



ICS2 Έκδοση 2: Νέες απαιτήσεις για τη μεταφορά εμπορευμάτων αεροπορικώς στην ΕΕ ή μέσω αυτής

Το Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών 2 (ICS2) είναι το σύστημα ΤΠ της ΕΕ που δημιουργήθηκε για τη συλλογή δεδομένων σχετικά με όλα τα εμπορεύματα που εισέρχονται στην ΕΕ πριν από την άφιξή τους μέσω συνοπτικής διασάφησης εισόδου (ENS).

Από την 1η Μαρτίου 2023, οι οικονομικοί φορείς που εμπλέκονται στη διαχείριση, τη φόρτωση και τη μεταφορά φορτίων, ταχυμεταφορών ή ταχυδρομικών αποστολών προς ή μέσω της ΕΕ αεροπορικώς πρέπει να συμμορφώνονται με τις νέες απαιτήσεις υποβολής δεδομένων για τις τελωνειακές αξιολογήσεις κινδύνων προ-φόρτωσης και προ-άφιξης.

Ποιοι επηρεάζονται άμεσα?

ΕΕ και εκτός ΕΕ:



Αερομεταφορείς



Διαμεταφορείς¹



Υπηρεσίες Ταχυμεταφοράς



Ταχυδρομικοί Φορείς

Ποιες είναι οι νέες απαιτήσεις;

Για την αξιολόγηση κινδύνων προ- φόρτωσης

(αξιολόγηση κινδύνων για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου)

- › Διαμεταφορείς, ταχυμεταφορείς ή ταχυδρομικοί φορείς με εγκαταστάσεις εκτός της ΕΕ (ΕΤΟΕs) μπορούν είτε να παρέχουν στον αερομεταφορέα **εκ των προτέρων πληροφορίες προ φόρτωσης φορτίου (PLACI)** σχετικά με τα εμπορεύματα που μεταφέρονται στην ΕΕ, είτε να τα υποβάλλουν οι ίδιοι .
- › Τα δεδομένα PLACI θα πρέπει να υποβάλλονται στην τελωνειακή αρχή του κράτους μέλους της ΕΕ στην οποία απευθύνεται η υποβολή, μέσω του ICS2.

Για την αξιολόγηση κινδύνων προ-άφιξης

(αξιολόγηση γενικών κινδύνων για την τελωνειακή ασφάλεια και προστασία)

- › Οι διαμεταφορείς, οι ταχυμεταφορείς ή οι ΕΤΟΕ πρέπει είτε να παρέχουν στον αερομεταφορέα ένα μερικό σύνολο με δεδομένα ENS από τη **σύμβαση μεταφοράς επιπέδου house** είτε να υποβάλουν οι ίδιοι τα δεδομένα.
- › Η ENS πρέπει να υποβάλλεται στην τελωνειακή αρχή του κράτους μέλους της ΕΕ μέσω του ICS2.
 - › Για **πτήσεις μικρών αποστάσεων** (λιγότερο από 4 ώρες): το αργότερο κατά την αναχώρηση του αεροσκάφους.
 - › Για **πτήσεις μεγάλων αποστάσεων** (άνω των 4 ωρών): τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνείο πρώτης εισόδου στην ΕΕ.

¹ Διαμεταφορείς και πράκτορες φορτίου που εκδίδουν αεροπορικές φορτωτικές επιπέδου διαμεταφοράς και δεν επιθυμούν να κοινοποιήσουν τα σχετικά στοιχεία της ENS στους αερομεταφορείς.

Οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών μπορούν επίσης να αποστέλλουν διάφορες γνωστοποιήσεις στους Διαμεταφορείς, τους ταχυμεταφορείς ή τους ΕΤΟΕ μέσω του ICS2, ζητώντας τους να προβούν σε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

Ενέργεια

Εκδοθείσα γνωστοποίηση

- Να παράσχουν πρόσθετες πληροφορίες ή να τροποποιήσουν την ENS
- Να ελέγξουν το φορτίο τους σύμφωνα με τα πρότυπα φορτίου ή ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου (HRCM) ή τα αντίστοιχα πρότυπα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας για φορτία υψηλού κινδύνου και, στη συνέχεια, να κοινοποιούν τα αποτελέσματα του ελέγχου μέσω του ICS2
- Να λάβουν άμεσα μέτρα για να διασφαλίσουν ότι εφαρμόζονται τα κατάλληλα πρωτόκολλα και διαδικασίες ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, επειδή τα τελωνεία έχουν εντοπίσει απειλή για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου σε μία από τις αποστολές

- Αίτημα παροχής πληροφοριών (RfI)
- Αίτημα ελέγχου (RfS)
- Απαγόρευση Φόρτωσης (DNL)



Πώς να συμμορφωθείτε με τις απαιτήσεις ICS2;

- **Πρώτον, ως διαμεταφορέας, ταχυμεταφορέας ή ΕΤΟΕ, πρέπει να αποφασίσετε εάν θα:**
 - Υποβάλετε τα δεδομένα πριν από τη φόρτωση και πριν από την άφιξη μόνοι σας. Εάν το κάνετε αυτό, πρέπει να εγγραφείτε και να λάβετε αριθμό καταχώρισης και ταυτοποίησης οικονομικών φορέων (EORI) από μία από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών της ΕΕ
 - ή
 - Θέσετε εκ των προτέρων στη διάθεση των αερομεταφορέων σας τα απαραίτητα δεδομένα εμπορικής τεκμηρίωσης (π.χ. σύμβαση μεταφοράς σε επίπεδο Διαμεταφοράς) προκειμένου να υποβάλουν τις απαραίτητες πληροφορίες στο ICS2 εντός της νόμιμης προθεσμίας.
- **Στην συνέχεια, να επικοινωνήσετε με τους αερομεταφορείς σας για τις απαραίτητες συμβατικές ρυθμίσεις μεταξύ σας για την εκπλήρωση των απαιτήσεων για την παροχή των δεδομένων ICS2.**
- **Ο Οικονομικός Φορέας που είναι υπεύθυνος για την υποβολή των δεδομένων προ-φόρτωσης και προ-άφιξης – είτε είστε εσείς είτε ο αερομεταφορέας σας – μπορεί να επιλέξει να χρησιμοποιήσει τις υπηρεσίες ενός παρόχου υπηρεσιών πληροφορικής για τον σκοπό αυτό. Το μέρος που υποβάλλει τα δεδομένα στο ICS2 είναι ο Αποστολέας**
- **Ως Αποστολέας θα πρέπει:**
 - Να παράσχετε στην αρμόδια Εθνική Τελωνειακή Διοίκηση ένα χρονοδιάγραμμα σύνδεσης με το ICS2, συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών συμμόρφωσης, και να ξεκινήσετε την ανάπτυξη της εφαρμογής σας σύμφωνα με το σχέδιο
 - Να λάβετε τα απαραίτητα μέτρα για να προετοιμάσετε τα συστήματα πληροφορικής σας για να συνδεθούν με το ICS2 και να υποβάλετε την ENS. Μπορείτε να επικοινωνήσετε με μία από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών της ΕΕ για να λάβετε οδηγίες σχετικά με τα βήματα που πρέπει να ακολουθήσετε.
 - Να βεβαιωθείτε ότι έχετε εγγραφεί και έχετε λάβει αριθμό EORI από μία από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών της ΕΕ.
 - Να εκτελέσετε τις υποχρεωτικές δοκιμές αυτοσυμμόρφωσης.
 - Να αποκτήσετε τα απαραίτητα ψηφιακά πιστοποιητικά από μία αρχή έκδοσης πιστοποιητικών στον **κατάλογο καταλόγων εμπιστευσης (LOTL)**.

Ημερομηνίες που πρέπει να θυμάστε



1 Ιουλίου 2022

Έναρξη περιόδου υποχρεωτικών δοκιμών συμμόρφωσης

1 Μαρτίου 2023

Τα συστήματα ΤΠ θα πρέπει να είναι πλήρως λειτουργικά

ΜΕΙΝΕΤΕ ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ICS2

Περισσότερα στον ιστότοπο: ec.europa.eu/ICS2

καθώς και την σελίδα της ΑΑΔΕ [Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών 2 \(ICS2\) | ΑΑΔΕ \(aade.gr\)](https://www.aade.gr)

