκόμισης στο ICISnet
- Στοιχεία Αναφοράς ENS σε επόμενη τελωνειακή διαδικασία .

Επισημαίνεται ότι όλες οι αποστολές που μεταφέρονται με τους λοιπούς τρόπους μεταφοράς πλην του αεροπορικού, είναι εκτός πεδίου εφαρμογής της παρούσας .

A. Υποβολή Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου στην Ενωσιακή Διαμοιραζόμενη Διεπαφή Χρήστη - Shared Trader Interface (STI-STP).

Σύμφωνα με το άρθρο 127 του [Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα](#) οι αεροπορικές εμπορευματικές αποστολές πριν εισέλθουν στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης πρέπει καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εισόδου για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας, την οποία υποβάλλουν οι αερομεταφορείς στο ICS2R2, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, και απευθύνεται στο τελωνείο Πρώτης Εισόδου.

Σε ειδικές περιπτώσεις, μπορεί να υποβάλλονται πολλαπλά σύνολα δεδομένων ENS, πέραν δηλαδή εκείνων που υποβάλλονται από τους Αερομεταφορείς, και από πρόσωπα τα οποία διαθέτουν τις πληροφορίες της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να υποβληθούν από αυτούς.

Από την 1/7/2023 οι αερομεταφορείς οφείλουν να υποβάλουν, τροποποιούν και ακυρώνουν τα προβλεπόμενα σύνολα δεδομένων Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου (στοιχεία ασφάλειας και προστασίας) στην Διαμοιραζόμενη Διεπαφή Χρήση στην Διαμοιραζόμενη Πύλη Συναλλασσομένων STI- STP για το ICS2 η οποία αποτελεί κεντρική εφαρμογή της Ε.Ε. και είναι ανεξάρτητη από την Εθνική Εφαρμογή ICS2R2 .

B. Διαχείριση παραπομπών (referrals) στο πλαίσιο διενέργειας ανάλυσης κινδύνων Ασφάλειας και Προστασίας

Σύμφωνα με τις παρ. 3 & 4 του άρθρου 186 του Εκτελεστικού Κανονισμού 2447/2015, εάν η ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων απαιτεί περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, η ανάλυση ολοκληρώνεται μόνο μετά την παροχή των εν λόγω πληροφοριών. Για τον σκοπό αυτό, οι τελωνειακές αρχές ζητούν τις εν λόγω πληροφορίες από το πρόσωπο που υπέβαλε τη συνοπτική διασάφηση εισόδου ή, κατά περίπτωση, το πρόσωπο που υπέβαλε τα εν λόγω στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου.

Όταν ο αερομεταφορέας ενεργεί ως διασαφιστής και λαμβάνει αιτήματα παραπομπής (RFI, RFS) οφείλει να διασφαλίζει, ότι λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα (π.χ. έλεγχος HRCM) και παρέχεται απάντηση σε αυτές τις παραπομπές. Λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν υπάρχει δυνατότητα ανταλλαγής

αυτοματοποιημένων μηνυμάτων, σύμφωνα με τα μέτρα επιχειρησιακής συνέχειας (εφεδρική διαδικασία), οι οικονομικοί φορείς προβλέπεται ότι

- θα λαμβάνουν αιτήματα παραπομπής μέσω εναλλακτικών τρόπων επικοινωνίας (τηλέφωνο, e-mail κ.λπ.)·
- θα παρέχουν απαντήσεις στα αιτήματα παραπομπών, ομοίως, μέσω εναλλακτικών τρόπων επικοινωνίας.

Αποτελεί ευθύνη του αερομεταφορέα να αποφασίσει αν θα επιτρέψει τη φόρτωση αποστολής για την οποία υπάρχει εκκρεμούσα παραπομπή (RFI, RFS).

Σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 186 του ως άνω Κανονισμού όταν το τελωνείο πρώτης εισόδου έχει βάσιμες υπόνοιες ότι τα εμπορεύματα που εισέρχονται αεροπορικώς θα μπορούσαν να αποτελέσουν σοβαρή απειλή για την αεροπορική ασφάλεια, σε βαθμό που να απαιτείται άμεση λήψη μέτρων, **δίνει διαταγή να μην φορτωθούν τα εμπορεύματα στο αεροπλάνο (DNL)**. Η ενημέρωση του αερομεταφορέα σε αυτές τις περιπτώσεις θα γίνεται με εναλλακτικούς τρόπους επικοινωνίας, ο οποίος οφείλει να διασφαλίζει ότι, σε κάθε περίπτωση αιτημάτος μη φόρτωσης που εκδόθηκε από τα τελωνεία της ΕΕ, τα εμπορεύματα δεν φορτώνονται σε αεροσκάφος

Γ. Υποβολή Γνωστοποίησης Άφιξης του μέσου αεροπορικής μεταφοράς στη Shared Trader Interface (STI)

Σύμφωνα με το άρθρο 133 του [Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα](#) κατά την άφιξη, προερχόμενου από τρίτη χώρα, μέσου αεροπορικής μεταφοράς, υποβάλλεται από τον Αερομεταφορέα Γνωστοποίηση της Άφιξης στο τελωνείο Πρώτης Εισόδου, η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισης της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου που καλύπτει την αποστολή των εμπορευμάτων που αφικνούνται στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε.

Από την 1/7/2023 οι Αερομεταφορείς γενικού αεροπορικού φορτίου (και στην περίπτωση ταχυμεταφορών με ίδια μέσα μεταφοράς οι αερομεταφορείς ταχυμεταφορών) υποβάλουν, την Γνωστοποίηση Άφιξης στην Διαμοιραζόμενη Διεπαφή Χρήση – STI στην Διαμοιραζόμενη Πύλη Συναλλασσομένων - STP για το ICS2 που αποτελεί κεντρική εφαρμογή της Ε.Ε. και είναι ανεξάρτητη από την Εθνική Εφαρμογή ICS2R2.

Δ. Γνωστοποίηση Προσκόμισης

Σύμφωνα με το άρθρο 139 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα τα εμπορεύματα μετά την άφιξή τους, με το μέσο αεροπορικής μεταφοράς, στο Τελωνειακό Έδαφος της Ε. Ένωσης προσκομίζονται στα καθορισθέντα τελωνεία ή σε οποιονδήποτε άλλο χώρο που καθορίζουν ή εγκρίνουν οι τελωνειακές αρχές, ή στην ελεύθερη ζώνη και τα εμπορεύματα που προσκομίζονται δεν απομακρύνονται από τον χώρο στον οποίο προσκομίστηκαν χωρίς την άδεια των τελωνειακών αρχών. Η σχετική Γνωστοποίηση Προσκόμισης (ηλεκτρονικό μήνυμα) υποβάλλεται στην Εθνική εφαρμογή Διαχείρισης Εισόδου εμπορευμάτων μέρος της οποίας αποτελεί και η Εθνική Συνιστώσα της έκδοσης 2 του ICS2 και απευθύνεται στις τελωνειακές αρχές αρμόδιες για τον τόπο που τελικά προορίζονται (εκφορτώνονται ή μεταφορτώνονται) τα εμπορεύματα. Η γνωστοποίηση αυτή υποβάλλεται από το πρόσωπο που φέρει τα εμπορεύματα στο τελωνειακό έδαφος (πχ. διεθνής αερομεταφορέας) ή τα μεταφέρει στο αρμόδιο τελωνείο μετά την είσοδό τους στο έδαφος αυτό (πχ. εσωτερικός μεταφορέας) ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο έχει αναλάβει και μπορεί να υποβάλει

τα στοιχεία της προσκόμισης αυτής (πχ . εξυπηρέτηση εδάφους αεροδρομίου – handlers) αντί των προσώπων αυτών .

Πέραν των ανωτέρω, δεν υποβάλλεται γνωστοποίηση προσκόμισης όταν εμπορεύματα εκφορτώνονται (προσωρινά) και φορτώνονται εκ νέου στα ίδια μεταφορικά μέσα προκειμένου να επιτραπεί η εκφόρτωση ή φόρτωση άλλων εμπορευμάτων. Αντίθετα, στην περίπτωση που το τελωνείο έχει ζητήσει να πραγματοποιηθεί έλεγχος για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας για εμπορεύματα που αρχικά δεν επρόκειτο να προσκομιστούν στο συγκεκριμένο τελωνείο τότε ο μεταφορέας υποχρεούται, σύμφωνα με τις υποδείξεις του τελωνείου, να εκφορτώσει τα εμπορεύματα και να υποβάλει το αντίστοιχο μήνυμα Γνωστοποίησης Προσκόμισης .

Επίσης, όσον αφορά στο περιεχόμενο του μηνύματος, η γνωστοποίηση προσκόμισης περιλαμβάνει αναφορές στη Συνοπτική (ες) Διασάφηση(εις) Εισόδου που έχουν προηγηθεί.

Ειδικότερα, όταν μη ενωσιακά εμπορεύματα που προσκομίζονται στο τελωνείο δεν καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εισόδου το υπόχρεο πρόσωπο υποβάλλει αμέσως, την εν λόγω Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου και Γνωστοποίηση Προσκόμισης, σύμφωνα με τα ανωτέρω .

Η προαναφερόμενη Γνωστοποίηση Προσκόμισης υποβάλλεται στο ICISnet και χρησιμοποιείται η λειτουργικότητα της έκδοσης 1 ICS2. Επισημαίνεται ότι όταν δεν υπάρχει ετοιμότητα από τους οικονομικούς φορείς να υποβάλουν εγκαίρως από 1^η Ιουλίου 2023 τις Γνωστοποιήσεις Προσκόμισης αυτές , είναι απαραίτητο να υποβληθούν εκ των υστέρων προκειμένου να επιβεβαιωθεί στο κοινό αποθετήριο ότι τα εμπορεύματα προσκομίστηκαν και συνεπώς να μην ακυρωθούν (ύστερα από την παρέλευση 200 ημερών) οι υποβολές των Συνοπτικών Διασαφήσεων Εισόδου που έχουν προηγηθεί. Επομένως στη συγκεκριμένη περίπτωση θα πρέπει να συλλεγούν από τους συναλλασσόμενους τα στοιχεία αναφοράς των υποβολών των Συνοπτικών Διασαφήσεων Εισόδου που έχουν προηγηθεί και να υποβληθούν μαζί με τις εν λόγω ετεροχρονισμένες Γνωστοποιήσεις Προσκόμισης .

E. Στοιχεία Αναφοράς ENS σε επόμενη τελωνειακή διαδικασία .

Για την πληρότητα των στοιχείων που αφορούν στις Συνοπτικές Διασαφήσεις Εισόδου, όταν αυτές υποβάλλονται στην έκδοση 2 του ICS2, επισημαίνεται ότι το MRN αυτών πρέπει να καταχωρείται στη θέση του προηγούμενου παραστατικού στη διασάφηση της επόμενης τελωνειακής διαδικασίας/καθεστώτος (ενδεικτικά, διασάφηση εισαγωγής, T1).

Τέλος προς διευκόλυνση των οικονομικών φορέων έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της ΑΑΔΕ σύνδεσμοι που παραπέμπουν στην αντίστοιχη ιστοσελίδα της TAXUD όπου καθίστανται διαθέσιμα , μεταξύ άλλων, έγγραφα με αναλυτικές πληροφορίες για τις επιμέρους εκδόσεις του νέου συστήματος , συμπεριλαμβανομένης της νομικής του βάσης, εξειδικευμένοι οδηγοί για τη μετάβαση από τη μία έκδοση στην άλλη, καθώς επίσης και οδηγός σε ότι αφορά την εφαρμογή εφεδρικής διαδικασίας για την κάλυψη των νομικών υποχρεώσεων, όταν τα συστήματα δεν είναι διαθέσιμα. Ειδικότερα :

[Ιστοσελίδα της ΑΑΔΕ για το σύστημα ICS2](#)

[Ενημέρωση για την Λειτουργία της έκδοσης 2 του ICS2 - 1/7/2023](#)

[Ιστοσελίδα της TAXUD για το σύστημα ICS2](#)

[Ιστοσελίδα της TAXUD για την Έκδοση 2 του ICS2](#)

[Οδηγός ICS2 R2 GO LIVE](#)

[Οδηγοί Λειτουργίας ICS2 για τους Συναλλασσόμενους](#)
[Οδηγός για τη μετάβαση από την Έκδοση 1 στην Έκδοση 2](#)
[Οδηγός για την εφαρμογή Εφεδρικής διαδικασίας](#)
[ICS2 Συνήθεις Ερωτήσεις](#)

Συνοψίζοντας, επισημαίνουμε στους οικονομικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στις αεροπορικές μεταφορές την ανάγκη μελέτης του σχετικού πληροφοριακού υλικού που είναι αναρτημένο τόσο στον ιστοχώρο της Ε.Ε. όσο και της ΑΑΔΕ ώστε να προετοιμαστούν με επιτυχία για την εφαρμογή των διατάξεων ασφάλειας και προστασίας του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα με την εφαρμογή της έκδοσης 2 του συστήματος ICS2 τόσο για αυτή την μεταβατική περίοδο που διανύεται όσο και για την πλήρη παραγωγική λειτουργία από τον Οκτώβριο του 2023.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ &
ΕΦΚ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΡΤΙΔΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

A. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς& Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος
2. Πανελλήνια Ένωση Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς (Π.Ε.Ε.Δ)
3. Ελληνικός Επιμελητηριακός Επιχειρηματικός Σύνδεσμος Μεταφορών (ΕΕΣΥΜ)
4. Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος
5. Ένωση Εκπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών Ελλάδος
6. Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας(Υ.Π.Α.)
7. Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών (ΣΑΑΕ)
8. Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.. Υπόψη κ.Σιώρη e-mail
9. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Ακαδημίας 7) 106 71 – Αθήνα)
10. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 7) 106 71 – Αθήνα)
12. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Λουδοβίκου 1) 185 31 – Πειραιάς)
13. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης(Τσιμισκή 29)
14. D.H.L. EXPRESS HELLAS S.A
15. FEDERAL EXPRESS (FedEx)
16. TNT GREECE
17. UPS GREECE
18. ΕΛΤΑ ΑΕ
 - Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
 - Γενικό Δ/ντή Επιχειρησιακών Λειτουργιών
 - Δ/ση Διεθνούς Ταχυδρομείου
19. AEGEAN AIRLINES
20. AIR INTERSALONIKA
21. AIR LIFT AE
22. AIR MEDITERRANEAN
23. AMJET EXECUTIVE ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
24. AIR POWER IKE - VIP-AIR HELI
25. BELLAVIA ΕΠΕ
26. BLUE BIRD AIRWAY
27. ELLINAIR
28. EPSILON AVIATION
29. GAIN JET
30. HELISTAR
31. I-FLY S.A
32. JET WAY
33. MARATHON AIRLINES S.A
34. KAPAJET SA
35. LIFELINE AVIATION
36. LUMIWINGS:
37. OLYMPIC AIR
38. OLYMPUS AIRWAYS
39. NORTHERN WINGS A.E
40. SKY EXPRESS S.A.
41. SUPERIOR AIR S.A
42. SWIFTAIR HELLAS
43. Goldair Handling S.A. (H.Q.)
44. Skyserv Handling Services

45. GOLDAIR CARGO SA

46. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος (Καραϊσκού 82) 185 32 – Πειραιάς)

47. Σύλλογος Εκτελωνιστών - Τελωνειακών Αντιπροσώπων Πειραιώς Αθηνών (Τσαμαδού 38) 185 31 –Πειραιάς)

48. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσσαλονίκης (Κουντουριώτου 13) 546 25 – Θεσσαλονίκη)

B. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Βιομηχανιών (Σ.Ε.Β.) (Ξενοφώντος 5) 105 57 – Αθήνα)

2. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής- Πειραιά (Αμερικής 10) 106 71 –Αθήνα)

3. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (Πλ. Μοριχόβου 1) 546 25 – Θεσσαλονίκη)

4. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Κεντρικής Ελλάδος (Ελ. Βενιζέλου 4) 382 21 – Βόλος)

5. Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (Λ. Καραμανλή και Βιομηχανίας) 413 35 –Λάρισα)

6. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδος (Βότση 2) 262 21 –Πάτρα)

Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Διοικητή Α.Α.Δ.Ε κ. Γ. Πιτσιλή

2. Γεν. Δ/νση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ :

- Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γεν. Δ/νσης Τελωνείων και Ε.Φ.Κ

- Δ/νση Τελωνειακών Διαδικασιών τμήμα Α

- Δ/νση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων τμήμα Β

3. Γεν. Δ/νση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης :

- Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γεν. Δ/νσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

- Δ/νση Επιχειρησιακών Διαδικασιών (ΔΙ.ΕΠΙ.ΔΙ), Υποδιεύθυνση Β' τμήματα ΣΤ , Ζ

- Υποδιεύθυνση Ανάπτυξης Τελωνειακών Εφαρμογών (Δ.Α.Τ.Ε) τμήμα Α