



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ
Τελωνειακή πολιτική, νομοθεσία, δασμολόγιο
Τελωνειακή νομοθεσία

Βρυξέλλες, 27-04-2016

TAXUD/A2/TRA/003/2016-EL

Έγγραφο εργασίας

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ

Προοίμιο

Στο σχέδιο για τη διαμετακόμιση στην Ευρώπη¹ ζητήθηκε η σύνταξη εγχειριδίου που θα περιέχει λεπτομερή περιγραφή του καθεστώτος κοινής και ενωσιακής διαμετακόμισης και διευκρίνιση του ρόλου τόσο των διοικήσεων όσο και των συναλλασσόμενων. Στόχος του εγχειριδίου είναι να παράσχει εργαλείο για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο λειτουργεί το καθεστώς διαμετακόμισης και του ρόλου των διαφόρων εμπλεκομένων. Αποτελεί, επίσης, εργαλείο για καλύτερη εξασφάλιση της εναρμονισμένης εφαρμογής των ρυθμίσεων για τη διαμετακόμιση και της ίσης μεταχείρισης όλων των επιχειρήσεων.

Το παρόν κείμενο αποτελεί ενοποιημένη έκδοση η οποία περιλαμβάνει τις διάφορες επικαιροποιήσεις που πραγματοποιήθηκαν από την πρώτη δημοσίευση, τον Μάιο του 2004, και είναι ευθυγραμμισμένο με τον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα που θα εφαρμοστεί από την 1η Μαΐου 2016.

Το εγχειρίδιο περιλαμβάνει τα εξής εννέα κύρια μέρη: Γενική Εισαγωγή, Χαρακτήρας των Εμπορευμάτων, Εγγυήσεις, Σύνηθες καθεστώς διαμετακόμισης με εφαρμογή του νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης (NCTS), Διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, Απλουστεύσεις, Εκκαθάριση και έρευνα, Οφειλή και Είσπραξη Οφειλής, καθεστώς TIR.

Το εγχειρίδιο αναπροσαρμόζεται κάθε φορά που θα υπάρχουν αλλαγές στα καθεστάτα κοινής και ενωσιακής διαμετακόμισης.

Πρέπει να υπογραμμιστεί ότι το εγχειρίδιο δεν αποτελεί νομικά δεσμευτική πράξη και έχει ερμηνευτικό χαρακτήρα. Το εγχειρίδιο παρέχει, ωστόσο, κοινή ερμηνεία των ρυθμίσεων για τη διαμετακόμιση εκ μέρους όλων των τελωνειακών αρχών που εφαρμόζουν την κοινή/ενωσιακή διαμετακόμιση. Νομικές διατάξεις για τη διαμετακόμιση καθώς και άλλη τελωνειακή νομοθεσία υπερισχύουν του περιεχομένου του εγχειριδίου και θα πρέπει κανείς πάντοτε να τις συμβουλευέται. Τα αυθεντικά κείμενα των συμβάσεων και των νομικών πράξεων της ΕΕ είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Όσον αφορά τις αποφάσεις του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, τα αυθεντικά κείμενα είναι εκείνα που περιέχονται στη νομολογία του Δικαστηρίου και του Πρωτοδικείου.

Επιπλέον του παρόντος εγχειριδίου ενδέχεται, επίσης, να υπάρχουν εθνικές οδηγίες ή εθνικές ερμηνευτικές σημειώσεις. Αυτές μπορούν να προστίθενται στην παράγραφο 6 κάθε κεφαλαίου του εγχειριδίου που δημοσιεύεται στην αντίστοιχη χώρα ή να

¹ COM(97)188 τελικό της 30.4.1997.

δημοσιεύονται χωριστά. Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με την τελωνειακή διοίκηση της χώρας σας.

Βρυξέλλες, 27-04-2016

Γενικός Πίνακας Περιεχομένων

Προοίμιο

Γενικός Πίνακας Περιεχομένων

- Μέρος I: Γενική εισαγωγή
- Μέρος II: Χαρακτήρας των εμπορευμάτων
- Μέρος III: Εγγυήσεις
- Μέρος IV: Σύνηθες καθεστώς διαμετακόμισης
- Μέρος V: Διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων
- Μέρος VI: Απλουστεύσεις
- Μέρος VII: Εκκαθάριση της πράξης διαμετακόμισης, διαδικασία έρευνας
- Μέρος VIII: Οφειλή και Είσπραξη Οφειλής
- Μέρος IX: : Καθεστώς TIR

Κατάσταση των συχνότερα χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών

Ορισμοί

Πηγές γενικών πληροφοριών

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ	1
ΜΕΡΟΣ Ι - ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	34
1. Συνοπτικό ιστορικό της διαμετακόμισης	35
2. Χαρακτήρας των εμπορευμάτων.....	39
3. Κοινή διαμετακόμιση	39
3.1. Νομοθεσία.....	39
3.2. Περιγραφή του καθεστώτος.....	40
4. Διαμετακόμιση στο εσωτερικό της Ένωσης	42
4.1. Ενωσιακή διαμετακόμιση.....	42
4.1.1. Νομοθεσία.....	42
4.1.2. Περιγραφή του καθεστώτος	43
4.1.2.1 Καθεστώς εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης	45
4.1.2.2. Καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης.....	46
4.1.3. Νέο μηχανογραφημένο σύστημα διαμετακόμισης (NCTS).....	47
4.1.3.1. Βασικά στοιχεία ή μηνύματα που χρησιμοποιούνται σε μία πράξη NCTS	48
4.1.3.2. Τελωνείο αναχώρησης	49
4.1.3.3. Τελωνείο προορισμού	50
4.1.3.4. Τελωνείο διέλευσης.....	51
4.1.3.5. Αλλαγή του τελωνείου διέλευσης ή προορισμού.....	51
4.1.3.6. Απλουστευμένες διαδικασίες: εγκεκριμένος αποστολέας και εγκεκριμένος παραλήπτης.....	52
4.2. Άλλα καθεστώτα διαμετακόμισης εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.....	53
4.2.1. Εισαγωγή.....	53
4.2.2. Καθεστώς TIR (Transport Internationaux Routiers/Διεθνείς Οδικές Μεταφορές).....	54
4.2.3. ATA (Προσωρινή εισαγωγή)	56
4.2.3.1. Ιστορικό και νομοθεσία.....	56
4.2.3.2. Περιγραφή του καθεστώτος	56
4.2.4. Ρήναιο δηλωτικό.....	58
4.2.4.1. Ιστορικό και νομοθεσία.....	58
4.2.4.2. Περιγραφή του καθεστώτος	58
4.2.5. Μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό του NATO	59
4.2.5.1. Ιστορικό και νομοθεσία.....	59
4.2.5.2. Περιγραφή του καθεστώτος	59
4.2.6. Ταχυδρομικά δέματα	61
4.2.6.1. Ιστορικό και νομοθεσία.....	61
4.2.6.2. Περιγραφή του καθεστώτος	63
5. Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση).....	65
6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση).....	65
7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο	65

8.	Παραρτήματα	65
8.1.	Κανόνες και αρχές που διέπουν τη θέσπιση της νομοθεσίας για την ενωσιακή διαμετακόμιση	66
8.2.	Κανόνες και αρχές που διέπουν τη θέσπιση της νομοθεσίας για την ενωσιακή διαμετακόμιση.	66
ΜΕΡΟΣ II - ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ.....		71
1.	Εισαγωγή	71
2.	Γενικές αρχές και νομοθεσία.....	71
3.	Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων	72
3.1.	Τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς.....	74
3.1.1.	Ορισμός	74
3.1.2.	Διαδικασία χορήγησης αδειών για τακτικές γραμμές θαλάσσιας μεταφοράς	75
3.1.3.	Συμφωνίες μερικής ναύλωσης	79
3.1.4.	Τακτική ή έκτακτη γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς	79
4.	Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων	82
4.1.	Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων από εγκεκριμένο εκδότη.....	87
4.2.	Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων με προσκόμιση δηλωτικού της ναυτιλιακής εταιρείας	89
4.3.	Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων στην περίπτωση μεταφόρτωσης.....	90
4.4.	Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων με προσκόμιση τιμολογίου ή εγγράφου μεταφοράς	91
4.5.	T2L.....	94
5.	Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών προϊόντων της θαλάσσιας αλιείας και άλλων προϊόντων που λαμβάνονται από τη θάλασσα με σκάφη	95
6.	Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)	97
7.	Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο	97
8.	Παραρτήματα	97
8.1.	Παράδειγμα ναυλοσυμφώνου που περιλαμβάνει ρυθμίσεις για υποναύλωση και μερική ναύλωση	98
8.2.	Δηλωτικό ναυτιλιακής εταιρείας - Διαδικασία και άδεια TC12	103
8.3.	Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών μηχανοκίνητων οδικών οχημάτων	114
8.4.	Κατάλογος των αρμόδιων αρχών για την τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς	- 132 -
ΜΕΡΟΣ III - ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ		138
1.	Εισαγωγή	138

1.1.	Σκοπός της εγγύησης.....	139
1.2.	Μορφές εγγύησης.....	140
1.3.	Απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης	140
1.4.	Γεωγραφική ισχύς	142
1.5.	Πίνακας εγγυήσεων.....	143
2.	Γενικές διατάξεις.....	144
2.1.	Ανάγκη για σύσταση εγγύησης.....	144
2.1.1.	Εισαγωγή.....	144
2.1.2.	Έλλειψη της εγγύησης	144
2.2.	Υπολογισμός του ύψους της εγγύησης	145
2.2.1.	Εισαγωγή.....	145
2.2.2.	Υπολογισμός	145
2.3.	Τριτεγγυητής	146
2.3.1.	Εισαγωγή.....	146
2.3.2.	Σύσταση και έγκριση	146
2.3.3.	Ευθύνη.....	148
2.3.4.	Ανάκληση της έγκρισης του τριτεγγυητή ή της ανάληψης υποχρέωσης και ακύρωση της ανάληψης υποχρέωσης	149
3.	Μεμονωμένη εγγύηση.....	150
3.1.	Κατάθεση χρηματικού ποσού	150
3.1.1.	Εισαγωγή.....	150
3.1.2.	Επιστροφή	150
3.2.	Μεμονωμένη εγγύηση υπό τη μορφή ανάληψης υποχρέωσης από τριτεγγυητή.....	151
3.3.	Μεμονωμένη εγγύηση υπό τη μορφή εγγυητικών τίτλων (TC32).....	152
3.3.1.	Ανάληψη υποχρέωσης και έγκριση.....	152
3.3.2.	Γνωστοποίηση.....	153
3.3.3.	Εγγυητικός τίτλος (TC32).....	153
4.	Συνολική εγγύηση και απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης.....	156
4.1.	Γενικές διατάξεις.....	156
4.1.1.	Εισαγωγή.....	156
4.1.2.	Γενικοί όροι.....	156
4.1.3.	Υπολογισμός του ποσού αναφοράς.....	156
4.1.4.	Ποσό της συνολικής εγγύησης.....	157
4.1.5.	Πιστοποιητικό εγγύησης	158
4.1.6.	Υποχρεώσεις του δικαιούχου του καθεστώτος και επανεξέταση του ποσού αναφοράς.....	159
4.1.7.	Χρήση συνολικής εγγύησης.....	160
4.1.8.	Προσωρινή απαγόρευση σχετικά με τη χρήση συνολικής εγγύησης.....	161
4.1.8.1.	Μεμονωμένη εγγύηση πολλαπλής χρήσης	162
4.1.8.2.	Παρέκλιση από την απόφαση προσωρινής απαγόρευσης της χρήσης συνολικής εγγύησης ή συνολικής εγγύησης μειωμένου ποσού (συμπεριλαμβανομένης της απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης)	163
4.1.9.	Ακύρωση και ανάκληση της άδειας.....	164
4.2.	Μείωση του ποσού της εγγύησης και απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης.....	165

4.2.1.	Εισαγωγή.....	165
4.2.2.	Κριτήρια για τη μείωση.....	165
5.	Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)	165
6.	Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο	165
7.	Παραρτήματα	165
7.1.	Κατάλογος εγγυητών που έχουν εξουσιοδοτηθεί να εκδίδουν τίτλους μεμονωμένης εγγύησης TC32	166
7.2.	Κατάσταση των εσωτερικών πλωτών οδών.....	169
ΜΕΡΟΣ IV - ΣΥΝΗΘΕΣ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ ΜΕ		
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ		
ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ (NCTS).....		
		171
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 - ΣΥΝΗΘΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ		
		172
1.	Εισαγωγή	172
2.	Γενικές αρχές και νομοθεσία.....	172
3.	Το NCTS	173
3.1.	Οργάνωση του NCTS.....	173
3.2.	Πεδίο εφαρμογής του NCTS.....	174
3.3.	Πρόσβαση επιχειρήσεων στο NCTS.....	175
4.	Η διαδικασία διασάφησης	175
4.1.	Φόρτωση	175
4.2.	Διασάφηση διαμετακόμισης (IE015)	177
4.2.1.	Έντυπο και συμπλήρωση της διασάφησης διαμετακόμισης.....	177
4.2.2.	Μεικτές αποστολές.....	180
4.2.3.	Υποβολή της διασάφησης διαμετακόμισης	181
4.2.4.	Διασάφηση διαμετακόμισης / ασφάλειας	181
5.	Ειδικές περιπτώσεις.....	184
5.1.	Συμφωνίες μεταξύ της Ένωσης και άλλων χωρών σχετικά με τα δεδομένα ασφάλειας και προστασίας.....	184
5.2.	Κανόνες που εφαρμόζονται σε εμπορεύματα με συσκευασίες.....	185
5.3.	Εμπορεύματα που συνοδεύουν τους ταξιδιώτες ή περιέχονται στις αποσκευές τους	191
5.4.	Μεταφορά ενωσιακών εμπορευμάτων προς, από ή μέσω χώρας κοινής διαμετακόμισης	191
6.	Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση).....	195
7.	Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)	195
8.	Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο	195
9.	Παραρτήματα	195

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	196
1. Εισαγωγή	196
2. Γενικές αρχές και νομοθεσία.....	196
3. Περιγραφή της διαδικασίας στο τελωνείο αναχώρησης	196
3.1. Αποδοχή και καταχώριση της διασάφησης διαμετακόμισης	197
3.2. Τροποποίηση της διασάφησης διαμετακόμισης.....	199
3.3. Ακύρωση της διασάφησης διαμετακόμισης.....	199
3.4. Επαλήθευση της διασάφησης διαμετακόμισης και έλεγχος των εμπορευμάτων	200
3.5. Διαδρομή της μεταφοράς εμπορευμάτων	202
3.6. Προθεσμία	203
3.7. Μέσα εξακρίβωσης της ταυτότητας.....	204
3.7.1. Εισαγωγή	205
3.7.2. Τρόποι σφράγισης	207
3.7.3. Χαρακτηριστικά των τελωνειακών σφραγίδων	208
3.7.4. Χρησιμοποίηση ειδικών τελωνειακών σφραγίδων	210
3.8. Παράδοση εμπορευμάτων	210
3.8.1. Έγγραφα κατά την παράδοση	212
3.9. Εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης	212
4. Ειδικές περιπτώσεις.....	212
5. Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση).....	213
6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)	213
7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο	213
8. Παραρτήματα	213
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 – ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΚΟΙΝΗΣ/ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ	214
1. Εισαγωγή	214
2. Γενικές αρχές και νομοθεσία.....	214
3. Διατυπώσεις στην περίπτωση που σημειώνονται περιστατικά και τελωνείο διέλευσης.....	215
3.1. Διατυπώσεις στην περίπτωση που σημειώνονται περιστατικά.....	215
3.2.1. Τελωνείο διέλευσης.....	218
3.2.2. Διατυπώσεις στο τελωνείο διέλευσης	219
3.2.3. Αλλαγή τελωνείου διέλευσης.....	220
3.2.4. Ενέργειες σε περίπτωση σοβαρών παρατυπιών	221
4. Ειδικές περιπτώσεις (προς υπόμνηση)	222

5.	Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση).....	222
6.	Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)	222
7.	Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο	222
8.	Παραρτήματα	222
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 - ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ		223
1.	Εισαγωγή.....	223
2.	Γενικές αρχές και νομοθεσία.....	223
3.	Διατυπώσεις στο τελωνείο προορισμού	224
3.1.	Προσκόμιση εμπορευμάτων.....	225
3.2.	Έλεγχος της λήξης του καθεστώτος διαμετακόμισης.....	227
4.	Ειδικές περιπτώσεις.....	228
4.1.	Έκδοση απόδειξης.....	229
4.2.	Έκδοση εναλλακτικής απόδειξης.....	231
4.3.	Προσκόμιση των εμπορευμάτων και των εγγράφων εκτός των ημερών και ωρών που έχουν καθοριστεί και σε τόπο διαφορετικό από το τελωνείο προορισμού	232
4.4.	Παρατυπίες.....	232
4.4.1.	Παρατυπίες σχετικά με τις τελωνειακές σφραγίδες.....	232
4.4.2.	Άλλες παρατυπίες.....	233
4.4.3.	Έρευνα για την παρατυπία	233
4.5.	Αλλαγή του τελωνείου προορισμού.....	235
5.	Προσκόμιση των εμπορευμάτων και του ΣΕΔ μετά την εκπνοή της προθεσμίας	238
6.	Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)	239
7.	Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο	239
8.	Παραρτήματα	239
8.1.	Δομημένα μηνύματα και περιεχόμενο της Ανταλλαγής Πληροφοριών (ΙΕ)	240
8.2.	Κωδικοί χώρας	245
8.2.1.	Κωδικοί χώρας που χρησιμοποιούνται για την ενωσιακή διαμετακόμιση	245
8.2.2.	Κωδικοί χώρας που χρησιμοποιούνται για την κοινή διαμετακόμιση.....	245
8.3.	Κωδικοί συσκευασίας	245
8.3.1.	Κωδικοί συσκευασίας που χρησιμοποιούνται για την ενωσιακή διαμετακόμιση.....	245
8.3.2.	Κωδικοί συσκευασίας που χρησιμοποιούνται για την κοινή διαμετακόμιση.....	245
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 - ΑΝΔΟΡΑ, ΑΓΙΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ ΚΑΙ ΜΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΕΔΑΦΗ		246

2.	Ανδόρα	246
2.1.	Ιστορικό και νομοθεσία.....	246
2.2.	Διατυπώσεις	247
2.2.1.	Εμπορεύματα που υπάγονται στα κεφάλαια 1 έως 24 του ΕΣ.....	247
2.2.2.	Εμπορεύματα που υπάγονται στα κεφάλαια 25 έως 97 του ΕΣ.....	250
3.	Άγιος Μαρίνος.....	255
3.1.	Ιστορικό και νομοθεσία.....	255
3.2.	Διατυπώσεις	256
4.	Ειδικά φορολογικά εδάφη	259
4.1.	Ιστορικό και νομοθεσία.....	259
4.2.	Καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης	261
5.	Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση).....	262
6.	Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση).....	262
7.	Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο	262
8.	Παραρτήματα (προς υπόμνηση).....	262
ΜΕΡΟΣ V - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ		
	ΚΟΙΝΗ/ΕΝΩΣΙΑΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ	263
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 – ΕΙΣΑΓΩΓΗ		
	263	263
1.	Διασάφηση διαμετακόμισης σε περίπτωση διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων:	263
2.	Σφραγίδα σε περίπτωση διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων.....	263
3.	Προσωρινή βλάβη του NCTS στο τελωνείο αναχώρησης.....	264
4.	Προσωρινή βλάβη του μηχανογραφικού συστήματος που χρησιμοποιεί ο δικαιούχος του καθεστώτος.....	265
5.	Διαδικασίες.....	266
5.1.	Αναχώρηση - συνήθης διαδικασία	266
5.2.	Αναχώρηση - εγκεκριμένος αποστολέας	266
5.3.	Προορισμός - συνήθης διαδικασία.....	267
5.4.	Προορισμός - εγκεκριμένος παραλήπτης.....	267
6.	Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση).....	268
7.	Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο	268
8.	Παραρτήματα	268
8.1.	Χρήση σφραγίδας για τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων	269
Κεφάλαιο 2 – Γενικές οδηγίες όσον αφορά το ΕΔΕ και το ΣΕΔ		278

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 Η ΣΥΝΗΘΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ.....	279
1. Εισαγωγή.....	279
2. Γενικές αρχές και νομοθεσία.....	280
3. Η διαδικασία διασάφησης.....	281
3.1. Έντυπες διασαφήσεις διαμετακόμισης.....	281
3.1.1. Έντυπα και συμπλήρωση της έντυπης διασάφησης διαμετακόμισης στο ΕΔΕ.....	281
3.1.2. Έντυπα και συμπλήρωση των πινάκων φόρτωσης.....	287
3.1.3. Έντυπο και συμπλήρωση της έντυπης διασάφησης διαμετακόμισης στη μορφή ΣΕΔ.....	291
3.1.4. Μεικτές αποστολές.....	292
3.1.5. Υπογραφή της διασάφησης διαμετακόμισης.....	295
4. Ειδικές περιπτώσεις (προς υπόμνηση).....	297
4.1. Κανόνες που εφαρμόζονται στα εμπορεύματα με συσκευασίες.....	297
4.2. Εμπορεύματα που συνοδεύουν τους ταξιδιώτες ή περιέχονται στις αποσκευές τους.....	297
4.3. Μεταφορά ενωσιακών εμπορευμάτων προς, από ή μέσω χώρας κοινής διαμετακόμισης.....	297
5. Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση).....	297
6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση).....	297
7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο.....	297
8. Παραρτήματα.....	297
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 – ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ.....	298
1. Εισαγωγή.....	298
2. Γενικές αρχές και νομοθεσία.....	298
3. Περιγραφή της διαδικασίας στο τελωνείο αναχώρησης.....	299
3.1. Προσκόμιση της έντυπης διασάφησης διαμετακόμισης.....	299
3.2. Παροχή εγγύησης.....	300
3.3. Αποδοχή και καταχώριση της διασάφησης διαμετακόμισης.....	302
3.4. Τροποποίηση της διασάφησης διαμετακόμισης.....	303
3.5. Ακύρωση της διασάφησης διαμετακόμισης.....	303
3.6. Έλεγχος της διασάφησης διαμετακόμισης.....	304
3.7. Διαδρομή της μεταφοράς εμπορευμάτων.....	305
3.8. Προθεσμία για την προσκόμιση των εμπορευμάτων.....	307
3.9. Μέσα εξακρίβωσης της ταυτότητας.....	308
3.9.1. Εισαγωγή.....	308
3.9.2. Τρόποι σφράγισης.....	311
3.9.3. Χαρακτηριστικά των τελωνειακών σφραγίδων.....	312
3.9.4. Χρησιμοποίηση ειδικών τελωνειακών σφραγίδων.....	314

3.10.	Παράδοση εμπορευμάτων	314
4.	Ειδικές περιπτώσεις (προς υπόμνηση)	316
5.	Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση)	316
6.	Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)	316
7.	Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο	316
8.	Παραρτήματα	316
8.1.	Αναγραφή της μνείας «Απαλλαγή»	317
8.2.	Αναγραφή της μνείας «Καλώς»	318
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑ ΤΗ		
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ		
ΚΟΙΝΗΣ/ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ		
		319
1.	Εισαγωγή	319
2.	Γενικές αρχές και νομοθεσία	319
3.	Διατυπώσεις στην περίπτωση που σημειώνονται περιστατικά και στο τελωνείο διέλευσης	320
3.1.	Διατυπώσεις στην περίπτωση που σημειώνονται περιστατικά κατά τη διακίνηση των εμπορευμάτων	320
3.2.	Διατυπώσεις στο τελωνείο διέλευσης	322
3.2.1.	Τελωνείο διέλευσης	323
3.2.2.	Διατυπώσεις στο τελωνείο διέλευσης	324
3.2.3.	Ενέργειες σε περίπτωση σοβαρών παρατυπιών	325
4.	Ειδικές περιπτώσεις (προς υπόμνηση)	325
5.	Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση)	325
6.	Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)	325
7.	Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο	325
8.	Παραρτήματα	325
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ		
		326
1.	Εισαγωγή	326
2.	Γενικές αρχές και νομοθεσία	326
3.	Διατυπώσεις στο τελωνείο προορισμού	327
3.1.	Προσκόμιση των εμπορευμάτων μαζί με τα έγγραφα	328
3.2.	Έλεγχος της λήξης του καθεστώτος	329
4.	Ειδικές περιπτώσεις	331

4.1.	Έκδοση απόδειξης.....	331
4.2.	Έκδοση εναλλακτικής απόδειξης.....	334
4.3.	Προσκόμιση των εμπορευμάτων και των εγγράφων εκτός των ημερών και ωρών που έχουν καθοριστεί και σε τόπο διαφορετικό από το τελωνείο προορισμού	336
4.4.	Παρατυπίες.....	336
4.4.1.	Παρατυπίες σχετικά με τις τελωνειακές σφραγίδες.....	336
4.4.2.	Άλλες παρατυπίες.....	337
4.5.	Αλλαγή του τελωνείου προορισμού.....	337
5.	Προσκόμιση των εμπορευμάτων και της διασάφησης διαμετακόμισης μετά την εκπονή της προθεσμίας	341
6.	Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση).....	341
7.	Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο	341
8.	Παραρτήματα	341
8.1.	Αναγραφή της τυπικής μνείας «Καλώς».....	342
8.2.	Μνεία «Εναλλακτική απόδειξη».....	344
8.3.	Κατάλογος κεντρικών τελωνείων για την επιστροφή του αντιτύπου 5 του ΕΔΕ ή δεύτερου αντιτύπου του ΣΕΔ	345
8.4.	Μνεία «Διαφορές»	354
8.5.	Μνεία «Διαφορές»	358
8.7.	Μνεία «Εισπραχθείσες επιβαρύνσεις».....	361
8.8.	Μνεία «Διαφορές»: εμπορεύματα προσκομισθέντα στο τελωνείο (όνομα και χώρα)	362
8.9.	Μνεία «Η έξοδος από υποβάλλεται σε περιορισμούς ή σε επιβαρύνσεις από τον Κανονισμό/την Οδηγία/την Απόφαση αριθ. ...»	363
ΜΕΡΟΣ VI - ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΕΙΣ.....		365
1.	Εισαγωγή.....	365
2.	Γενικές αρχές και νομοθεσία.....	365
2.1.	Τύποι απλουστεύσεων διαμετακόμισης και προϋποθέσεις.....	366
2.2.	Διαδικασία χορήγησης άδειας.....	374
2.3.	Ακύρωση, ανάκληση και τροποποίηση αδειών	379
2.4.	Αναστολή άδειας.....	380
2.5.	Επανεξέταση άδειας.....	382
2.6.	Διάρκεια ισχύος των αδειών που χορηγήθηκαν πριν από την 1η Μαΐου 2016	382
Συνολική εγγύηση και ευαίσθητα προϊόντα.....		383
3.	Περιγραφή των απλουστεύσεων	384
3.1.	Συνολική εγγύηση και απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης.....	387
3.2.	Χρησιμοποίηση ειδικών τελωνειακών σφραγίδων	387
3.3.	Εγκεκριμένος αποστολέας	389
3.3.1.	Εισαγωγή.....	390

3.3.2.	Άδεια	390
3.3.3.	Διαδικασίες.....	392
3.3.3.1.	Σύνηθες καθεστώς διαμετακόμισης - υποχρεώσεις του εγκεκριμένου αποστολέα	392
3.3.3.2.	Διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων - υποχρεώσεις του εγκεκριμένου αποστολέα	394
3.4.	Εγκεκριμένος παραλήπτης	400
3.4.1.	Εισαγωγή.....	400
3.4.2.	Άδεια	400
3.4.3.	Προσωρινή εναπόθεση.....	402
3.4.4.	Διαδικασίες.....	403
3.4.4.1.	Σύνηθες καθεστώς διαμετακόμισης	403
3.4.4.2.	Διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων	404
3.5.	Εμπορεύματα που μεταφέρονται σιδηροδρομικώς	407
3.6.	Εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς	407
3.6.1.	Εισαγωγή.....	407
3.6.2.	Η χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς.....	409
3.6.2.1.	Άδεια για τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς.....	410
3.6.2.2.	Η χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς.....	411
3.6.2.3.	Η χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς.....	414
3.6.3.	Η χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς.....	416
3.6.3.1.	Άδεια για τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς.....	416
3.6.3.2.	Η χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς.....	419
3.6.3.3.	Χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς (χρήση κωδικού C).....	426
3.6.4.	Ειδικές περιπτώσεις (χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς / χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς)	429
3.6.4.2.	Μεταφορά από εταιρείες μεταφορών εξπρές.....	436
3.7.	Εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης.	438
3.7.1.	Εισαγωγή.....	439
3.7.2.	Χρήση καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης	440
3.7.2.1.	Άδεια χρήσης των καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης.....	441
3.7.2.2.	Χρήση καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης	442

3.7.2.3. Παραδείγματα	447
3.7.3. Χρήση ηλεκτρονικού δηλωτικού ως διασάφηση διαμετακόμισης για τη χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης.....	449
3.7.3.1. Άδεια για τη χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης.....	449
3.7.3.2. Χρήση καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης	452
3.7.4. Ειδικές περιπτώσεις (χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης / χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης).....	460
3.7.4.1. Ενοποίηση φορτίου (Consolidation/Groupage)	460
3.7.4.2. Θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων με σκάφη που δεν εξυπηρετούν τακτικές γραμμές.....	466
3.8. Απλουστευμένες διαδικασίες βάσει του άρθρου 6 της σύμβασης.....	467
4. Ειδικές περιπτώσεις (προς υπόμνηση)	468
5. Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση).....	468
6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση).....	468
7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο	468
8. Παραρτήματα	468
8.1. Υπόδειγμα ειδικής σφραγίδας που χρησιμοποιείται από εγκεκριμένο αποστολέα	469
8.2. Παρεκκλίσεις - ειδική σφραγίδα (IT).....	470
8.3. Κατάσταση αερολιμένων και τελωνείων ελέγχου	471
8.4. Υπόδειγμα άδειας για τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς.....	511
8.5. Σχηματική παρουσίαση της ενοποίησης αεροπορικού φορτίου	515
8.6. Υπόδειγμα άδειας χρήσης των καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης και χρήσης των καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης.....	516
8.7. Σχηματική παρουσίαση της ενοποίησης θαλάσσιου φορτίου.....	523
8.8. Απλουστευμένες διαδικασίες κοινοποίησης	524
ΜΕΡΟΣ VII - ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ ΚΑΙ	
Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ	526
1. Εισαγωγή, νομοθεσία και γενικές αρχές	527
1.1. Εισαγωγή.....	527
1.2. Νομοθεσία και γενικές αρχές.....	527

1.2.1.	Νομικές βάσεις.....	527
1.2.2.	Γενικές αρχές.....	528
1.2.2.1.	Λήξη και εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης	528
1.2.2.2.	Διαδικασία έρευνας για να ελεγχθεί η λήξη του καθεστώτος.....	529
1.2.2.3.	Ανταλλαγή πληροφοριών.....	530
2	Εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης και αίτηση αποστολής κατάστασης.....	531
2.1.	Εισαγωγή.....	531
2.2.	Προϋποθέσεις εκκαθάρισης	531
2.3.	Αποτελέσματα εκκαθάρισης	532
2.4.	Τυπικό εκκαθάρισης.....	532
2.5.	Αίτηση αποστολής κατάστασης και απάντηση.....	532
3	Διαδικασία έρευνας.....	534
3.1.	Εισαγωγή.....	534
3.2.	Έρευνα που αρχίζει με τον δικαιούχο του καθεστώτος	536
3.2.1.	Στόχοι της αίτησης παροχής πληροφοριών.....	536
3.2.2.	Γενική διαδικασία σχετικά με την αίτηση παροχής πληροφοριών προς τον δικαιούχο του καθεστώτος.....	537
3.2.3.	Διαδικασία αίτησης παροχής πληροφοριών στην περίπτωση απλουστευμένων διαδικασιών που εφαρμόζονται ειδικά σε ορισμένους τρόπους μεταφοράς	538
3.3.	Εναλλακτική απόδειξη της λήξης του καθεστώτος	540
3.3.1.	Εναλλακτική απόδειξη ότι τα εμπορεύματα προσκομίστηκαν στο τελωνείο προορισμού ή σε εγκεκριμένο παραλήπτη	541
3.3.2.	Εναλλακτική απόδειξη ότι τα σχετικά εμπορεύματα υπήχθησαν σε καθεστώς διαμετακόμισης ή για χρήση σε τρίτη χώρα.....	543
3.4.	Έρευνα στο τελωνείο προορισμού	544
3.4.1.	Αρμόδια αρχή και χρονοδιάγραμμα για την έναρξη της διαδικασίας έρευνας.....	545
3.4.2.	Αποστολή του μηνύματος «Αίτηση διεξαγωγής έρευνας» (IE142).....	545
3.4.2.1.	Χρήση των μηνυμάτων ανταλλαγής πληροφοριών	546
3.4.3.	Ακύρωση του μηνύματος «Αίτηση διεξαγωγής έρευνας» (IE142).....	547
3.4.4.	Αντίδραση της χώρας προορισμού.....	547
3.4.4.1.	Έρευνα στα αρχεία.....	547
3.4.4.2.	Αποτέλεσμα της έρευνας στα αρχεία	547
3.4.4.3.	Προθεσμία απάντησης σε περίπτωση που η διαδικασία έρευνας άρχισε πρώτα στο τελωνείο προορισμού	550
3.4.4.4.	Κωδικοί απάντησης σε αίτηση διεξαγωγής έρευνας.....	550
3.4.5.	Αίτηση προς τον δικαιούχο του καθεστώτος μετά την έναρξη της διαδικασίας έρευνας στο τελωνείο προορισμού	551
3.4.6.	Συνέπειες των αποτελεσμάτων της διαδικασίας έρευνας	552
4	Διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων	554
4.1.	Δελτίο έρευνας σε περίπτωση διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων ή απλουστευμένης διαδικασίας που εφαρμόζεται ειδικά σε ορισμένους τρόπους μεταφοράς	554
4.1.1.	Εισαγωγή.....	555

4.1.2.	Έρευνα που αρχίζει με τον δικαιούχο του καθεστώτος	556
4.1.3.	Αρμόδια αρχή και χρονοδιάγραμμα για την αποστολή του δελτίου έρευνας	556
4.1.4.	Δελτίο έρευνας TC20	557
4.1.5.	Ενέργειες της χώρας προορισμού σχετικές με το δελτίο έρευνας	558
4.1.6.	Ενέργειες του τελωνείου σχετικές με το δελτίο έρευνας	561
4.1.7.	Συνέπειες της διαδικασίας έρευνας	562
5	Διαδικασία εκ των υστέρων ελέγχου	563
5.1.	Στόχοι και μέθοδοι του εκ των υστέρων ελέγχου	564
5.2.	Έγγραφα υποκείμενα σε έλεγχο	564
5.2.1.	Διασαφήσεις διαμετακόμισης (διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων).....	564
5.2.2.	Δηλωτικό ως διασάφηση διαμετακόμισης	565
5.2.3.	Εναλλακτική απόδειξη	566
5.2.4.	Παραστατικά T2L	566
5.2.5.	Εμπορικά έγγραφα ισοδύναμα με τα παραστατικά T2L.....	567
5.3.	Συνέπειες του ελέγχου.....	567
6	Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση).....	567
7	Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση).....	567
8	Παραρτήματα	567
8.1.	Κατάλογος των αρμόδιων αρχών	568
8.2.	Υπόδειγμα επιστολής για την αίτηση παροχής πληροφοριών εκ μέρους του δικαιούχου του καθεστώτος.....	598
8.3.	Υπόδειγμα δελτίου έρευνας TC20 και επεξηγηματικές σημειώσεις	600
8.4.	Υπόδειγμα δελτίου αποστολής πληροφοριών TC20A.....	605
8.5.	Υπόδειγμα εκ των υστέρων αίτησης TC21	606
8.6.	Υπόδειγμα εκ των υστέρων αίτησης TC21A	608
8.7.	Παραδείγματα περιπτώσεων στο πλαίσιο διαδικασίας ελέγχου	610
	ΜΕΡΟΣ VIII – ΟΦΕΙΛΗ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΟΦΕΙΛΗΣ.....	612
1.	Πεδίο εφαρμογής των διατάξεων	612
1.1.	Ορισμοί.....	612
1.2.	Διάκριση μεταξύ δημοσιονομικών και ποινικών διατάξεων	613
2.	Γένεση / μη γένεση οφειλής, παραλείψεις, προσδιορισμός των οφειλετών και των εγγυητών.....	613
2.1.	Γένεση / μη γένεση της οφειλής.....	614
2.1.1.	Πότε γεννάται μια οφειλή	614
2.1.1.1.	Παράνομη εξαίρεση των εμπορευμάτων από το καθεστώς.....	614
2.1.1.2.	Μη τήρηση υποχρέωσης	614
2.1.2.	Απόσβεση της οφειλής.....	615
2.2.	Παραλείψεις σχετικά με το καθεστώς.....	615
2.2.1.	Περιπτώσεις παράνομης εξαίρεσης	615
2.2.2.	Περιπτώσεις που δεν αποτελούν παράνομη εξαίρεση	616
2.3.	Άλλες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με το καθεστώς.....	617

2.3.1.	Περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που μπορεί να συνεπάγονται τη γένεση οφειλής	617
2.3.1.1.	Μη εκπλήρωση μιας από τις υποχρεώσεις που διέπουν τη χρήση του καθεστώτος.....	617
2.3.1.2.	Μη εκπλήρωση μιας από τις υποχρεώσεις που διέπουν την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς.....	618
2.3.2.	Περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που οδηγούν σε απόσβεση οφειλής.....	619
2.3.2.1.	Γενικοί όροι που διέπουν την απόσβεση οφειλής.....	619
2.3.3.	Γένεση οφειλής σχετικά με το καθεστώς διαμετακόμισης	620
2.4.	Προσδιορισμός οφειλετών και εγγυητών.....	621
2.4.1.	Ποιοι είναι οι οφειλέτες	621
2.4.2.	Απαιτήσεις έναντι οφειλετών.....	623
2.4.3.	Διάφοροι οφειλέτες και κοινή και ατομική τους ευθύνη	623
2.4.4.	Ενημέρωση του οφειλέτη.....	624
2.4.5.	Απαιτήσεις έναντι του τριτεγγυητή.....	624
2.4.5.1.	Ευθύνη και απαλλαγή του τριτεγγυητή.....	624
2.4.5.2.	Περιορισμός της ευθύνης του τριτεγγυητή.....	625
2.4.5.3.	Ενημέρωση του τριτεγγυητή.....	626
2.4.6.	Υπολογισμός του ποσού οφειλής.....	628
3.	Είσπραξη της οφειλής	631
3.1.	Γενική ανάλυση.....	631
3.2.	Καθορισμός των αρμόδιων αρχών είσπραξης.....	631
3.2.1.	Αρμόδια αρχή είσπραξης	631
3.2.2.	Τόπος όπου γεννάται η οφειλή.....	632
3.2.2.1.	Τόπος όπου συμβαίνουν τα γεγονότα που οδηγούν στη γένεση της οφειλής	632
3.2.2.2.	Τόπος στον οποίο, σύμφωνα με τις αρμόδιες αρχές, τα εμπορεύματα βρισκόνταν σε κατάσταση που οδήγησε στη γένεση της οφειλής.....	633
3.2.2.3.	Τόπος που καθορίζεται εξ ορισμού.....	633
3.3.	Διαδικασία είσπραξης	636
3.3.1.	Μηνύματα ανταλλαγής πληροφοριών.....	636
3.3.2.	Ανταλλαγή πληροφοριών και συνεργασία όσον αφορά την είσπραξη.....	637
3.3.3.	Αίτηση είσπραξης από την αρμόδια αρχή αναχώρησης	638
3.3.4.	Αίτηση είσπραξης από άλλη αρμόδια αρχή.....	639
3.3.5.	Αποδοχή είσπραξης από την αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση.....	640
3.3.6.	Κοινοποίηση της έναρξης της διαδικασίας είσπραξης.....	642
3.4.	Μεταγενέστερος καθορισμός του τόπου γένεσης της οφειλής	643
3.4.1.	Νέα αποδεικτικά στοιχεία μετά την έναρξη της διαδικασίας είσπραξης.....	643
3.4.2.	Νέα αρμόδια αρχή και νέα μέτρα είσπραξης	644
3.4.3.	Συνέπειες για την αρχική είσπραξη.....	645
3.4.4.	Συνέπειες για την είσπραξη.....	645
3.4.4.1.	Ενημέρωση των τελωνείων αναχώρησης και εγγύησης για την είσπραξη ή την εκκαθάριση	645
3.4.4.2.	Ενημέρωση του τριτεγγυητή για την είσπραξη ή την εκκαθάριση.....	646
4.	Ειδικές περιπτώσεις (προς υπόμνηση)	646
5.	Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση).....	646
6.	Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση).....	646

7.	Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο	646
8.	Παραρτήματα	646
8.1.	Κατάσταση των αρμόδιων για την είσπραξη αρχών στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων	647
8.2.	Δελτίο πληροφοριών TC24 και δελτίο είσπραξης TC25	655
8.3.	Αίτηση για γνωστοποίηση διεύθυνσης(-ων) TC30	659
	ΜΕΡΟΣ ΙΧ – ΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΙR (ΙΣΧΥΕΙ ΣΤΗΝ ΈΝΩΣΗ)	660
1.	ΤΙR (TRANSPORT INTERNATIONAUX ROUTIERS/ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ)	661
1.1.	Ιστορικό και νομοθεσία.....	661
1.2.	Οι αρχές του συστήματος ΤΙR	662
2.	Άδειες	663
2.1.	Εξουσιοδότηση εγγυοδοτικών οργανισμών	663
2.1.1.	Η διαδικασία έγκρισης	663
2.1.2.	Τα κριτήρια για την εξουσιοδότηση	664
2.1.3.	Γραπτή συμφωνία.....	664
2.1.4.	Παρακολούθηση της εξουσιοδότησης	664
2.2.	Έγκριση κατόχων δελτίων ΤΙR	664
2.2.1.	Η διαδικασία έγκρισης	665
2.2.2.	Επιμερισμός της διαδικασίας έγκρισης.....	665
2.2.2.1.	Έλεγχοι των τελωνειακών αρχών.....	666
2.2.2.2.	Παρακολούθηση της έγκρισης.....	666
2.2.3.	Ανάκληση της έγκρισης	667
2.2.3.1.	Χρήση του άρθρου 38 έναντι του άρθρου 6 παράγραφος 4	667
2.2.3.2.	Εφαρμογή του άρθρου 38 της σύμβασης ΤΙR	668
2.2.3.3.	Εφαρμογή του άρθρου 6 παράγραφος 4 της σύμβασης ΤΙR.....	668
2.2.3.4.	Κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στα κράτη μέλη.....	669
2.2.4.	Κοινοποίηση αποφάσεων για την αποκατάσταση της πρόσβασης στο σύστημα ΤΙR	670
3.	Εγγυήσεις	670
3.1.	Εισαγωγή.....	670
3.2.	Ποσό εγγύησης.....	671
3.2.1.	Μέγιστο ποσό εγγύησης.....	671
3.2.2.	Κανόνες σχετικά με τη συναλλαγματική ισοδυναμία	671
3.3.	Έκταση της εγγυητικής κάλυψης.....	671
3.4.	Ευθύνη των εγγυοδοτικών οργανισμών της Ένωσης.....	672
4.	Διατυπώσεις στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου	672
4.1.	Εισαγωγή.....	673
4.2.	Αποδοχή των δεδομένων του δελτίου ΤΙR	674
4.3.	Κάλυψη του οχήματος / εμπορευματοκιβωτίου.....	676
4.3.1	Σύσταση χρήσης ενός συστήματος κωδικών για την αναφορά ελαττωμάτων στο πιστοποιητικό έγκρισης	677

4.4.	Ενέργειες στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου.....	677
4.4.1.	Κατάλληλη χρήση του δελτίου TIR.....	678
4.4.2.	Συστάσεις για τη χρήση του κωδικού ΕΣ.....	678
4.4.3.	Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.....	679
4.4.4.	Παροχή εγγύησης.....	679
4.4.5.	Σφράγιση οχημάτων / εμπορευματοκιβωτίων.....	680
4.4.6.	Προθεσμία.....	680
4.4.7.	Διαδρομή για τη διακίνηση εμπορευμάτων στο πλαίσιο πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR.....	681
4.4.8.	Λήξη της πράξης TIR.....	682
4.5.	Ενδιάμεση φόρτωση.....	682
4.5.1.	Προσωρινή αναστολή της μεταφοράς TIR.....	683
4.6.	Αποκλίσεις.....	684
4.6.1.	Αντιμετώπιση αποκλίσεων.....	684
4.6.2.	Αποκλίσεις οι οποίες διαπιστώνονται από το τελωνείο αναχώρησης.....	684
4.6.3.	Αποκλίσεις οι οποίες διαπιστώνονται από το τελωνείο εισόδου.....	685
5.	Διατυπώσεις στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου.....	686
5.1.	Εισαγωγή.....	686
5.2.	Εκκαθάριση της πράξης TIR από το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου.....	686
5.3.	Ενέργειες στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου.....	687
5.4.	Αλλαγή του τελωνείου προορισμού ή εξόδου.....	688
5.5.	Περιστατικά κατά τη διακίνηση των εμπορευμάτων και χρήση της πορισματικής έκθεσης.....	690
5.6.	Παρατυπίες που διαπιστώνονται στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου.....	691
5.6.1.	Παρατυπίες όσον αφορά τα εμπορεύματα.....	691
5.6.2.	Παρατυπίες σχετικά με τις τελωνειακές σφραγίδες.....	692
5.6.3.	Άλλες παρατυπίες.....	693
5.7.	Σύστημα ελέγχου των δελτίων TIR.....	693
5.8.	Ενδιάμεση εκφόρτωση.....	694
5.9.	Αντιμετώπιση της επιστροφής μεταφορών TIR.....	694
6.	Διαδικασία έρευνας.....	695
6.1.	Ενέργειες πριν από την έναρξη της έρευνας.....	696
6.2.	Διαδικασία έρευνας.....	696
6.3.	Εναλλακτική απόδειξη της περάτωσης.....	698
6.4.	Οφειλή και είσπραξη οφειλής.....	699
6.4.1.	Προσδιορισμός των άμεσων υποχρεωσεων.....	699
6.4.2.	Είσπραξη οφειλής και/ή λοιπών επιβαρύνσεων.....	700
6.5.	Απαίτηση από τον εγγυοδοτικό οργανισμό.....	700
6.6.	Εφαρμογή των άρθρων 163 έως 164 της εκτελεστικής πράξης.....	701
6.6.1.	Μεταβίβαση αρμοδιότητας για την είσπραξη της οφειλής.....	701
7.	Εγκεκριμένος παραλήπτης.....	702
7.1.	Εισαγωγή.....	702
7.2.	Δικαιοδοσία ρήξης και αφαίρεσης των τελωνειακών σφραγίδων.....	703
7.3.	Άφιξη των εμπορευμάτων.....	703
7.4.	Προσκόμιση του δελτίου TIR.....	704
7.5.	Θεώρηση και επιστροφή του δελτίου TIR στον κάτοχό του.....	704
8.	Παραρτήματα του μέρους IX.....	705

8.2.	Πίνακας αντιστοιχίας	709
8.3.	Συμπλήρωση του δελτίου TIR	711
8.4.	Πράξεις TIR σε ειδικές περιστάσεις (εφεδρική διαδικασία).....	720
8.5.	Γραπτή ειδοποίηση.....	723
8.6.	Υπόδειγμα δελτίου έρευνας	726
8.7.	Πρότυπο συμφωνίας/ανάληψης δέσμευσης της ΕΕ.....	728
8.8.	Υπόδειγμα της σφραγίδας για την εφεδρική διαδικασία	730
8.9.	Παραδείγματα περιπτώσεων καταχώρισης των ηλεκτρονικών στοιχείων του δελτίου TIR.....	730

Κατάσταση των συχνότερα χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών

e-AD	Ηλεκτρονικό Διοικητικό Έγγραφο
AT	Αυστρία
ATA	Δελτίο ATA (προσωρινή εισαγωγή)
BE	Βέλγιο
BG	Βουλγαρία / βουλγαρικά
ΚΓΠ	Κοινή γεωργική πολιτική
ΚΔ	Κοινό δασμολόγιο (ΕΚ)
CH	Ελβετία
CIM	Σύμβαση διεθνούς σιδηροδρομικής μεταφοράς εμπορευμάτων (Διεθνής φορτωτική για τη σιδηροδρομική μεταφορά εμπορευμάτων)
CMR	Σύμβαση διεθνούς οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων (Διεθνής φορτωτική για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων)
ΕΠΙΤΡΟΠΗ Σύμβαση	Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης Σύμβαση περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης της 20ής Μαΐου 1987
CS	τσεχικά
CY	Κύπρος
CZ	Τσεχική Δημοκρατία
DA	δανικά
DA	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα
DE	Γερμανία / γερμανικά
DK	Δανία
ΣΕΕ	Συνοδευτικό έγγραφο εξαγωγής
ECS	Σύστημα ελέγχου εξαγωγών
EDI	Ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων
EE	Εσθονία / εσθονικά
EZΕΣ	Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών
EL	ελληνικά
EN	αγγλικά
ENS	Συνοπτική διασάφηση εισόδου
ES	Ισπανία / ισπανικά
FI	Φινλανδία / φινλανδικά
FR	Γαλλία / γαλλικά
GB	Μεγάλη Βρετανία
GR	Ελλάς
ΕΣ	Εναρμονισμένο σύστημα περιγραφής και κωδικοποίησης των εμπορευμάτων

HR	Κροατία / κροατικά
HU	Ουγγαρία / ουγγρικά
IE	Ιρλανδία
Εκτελεστική πράξη	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα
IRU	Διεθνής Ένωση Οδικών Μεταφορών
IS	Ισλανδία / ισλανδικά
IT	Ιταλία / ιταλικά
LT	Λιθουανία/ λιθουανικά
ΚΕΔ	Κατάλογος ειδών
LU	Λουξεμβούργο
LV	Λετονία / λετονικά
MK	πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας
MT	Μάλτα / μαλτέζικα
NCTS	Νέο μηχανογραφημένο σύστημα διαμετακόμισης
NL	Κάτω Χώρες / ολλανδικά
NO	Νορβηγία / νορβηγικά
EE	Επίσημη Εφημερίδα
PL	Πολωνία / πολωνικά
PT	Πορτογαλία / πορτογαλικά
RO	Ρουμανία / ρουμανικά
RS	Σερβία/ σερβικά
RSS	Τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς
ΕΔΕ	Ενιαίο διοικητικό έγγραφο
Σύμβαση ΕΔΕ	Σύμβαση για την απλούστευση των διατυπώσεων κατά τις εμπορευματικές συναλλαγές, της 20ής Μαΐου 1987
SE	Σουηδία/
SI	Σλοβενία
SK	Σλοβακική Δημοκρατία / σλοβακικά
SL	σλοβενικά
SV	σουηδικά
Μεταβατική κατ'εξουσιοδότηση πράξη	Κανονισμός (ΕΕ) ...της Επιτροπής/...της 17.12.2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής
TR	Τουρκία / τουρκικά

ΣΕΔ	Συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης
TIR	Δελτίο TIR (<i>Transport Internationaux Routiers</i>) (Διεθνείς οδικές μεταφορές)
ΣΕΔΑ	Συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης/ασφάλειας
ΚΕΔΑ	Κατάλογος ειδών διαμετακόμισης/ασφάλειας
ΕΤΚ	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 269 της 10ης Οκτωβρίου 2013)
UK	Ηνωμένο Βασίλειο

Ορισμοί

Ηλεκτρονικό Διοικητικό Έγγραφο (e-AD)	Έγγραφο ελέγχου που χρησιμοποιείται για την ελεύθερη κυκλοφορία, μεταξύ δύο σημείων της Ένωσης, εμπορευμάτων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης.
Δελτίο ATA	Τελωνειακό έγγραφο που χρησιμοποιείται για την προσωρινή εξαγωγή, τη διαμετακόμιση και την προσωρινή εισαγωγή εμπορευμάτων για ειδικούς σκοπούς, π.χ. για επιδείξεις, εκθέσεις και πανηγύρεις ως επαγγελματικός εξοπλισμός και ως εμπορικά δείγματα.
Εγκεκριμένος αποστολέας	Πρόσωπο στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια να εκτελεί πράξεις διαμετακόμισης χωρίς να προσκομίζει τα εμπορεύματα στο τελωνείο αναχώρησης.
Εγκεκριμένος παραλήπτης	Πρόσωπο στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια να τοποθετεί σε δικούς του χώρους ή σε άλλους συγκεκριμένους χώρους εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης και τον MRN μιας πράξης διαμετακόμισης χωρίς να προσκομίζει τα εν λόγω εμπορεύματα στο τελωνείο προορισμού.
Κοινή διαμετακόμιση	Τελωνειακό καθεστώς για τη μεταφορά εμπορευμάτων μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των χωρών κοινής διαμετακόμισης, καθώς και μεταξύ των ίδιων των χωρών κοινής διαμετακόμισης (βλέπε ορισμό παρακάτω).
Ενωσιακά εμπορεύματα	Εμπορεύματα που εμπίπτουν σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες κατηγορίες: <ul style="list-style-type: none">– εμπορεύματα που παράγονται εξ ολοκλήρου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, χωρίς να ενσωματώνονται σε αυτά εμπορεύματα που εισάγονται από χώρες ή εδάφη εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης·– εμπορεύματα που έχουν εισαχθεί στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από χώρες ή εδάφη εκτός του εν λόγω εδάφους και τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία·– εμπορεύματα που παρασκευάζονται ή παράγονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, είτε μόνο από εμπορεύματα που αναφέρονται στη δεύτερη περίπτωση είτε από εμπορεύματα που αναφέρονται στην πρώτη και στη δεύτερη περίπτωση.
Καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης	Τελωνειακό καθεστώς που επιτρέπει σε εμπορεύματα να μεταφέρονται από ένα σημείο σε άλλο στο εσωτερικό της

Ένωσης.

Αρμόδια αρχή	Η τελωνειακή αρχή ή κάθε άλλη αρχή υπεύθυνη για την εφαρμογή των τελωνειακών ρυθμίσεων.
Συμβαλλόμενο μέρος	Συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης για το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης της 20ής Μαΐου 1987 και της σύμβασης για την απλούστευση των διατυπώσεων στις εμπορευματικές συναλλαγές της 20ής Μαΐου 1987. Τα συμβαλλόμενα μέρη είναι επτά: Ευρωπαϊκή Ένωση, Ισλανδία, Νορβηγία, Ελβετία, Τουρκία, πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας και Σερβία.
Τελωνειακός χαρακτήρας	Ως τελωνειακός χαρακτήρας νοείται ο χαρακτήρας των εμπορευμάτων ως ενωσιακών ή μη ενωσιακών.
Τελωνειακό έδαφος της Ένωσης	<p>Το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης περιλαμβάνει τα ακόλουθα εδάφη, συμπεριλαμβανομένων των χωρικών υδάτων, των εσωτερικών υδάτων και του εναέριου χώρου τους:</p> <ul style="list-style-type: none">• Το έδαφος του Βασιλείου του Βελγίου,• το έδαφος της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας,• το έδαφος της Τσεχικής Δημοκρατίας,• το έδαφος του Βασιλείου της Δανίας, πλην των Φερόων Νήσων και της Γροιλανδίας,• το έδαφος της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, πλην της νήσου Ελιγολάνδης και του Büsingen (συνθήκη της 23ης Νοεμβρίου 1964 μεταξύ της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας),• το έδαφος της Δημοκρατίας της Εσθονίας,• το έδαφος της Ιρλανδίας,• το έδαφος της Ελληνικής Δημοκρατίας,• το έδαφος του Βασιλείου της Ισπανίας, εκτός από τη Θέουτα και τη Μελίλια,• το έδαφος της Γαλλικής Δημοκρατίας και το έδαφος του Μονακό όπως ορίζονται στην τελωνειακή σύμβαση που υπεγράφη στις 18 Μαΐου 1963 στο Παρίσι, εκτός από τα υπερπόντια εδάφη και το Σεν Πιερ και Μικελόν,• το έδαφος της Ιταλικής Δημοκρατίας, εκτός από τους

δήμους Livigno και Campione d'Italia και τα εθνικά ύδατα της λίμνης Λουγκάνο που βρίσκονται μεταξύ της όχθης και των πολιτικών συνόρων της περιοχής μεταξύ Ponte Tresa και Porto Ceresio,

- το έδαφος της Κυπριακής Δημοκρατίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της πράξης προσχώρησης του 2003,
- το έδαφος της Δημοκρατίας της Λετονίας,
- το έδαφος της Δημοκρατίας της Λιθουανίας,
- το έδαφος του Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου,
- το έδαφος της Ουγγαρίας,
- το έδαφος της Μάλτας,
- το έδαφος του Βασιλείου των Κάτω Χωρών στην Ευρώπη,
- το έδαφος της Δημοκρατίας της Αυστρίας,
- το έδαφος της Δημοκρατίας της Πολωνίας,
- το έδαφος της Πορτογαλικής Δημοκρατίας,
- το έδαφος της Ρουμανίας,
- το έδαφος της Δημοκρατίας της Σλοβενίας,
- το έδαφος της Σλοβακικής Δημοκρατίας,
- το έδαφος της Δημοκρατίας της Φινλανδίας,
- το έδαφος του Βασιλείου της Σουηδίας,
- το έδαφος του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας, των Αγγλονορμανδικών Νήσων και της Νήσου του Μαν.
- το έδαφος της Δημοκρατίας της Κροατίας.

Τα ακόλουθα εδάφη, συμπεριλαμβανομένων των χωρικών υδάτων, των εσωτερικών υδάτων και του εναέριου χώρου τους, που βρίσκονται εκτός του εδάφους των κρατών μελών, θεωρούνται, λόγω των συμβάσεων και συνθηκών που ισχύουν γι' αυτά, μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης:

α) ΓΑΛΛΙΑ

Το έδαφος του Μονακό, όπως καθορίζεται από την τελωνειακή σύμβαση που υπογράφηκε στο Παρίσι στις 18 Μαΐου 1963 (*Journal Officiel de la République Française* (Επίσημη Εφημερίδα της Γαλλικής Δημοκρατίας), της 27ης Σεπτεμβρίου 1963, σ. 8679).

β) ΚΥΠΡΟΣ

Το έδαφος της περιοχής των κυρίαρχων βάσεων του Ηνωμένου Βασιλείου, στο Ακρωτήρι και τη Δεκέλεια, όπως ορίζεται από τη συνθήκη Εγκαθίδρυσης της Κυπριακής Δημοκρατίας, που υπεγράφη στη Λευκωσία στις 16 Αυγούστου 1960 [United Kingdom Treaty Series αριθ. 4 (1961) Cmnd. 1252).

Συνοδευτικό έγγραφο εξαγωγής (ΣΕΕ)	Μόνον για ενωσιακή διαμετακόμιση - Το ΣΕΕ συνοδεύει τα εμπορεύματα όταν διεκπεραιώνεται διασάφηση εξαγωγής στο τελωνείο εξαγωγής μέσω του συστήματος ECS. Το ΣΕΕ αντιστοιχεί στο υπόδειγμα και τις σημειώσεις που παρατίθενται στα προσαρτήματα Η1 και Η2 του παραρτήματος 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης
Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ)	Τα κράτη μέλη είναι: Αυστρία, Βέλγιο, Δανία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Δημοκρατία της Ιρλανδίας, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Κάτω Χώρες, Πορτογαλία, Ισπανία, Σουηδία, Ηνωμένο Βασίλειο, Τσεχική Δημοκρατία, Ουγγαρία, Λετονία, Λιθουανία, Μάλτα, Πολωνία, Σλοβακική Δημοκρατία, Σλοβενία, Βουλγαρία, Ρουμανία και Κροατία.
Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελευθέρων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ)	Ομάδα χωρών αποτελούμενη από την Ισλανδία, τη Νορβηγία, την Ελβετία και το Λιχτενστάιν.
Χώρα κοινής διαμετακόμισης	Οποιαδήποτε χώρα, εκτός από τα κράτη μέλη της Ένωσης, η οποία αποτελεί συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης.
Εγγύηση	Οικονομική κάλυψη για την εξασφάλιση της είσπραξης των δασμών και άλλων επιβαρύνσεων, που παρέχεται από δικαιούχο του καθεστώτος.
Πίνακας φόρτωσης	Έγγραφο που μπορεί να χρησιμοποιείται στη θέση του εγγράφου ΕΔΕ-BIS όταν μεταφέρονται περισσότερα του ενός είδη υπό καθεστώς διαμετακόμισης κατά τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων. Ο πίνακας φόρτωσης αντιστοιχεί στο υπόδειγμα και τις σημειώσεις που παρατίθενται στο παράρτημα Β4 του προσαρτήματος ΙΙΙ της σύμβασης/παράρτημα 72-04 της εκτελεστικής πράξης.
Κατάλογος ειδών (ΚΕΔ)	Ο κατάλογος ειδών συνοδεύει το ΣΕΔ και τα εμπορεύματα

όταν διεκπεραιώνεται διασάφηση διαμετακόμισης στο τελωνείο αναχώρησης μέσω του συστήματος NCTS και η διασάφηση περιέχει περισσότερα από ένα είδη εμπορευμάτων. Ο ΚΕΔ αντιστοιχεί στο υπόδειγμα και τις σημειώσεις που παρατίθενται στα παραρτήματα Α5 και Α6, προσάρτημα ΙΙΙ της σύμβασης / στο παράρτημα 9, προσάρτημα ΣΤ της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

Δηλωτικό

Το έγγραφο στο οποίο απαριθμούνται, για τις θαλάσσιες και τις αεροπορικές μεταφορές, τα εμπορεύματα που φορτώνονται στο μεταφορικό μέσο. Το έγγραφο μπορεί να χρησιμοποιείται για τελωνειακούς σκοπούς, υπό τον όρο ότι χορηγείται σχετική άδεια, όταν περιέχει τα αναγκαία στοιχεία, ιδίως όσον αφορά τον τελωνειακό χαρακτήρα των εμπορευμάτων και την εξακρίβωση της ταυτότητάς τους

Μη ενωσιακά εμπορεύματα

Εμπορεύματα διαφορετικά από τα ενωσιακά εμπορεύματα.

Τελωνείο αναχώρησης

Το τελωνείο στο οποίο γίνονται δεκτές οι διασαφήσεις υπαγωγής στο καθεστώς διαμετακόμισης.

Τελωνείο προορισμού

Το τελωνείο στο οποίο πρέπει να προσκομίζονται τα εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς διαμετακόμισης για τη λήξη του καθεστώτος.

Τελωνείο εγγύησης

Το τελωνείο που ορίζεται από τις τελωνειακές αρχές κάθε χώρας για την παροχή εγγυήσεων.

Τελωνείο διέλευσης

Το τελωνείο που βρίσκεται στο:

	Κοινή διαμετακόμιση	Ενωσιακή διαμετακόμιση
Σημείο εισόδου	– σε συμβαλλόμενο μέρος	– στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, όταν τα εμπορεύματα διέρχονται από έδαφος εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης στο πλαίσιο πράξης διαμετακόμισης.

Σημείο εξόδου	– από συμβαλλόμενο μέρος, όταν τα εμπορεύματα εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος του εν λόγω συμβαλλομένου μέρους κατά τη διάρκεια πράξης διαμετακόμισης μέσω των συνόρων μεταξύ του συγκεκριμένου συμβαλλομένου μέρους και τρίτης χώρας.	– από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, όταν τα εμπορεύματα εξέρχονται από το εν λόγω έδαφος στο πλαίσιο πράξης διαμετακόμισης μέσω των συνόρων με έδαφος εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης που δεν είναι χώρα κοινής διαμετακόμισης.
---------------	--	---

Πρόσωπο εγκατεστημένο σε συμβαλλόμενο μέρος	<ul style="list-style-type: none"> • εφόσον πρόκειται για φυσικό πρόσωπο, κάθε πρόσωπο που έχει τη συνήθη κατοικία του στο συμβαλλόμενο μέρος· • εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο ή ένωση προσώπων, κάθε πρόσωπο που έχει την καταστατική του έδρα, την κεντρική του διοίκηση ή μόνιμες επιχειρηματικές εγκαταστάσεις στο συμβαλλόμενο μέρος.
Δικαιούχος καθεστώτος	του Το πρόσωπο που υποβάλλει τη διασάφηση διαμετακόμισης ή για λογαριασμό του οποίου υποβάλλεται η εν λόγω διασάφηση.
Τελωνειακή αντιπροσώπευση	Οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο ορίζεται από άλλο πρόσωπο με σκοπό τη διεκπεραίωση των πράξεων και των διατυπώσεων που απαιτούνται, σύμφωνα με την τελωνειακή νομοθεσία, στο πλαίσιο των συναλλαγών του με τις τελωνειακές αρχές.
Ενιαίο διοικητικό έγγραφο (ΕΔΕ)	Πρόκειται για έντυπο με πολλά αντίτυπα, το οποίο χρησιμοποιείται σε όλη την Ένωση και τις χώρες κοινής διαμετακόμισης για υποβολή των εμπορευμάτων υπό καθεστώς διαμετακόμισης, σε περίπτωση διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων.
ΕΔΕ BIS	Έντυπο που χρησιμοποιείται για τη συμπλήρωση των αντιτύπων του ΕΔΕ, όταν δηλώνονται περισσότερα από ένα είδη σε περίπτωση διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων.
Ειδικά εδάφη φορολογικά	Τμήμα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης στο οποίο δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της οδηγίας 2006/112/EK του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό

σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας, ή της οδηγίας 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης και την κατάργηση της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ.

Αυτά είναι τα εξής: Οι Νήσοι Όλαντ, οι Κανάριοι Νήσοι, οι Αγγλονορμανδικές Νήσοι, το όρος Άθως και τα γαλλικά εδάφη (η Γουαδελούπη, η Γουιάνα, η Μαρτινίκα, η Ρεϊνιόν, το Μαγιότ, ο Άγιος Βαρθολομαίος και ο Άγιος Μαρτίνος).

Συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης (ΣΕΔ) Έγγραφο το οποίο εκτυπώνεται μέσω του συστήματος NCTS προκειμένου να συνοδεύσει τα εμπορεύματα και το οποίο βασίζεται στα στοιχεία της διασάφησης διαμετακόμισης. Το ΣΕΔ αντιστοιχεί στο υπόδειγμα και τις σημειώσεις που παρατίθενται στο προσάρτημα ΙΙΙ, παραρτήματα Α3 και Α4 της σύμβασης/παράρτημα 9, προσάρτημα ΣΤ1 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

Συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης/ασφάλειας (ΣΕΔΑ) Μόνον για ενωσιακή διαμετακόμιση - το ΣΕΔΑ συνοδεύει τα εμπορεύματα όταν διεκπεραιώνεται διασάφηση διαμετακόμισης στο τελωνείο αναχώρησης μέσω του συστήματος NCTS και περιέχει δεδομένα διαμετακόμισης και δεδομένα ασφάλειας και προστασίας. Το ΣΕΔΑ αντιστοιχεί στο υπόδειγμα και τις σημειώσεις που παρατίθενται στο παράρτημα 9, προσάρτημα ΣΤ3 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

Κατάλογος ειδών διαμετακόμισης/ασφάλειας (ΚΕΔΑ) Μόνον για ενωσιακή διαμετακόμιση - ο ΚΕΔΑ συνοδεύει το ΣΕΔΑ και τα εμπορεύματα όταν διεκπεραιώνεται διασάφηση διαμετακόμισης στο τελωνείο αναχώρησης μέσω του συστήματος NCTS, η διασάφηση περιέχει περισσότερα από ένα είδη εμπορευμάτων, δεδομένα διαμετακόμισης και δεδομένα ασφάλειας και προστασίας. Ο ΚΕΔΑ αντιστοιχεί στο υπόδειγμα και τις σημειώσεις που παρατίθενται στο παράρτημα 9, προσάρτημα ΣΤ4 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

Διασάφηση διαμετακόμισης Η πράξη μέσω της οποίας κάποιο πρόσωπο δηλώνει, σύμφωνα με τον προκαθορισμένο τύπο και τρόπο, την επιθυμία του να υπαγάγει εμπορεύματα στο καθεστώς διαμετακόμισης.

Πηγές γενικών πληροφοριών

Ευρωπαϊκή Ένωση

<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html>

Τελωνειακή νομοθεσία

http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs/procedural_aspects/transit/index_en.htm

- Εγχειρίδιο διαμετακόμισης
- Κατάλογος τελωνείων διαμετακόμισης
- Διευθύνσεις δικτύου διαμετακόμισης
- Νέα τελωνειακά συστήματα διαμετακόμισης στην Ευρώπη (φυλλάδιο)
- Νομοθεσία
- Διαβουλεύσεις με τους συναλλασσόμενους
- Εθνικοί τελωνειακοί ιστότοποι:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/common/links/customs/index_en.htm

Άλλα:

Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων: Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων

Σύμβαση TIR του ΟΗΕ:

<http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html>

ΜΕΡΟΣ Ι - ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο Μέρος Ι πραγματοποιείται ιστορική αναδρομή και ανασκόπηση των καθεστώτων διαμετακόμισης.

Η παράγραφος 1 διευκρινίζει το χαρακτήρα και το σκοπό της διαμετακόμισης και περιλαμβάνει σύντομο ιστορικό.

Η παράγραφος 2 αναφέρεται στο χαρακτήρα των εμπορευμάτων για τελωνειακούς σκοπούς.

Η παράγραφος 3 περιγράφει συνοπτικά το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης.

Η παράγραφος 4 περιγράφει συνοπτικά το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης και άλλα καθεστώτα διαμετακόμισης που εφαρμόζονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η παράγραφος 5 εξετάζει τις εξαιρέσεις.

Η παράγραφος 6 προορίζεται για τις ειδικές εθνικές οδηγίες.

Η παράγραφος 7 προορίζεται για χρησιμοποίηση από τις τελωνειακές διοικήσεις.

Η παράγραφος 8 περιλαμβάνει τα παραρτήματα.

1. Συνοπτικό ιστορικό της διαμετακόμισης

Κυκλοφορία
εμπορευμάτων

Όταν τα εμπορεύματα εισέρχονται σε κάποια χώρα/έδαφος, η τελωνειακή υπηρεσία απαιτεί την καταβολή εισαγωγικών δασμών και άλλων επιβαρύνσεων και εφαρμόζει, ανάλογα με την περίπτωση, μέτρα εμπορικής πολιτικής (π.χ. δασμούς αντιντάμπινγκ). Αυτό συμβαίνει ακόμη και όταν τα εμπορεύματα πρόκειται απλώς να διέλθουν (διαμετακομιστούν) από την εν λόγω χώρα/έδαφος για να μεταφερθούν σε άλλη χώρα/έδαφος. Υπό ορισμένες προϋποθέσεις, οι φορολογικές και άλλες επιβαρύνσεις που καταβάλλονται είναι δυνατό να επιστραφούν, όταν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν τη συγκεκριμένη χώρα/έδαφος. Η διαδικασία αυτή ενδέχεται να χρειάζεται να επαναληφθεί στην επόμενη χώρα/έδαφος. Τα εμπορεύματα μπορεί να υποχρεωθούν να υποβληθούν σε σειρά διοικητικών διαδικασιών κατά τη διέλευση των συνόρων προτού να φθάσουν στον τελικό τους προορισμό.

Κύριες
λειτουργίες της
διαμετακόμισης

Η διαμετακόμιση αποτελεί τελωνειακή διευκόλυνση που παρέχεται σε επιχειρήσεις που μεταφέρουν εμπορεύματα μέσω συνόρων ή εδαφών χωρίς να καταβάλλουν τις επιβαρύνσεις που οφείλονται καταρχήν, όταν τα εμπορεύματα εισέρχονται στο έδαφος (ή εγκαταλείπουν το έδαφος), επιβάλλοντας μία μόνο (τελική) τελωνειακή διατύπωση. Σε σύγκριση με την κατάσταση που περιγράφεται παραπάνω, προσφέρει απλή, από διοικητικής πλευράς, και συμφέρουσα, από πλευράς κόστους, διαδικασία για τη μεταφορά εμπορευμάτων μέσω τελωνειακών εδαφών. Η διαμετακόμιση αφορά ιδίως την Ένωση, όπου το ενιαίο τελωνειακό έδαφος συνδυάζεται με πολλά φορολογικά εδάφη: τα εμπορεύματα είναι δυνατόν να κυκλοφορούν στο πλαίσιο διαμετακόμισης από το σημείο εισόδου τους στην Ένωση έως το σημείο του τελικού προορισμού τους, όπου, μετά τη λήξη της διαμετακόμισης, τακτοποιούνται οι τελωνειακές και τοπικές φορολογικές υποχρεώσεις και τα εμπορεύματα τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία

ή σε άλλο τελωνειακό καθεστώς αναστολής. Επίσης, καθεστώς αναστολής μπορεί να περατωθεί με υπαγωγή μη ενωσιακών εμπορευμάτων σε καθεστώς διαμετακόμισης, π.χ. για επανεξαγωγή από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Ανάπτυξη
συστήματος
διαμετακόμισης

Μετά το τέλος του δεύτερου παγκοσμίου πολέμου, σημειώθηκε ραγδαία ανάπτυξη των εμπορευματικών συναλλαγών στην Ευρώπη. Κατέστη γρήγορα σαφές ότι χρονοβόρες και δυσχερείς τελωνειακές διαδικασίες, κάθε φορά που τα εμπορεύματα διέρχονται τα σύνορα, επιβαρύνουν και παρεμποδίζουν τις συναλλαγές. Στο πλαίσιο ενός διαρκώς αυξανόμενου πνεύματος συνεργασίας μεταξύ των εθνών, άρχισαν διαπραγματεύσεις υπό την αιγίδα της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ, με στόχο τη σύναψη διεθνούς συμφωνίας που θα διευκόλυνε τη διακίνηση εμπορευμάτων στην Ευρώπη.

Συμφωνία TIR

Το 1949, συνήφθη η πρώτη συμφωνία TIR. Αποτέλεσμα της εν λόγω συμφωνίας ήταν η καθιέρωση σε ορισμένες ευρωπαϊκές χώρες ενός συστήματος εγγυήσεων που θα κάλυπτε τους δασμούς και τις λοιπές επιβαρύνσεις που διακυβεύονταν και οι οποίες αντιστοιχούν σε εμπορεύματα τα οποία κυκλοφορούν στο εσωτερικό της Ευρώπης, στο πλαίσιο του διεθνούς εμπορίου. Η επιτυχία της συμφωνίας TIR του 1949 οδήγησε στη σύναψη της σύμβασης TIR, το 1959². Η σύμβαση αναθεωρήθηκε το 1975 και περιλαμβάνει σήμερα 69 συμβαλλόμενα μέρη (Φεβρουάριος 2016).

Ευρωπαϊκή
Κοινότητα

Παράλληλα με την παγκόσμια ανάπτυξη του διεθνούς εμπορίου, διαπιστώθηκε ότι η νεοσυσταθείσα και συνεχώς επεκτεινόμενη Ευρωπαϊκή Κοινότητα χρειαζόταν ένα ειδικό καθεστώς διαμετακόμισης, που θα διευκόλυνε την κυκλοφορία των εμπορευμάτων και τις τελωνειακές διατυπώσεις στο εσωτερικό και μεταξύ των κρατών μελών.

Ευρωπαϊκή Κοινότητα/Ευρωπαϊκή Ένωση

2 Τελωνειακή σύμβαση για τις διεθνείς μεταφορές εμπορευμάτων με την κάλυψη δελτίων TIR (σύμβαση TIR, 1975).

Η συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας συνήφθη το 1957 και τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 1958.

Τα ιδρυτικά μέλη της είναι τα εξής: Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Λουξεμβούργο και Κάτω Χώρες.

Το 1973, προσχώρησαν η Δανία, η Ιρλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο, το 1981 ακολούθησε η Ελλάδα· το 1986 η Πορτογαλία και η Ισπανία· το 1995 η Αυστρία, η Φινλανδία και η Σουηδία· το 2004 η Τσεχική Δημοκρατία, η Εσθονία, η Κύπρος, η Λετονία, η Λιθουανία, η Ουγγαρία, η Μάλτα, η Πολωνία, η Σλοβενία και η Σλοβακική Δημοκρατία· το 2007 η Βουλγαρία και η Ρουμανία· και το 2013 η Κροατία.

Το σύστημα
κοινοτικής
διαμετακόμισης

Η ανάγκη για ειδικό σύστημα διαμετακόμισης για την Ευρωπαϊκή Κοινότητα κατέστη εμφανέστερη το 1968, όταν καθιερώθηκε το κοινό δασμολόγιο.

Το σύστημα κοινοτικής διαμετακόμισης θεσπίστηκε το 1968. Διευκόλυνε την κυκλοφορία τόσο των κοινοτικών όσο και των μη κοινοτικών εμπορευμάτων στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα. Χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά τα σύμβολα T1 για τα μη κοινοτικά εμπορεύματα και T2 για τα κοινοτικά εμπορεύματα.

Ενδοκοινοτική
κυκλοφορία
εμπορευμάτων
μέσω των χωρών
ΕΖΕΣ

Λόγω της αύξησης του όγκου των συναλλαγών και για να διευκολυνθεί η κυκλοφορία των εμπορευμάτων στην Ευρώπη, το καθεστώς κοινοτικής διαμετακόμισης επεκτάθηκε, το 1972, με δύο συμφωνίες για να καλύψει τις εμπορικές συναλλαγές με την Αυστρία και την Ελβετία. Αυτές οι δύο χώρες, με σημαντική γεωγραφική θέση στην Ευρώπη, αποτελούσαν μέλη της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών.

Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελευθέρων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ)

Η συμφωνία ΕΖΕΣ συνήφθη το 1959 και άρχισε να ισχύει το 1960. Τα αρχικά μέλη ήταν τα εξής: Αυστρία, Δανία, Νορβηγία, Πορτογαλία, Σουηδία, Ελβετία και Ηνωμένο Βασίλειο. Η Ισλανδία και η Φινλανδία έγιναν μέλη της ζώνης αργότερα. Η Αυστρία, η

Δανία, η Φινλανδία, η Πορτογαλία, η Σουηδία και το Ηνωμένο Βασίλειο δεν αποτελούν πλέον μέλη της ΕΖΕΣ διότι έχουν προσχωρήσει στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα.

Κοινή
διαμετακόμιση

Οι συμφωνίες του 1972 με τις χώρες της ΕΖΕΣ Ελβετία και (τότε) Αυστρία αντικαταστάθηκαν το 1987 από δύο συμβάσεις που συνήφθησαν μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και όλων των χωρών ΕΖΕΣ. Αυτές οι συμβάσεις αποσκοπούσαν στη διευκόλυνση της εισαγωγής, της εξαγωγής και της κυκλοφορίας εμπορευμάτων προς, από και ανάμεσα στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα και τις χώρες ΕΖΕΣ αλλά και ανάμεσα στις επιμέρους χώρες της ΕΖΕΣ. Η μία από τις συμβάσεις θέσπισε το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης³, ενώ η άλλη προέβλεψε την απλούστευση των διατυπώσεων εισαγωγής, εξαγωγής και διαμετακόμισης με την καθιέρωση του Ενιαίου Διοικητικού Εγγράφου (ΕΔΕ)⁴. Οι συμβάσεις είναι γνωστές ως «η σύμβαση» και «η σύμβαση ΕΔΕ», αντίστοιχα.

Χώρες Visegrad

Οι συμβάσεις επεκτάθηκαν την 1η Ιουλίου 1996 για να συμπεριλάβουν τις τέσσερις χώρες Visegrad (Τσεχική Δημοκρατία, Ουγγαρία, Πολωνία και Σλοβακική Δημοκρατία) μέχρι την προσχώρησή τους στην Κοινότητα.

Η σύμβαση επεκτάθηκε επίσης σε άλλες χώρες, εκτός από τις χώρες Visegrad, δηλαδή την Κροατία, την 1η Ιουλίου 2012 (μέχρι την προσχώρησή της στην Ένωση), και την Τουρκία, την 1η Δεκεμβρίου 2012.

Υποψήφιες χώρες

Όλα τα μελλοντικά συμβαλλόμενα μέρη θεωρούνται «χώρες κοινής διαμετακόμισης».

Πολλές άλλες χώρες εξέφρασαν την επιθυμία να προσχωρήσουν

3 Σύμβαση ΕΚ/ΕΖΕΣ για τη διαδικασία κοινής διαμετακόμισης της 20ής Μαΐου 1987, ΕΕ L 226 της 18.8.1987 + τροποποιήσεις.

4 Σύμβαση για την απλούστευση των διατυπώσεων κατά τις εμπορευματικές συναλλαγές (συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του ενιαίου διοικητικού εγγράφου στις εν λόγω συναλλαγές), ΕΕ L 134 της 22.5.1987 + τροποποιήσεις.

στο σύστημα κοινής διαμετακόμισης (κυρίως οι χώρες των Δυτικών Βαλκανίων και της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης).

Αναμόρφωση της διαμετακόμισης

Η δημιουργία της ενιαίας αγοράς το 1993 καθώς και η μεταβολή του πολιτικού περιβάλλοντος στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη έφεραν στο προσκήνιο νέες προκλήσεις που κατέστησαν αναγκαία την αναθεώρηση των συστημάτων διαμετακόμισης.

2. Χαρακτήρας των εμπορευμάτων

Από την καθιέρωση της κοινοτικής διαμετακόμισης το 1968, ο τελωνειακός χαρακτήρας των εμπορευμάτων αποτελεί ουσιαστικά τον παράγοντα που προσδιορίζει εάν τα υπό διαμετακόμιση εμπορεύματα κυκλοφορούν με διασάφηση διαμετακόμισης T1 ή T2.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, απαιτείται η προσκόμιση αποδείξεων για τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.

Περισσότερες πληροφορίες για τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων περιλαμβάνονται στο μέρος II.

3. Κοινή διαμετακόμιση

3.1. Νομοθεσία

Νομική βάση για το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης αποτελεί η σύμβαση περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης της 20ής Μαΐου 1987 (βλ. υποσημείωση 3). Η Ευρωπαϊκή Ένωση, οι τρεις χώρες ΕΖΕΣ (Ελβετία, Νορβηγία και Ισλανδία), η Τουρκία, η πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας και η Σερβία είναι συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης. Η σύμβαση εφαρμόζεται, επίσης, στο Πριγκιπάτο του Λιχτενστάιν, διότι η εν λόγω χώρα έχει τελωνειακή ένωση με την Ελβετία.

Νομική βάση για την απλούστευση των διατυπώσεων κατά τις

εμπορευματικές συναλλαγές μεταξύ της Ένωσης και των χωρών κοινής διαμετακόμισης, καθώς και μεταξύ των ίδιων των χωρών κοινής διαμετακόμισης, αποτελεί η σύμβαση ΕΔΕ του Μαΐου 1987 (βλ. υποσημείωση 4).

Ερμηνεία των κανόνων και των διαδικασιών που διέπουν τη θέσπιση νομοθεσίας για την κοινή διαμετακόμιση παρέχεται στο παράρτημα 8.2.

3.2. Περιγραφή του καθεστώτος

Το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης προβλέπει την αναστολή δασμών και ειδικών φόρων κατανάλωσης, του ΦΠΑ και άλλων επιβαρύνσεων που επιβάλλονται στα εμπορεύματα κατά τη διάρκεια μεταφοράς τους από το τελωνείο αναχώρησης στο τελωνείο προορισμού. Μπορεί να χρησιμοποιείται από οικονομικούς φορείς για να διευκολύνει την κυκλοφορία των εμπορευμάτων από ένα συμβαλλόμενο μέρος σε άλλο. Ωστόσο, δεν υπάρχει καμία υποχρέωση χρησιμοποίησής του.

Το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης διαχειρίζονται οι τελωνειακές διοικήσεις των διαφόρων συμβαλλομένων μερών μέσω δικτύου τελωνείων, γνωστών ως τελωνείων αναχώρησης, τελωνείων διέλευσης, τελωνείων προορισμού και τελωνείων εγγύησης.

Το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης αρχίζει στο τελωνείο αναχώρησης και λήγει όταν τα εμπορεύματα και το ΣΕΔ προσκομισθούν στο τελωνείο προορισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις για τη διαμετακόμιση. Γίνεται ανταλλαγή ηλεκτρονικών μηνυμάτων στο σύστημα NCTS ανάμεσα στο τελωνείο προορισμού και το τελωνείο αναχώρησης.

Σε περίπτωση διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων, επιστρέφεται ένα αντίτυπο της διασάφησης διαμετακόμισης σε έγγραφη μορφή (ΕΔΕ ή ΣΕΔ) από το τελωνείο προορισμού στο

τελωνείο αναχώρησης (ή σε κεντρικό τελωνείο της χώρας αναχώρησης).

Κατά τη λήψη των ηλεκτρονικών μηνυμάτων ή του αντίτυπου της διασάφησης διαμετακόμισης, το τελωνείο αναχώρησης εκκαθαρίζει το καθεστώς διαμετακόμισης και απαλλάσσει από κάθε ευθύνη τον δικαιούχο του καθεστώτος, εκτός εάν έχει διαπιστωθεί παρατυπία.

Δικαιούχος του καθεστώτος κοινής διαμετακόμισης

Κατά την κατάρτιση της διασάφησης διαμετακόμισης στο τελωνείο αναχώρησης, ο δικαιούχος του καθεστώτος ζητεί την υπαγωγή όλων των εμπορευμάτων στο καθεστώς διαμετακόμισης. Μετά την παράδοση των εμπορευμάτων για τη διαμετακόμιση, είναι υπεύθυνος για την προσκόμιση των εμπορευμάτων άθικτων (με άθικτες τις τελωνειακές σφραγίδες όπου απαιτείται), καθώς και της διασάφησης διαμετακόμισης, στο τελωνείο προορισμού εντός ταχθείσας προθεσμίας, της τήρησης των τελωνειακών διατάξεων που αφορούν στο καθεστώς διαμετακόμισης και της αποπληρωμής της (τελωνειακής) οφειλής που είναι δυνατόν να καταστεί απαιτητή σε περίπτωση διαπίστωσης παρατυπίας. Ο δικαιούχος του καθεστώτος πρέπει να παρέχει εγγύηση που καλύπτει το ποσό ενδεχόμενης οφειλής (εφόσον δεν απαλλάσσεται από το νόμο ή με σχετική άδεια). Η εγγύηση μπορεί να συνίσταται σε κατάθεση μετρητών ή σε ανάληψη υποχρέωσης εκ μέρους χρηματοπιστωτικού ιδρύματος που επέχει θέση τριτεγγυητή (βλ. μέρος III για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εγγυήσεις και τους εγγυητές).

Άρθρο 2 της σύμβασης

Στο πλαίσιο του καθεστώτος κοινής διαμετακόμισης υπάρχουν δύο διαδικασίες, η διαδικασία T1 και η διαδικασία T2, οι οποίες αντιστοιχούν στο διαφορετικό χαρακτήρα των εμπορευμάτων που κυκλοφορούν.

T1

Η διαδικασία T1 (εξωτερικό καθεστώς διαμετακόμισης) καλύπτει την κυκλοφορία μη ενωσιακών εμπορευμάτων και αναστέλλει τα

μέτρα που εφαρμόζονται κανονικά σ' αυτά κατά την εισαγωγή.

T2 Η διαδικασία T2 (εσωτερικό καθεστώς διαμετακόμισης) καλύπτει την κυκλοφορία ενωσιακών εμπορευμάτων και αναστέλλει τα μέτρα που εφαρμόζονται κανονικά σ' αυτά κατά την εισαγωγή τους σε χώρα κοινής διαμετακόμισης.

Απλουστεύσεις
διαμετακόμισης

Υπό ορισμένες συνθήκες και υπό την προϋπόθεση ότι χορηγείται σχετική άδεια από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές, το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης μπορεί να απλουστευθεί (βλ. μέρος VI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις απλουστεύσεις διαμετακόμισης).

4. Διαμετακόμιση στο εσωτερικό της Ένωσης

Η παρούσα παράγραφος υποδιαιρείται ως εξής:

- πληροφορίες για το καθεστώς διαμετακόμισης της Ένωσης (παράγραφος 4.1.)·
- πληροφορίες για άλλα καθεστώτα διαμετακόμισης που ισχύουν εντός της Ένωσης (παράγραφος 4.2.).

4.1. Ενωσιακή διαμετακόμιση

4.1.1. Νομοθεσία

Νομική βάση της ενωσιακής διαμετακόμισης αποτελούν ο ενωσιακός τελωνειακός κώδικας (Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013) και ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός αυτού (Κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446), ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός σχετικά με τα μεταβατικά μέτρα (Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. .../2016) και ο εκτελεστικός κανονισμός (Κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447). Οι ρυθμίσεις για την ενωσιακή διαμετακόμιση επεκτάθηκαν για να συμπεριλάβουν το εμπόριο ορισμένων αγαθών με την Ανδόρα στο πλαίσιο της τελωνειακής ένωσης Κοινότητας - Ανδόρας. Παρόμοια επέκταση έχει πραγματοποιηθεί για το εμπόριο μεταξύ της

Κοινότητας και του Αγίου Μαρίνου στο πλαίσιο των ρυθμίσεων για την τελωνειακή ένωση με τον Άγιο Μαρίνο (βλ. μέρος IV, κεφάλαιο 5 για περισσότερα στοιχεία σχετικά με την Ανδόρα και τον Άγιο Μαρίνο).

Ερμηνεία των κανόνων και των διαδικασιών που διέπουν τη θέσπιση νομοθεσίας για την ενωσιακή διαμετακόμιση παρέχεται στο παράρτημα 8.1.

4.1.2. Περιγραφή του καθεστώτος

Η παρούσα παράγραφος περιγράφει τις διαδικασίες του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης ως εξής:

- καθεστώς εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (παράγραφος 4.1.2.1.)·
- καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (παράγραφος 4.1.2.2.).

Χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης

Το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης εφαρμόζεται στην κυκλοφορία των μη ενωσιακών εμπορευμάτων και σε ορισμένες περιπτώσεις ενωσιακών εμπορευμάτων μεταξύ δύο σημείων της Ένωσης (βλ. επίσης παράγραφο 4.2 για άλλα καθεστάτα διαμετακόμισης στην Ένωση).

Το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης διαχειρίζονται οι τελωνειακές διοικήσεις των διαφόρων κρατών μελών μέσω δικτύου τελωνείων, γνωστών ως τελωνείων αναχώρησης, τελωνείων διέλευσης, τελωνείων προορισμού και τελωνείων εγγύησης.

Το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης αρχίζει στο τελωνείο αναχώρησης και λήγει όταν τα εμπορεύματα και το ΣΕΔ προσκομισθούν στο τελωνείο προορισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις για τη διαμετακόμιση. Γίνεται ανταλλαγή ηλεκτρονικών μηνυμάτων στο σύστημα NCTS ανάμεσα στο τελωνείο προορισμού και το τελωνείο αναχώρησης.

Σε περίπτωση διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων, επιστρέφεται ένα αντίτυπο της διασάφησης διαμετακόμισης σε έγγραφη μορφή (ΕΔΕ ή ΣΕΔ/ΣΕΔΑ) από το τελωνείο προορισμού στο τελωνείο αναχώρησης (ή σε κεντρικό τελωνείο της χώρας αναχώρησης).

Κατά τη λήψη των ηλεκτρονικών μηνυμάτων ή του αντίτυπου της διασάφησης διαμετακόμισης, το τελωνείο αναχώρησης εκκαθαρίζει το καθεστώς διαμετακόμισης και απαλλάσσει από κάθε ευθύνη τον δικαιούχο του καθεστώτος, εκτός εάν έχει διαπιστωθεί παρατυπία.

Δικαιούχος του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης

Κατά την κατάρτιση της διασάφησης διαμετακόμισης στο τελωνείο αναχώρησης, ο δικαιούχος του καθεστώτος ζητεί την υπαγωγή όλων των εμπορευμάτων στο καθεστώς διαμετακόμισης. Μετά την παράδοση των εμπορευμάτων για τη διαμετακόμιση, είναι υπεύθυνος για την προσκόμιση των εμπορευμάτων άθικτων (με άθικτες τις τελωνειακές σφραγίδες όπου απαιτείται), καθώς και της διασάφησης διαμετακόμισης, στο τελωνείο προορισμού εντός ταχθείσας προθεσμίας, της τήρησης των τελωνειακών διατάξεων που αφορούν στο καθεστώς διαμετακόμισης και της αποπληρωμής της (τελωνειακής) οφειλής που είναι δυνατόν να καταστεί απαιτητή σε περίπτωση διαπίστωσης παρατυπίας. Ο δικαιούχος του καθεστώτος πρέπει να παρέχει εγγύηση που καλύπτει το ποσό ενδεχόμενης οφειλής (εφόσον δεν απαλλάσσεται από το νόμο ή με σχετική άδεια).

Η εγγύηση μπορεί να συνίσταται σε κατάθεση μετρητών ή σε ανάληψη υποχρέωσης εκ μέρους χρηματοπιστωτικού ιδρύματος που επέχει θέση τριτεγγυητή (βλ. μέρος III για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εγγυήσεις και τους εγγυητές).

Εξωτερική και εσωτερική διαμετακόμιση

Άρθρα 226 και 227

Υπάρχουν δύο διαδικασίες στο πλαίσιο του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης: η διαδικασία T1 (εξωτερική διαμετακόμιση) και η διαδικασία T2 (εσωτερική διαμετακόμιση), που αντιστοιχούν

του ETK

γενικά στο χαρακτήρα των εμπορευμάτων που κυκλοφορούν.

Απλουστεύσεις
διαμετακόμισης

Υπό ορισμένες συνθήκες και υπό την προϋπόθεση ότι χορηγείται σχετική άδεια από το αρμόδιο τελωνείο, το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης μπορεί να απλουστευθεί (βλ. μέρος VI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις απλουστεύσεις διαμετακόμισης).

4.1.2.1 Καθεστώς εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης

T1

Το καθεστώς εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T1), εφαρμόζεται κυρίως για την κυκλοφορία μη ενωσιακών εμπορευμάτων. Αναστέλλει εισαγωγικούς δασμούς, λοιπές επιβαρύνσεις και μέτρα εμπορικής πολιτικής μέχρις ότου τα εμπορεύματα φτάσουν στον προορισμό τους στην Ένωση.

Άρθρο 189 της
κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης

Ωστόσο, το καθεστώς εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης είναι επίσης υποχρεωτικό στις περιπτώσεις κατά τις οποίες τα ενωσιακά εμπορεύματα εξάγονται σε χώρα κοινής διαμετακόμισης ή όταν εξάγονται και διέρχονται μέσω μίας ή περισσότερων χωρών κοινής διαμετακόμισης και το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης χρησιμοποιείται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) τα ενωσιακά εμπορεύματα έχουν αποτελέσει αντικείμενο τελωνειακών διατυπώσεων εξαγωγής με σκοπό τη χορήγηση επιστροφών κατά την εξαγωγή σε τρίτες χώρες στο πλαίσιο της κοινής γεωργικής πολιτικής·
- β) τα ενωσιακά εμπορεύματα προέρχονται από αποθέματα παρέμβασης, υπόκεινται σε μέτρα ελέγχου όσον αφορά τη χρησιμοποίηση ή τον προορισμό τους και έχουν αποτελέσει αντικείμενο τελωνειακών διατυπώσεων κατά την εξαγωγή σε τρίτες χώρες στο πλαίσιο της κοινής γεωργικής πολιτικής·

- γ) τα ενωσιακά εμπορεύματα είναι επιλέξιμα για επιστροφή ή διαγραφή των εισαγωγικών δασμών υπό την προϋπόθεση ότι υπάγονται σε καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης (σύμφωνα με το άρθρο 118 παράγραφος 4 του ΕΤΚ).

4.1.2.2. Καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης

T2 Το καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T2) εφαρμόζεται σε ενωσιακά εμπορεύματα που διακινούνται από ένα σημείο του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης σε άλλο, με διέλευση από χώρα ή έδαφος εκτός του εν λόγω τελωνειακού εδάφους, χωρίς μεταβολή του τελωνειακού χαρακτήρα τους. Το καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης ισχύει επίσης και για τα εμπορεύματα που διακινούνται από την Ένωση σε χώρα κοινής διαμετακόμισης και μετά το καθεστώς διαμετακόμισης ακολουθεί καθεστώς εξαγωγής. Το καθεστώς αυτό δεν χρησιμοποιείται, όταν τα εμπορεύματα μεταφέρονται εξ ολοκλήρου δια θαλάσσης ή αεροπορικώς.

T2F Το καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης T2F ισχύει στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ενωσιακά εμπορεύματα διακινούνται από ένα ειδικό φορολογικό έδαφος σε άλλο τμήμα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, το οποίο δεν είναι ειδικό φορολογικό έδαφος, και η διακίνηση αυτή λήγει σε τόπο που βρίσκεται εκτός του κράτους μέλους στο οποίο εισήλθαν στο εν λόγω τμήμα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Ωστόσο, σε άλλες περιπτώσεις, το καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης (T2F) είναι προαιρετικό. Τα εμπορεύματα

μπορούν, επίσης, να διακινούνται με βάση τον αποδεδειγμένο τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.

4.1.3. Νέο μηχανογραφημένο σύστημα διαμετακόμισης (NCTS)

Στο σημερινό παγκόσμιο περιβάλλον, οι τελωνειακές υπηρεσίες οφείλουν να προσαρμόζονται στις ανάγκες των εμπορικών συναλλαγών με ταχύτητα και ευελιξία και να παρακολουθούν τις συνεχείς μεταβολές του επιχειρηματικού περιβάλλοντος. Το NCTS, το οποίο εφαρμόζεται εδώ και πολλά χρόνια, λειτουργεί ως εργαλείο για τη διαχείριση και τον έλεγχο του συστήματος διαμετακόμισης. Βασιζόμενο στη χρήση ηλεκτρονικών τεχνικών επεξεργασίας δεδομένων, εγγυάται πολύ πιο αποτελεσματική διαχείριση απ' ό,τι το σύστημα που βασίζεται στο χαρτί.

Οι κύριοι στόχοι του NCTS είναι οι εξής:

- η αύξηση της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών διαμετακόμισης·
- η βελτίωση της πρόληψης και της ανίχνευσης της απάτης·
- η επιτάχυνση των συναλλαγών που διεξάγονται στο πλαίσιο της διαδικασίας διαμετακόμισης και η εγγύηση της ασφάλειάς τους.

Κατά γενικό κανόνα, το NCTS χρησιμοποιείται υποχρεωτικά τόσο για το καθεστώς εξωτερικής όσο και για το καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής και κοινής διαμετακόμισης (εκτός από περιπτώσεις απλουστεύσεων που αφορούν σε συγκεκριμένα μεταφορικά μέσα, τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων καθώς και για ταξιδιώτες που μπορούν να χρησιμοποιήσουν έγγραφη διασάφηση, σε ορισμένες περιπτώσεις).

4.1.3.1. Βασικά στοιχεία ή μηνύματα που χρησιμοποιούνται σε μία πράξη NCTS

Προτού αναφερθούν οι λεπτομέρειες, είναι χρήσιμο να παρουσιαστούν τα κύρια στοιχεία και μηνύματα που χρησιμοποιούνται στην πράξη NCTS.

- Η διασάφηση διαμετακόμισης υποβάλλεται σε ηλεκτρονική μορφή (μήνυμα «Δεδομένα της διασάφησης» (IE015).
- Ο κύριος αριθμός αναφοράς (MRN) αποτελεί ενιαίο αριθμό καταχώρισης, ο οποίος παρέχεται από το σύστημα στη διασάφηση για την αναγνώριση της συγκεκριμένης κίνησης εμπορευμάτων.
- Το συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης (ΣΕΔ) συνοδεύει τα εμπορεύματα από το τελωνείο αναχώρησης έως το τελωνείο προορισμού.
- Το μήνυμα «Γνωστοποίηση αναμενόμενης άφιξης» (IE001) αποστέλλεται από το τελωνείο αναχώρησης στο τελωνείο προορισμού που αναφέρεται στη διασάφηση.
- Το μήνυμα «Γνωστοποίηση αναμενόμενης διέλευσης» (IE050) αποστέλλεται από το τελωνείο αναχώρησης στο(στα) δηλωθέν(-τα) τελωνείο(-α) διέλευσης για να γνωστοποιήσει τη διέλευση των εμπορευμάτων από τα σύνορα.
- Το μήνυμα «Γνωστοποίηση διέλευσης συνόρων» (IE118) αποστέλλεται από το πραγματικό τελωνείο διέλευσης μετά τον έλεγχο των εμπορευμάτων.
- Το μήνυμα «Γνωστοποίηση άφιξης» (IE006) αποστέλλεται από το πραγματικό τελωνείο προορισμού στο τελωνείο αναχώρησης μετά την άφιξη των εμπορευμάτων.
- Το μήνυμα «Αποτελέσματα ελέγχου» (IE018) αποστέλλεται από το πραγματικό τελωνείο προορισμού στο τελωνείο αναχώρησης (μετά τον έλεγχο των εμπορευμάτων, όπου

απαιτείται).

Επίσης είναι σημαντικό να γίνει κατανοητό ότι το σύστημα καλύπτει όλους τους πιθανούς συνδυασμούς συνήθων και απλουστευμένων διαδικασιών, τόσο κατά την αναχώρηση (εγκεκριμένος αποστολέας) όσο και στον προορισμό (εγκεκριμένος παραλήπτης).

Το παράρτημα 8.1. στο μέρος IV περιλαμβάνει περισσότερα μηνύματα (τους αριθμούς, τις ονομασίες και τις συντομογραφίες τους στο σύστημα)

4.1.3.2. Τελωνείο αναχώρησης

Η διασάφηση διαμετακόμισης διαβιβάζεται στο τελωνείο αναχώρησης σε ηλεκτρονική μορφή. Οι ηλεκτρονικές διασαφήσεις είναι δυνατό να καταρτίζονται στο τελωνείο αναχώρησης ή στις εγκαταστάσεις του ίδιου του οικονομικού φορέα.

Η διασάφηση πρέπει να περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία που απαιτούνται και να συμφωνεί με τις προδιαγραφές του συστήματος, δεδομένου ότι το σύστημα κωδικοποιεί και επικυρώνει αυτόματα τα δεδομένα. Εάν υπάρχει ανακολουθία στα δεδομένα, το σύστημα την εντοπίζει. Ο διασαφιστής ενημερώνεται ώστε να είναι σε θέση να πραγματοποιήσει τις αναγκαίες διορθώσεις πριν από την τελική αποδοχή της διασάφησης.

Μόλις πραγματοποιηθούν οι διορθώσεις και η διασάφηση γίνει αποδεκτή, το σύστημα παρέχει στη διασάφηση ενιαίο αριθμό καταχώρισης, τον κύριο αριθμό αναφοράς (MRN).

Στη συνέχεια, μόλις διενεργηθούν ενδεχόμενοι έλεγχοι, είτε στο τελωνείο αναχώρησης είτε στις εγκαταστάσεις του εγκεκριμένου αποστολέα, και γίνουν αποδεκτές οι εγγυήσεις, τα εμπορεύματα παραδίδονται για τη διαμετακόμιση. Εκτυπώνεται από το σύστημα το συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης (ΣΕΔ) και, όπου

απαιτείται, ο κατάλογος ειδών (ΚΕΔ), είτε στο τελωνείο αναχώρησης είτε στις εγκαταστάσεις του εγκεκριμένου αποστολέα. Το ΣΕΔ και ο ΚΕΔ πρέπει να συνοδεύουν τα εμπορεύματα και να προσκομίζονται σε κάθε τελωνείο διέλευσης και στο τελωνείο προορισμού.

Κατά την εκτύπωση του ΣΕΔ και του ΚΕΔ, το τελωνείο αναχώρησης αποστέλλει ταυτόχρονα το μήνυμα IE001 στο δηλωθέν τελωνείο προορισμού. Το μήνυμα αυτό περιλαμβάνει κυρίως τα στοιχεία που περιέχονται στη διασάφηση και επιτρέπει στο τελωνείο προορισμού να ελέγξει τα εμπορεύματα κατά την άφιξή τους. Το τελωνείο προορισμού απαιτείται να έχει πρόσβαση στα στοιχεία της διασάφησης διαμετακόμισης, ώστε να λάβει ορθή και αξιόπιστη απόφαση σχετικά με τις ενέργειες που πρέπει να αναλάβει όταν φθάσουν τα εμπορεύματα.

Σε περίπτωση που η κίνηση πρέπει να διέλθει από τελωνείο διέλευσης, το τελωνείο αναχώρησης αποστέλλει επίσης το μήνυμα IE050, έτσι ώστε κάθε τελωνείο διέλευσης να γνωρίζει εκ των προτέρων τη σχετική διακίνηση και να μπορεί να ελέγξει τη διέλευση των εμπορευμάτων.

4.1.3.3. Τελωνείο προορισμού

Κατά την άφιξή τους, τα εμπορεύματα πρέπει να προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού ή σε εγκεκριμένο παραλήπτη μαζί με το ΣΕΔ και τον ΚΕΔ, εφόσον υπάρχει. Το εν λόγω τελωνείο, το οποίο έχει ήδη λάβει το μήνυμα IE001, διαθέτει πλήρη στοιχεία για τη διασάφηση διαμετακόμισης και, συνεπώς, έχει τη δυνατότητα να αποφασίσει εκ των προτέρων ποιοι έλεγχοι είναι απαραίτητοι.

Όταν το τελωνείο προορισμού εισάγει τον MRN στο σύστημα NCTS, αυτό εντοπίζει αυτόματα το αντίστοιχο μήνυμα IE001, που χρησιμοποιείται ως βάση για κάθε ενέργεια ή έλεγχο και

αποστέλλει το μήνυμα IE006 στο τελωνείο αναχώρησης.

Μετά τη διεξαγωγή των σχετικών ελέγχων, το τελωνείο προορισμού γνωστοποιεί στο τελωνείο αναχώρησης τα αποτελέσματα του ελέγχου μέσω του μηνύματος IE018, αναφέροντας τις ενδεχόμενες παρατυπίες που διαπιστώθηκαν.

Τα μηνύματα IE006 και IE018 είναι αναγκαία για να εκκαθαριστεί η πράξη διαμετακόμισης στο τελωνείο αναχώρησης και να αποδεσμευθούν οι εγγυήσεις που χρησιμοποιήθηκαν γι' αυτήν.

4.1.3.4. Τελωνείο διέλευσης

Όταν τα εμπορεύματα διέρχονται από τελωνείο διέλευσης, τα εμπορεύματα, το ΣΕΔ και, όπου υπάρχει, ο ΚΕΔ πρέπει να προσκομίζονται στο συγκεκριμένο τελωνείο. Το μήνυμα IE050 υπάρχει ήδη στο σύστημα NCTS, εντοπίζεται αυτόματα όταν εισαχθεί ο MRN και στη συνέχεια μπορεί να δοθεί η άδεια διέλευσης της κίνησης. Το μήνυμα IE118 αποστέλλεται από το τελωνείο διέλευσης στο τελωνείο αναχώρησης.

4.1.3.5. Αλλαγή του τελωνείου διέλευσης ή προορισμού

Εάν τα εμπορεύματα διέρχονται από τελωνείο διέλευσης διαφορετικό από αυτό που έχει δηλωθεί, το μήνυμα που απεστάλη στο αρχικά δηλωθέν τελωνείο διέλευσης (IE050) δεν ισχύει. Σε αυτή την περίπτωση, το πραγματικό τελωνείο διέλευσης αποστέλλει το μήνυμα «ATR request» («Αίτημα στοιχείων διέλευσης») (IE114) στο τελωνείο αναχώρησης, ζητώντας το μήνυμα IE050, ώστε να έχει πρόσβαση στα στοιχεία της διασάφησης. Το τελωνείο αναχώρησης αποστέλλει το μήνυμα «ATR Response» («Απάντηση αιτήματος διέλευσης») (IE115).

Κατά τον ίδιο τρόπο, τα εμπορεύματα είναι δυνατό να προσκομίζονται σε τελωνείο προορισμού, διαφορετικό από αυτό

που έχει δηλωθεί. Το πραγματικό τελωνείο προορισμού ζητεί από το τελωνείο αναχώρησης μέσω του μηνύματος «AAR Request» («Αίτηση για γνωστοποίηση αναμενόμενης άφιξης») (IE002) να αποστείλει το μήνυμα IE001, έτσι ώστε το νέο τελωνείο προορισμού να έχει στη διάθεσή του τις αναγκαίες πληροφορίες για τα στοιχεία της διασάφησης. Αφού λάβει το μήνυμα «AAR Response» («Απάντηση σε αίτηση για γνωστοποίηση αναμενόμενης άφιξης») (IE003) και ελέγξει τη διακίνηση, το τελωνείο προορισμού αποστέλλει το μήνυμα IE018.

Εάν υπάρχει μεταβολή του τελωνείου διέλευσης ή προορισμού, τα μηνύματα που έχουν αποσταλεί στα δηλωθέντα τελωνεία δεν χρησιμοποιούνται και παραμένουν ανοικτά. Για τον σκοπό αυτό, το σύστημα NCTS αποστέλλει αυτόματα μήνυμα στα δηλωθέντα τελωνεία, γνωστοποιώντας τους πού και πότε προσκομίστηκαν τα εμπορεύματα, έτσι ώστε να μπορούν να κλείσουν τα μηνύματα.

4.1.3.6. Απλουστευμένες διαδικασίες: εγκεκριμένος αποστολέας και εγκεκριμένος παραλήπτης

Η χρήση και των δύο απλουστευμένων διαδικασιών εξυπηρετεί την άριστη χρήση των πόρων στο πλαίσιο του NCTS. Η δυνατότητα διεκπεραίωσης όλων των διαδικασιών στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης και η ηλεκτρονική ανταλλαγή πληροφοριών με τα τελωνεία αποτελεί σαφώς τον ταχύτερο, ανετότερο, ασφαλέστερο και οικονομικότερο τρόπο άσκησης επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Ο εγκεκριμένος αποστολέας και ο εγκεκριμένος παραλήπτης πρέπει να διαθέτουν κατάλληλα ηλεκτρονικά συστήματα για την ανταλλαγή πληροφοριών με τα τελωνεία αναχώρησης και προορισμού στο σύστημα NCTS.

Το NCTS επιτρέπει στους εγκεκριμένους αποστολείς να:

- δημιουργούν τη διασάφηση διαμετακόμισης στο δικό τους

μηχανογραφικό σύστημα·

- αποστέλλουν στο τελωνείο αναχώρησης το μήνυμα IE015 χωρίς τα εμπορεύματα να προσκομίζονται σε αυτό·
- αποστέλλουν και να λαμβάνουν άλλα επακόλουθα μηνύματα από το τελωνείο αναχώρησης, συμπεριλαμβανομένων αιτήσεων τροποποίησης των στοιχείων της διασάφησης, γνωστοποίησης της αποδοχής της και γνωστοποίησης της αποδέσμευσης των εμπορευμάτων.

Το NCTS επιτρέπει στους εγκεκριμένους παραλήπτες να:

- παραλαμβάνουν τα εμπορεύματα και το ΣΕΔ και τον ΚΕΔ, εάν υπάρχει, στις εγκαταστάσεις τους·
- αποστέλλουν το μήνυμα «Arrival notification» («Γνωστοποίηση άφιξης») (IE007) στο σχετικό τελωνείο προορισμού·
- λαμβάνουν και να αποστέλλουν μηνύματα σχετικά με την άδεια εκφόρτωσης των εμπορευμάτων και τη γνωστοποίηση των αποτελεσμάτων της εκφόρτωσης.

4.2. Άλλα καθεστάτα διαμετακόμισης εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης

4.2.1. Εισαγωγή

*Άρθρο 226
παράγραφος 3 και
άρθρο 227
παράγραφος 2 του
ETK*

Εκτός από τα καθεστάτα κοινής και εσωτερικής/εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης, εφαρμόζονται και άλλα καθεστάτα διαμετακόμισης, τα οποία περιγράφονται παρακάτω.

Σε αντίθεση με τα καθεστάτα κοινής και ενωσιακής διαμετακόμισης, το καθεστώς TIR στηρίζεται σε ένα διεθνές σύστημα εγγυήσεων που βασίζεται σε μια σειρά εθνικών εγγυοδοτικών οργανισμών (βλ. παράγραφο 4.2.2 και μέρος IX για πληροφορίες σχετικά με το TIR).

Το καθεστώς του δελτίου ATA είναι παρόμοιο με το καθεστώς TIR, αλλά περιορίζεται σε ορισμένα είδη εμπορευμάτων (βλ.

παράγραφο 4.2.3 για πληροφορίες σχετικά με το ΑΤΑ).

Το καθεστώς του Ρήνιου δηλωτικού εφαρμόζεται στις υδάτινες μεταφορές μη ενωσιακών εμπορευμάτων στον Ρήνο και τους παραποτάμους του (βλ. παράγραφο 4.2.4 για πληροφορίες σχετικά με το Ρήνιο δηλωτικό).

Το καθεστώς μεταφοράς NATO ισχύει για τη μεταφορά εμπορευμάτων που προορίζονται για τις δυνάμεις του NATO (βλ. παράγραφο 4.2.5 για πληροφορίες σχετικά με το καθεστώς μεταφοράς NATO).

Το καθεστώς ταχυδρομικής αποστολής δεμάτων εφαρμόζεται στα εμπορεύματα που αποστέλλονται ταχυδρομικώς (βλ. παράγραφο 4.2.6 για πληροφορίες σχετικά με το καθεστώς ταχυδρομικής αποστολής δεμάτων).

4.2.2. Καθεστώς TIR (Transport Internationaux Routiers/Διεθνείς Οδικές Μεταφορές)

*Άρθρο 226
παράγραφος 3
στοιχείο β) και
άρθρο 227
παράγραφος 2
στοιχείο β) του
ΕΤΚ*

Η κύρια νομοθεσία που διέπει το καθεστώς TIR είναι η σύμβαση TIR του 1975 που συντάχθηκε υπό την αιγίδα της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ (ΟΗΕ/Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη). Αριθμεί 69 συμβαλλόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών αυτής.

Η σύμβαση TIR επιτρέπει τη διεθνή διακίνηση των εμπορευμάτων από ένα ή περισσότερα τελωνεία αναχώρησης σε ένα ή περισσότερα τελωνεία προορισμού (έως συνολικά τέσσερα τελωνεία αναχώρησης και προορισμού) και τη διέλευση αυτών από όσες χώρες απαιτείται.

Στο πλαίσιο της ενωσιακής νομοθεσίας, το καθεστώς TIR μπορεί να χρησιμοποιείται στην Ένωση μόνο για πράξη διαμετακόμισης

που αρχίζει ή τελειώνει εκτός της Ένωσης ή πραγματοποιείται μεταξύ δύο σημείων της Ένωσης μέσω του εδάφους τρίτης χώρας.

Η σύμβαση TIR ισχύει για όλες τις μεταφορές με οδικά οχήματα, συνδυασμό οχημάτων καθώς και εμπορευματοκιβωτίων, και επιτρέπει τη χρήση του δελτίου TIR για όλα τα μεταφορικά μέσα, υπό την προϋπόθεση ότι τμήμα της διαδρομής πραγματοποιείται οδικώς.

Η σύμβαση TIR περιλαμβάνει, επίσης, ειδικές τεχνικές προδιαγραφές για την κατασκευή των διαμερισμάτων φορτίου των οχημάτων ή των εμπορευματοκιβωτίων προκειμένου να αποτραπεί το λαθρεμπόριο. Επιπλέον, η μεταφορά εμπορευμάτων βάσει του καθεστώτος TIR επιτρέπεται μόνο από μεταφορείς που είναι εξουσιοδοτημένοι από τα τελωνεία.

Προκειμένου να καλύπτονται οι τελωνειακοί δασμοί και οι φόροι στη διάρκεια της διαδρομής, η σύμβαση TIR έχει καθιερώσει ένα διεθνές εγγυοδοτικό δίκτυο, το οποίο διαχειρίζεται η Διεθνής Ένωση Οδικών Μεταφορών (IRU). Η IRU είναι, επίσης, υπεύθυνη για την εκτύπωση και διανομή του δελτίου TIR, το οποίο λειτουργεί ταυτόχρονα ως τελωνειακή διασάφηση και ως απόδειξη εγγύησης.

Η συνολική εποπτεία της σύμβασης TIR και η εφαρμογή της σε όλα τα συμβαλλόμενα μέρη εμπίπτει στην αρμοδιότητα της διοικητικής επιτροπής TIR, ενός διακυβερνητικού φορέα που περιλαμβάνει όλα τα συμβαλλόμενα μέρη και την επιτροπή ελέγχου TIR (TIRExB), η οποία απαρτίζεται από εννέα εκλεγμένα μέλη, ένα για κάθε διαφορετικό συμβαλλόμενο μέρος.

Για λεπτομέρειες σχετικά με την εφαρμογή του καθεστώτος TIR στην Ένωση, βλ. μέρος IX.

4.2.3. ΑΤΑ (Προσωρινή εισαγωγή)

4.2.3.1. Ιστορικό και νομοθεσία

*Άρθρο 226
παράγραφος 3
στοιχείο γ) και
άρθρο 227
παράγραφος 2
στοιχείο γ) του
ΕΤΚ*

Νομικές βάσεις για το συγκεκριμένο καθεστώς αποτελούν η σύμβαση ΑΤΑ και η σύμβαση για την προσωρινή εισαγωγή, γνωστή και ως σύμβαση της Κωνσταντινουπόλεως.

Η σύμβαση ΑΤΑ, που συνήφθη το 1961, εξακολουθεί να ισχύει και περιλαμβάνει σήμερα 61 συμβαλλόμενα μέρη.

Η σύμβαση της Κωνσταντινουπόλεως, που επρόκειτο αρχικά να αντικαταστήσει τη σύμβαση ΑΤΑ, συνήφθη στις 26 Ιουνίου 1990 στην Κωνσταντινούπολη υπό την αιγίδα του Συμβουλίου Τελωνειακής Συνεργασίας - του σημερινού Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων (ΠΟΤ). Η διαχείρισή της έχει ανατεθεί σε διοικητική επιτροπή και περιλαμβάνει σήμερα 34 συμβαλλόμενα μέρη.

Οι διατάξεις σχετικά με τη χρήση δελτίου ΑΤΑ ως παραστατικού διαμετακόμισης στο εσωτερικό της Ένωσης περιλαμβάνονται στα άρθρα 283 και 284 της εκτελεστικής πράξης.

4.2.3.2. Περιγραφή του καθεστώτος

Για τους σκοπούς του δελτίου ΑΤΑ, η Ένωση θεωρείται ότι αποτελεί ενιαίο έδαφος.

Στο τελωνείο αναχώρησης

Το τελωνείο αναχώρησης ή το τελωνείο εισόδου στην Ένωση αποσπά το φύλλο αριθ. 1, συμπληρώνει τη θέση «Η» (στοιχεία Α- D) και, για να διευκολύνει την επιστροφή του φύλλου αριθ. 2,

αναγράφει στη θέση «Η» στοιχείο Ε) την επωνυμία και τη διεύθυνση του τελωνείου στο οποίο πρέπει να επιστραφεί το φύλλο αριθ. 2.

Η διεύθυνση αυτή πρέπει να προστίθεται, στο μέτρο του δυνατού, με σφραγίδα.

Το εν λόγω τελωνείο συμπληρώνει επίσης και θεωρεί τη θέση «εκτελωνισμός για διαμετακόμιση» (σημεία 1-7) του αντίστοιχου στελέχους διαμετακόμισης πριν επιστρέψει το δελτίο στον δικαιούχο.

Στο τελωνείο προορισμού

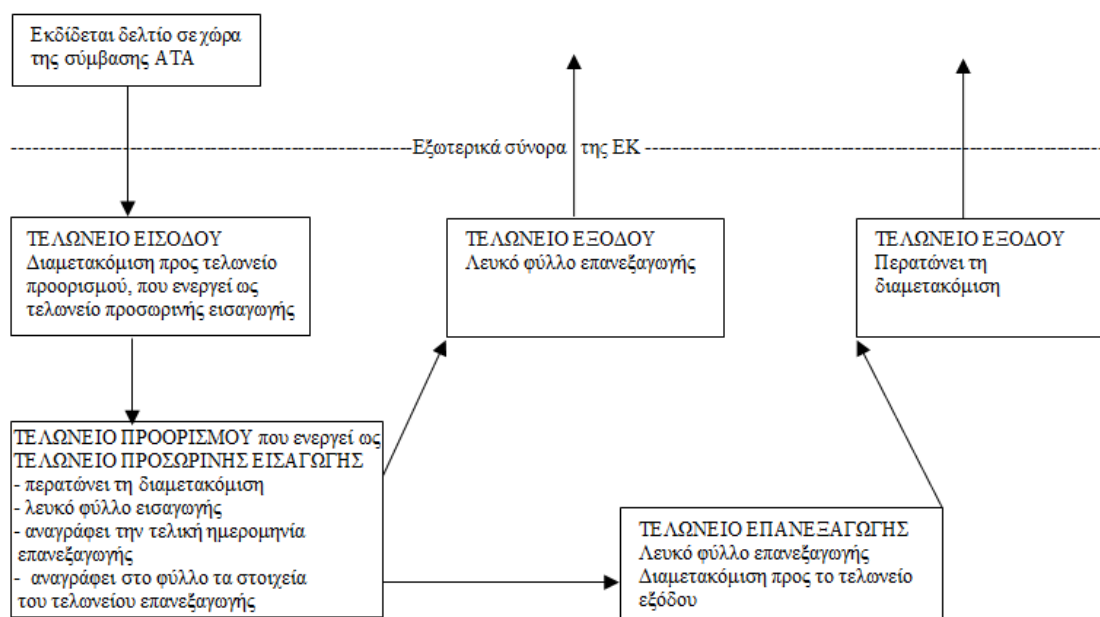
Το τελωνείο προορισμού ή εξόδου από την Ένωση αποσπά, ανάλογα με την περίπτωση, το φύλλο αριθ. 2, θεωρεί τη θέση «Η» (στοιχείο F), αναγράφει τις ενδεχόμενες παρατηρήσεις στο στοιχείο (G) και το αποστέλλει χωρίς καθυστέρηση στο τελωνείο που αναγράφεται στη θέση Η (στοιχείο E) του φύλλου αυτού. Το εν λόγω τελωνείο συμπληρώνει επίσης και θεωρεί το πιστοποιητικό εξόφλησης του καθεστώτος (σημεία 1-6) του στελέχους διαμετακόμισης πριν επιστρέψει το δελτίο στον δικαιούχο.

Διαδικασία έρευνας

Για οποιαδήποτε έρευνα σχετικά με τα δελτία ΑΤΑ αρμόδια είναι τα κεντρικά τελωνεία των κρατών μελών, τα οποία περιλαμβάνονται στον κατάλογο που κοινοποιεί η Επιτροπή στα άλλα κράτη μέλη μέσω του επίσημου διαδικτυακού τόπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το κατωτέρω σχηματικό διάγραμμα απεικονίζει τη χρήση του δελτίου ΑΤΑ ως εγγράφου διαμετακόμισης για την κυκλοφορία εμπορευμάτων στο εσωτερικό ή μέσω του τελωνειακού εδάφους

της Ένωσης, στο πλαίσιο του καθεστώτος προσωρινής εισαγωγής.



4.2.4. Ρήναιο δηλωτικό

4.2.4.1. Ιστορικό και νομοθεσία

Άρθρο 226 Νομικές βάσεις για το συγκεκριμένο καθεστώς αποτελούν η παράγραφος 3 σύμβαση του Μάνχαιμ, της 17ης Οκτωβρίου 1868 και το στοιχείο δ) και άρθρο 227 πρωτόκολλο που εγκρίθηκε από την Κεντρική Επιτροπή για τη παράγραφος 2 του ΕΤΚ του Ναυσιπλοΐα στο Ρήνο στις 22 Νοεμβρίου 1963.

4.2.4.2. Περιγραφή του καθεστώτος

Το καθεστώς του Ρήνιου δηλωτικού επιτρέπει στα εμπορεύματα που κυκλοφορούν στον Ρήνο και τους παραποτάμους του να διέρχονται από εθνικά σύνορα, εφόσον συνοδεύονται από Ρήναιο δηλωτικό.

Η συνθήκη του Μανχάιμ αφορά τις ακόλουθες χώρες από τις οποίες διέρχεται ο Ρήνος: Κάτω Χώρες, Βέλγιο, Γερμανία, Γαλλία και Ελβετία, οι οποίες για τους σκοπούς της σύμβασης θεωρείται ότι αποτελούν ενιαίο έδαφος. Το άρθρο 9 της σύμβασης ορίζει ότι, όταν κάποιος σκάφος ταξιδεύει στον Ρήνο χωρίς να πραγματοποιείται φόρτωση ή εκφόρτωση στο έδαφος αυτών των

χωρών, μπορεί να διέρχεται χωρίς τελωνειακό έλεγχο. Το καθεστώς του Ρήνιου δηλωτικού καθιερώθηκε για να διευκολύνει την κυκλοφορία εμπορευμάτων στον Ρήνο και τους παραποτάμους του. Μπορεί να χρησιμοποιείται ως διασάφηση διαμετακόμισης για το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης, όπου κρίνεται σκόπιμο.

4.2.5. Μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό του NATO

4.2.5.1. Ιστορικό και νομοθεσία

Άρθρο 226 *παράγραφος* 3 *στοιχείο ε)* και *άρθρο* 227 *παράγραφος* 2 *στοιχείο ε)* *του* *ETK*

Οι κανόνες σχετικά με την εισαγωγή, την εξαγωγή και τη διαμετακόμιση εμπορευμάτων που προορίζονται για τις δυνάμεις του NATO περιλαμβάνονται στη συμφωνία μεταξύ των συμβαλλομένων μερών του Οργανισμού του Βορειοατλαντικού Συμφώνου για το καθεστώς των δυνάμεών τους, που υπεγράφη στο Λονδίνο στις 19 Ιουνίου 1951. Το έγγραφο που χρησιμοποιείται για την κυκλοφορία τέτοιων εμπορευμάτων είναι το έντυπο 302 του NATO. Το έντυπο 302 του NATO μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο όταν τα εμπορεύματα μεταφέρονται κατόπιν εντολής και διαταγής από τις δυνάμεις του NATO. Η ενωσιακή νομοθεσία που προβλέπει τη χρησιμοποίηση του εντύπου 302 του NATO ως διασάφησης διαμετακόμισης για το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης συνίσταται στα άρθρα 285 - 287 της εκτελεστικής πράξης.

4.2.5.2. Περιγραφή του καθεστώτος

Τα μέλη του Οργανισμού του Βορειοατλαντικού Συμφώνου (NATO) ανέρχονται στα εξής 28: Βέλγιο, Βουλγαρία, Δανία, Εσθονία, Γερμανία, Ελλάδα, Ισπανία, Γαλλία, Ιταλία, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Κάτω Χώρες, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Ηνωμένο Βασίλειο, Καναδάς, Τσεχική Δημοκρατία, Ουγγαρία, Ισλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Τουρκία, Αλβανία, Κροατία και Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής.

Η τελωνειακή αρχή κάθε μιας από τις προαναφερθείσες χώρες, σε συμφωνία με κάθε μονάδα του NATO που είναι εγκατεστημένη στο έδαφός της, καθορίζει ένα τελωνείο (ή κεντρική υπηρεσία) ως αρμόδιο για τη διεκπεραίωση των τελωνειακών διατυπώσεων και των ελέγχων σχετικά με τη μετακίνηση εμπορευμάτων από κάθε μονάδα του NATO ή για λογαριασμό της.

Κάθε καθορισμένο τελωνείο στο κράτος μέλος αναχώρησης παραδίδει στη μονάδα του NATO, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, έντυπα 302 που χρησιμοποιούνται ως διασαφήσεις διαμετακόμισης και τα οποία:

- είναι επικυρωμένα εκ των προτέρων με τη σφραγίδα και την υπογραφή υπαλλήλου του εν λόγω τελωνείου·
- φέρουν αύξοντα αριθμό·
- φέρουν την πλήρη διεύθυνση του εν λόγω καθορισμένου τελωνείου (για το επιστρεφόμενο αντίτυπο του εντύπου 302)

Το τελωνείο τηρεί αρχείο για τον αριθμό και τους αύξοντες αριθμούς των εκ των προτέρων επικυρωμένων εντύπων 302 τα οποία χορηγεί στη μονάδα του NATO που υπάγεται στον έλεγχό του.

Κάθε φορτίο αποστέλλεται υπό την κάλυψη εκ των προτέρων επικυρωμένου εντύπου 302.

Το αργότερο κατά τη χρονική στιγμή της αποστολής, η αρμόδια αρχή του NATO προβαίνει σε κάποια από τις ακόλουθες ενέργειες:

- υποβάλλει τα στοιχεία του εντύπου 302 ηλεκτρονικά στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου·
- συμπληρώνει το έντυπο 302 σε χαρτί με δήλωση ότι τα εμπορεύματα διακινούνται υπό τον έλεγχό της και πιστοποιεί τη γνησιότητα της εν λόγω δήλωσης με υπογραφή, σφραγίδα και ημερομηνία.

Όταν το έντυπο 302 προσκομίζεται εγγράφως, ένα αντίτυπο του συμπληρωμένου και υπογεγραμμένου εντύπου παραδίδεται χωρίς καθυστέρηση στο καθορισμένο τελωνείο που είναι υπεύθυνο για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους που αφορούν τις δυνάμεις του NATO οι οποίες αποστέλλουν τα εμπορεύματα ή για λογαριασμό των οποίων αποστέλλονται τα εμπορεύματα.

Τα άλλα αντίτυπα του εντύπου 302 συνοδεύουν τα εμπορεύματα στις δυνάμεις του NATO στον τόπο προορισμού, όπου σφραγίζονται και υπογράφονται από τις εν λόγω δυνάμεις.

Κατά την άφιξη των εμπορευμάτων, παραδίδονται δύο αντίτυπα του εντύπου στο καθορισμένο τελωνείο. Το εν λόγω τελωνείο φυλάσσει ένα αντίτυπο και μια σφραγίδα και επιστρέφει το δεύτερο αντίτυπο στο τελωνείο που είναι υπεύθυνο για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους που αφορούν τις δυνάμεις του NATO οι οποίες αποστέλλουν τα εμπορεύματα ή για λογαριασμό των οποίων αποστέλλονται τα εμπορεύματα (στη διεύθυνση που αναγράφεται στο έντυπο 302).

Ωστόσο, πρέπει να σημειωθεί ότι, όταν εμπορεύματα που κυκλοφορούν υπό την κάλυψη εντύπου 302 μεταφέρονται, για όλη τη διαδρομή τους ή μέρος αυτής, με χρήση του καθεστώτος διαμετακόμισης βάσει εντύπων που ισχύει για εμπορεύματα που μεταφέρονται σιδηροδρομικώς, οι πράξεις που διενεργούνται υπό την κάλυψη του εντύπου 302 αναστέλλονται κατά τη διάρκεια εκείνου του μέρους της διαδρομής κατά το οποίο γίνεται χρήση της διαδικασίας σιδηροδρομικής μεταφοράς βάσει εντύπων.

4.2.6. Ταχυδρομικά δέματα

4.2.6.1. Ιστορικό και νομοθεσία

Άρθρο 226 Η αρχή της ελευθερίας διαμετακόμισης κατοχυρώνεται στο άρθρο
παράγραφος 3 1 του καταστατικού της ΠΤΕ (1964) και στο άρθρο 4 της
στοιχείο στ) και

άρθρο 227 σύμβασης της ΠΤΕ (2008).

παράγραφος 2

στοιχείο στ) του

ETK

Η ελευθερία της διαμετακόμισης συνεπάγεται για κάθε ταχυδρομικό φορέα την υποχρέωση να προωθεί μέσω των πλέον σύντομων διαδρομών και με τα πλέον ασφαλή μέσα αντικείμενα που έχουν περιέλθει σε αυτόν από άλλον ταχυδρομικό φορέα. Αυτό σημαίνει ότι διατηρούνται μεν τα εθνικά ταχυδρομικά μονοπώλια, πλην όμως ο εθνικός ταχυδρομικός φορέας υποχρεούται να μεταφέρει τα αντικείμενα που περιέρχονται σε αυτόν από άλλη ταχυδρομική υπηρεσία χώρας της ΠΤΕ.

Το καθεστώς διαμετακόμισης με το ταχυδρομικό σύστημα είναι ανοικτό σε δικαιούχους της ΠΤΕ («καθορισμένος φορέας εκμετάλλευσης» εφεξής «ταχυδρομικός φορέας»⁵). Η εθνική νομοθεσία για τα ταχυδρομεία καθορίζει ποιος είναι ο ταχυδρομικός φορέας.

Όταν οι ταχυδρομικές αποστολές υπό διαμετακόμιση δεν παραδίδονται στον ταχυδρομικό φορέα της χώρας διαμετακόμισης αλλά μεταφέρονται στη χώρα αυτή από ιδιωτικό φορέα, εφαρμόζονται τα συνήθη τελωνειακά καθεστάτα.

Το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης θεωρείται ότι αποτελεί ενιαίο έδαφος για τους σκοπούς της διαμετακόμισης μέσω ταχυδρομείου. Ο ταχυδρομικός φορέας ενός κράτους μέλους μπορεί, συνεπώς, να μεταφέρει εμπορεύματα στο σύνολο του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, κάνοντας χρήση του καθεστώτος διαμετακόμισης για τις ταχυδρομικές αποστολές. Αυτό σημαίνει ότι ταχυδρομικός φορέας κράτους μέλους μπορεί, αλλά δεν υποχρεούται, να παραδώσει την αποστολή στον ταχυδρομικό φορέα του κράτους μέλους

5 Ως «ταχυδρομικός φορέας» νοείται καθορισμένος φορέας, εγκατεστημένος σε κράτος μέλος, ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί από αυτό να παρέχει τις διεθνείς υπηρεσίες που διέπονται από την ισχύουσα σύμβαση της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης.

διαμετακόμισης.

Ένας ταχυδρομικός φορέας κράτους μέλους μπορεί να οργανώσει τα μέσα μεταφοράς για τη μεταφορά των εμπορευμάτων εντός των εσωτερικών συνόρων. Οι υπεργολάβοι πρέπει επιπλέον να είναι σε θέση να παρέχουν υπηρεσίες μεταφοράς για ταχυδρομικό φορέα κράτους μέλους, εφόσον ο τελευταίος προσδιορίζεται σαφώς, για παράδειγμα στο έγγραφο μεταφοράς.

4.2.6.2. Περιγραφή του καθεστώτος

*Άρθρα 288 έως
290 της
εκτελεστικής
πράξης*

Οι κανόνες του καθεστώτος διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται μέσω ταχυδρομείου, προσδιορίζονται στα άρθρα 288 έως 290 της εκτελεστικής πράξης.

Όταν μη ενωσιακά εμπορεύματα μεταφέρονται ταχυδρομικώς (συμπεριλαμβανομένων των ταχυδρομικών δεμάτων) από ένα σημείο του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης σε άλλο στο πλαίσιο του καθεστώτος εξωτερικής διαμετακόμισης, το δέμα και κάθε συνοδευτικό έγγραφο απαιτείται να φέρουν κίτρινη ετικέτα (Παράρτημα 72-01 της εκτελεστικής πράξης).

Όταν ένα δέμα, ένας ταχυδρομικός σάκος ή ένα εμπορευματοκιβώτιο περιέχει πολλά αντικείμενα, μόνο μία κίτρινη ετικέτα πρέπει να τίθεται στην εξωτερική συσκευασία.

Ελλείψει κίτρινης ετικέτας ή άλλου αποδεικτικού στοιχείου για τον μη ενωσιακό χαρακτήρα, τα εμπορεύματα θεωρούνται ενωσιακά εμπορεύματα.

Εάν η ταχυδρομική αποστολή περιλαμβάνει ενωσιακά και μη ενωσιακά εμπορεύματα, για τα ενωσιακά εμπορεύματα αποστέλλεται χωριστά στον ταχυδρομικό φορέα προορισμού απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα τους (T2L) ή αναφορά στον MRN του εν λόγω αποδεικτικού μέσου ή περιέχεται στην

αποστολή.

Όταν η απόδειξη έχει σταλεί χωριστά στον ταχυδρομικό φορέα προορισμού, αυτός προσκομίζει το εν λόγω αποδεικτικό στοιχείο στο τελωνείο προορισμού μαζί με την αποστολή.

Όταν η απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων ή ο MRN αυτής επισυνάπτεται στην αποστολή, το εξωτερικό του δέματος επιβάλλεται να φέρει σχετική ένδειξη, από την οποία να συνάγεται ότι το πιστοποιητικό για τον χαρακτήρα ή ο MRN βρίσκεται μέσα στο δέμα. Το παραστατικό T2L είναι δυνατόν να εκδοθεί αναδρομικά.

Οι κίτρινες ετικέτες πρέπει να τίθενται στο εξωτερικό περίβλημα του δέματος και στο δελτίο αποστολής. Η κίτρινη ετικέτα πρέπει επίσης να τίθεται στην τελωνειακή διασάφηση CN22/CN23 για τα ταχυδρομικά δέματα.

Όταν ενωσιακά εμπορεύματα διακινούνται προς, από ή μεταξύ εδαφών με ειδικό φορολογικό καθεστώς στο πλαίσιο του καθεστώτος εσωτερικής διαμετακόμισης, η ταχυδρομική αποστολή και κάθε συνοδευτικό έγγραφο φέρουν την ετικέτα που ορίζεται στο παράρτημα 72-02 της εκτελεστικής πράξης.

Όταν ενωσιακά εμπορεύματα διακινούνται υπό το καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης σε χώρα κοινής διαμετακόμισης για περαιτέρω διαβίβαση στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, τα εν λόγω εμπορεύματα συνοδεύονται από αποδεικτικά στοιχεία για τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, που παρέχεται με έναν από τους τρόπους που αναφέρονται στο άρθρο 199 της εκτελεστικής πράξης.

Η απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων προσκομίζεται σε τελωνείο κατά την επανείσοδο

στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Ως εναλλακτική λύση, συνιστάται ιδιαίτερα το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης για τα εν λόγω εμπορεύματα, προκειμένου να αποφεύγονται τυχόν καθυστερήσεις κατά τη διέλευση των συνόρων.

- 5. Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση)**
- 6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)**
- 7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο**
- 8. Παραρτήματα**

8.1. Κανόνες και αρχές που διέπουν τη θέσπιση της νομοθεσίας για την ενωσιακή διαμετακόμιση

Εσωτερικοί κανονισμοί της Επιτροπής Τελωνειακού Κώδικα και της ομάδας εμπειρογνομόνων (εισάγονται μετά την οριστικοποίησή τους).

8.2. Κανόνες και αρχές που διέπουν τη θέσπιση της νομοθεσίας για την ενωσιακή διαμετακόμιση.

Μεικτές επιτροπές και ομάδες εργασίας ΕΕ-ΕΖΕΣ για την κοινή διαμετακόμιση και για την απλούστευση των διατυπώσεων κατά τις εμπορευματικές συναλλαγές

Διατάξεις των μεικτών επιτροπών ΕΕ-ΕΖΕΣ (για την κοινή διαμετακόμιση και για την απλούστευση των διατυπώσεων κατά τις εμπορευματικές συναλλαγές) για τον καθορισμό των αντίστοιχων εσωτερικών κανονισμών και τη σύσταση ομάδας εργασίας

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ για την κοινή διαμετακόμιση·

έχοντας υπόψη τη σύμβαση περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης της 20ής Μαΐου 1987, και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφοι 4 και 5,

και

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ για την απλούστευση των διατυπώσεων κατά τις εμπορευματικές συναλλαγές·

έχοντας υπόψη τη σύμβαση της 20ής Μαΐου 1987 για την απλούστευση των διατυπώσεων κατά τις εμπορευματικές συναλλαγές, και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφοι 4 και 5,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ:

Κεφάλαιο I

Μεικτή επιτροπή

Άρθρο 1

Η μεικτή επιτροπή προεδρεύεται για ένα ημερολογιακό έτος εκ περιτροπής από εκπρόσωπο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και εκπρόσωπο μιας από τις χώρες ΕΖΕΣ.

Άρθρο 2

Οι αρμοδιότητες της γραμματείας της μεικτής επιτροπής ασκούνται εκ περιτροπής από εκπρόσωπο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και εκπρόσωπο της χώρας ΕΖΕΣ που έχει την προεδρία της μεικτής επιτροπής. Οι χώρες ΕΖΕΣ μπορούν να ζητήσουν τη βοήθεια της γραμματείας της ΕΖΕΣ.

Άρθρο 3

Μόλις λάβει τη σύμφωνη γνώμη των συμβαλλομένων μερών, ο πρόεδρος της μεικτής επιτροπής καθορίζει την ημερομηνία και τον τόπο διεξαγωγής των συνεδριάσεων.

Άρθρο 4

Κάθε μέρος οφείλει, πριν από κάθε συνεδρίαση, να ενημερώνει τον πρόεδρο σχετικά με την προβλεπόμενη σύνθεση της αντιπροσωπείας του.

Άρθρο 5

Οι συνεδριάσεις της μεικτής επιτροπής δεν είναι δημόσιες, εκτός εάν υπάρξει σχετική αντίθετη απόφαση. Η μεικτή επιτροπή έχει τη δυνατότητα, ανάλογα με τα θέματα που εξετάζονται, να προσκαλεί στη συνεδρίαση κάθε πρόσωπο ή οργανισμό που ενδιαφέρεται για τα συγκεκριμένα θέματα.

Άρθρο 5α

1. Όταν η μεικτή επιτροπή αποφασίζει ότι θα προσκληθεί τρίτη χώρα να προσχωρήσει στη σύμβαση, η εν λόγω τρίτη χώρα έχει τη δυνατότητα εκπροσώπησης από ανεπίσημους παρατηρητές στη μεικτή επιτροπή, τις επιμέρους επιτροπές και τις ομάδες εργασίας, σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 6 της σύμβασης.

2. Η μεικτή επιτροπή μπορεί να προσκαλέσει και άλλες τρίτες χώρες να εκπροσωπηθούν από ανεπίσημους παρατηρητές στη μεικτή επιτροπή, τις επιμέρους επιτροπές και/ή τις ομάδες εργασίας πριν την ημερομηνία που προβλέπεται στο άρθρο 15 παράγραφος 6 της σύμβασης. Η πρόσκληση αυτή γίνεται εγγράφως από τον πρόεδρο και μπορεί να είναι περιορισμένης χρονικής διάρκειας ή να αφορά ορισμένες ομάδες εργασίας ή ορισμένα θέματα της ημερήσιας διάταξης. Μπορεί να ανακληθεί σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο.

Άρθρο 6

Οι αποφάσεις και οι συστάσεις της μεικτής επιτροπής για επείγοντα θέματα είναι δυνατό να ληφθούν με γραπτή διαδικασία.

Άρθρο 7

Όλες οι ανακοινώσεις εκ μέρους του προέδρου και των συμβαλλομένων μερών σύμφωνα με τον παρόντα εσωτερικό κανονισμό διαβιβάζονται στα συμβαλλόμενα μέρη και στη γραμματεία της μεικτής επιτροπής καθώς και στη γραμματεία της ΕΖΕΣ.

Άρθρο 8

1. Ο πρόεδρος συντάσσει την προσωρινή ημερήσια διάταξη για κάθε συνεδρίαση. Αυτή διαβιβάζεται στα συμβαλλόμενα μέρη το αργότερο 15 ημέρες πριν από την έναρξη της συνεδρίασης.
2. Η προσωρινή ημερήσια διάταξη περιλαμβάνει θέματα, για τα οποία ο πρόεδρος έλαβε αίτημα να εγγραφούν σ' αυτή, το αργότερο 21 ημέρες πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, εφόσον τα αντίστοιχα έγγραφα τεκμηρίωσης διαβιβάστηκαν το αργότερο μέχρι την ημερομηνία αποστολής της ημερήσιας διάταξης.
3. Η ημερήσια διάταξη εγκρίνεται από τη μεικτή επιτροπή στην αρχή κάθε συνεδρίασης. Είναι δυνατό να προστεθεί στην ημερήσια διάταξη και θέμα που δεν είχε συμπεριληφθεί στην προσωρινή ημερήσια διάταξη.
4. Ο πρόεδρος μπορεί, σε συμφωνία με τα συμβαλλόμενα μέρη, να συντομεύσει τις περιόδους που καθορίζονται στις παραγράφους 1 και 2, ώστε να ληφθούν υπόψη οι απαιτήσεις.

Άρθρο 9

Η μεικτή επιτροπή που συστάθηκε από τη σύμβαση περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης και η μεικτή επιτροπή που συστάθηκε από τη σύμβαση για την απλούστευση των διατυπώσεων κατά τις εμπορευματικές συναλλαγές είναι δυνατό να πραγματοποιούν κοινές συνεδριάσεις.

Άρθρο 10

1. Η γραμματεία της μεικτής επιτροπής καταρτίζει συνοπτικά πρακτικά κάθε συνεδρίασης στα οποία περιλαμβάνονται, ειδικότερα, τα συμπεράσματα τα οποία διατυπώνει η μεικτή επιτροπή.
2. Μετά την έγκρισή τους από τη μεικτή επιτροπή, τα συνοπτικά πρακτικά υπογράφονται από τον πρόεδρο και τη γραμματεία της μεικτής επιτροπής και φυλάσσονται στα αρχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
3. Αντίγραφο των συνοπτικών πρακτικών διαβιβάζεται στα συμβαλλόμενα μέρη.

Άρθρο 11

Οι πράξεις που εκδίδει η μεικτή επιτροπή υπογράφονται από τον πρόεδρο.

Άρθρο 12

Οι συστάσεις και οι αποφάσεις της μεικτής επιτροπής κατά την έννοια του άρθρου 15 της σύμβασης περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης/ του άρθρου 11 της σύμβασης για την απλούστευση των διατυπώσεων κατά τις εμπορευματικές συναλλαγές φέρουν τον τίτλο «Σύσταση» ή «Απόφαση» αντίστοιχα, ακολουθούμενο από αύξοντα αριθμό και αναφορά του θέματός τους.

Άρθρο 13

1. Οι συστάσεις και οι αποφάσεις της μεικτής επιτροπής κατά την έννοια του άρθρου 15 της σύμβασης περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης/ του άρθρου 11 της σύμβασης για την απλούστευση των διατυπώσεων κατά τις εμπορευματικές συναλλαγές υποδιαιρούνται σε άρθρα. Κατά γενικό κανόνα, οι αποφάσεις περιλαμβάνουν διάταξη που καθορίζει την ημερομηνία θέσης τους σε ισχύ.
2. Οι συστάσεις και αποφάσεις που αναφέρονται στην πρώτη παράγραφο φέρουν στο τέλος τις λέξεις «Έγινε στις (ημ/νία)», με την ημερομηνία να είναι εκείνη κατά την οποία εκδόθηκαν από την αντίστοιχη μεικτή επιτροπή.
3. Οι συστάσεις και οι αποφάσεις που αναφέρονται στην πρώτη παράγραφο διαβιβάζονται στους παραλήπτες που αναφέρονται στο άρθρο 7.

Άρθρο 14

Κάθε ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη καταβάλλει τις δαπάνες που συνεπάγεται η συμμετοχή του στις συνεδριάσεις της μεικτής επιτροπής, όσον αφορά το προσωπικό, το ταξίδι και την ημερήσια αποζημίωση καθώς και τις ταχυδρομικές και τηλεπικοινωνιακές δαπάνες.

Άρθρο 15

1. Οι δαπάνες για τη διερμηνεία κατά τις συνεδριάσεις και για τη μετάφραση εγγράφων επιβαρύνουν την Ευρωπαϊκή Κοινότητα, εφόσον η διερμηνεία ή η μετάφραση αφορά τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.
2. Εάν μια χώρα ΕΖΕΣ χρησιμοποιεί γλώσσα που δεν αποτελεί επίσημη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, η εν λόγω χώρα επιβαρύνεται με το κόστος διερμηνείας ή μετάφρασης σε επίσημη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.
3. Οι δαπάνες για την υλική διοργάνωση των συνεδριάσεων επιβαρύνουν το συμβαλλόμενο μέρος στο έδαφος του οποίου πραγματοποιείται η συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 1.

Άρθρο 16

Με την επιφύλαξη άλλων διατάξεων που ισχύουν για το συγκεκριμένο θέμα, οι εργασίες της μεικτής επιτροπής είναι εμπιστευτικές.

Κεφάλαιο II

Ομάδα εργασίας

Άρθρο 17

Συγκροτείται ομάδα εργασίας για να παρέχει βοήθεια στη μεικτή επιτροπή κατά την εκτέλεση των καθηκόντων της, στην οποία εκπροσωπούνται όλα τα συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης.

Άρθρο 18

Τα καθήκοντα της προεδρίας και της γραμματείας της ομάδας εργασίας ασκούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Άρθρο 19

Τα άρθρα 3 έως 5, 7 έως 10 και 14 έως 16 ισχύουν κατ' αναλογία για την ομάδα εργασίας.

Δηλώσεις που εγγράφονται στα πρακτικά της μεικτής επιτροπής:

1. Πρώτη συνεδρίαση της μεικτής επιτροπής ΕΟΚ-EZΕΣ, στις 21.1.1988

Όσον αφορά τις αρμοδιότητες της γραμματείας της μεικτής επιτροπής, οι χώρες ΕΖΕΣ δήλωσαν ότι θα δέχονταν τη βοήθεια της γραμματείας της ΕΖΕΣ. Η μεικτή επιτροπή έλαβε υπόψη της τη δήλωση.

Κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 του εσωτερικού κανονισμού⁶, η μεικτή επιτροπή συμφωνεί να προσκαλεί τη γραμματεία ΕΖΕΣ στις συνεδριάσεις της.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 7 και 10 παράγραφος 3 του εσωτερικού κανονισμού, μετά από σχετικό αίτημα των χωρών ΕΖΕΣ, οι ανακοινώσεις εκ μέρους του προέδρου και των συμβαλλομένων μερών διαβιβάζονται στη γραμματεία της ΕΖΕΣ.

Όσον αφορά στο άρθρο 15 παράγραφος 3 του εσωτερικού κανονισμού, οι δαπάνες για τις συνεδριάσεις που διοργανώνονται από χώρες ΕΖΕΣ επιβαρύνουν τις εν λόγω χώρες.

6 Έγγραφο XXI/1303/87

ΜΕΡΟΣ II - ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

1. Εισαγωγή

Το μέρος II εξετάζει την έννοια του χαρακτήρα των εμπορευμάτων, πώς και πότε είναι απαραίτητο να αποδεικνύεται ο τελωνειακός χαρακτήρας ενωσιακών εμπορευμάτων και τις επιπτώσεις του χαρακτήρα στα καθεστώτα διαμετακόμισης.

Η παράγραφος 2 περιέχει τις γενικές αρχές και τη νομοθεσία σχετικά με τον τελωνειακό χαρακτήρα των εμπορευμάτων.

Η παράγραφος 3 εξετάζει την απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.

Η παράγραφος 4 περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να αποδειχθεί ο τελωνειακός χαρακτήρας ενωσιακών εμπορευμάτων.

Η παράγραφος 5 παρέχει λεπτομερή στοιχεία για την απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών προϊόντων θαλάσσιας αλιείας.

Η παράγραφος 6 προορίζεται για τις ειδικές εθνικές οδηγίες.

Η παράγραφος 7 προορίζεται για χρησιμοποίηση από τις τελωνειακές διοικήσεις.

Η παράγραφος 8 περιλαμβάνει τα παραρτήματα του μέρους II.

2. Γενικές αρχές και νομοθεσία

*Άρθρο 5
παράγραφος 23 του
ΕΤΚ*

Τα ενωσιακά εμπορεύματα είναι εμπορεύματα:

*Ενωσιακά
εμπορεύματα*

Άρθρο 2 της

- που παράγονται εξ ολοκλήρου στο τελωνειακό έδαφος της

σύμβασης

Ένωσης· ή

- που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από χώρες ή εδάφη εκτός του εν λόγω εδάφους και τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία· ή
- που παρασκευάζονται ή παράγονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης είτε αποκλειστικά από εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από χώρες ή εδάφη που δεν αποτελούν μέρος του εν λόγω εδάφους και τα οποία έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία είτε από συνδυασμό τέτοιων εμπορευμάτων και εμπορευμάτων που παράγονται εξ ολοκλήρου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Μη ενωσιακά
εμπορεύματα

Άρθρο 5
παράγραφος 24 του
ETK

Τα μη ενωσιακά εμπορεύματα είναι εμπορεύματα άλλα από εκείνα που προαναφέρονται ή που έχουν απολέσει τον τελωνειακό τους χαρακτήρα ως ενωσιακά εμπορεύματα.

Ποιο καθεστώς
διαμετακόμισης;

Η παραπάνω διάκριση όσον αφορά τον τελωνειακό χαρακτήρα των εμπορευμάτων καθορίζει, στην περίπτωση εμπορευμάτων που διασαφίζονται για διαμετακόμιση, εάν αυτά θα υπαχθούν στο καθεστώς T1, T2 ή T2F.

3. Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων

Άρθρο 153
παράγραφος 1 του
ETK

Γενικά, όλα τα εμπορεύματα στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης θεωρούνται ότι έχουν τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εκτός εάν αποδειχθεί ότι δεν είναι ενωσιακά εμπορεύματα.

Ωστόσο, σε ορισμένες περιπτώσεις, παρά τον συγκεκριμένο γενικό κανόνα, δεν εφαρμόζεται το τεκμήριο του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.

Άρθρο 119
παράγραφος 1 της
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης

Αυτό αφορά τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και τα οποία παραμένουν σε τελωνειακή επιτήρηση για τον προσδιορισμό του τελωνειακού χαρακτήρα τους·
- εμπορεύματα που βρίσκονται υπό προσωρινή αποθήκευση·
- εμπορεύματα που υπάγονται σε οποιοδήποτε από τα ειδικά καθεστώτα, με εξαίρεση το καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης, το καθεστώς τελειοποίησης προς επανεισαγωγή και το καθεστώς ειδικού προορισμού·
- προϊόντα της θαλάσσιας αλιείας που αλιεύονται από ενωσιακό αλιευτικό σκάφος εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και εκτός των χωρικών υδάτων τρίτης χώρας και τα οποία εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης·
- εμπορεύματα που παράγονται από προϊόντα της θαλάσσιας αλιείας που αλιεύονται από ενωσιακό αλιευτικό σκάφος εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και εκτός των χωρικών υδάτων τρίτης χώρας και τα οποία εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης επί του εν λόγω σκάφους ή επί ενωσιακού πλοίου-εργοστασίου, στην παρασκευή των οποίων, ενδεχομένως, έχουν χρησιμοποιηθεί και άλλα προϊόντα που έχουν τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων και τα οποία εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης·
- προϊόντα της θαλάσσιας αλιείας και άλλα προϊόντα που λαμβάνονται ή αλιεύονται από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία τρίτης χώρας εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Άρθρο 119
παράγραφος 2 της
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης

Ωστόσο: η απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών

εμπορευμάτων δεν απαιτείται όταν:

(1) ενωσιακά εμπορεύματα μεταφέρονται αεροπορικώς και φορτώθηκαν ή μεταφορτώθηκαν σε ενωσιακό αερολιμένα με προορισμό άλλον ενωσιακό αερολιμένα και η μεταφορά πραγματοποιείται βάσει ενιαίου εγγράφου μεταφοράς, που έχει εκδοθεί σε κράτος μέλος· ή

(2) προκειμένου για θαλάσσια μεταφορά, ενωσιακά εμπορεύματα έχουν μεταφερθεί μεταξύ ενωσιακών λιμένων στο πλαίσιο εγκεκριμένης τακτικής γραμμής θαλάσσιας μεταφοράς (βλέπε επίσης παράγραφο 3.1).

(3) προκειμένου για σιδηροδρομική μεταφορά, ενωσιακά εμπορεύματα έχουν μεταφερθεί σιδηροδρομικώς μέσω τρίτης χώρας η οποία είναι συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης περί καθεστώτος κοινής διαμετακόμισης βάσει ενιαίου εγγράφου μεταφοράς που έχει εκδοθεί σε κράτος μέλος και η δυνατότητα αυτή προβλέπεται σε διεθνή συμφωνία.

*Άρθρο 2
παράγραφος 2
του προσαρτήματος
II
της σύμβασης*

Σημείωση: Εμπορεύματα των οποίων ο τελωνειακός χαρακτήρας ως ενωσιακών δεν μπορεί, εφόσον ζητηθεί, να αποδειχθεί, θεωρούνται ως μη ενωσιακά εμπορεύματα.

Άρθρο 154 του ETK

Σημείωση: Έγγραφα ή κανόνες για τον τελωνειακό χαρακτήρα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για εμπορεύματα, για τα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι διατυπώσεις εξαγωγής ή που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή.

3.1. Τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς

3.1.1. Ορισμός

*Άρθρο 120 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Ως τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς (RSS) νοείται αυτή που εξασφαλίζει την τακτική μεταφορά εμπορευμάτων με σκάφη αποκλειστικά μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στο τελωνειακό

έδαφος της Ένωσης και τα οποία δεν δύνανται να προσεγγίζουν κανέναν λιμένα εκτός του εν λόγω εδάφους και καμία ελεύθερη ζώνη ενωσιακού λιμένα, ούτε να πραγματοποιούν μεταφορτώσεις εμπορευμάτων στη θάλασσα.

Αυτή η έννοια της RSS δεν πρέπει να συγχέεται με τον όρο της «τακτικής γραμμής», όπως χρησιμοποιείται από τις ναυτιλιακές εταιρείες.

3.1.2. Διαδικασία χορήγησης αδειών για τακτικές γραμμές θαλάσσιας μεταφοράς

*Άρθρα 120 και 121
της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Άδεια χορηγείται μόνο στις ναυτιλιακές εταιρείες οι οποίες:

- είναι εγκατεστημένες στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης·
- πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο άρθρο 39α του ETK·
- αναλαμβάνουν, μόλις εκδοθεί η άδεια, να κοινοποιήσουν στην τελωνειακή αρχή, η οποία εξέδωσε την άδεια, τα ονόματα των σκαφών που εξυπηρετούν την τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς, τον λιμένα από τον οποίο αρχίζει το σκάφος την εκτέλεση της RSS και τους λιμένες προσέγγισης·
- αναλαμβάνουν να μην προσεγγίζουν κανέναν λιμένα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης ή καμία ελεύθερη ζώνη σε ενωσιακό λιμένα, καθώς και να μην προβαίνουν σε καμία μεταφόρτωση εμπορευμάτων στη θάλασσα.

Η αίτηση για άδεια RSS υποβάλλεται στις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου είναι εγκατεστημένη η εταιρεία.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Στην αίτηση προσδιορίζονται τα κράτη μέλη που αφορά η τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς και, ενδεχομένως, τα κράτη μέλη τα οποία θα μπορούσε να αφορά δυνητικά η γραμμή και για τα οποία ο αιτών δηλώνει ότι προγραμματίζει μελλοντικές γραμμές.

Άρθρο 195 της εκτελεστικής πράξης

Μετά την εξέταση του αιτήματος, οι τελωνειακές αρχές (τελωνειακές αρχές έκδοσης άδειας) του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένη η ναυτιλιακή εταιρεία ενημερώνουν σχετικά, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας για τις RSS, τις τελωνειακές αρχές (τελωνειακές αρχές των οποίων ζητήθηκε η γνώμη) των λοιπών κρατών μελών που πραγματικά ή δυνητικά αφορά η τακτική γραμμή, ζητώντας τη σύμφωνη γνώμη τους. Οι λοιπές διοικήσεις αναφέρουν τη σύμφωνη γνώμη ή την απόρριψή τους εντός δεκαπέντε ημερών από τη κοινοποίηση της τελωνειακής αρχής έκδοσης της άδειας. Εφόσον το κράτος μέλος με το οποίο έγινε διαβούλευση, δηλώνει άρνηση, κοινοποιεί τους λόγους και τις σχετικές νομικές διατάξεις για την διαπραχθείσα παράβαση, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας για τις RSS. Οι αρχές του κράτους μέλους όπου έγινε η αίτηση, δεν εκδίδουν την άδεια και ενημερώνουν σχετικά τον αιτούντα, αναφέροντας τους λόγους της απόρριψης.

Άρθρο 195 της εκτελεστικής πράξης

Εφόσον δεν ληφθεί απάντηση ή απόρριψη εντός δεκαπέντε ημερών από την παραλαβή της κοινοποίησης, οι τελωνειακές αρχές έκδοσης άδειας παρέχουν τη σχετική άδεια στην ενδιαφερόμενη ναυτιλιακή εταιρεία.

Άρθρο 39 στοιχείο α) του ETK

Όταν η ναυτιλιακή εταιρεία είναι κάτοχος του πιστοποιητικού AEO (AEOC ή AEOF), θεωρείται ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 39 στοιχείου α) του ETK και δεν απαιτείται διαβούλευση.

Η άδεια φυλάσσεται στο ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας για τις RSS. Η έκδοσή της γνωστοποιείται στα

λοιπά κράτη μέλη που αφορά η τακτική γραμμή μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας για τις RSS.

Η άδεια γίνεται αποδεκτή από τα λοιπά κράτη μέλη που πραγματικά ή δυνητικά αφορά η τακτική γραμμή.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ Άρθρο 121 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Αφού της χορηγηθεί άδεια δημιουργίας τακτικών γραμμών θαλάσσιας μεταφοράς, η ναυτιλιακή εταιρεία κοινοποιεί στην τελωνειακή αρχή έκδοσης άδειας τα εξής:

- α) τα ονόματα των σκαφών που εξυπηρετούν την RSS
- β) τον πρώτο λιμένα από τον οποίο το σκάφος αρχίζει την εκτέλεση της RSS
- γ) τους λιμένες προσέγγισης
- δ) τυχόν τροποποιήσεις των πληροφοριών που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ)
- ε) την ημερομηνία και την ώρα που τίθενται σε ισχύ οι τροποποιήσεις

και ανάλογα με την περίπτωση.

στ) τα ονόματα των μερικών ναυλωτών.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ Άρθρο 196 της εκτελεστικής πράξης, άρθρο 121 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Όλες οι τροποποιήσεις της άδειας, οι οποίες κοινοποιούνται από τη ναυτιλιακή εταιρεία, καταχωρίζονται εντός μιας εργάσιμης ημέρας από την ημερομηνία της κοινοποίησής τους στο ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας για τις RSS και είναι προσβάσιμες στις τελωνειακές αρχές που αφορά η RSS, ενώ η εν λόγω καταχώριση αρχίζει να ισχύει την πρώτη εργάσιμη ημέρα που έπεται της ημέρας καταχώρισης.

Κάθε αλληλογραφία με άλλες τελωνειακές διοικήσεις σχετικά με την RSS πρέπει να πραγματοποιείται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας για τις RSS.

Στο παράρτημα 8.4 περιλαμβάνεται ο κατάλογος των αρχών που είναι αρμόδιες για τη διαδικασία έκδοσης άδειας και τις κοινοποιήσεις που αφορούν την τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Άδεια => καταχώριση στο ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας για τις RSS.

Όπου είναι απαραίτητο, συμπληρώνεται η θέση «Λοιπές πληροφορίες» της εξουσιοδότησης της άδειας εκτέλεσης RSS με τα ονόματα των μερικών ναυλωτών για κάθε σκάφος.

Η αίτηση θεωρείται ότι έχει παραληφθεί μετά τη δημοσίευση της αίτησης από τις τελωνειακές αρχές έκδοσης άδειας στο ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας για τις RSS.

3.1.3. Συμφωνίες μερικής ναύλωσης

Σε περίπτωση μερικής ναύλωσης, η αίτηση για άδεια RSS υποβάλλεται από το πρόσωπο (εκμισθωτής ή ναυλωτής), το οποίο προσδιορίζει την RSS ή από αντιπρόσωπο αυτού. Οι τελωνειακές αρχές έκδοσης άδειας έχουν την ευχέρεια να ζητήσουν κάθε πρόσθετη πληροφορία αναγκαία για την επεξεργασία της αίτησης.

Παραδείγματα ναυλοσυμφώνου που περιλαμβάνει ρυθμίσεις για υποναύλωση και μερική ναύλωση παρέχονται στο παράρτημα 8.1.

3.1.4. Τακτική ή έκτακτη γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς

Εάν η ναυτιλιακή εταιρεία εκτελεί RSS, δεν θα είναι αναγκαία η απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων τα οποία μεταφέρονται με το σκάφος που διαθέτει σχετική άδεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: μη ενωσιακά εμπορεύματα, και σε ορισμένες περιπτώσεις, ενωσιακά εμπορεύματα, τα οποία μεταφέρονται με το σκάφος που διαθέτει σχετική άδεια, πρέπει να υπάγονται στο (σύνηθες ή απλουστευμένο) καθεστώς διαμετακόμισης T1 ή T2F

(TF). Βλ. μέρη IV, V και VI για λεπτομέρειες.

Εάν η ναυτιλιακή εταιρεία δεν εκτελεί RSS, πρέπει πάντοτε να αποδεικνύεται ο τελωνειακός χαρακτήρας ενωσιακών εμπορευμάτων.

Παράδειγμα 1

Νέα Υόρκη/ Χάβρη με έκτακτη γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς

Τα εμπορεύματα θεωρούνται στο σύνολό τους ως μη ενωσιακά εμπορεύματα κατά την άφιξή τους στη Χάβρη (Le Havre).

- Για ενωσιακά εμπορεύματα (εκτός από αυτά που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης) που φορτώνονται στη Χάβρη: είτε έκδοση παραστατικού T2L είτε, κατ' αίτηση της ναυτιλιακής εταιρείας, χρησιμοποίηση δηλωτικού της ναυτιλιακής εταιρείας που φέρει τον κωδικό «C».
- Για ενωσιακά εμπορεύματα που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης και φορτώνονται στη Χάβρη: χρησιμοποιείται η εκτύπωση του ηλεκτρονικού διοικητικού εγγράφου (e-AD) (όπως προβλέπεται από τα άρθρα 21 και 34 της οδηγίας 2008/118/EK του Συμβουλίου και τον κανονισμό αριθ. 684/2009).

Παράδειγμα 2

Χάβρη/Pointe à Pitre (Γουαδελούπη) με έκτακτη γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς

Τα εμπορεύματα θεωρούνται στο σύνολό τους μη ενωσιακά εμπορεύματα κατά την άφιξή τους στο Pointe à Pitre.

- Για ενωσιακά εμπορεύματα: έκδοση παραστατικού T2LF ή, χρησιμοποίηση, κατ' αίτηση της ναυτιλιακής εταιρείας, δηλωτικού της ναυτιλιακής εταιρείας που φέρει τον κωδικό

«F».

Παράδειγμα 3

Γένοβα/Μασσαλία με έκτακτη γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς

Τα εμπορεύματα θεωρούνται στο σύνολό τους μη ενωσιακά εμπορεύματα κατά την άφιξή τους στη Μασσαλία.

- Για ενωσιακά εμπορεύματα (εκτός από αυτά που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης) που φορτώνονται στη Γένοβα: είτε έκδοση παραστατικού T2L είτε, κατ' αίτηση της ναυτιλιακής εταιρείας, χρησιμοποίηση δηλωτικού της ναυτιλιακής εταιρείας που φέρει τον κωδικό «C».
- Για ενωσιακά εμπορεύματα που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης και φορτώνονται στη Γένοβα: χρησιμοποιείται η εκτύπωση του ηλεκτρονικού διοικητικού εγγράφου (e-AD) (όπως προβλέπεται από τα άρθρα 21 και 34 της οδηγίας 2008/118/EK του Συμβουλίου και τον κανονισμό αριθ. 684/2009).

Παράδειγμα 4

Νέα Υόρκη/Χάβρη/Αμβέρσα με έκτακτη γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς

Κατά την άφιξη του σκάφους στη Χάβρη όλα τα εμπορεύματα θεωρούνται μη ενωσιακά εμπορεύματα.

Ορισμένα εκφορτώνονται στη Χάβρη, ενώ τα υπόλοιπα παραμένουν στο σκάφος.

Υπάρχουν δύο δυνατότητες:

- τα εμπορεύματα μεταφέρονται οδικώς στην Αμβέρσα: κατατίθεται διασάφηση διαμετακόμισης T1 για την οδική

μεταφορά και παρέχεται εγγύηση·

- τα μη εκφορτωθέντα εμπορεύματα μεταφέρονται δια θαλάσσης στην Αμβέρσα: Δεν απαιτείται υπαγωγή σε καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης. Κατά την άφιξη στην Αμβέρσα, όλα τα εμπορεύματα θεωρούνται μη ενωσιακά εμπορεύματα, εκτός αν προσκομιστούν αποδεικτικά στοιχεία για τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.

Παράδειγμα 5

Εξαγωγή γεωργικών προϊόντων, για τα οποία υποβάλλεται αίτηση επιστροφής δασμών

Χάβρη/Αμβέρσα/Νέα Υόρκη με έκτακτη γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς

Οι διατυπώσεις εξαγωγής διεκπεραιώνονται στη Χάβρη, όπου τα εμπορεύματα φορτώνονται σε σκάφος στο πλαίσιο ενιαίας σύμβασης μεταφοράς σε τρίτη χώρα και μεταφέρονται στην Αμβέρσα, όπου φορτώνονται σε άλλο σκάφος που κατευθύνεται σε χώρα εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επειδή αυτά τα εμπορεύματα μεταφέρονται με έκτακτη γραμμή, θεωρούνται μη ενωσιακά εμπορεύματα.

4. Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων

Όταν απαιτείται η προσκόμιση αποδεικτικών στοιχείων για τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, πρέπει να χρησιμοποιείται ένα από τα παρακάτω έγγραφα ή να εφαρμόζεται ένας από τους παρακάτω κανόνες, ανάλογα με την περίπτωση, υπό τον όρο ότι τα εμπορεύματα:

(i) διακινούνται από ένα σημείο του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης σε άλλο και εγκαταλείπουν προσωρινά το εν λόγω έδαφος δια θαλάσσης ή αεροπορικώς· ή

(ii) διακινούνται από ένα σημείο του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης σε άλλο, μέσω εδάφους που βρίσκεται εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, χωρίς μεταφόρτωση, συνοδευόμενα από ενιαίο τίτλο μεταφοράς που έχει εκδοθεί σε κράτος μέλος· ή

(iii) διακινούνται από ένα σημείο του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης σε άλλο με μεταφορικό μέσο άλλο εκτός από αυτό επί του οποίου φορτώθηκαν αρχικά, με έκδοση νέου εγγράφου μεταφοράς, για την κάλυψη της μεταφοράς από το έδαφος εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι το νέο έγγραφο συνοδεύεται από αντίγραφο του αρχικού ενιαίου εγγράφου μεταφοράς.

Απόδειξη του
τελωνειακού
χαρακτήρα

Άρθρα 5, 9, 10, 11, 12
Προσάρτημα II της
σύμβασης

Άρθρο 199 της
εκτελεστικής πράξης

- T2L (αντίτυπο 4 του ενιαίου διοικητικού εγγράφου, για περισσότερες λεπτομέρειες βλ. μέρος V κεφάλαιο 3 παράγραφος 3.2.1.)·
- T2LF (αντίτυπο 4 του ΕΔΕ, για εμπορεύματα που μεταφέρονται, από μη φορολογικές περιοχές ή μεταξύ μη φορολογικών περιοχών, για περισσότερες λεπτομέρειες βλ. μέρος IV κεφάλαιο 5 παράγραφος 4)·
- ορθά συμπληρωμένο τιμολόγιο ή έγγραφο μεταφοράς, που περιλαμβάνει μόνο ενωσιακά εμπορεύματα, τα οποία φέρουν τον κωδικό «T2L» «T2LF», αντίστοιχα·
- σε έκτακτη γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς: δηλωτικό της ναυτιλιακής εταιρείας που περιλαμβάνει όλα τα σύμβολα για τα εμπορεύματα (για λεπτομέρειες βλ. παράγραφο 4.2)
- δηλωτικό της ναυτιλιακής ή αεροπορικής εταιρείας, σε περίπτωση χρήσης του δηλωτικού ως διασάφησης διαμετακόμισης που φέρει τον κωδικό «C» για τα ενωσιακά

Άρθρο 207 της
εκτελεστικής πράξης

- εμπορεύματα·
- φύλλο δελτίου TIR ή ATA που φέρει το σύμβολο «T2L» «T2LF» αντίστοιχα, επικυρωμένο από το τελωνείο αναχώρησης·
 - πινακίδες κυκλοφορίας και έγγραφα ταξινόμησης για οχήματα με κινητήρα ταξινομημένα σε κράτος μέλος (για περισσότερες πληροφορίες βλ. παράρτημα 8.3)·
 - δήλωση του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων στις συσκευασίες, τα βυτία, τις παλέτες και άλλο παρόμοιο εξοπλισμό, εξαιρουμένων των εμπορευματοκιβωτίων, που επιστρέφονται κενά από άλλα κράτη μέλη, εκτός αν υπάρχουν αμφιβολίες·
 - δήλωση τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων στις συνοδευόμενες αποσκευές επιβατών (εμπορεύματα που δεν προορίζονται για εμπορική χρήση) είναι αρκετή, εκτός αν υπάρχουν αμφιβολίες·
 - η εκτύπωση του ηλεκτρονικού διοικητικού εγγράφου (e-AD), όπως προβλέπεται από την οδηγία 2008/118/EK του Συμβουλίου και τον κανονισμό αριθ. 684/2009, το οποίο συνοδεύει τη μεταφορά προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης και τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία, αλλά υπό αναστολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης, μεταξύ δύο σημείων στην Ένωση·
 - ημερολόγιο αλιείας, δήλωση εκφόρτωσης, δήλωση μεταφόρτωσης και δεδομένα παρακολούθησης σκαφών, κατά περίπτωση, για τα προϊόντα της θαλάσσιας αλιείας και τα εμπορεύματα που παράγονται από τέτοια προϊόντα, τα οποία αλιεύονται με ενωσιακά αλιευτικά σκάφη εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης σε ύδατα διαφορετικά από τα χωρικά ύδατα τρίτης χώρας·
 - τεκμήριο του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων των ταχυδρομικών αποστολών (συμπεριλαμβανομένων των ταχυδρομικών δεμάτων) που

κυκλοφορούν μεταξύ δύο σημείων εντός του εδάφους της Ένωσης. Ωστόσο, όταν τέτοιες συσκευασίες μεταφέρονται προς/από μη φορολογικές περιοχές, πρέπει να επικολλάται ειδική ετικέτα στις συσκευασίες και στα συνοδευτικά έγγραφα·

Σημείωση 1. Συσκευασίες χωρίς τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων

Όσον αφορά εμπορεύματα που έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων που περιέχονται σε συσκευασίες χωρίς τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, το έγγραφο που βεβαιώνει τον τελωνειακό χαρακτήρα των ενωσιακών εμπορευμάτων φέρει μία από τις ακόλουθες μνείες:

BG	οπαковка N
CS	obal N
DA	N-emballager
DE	N-Umschließungen
EE	N-pakendamine
EL	Συσκευασία N
ES	envases N
FR	emballages N
IT	imballaggi N
LV	N iepakojums
LT	N pakuotė
HR	N pakiranje
HU	N csomagolás
MT	ippakkjar N
NL	N-verpakkingen
PL	opakowania N
PT	embalagens N
RO	ambalaj N

SI	N embalaža
SK	N - obal
FI	N-pakkaus
SV	N förpackning
EN	N packaging

*Άρθρο 199
παράγραφος 5 της
εκτελεστικής πράξης*

Σημείωση 2. Έκδοση εκ των υστέρων

Όταν πληρούνται οι όροι για την έκδοση εγγράφων που αποδεικνύουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, τα εν λόγω έγγραφα είναι δυνατό να εκδίδονται εκ των υστέρων. Σ' αυτή την περίπτωση, φέρουν με κόκκινα γράμματα μία από τις ακόλουθες μνείες:

BG	Издаден впоследствие
CS	Vystaveno dodatečně
DA	Udstedt efterfølgende
DE	Nachträglich ausgestellt
EE	Välja antud tagasiulatuvalt
EL	Εκδοθέν εκ των υστέρων
ES	Expedido a posteriori
FR	Délivré a posteriori
IT	Rilasciato a posteriori
LV	Izsniegts retrospektīvi
LT	Retrospektyvusis išdavimas
HR	Izdano naknadno
HU	Kiadva visszamenőleges hatállyal
MT	Mahrug b'mod retrospectiv
NL	Achteraf afgegeven
PL	Wystawione retrospektywnie
PT	Emitido a posteriori
RO	Eliberat ulterior
SI	Izdano naknadno

SK	Vyhotovené dodatočne
FI	Annettu jälkikäteen
SV	Utfärdat i efterhand
EN	Issued retroactively
IS	Útgefið eftir á
NO	Utstedt i etterhånd

4.1. Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων από εγκεκριμένο εκδότη

Άρθρο 128 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να χορηγούν την άδεια σε κάθε πρόσωπο, αποκαλούμενο εφεξής «εγκεκριμένος εκδότης», να χρησιμοποιεί τα παραστατικά T2L, T2LF, τα εμπορικά έγγραφα και τα δηλωτικά της ναυτιλιακής εταιρείας ως έγγραφα απόδειξης του χαρακτήρα, χωρίς να είναι υποχρεωμένο να τα προσκομίζει προς θεώρηση στο αρμόδιο τελωνείο. Οι τελωνειακές αρχές προσδιορίζουν στην άδεια αν το ΕΔΕ μπορεί να θεωρηθεί εκ των προτέρων από τις τελωνειακές αρχές ή πρέπει να θεωρηθεί από τον εγκεκριμένο εκδότη.

Σε περίπτωση εκ των προτέρων θεώρησης, η υπογραφή του υπαλλήλου του τελωνείου που είναι αρμόδιο για την εκ των προτέρων θεώρηση δεν πρέπει απαραίτητα να είναι χειρόγραφη και η σφραγίδα του εν λόγω τελωνείου μπορεί να έχει προεκτυπωθεί, αν η εκ των προτέρων θεώρηση γίνεται σε κεντρικό επίπεδο από μία και μόνο τελωνειακή αρχή.

Σε περίπτωση θεώρησης από τον ίδιο τον εγκεκριμένο εκδότη, χρησιμοποιείται ειδική σφραγίδα και αποτύπωμα της σφραγίδας αυτής τίθεται στη θέση Γ του ΕΔΕ. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το θέμα αυτό παρέχονται στην παράγραφο 3.5.3.1. Για την εφαρμογή του άρθρου 129α της κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η προεκτύπωση της ειδικής αυτής σφραγίδας εγκρίνεται από τις αρμόδιες αρχές της χώρας στην οποία είναι εγκατεστημένος ο εγκεκριμένος εκδότης και όχι από τις αρχές της χώρας στην οποία

βρίσκεται το τυπογραφείο. Όταν τα εν λόγω έγγραφα εκδίδονται με τη βοήθεια ολοκληρωμένου συστήματος ηλεκτρονικής ή αυτόματης επεξεργασίας δεδομένων, είναι δυνατό να παρέχεται στον εγκεκριμένο εκδότη η άδεια να μην υπογράψει τα εν λόγω έγγραφα.

Τα παραστατικά T2L, T2LF ή τα εμπορικά έγγραφα πρέπει να φέρουν, αντί για την υπογραφή του εγκεκριμένου εκδότη, μία από τις ακόλουθες μνείες:

BG	Освободен от подпис
CS	Podpis se nevyžaduje
DA	Fritaget for underskrift
DE	Freistellung von der Unterschriftsleistung
EE	Allkirjanõudest loobutud
EL	Δεν απαιτείται υπογραφή
ES	Dispensa de firma
FR	Dispense de signature
IT	Dispensa dalla firma
LV	Derīgs bez paraksta
LT	Leista nepasirašyti
HR	Oslobodeno potpisa
HU	Aláírás alól mentesítve
MT	Firma mhux meħtieġa
NL	Van ondertekening vrijgesteld
PL	Zwolniony ze składania podpisu
PT	Dispensada a assinatura
RO	Dispensă de semnătură
SI	Opustitev podpisu
SK	Oslobodenie od podpisu
FI	Vapautettu allekirjoituksesta
SV	Befrielse från underskrift
EN	Signature waived
IS	Undanþegið undirskrift
NO	Fritatt for underskrift

4.2. Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων με προσκόμιση δηλωτικού της ναυτιλιακής εταιρείας

Το δηλωτικό της ναυτιλιακής εταιρείας (σε έκτακτη γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς) πρέπει να περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία:

- την επωνυμία και την πλήρη διεύθυνση της ναυτιλιακής εταιρείας·
- το όνομα του σκάφους·
- τον τόπο και την ημερομηνία φόρτωσης των εμπορευμάτων·
- τον τόπο εκφόρτωσης των εμπορευμάτων·

Για κάθε αποστολή:

- τα στοιχεία της φορτωτικής ή κάθε άλλου εμπορικού εγγράφου·
- τον αριθμό, την περιγραφή, τα σημεία και τους αριθμούς αναφοράς των δεμάτων·
- τη συνήθη εμπορική περιγραφή των εμπορευμάτων, που περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία στοιχεία για την εξακρίβωση της ταυτότητάς τους·
- τη μεικτή μάζα σε χιλιόγραμμα·
- τους αναγνωριστικούς αριθμούς εμπορευματοκιβωτίων, εφόσον απαιτείται·
- τα ακόλουθα σύμβολα για τον χαρακτήρα των εμπορευμάτων, ανάλογα με την περίπτωση:
 - * το γράμμα «C» (ισοδύναμο προς το T2L) για τα εμπορεύματα των οποίων μπορεί να αποδειχθεί ο τελωνειακός χαρακτήρας ενωσιακών εμπορευμάτων,
 - * το γράμμα «F» (ισοδύναμο προς το T2LF) για τα εμπορεύματα των οποίων ο τελωνειακός χαρακτήρας ενωσιακών εμπορευμάτων μπορεί να αποδειχθεί, και

τα οποία αποστέλλονται σε ή από τμήμα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, όπου δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της οδηγίας 2006/112/EK, δηλ. από μη φορολογικές περιοχές·

* το γράμμα «N» για τα λοιπά εμπορεύματα,

Το δηλωτικό δεόντως συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τη ναυτιλιακή εταιρεία θεωρείται, μετά από αίτησή της, από το αρμόδιο τελωνείο. Σε περίπτωση θεώρησης του δηλωτικού της ναυτιλιακής εταιρείας, το αρμόδιο τελωνείο πρέπει να περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία:

- το όνομα και τη σφραγίδα του αρμόδιου τελωνείου·
- την υπογραφή υπαλλήλου του εν λόγω τελωνείου·
- την ημερομηνία θεώρησης.

Όταν το δηλωτικό της ναυτιλιακής εταιρείας χρησιμοποιείται για την απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, οι τελωνειακές αρχές μπορούν να χορηγούν την άδεια στη ναυτιλιακή εταιρεία να εκδίδει το εν λόγω δηλωτικό το αργότερο την επαύριο της αναχώρησης του σκάφους, αλλά οπωσδήποτε πριν από την άφιξη του σκάφους στον λιμένα προορισμού. Η άδεια υπόκειται σε ορισμένες προϋποθέσεις (βλ. παράρτημα 8.2).

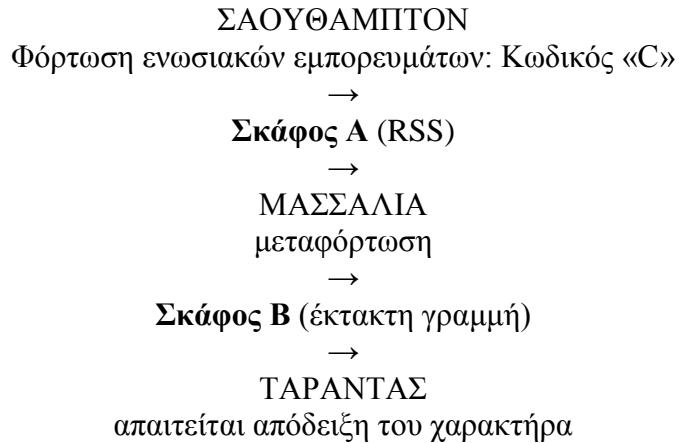
4.3. Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων στην περίπτωση μεταφόρτωσης

Ενωσιακά εμπορεύματα:

Όταν ναυτιλιακή εταιρεία, που έχει λάβει άδεια δυνάμει του άρθρου 120 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης, μεταφέρει ενωσιακά εμπορεύματα, αυτά φέρουν τον κωδικό «C» στο δηλωτικό.

Ωστόσο, αν στη συνέχεια τα εμπορεύματα μεταφορτωθούν σε ενωσιακό λιμένα σε σκάφος που δεν εκτελεί τακτική γραμμή,

μπορεί να απολεσθεί ο ενωσιακός χαρακτήρας. Τούτο δημιουργεί πρόβλημα στον τελικό ενωσιακό λιμένα προορισμού (εκκαθάριση). Το πρόβλημα εξηγείται σχηματικά ως εξής:



Στις περιπτώσεις αυτές, η απαιτούμενη απόδειξη του χαρακτήρα στον τελικό ενωσιακό λιμένα προορισμού (εκκαθάριση), ήτοι τον Τάραντα, συνίσταται σε ένα παραστατικό T2L, το οποίο εκδίδεται και θεωρείται, το αργότερο, από τις αρμόδιες αρχές στον λιμένα μεταφόρτωσης, ήτοι στη Μασσαλία.

Στις περιπτώσεις αυτές συνιστάται η απόδειξη του χαρακτήρα να συνοδεύει τα εμπορεύματα από την αρχή της μεταφοράς (σκάφος Α).

Εναλλακτικά, η απαιτούμενη απόδειξη μπορεί να προκύπτει από το δηλωτικό της ναυτιλιακής εταιρείας (βλ. παράγραφο 4.2.).

4.4. Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων με προσκόμιση τιμολογίου ή εγγράφου μεταφοράς

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Το τιμολόγιο ή το έγγραφο μεταφοράς πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- το πλήρες ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του αποστολέα, ή του ενδιαφερόμενου προσώπου, εφόσον αυτό δεν είναι ο αποστολέας·
- τον αριθμό, το είδος, τα σημεία και τους αριθμούς αναφοράς των δεμάτων·

- την περιγραφή των εμπορευμάτων·
- τη μεικτή μάζα σε χιλιόγραμμα·
- την αξία των εμπορευμάτων·
- τους αριθμούς εμπορευματοκιβωτίων, εφόσον απαιτείται·
- το σύμβολο T2L ή T2LF, ανάλογα με την περίπτωση·
- τη χειρόγραφη υπογραφή του ενδιαφερόμενου προσώπου

Σημείωση: το τιμολόγιο ή το έγγραφο μεταφοράς πρέπει να αφορά μόνο ενωσιακά εμπορεύματα.

Το τιμολόγιο ή το έγγραφο μεταφοράς, δεόντως συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον ενδιαφερόμενο, θεωρείται, μετά από αίτησή του, από το αρμόδιο τελωνείο.

Μόνο στην Ένωση: εφόσον η συνολική αξία των ενωσιακών εμπορευμάτων, τα οποία αναφέρονται στο τιμολόγιο ή στο έγγραφο μεταφοράς, δεν υπερβαίνει τα 15000 EUR, δεν απαιτείται θεώρηση από το αρμόδιο τελωνείο. Ωστόσο, πρέπει να αναγράφονται στο τιμολόγιο ή στο έγγραφο μεταφοράς, εκτός από τα ανωτέρω στοιχεία, το όνομα και η διεύθυνση του αρμόδιου τελωνείου.

Απόδειξη του ενωσιακού χαρακτήρα και η χρήση των δελτίων TIR ή ATA:

Εφόσον τα εμπορεύματα που μεταφέρονται συνοδευόμενα από δελτίο TIR ή από δελτίο ATA είναι στο σύνολό τους ενωσιακά εμπορεύματα, ο διασαφιστής οφείλει να αναγράψει, κατά τρόπο εμφανή, στη θέση που προορίζεται για την περιγραφή των εμπορευμάτων το σύμβολο «T2L» και «T2LF», συνοδευόμενο από την υπογραφή του, σε όλα τα σχετικά φύλλα του χρησιμοποιούμενου δελτίου και να το προσκομίζει προς θεώρηση στο τελωνείο αναχώρησης.

Όταν το δελτίο TIR ή το δελτίο ATA περιλαμβάνει ταυτόχρονα ενωσιακά και μη ενωσιακά εμπορεύματα, αυτές οι δύο κατηγορίες εμπορευμάτων πρέπει να αναφέρονται χωριστά και το σύμβολο «T2L» ή «T2LF» πρέπει να αναγράφεται έτσι, ώστε να αφορά σαφώς μόνον τα ενωσιακά εμπορεύματα.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Η θεώρηση του τιμολογίου ή του εγγράφου μεταφοράς από το αρμόδιο τελωνείο πρέπει να περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία:

- το όνομα και τη σφραγίδα του αρμόδιου τελωνείου·
- την υπογραφή υπαλλήλου του εν λόγω τελωνείου·
- την ημερομηνία θεώρησης·
- είτε τον αριθμό μητρώου είτε τον αριθμό του δελτίου αποστολής, εφόσον απαιτείται τέτοιο δελτίο·
- όταν δελτίο TIR ή ATA, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, προσκομίζεται για θεώρηση στο τελωνείο αναχώρησης, πρέπει να διασφαλίζεται ότι τα ενωσιακά εμπορεύματα αναφέρονται χωριστά από τα άλλα εμπορεύματα και ότι το σύμβολο «T2L» ή «T2LF» αναγράφεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να αφορά μόνο τα ενωσιακά εμπορεύματα. Το σύμβολο «T2L» ή «T2LF» επικυρώνεται με τη σφραγίδα του αρμόδιου τελωνείου αναχώρησης, συνοδευόμενη από την υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου.

4.5. T2L

Αντικατάσταση Δεν υπάρχει προθεσμία για την προσκόμιση του παραστατικού T2L.

Επιπλέον αντίγραφα Τα παραστατικά T2L είναι δυνατόν να αντικατασταθούν από ένα ή περισσότερα άλλα έγγραφα όταν το επιβάλλουν οι περιστάσεις.

Αν απαιτούνται τρία αντίγραφα, τα αντίγραφα αυτά μπορούν να συνίστανται σε ένα πρωτότυπο και δύο φωτοαντίγραφα, υπό την προϋπόθεση ότι τα τελευταία φέρουν τη μνεία «αντίγραφο».

Εκ των υστέρων έκδοση παραστατικού T2L Είναι δυνατό να εκδοθεί παραστατικό T2L εκ των υστέρων, εκτός αν η έκδοση του εγγράφου αυτού αποκλείεται από τη νομοθεσία και εφόσον αυτή η εκ των υστέρων χορήγηση πραγματοποιείται κατόπιν προσεκτικής και λεπτομερούς εξέτασης, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι πληρούνται όλοι οι όροι χορήγησης του εν λόγω παραστατικού.

Τα παραστατικά T2L που έχουν εκδοθεί εκ των υστέρων γίνονται, ωστόσο, δεκτά από τις τελωνειακές αρχές, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διαδικασιών εκ των υστέρων ελέγχου ή άλλων διαδικασιών διοικητικής συνδρομής, ιδίως όσον αφορά περιπτώσεις όπου υπάρχουν υπόνοιες για απάτη ή παρατυπίες, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 212 της εκτελεστικής πράξης (άρθρο 21 του προσαρτήματος II της σύμβασης).

Κατά λάθος σύνταξη δήλωσης T1 Τα παραστατικά T2L που εκδίδονται εκ των υστέρων φέρουν την ενδεδειγμένη μνεία, όπως προβλέπεται στη σημείωση 2 της παραγράφου 4 «Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων» του μέρους II.

Είναι δυνατό να εκδοθεί εκ των υστέρων παραστατικό T2L για εμπορεύματα για τα οποία έχει συνταχθεί κατά λάθος δήλωση T1.

Προεκτυπωμένες Στην περίπτωση αυτή, στο παραστατικό T2L πρέπει να γίνεται

υπογραφές

μνεία της δήλωσης T1.

Η υπογραφή του υπαλλήλου του τελωνείου που είναι αρμόδιο για την εκ των προτέρων θεώρηση δεν πρέπει απαραίτητα να είναι χειρόγραφη και η σφραγίδα του εν λόγω τελωνείου μπορεί να έχει προεκτυπωθεί, αν η εκ των προτέρων θεώρηση γίνεται σε κεντρικό επίπεδο από μία και μόνο τελωνειακή αρχή.

Όσον αφορά τις απαιτήσεις σχετικά με τη μορφή των παραστατικών T2L, ισχύουν οι διατάξεις του μέρους IV, κεφάλαιο 1, παράγραφος 3.2.1 «Έντυπο και συμπλήρωση της διασάφησης διαμετακόμισης».

Όταν ενωσιακά εμπορεύματα εισέρχονται σε χώρα κοινής διαμετακόμισης και πρόκειται να επανεξαχθούν στο πλαίσιο καθεστώτος διαμετακόμισης διαφορετικού από το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης, δεν χρειάζεται ανανέωση του παραστατικού T2L, με την προϋπόθεση ότι τα εμπορεύματα αυτά δεν έχουν τεθεί υπό καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης πριν από την επαναποστολή. Προκειμένου να καταστεί σαφές ότι τα εμπορεύματα παρέμειναν υπό διαρκή επιτήρηση από τις τελωνειακές αρχές, το αρμόδιο τελωνείο της χώρας κοινής διαμετακόμισης σφραγίζει το ανώτερο εμπρόσθιο μέρος του παραστατικού, προσθέτοντας και την ημερομηνία επανεξαγωγής.

5. Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών προϊόντων της θαλάσσιας αλιείας και άλλων προϊόντων που λαμβάνονται από τη θάλασσα με σκάφη

*Άρθρο 213 της
εκτελεστικής
πράξης*

Πρέπει να προσκομίζονται το ημερολόγιο αλιείας, η δήλωση εκφόρτωσης, η δήλωση μεταφόρτωσης και τα στοιχεία παρακολούθησης σκαφών, κατά περίπτωση, προκειμένου να αποδειχθεί το ενωσιακό καθεστώς:

- των προϊόντων θαλάσσιας αλιείας που αλιεύονται με ενωσιακό αλιευτικό σκάφος εκτός του τελωνειακού εδάφους

της Ένωσης σε ύδατα διαφορετικά από τα χωρικά ύδατα τρίτης χώρας· και

- των εμπορευμάτων που παράγονται από τέτοια προϊόντα σε ενωσιακά αλιευτικά σκάφη ή σε ενωσιακά σκάφη εργοστάσια, στην παραγωγή των οποίων ενδέχεται να έχουν χρησιμοποιηθεί άλλα προϊόντα με τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.

*Άρθρο 129 της
κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Πρέπει να προσκομίζονται το ημερολόγιο αλιείας, η δήλωση εκφόρτωσης, η δήλωση μεταφόρτωσης και τα στοιχεία παρακολούθησης σκαφών, κατά περίπτωση, από:

1. το ενωσιακό αλιευτικό σκάφος που αλίευσε τα προϊόντα και επί του οποίου πραγματοποιήθηκε, ενδεχομένως, η επεξεργασία τους· ή
2. άλλο ενωσιακό αλιευτικό σκάφος ή το ενωσιακό πλοίο-εργοστάσιο, επί του οποίου πραγματοποιήθηκε η επεξεργασία των προϊόντων μετά τη μεταφόρτωσή τους από το σκάφος που αναφέρεται στο σημείο 1· ή
3. οποιοδήποτε άλλο σκάφος, στο οποίο μεταφορτώθηκαν τα εν λόγω προϊόντα και εμπορεύματα από τα σκάφη που αναφέρονται στα σημεία 1 και 2, χωρίς να πραγματοποιηθούν περαιτέρω μεταβολές· ή
4. μεταφορικό μέσο που καλύπτεται από ενιαίο τίτλο μεταφοράς που εκδόθηκε στη χώρα ή στο έδαφος που δεν αποτελεί τμήμα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, όπου τα προϊόντα ή τα εμπορεύματα εκφορτώθηκαν από τα σκάφη που αναφέρονται στα σημεία 1, 2 ή 3.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

- 6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)**
- 7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο**
- 8. Παραρτήματα**

8.1. Παράδειγμα ναυλοσυμφώνου που περιλαμβάνει ρυθμίσεις για υποναύλωση και μερική ναύλωση

Μερική ναύλωση

Η παρούσα παράγραφος διευκρινίζει τις εμπορικές πτυχές της μερικής ναύλωσης με ιδιαίτερη έμφαση στη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων και στις συνέπειες της ενωσιακής διαμετακόμισης.

1. Εισαγωγή

Στην κυκλοφορία εμπορευματοκιβωτίων, η μερική ναύλωση είναι συνήθως γνωστή ως «ΝΑΥΛΩΣΗ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ». Το «διαμέρισμα του πλοίου» είναι ένα τμήμα του αποθηκευτικού χώρου που αντιστοιχεί σε ένα εμπορευματοκιβώτιο ή μια μονάδα εμπορευματοκιβωτίων. Υπάρχουν δύο είδη εμπορευματοκιβωτίων:

- α) TEU = Ισοδύναμη μονάδα είκοσι ποδών (Twenty Foot Equivalent)
και
- β) FEU = Ισοδύναμη μονάδα σαράντα ποδών (Forty Foot Equivalent)

2. Είδη ναύλωσης διαμερισμάτων πλοίου

Υπάρχουν δύο κύρια είδη:

- α) Συνήθης ναύλωση διαμερισμάτων πλοίου
και
- β) Συμφωνία από κοινού χρήσης συγκεκριμένου χώρου του πλοίου

3. Συνήθης ναύλωση διαμερισμάτων πλοίου

Στο πλαίσιο της συνήθους ναύλωσης διαμερισμάτων πλοίου, κάποιος ναυλωτής (ναυτιλιακή εταιρεία) ναυλώνει από πλοιοκτήτη (άλλη ναυτιλιακή εταιρεία με ικανότητα φορτίου σε κάποιο σκάφος που υπερβαίνει τις ανάγκες της) ορισμένα «διαμερίσματα». Ο ναυλωτής καταβάλλει (συνήθως) ποσό για το σύνολο των διαμερισμάτων που ναυλώνει, ανεξάρτητα από το αν είναι σε θέση να χρησιμοποιήσει όλα τα ναυλωθέντα διαμερίσματα ή όχι. Η συνήθης ναύλωση διαμερισμάτων πλοίου συμφωνείται (συνήθως) για κάθε ταξίδι χωριστά.

4. Συμφωνία από κοινού χρήσης συγκεκριμένου χώρου του πλοίου

Στο πλαίσιο της συμφωνίας από κοινού χρήσης συγκεκριμένου χώρου του πλοίου, δύο (ή περισσότερες) ναυτιλιακές εταιρείες συμφωνούν να διαθέσουν μεταξύ τους ορισμένο αριθμό διαμερισμάτων του πλοίου σε συγκεκριμένα σκάφη ή δρομολόγια. Οι συμφωνίες αυτές βασίζονται συνήθως στην αρχή της αμοιβαιότητας και οι ναυτιλιακές εταιρείες δεν καταβάλλουν μεταξύ τους αντίτιμο για τα παραχωρηθέντα διαμερίσματα του πλοίου.

5. Εμπορικές συνέπειες

- α) Εκτός από το γεγονός ότι η συνήθης ναύλωση διαμερισμάτων πλοίου απαιτεί πληρωμή, ενώ οι συμφωνίες από κοινού χρήσης συγκεκριμένου χώρου του πλοίου δεν απαιτούν πληρωμή, η νομική εφαρμογή των δύο ειδών ναύλωσης είναι πανομοιότυπη.
- β) Το σύστημα λειτουργεί ως συνήθης ναύλωση, δηλ. το φορτίο που μεταφέρεται βάσει συνήθους ναύλωσης διαμερισμάτων πλοίου/ συμφωνιών από κοινού χρήσης συγκεκριμένου χώρου του πλοίου ταξιδεύει στο όνομα του ναυλωτή, με τις φορτωτικές και τα δηλωτικά του. Ο πλοιοκτήτης εκδίδει θαλάσσια φορτωτική που καλύπτει το συνολικό αριθμό των διαμερισμάτων που χρησιμοποιούνται και όχι μια φορτωτική για κάθε εμπορευματοκιβώτιο/φορτίο. Ο πλοιοκτήτης δεν διαθέτει άλλα συνοδευτικά έγγραφα (εκτός από τις δηλώσεις επικίνδυνου φορτίου και τα παρόμοια) για τα επιμέρους φορτία: ναυλωτής, παραλήπτης, περιεχόμενο, κ.λπ.
- γ) Το φορτίο που μεταφέρεται βάσει συνήθους ναύλωσης διαμερισμάτων πλοίου/ συμφωνιών από κοινού χρήσης συγκεκριμένου χώρου του πλοίου ταξιδεύει στην πράξη ως φορτίο σε ένα από τα σκάφη του ναυλωτή.
- δ) Ο αποστολέας/ παραλήπτης μπορεί να μη χρειάζεται να γνωρίζει - ή να του έχει γνωστοποιηθεί - ότι τμήμα της μεταφοράς πραγματοποιήθηκε με σκάφος βάσει συνήθους ναύλωσης διαμερισμάτων πλοίου/ συμφωνιών από κοινού χρήσης συγκεκριμένου χώρου του πλοίου.
- ε) Ο αποστολέας/παραλήπτης λαμβάνει φορτωτική που εκδίδει η ναυτιλιακή εταιρεία με την οποία συμφώνησε τη μεταφορά.

6. Συνέπειες για την ενωσιακή διαμετακόμιση

Όταν εφαρμόζονται εμπορικές ρυθμίσεις μερικής ναύλωσης κάθε ναυτιλιακή εταιρεία μπορεί να ενεργεί ως κύριος υπόχρεος, υπό τον όρο ότι όλα τα δηλωτικά είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις των άρθρων 50 και 51 της μεταβατικής κατ'έξουσιοδότηση πράξης στο σύνολό τους.

Εξάλλου, στη θέση που προορίζεται για τη θαλάσσια φορτωτική στο δηλωτικό του σκάφους που μεταφέρει το φορτίο πρέπει να γνωστοποιείται στις αρμόδιες αρχές του λιμένα προορισμού ότι οι έλεγχοι διαμετακόμισης πρέπει να βασίζονται στα δηλωτικά και τις φορτωτικές του ναυλωτή.

7. Συνέπειες της έγκρισης τακτικών γραμμών θαλάσσιας μεταφοράς

- α) Σε περίπτωση μερικής ναύλωσης, η αίτηση για την έγκριση τακτικής γραμμής θαλάσσιας μεταφοράς υποβάλλεται από το πρόσωπο (εκμισθωτής ή ναυλωτής) το οποίο καθορίζει την RSS, δηλ. προσδιορίζει το (τα) σκάφος(-η) το (τα) οποίο(-α) θα χρησιμοποιηθεί(-ούν) στην εν λόγω RSS και καθορίζει τους λιμένες προσέγγισης - ή από τον αντιπρόσωπό του.

Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να ζητήσουν την προσκόμιση οποιουδήποτε εγγράφου κρίνουν απαραίτητο για την εκτίμηση της ιδιότητας του αιτούντος και ειδικότερα του ναυλωτή.

- β) Παραδείγματα:

Παράδειγμα 1:

- το σκάφος Goodwill ανήκει στον εφοπλιστή Α, ο οποίος συνάπτει σύμβαση χρονοναύλωσης με τη ναυτιλιακή εταιρεία Β (υποναύλωση). Δυνάμει της συμβάσεως αυτής, ο Α διαθέτει το σκάφος του στη Β.
- η εταιρεία Β έχει την ευθύνη της εμπορικής διαχείρισης του σκάφους που ναύλωσε. Καθορίζει τους λιμένες οι οποίοι θα εξυπηρετούνται από το σκάφος της (RSS). Για να εξασφαλίσει την πλήρη φόρτωση του σκάφους, η εταιρεία Β συνάπτει με την εταιρεία Γ συμφωνία από κοινού χρήσης συγκεκριμένου χώρου του πλοίου (μερική ναύλωση). Πρόκειται συνεπώς για ρυθμίσεις μερικής ναύλωσης. Η εταιρεία Β παραχωρεί στη Γ την εμπορική εκμετάλλευση μέρους του σκάφους Goodwill, αλλά διατηρεί το δικαίωμα εκμετάλλευσης του υπολοίπου του σκάφους. **Η έγκριση άδειας RSS ζητείται από την εταιρεία Β για το σκάφος Goodwill.**

Παράδειγμα 2:

Γραμμές (1)	Σκάφη (2)	Πρόσωπα υπεύθυνα για τον καθορισμό της γραμμής (3)	Μερικοί ναυλωτές (4)
Ρότερνταμ - Felixstowe - Σαουθάμπτον - Αμβέρσα - Χάβρη - Λισαβόνα - Leixoes - Vigo	Corvette και Caravel	Α	Β: στο Corvette: Σαουθάμπτον - Αμβέρσα - Χάβρη - Λισαβόνα· στο Caravel: Σαουθάμπτον - Αμβέρσα - Χάβρη - Λισαβόνα - Vigo
			Γ: στο Corvette: Ρότερνταμ - Σαουθάμπτον - Αμβέρσα - Χάβρη - Λισαβόνα· στο Caravel: Σαουθάμπτον - Αμβέρσα - Χάβρη - Λισαβόνα - Vigo
			Δ: στο Corvette: Ρότερνταμ - Σαουθάμπτον - Αμβέρσα - Χάβρη - Λισαβόνα
Ρότερνταμ - Felixstowe - Σαουθάμπτον - Αμβέρσα - Χάβρη - Μπιλμπάο - Λισαβόνα - Leixoes - Vigo	Douro	Β	Α: Ρότερνταμ - Felixstowe - Σαουθάμπτον - Αμβέρσα - Χάβρη - Μπιλμπάο
			Γ: Σαουθάμπτον - Αμβέρσα - Χάβρη - Μπιλμπάο - Λισαβόνα - Leixoes
			Δ: Αμβέρσα - Χάβρη - Μπιλμπάο - Λισαβόνα - Leixoes - Vigo
Ρότερνταμ - Felixstowe -	Angela J	Γ	Α: Ρότερνταμ - Felixstowe - Σαουθάμπτον -

Σαουθάμπτον - Αμβέρσα - Χάβρη - Λισαβόνα - Leixoes - Vigo			Αμβέρσα - Χάβρη - Λισαβόνα
			Β: Ρότερνταμ - Σαουθάμπτον - Αμβέρσα - Χάβρη - Λισαβόνα
			Δ: Αμβέρσα - Χάβρη - Λισαβόνα - Leixoes - Vigo
Ρότερνταμ - Felixstowe - Σαουθάμπτον - Αμβέρσα - Χάβρη - Μπιλμπάο - Λισαβόνα - Leixoes - Vigo	Goodwill	Δ	Α: Ρότερνταμ - Felixstowe - Σαουθάμπτον - Αμβέρσα - Χάβρη - Λισαβόνα
			Β: Ρότερνταμ - Σαουθάμπτον - Αμβέρσα - Χάβρη - Λισαβόνα
			Γ: Αμβέρσα - Χάβρη - Λισαβόνα - Leixoes - Vigo

- Η στήλη 1 δείχνει τη γραμμή με τους διάφορους λιμένες τους οποίους εξυπηρετεί(-ουν) το (τα) σκάφος(ή) που χρησιμοποιείται(-ούνται) σ' αυτήν. Η αίτηση έγκρισης «RSS» αφορά τη γραμμή αυτή.
- Η στήλη 2 δείχνει το (τα) σκάφος(ή) που χρησιμοποιείται(-ούνται) στη συγκεκριμένη γραμμή. Για να συμπεριληφθούν στην ίδια αίτηση, τα σκάφη θα πρέπει να προσεγγίζουν στους διάφορους λιμένες που αναφέρονται στην αίτηση.
- Η στήλη 3 δείχνει το όνομα του προσώπου που είναι υπεύθυνο για τον καθορισμό της γραμμής (λιμένες προσέγγισης κ.λπ.). Το πρόσωπο αυτό αφενός υποβάλλει την αίτηση έγκρισης και αφετέρου πρέπει να πληροφορεί τους μερικούς ναυλωτές (βλ. στήλη 4) ότι η συγκεκριμένη γραμμή είναι «τακτική». Επίσης, το εν λόγω πρόσωπο μπορεί, βεβαίως, να μεταφέρει και εμπορεύματα στη γραμμή αυτή.
- Η στήλη 4 δείχνει τους διάφορους μερικούς ναυλωτές που έχουν μισθώσει χώρους στο σκάφος ενός εκμισθωτή. Τα πρόσωπα αυτά δεν χρειάζεται να υποβάλουν αίτηση έγκρισης αλλά θα πρέπει να τηρούν, τόσο οι ίδιοι όσο και οι πελάτες τους, τις τελωνειακές διαδικασίες (ανάλογα με το τελωνειακό καθεστώς των μεταφερομένων εμπορευμάτων) που απορρέουν από το γεγονός ότι η συγκεκριμένη γραμμή είναι «τακτική».

γ) Περιεχόμενο της αίτησης και της άδειας για RSS

Η άδεια για RSS συμπληρώνεται σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:

- Γενικά:
Η Επιτροπή και οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών φυλάσσουν την άδεια και έχουν πρόσβαση σε αυτή, καθώς και σε τυχόν τροποποιήσεις της, χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας για τις RSS.

- Θέσεις:
Θέση 1: Συμπληρώνεται η επωνυμία της ναυτιλιακής εταιρείας ή του αντιπροσώπου της και πλήρης διεύθυνση.

Στην περίπτωση που η εμπορική διαχείριση ενός σκάφους ασκείται από κοινού μεταξύ διαφόρων εταιρειών, οι οποίες καθορίζουν από κοινού τους λιμένες προσέγγισης, συμπληρώνεται η επωνυμία κάθε ενδιαφερόμενης ναυτιλιακής εταιρείας ή του αντιπροσώπου της και πλήρης διεύθυνση.

Σε αυτήν την περίπτωση, κάθε ενδιαφερόμενη ναυτιλιακή εταιρεία πρέπει να κατονομάζεται ως η αιτούσα στην ενιαία αίτηση για άδεια τακτικής γραμμής.

- Θέση 2: Συμπληρώνονται όλοι οι λιμένες προσέγγισης, κατά σειρά προσέγγισης για το συγκεκριμένο δρομολόγιο. Το όνομα κάθε λιμένα ακολουθείται από τον κατάλληλο κωδικό χώρας ISO (π.χ.: Ρότερνταμ (NL), Felixstowe (UK), Χάβρη (FR)).

Όταν η άδεια εκδίδεται για περισσότερα του ενός δρομολόγια, κάθε δρομολόγιο πρέπει να διακρίνεται βάσει αρίθμησης (για παράδειγμα: 1. Ρότερνταμ (NL) - Dover (UK) - Χάβρη (FR), 2. Λισαβόνα (PT) - Vigo (ES) - Μπιλμπάο (ES) κ.λπ.).

- Θέση 3: Συμπληρώνεται(-ονται) το (τα) όνομα(-τα) του (των) σκάφους(-ών) που προορίζεται(-ονται) για το δρομολόγιο που καθορίζεται στη θέση 2. Στην περίπτωση που στη θέση 2 αναγράφονται περισσότερα του ενός δρομολόγια, τα σκάφη πρέπει να διακρίνονται βάσει του αριθμού του δρομολογίου που εξυπηρετούν (π.χ.: 1. Neptune, Goodwill, 2. Corvette, 3. Douro κ.λπ.).

- Θέση 4: Συμπληρώνεται(-ονται) το (τα) όνομα(-τα) του (των) μερικού(-ών) ναυλωτή(-ών) (και όχι τα ονόματα των σκαφών). Το πρόσωπο το οποίο αιτείται την άδεια πρέπει να αναφέρει στις τελωνειακές αρχές το (τα) όνομα(-τα) του (των) μερικού(-ών) ναυλωτή(-ών). Σημειώνεται ότι ο (οι) μερικός(-οί) ναυλωτής(-ές) δεν είναι ο (οι) κάτοχος(-οι) του πιστοποιητικού και δεν αναγράφεται(-ονται) στη θέση 1.

- Θέση 5: Σε αυτή τη θέση πρέπει να τίθεται ημερομηνία και υπογραφή από τη (τις) ναυτιλιακή(-ές) εταιρεία(-ες) ή τον (τους) αντιπρόσωπο(-ους) που αναφέρεται(-ονται) στη θέση 1.

- Θέση Α: Το όνομα του κράτους μέλους ακολουθείται από τον οικείο κωδικό χώρας ISO, εντός παρενθέσεως: (AT), (BE), (BG), (CY), (CZ), (DE), (DK), (EE), (ES), (FI), (FR), (GR), (HR), (HU), (IE), (IT), (LT), (LU), (LV), (MT), (NL), (PL), (PT), (RO), (SE), (SI), (SK) ή (UK).

8.2. Δηλωτικό ναυτιλιακής εταιρείας - Διαδικασία και άδεια TC12

Επεξηγηματικές σημειώσεις για χρήση του εντύπου TC12

A. Εισαγωγή

1. Στο άρθρο 119 παράγραφος 3 της εκτελεστικής πράξης απαιτείται απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων που μεταφέρονται δια θαλάσσης στο πλαίσιο μη τακτικής γραμμής.
2. Στο άρθρο 199 παράγραφος 2 της εκτελεστικής πράξης (άρθρο 10 του προσαρτήματος II της σύμβασης) επιτρέπεται η χρήση του δηλωτικού της ναυτιλιακής εταιρείας ως απόδειξης του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.
3. Το εν λόγω δηλωτικό πρέπει να επικυρώνεται από τα τελωνεία ή από τη ναυτιλιακή εταιρεία (εάν αυτή έχει την ιδιότητα του εγκεκριμένου εκδότη) πριν από την αναχώρηση του σκάφους από τον λιμένα αναχώρησης.
4. Εντούτοις, για υλικοτεχνικούς λόγους, δεν είναι πάντοτε δυνατή η επικύρωση του δηλωτικού κατά τη στιγμή του απόπλου. Σε τέτοιες περιπτώσεις, η ναυτιλιακή εταιρεία μπορεί να διαβιβάζει ηλεκτρονικά το περιεχόμενο του δηλωτικού από τον λιμένα αναχώρησης μετά τον απόπλου του σκάφους, ώστε αυτό να είναι διαθέσιμο στον λιμένα προορισμού **πριν** από την άφιξη του σκάφους.
5. Τα άρθρα 129γ και 129δ της κατ' εξουσιοδότηση πράξης (άρθρο 18 του προσαρτήματος II της σύμβασης) περιέχει διατάξεις, αφενός, για την εκ των υστέρων έκδοση του δηλωτικού που χρησιμεύει ως απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων και, αφετέρου, για τη διαβίβαση αυτού με σύστημα ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων από τον λιμένα προορισμού με την επιφύλαξη ορισμένων προϋποθέσεων.

B. Διαδικασία διαβουλεύσεων

1. Διεθνής ναυτιλιακή εταιρεία η οποία εγκατεστημένη σε συγκεκριμένη χώρα θα πρέπει να ζητήσει από τις αρμόδιες αρχές της χώρας αυτής την άδεια να χρησιμοποιήσει, με την ιδιότητα του εγκεκριμένου εκδότη, την απλούστευση που προβλέπεται στο άρθρο 129γ της κατ' εξουσιοδότηση πράξης (άρθρο 18 του προσαρτήματος II της σύμβασης). Η αίτηση της ναυτιλιακής εταιρείας πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις χώρες και όλους τους σχετικούς λιμένες αναχώρησης και προορισμού.
2. Η ναυτιλιακή εταιρεία θα πρέπει επίσης να αναγράφει στην αίτησή της το ονοματεπώνυμο του (των) αντιπροσώπου(ων) της στους εν λόγω λιμένες.
3. Οι αρμόδιες αρχές της εν λόγω χώρας ελέγχουν εάν η αίτηση πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 129 στοιχείο δ) της κατ' εξουσιοδότηση πράξης (άρθρο 18 παράγραφος 2 του προσαρτήματος II της σύμβασης). Σε περίπτωση που αυτό συμβαίνει, η αίτηση αποστέλλεται προς έγκριση στις αρμόδιες αρχές

(που απαριθμούνται στο παράρτημα Β) των χωρών στις οποίες βρίσκονται οι σχετικοί λιμένες αναχώρησης και προορισμού.

4. Παράλληλα, η ναυτιλιακή εταιρεία πρέπει να ζητήσει από τα γραφεία που διαθέτει σε κάθε λιμένα αναχώρησης και προορισμού να ενημερώσουν τις τελωνειακές αρχές των εν λόγω λιμένων ότι προτίθεται να χρησιμοποιήσει την απλουστευμένη διαδικασία και σύστημα ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων.
5. Κατά την παραλαβή της γνωστοποίησης που προβλέπεται στην παράγραφο 2 παραπάνω, οι αρμόδιες αρχές των χωρών όπου βρίσκονται οι λιμένες αναχώρησης και προορισμού ειδοποιούν τις τελωνειακές αρχές των εν λόγω λιμένων ότι θα πρέπει να αναμένουν το μήνυμα που αναφέρεται στην παράγραφο 3.
6. Οι τελωνειακές αρχές στους λιμένες αναχώρησης και προορισμού εξετάζουν, από κοινού με τα τοπικά γραφεία της ναυτιλιακής εταιρείας, εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την εφαρμογή απλουστευμένης διαδικασίας και ειδικότερα ο όρος ότι θα πρέπει να υπάρχει σημαντικός αριθμός ταξιδιών μεταξύ των χωρών κατά μήκος αναγνωρισμένων δρομολογίων.
7. Κατά την ολοκλήρωση αυτής της διαδικασίας διαβουλεύσεων, οι τελωνειακές αρχές στους λιμένες αναχώρησης και προορισμού ενημερώνουν τις αρμόδιες αρχές εάν οι λιμένες αυτοί είναι εξοπλισμένοι με συστήματα ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων και εάν η ναυτιλιακή εταιρεία πληροί τα κριτήρια του άρθρου 129 στοιχείο δ) της κατ' εξουσιοδότηση πράξης (άρθρο 18 παράγραφος 2 του προσαρτήματος II).
8. Εντός εξήντα ημερών από την ημερομηνία γνωστοποίησης, οι αρμόδιες αρχές των χωρών στις οποίες βρίσκονται οι λιμένες αναχώρησης και προορισμού ενημερώνουν τις αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για την έκδοση της άδειας σχετικά με την έγκριση ή την απόρριψη του αιτήματος.
9. Σε περίπτωση απόρριψης του αιτήματος πρέπει να παρέχεται αιτιολόγηση.
10. Σε περίπτωση έγκρισης του αιτήματος ή παράλειψης απάντησης εντός εξήντα ημερών από την ημερομηνία γνωστοποίησης, η άδεια εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές.
11. Οι αρμόδιες αρχές που εξέδωσαν την άδεια αποστέλλουν στη συνέχεια αντίγραφο στις αρμόδιες αρχές (που απαριθμούνται στο παράρτημα Β) των χωρών των προβλεπόμενων λιμένων αναχώρησης και προορισμού.

Γ. Η άδεια

Κατά την ολοκλήρωση της διαδικασίας που προβλέπεται στο τμήμα Β, οι αρμόδιες αρχές εκδίδουν άδεια υπέρ της ναυτιλιακής εταιρείας σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Α.

Η άδεια μπορεί να ανακληθεί ή να τροποποιηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές διατάξεις (άρθρο 28 του ΕΤΚ, άρθρο 65 του προσαρτήματος I της σύμβασης για το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης).

1. Πεδίο εφαρμογής

Η απλούστευση καλύπτει τη μεταφορά όλων των εμπορευμάτων από τη ναυτιλιακή εταιρεία δια θαλάσσης μεταξύ των λιμένων των κρατών μελών της Ένωσης και των χωρών κοινής διαμετακόμισης που απαριθμούνται στην άδεια.

2. Έγγραφα που απαιτούνται για τις αποστολές

Όταν το δηλωτικό της ναυτιλιακής εταιρείας χρησιμοποιείται ως απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 126α της κατ' εξουσιοδότηση πράξης (άρθρο 10 του προσαρτήματος II της σύμβασης). Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνουν τα εξής:

- την επωνυμία και την πλήρη διεύθυνση της ναυτιλιακής εταιρείας·
- το όνομα του σκάφους·
- τον τόπο και την ημερομηνία φόρτωσης των εμπορευμάτων·
- τον τόπο εκφόρτωσης των εμπορευμάτων·

και για κάθε αποστολή:

- τα στοιχεία αναφοράς της θαλάσσιας φορτωτικής ή κάθε άλλου εμπορικού εγγράφου·
- τον αριθμό, την περιγραφή, τα σημεία και τους αριθμούς αναφοράς των δεμάτων·
- τη συνήθη εμπορική περιγραφή των εμπορευμάτων, που περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία στοιχεία για την εξακρίβωση της ταυτότητάς τους·
- τη μεικτή μάζα σε χιλιόγραμμα·
- όπου απαιτείται, τους αριθμούς των εμπορευματοκιβωτίων·

τα ακόλουθα σύμβολα για τον χαρακτήρα των εμπορευμάτων:

- το σύμβολο «C» (ισοδύναμο του «T2L») ή «F» (ισοδύναμο του «T2LF»), κατά περίπτωση, για τα εμπορεύματα των οποίων μπορεί να αποδειχθεί ο τελωνειακός χαρακτήρας ως ενωσιακών·
- το γράμμα «N» για όλα τα υπόλοιπα εμπορεύματα.

3. Διατυπώσεις στο λιμένα αναχώρησης

Η ναυτιλιακή εταιρεία οφείλει να συντάξει το δηλωτικό που αποδεικνύει τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων το αργότερο μια ημέρα μετά την αναχώρηση του σκάφους και, οπωσδήποτε, πριν από την άφιξή του στον λιμένα προορισμού.

Η ναυτιλιακή εταιρεία διαβιβάζει στη συνέχεια το δηλωτικό, με σύστημα ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων, στον λιμένα προορισμού.

Η ναυτιλιακή εταιρεία διαβιβάζει, κατόπιν αιτήσεως το δηλωτικό στις τελωνειακές αρχές του λιμένα αναχώρησης, είτε με σύστημα ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων είτε, εφόσον οι τελωνειακές αρχές δεν διαθέτουν τέτοιο σύστημα, με χαρτί.

Οι αρμόδιες αρχές του λιμένα αναχώρησης διεξάγουν ελέγχους βάσει ανάλυσης κινδύνου.

4. Διατυπώσεις στον λιμένα προορισμού

Η ναυτιλιακή εταιρεία υποβάλλει αντίγραφο του δηλωτικού στις τελωνειακές αρχές του λιμένα προορισμού, είτε με σύστημα ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων είτε, εφόσον οι τελωνειακές αρχές δεν διαθέτουν τέτοιο σύστημα, με χαρτί.

Οι αρμόδιες αρχές στον λιμένα προορισμού εξετάζουν τον δηλούμενο τελωνειακό χαρακτήρα ενοσιακών εμπορευμάτων, μέσω επιθεωρήσεων βάσει της ανάλυσης κινδύνων και, εφόσον χρειάζεται, μέσω διπλών ελέγχων σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές στον λιμένα αναχώρησης.

5. Παραβάσεις/Παρατυπίες

Η ναυτιλιακή εταιρεία οφείλει να αναφέρει κάθε παρατυπία ή διαφορά που διαπιστώνεται στις αρμόδιες αρχές στους λιμένες αναχώρησης και προορισμού. Οφείλει επίσης να παρέχει συνδρομή για τη διαλεύκανση κάθε παρατυπίας ή διαφοράς που διαπιστώνεται από τις αρμόδιες αρχές στους λιμένες αναχώρησης και προορισμού.

Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η διαλεύκανση παρατυπιών και διαφορών στον λιμένα προορισμού, οι αρμόδιες αρχές στον λιμένα προορισμού ενημερώνουν σχετικά τις αρμόδιες αρχές στον λιμένα αναχώρησης και την αρχή που εξέδωσε την άδεια, οι οποίες στη συνέχεια λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα.

6. Υποχρεώσεις της ναυτιλιακής εταιρείας

Η ναυτιλιακή εταιρεία υποχρεούται:

- να διατηρεί τα κατάλληλα αρχεία που επιτρέπουν στις αρμόδιες αρχές να ελέγχουν τις διαδικασίες κατά την αναχώρηση και στον προορισμό·
- να θέτει στη διάθεση των αρμοδίων αρχών όλα τα σχετικά αρχεία·
- να αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη ενώπιον των αρμοδίων αρχών για την εκτέλεση των υποχρεώσεών της και για την ενημέρωση και την παροχή συνδρομής σχετικά με τη διαλεύκανση διαφορών και παρατυπιών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Υπόδειγμα άδειας TC 12

1. Δικαιούχος της άδειας	(Αριθμός άδειας) Άδεια εφαρμογής της απλούστευσης που προβλέπεται στο άρθρο 129 παράγραφος γ) της κατ' εξουσιοδότηση πράξης (άρθρο 18 του προσαρτήματος II της σύμβασης)
2. Χώρες και λιμένες αναχώρησης που αφορά η παρούσα άδεια και ονοματεπώνυμο(-α) του (των) αντιπροσώπου(-ων) της ναυτιλιακής εταιρείας.	
3. Χώρες και λιμένες προορισμού που αφορά η παρούσα άδεια και ονοματεπώνυμο(-α) του (των) αντιπροσώπου(-ων) της ναυτιλιακής εταιρείας.	
4. Άλλες πληροφορίες	
5. Εκδούσα αρχή Ονομασία: Ημερομηνία: Σφραγίδα Διεύθυνση: Χώρα: (Υπογραφή)	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ

Χώρα	Επωνυμία της αρχής	Διεύθυνση της αρχής	Σημείο επαφής
(Α)	(Β)	(Γ)	(Δ)
ΒΕΛΓΙΟ	Administration Centrale des douanes et accises Service Procédures douanières, direction 10	North Galaxy, Tour A (NGA 13) Boulevard du Roi Albert II 33, boîte 37 B-1030 Bruxelles	Εθνικός Συντονιστής Διαμετακόμισης
ΔΑΝΙΑ	Στη Δανία οι αντίστοιχες τελωνειακές υπηρεσίες των περιφερειών είναι αρμόδιες για την έκδοση της άδειας.	Τα ονόματα των αρμόδιων προσώπων και οι επωνυμίες και διευθύνσεις των χώρων εργασίας τους περιέχονται στην κατάσταση των Τοπικών Συντονιστών Διαμετακόμισης που δημοσιεύεται στον οδηγό του Δικτύου Διαμετακόμισης.	
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	Turun Tulli/meriliikenneluvat	PL 386 20101 Turku	Heimo Pönkä Τηλ.: +358-20-4924245 Κινητό : +358-40-3324245 Φαξ: +358-20-4924017 E-mail: Heimo.Ponka@tulli.fi

ΓΑΛΛΙΑ	Direction Générale des Douanes et Droits Indirects Bureau E3 - Politique du dédouanement	11 rue des Deux Communes 93558 Montreuil FRANCE	Maud Chasseriau Τηλ.: +33 (0)1 57 53 46 21 +33 (0)1 57 53 49 33 E-mail : maud.chasseriau@douane.finances.gouv.fr dg-e3@douane.finances.gouv.fr
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	Hauptzollamt Kiel	Kronshagener Weg 105 DE-24116 Kiel	Konsultationsstelle Seeverkehr Τηλ.: 49-431-200830 Φαξ: + 49-341 20083-1150 E-mail: Konsultationsstelle-Seeverkehr.hza- kiel@zoll.bund.de
ΕΛΛΑΔΑ	Ministry of Finance Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης 19 ^η Διεύθυνση-2 ^ο Τμήμα	Κ. Σερβίας 10 101 84 Αθήνα Ελλάς	Τηλ.: 0030210/6987465 Φαξ: 0030210/6987450 e-mail: d19-b@2001.syzefxis.gov.gr
ΙΣΛΑΝΔΙΑ	Directorate of Customs	Tryggvagötu 19 101 REYKJAVÍK Iceland	Hörður Davíð Harðarson Ágúst Magnússon Elín Sigurjónsdóttir Jóhanna Gunnarsdóttir Ástrós Guðlaugsdóttir
ΙΡΛΑΝΔΙΑ	Revenue Central Transit Office,	Corporate Affairs and Customs Division, St. Conlon's Road, Nenagh, Co Tipperary.	John Sherlock, Τηλ.: 353 67 63440 Φαξ: 353 67 44126 e-mail : jsherloc@revenue.ie

ΙΤΑΛΙΑ	AGENZIA DELLE DOGANE Direzione Centrale Legislazione e Procedure Doganali. Ufficio regimi doganali e traffici di confine	Via Mario Carucci, 71 00143 Roma	Ernesto Carbone Τηλ: 0039 06 50246045 Φαξ: 0039 06 50245222 e mail: dogane.legislazionedogane.regimi@agenzia dogane.it Marco Ciampi Τηλ: 0039 06 50245073
ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ	Belastingdienst Douane Rotterdam Haven	Douane Rotterdam Haven KM Postbus 3070 6401 DN Heerlen	e-mail: Dogane DRH bcp Postbus
ΝΟΡΒΗΓΙΑ	Toll- og avgiftsdirektoratet Avdeling for toll, merverdiavgift og vareførsel/VFS	Postboks 8122 Dep. 0032 OSLO	
ΠΟΛΩΝΙΑ	Izba Celna w Gdyni	ul. Polnocna 9 A 81-029 Gdynia	Τηλ. +48 58 666 93 93 Φαξ: +48 58 621 05 54 e-mail: ic.gdynia@gdy.mofnet.gov.pl
//	Izba Celna w Szczecinie	ul. Energetykow 55 70-952 Szczecin	Τηλ. +48 91 480 55 00 Φαξ +48 91 480 55 01 e-mail: ic.szczecin@szc.mofnet.gov.pl

ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	Autoridade Tributária e Aduaneira	Rua da Alfândega, nº 5 -r/c 1149-006 LISBOA	Τηλ.: + 351 218813890 Φαξ: + 351 218813941 E-mail: dsra@at.gov.pt
ΙΣΠΑΝΙΑ	Agencia Estatal de Administración Tributaria Departamento de Gestión Aduanera e II. EE.	Avenida del Llano Castellano, 17 28034 - MADRID	Nuria Esther Fernández Álvarez Nicolás Campo Hernández Τηλ.: +34 91 728 98 58 Φαξ: +34 91 358 47 21 E-mail: helpdeskspain@aeat.es
ΣΟΥΗΔΙΑ	Tullverket	P.O.Box 12854 S-112 98 Stockholm	
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	HM Revenue & Customs CCTO National Simplifications Team	Custom House Main Road Harwich Essex - CO12 3BE Τηλ. 00 44 1255 244700 Φαξ 00 441255 554508	national- simplifications.ccto@hmrc.gsi.gov.uk
ΣΛΟΒΕΝΙΑ	FINANČNA UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE, GENERALNI FINANČNI URAD	ŠMARTINSKA 55 SI - 1000 LJUBLJANA SLOVENIJA	Tajnistvo.GFU-FU@gov.si
ΣΛΟΒΑΚΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	δεν ισχύει		
ΤΣΕΧΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	δεν ισχύει		

ΜΑΛΤΑ	Ministry of Finance Customs Division Transit Branch	Custom House Valletta CMR 02 MALTA	Anthony Busuttil Τηλ: 00356 2225 1422 Φαξ: 00356 2165 1250 e-mail: anthony.b.busuttil@gov.mt
ΚΥΠΡΟΣ	Αρχιτελωνείο, Υπουργείο Οικονομικών	Γωνία Μ. Καραολή και Γρ. Αυξεντίου, 1096 Λευκωσία	Τηλ.: +357 22 601651 Φαξ: +357 22 302031 E-mail: headquarters@customs.mof.gov.cy
ΛΕΤΟΝΙΑ	VID Muitas pārvalde	Talejas iela 1, Rīga, LV-1978	Sandra Česka Τηλ: +371 67120870 e-mail: sandra.ceska@vid.gov.lv
ΕΣΘΟΝΙΑ	Tax and Customs Board	Lõdtsa 8a 15176 Tallinn ΕΣΘΟΝΙΑ	Marina Nikitina E-mail: marina.nikitina@emta.ee
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	Muitinės departamentas Muitinės procedūrų skyrius	Jakšto g. 1 LT-01105 Vilnius	Laimis Žlabys Τηλ.: +370 5 266 60 88 Φαξ: +370 5 266 60 14 E-mail: laimis.zlabys@cust.lt
ΟΥΓΓΑΡΙΑ	δεν ισχύει		
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	National Customs Agency Transit of goods Department	47, G.S.Rakovski str. 1040 Sofia Republic of Bulgaria	Latinka Iankova Τηλ: +359 2 9859 4593 E-mail: Latinka.Iankova@customs.bg

POYMANIA	Directia Generala a Vamilor – Serviciul Tranzit Cristina Ionescu - National Transit Coordinator Τηλ.: +40 21 3102778 Φαξ: +40 21 310 ... e-mail: cristina.ionescu@customs.ro	Str. Alexandru Ivasiuc nr. 34-40, bl. 5, sector 6, București, C.P. 60305, ROMANIA	Cristina Ionescu - National Transit Coordinator Τηλ.: +40 21 3102778 Φαξ: +40 21 310 ... e-mail: cristina.ionescu@customs.ro
KPOATIA	Carinska uprava Republike Hrvatske Središnji ured Sektor za carinski sustav i procedure	A. von Humboldta 4a, 10 000 Zagreb, HRVATSKA	<u>Ivan Duic</u> <u>National transit coordinator</u> <u>Τηλ. +385 1 6211 273</u> <u>Φαξ +385 1 6211 005</u> <u>e-mail:</u> ivan.duic@carina.hr Željko Franjić Τηλ. +385 1 6211 375 E-mail: zeljko.franjic@carina.hr
TOYPKIA	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü, Transit Dairesi	Hükümet Meydanı No:2 06100 Ulus ANKARA	Σημείο επαφής

8.3. Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών μηχανοκίνητων οδικών οχημάτων

Για να καθορισθεί ο τελωνειακός χαρακτήρας μηχανοκίνητων οδικών οχημάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, απαιτείται να τηρηθούν οι παρακάτω κανόνες:

1. Οι κανόνες σχετικά με την κυκλοφορία εμπορευμάτων από ένα σημείο του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης σε άλλο ισχύουν και για την κυκλοφορία μηχανοκίνητων οδικών οχημάτων, σκαφών αναψυχής και ιδιωτικών αεροσκαφών.
2. Ο όρος κυκλοφορία καλύπτει όχι μόνο τη χρήση του οχήματος όταν κινείται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης αλλά, όπως συμβαίνει και με όλα τα άλλα ενωσιακά εμπορεύματα, και τη μεταφορά της κυριότητας (παράδοση/ απόκτηση) και την αλλαγή κατοικίας που συνεπάγεται μεταβολή του τόπου του οχήματος χωρίς αλλαγή κυριότητας.
3. Το άρθρο 153 του ΕΤΚ ορίζει: «Όλα τα εμπορεύματα στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης τεκμαίρεται ότι έχουν τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εκτός εάν αποδειχθεί ότι δεν είναι ενωσιακά εμπορεύματα.» Το τεκμήριο αυτό ισχύει και για την κυκλοφορία οχημάτων.
4. Συνεπώς, όταν οχήματα εισάγονται από τρίτη χώρα και τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία χωρίς ταξινόμηση σε κράτος μέλος μπορούν να αποστέλλονται σε άλλο κράτος μέλος ως ενωσιακά εμπορεύματα, επειδή ισχύει το τεκμήριο του άρθρου 153 του ΕΤΚ. Από πλευράς ταξινόμησης, τα εν λόγω οχήματα πρέπει να έχουν ακριβώς την ίδια μεταχείριση με αυτή που αντιστοιχεί στα οχήματα ενωσιακής κατασκευής.
5. Υπό αυτές τις συνθήκες, η ταξινόμηση νέων οχημάτων δεν πρέπει να εξαρτάται από την απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα του ενωσιακού οχήματος.
6. Σε περιπτώσεις που υπάρχουν βάσιμες αμφιβολίες, οι αρμόδιες αρχές δύνανται να ζητούν πληροφορίες στο πλαίσιο της αμοιβαίας συνδρομής. Τέτοια αιτήματα, ωστόσο, δεν θα πρέπει να διατυπώνονται σε τακτική βάση.
7. Συνεπώς, τα ενωσιακά οχήματα θα πρέπει να μπορούν να μετακινούνται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης υπό τις ίδιες προϋποθέσεις που ισχύουν για τα άλλα ενωσιακά εμπορεύματα. Δεν προβλέπεται παρέμβαση τελωνείου.
8. Οι κανόνες αυτοί δεν επηρεάζουν τις διατάξεις που ισχύουν για φορολογικά θέματα σε σχέση, ιδίως, με την υποχρέωση εγγραφής του ιδιοκτήτη στα μητρώα της χώρας κατοικίας του.
9. Με την επιφύλαξη των παραπάνω κανόνων κάθε μηχανοκίνητο οδικό όχημα ταξινομημένο σε κράτος μέλος θεωρείται ότι έχει ενωσιακό χαρακτήρα εφόσον:
 - α) προσκομίζεται το σχετικό έγγραφο ταξινόμησης στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο εισέρχεται το όχημα·
 - β) η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με το έγγραφο καθώς και τον αριθμό κυκλοφορίας συμφωνεί απολύτως με τις παρακάτω διατάξεις ανάλογα με τη χώρα ταξινόμησης.

Ελλείψει αυτών, η απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων θα πρέπει να αποδεικνύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 199 της εκτελεστικής πράξης.

10. Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών μηχανοκίνητων οδικών οχημάτων με αναφορά στον αριθμό κυκλοφορίας (άρθρο 208 της εκτελεστικής πράξης):

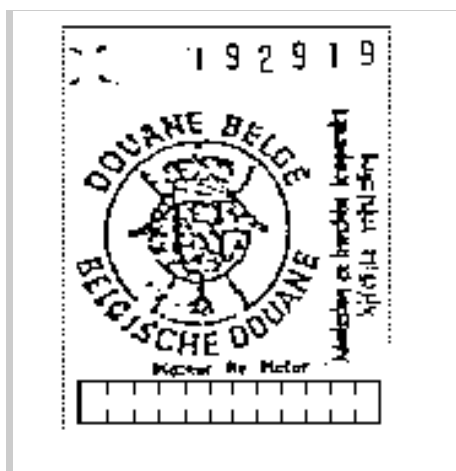
Βέλγιο:

Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα ταξινομημένα στο Βέλγιο θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εκτός εάν:

1. το πιστοποιητικό ταξινόμησης φέρει σε κόκκινο χρώμα, στη σελίδα του τίτλου, την παρακάτω σφραγίδα:

(η εν λόγω σφραγίδα χρησιμοποιήθηκε μέχρι την 1η Οκτωβρίου 1993)

[ΚΟΚΚΙΝΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ]



2. το πιστοποιητικό ταξινόμησης φέρει, στην οπίσθια όψη της σελίδας 1, το σύμβολο T1 στην αριστερή πλευρά, στο τμήμα που αντιστοιχεί στην προσωρινή εισαγωγή. Υπόδειγμα του πιστοποιητικού ταξινόμησης παρατίθεται κατωτέρω.

3. το πιστοποιητικό ταξινόμησης φέρει, αντί των στοιχείων του οχήματος τις λέξεις «plaque marchand» ή «handelaarsplaat» ή «Handlerplatte». **Οι σχετικές πινακίδες κυκλοφορίας φέρουν ομάδα γραμμάτων και ομάδα αριθμών στους παρακάτω συνδυασμούς:**

- *πινακίδες «εμπόρων λιανικής πώλησης» για αυτοκίνητα IX: το γράμμα Z + 2 άλλα γράμματα + 3 αριθμούς*
- *πινακίδες «εμπόρων λιανικής πώλησης» για μοτοσυκλέτες: τα γράμματα ZM + 1 άλλο γράμμα + 3 αριθμούς (οι διαστάσεις διαφέρουν από τις άλλες πινακίδες· τα γράμματα αναγράφονται στην άνω σειρά, οι αριθμοί στην κάτω).*
- *πινακίδες «εμπόρων λιανικής πώλησης» για ρυμουλκούμενα: τα γράμματα ZU + 1 άλλο γράμμα + 3 αριθμούς.*

Τα γράμματα και οι αριθμοί είναι πράσινου χρώματος σε λευκό φόντο. Επιπλέον, πρέπει να φέρουν σε ειδικά προβλεπόμενη θέση αυτοκόλλητο σήμα που αναφέρει συγκεκριμένο έτος.

4. το πιστοποιητικό ταξινόμησης φέρει, αντί για τα χαρακτηριστικά του οχήματος τις λέξεις «plaque d'essai» ή «proefrittenplaat» ή «Prüfungsplatte». *Οι σχετικές πινακίδες κυκλοφορίας φέρουν ομάδα γραμμάτων και ομάδα αριθμών στους παρακάτω συνδυασμούς:*

- *για αυτοκίνητα IX: τα γράμματα ZZ + 1 άλλο γράμμα + 3 αριθμούς*
- *για μοτοσυκλέτες: τα γράμματα ZZM + 1 άλλο γράμμα + 3 αριθμούς (οι διαστάσεις διαφέρουν από τις άλλες πινακίδες· τα γράμματα αναγράφονται στην άνω σειρά, οι αριθμοί στην κάτω)*
- *για ρυμουλκούμενα: τα γράμματα ZZU + 3 αριθμοί.*

Τα γράμματα και οι αριθμοί είναι πράσινου χρώματος σε λευκό φόντο. Επιπλέον, πρέπει να φέρουν σε ειδικά προβλεπόμενη θέση αυτοκόλλητο σήμα που αναφέρει συγκεκριμένο έτος.

Βουλγαρία

Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα ταξινομημένα στη Δημοκρατία της Βουλγαρίας θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων εφόσον φέρουν ορθογώνια πινακίδα, στην οποία αναγράφεται συνδυασμός γραμμάτων και αριθμών μαύρου χρώματος σε λευκό αντανακλαστικό φόντο με γαλάζια ταινία στην αριστερή πλευρά της πινακίδας.

Η γαλάζια ταινία της πινακίδας φέρει τη σημαία της Βουλγαρίας και τα λευκά γράμματα «BG».

Η πινακίδα κυκλοφορίας αποτελείται από συνδυασμό τριών ομάδων (π.χ. C 5027 AB), ως εξής:

- Η πρώτη ομάδα αποτελείται από γράμματα και αντιστοιχεί στο διοικητικό διαμέρισμα.
- Η δεύτερη ομάδα αποτελείται από τέσσερις αραβικούς αριθμούς.
- Η τρίτη ομάδα αποτελεί σειρά (ένα ή δύο γράμματα).

Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στη Δημοκρατία της Βουλγαρίας δεν θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εφόσον:

- φέρουν ορθογώνια πινακίδα, στην οποία αναγράφεται συνδυασμός έξι αριθμών που χωρίζονται στο μέσον από το γράμμα «B» με μαύρο χρώμα σε λευκό φόντο και το έτος ισχύος είναι σημειωμένο σε κόκκινο φόντο στη δεξιά πλευρά της πινακίδας.
- φέρουν ορθογώνια πινακίδα, στην οποία αναγράφεται συνδυασμός έξι αριθμών που χωρίζονται στο μέσον από το γράμμα «T» ή «H» με μαύρο χρώμα σε λευκό φόντο.
- φέρουν ορθογώνια πινακίδα, στην οποία αναγράφεται συνδυασμός των γραμμάτων «C», «CC» ή «CT» με αριθμούς λευκού χρώματος σε κόκκινο φόντο· ή
- φέρουν ορθογώνια πινακίδα, στην οποία αναγράφεται συνδυασμός των γραμμάτων «XX» με αριθμούς λευκού χρώματος σε γαλάζιο φόντο.

Τα μηχανοκίνητα οχήματα που φέρουν πινακίδες του τύπου αυτού δεν είναι απαραίτητο να έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.

Ο χαρακτήρας τους μπορεί να εξακριβωθεί μόνο κατόπιν ελέγχου των σχετικών εγγράφων.

Κύπρος

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών της Κύπρου διαθέτει σύστημα μηχανογράφησης από την 1/1/1997. Όλες οι άδειες κυκλοφορίας που έχουν εκδοθεί μετά τις 2/1/1997 έχουν εκτυπωθεί από υπολογιστές.

α. Οχήματα μονίμως ταξινομημένα στην Κύπρο

Όλα τα οχήματα που είναι μονίμως ταξινομημένα στην Κύπρο έχουν αριθμό κυκλοφορίας που αποτελείται από συνδυασμό ενός, δύο ή τριών χαρακτήρων του λατινικού αλφαβήτου και ενός αύξοντα αριθμού από το 1 έως το 999. Κάθε όχημα φέρει δύο πινακίδες κυκλοφορίας, μία στο εμπρόσθιο μέρος με λευκό αντανακλαστικό φόντο και μία στο οπίσθιο μέρος με κίτρινο ή λευκό αντανακλαστικό φόντο, αμφότερες με μαύρα γράμματα και αριθμούς.

Για τον καθορισμό του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων όσον αφορά την πλειοψηφία των οχημάτων που έχουν αριθμούς κυκλοφορίας της μορφής LLNNN (π.χ. YW764) ή LLLNNN (π.χ. EAY857), πρέπει να ελέγχονται τα αντίστοιχα στοιχεία που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας, όπως διευκρινίζεται στον πίνακα Α.

β. Οχήματα που έχουν ταξινομηθεί για μέλη του Διπλωματικού Σώματος (CD ή AT)

Στις άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί για μέλη του Διπλωματικού Σώματος αναγράφονται δύο αριθμοί κυκλοφορίας. Ο πρώτος αριθμός είναι της μόνιμης ταξινόμησης. Ο δεύτερος υποδεικνύει ότι το όχημα ανήκει στο Διπλωματικό Σώμα.

Ο αριθμός κυκλοφορίας για τα οχήματα του Διπλωματικού Σώματος αποτελείται από συνδυασμό δύο αριθμών που είναι ενδεικτικοί του κωδικού της πρεσβείας ή της αποστολής, ακολουθούμενων από τα γράμματα «CD» ή «AT» και τον αριθμό του οχήματος στο πλαίσιο της πρεσβείας ή αποστολής.

Τα οχήματα αυτά κυκλοφορούν με τον διπλωματικό αριθμό κυκλοφορίας τους για την περίοδο που έχουν διπλωματικό χαρακτήρα και όταν ο διπλωματικός αυτός χαρακτήρας παύει να ισχύει χρησιμοποιούν τον μόνιμο αριθμό κυκλοφορίας. Ο τελωνειακός χαρακτήρας ενωσιακών εμπορευμάτων για τα οχήματα αυτά μπορεί να εξακριβωθεί με έλεγχο των εγγράφων τους.

Πίνακας Α

	Πληροφορίες (φορολογικά στοιχεία) (Στα αγγλικά και τα ελληνικά όπως αναγράφονται στις άδειες κυκλοφορίας)	Πιθανή μορφή των πληροφοριών, με τη μετάφρασή τους στα αγγλικά με μικρότερους χαρακτήρες
1	Customs Duty Τελωνειακός Δασμός	Duty Free, Duty Partly Paid, Duty Paid ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΑΛΛΑΓΗ, ΜΕΡΙΚΗ ΑΠΑΛΛΑΓΗ, ΚΑΤΑΒΛΗΘΗΚΕ
2	Custom R.C (Customs Relief Code) Κ.Ε Δασμών (Κωδικός Εξαίρεσης Δασμών)	01.01, 01.18, 01.19, 07.02, 07.03, 07.05, 07.06, 07.07, 11(4)α, 11(4)β, 11(4)γ

Τσεχική Δημοκρατία

1. Τα οδικά οχήματα με κινητήρα που είναι ταξινομημένα στην Τσεχική Δημοκρατία θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων_ αν ο αριθμός κυκλοφορίας τους συγκαταλέγεται σε μία από τις ακόλουθες ειδικές σειρές:
 - Ορθογώνιες πινακίδες λευκού χρώματος με τουλάχιστον πέντε έως επτά ψηφία (τουλάχιστον ένα γράμμα και έναν αριθμό) μαύρου χρώματος, π.χ.: 1K3 2246. Το πρώτο γράμμα αντιστοιχεί στο διοικητικό διαμέρισμα. Τα ειδικά μηχανοκίνητα οχήματα, καθώς και οι γεωργικοί και δασικοί ελκυστήρες, φέρουν ορθογώνιες πινακίδες με κίτρινο φόντο.

Κυκλοφορούν ακόμη μηχανοκίνητα οδικά οχήματα με λευκές πινακίδες κυκλοφορίας που ανήκουν σε παλαιότερες σειρές και οι οποίες αποτελούνται από συνδυασμό δύο ή τριών γραμμάτων και τεσσάρων αριθμών μαύρου χρώματος, που χωρίζονται σε ζεύγη με παύλα (π.χ. CHA 63-46). Τα φορτηγά, τα λεωφορεία και τα ρυμουλκούμενα που ανήκουν σε παλαιότερες σειρές φέρουν ορθογώνιες πινακίδες με κίτρινο φόντο.
 - Ορθογώνιες πινακίδες λευκού χρώματος με μαύρα ψηφία, οι οποίες περιλαμβάνουν ένα κόκκινο πεδίο με την ημερομηνία λήξης, χρησιμοποιούνται για τα οχήματα που προορίζονται για εξαγωγή.
 - Ειδικές ορθογώνιες πινακίδες λευκού χρώματος με πράσινα ψηφία, οι οποίες αποτελούνται από το γράμμα «V» και τέσσερις αραβικούς αριθμούς (οχήματα ιστορικής αξίας - αντίκες).
 - Ειδικές ορθογώνιες πινακίδες λευκού χρώματος με πράσινα ψηφία, οι οποίες χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη ταξινόμηση, με αριθμό που αποτελείται από τουλάχιστον πέντε έως επτά ψηφία, εκ των οποίων το πρώτο (γράμμα) αντιστοιχεί στο διοικητικό διαμέρισμα και τα υπόλοιπα είναι αραβικοί αριθμοί.
 - Ειδικές ορθογώνιες πινακίδες λευκού χρώματος με πράσινα ψηφία, οι οποίες χρησιμοποιούνται για τα οχήματα δοκιμής και ο αριθμός τους αποτελείται από πέντε ψηφία: το γράμμα «F» και στη συνέχεια τέσσερις αραβικούς αριθμούς.
2. Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα που είναι ταξινομημένα στην Τσεχική Δημοκρατία δεν θεωρείται ότι έχουν τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εφόσον φέρουν ορθογώνια πινακίδα κυκλοφορίας με τα γράμματα «DD» ή «XX» ακολουθούμενα από πέντε ψηφία (γράμματα του λατινικού αλφαβήτου και αραβικούς αριθμούς) κίτρινου χρώματος (διπλωματικό σώμα ή ξένη αποστολή), εκτός εάν ο ενωσιακός χαρακτήρας εξακριβώνεται από τα έγγραφα των οχημάτων αυτών.

Δανία

Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα ταξινομημένα στη Δανία θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εφόσον στην κατώτερη θέση του πιστοποιητικού ταξινόμησης αναγράφεται η ακόλουθη μνεία: «IKKE TOLDDOKUMENT VED OMREGISTRERING» (μετάφραση: δεν χρειάζεται η προσκόμιση τελωνειακού παραστατικού σε περίπτωση αλλαγής της κυριότητας).

Γερμανία

Η απόδειξη των ενωσιακών προδιαγραφών για την ταξινόμηση μηχανοκίνητων οχημάτων (μηχανοκίνητων οδικών οχημάτων και ρυμουλκούμενων τους) στην Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας **θεωρείται έγκυρη**, εφόσον έχει εκδοθεί γερμανικό πιστοποιητικό ταξινόμησης και το όχημα φέρει τετράγωνη πινακίδα κυκλοφορίας, στην οποία αναγράφεται **δι ακριβώς συνδυασμός γραμμάτων, που αντιστοιχεί στη διοικητική περιφέρεια** (έως 3 γράμματα), και **αριθμός αναγνώρισης** (που αποτελείται από ομάδα γραμμάτων και αριθμών)

(Βλ. παράδειγμα 1).

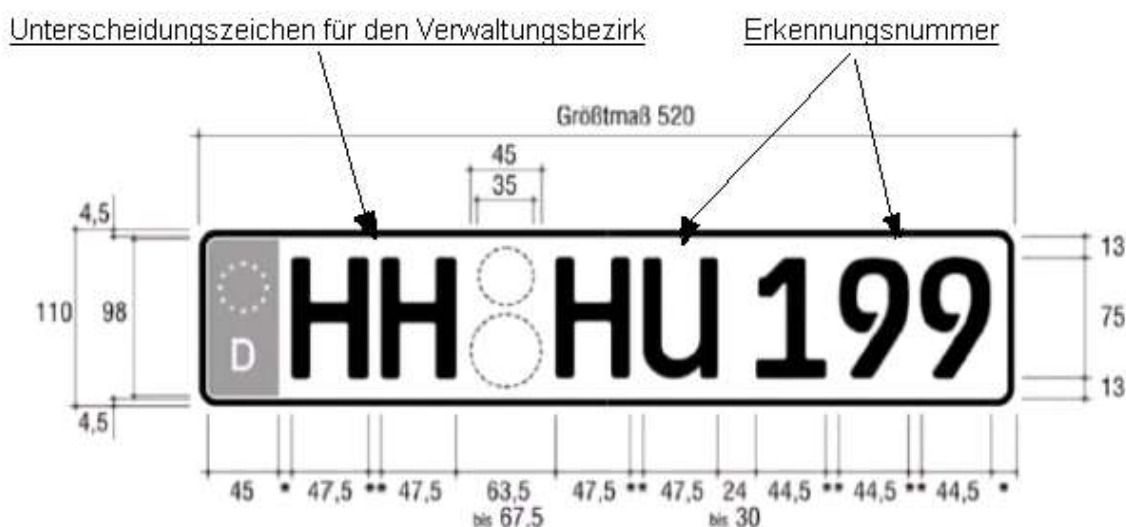
Μετά τον αναγνωριστικό αριθμό, οι εν λόγω πινακίδες κυκλοφορίας είναι δυνατό να φέρουν, επιπρόσθετα, το αναγνωριστικό γράμμα «H» («Πινακίδα κυκλοφορίας παλαιού οχήματος») για τα οχήματα ιστορικής αξίας (αντίκες) – βλ. παράδειγμα 2) ή να φέρουν ένδειξη συγκεκριμένης προθεσμίας για την κυκλοφορία του οχήματος εντός ορισμένης χρονικής περιόδου («Γερμανική πινακίδα κυκλοφορίας») – βλ. παράδειγμα 3).

Η απόδειξη των ενωσικών προδιαγραφών για οχήματα θεωρείται ότι δεν είναι έγκυρη, εφόσον φέρουν πινακίδα κυκλοφορίας,

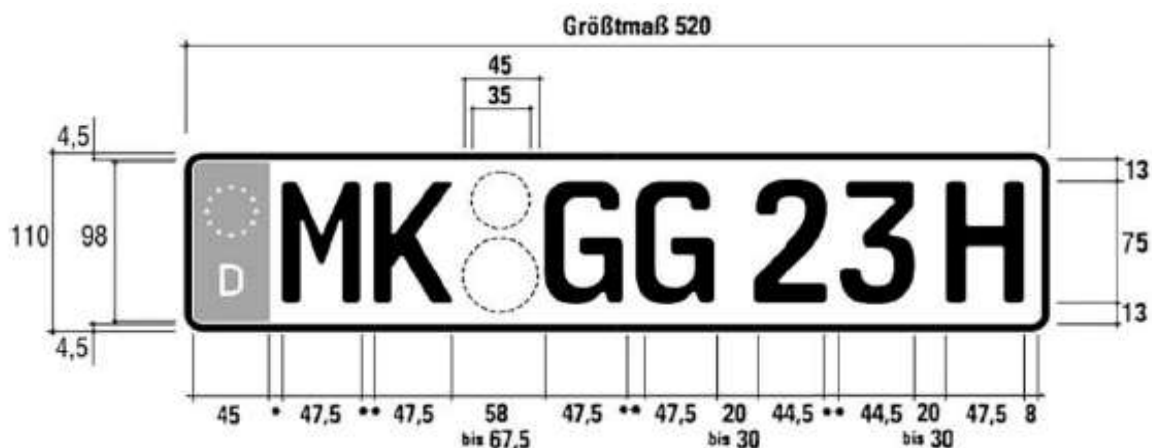
- που φέρει μόνον τον αριθμό 0 αντί για διακριτικό συνδυασμό γραμμάτων που αντιστοιχεί στη διοικητική περιφέρεια (ειδική πινακίδα κυκλοφορίας για το διπλωματικό σώμα και προνομίους διεθνείς οργανισμούς),
- που αναγράφει, πίσω από τον αναγνωριστικό αριθμό που αποτελείται μόνον από αριθμούς, αναγνωριστικό γράμμα, π.χ. «A», και ημερομηνία λήξης. Το πεδίο όπου αναγράφεται η εν λόγω ημερομηνία λήξης είναι κόκκινο χρώματος.
- (Πινακίδα κυκλοφορίας οχημάτων προς εξαγωγή – βλ. παράδειγμα 4),
- Η πινακίδα κυκλοφορίας για σύντομη χρονική περίοδο (πινακίδα κυκλοφορίας για σύντομη χρονική περίοδο): φέρει αριθμό αναγνώρισης ο οποίος αποτελείται επίσης μόνον από αριθμούς και περιλαμβάνει ημερομηνία λήξης. Το πεδίο όπου αναγράφεται η ημερομηνία λήξης είναι κίτρινο χρώματος.
- (Πινακίδα κυκλοφορίας για τη μεταφορά αυτοκινήτου προκειμένου να υποστεί διαδικασία δοκιμής ή δοκιμή οδικής συμπεριφοράς ή οδήγηση μεταφοράς – βλ. παράδειγμα 5)
- Η πινακίδα κυκλοφορίας:
 - που δεν φέρει μαύρο, αλλά κόκκινο χρώμα.
 - Ο αριθμοί κυκλοφορίας είναι δυνατό να αναγράφονται σε μία ή δύο γραμμές.

Παράδειγμα 1

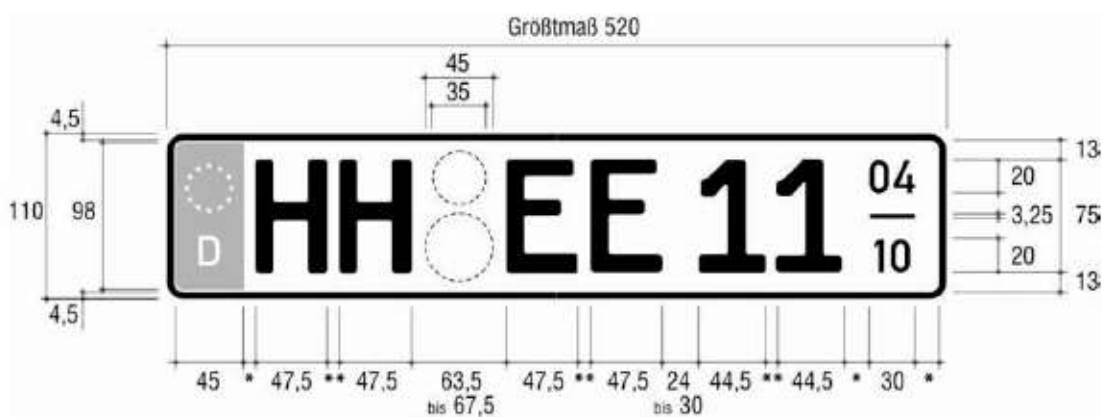
Διακριτικός συνδυασμός γραμμάτων που αντιστοιχεί στη διοικητική περιφέρεια και αναγνωριστικός αριθμός



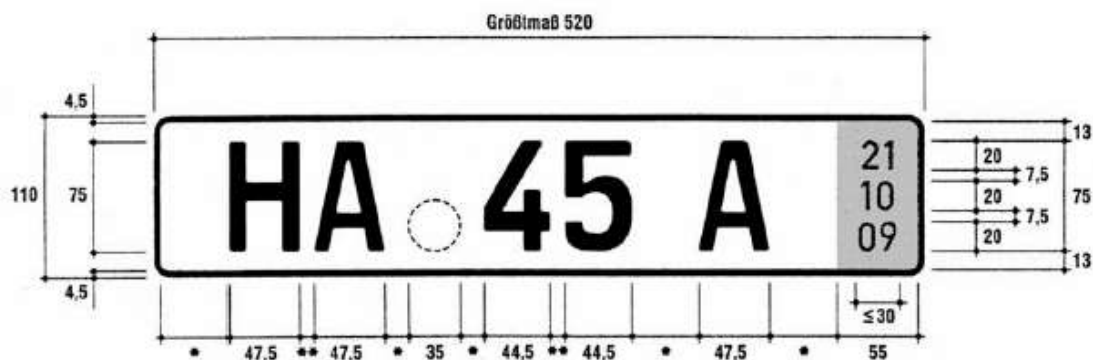
Παράδειγμα 2 («Π νακί δα κυκλοφορίας παλαιού οχήματος») για τα οχήματα ιστορικής αξίας)



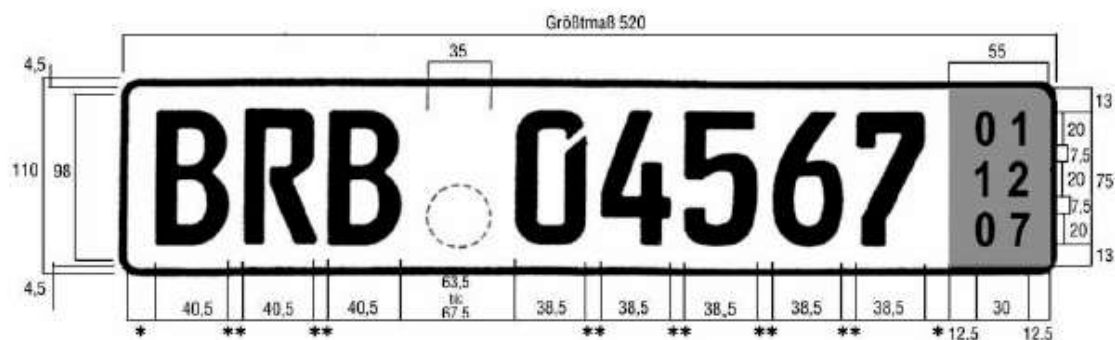
Παράδειγμα 3 («Γεριοδική πινακίδα κυκλοφορίας»)



Παράδειγμα 4 (Π νακί δα κυκλοφορίας οχημάτων προς εξαγωγή)



Παράδειγμα 5 (Π νακί δα κυκλοφορίας για τη μεταφορά αυτοκινήτου προκειμένου να υποστεί διαικασίες δοκιμής ή δοκιμή οδικής συμπεριφοράς ή οδήγηση μεταφοράς)



Εσθονία

Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Εσθονία βάσει του κανονισμού για τα μηχανοκίνητα οδικά οχήματα. Ο αριθμός κυκλοφορίας των μηχανοκίνητων οδικών οχημάτων αποτελεί συνδυασμό τριών γραμμάτων και τριών αριθμών. Μετά την 1η Μαΐου 2004, η πινακίδα κυκλοφορίας θα φέρει στο αριστερό άκρο της την ένδειξη «EST».

Ελλάς

Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα ταξινομημένα στην Ελλάδα θεωρείται ότι πληρούν τους όρους των άρθρων 9 και 10 της συνθήκης ΕΟΚ στην Ελλάδα, εφόσον φέρουν ορθογώνια πινακίδα λευκού χρώματος, στην οποία αναγράφεται συνδυασμός τριών γραμμάτων και τεσσάρων αριθμών (π.χ. ΒΑΚ 7876) ή μόνο έξι αριθμών (π.χ. 237.568 - προηγούμενες πινακίδες κυκλοφορίας που εξακολουθούν να ισχύουν) και το έγγραφο ταξινόμησής τους είναι το έντυπο Τ-01-19.

Θεωρείται ότι δεν έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων όταν φέρουν ορθογώνια πινακίδα στην οποία αναγράφονται:

- α) τα γράμματα CD ή ΔΣ ΔΣ (διπλωματικό σώμα) πριν από τον αριθμό (πράσινη πινακίδα)
- β) τα γράμματα Ξ Α (ξένη αποστολή) πριν από τον αριθμό (κίτρινη πινακίδα)
- γ) τα γράμματα ΕΧ (προσωρινή εισαγωγή) πριν από τον αριθμό (λευκή πινακίδα).

Ισπανία

1. Η πινακίδα κυκλοφορίας μηχανοκίνητων οδικών οχημάτων περιλαμβάνει συνδυασμό δύο ομάδων γραμμάτων (το πρώτο αντιστοιχεί στα διοικητικά διαμερίσματα, π.χ. ΜΑ - Μάλαγα, Μ - Μαδρίτη· το δεύτερο αποτελείται από ένα ή δύο γράμματα) και μιας ομάδας αριθμών (0000 έως 9999) ανάμεσα στις δύο ομάδες γραμμάτων (π.χ. ΜΑ-6555-ΑΤ).

Κυκλοφορούν μηχανοκίνητα οδικά οχήματα με πινακίδες κυκλοφορίας που ανήκουν σε προηγούμενες σειρές και περιλαμβάνουν συνδυασμό ενός ή δύο γραμμάτων και έξι το πολύ αριθμών π.χ. Μ-636.454.

Από τον Οκτώβριο του 2002, τα μηχανοκίνητα οδικά οχήματα φέρουν πινακίδα κυκλοφορίας που περιλαμβάνει τέσσερις αριθμούς και τρία γράμματα, χωρίς προσδιορισμό του διοικητικού διαμερίσματος (π.χ. 4382 ΒRT).

Οδικά μηχανοκίνητα οχήματα ταξινομημένα στην Ισπανία σύμφωνα με τις προαναφερθείσες διαδικασίες θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.

2. Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα ταξινομημένα στην Ισπανία δεν θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εάν ανήκουν σε μια από τις παρακάτω ειδικές σειρές ταξινόμησης:

- CD, CC

- τουριστική πινακίδα που φέρει αριθμό ο οποίος αποτελεί συνδυασμό δύο ομάδων αριθμών (της πρώτης μεταξύ 00 και 99· της δεύτερης μεταξύ 0000 και 9999) και μιας ομάδας γραμμμάτων (ενός ή δύο κατά περίπτωση). Όλες οι ομάδες χωρίζονται με παύλα, π.χ. 00-M-0000.
- Για να καθοριστεί η ημερομηνία κατά την οποία λήγει η άδεια προσωρινής κυκλοφορίας, η τουριστική πινακίδα φέρει κάθετη κόκκινη ταινία μήκους 3 cm στην οποία αναγράφονται με λευκό χρώμα τα δύο τελευταία ψηφία του εκάστοτε έτους (το ένα πάνω από το άλλο) και ο μήνας με ρωμαϊκούς αριθμούς (κάτω από τους αραβικούς αριθμούς). Π.χ. 00-M-0000 - 86VI

Γαλλία

Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα ταξινομημένα στη Γαλλία θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εκτός εάν ανήκουν σε μια από τις παρακάτω ειδικές σειρές ταξινόμησης:

- CMD, CD, C, K (διπλωματικό ή παρόμοιο καθεστώς)
- TT (προσωρινή κατοικία)
- IT (προσωρινή κατοικία)
- WW (αντιπροσωπεία αυτοκινήτων)

Ιρλανδία

Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα ταξινομημένα στην Ιρλανδία θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων μόνον εάν ανήκουν σε σειρά άλλη από τη σειρά ZZ και το δελτίο ταξινόμησης δεν φέρει ειδική μνεία σχετική με τα τελωνεία (π.χ. με αναφορά στην υπηρεσία Revenue Commissioners). Η μνεία αυτή επικυρώνεται με τελωνειακή σφραγίδα.

Ιταλία

Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα ταξινομημένα στην Ιταλία θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εκτός εάν:

1. υπάγονται σε μια από τις παρακάτω ειδικές σειρές:
 - E E (Escursionisti Esteri)
 - CD (Corpo diplomatico)
2. η πινακίδα κυκλοφορίας φέρει τη λέξη «PROVA»·
3. Η πινακίδα κυκλοφορίας φέρει τα γράμματα «SO» και, επιπλέον, στο έγγραφο ταξινόμησης (libretto di circolazione) αναγράφεται η παρακάτω δήλωση:

«veicolo soggetto a formalità doganali nel caso di trasferimento di proprietà o di trasferimento di residenza del proprietario dal territorio di Livigno ad altro comune. Produrre documento doganale al p.r.a. di Sondrio».

Λετονία

Μηχανοκίνητα οχήματα ταξινομημένα στη Δημοκρατία της Λετονίας θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εφόσον φέρουν τετράγωνη πινακίδα κυκλοφορίας λευκού χρώματος, στην οποία συνήθως αναγράφεται συνδυασμός δύο γραμμμάτων μαύρου χρώματος και ενός έως τεσσάρων αριθμών μαύρου χρώματος (π.χ. EP-6037) (είναι, ωστόσο, δυνατό να αναγράφονται μόνο γράμματα ή μόνο αριθμοί) και έχει εκδοθεί σχετικό λετονικό έγγραφο ταξινόμησης. Η πινακίδα φέρει επίσης την εθνική σημαία της Λετονίας ή τη γαλάζια σημαία της ΕΚ με τα 12 άστρα (από την 1η Μαΐου) και δύο γράμματα μαύρου χρώματος (LV) στη δεξιά πλευρά.

Λιθουανία

Τα μηχανοκίνητα οδικά οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στη Λιθουανία θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εκτός εάν:

1. έχουν ταξινομηθεί ως ανήκοντα σε διάφορα διπλωματικά σώματα και φέρουν ορθογώνια πινακίδα με συνδυασμό λευκών γραμμάτων και/ή αριθμών σε πράσινο αντανakλαστικό φόντο με λευκό περίγραμμα. Τα μηχανοκίνητα οχήματα που φέρουν πινακίδες του τύπου αυτού δεν είναι απαραίτητο να έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων. Ο χαρακτήρας τους μπορεί να εξακριβωθεί μόνο κατόπιν ελέγχου των σχετικών εγγράφων·
2. έχουν ταξινομηθεί προσωρινά και φέρουν προσωρινές πινακίδες κυκλοφορίας των εξής τύπων:
 - ορθογώνια πινακίδα με συνδυασμό κόκκινων γραμμάτων και/ή αριθμών σε λευκό αντανakλαστικό φόντο με κόκκινο περίγραμμα (προσωρινές πινακίδες κυκλοφορίας που χορηγούνται για την εισαγωγή ή εξαγωγή),
 - ορθογώνια πινακίδα με συνδυασμό κόκκινων γραμμάτων και/ή αριθμών σε λευκό αντανakλαστικό φόντο με γαλάζια ταινία στην αριστερή πλευρά της πινακίδας κυκλοφορίας και κόκκινο περίγραμμα. Τα δύο τελευταία ψηφία του προαναφερθέντος συνδυασμού αντιστοιχούν στα δύο τελευταία ψηφία του έτους λήξης της ισχύος της άδειας κυκλοφορίας. Η γαλάζια ταινία της πινακίδας κυκλοφορίας φέρει τη σημαία της Λιθουανίας και τα γράμματα λευκού χρώματος «LT» (προσωρινές πινακίδες κυκλοφορίας που χορηγούνται στους πωλητές μηχανοκίνητων οδικών οχημάτων).

Τα μηχανοκίνητα οχήματα που φέρουν προσωρινές πινακίδες κυκλοφορίας δεν είναι απαραίτητο να έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων. Ο χαρακτήρας τους μπορεί να εξακριβωθεί μόνο κατόπιν ελέγχου των σχετικών εγγράφων.

Λουξεμβούργο

Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα ταξινομημένα στο Λουξεμβούργο θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εκτός εάν:

1. το δελτίο ταξινόμησης (carte grise) φέρει τη μνεία:

«DOUANE - ADMISSION TEMPORAIRE
Duties when sold»

Ουγγαρία

Μηχανοκίνητα οχήματα ταξινομημένα στην Ουγγαρία θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εφόσον δεν ανήκουν σε μια από τις παρακάτω ειδικές σειρές ταξινόμησης:

- V (προσωρινή παραμονή)
- E (προαιρετική)

Μάλτα

Μηχανοκίνητα οχήματα που είναι ταξινομημένα στη Μάλτα θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εφόσον φέρουν δύο ορθογώνιες πινακίδες κυκλοφορίας.

Η μία είναι τοποθετημένη στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανοκίνητου οχήματος και η άλλη στο οπίσθιο και κατά τρόπο ώστε τα γράμματα και οι αριθμοί να είναι σε όρθια θέση.

Η πινακίδα κυκλοφορίας αποτελείται από τρεις αριθμητικούς, αλφαβητικούς ή αλφαριθμητικούς συνδυασμούς.

Η πινακίδα κυκλοφορίας φέρει επίσης το έμβλημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τα κίτρινα αστέρια και από κάτω το γράμμα Μ. Οι πινακίδες κυκλοφορίας φέρουν επίσης ολόγραμμα και κάτω από αυτό τον αύξοντα αριθμό της πινακίδας.

Τα οδικά μηχανοκίνητα οχήματα που είναι ταξινομημένα στη Μάλτα δεν πρέπει να θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων αν η πινακίδα κυκλοφορίας φέρει έναν από τους ακόλουθους συνδυασμούς.

CD* ***	ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟ ΣΩΜΑ
TRIAL RN ***	ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
DDV ***	ΕΞΕΧΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
PRO ***	ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ
DMS ***	ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ
*** **Χ	ΕΞΑΓΩΓΗ ΑΠΟ ΕΜΠΟΡΟΥΣ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ
TF* ***	ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ
GV* ***	ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
GM **	ΥΠΟΥΡΓΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Κάτω Χώρες

Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα ταξινομημένα στις Κάτω Χώρες θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εκτός εάν το έγγραφο ταξινόμησης (kentekenbewijs) είναι ένα από τα παρακάτω:

1. «Kentekenbewijs» που φέρει τα γράμματα BN ή GN σε συνδυασμό με δύο ομάδες δύο αριθμών (π.χ. 12-BN-14, GN-33-01, 88-91-BN).
2. «Kentekenbewijs» που φέρει αριθμό κυκλοφορίας που αποτελείται από δύο γράμματα ακολουθούμενα από ομάδα δύο αριθμών και του γράμματος D
(π.χ. PD-21-D).
3. «Kentekenbewijs» που φέρει τα γράμματα CD, CD-J, CD-A
(π.χ. CD 121, CD-J-58).
4. «Kentekenbewijs» με αριθμό κυκλοφορίας που αποτελείται από:
 - α) τα γράμματα RC ακολουθούμενα από ομάδα δύο, τριών ή τεσσάρων αριθμών (π.χ. RC-81, RC-1214), ή
 - β) τα γράμματα AFC ακολουθούμενα από ομάδα πέντε αριθμών μεταξύ 79 000 και 99 999 (π.χ. AFC-81 783).
5. «Kentekenbewijs» με συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών ως εξής:
 - ZZA001 έως ZZT999 για αυτοκίνητα και
 - ZZX001 έως ZZZ999 για μοτοσικλές.

Πολωνία

Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Πολωνία θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εφόσον:

1. φέρουν ορθογώνιες πινακίδες με αριθμό κυκλοφορίας που αποτελείται από γράμματα και αριθμούς (έως και επτά συνολικά, μεταξύ των οποίων τουλάχιστον ένα γράμμα) μαύρου χρώματος σε λευκό ή κίτρινο αντανακλαστικό φόντο (οχήματα ιστορικής αξίας), κόκκινου χρώματος σε λευκό αντανακλαστικό φόντο (οχήματα δοκιμής), λευκού χρώματος σε κυανό αντανακλαστικό φόντο (διπλωματικό χαρακτήρα), λευκού χρώματος σε μαύρο φόντο (παλαιές πινακίδες που εξακολουθούν να ισχύουν), και
2. έχει εκδοθεί σχετικό πολωνικό έγγραφο ταξινόμησης.

Πορτογαλία

1. Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα ταξινομημένα στην Πορτογαλία θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εφόσον φέρουν ορθογώνια πινακίδα κυκλοφορίας λευκού χρώματος, στην οποία αναγράφονται δύο γράμματα και τέσσερις αριθμοί σε μαύρο χρώμα, που χωρίζονται με παύλες ανά δύο (π.χ.: AB-32-46). Το έγγραφο ταξινόμησης είναι το έντυπο «LIVRETE 1227».
2. Ωστόσο, μηχανοκίνητα οδικά οχήματα που φέρουν πινακίδα λευκού χρώματος, επίσης ορθογώνια, με τα γράμματα CD, CC ή FM, ανήκουν σε διάφορα μέλη του διπλωματικού σώματος και δεν έχουν απαραίτητα τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων. Ο χαρακτήρας μπορεί να εξακριβωθεί μόνο κατόπιν ελέγχου των σχετικών εγγράφων.

Ρουμανία

Στη Ρουμανία υπάρχουν τρεις τύποι ταξινόμησης για τα οδικά οχήματα: μόνιμη, προσωρινή και για το διπλωματικό σώμα.

Τα μηχανοκίνητα οδικά οχήματα που έχουν **ταξινομηθεί μόνιμα** στη Ρουμανία θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.

Οι πινακίδες κυκλοφορίας για μόνιμη ταξινόμηση των οδικών οχημάτων έχουν την ακόλουθη διάρθρωση: LL NN XXX, όπου LL αντιστοιχεί στην ένδειξη της περιφέρειας και αποτελείται από ένα ή δύο γράμματα, NN αποτελεί το πρώτο μέρος του αύξοντα αριθμού, από 01 έως 99, και XXX αποτελεί το δεύτερο μέρος του αύξοντα αριθμού και συνίσταται σε τρία γράμματα, από AAA έως ZZZ.

Η πινακίδα φέρει σφινγκτήρα αργιλίου και αντανακλαστικό λευκό φόντο, ενώ τα γράμματα και οι αριθμοί είναι μαύρου χρώματος και βρίσκονται στο πιστοποιητικό ταξινόμησης του εκάστοτε οχήματος.

Τα οδικά οχήματα με **προσωρινή ταξινόμηση** ή **εκείνα που ανήκουν στο διπλωματικό σώμα** δεν θεωρούνται ενωσιακά οχήματα, εκτός αν ο ενωσιακός τους χαρακτήρας αποδεικνύεται από τα συνοδευτικά έγγραφα.

Οι πινακίδες για προσωρινή ταξινόμηση αποδίδονται σε αλλοδαπά οχήματα και ρυμουλκούμενα που υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς προσωρινής εισαγωγής ή σε οχήματα που προορίζονται για εξαγωγή.

Οι πινακίδες κυκλοφορίας για προσωρινή ταξινόμηση των οδικών οχημάτων έχουν την ακόλουθη διάρθρωση: LL NNNNNN F, όπου LL αντιστοιχεί στην ένδειξη της περιφέρειας και αποτελείται από ένα ή δύο γράμματα, NNNNNN αποτελεί τον αύξοντα αριθμό, από 101

έως 999999, και F αποτελεί κλάσμα σε κόκκινο φόντο, που περιλαμβάνει τον μήνα και το έτος λήξης της ισχύος της ταξινόμησης, με τη μορφή δύο γραμμάτων για κάθε στοιχείο.

Η πινακίδα φέρει σφικτήρα αργιλίου και αντανακλαστικό λευκό φόντο, ενώ τα γράμματα και οι αριθμοί είναι μαύρου χρώματος και βρίσκονται στο πιστοποιητικό ταξινόμησης του εκάστοτε οχήματος. Το πιστοποιητικό δεν περιλαμβάνει ειδικές μνείες οι οποίες να υποδεικνύουν εάν το όχημα προέρχεται από το εσωτερικό της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή εκτός αυτής.

Οι πινακίδες κυκλοφορίας των οδικών οχημάτων που ανήκουν στις διπλωματικές αποστολές, τα προξενικά γραφεία και το προσωπικό τους, καθώς και σε άλλους οργανισμούς και αλλοδαπούς πολίτες με διπλωματική ιδιότητα που δραστηριοποιούνται στη Ρουμανία, έχουν την ακόλουθη διάρθρωση: μία από τις ενδείξεις CD, CO ή TC, κατά περίπτωση, και τον αύξοντα αριθμό που αποτελείται από δύο σύνολα τριών αριθμών.

Η πινακίδα φέρει αντανακλαστικό λευκό φόντο, ενώ τα γράμματα και οι αριθμοί είναι γαλάζιου χρώματος και βρίσκονται στο πιστοποιητικό ταξινόμησης του εκάστοτε οχήματος.

Σλοβενία

Τα μηχανοκίνητα οδικά οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στη Δημοκρατία της Σλοβενίας θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εφόσον φέρουν ορθογώνιες πινακίδες με αλφαριθμητικό (με τρία έως έξι γράμματα ή συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών) κωδικό αδειας (που αντιστοιχεί στις περιφέρειες), και έχει εκδοθεί σχετικό σλοβενικό έγγραφο ταξινόμησης.

Σλοβακική Δημοκρατία

1. Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα που είναι ταξινομημένα στην Σλοβακική Δημοκρατία θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων αν ο αριθμός κυκλοφορίας τους συγκαταλέγεται σε μία από τις ακόλουθες ειδικές σειρές ταξινόμησης:

- ορθογώνια πινακίδα κυκλοφορίας λευκού χρώματος, στην οποία αναγράφονται δύο γράμματα και πέντε ψηφία (τρεις αριθμοί και ζεύγος γραμμάτων) σε μαύρο χρώμα, που χωρίζονται με παύλες (π.χ.: BA-858BL). Το πρώτο ζεύγος γραμμάτων αντιστοιχεί στο διοικητικό διαμέρισμα. Η δεύτερη ομάδα ψηφίων, μετά την παύλα, ενδέχεται να αποτελείται από πέντε γράμματα ή από γράμματα στις πρώτες τέσσερις θέσεις και αριθμό στην πέμπτη θέση ή από γράμματα στις πρώτες τρεις θέσεις και αριθμούς στην τέταρτη και πέμπτη θέση.
- Κυκλοφορούν επίσης μηχανοκίνητα οδικά οχήματα με πινακίδες κυκλοφορίας λευκού χρώματος που ανήκουν σε παλαιότερες σειρές και οι οποίες αποτελούνται από συνδυασμό δύο ή τριών γραμμάτων και τεσσάρων αριθμών μαύρου χρώματος σε ζεύγη, που χωρίζονται με παύλα (π.χ.: BA 12-23);
- Ειδικές ορθογώνιες πινακίδες λευκού χρώματος με κόκκινα ψηφία σε δύο γραμμές. Η πρώτη γραμμή αποτελείται από δύο γράμματα που αντιστοιχούν στο διοικητικό διαμέρισμα και η δεύτερη γραμμή αποτελείται από το γράμμα «M» ακολουθούμενο από τρία ψηφία. Μετά το γράμμα «M» ενδέχεται να προστίθεται και άλλο ένα γράμμα. Οι εν λόγω πινακίδες εκδίδονται για

οχήματα που κατασκευάστηκαν προσφάτως, αγοράστηκαν προσφάτως ή για οχήματα που χρησιμοποιούνται για δοκιμαστικούς σκοπούς·

- ειδικές ορθογώνιες πινακίδες κίτρινου χρώματος με μαύρα ψηφία σε δύο γραμμές. Η πρώτη γραμμή αποτελείται από δύο γράμματα που αντιστοιχούν στο διοικητικό διαμέρισμα και η δεύτερη γραμμή αποτελείται από το γράμμα «V» ακολουθούμενο από τρία ψηφία. Μετά το γράμμα «V» ενδέχεται να προστίθεται και άλλο ένα γράμμα. Οι εν λόγω πινακίδες εκδίδονται για οχήματα που ταξινομούνται με σκοπό την εξαγωγή. Στην άνω δεξιά γωνία της πινακίδας βρίσκεται το πεδίο με την ημερομηνία λήξης·
 - ειδικές ορθογώνιες πινακίδες κίτρινου χρώματος με κόκκινα ψηφία σε δύο γραμμές. Η πρώτη γραμμή αποτελείται από δύο γράμματα που αντιστοιχούν στο διοικητικό διαμέρισμα και η δεύτερη γραμμή αποτελείται από το γράμμα «H» ακολουθούμενο από τρία ψηφία. Μετά το γράμμα «H» ενδέχεται να προστίθεται και άλλο ένα γράμμα. Οι εν λόγω πινακίδες εκδίδονται για οχήματα ιστορικής αξίας (αντίκες)·
 - Ειδικές ορθογώνιες πινακίδες λευκού χρώματος με γαλάζια ψηφία σε δύο γραμμές. Η πρώτη γραμμή αποτελείται από δύο γράμματα που αντιστοιχούν στο διοικητικό διαμέρισμα και η δεύτερη γραμμή αποτελείται από το γράμμα «S» ακολουθούμενο από τρία ψηφία. Μετά το γράμμα «S» ενδέχεται να προστίθεται και άλλο ένα γράμμα. Οι εν λόγω πινακίδες εκδίδονται για οχήματα που χρησιμοποιούνται για αθλητικούς σκοπούς·
 - Ειδικές ορθογώνιες πινακίδες λευκού χρώματος με πράσινα ψηφία σε δύο γραμμές. Η πρώτη γραμμή αποτελείται από το γράμμα «C», ακολουθούμενο ενδεχομένως από άλλο ένα γράμμα, ενώ η δεύτερη γραμμή αποτελείται από πέντε ψηφία. Οι εν λόγω πινακίδες εκδίδονται για οχήματα που εισάγονται μεμονωμένα στη Σλοβακική Δημοκρατία και τα οποία δεν έχουν κριθεί τεχνικώς επιλέξιμα, είτε για άλλα οχήματα.
2. Ωστόσο, μηχανοκίνητα οδικά οχήματα που φέρουν ορθογώνια πινακίδα γαλάζιου χρώματος, στην οποία αναγράφονται τα γράμματα «EE» ή «ZZ», ακολουθούμενα από πέντε αριθμούς σε κίτρινο χρώμα, ανήκουν σε διάφορα μέλη του διπλωματικού σώματος ή ξένων αποστολών και δεν έχουν απαραίτητα τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων. Ο ενωσιακός χαρακτήρας μπορεί να εξακριβωθεί μόνο κατόπιν ελέγχου των σχετικών εγγράφων.

Φινλανδία

Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα ταξινομημένα στη Φινλανδία θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εκτός εάν έχουν ταξινομηθεί προσωρινά για να εξαχθούν (ταξινόμηση προς εξαγωγή)· στην περίπτωση αυτή φέρουν πινακίδα κυκλοφορίας που περιέχει ένα γράμμα και έως τέσσερις αριθμούς με μαύρο χρώμα πάνω σε αντανακλαστικό λευκό φόντο. Στο δεξί άκρο, εξάλλου, των εν λόγω πινακίδων κυκλοφορίας αναγράφεται, σε αντανακλαστικό κόκκινο ή λευκό χρώμα, το έτος και ο μήνας λήξης ισχύος της ταξινόμησης.

Οδικά οχήματα θεωρείται επίσης ότι δεν έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων εάν φέρουν:

1. Πινακίδα μεταφοράς που φέρει ένα γράμμα και έως τέσσερις αριθμούς με κόκκινο χρώμα πάνω σε αντανακλαστικό λευκό φόντο.
2. Πινακίδα δοκιμής η οποία φέρει σε μαύρο τη λέξη «ΚΟΕ» (=δοκιμή) ευθυγραμμισμένη οριζόντια, ένα γράμμα και έως τρία αριθμητικά ψηφία σε αντανακλαστικό κίτρινο φόντο.

Σουηδία

Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα ταξινομημένα στη Σουηδία θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εκτός εάν είναι προσωρινά ταξινομημένα για εξαγωγή (ταξινόμηση προς εξαγωγή). Στην περίπτωση αυτή φέρουν πινακίδα κυκλοφορίας κόκκινου χρώματος με λευκούς χαρακτήρες. Στο δεξί καθώς και στο αριστερό άκρο της πινακίδας κυκλοφορίας υπάρχει η ένδειξη της ημερομηνίας (έτος, μήνας και ημέρα) λήξης ισχύος της προσωρινής ταξινόμησης. Εκτός από αυτήν την πινακίδα, ο ιδιοκτήτης έχει στην κατοχή του και ειδική απόφαση που περιγράφει τον τύπο της προσωρινής ταξινόμησης.

Άλλα προσωρινά ταξινομημένα μηχανοκίνητα οδικά οχήματα θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.

Ηνωμένο Βασίλειο

Τα μηχανοκίνητα οδικά οχήματα που είναι ταξινομημένα στο ΗΒ θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εφόσον οι πινακίδες κυκλοφορίας φέρουν τα παρακάτω στοιχεία και τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά ταξινόμησης δεν φέρουν τις μνείες «Customs restriction» ή «Customs concession» ή «Warning: Customs duty and tax have not been paid on this vehicle». Η πινακίδα κυκλοφορίας στην εμπρόσθια όψη του οχήματος απεικονίζει μαύρους χαρακτήρες σε λευκό φόντο. Η πινακίδα κυκλοφορίας στο πίσω μέρος του οχήματος φέρει μαύρους χαρακτήρες σε κίτρινο φόντο.

– Μεγάλη Βρετανία

Πριν από την 1^η Σεπτεμβρίου 2001:

Ένα μοναδικό γράμμα, ακολουθούμενο από αύξοντα αριθμό μέχρι το 999, ακολουθούμενο από συνδυασμό μέχρι 3 γραμμάτων ή αντιστρόφως, π.χ. E 380 RPW, TEC 504R.

Μετά την 1^η Σεπτεμβρίου 2001:

Δύο γράμματα, ακολουθούμενα από δύο αριθμούς, ακολουθούμενα από τρία γράμματα, π.χ. BD51 SMR, LF03 OAD

– Βόρεια Ιρλανδία

3 γράμματα και μέχρι 4 αριθμητικά ψηφία π.χ. CDZ 1277.

– Νήσος του Μαν

Ένα γράμμα, κατ' αλφαβητική σειρά, και τα γράμματα MN ακολουθούμενα από αύξοντα αριθμό μεταξύ 1 και 999, ακολουθούμενα από γράμμα, κατ' αλφαβητική σειρά, π.χ. BMN 820 A.

– Γκέρνζι:

Αύξων αριθμός με 5 το πολύ ψηφία.

- **Τζέρζι:**
Το γράμμα J και αύξων αριθμός με 5 το πολύ ψηφία, π.χ. J 41821.
 - **Άλντερνι:**
AY και αύξων αριθμός με 4 το πολύ ψηφία, π.χ. AY 138.
11. Όταν τα χαρακτηριστικά της ταξινόμησης μηχανοκίνητου οδικού οχήματος, σύμφωνα με τις ενδείξεις που εμφανίζονται στην παράγραφο 10, οδηγούν στο συμπέρασμα ότι το εν λόγω όχημα δεν έχει τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, το όχημα μπορεί ωστόσο να εισαχθεί με τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακού εμπορεύματος, αν προσκομιστεί παραστατικό T2L ή άλλο έγγραφο ισοδύναμης αξίας όπως προβλέπεται στο άρθρο 199 της εκτελεστικής πράξης.

Κροατία

1. Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα που είναι ταξινομημένα στη Δημοκρατία της Κροατίας θεωρείται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, εφόσον φέρουν αντίστοιχες πινακίδες κυκλοφορίας.

Οι πινακίδες κυκλοφορίας για οχήματα κατασκευάζονται από μέταλλο, επικαλυμμένο με αντανακλαστικό φύλλο, και φέρουν ένδειξη που αντιστοιχεί στη διοικητική περιφέρεια, καθώς και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος με χαρακτήρες μαύρου χρώματος σε λευκό φόντο. Το κροατικό εθνόσημο βρίσκεται μεταξύ της ένδειξης που αντιστοιχεί στη διοικητική περιφέρεια και του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος.

Κατ' εξαίρεση, οι πινακίδες κυκλοφορίας των οχημάτων που δεν πληρούν τους καθορισμένους όρους όσον αφορά τις διαστάσεις (δηλ. μήκος, πλάτος, ύψος) και των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος υπερβαίνει τις προδιαγραφές, δηλ. υπερβαίνει το επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα, φέρουν γράμματα και αριθμούς σε κόκκινο χρώμα.

Οι πινακίδες κυκλοφορίας για οχήματα που ανήκουν σε αλλοδαπούς πολίτες στους οποίους χορηγείται προσωρινή ή μόνιμη άδεια διαμονής (προσωρινά ταξινομημένα οχήματα, οχήματα που ανήκουν σε αλλοδαπά γραφεία εμπορικών, συγκοινωνιακών, πολιτιστικών και άλλων αντιπροσωπειών, γραφεία ξένων ανταποκριτών και μόνιμων ξένων ανταποκριτών) φέρουν γράμματα και αριθμούς σε πράσινο χρώμα.

2. Οι πινακίδες κυκλοφορίας για τα οχήματα που ανήκουν σε διπλωματικές και προξενικές υπηρεσίες, αποστολές ξένων χωρών και υπηρεσίες διεθνών οργανισμών και το προσωπικό τους στη Δημοκρατία της Κροατίας έχουν γαλάζιο χρώμα και φέρουν γράμματα και αριθμούς σε κίτρινο χρώμα. Φέρουν επίσης αριθμητικό κωδικό της χώρας στην οποία ανήκει η υπηρεσία, καθώς και γράμμα που αντιστοιχεί στη δραστηριότητα της υπηρεσίας, δηλ. την ιδιότητα του αντίστοιχου προσώπου στην υπηρεσία, και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.

8.4. Κατάλογος των αρμόδιων αρχών για την τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς

Χώρα	Επωνυμία της αρχής	Διεύθυνση της αρχής	Σημείο επαφής
(Α)	(Β)	(Γ)	(Δ)
ΒΕΛΓΙΟ	Administration Centrale des douanes et accises Service Procédures douanières, direction 10	North Galaxy, Tour A (NGA 13) Boulevard du Roi Albert II 33, boîte 37 B-1030 Bruxelles	Εθνικός Συντονιστής Διαμετακόμισης
ΔΑΝΙΑ	Στη Δανία οι αντίστοιχες τελωνειακές υπηρεσίες των περιφερειών είναι αρμόδιες για την έκδοση της εν λόγω άδειας.	Τα ονόματα των αρμόδιων προσώπων, καθώς και οι επωνυμίες και διευθύνσεις των χώρων εργασίας τους περιέχονται στην κατάσταση των Τοπικών Συντονιστών Διαμετακόμισης που δημοσιεύεται στον οδηγό του Δικτύου Διαμετακόμισης.	

ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	Tullin lupakeskus	PL 56 90401 Oulu	meke.alusselvitys@tulli.fi
ΓΑΛΛΙΑ	Direction Générale des Douanes et Droits Indirects Bureau E3 - Politique du dédouanement	11 rue des Deux Communes 93558 Montreuil FRANCE	Maud Chasseriau Τηλ. +33 (0)1 57 53 46 21 +33 (0)1 57 53 49 33 Φαξ: ++33 (0)1 57 53 49 40 E-mail : maud.chasseriau@douane.finances.gouv.fr dg-e3@douane.finances.gouv.fr
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	Hauptzollamt Kiel	Kronshagener Weg 105 DE-24116 Kiel	Holger Krüger Τηλ.: + 49-431-200830 Φαξ: + 49-341 20083-1150 E-mail : Konsultationsstelle-Seeverkehr.hza-kiel@zoll.bund.de
ΕΛΛΑΔΑ	Ministry of Finance Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης 19 ^η Διεύθυνση, Β' Τμήμα	Κ. Σερβίας 10 101 84 Αθήνα Ελλάς	Τηλ.: 0030210/6987463 Φαξ: 0030210/6987450 e-mail: d19-b@2001.syzefxis.gov.gr

ΙΡΑΝΑΝΙΑ	Revenue, Central Transit Office	Customs Division, St. Conlon's Road, Nenagh, Co. Tipperary	John Sherlock, Τηλ.: 00353 67 63440 Φαξ: 00353 67 44126 e-mail: jsherloc@revenue.ie
ΙΤΑΛΙΑ	AGENZIA DELLE DOGANE Direzione Centrale Legislazione e Procedure Doganali. Ufficio regimi doganali e traffici di confine	Via Mario Carucci, 71 00143 Roma	Ernesto Carbone Τηλ: 0039 06 50246045 Φαξ: 0039 06 50245222 e mail: dogane.legislazionedogane.regimi@agenziadogane.it Marco Ciampi Τηλ: 0039 06 50242069
ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ	Belastingdienst Douane Rotterdam Haven	Douane Rotterdam Haven KM Postbus 3070 NL – 3007 BJ Rotterdam	e-mail: Douane DRH bcp_Postbus
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	Autoridade Tributária e Aduaneira	Rua da Alfândega, nº 5 -r/c 1149-006 LISBOA	Τηλ. Διευθυντή: + 351 218813890 Φαξ: + 351 218813941 E-mail: dsra@at.gov.pt

ΙΣΠΑΝΙΑ	Agencia Estatal de Administración Tributaria Departamento de Gestión Aduanera e II. EE.	Avenida del Llano Castellano, 17 28071 - MADRID	Nuria Esther Fernández Álvarez Nicolás Campo Hernández Τηλ.: +34 91 728 98 58 Φαξ: +34 91 358 47 21 E-mail: helpdeskspain@aeat.es
ΣΟΥΗΔΙΑ	Tullverket	P.O.Box 12854 S-112 98 Stockholm	
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	HM Revenue & Customs CCTO National Simplifications Team	Custom House Main Road Harwich Essex - CO12 3PG	Patrick Parsons Τηλ.: 00 44 03000 575982 Φαξ: 00 44 03000 575992 e-mail: national-simplifications.ccto@hmrc.gsi.gov.uk
ΣΛΟΒΕΝΙΑ	FINANČNA UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE, GENERALNI FINANČNI URAD Sektor za carinske postopke	ŠMARTINSKA 55 SI - 1000 LJUBLJANA SLOVENIJA	Laste Naumovski Τηλ.: +386-1-4783875 Φαξ: +386-1-4783900 e-mail: laste.naumovski@gov.si
ΠΟΛΩΝΙΑ	Izba Celna w Gdyni (όσον αφορά τους λιμένες: Gdansk, Gdynia, Elblag, Wladyslawowo, Ustka)	ul. Polnocna 9 A 81-029 Gdynia	Τηλ. +48 58 666 93 93 Φαξ: +48 58 621 05 54 e-mail: ic.gdynia@gdy.mofnet.gov.pl

	Izba Celna w Szczecinie (όσον αφορά τους λιμένες: Szczecin, Swinoujscie, Kolobrzeg, Police, Stepnica, Nowe Warpno)	Ul. Energetyków 55 70-952 Szczecin	Τηλ. +48 91 480 55 00 Φαξ +48 91 480 55 01 e-mail: ic.szczecin@szc.mofnet.gov.pl
ΜΑΛΤΑ	Ministry of Finance Customs Division Transit Branch	Custom House Valletta CMR 02 MALTA	Anthony Busuttil Τηλ: 00356 2225 1422 Φαξ: 00356 2165 1250 e-mail: anthony.b.busuttil@gov.mt
ΚΥΠΡΟΣ	Αρχιτελωνείο, Υπουργείο Οικονομικών	Γωνία Μ. Καραολή και Γρ. Αυξεντίου, 1096 Λευκωσία	Τηλ.: +357 22 601651 Φαξ: +357 22 302031 E-mail: headquarters@customs.mof.gov.cy
ΛΕΤΟΝΙΑ	VID Muitas pārvalde	Talejas iela 1, Rīga, LV-1978 Λετονία	Sandra Česka Τηλ: +371 67120870 e-mail: sandra.ceska@vid.gov.lv
ΕΣΘΟΝΙΑ	Tax and Customs Board	Lõdtsa 8a 15176 Tallinn ΕΣΘΟΝΙΑ	Marina Nikitina E-mail: marina.nikitina@emta.ee

ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	Muitinės departamentas Muitinės procedūrų skyrius	Jakšto g. 1 LT-01105 Vilnius	Laimis Žlabys Τηλ.: +370 5 266 60 88 Φαξ: +370 5 266 60 14 E-mail: laimis.zlabys@cust.lt
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ			
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	Directia Generala a Vamilor – Serviciul Tranzit	Str. Alexandru Ivasiuc nr. 34-40, bl. 5, sector 6, București, C.P. 60305, ROMANIA	<u>Cristina Ionescu - National Transit Coordinator</u>
ΚΡΟΑΤΙΑ	Carinska Uprava Sektor za carinski sustav i procedure	Aleksandera von Hunboldta 4A HR-10000 ZAGREB	Ivan Duic National transit coordinator Τηλ. +385 1 6211 273 Φαξ +385 1 6211 005 e-mail: ivan.duic@carina.hr

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

1. Εισαγωγή

Το μέρος ΙΙΙ εξετάζει τις εγγυήσεις διαμετακόμισης.

Η παράγραφος 1 περιέχει την εισαγωγή και τις νομοθετικές ρυθμίσεις για τις εγγυήσεις διαμετακόμισης.

Η παράγραφος 2 περιέχει γενικές διατάξεις σχετικά με τις εγγυήσεις διαμετακόμισης.

Η παράγραφος 3 περιγράφει τη μεμονωμένη εγγύηση.

Η παράγραφος 4 περιγράφει τη συνολική εγγύηση και την απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης.

Η παράγραφος 5 προορίζεται για τις ειδικές εθνικές διατάξεις.

Η παράγραφος 6 προορίζεται για χρησιμοποίηση από τις τελωνειακές διοικήσεις.

Η παράγραφος 7 περιλαμβάνει τα παραρτήματα.

1.1. Σκοπός της εγγύησης

Οι δασμοί και άλλες επιβαρύνσεις που εφαρμόζονται σε εμπορεύματα αναστέλλονται προσωρινά, όταν τα εν λόγω εμπορεύματα υπάγονται στο καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης. Για να εξασφαλιστεί η καταβολή των δασμών και άλλων επιβαρύνσεων όταν γεννάται (τελωνειακή) οφειλή κατά τη διάρκεια μιας πράξης διαμετακόμισης, ζητείται από τον δικαιούχο του καθεστώτος να παράσχει εγγύηση.

Οι νομικές βάσεις για τις εγγυήσεις διαμετακόμισης είναι οι εξής:

- Άρθρο 10 της σύμβασης·
- Άρθρα 9 έως 13 και 74 έως 80 του προσαρτήματος I της σύμβασης·
- Παράρτημα I του προσαρτήματος I της σύμβασης·
- Παραρτήματα C1 έως C7 του προσαρτήματος III της σύμβασης·
- Άρθρα 89 έως 98 του ΕΤΚ·
- Άρθρα 82 και 85 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης·
- Άρθρα 148, 150 έως 152, 154 έως 162 της εκτελεστικής πράξης·
- Παραρτήματα 32-01, 32-02, 32-03 και 32-06 της εκτελεστικής πράξης·
- Παράρτημα 72-04 της εκτελεστικής πράξης.

1.2. Μορφές εγγύησης

Άρθρα 11 και 55
στοιχείο α) του
προσαρτήματος I
της σύμβασης

Άρθρο 89
παράγραφος 5 και
92 παράγραφος 1
του ETK

Η εγγύηση μπορεί να παρέχεται ως κατάθεση χρηματικού ποσού ή από τριτεγγυητή. Η εγγύηση μπορεί να είναι μεμονωμένη εγγύηση που καλύπτει μια μοναδική πράξη διαμετακόμισης ή συνολική εγγύηση που καλύπτει περισσότερες πράξεις. Η μεμονωμένη εγγύηση από τριτεγγυητή μπορεί να έχει τη μορφή τίτλων που εκδίδει ο τριτεγγυητής στους δικαιούχους του καθεστώτος και τη μορφή ανάληψης υποχρέωσης του τριτεγγυητή. Η χρήση της συνολικής εγγύησης αποτελεί είδος απλούστευσης των κανονικών διαδικασιών και ως εκ τούτου απαιτείται σχετική άδεια.

1.3. Απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης

Άρθρο 13
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης

Κατ' εξαίρεση, δεν απαιτείται σύσταση εγγύησης στις παρακάτω περιπτώσεις:

Άρθρο 89
παράγραφοι 7, 8
και 9 του ETK

- απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης βάσει νόμου:

Άρθρο 24
παράγραφος 2 της
μεταβατικής κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης

- για εμπορεύματα που μεταφέρονται μέσω του Ρήνου, των πλωτών οδών του Ρήνου, του Δούναβη ή των πλωτών οδών του Δούναβη·
- για εμπορεύματα που μεταφέρονται μέσω σταθερών μεταφορικών εγκαταστάσεων·
- στην Ένωση - όταν το ποσό του εισαγωγικού δασμού δεν υπερβαίνει την αξία του στατιστικού κατωφλίου που καθορίζεται για τις δηλώσεις στο άρθρο 3 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 471/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 για τις κοινοτικές στατιστικές του εξωτερικού εμπορίου με τις τρίτες χώρες (ΕΕ L 152 της 16.6.2009 σ. 23)·
- στην Ένωση - για τα κράτη, τις αρχές περιφερειακής και τοπικής αυτοδιοίκησης ή άλλους οργανισμούς δημοσίου δικαίου, όσον αφορά τις δραστηριότητες που αναλαμβάνουν

ως δημόσιες αρχές.

Ο κατάλογος που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 7.2 καθορίζει τις πλωτές οδούς του Ρήνου. Οι πληροφορίες παρασχέθηκαν από τις τελωνειακές υπηρεσίες των σχετικών χωρών.

- απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης βάσει αδείας:
 - για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς όταν εφαρμόζεται το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς·
 - για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης όταν εφαρμόζεται το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης·
 - για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς όταν εφαρμόζεται το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης με έντυπα παραστατικά για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς (για άδειες που χορηγούνται πριν από την 1η Μαΐου 2016)·
 - για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης όταν εφαρμόζεται το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης με έντυπα παραστατικά για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης (για άδειες που χορηγούνται πριν από την 1η Μαΐου 2016)·
 - για εμπορεύματα που μεταφέρονται σιδηροδρομικώς όταν εφαρμόζεται το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης με έντυπα παραστατικά για εμπορεύματα που μεταφέρονται σιδηροδρομικώς (για άδειες που χορηγούνται πριν από την 1η Μαΐου 2016).

Άρθρο 10
παράγραφος 2
στοιχείο α) της
σύμβασης

- απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης βάσει εθνικής απόφασης που εφαρμόζεται μόνο σε καθεστώς κοινής διαμετακόμισης:

- βάσει διμερούς ή πολυμερούς συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών για πράξεις διαμετακόμισης οι οποίες γίνονται μόνον εντός της επικράτειάς τους·
- για το τμήμα μιας πράξης διαμετακόμισης μεταξύ του τελωνείου αναχώρησης και του πρώτου τελωνείου διέλευσης, σύμφωνα με απόφαση του σχετικού συμβαλλόμενου μέρους.

Άρθρο 10
παράγραφος 2
στοιχείο β) της
σύμβασης

1.4. Γεωγραφική ισχύς

Άρθρο 10
παράγραφος 1 της
σύμβασης

Γενικά, η εγγύηση ισχύει μόνον για τα συμβαλλόμενα μέρη που εμπλέκονται στην πράξη κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης. Κατ' εξαίρεση, οι μεμονωμένες εγγυήσεις με τη μορφή κατάθεσης χρηματικού ποσού ή μέσω εγγυητικών τίτλων ισχύουν για όλα τα συμβαλλόμενα μέρη.

Άρθρο 19
παράγραφος 2 και
άρθρο 21
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης

Όταν η εγγύηση ισχύει μόνο για τα συμβαλλόμενα μέρη, είναι δυνατόν να υπάρχει περιορισμός της γεωγραφικής ισχύος. Ο τριτεγγυητής μπορεί να διαγράψει το όνομα του συμβαλλόμενου μέρους ή των συμβαλλόμενων μερών ή του Πριγκιπάτου της Ανδόρας ή της Δημοκρατίας του Αγίου Μαρίνου από την ανάληψη υποχρέωσης από τον τριτεγγυητή. Κατά συνέπεια, η εγγύηση ισχύει σε όλα τα συμβαλλόμενα μέρη και κράτη που δεν έχουν διαγραφεί. Ωστόσο, πρέπει να σημειωθεί ότι μια εγγύηση δεν καλύπτει πράξεις κοινής διαμετακόμισης προς και από την Ανδόρα ή τον Άγιο Μαρίνο, εφόσον εκεί δεν εφαρμόζεται η σύμβαση.

Για καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης, μια εγγύηση ισχύει σε όλα τα κράτη μέλη καθώς και στο Πριγκιπάτο της Ανδόρας και στη Δημοκρατία του Αγίου Μαρίνου. Εφόσον η Ένωση ή το Πριγκιπάτο της Ανδόρας ή η Δημοκρατία του Αγίου Μαρίνου δεν έχουν διαγραφεί από την ανάληψη υποχρέωσης από τον τριτεγγυητή και ο δικαιούχος του καθεστώτος τηρεί τους όρους χρήσης της εγγύησης, του επιτρέπεται να συστήσει εγγύηση που είναι αποδεκτή ή χορηγείται από τις αρμόδιες αρχές ενός συμβαλλόμενου μέρους άλλου από την Ένωση για πράξεις ενωσιακής διαμετακόμισης εντός της Ένωσης και/ή μεταξύ της Ένωσης και ενός εξ' αυτών των κρατών.

1.5. Πίνακας εγγυήσεων

	Μεμονωμένη εγγύηση			Συνολική εγγύηση
	Κατάθεση χρηματικού ποσού	με ανάληψη υποχρέωσης από τριτεγγυητή	με τίτλους	
Κάλυψη	Μεμονωμένη πράξη	Μεμονωμένη πράξη	Μεμονωμένη πράξη	Περισσότερες πράξεις
Περιοχή	Κανένας περιορισμός	Πιθανός περιορισμός	Κανένας περιορισμός	Πιθανός περιορισμός
Ποσό που απαιτείται ως εγγύηση	100% επί της τελωνειακής οφειλής	100% επί της τελωνειακής οφειλής	100% επί της τελωνειακής οφειλής	100% 50% 30% 0% του ποσού αναφοράς
Περίοδος ισχύος των πιστοποιητικών	ά.α.	ά.α.	Το πολύ ένα έτος μετά την ημερομηνία έκδοσης	Δύο έτη (δυνατή η διετής παράταση)
Απόδειξη παροχής εγγύησης	Κατάθεση χρηματικού ποσού από τον δικαιούχο του καθεστώτος	Ανάληψη υποχρέωσης από τριτεγγυητή (περιλαμβάνεται υπόδειγμα στο παράρτημα C1	Ανάληψη υποχρέωσης από τριτεγγυητή (περιλαμβάνεται υπόδειγμα στο παράρτημα C2	Ανάληψη υποχρέωσης από τριτεγγυητή (περιλαμβάνεται υπόδειγμα στο παράρτημα C4 του προσαρτήματος III της σύμβασης/στο

		του προσαρτήματο ς III της σύμβασης/ παράρτημα 32- 01 της εκτελεστικής πράξης)	του προσαρτήματο ς III της σύμβασης/ παράρτημα 32-02 της εκτελεστικής πράξης)	παράρτημα 32-03 της εκτελεστικής πράξης)
--	--	---	--	--

2. Γενικές διατάξεις

2.1. Ανάγκη για σύσταση εγγύησης

2.1.1. Εισαγωγή

*Άρθρο 10
παράγραφος 1 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Η σύσταση εγγύησης που εξασφαλίζει την πληρωμή κάθε (τελωνειακής) οφειλής, που ενδέχεται να γεννηθεί, αποτελεί προϋπόθεση για τη μεταφορά αγαθών στο πλαίσιο του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης.

*Άρθρο 89
παράγραφος 2 του
ETK*

Η πληρωμή διακυβευόμενων ποσών εξασφαλίζεται όταν το ποσό της εγγύησης υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις που εφαρμόζονται στην εγγύηση που χρησιμοποιείται.

2.1.2. Έλλειψη της εγγύησης

*Άρθρο 30 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Στις περιπτώσεις που δεν παρέχονται δεδομένα σχετικά με την εγγύηση στη διασάφηση διαμετακόμισης ή, σε περίπτωση διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων, που η απαιτούμενη πράξη εγγύησης δεν προσκομίζεται στο τελωνείο αναχώρησης, η διασάφηση δεν πρέπει να γίνεται δεκτή.

*Άρθρο 89
παράγραφος 2,
άρθρο 94
παράγραφος 3 και
άρθρο 95 του ETK*

Στις περιπτώσεις που η εγγύηση αποδεικνύεται ανεπαρκής, το τελωνείο αναχώρησης πρέπει να μην υπαγάγει τα εμπορεύματα στο καθεστώς διαμετακόμισης παρά μόνον αν συσταθεί εγγύηση, η οποία να καλύπτει το πλήρες ποσό της (τελωνειακής) οφειλής που ενδέχεται να γεννηθεί.

Το τελωνείο αναχώρησης οφείλει επίσης να αρνηθεί την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο εν λόγω καθεστώς όταν, σε περίπτωση

διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων, από τα προσκομιζόμενα παραστατικά αποδεικνύεται ότι η πράξη εγγύησης δεν έχει συσταθεί στο όνομα του δικαιούχου της διαδικασίας της συγκεκριμένης πράξης διαμετακόμισης.

2.2. Υπολογισμός του ύψους της εγγύησης

2.2.1. Εισαγωγή

*Άρθρο 10
παράγραφος 1 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Το ποσό της εγγύησης πρέπει να υπολογίζεται κατά τρόπο ώστε να καλύπτει το πλήρες ποσό της (τελωνειακής) οφειλής που ενδέχεται να γεννηθεί.

*Άρθρο 89
παράγραφος 2 του
ΕΤΚ*

2.2.2. Υπολογισμός

*Άρθρα 18 και 74
του προσαρτήματος
I της σύμβασης*

Γενικά, ο υπολογισμός πρέπει να γίνεται με βάση τους υψηλότερους συντελεστές που εφαρμόζονται σε αυτά τα εμπορεύματα στη χώρα αναχώρησης. Ο υπολογισμός πρέπει να συμπεριλαμβάνει όλους τους δασμούς και άλλες επιβαρύνσεις, π.χ. ειδικούς φόρους κατανάλωσης και φόρο προστιθέμενης αξίας, που εφαρμόζονται κατά την εισαγωγή αυτών των εμπορευμάτων. Οι υψηλότεροι συντελεστές όσον αφορά τους δασμούς είναι οι συμβατικοί συντελεστές. Τα προνόμια, για παράδειγμα, που υπόκεινται στην προσκόμιση αποδεικτικών στοιχείων κατά τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, π.χ. ένας προτιμησιακός συντελεστής ή μια ποσόστωση, δεν λαμβάνονται υπόψη.

*Άρθρα 148 και 155
της εκτελεστικής
πράξης*

Ο υπολογισμός πρέπει να γίνεται με βάση τους εισαγωγικούς δασμούς, που θα εφαρμόζονταν σε εμπορεύματα του ίδιου είδους στη χώρα αναχώρησης σε περίπτωση που τα εμπορεύματα τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία. Τα εμπορεύματα που είναι σε ελεύθερη κυκλοφορία σε ένα συμβαλλόμενο μέρος πρέπει να τυγχάνουν της ίδιας μεταχείρισης με τα εμπορεύματα που εισάγονται από τρίτη χώρα.

Αυτό εφαρμόζεται, επίσης, όταν ενωσιακά εμπορεύματα τίθενται σε καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης με προορισμό μια χώρα κοινής διαμετακόμισης. Τα εν λόγω εμπορεύματα θεωρούνται ως μη ενωσιακά για τους σκοπούς του υπολογισμού του ποσού της εγγύησης ώστε να εξασφαλίζεται η ενδεχόμενη πληρωμή (τελωνειακής) οφειλής σε συμβαλλόμενο μέρος άλλο από την Ένωση.

*Άρθρο 74
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Τα εν λόγω εμπορεύματα κατατάσσονται με βάση το κοινό δασμολόγιο, ωστόσο, εάν η κατάταξη δεν είναι δυνατή ή σκόπιμη, το ποσό της εγγύησης μπορεί να εκτιμηθεί. Κατά την εκτίμηση πρέπει να διασφαλίζεται ότι η εγγύηση θα καλύπτει το πλήρες ποσό της (τελωνειακής) οφειλής που ενδέχεται να γεννηθεί. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπου μια τέτοια εκτίμηση δεν είναι επίσης δυνατή, το ποσό της εγγύησης μπορεί να θεωρηθεί ότι είναι 10.000 EUR. Αυτή η βασική ιδέα εφαρμόζεται τόσο στη συνολική όσο και στη μεμονωμένη εγγύηση.

*Άρθρο 155
παράγραφος 3 της
εκτελεστικής
πράξης*

2.3. Τριτεγγυητής

2.3.1. Εισαγωγή

*Άρθρο 12 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Ο τριτεγγυητής είναι ένα τρίτο πρόσωπο, φυσικό ή νομικό.

Άρθρο 94 του ETK

Ο τριτεγγυητής και ο δικαιούχος του καθεστώτος δεν πρέπει να είναι το ίδιο πρόσωπο.

2.3.2. Σύσταση και έγκριση

Ο τριτεγγυητής πρέπει να είναι εγκατεστημένος στο συμβαλλόμενο μέρος στο οποίο παρέχεται η εγγύηση και να έχει εγκριθεί από τις τελωνειακές αρχές που απαιτούν την εγγύηση.

Η εν λόγω έγκριση παρέχεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στη σχετική χώρα. Η νομική σχέση μεταξύ του τριτεγγυητή και των αρμόδιων αρχών διέπεται επομένως από το εθνικό δίκαιο στο γενικό

πλαίσιο των κανόνων που αφορούν το καθεστώς διαμετακόμισης.

Στην Ένωση, ο τριτεγγυητής δεν χρειάζεται να έχει εγκριθεί από τις τελωνειακές αρχές, εκτός αν πρόκειται για πιστωτικό ίδρυμα, χρηματοπιστωτικό ίδρυμα ή ασφαλιστική εταιρεία διαπιστευμένα στην Ένωση σύμφωνα με τις ισχύουσες ενωσιακές διατάξεις.

Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να αρνηθούν να εγκρίνουν έναν τριτεγγυητή όταν κρίνουν ότι δεν εξασφαλίζεται απόλυτα η καταβολή της (τελωνειακής) οφειλής εντός της καθορισμένης προθεσμίας.

Ο τριτεγγυητής οφείλει να διατηρεί διεύθυνση παροχής υπηρεσιών σε κάθε χώρα στην οποία ισχύει η εγγύηση που παρέχει ή, σε περίπτωση που η νομοθεσία κάποιας χώρας δεν προβλέπει τέτοια διεύθυνση, να διορίζει αντιπρόσωπο. Η διεύθυνση παροχής υπηρεσιών καθορίζει τον τόπο άσκησης της επιχειρηματικής δραστηριότητας του τριτεγγυητή που καταχωρίζεται σύμφωνα με τους νόμους της συγκεκριμένης χώρας, στην οποία οι αρμόδιες αρχές μπορούν να διεκπεραιώνουν εγγράφως όλες τις διατυπώσεις και τις διαδικασίες σχετικά με τον τριτεγγυητή με δεσμευτικό νομικά τύπο. Ο αντιπρόσωπος είναι φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ορίζεται από τον τριτεγγυητή.

Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η δυνατότητα απόδειξης της παράδοσης έγγραφων ανακοινώσεων ή δικαστικών εγγράφων στον τριτεγγυητή σε οποιαδήποτε χώρα, στην οποία ενδέχεται να γεννηθεί (τελωνειακή) οφειλή σχετικά με εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

1) Ο τριτεγγυητής αναλαμβάνει γραπτώς την υποχρέωση να καταβάλει το ποσό της (τελωνειακής) οφειλής.

2) Ο τριτεγγυητής αναλαμβάνει τη δέσμευση να μην αλλάζει τις διευθύνσεις παροχής υπηρεσιών χωρίς να προσαρτά στην ανάληψη υποχρέωσής του το παράρτημα που περιλαμβάνει τις νέες διευθύνσεις παροχής υπηρεσιών στο τελωνείο εγγύησης.

2.3.3. Ευθύνη

*Άρθρο 117 του
προσαρτήματο
ς I της
σύμβασης*

*Άρθρο 94 του
ETK*

*Άρθρο 85 της
κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Η ευθύνη του τριτεγγυητή έγκειται στην αποδοχή της ανάληψης της υποχρέωσής του από το τελωνείο εγγύησης. Αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία κατά την οποία το τελωνείο αναχώρησης υπάγει τα εμπορεύματα που καλύπτονται από την εν λόγω εγγύηση σε καθεστώς διαμετακόμισης.

Η ευθύνη του τριτεγγυητή περιορίζεται στο ανώτατο ποσό που εμφανίζεται στην ανάληψη υποχρέωσής του. Δεν μπορεί να υπάρχει απαίτηση πέραν αυτού του ποσού.

Εφόσον δεν έχει εκκαθαριστεί το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης, οι τελωνειακές αρχές της χώρας αναχώρησης γνωστοποιούν στον τριτεγγυητή τη μη εκκαθάριση του καθεστώτος, εντός προθεσμίας εννέα μηνών από την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού.

Όταν το καθεστώς παραμένει ανοιχτό μετά την πάροδο αυτής της περιόδου των εννέα μηνών, οι τελωνειακές αρχές της χώρας αναχώρησης γνωστοποιούν στον τριτεγγυητή, εντός τριών ετών από την ημερομηνία αποδοχής της διασάφησης διαμετακόμισης, ότι ενδέχεται να χρειαστεί να αποπληρώσει την (τελωνειακή) οφειλή. Στη γνωστοποίηση αναγράφεται ο MRN και η ημερομηνία της διασάφησης διαμετακόμισης, το όνομα του τελωνείου αναχώρησης, το όνομα του δικαιούχου του καθεστώτος και το σχετικό ποσό.

Ο τριτεγγυητής απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις του, όταν δεν του παραδοθεί τουλάχιστον μία από τις εν λόγω γνωστοποιήσεις εντός της ταχθείσας προθεσμίας. Εάν, όμως, έχει αποσταλεί

οποιαδήποτε από τις εν λόγω γνωστοποιήσεις, ο τριτεγγυητής ενημερώνεται για την είσπραξη της οφειλής ή για την εκκαθάριση του καθεστώτος.

2.3.4. Ανάκληση της έγκρισης του τριτεγγυητή ή της ανάληψης υποχρέωσης και ακύρωση της ανάληψης υποχρέωσης

Άρθρο 23 του προσαρτήματος I της σύμβασης

Άρθρο 93 του ETK

Άρθρο 82 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Το τελωνείο εγγύησης ενδέχεται να ανακαλέσει την έγκριση του τριτεγγυητή ή την έγκριση της ανάληψης υποχρέωσης του τριτεγγυητή οποιαδήποτε στιγμή. Το εν λόγω τελωνείο γνωστοποιεί την ανάκληση στον τριτεγγυητή και στον δικαιούχο του καθεστώτος. Η ανάκληση τίθεται σε ισχύ την 16η μέρα μετά την ημερομηνία κατά την οποία παραλήφθηκε η απόφαση ανάκλησης ή κατά την οποία θεωρείται ότι παραλήφθηκε από τον τριτεγγυητή.

Εφόσον οι τελωνειακές αρχές δεν απαιτούν η επιλεχθείσα μορφή εγγύησης να διατηρείται για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο, ο τριτεγγυητής μπορεί να παραιτηθεί από την ανάληψη υποχρέωσής του ανά πάσα στιγμή. Ο τριτεγγυητής κοινοποιεί την εν λόγω παραίτηση στο τελωνείο εγγύησης.

Η παραίτηση δεν επηρεάζει εμπορεύματα που, κατά τον χρόνο παραίτησης, έχουν ήδη υπαχθεί και εξακολουθούν να υπάγονται σε καθεστώς κοινής/ενωτικής διαμετακόμισης δυνάμει των υποχρεώσεων από τις οποίες παραιτείται ο τριτεγγυητής.

Η παραίτηση του τριτεγγυητή από τις υποχρεώσεις του τίθεται σε ισχύ την 16η μέρα μετά την ημερομηνία κατά την οποία η παραίτηση κοινοποιείται από τον τριτεγγυητή στο τελωνείο εγγύησης.

Όταν ανακαλείται ή ακυρώνεται η ανάληψη υποχρέωσης του τριτεγγυητή, το τελωνείο εγγύησης διατηρεί την ανάληψη υποχρέωσης του τριτεγγυητή για τουλάχιστον ένα έτος, εκτός αν η (τελωνειακή) οφειλή παύει να υφίσταται ή δεν μπορεί πλέον να γεννηθεί ή έχει γνωστοποιηθεί στον τριτεγγυητή η είσπραξη της

(τελωνειακής) οφειλής ή η εκκαθάριση του καθεστώτος.

Σε περίπτωση που ο τριτεγγυητής ενημερωθεί ότι το καθεστώς διαμετακόμισης δεν έχει εκκαθαριστεί, το τελωνείο εγγύησης φυλάσσει την εν λόγω ανάληψη υποχρέωσης βάσει των πληροφοριών που έχει λάβει έως ότου ολοκληρωθεί η είσπραξη του ποσού της τελωνειακής οφειλής ή η εκκαθάριση του καθεστώτος ή, εφόσον είναι σκόπιμο, έως ότου αποδεσμευτεί ο τριτεγγυητής από τις υποχρεώσεις του.

Οι τελωνειακές αρχές της χώρας στην οποία υπάγεται το οικείο τελωνείο εγγύησης εισάγουν στο ηλεκτρονικό σύστημα πληροφορίες για οποιαδήποτε ανάκληση ή ακύρωση εγγύησης καθώς και την ημερομηνία κατά την οποία τίθεται σε ισχύ.

3. Μεμονωμένη εγγύηση

3.1. Κατάθεση χρηματικού ποσού

3.1.1. Εισαγωγή

*Άρθρο 19 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 92
παράγραφος 1
στοιχείο α) του
ETK*

*Άρθρο 150 της
εκτελεστικής
πράξης*

Εγγύηση με τη μορφή κατάθεσης χρηματικού ποσού ή με άλλο ισοδύναμο μέσο πληρωμής μπορεί να συσταθεί στο τελωνείο αναχώρησης σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν στη χώρα αναχώρησης και επιστρέφεται όταν έχει εκκαθαριστεί το καθεστώς.

3.1.2. Επιστροφή

Κατά γενικό κανόνα, το τελωνείο αναχώρησης είναι υπεύθυνο για την επιστροφή. Το εν λόγω τελωνείο πρέπει να ενημερώνει τον δικαιούχο του καθεστώτος για την εν λόγω επιστροφή κατά τη στιγμή της κατάθεσης του χρηματικού ποσού ή άλλου ισοδύναμου μέσου πληρωμής και να τον ρωτά τι τρόπο επιστροφής προτιμά. Εάν ο δικαιούχος του καθεστώτος επιλέξει τη μεταφορά χρημάτων,

το τελωνείο αναχώρησης οφείλει να σημειώνει τον αριθμό του τραπεζικού λογαριασμού του δικαιούχου του καθεστώτος και να τον ενημερώνει ότι επιβαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς.

Σε περίπτωση που η εγγύηση έχει τη μορφή κατάθεσης χρηματικού ποσού, οι τελωνειακές αρχές δεν επιβαρύνονται με τόκο.

3.2. Μεμονωμένη εγγύηση υπό τη μορφή ανάληψης υποχρέωσης από τριτεγγυητή

*Άρθρο 20
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

Οι αναλήψεις υποχρέωσης που παρέχονται από έναν τριτεγγυητή για τον σκοπό μιας μεμονωμένης εγγύησης υποβάλλονται στο τελωνείο και εγκρίνονται. Το εν λόγω τελωνείο πρέπει να τις καταχωρίσει στο σύστημα διαχείρισης εγγυήσεων (GMS). Το GMS είναι συνδεδεμένο με το NCTS.

*Άρθρο 92
του ETK*

*Άρθρα 152 και 154
της εκτελεστικής
πράξης*

Για κάθε ανάληψη υποχρέωσης, το τελωνείο εγγύησης κοινοποιεί στον δικαιούχο του καθεστώτος τις ακόλουθες πληροφορίες:

- τον αριθμό αναφοράς της εγγύησης (GRN),
- έναν κωδικό πρόσβασης που είναι συνδεδεμένος με τον GRN.

Ο δικαιούχος του καθεστώτος δεν μπορεί να τροποποιήσει τον εν λόγω κωδικό πρόσβασης.

Κατά την υποβολή της, η τελωνειακή διασάφηση περιέχει έναν GRN και τον αντίστοιχο κωδικό πρόσβασης. Το τελωνείο αναχώρησης επαληθεύει την ύπαρξη και την ισχύ της εγγύησης στο σύστημα.

Εάν πρόκειται για διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, η ανάληψη υποχρέωσης από τον τριτεγγυητή πρέπει να προσκομίζεται στο τελωνείο αναχώρησης. Όταν το τελωνείο εγγύησης δεν είναι το ίδιο με το τελωνείο αναχώρησης και, ως εκ τούτου, έχει διατηρήσει αντίγραφο της ανάληψης υποχρέωσης του τριτεγγυητή, το τελωνείο αναχώρησης οφείλει να ενημερώνει το τελωνείο εγγύησης για την επιστροφή του πρωτοτύπου της

ανάληψης υποχρέωσης στον δικαιούχο του καθεστώτος.

Το υπόδειγμα της δήλωσης ανάληψης υποχρέωσης παρατίθεται στο παράρτημα Γ1 του προσαρτήματος ΙΙΙ της σύμβασης/στο παράρτημα 32-01 της εκτελεστικής πράξης. Όταν το απαιτούν οι εθνικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις ή σύμφωνα με τα συναλλακτικά ήθη, κάθε χώρα μπορεί να επιτρέψει την ανάληψη υποχρέωσης υπό διαφορετική μορφή, εφόσον αυτή παράγει τα ίδια έννομα αποτελέσματα με εκείνα της ανάληψης υποχρέωσης που παρατίθεται στο εν λόγω έντυπο.

3.3. Μεμονωμένη εγγύηση υπό τη μορφή εγγυητικών τίτλων (TC32)

3.3.1. Ανάληψη υποχρέωσης και έγκριση

Άρθρο 21 του προσαρτήματος Ι της σύμβασης

Άρθρα 160 και 161 της εκτελεστικής πράξης

Οι αναλήψεις υποχρέωσης που παρέχονται από έναν τριτεγγυητή για τον σκοπό μιας μεμονωμένης εγγύησης υπό τη μορφή εγγυητικών τίτλων (TC32) υποβάλλονται στο τελωνείο και εγκρίνονται. Διατηρούνται στο τελωνείο καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου ισχύος τους. Επιπλέον, οι αναλήψεις υποχρέωσης και οι εγγυητικοί τίτλοι πρέπει να καταχωριστούν στο GMS από το εν λόγω τελωνείο.

Η ανάληψη υποχρέωσης δεν περιλαμβάνει ανώτατο ποσό όσον αφορά την υποχρέωση. Το τελωνείο εγγύησης εξασφαλίζει ότι ο τριτεγγυητής έχει επαρκείς χρηματικούς πόρους για να πληρώσει οποιαδήποτε (τελωνειακή) οφειλή ενδέχεται να γεννηθεί. Ιδίως, το τελωνείο μπορεί να προβλέψει περιορισμό του αριθμού των εγγυητικών τίτλων που εκδίδονται από έναν συγκεκριμένο τριτεγγυητή.

Το υπόδειγμα της δήλωσης ανάληψης υποχρέωσης παρατίθεται στο παράρτημα C2 του προσαρτήματος ΙΙΙ της σύμβασης/παράρτημα 32-02 της εκτελεστικής πράξης. Όταν το απαιτούν οι εθνικές

νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις ή σύμφωνα με τα συναλλακτικά ήθη, κάθε χώρα μπορεί να επιτρέψει η ανάληψη υποχρέωσης να λάβει διαφορετική μορφή, εφόσον αυτή παράγει τα ίδια έννομα αποτελέσματα με εκείνα της ανάληψης υποχρέωσης που παρατίθεται στο εν λόγω έντυπο.

3.3.2. Γνωστοποίηση

Κάθε χώρα οφείλει να κοινοποιεί στην Επιτροπή τα ονόματα και τις διευθύνσεις των τριτεγγυητών που είναι εξουσιοδοτημένοι να εκδίδουν μεμονωμένες εγγυήσεις υπό τη μορφή εγγυητικών τίτλων.

Ο κατάλογος των εξουσιοδοτημένων τριτεγγυητών παρέχεται στο παράρτημα 7.1.

Σε περίπτωση ανάκλησης της άδειας, η χώρα που είναι αρμόδια για το τελωνείο εγγύησης ενημερώνει αμέσως σχετικά την Επιτροπή και γνωστοποιεί την ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτών.

Η Επιτροπή ενημερώνει σχετικά τις λοιπές χώρες.

3.3.3. Εγγυητικός τίτλος (TC32)

Οι εγγυητικοί τίτλοι εκδίδονται από έναν τριτεγγυητή και παρέχονται στα άτομα που προορίζονται για δικαιούχοι του καθεστώτος. Ο τριτεγγυητής μπορεί να επισυνάψει στον εγγυητικό τίτλο επιπλέον φύλλο και, εφόσον είναι σκόπιμο, απόδειξη.

Η απουσία της υπογραφής του κατόχου του καθεστώτος στον εγγυητικό τίτλο δεν επηρεάζει την ισχύ του εγγυητικού τίτλου και η υπογραφή του τριτεγγυητή στον εγγυητικό τίτλο δεν είναι απαραίτητο να είναι χειρόγραφη.

Κάθε εγγυητικός τίτλος καλύπτει ποσό ύψους 10 000 EUR, για το οποίο ευθύνεται ο τριτεγγυητής. Η περίοδος ισχύος του εγγυητικού τίτλου είναι ένα έτος από την ημερομηνία έκδοσης.

Κάθε εγγυητικός τίτλος πρέπει να καταχωρίζεται στο GMS και, για κάθε εγγυητικό τίτλο, το τελωνείο εγγύησης κοινοποιεί στον δικαιούχο του καθεστώτος τις ακόλουθες πληροφορίες:

- τον αριθμό αναφοράς της εγγύησης (GRN),
- έναν κωδικό πρόσβασης που είναι συνδεδεμένος με τον GRN.

Ο δικαιούχος του καθεστώτος δεν μπορεί να τροποποιήσει τον εν λόγω κωδικό πρόσβασης.

Κατά την υποβολή της, η τελωνειακή διασάφηση περιέχει έναν GRN και τον κωδικό πρόσβασης για κάθε εγγυητικό τίτλο. Το τελωνείο αναχώρησης επαληθεύει την ύπαρξη και την ισχύ της εγγύησης στο σύστημα.

Ο διασαφιστής υποβάλλει στο τελωνείο αναχώρησης τον αριθμό των εγγυητικών τίτλων που αντιστοιχεί σε πολλαπλάσια των 10 000 EUR για την κάλυψη του ποσού της (τελωνειακής) οφειλής που ενδέχεται να γεννηθεί (π.χ. εάν το ποσό της (τελωνειακής) οφειλής ανέρχεται σε 8 000 EUR, αρκεί ένας εγγυητικός τίτλος, ενώ εάν η οφειλή ανέρχεται σε 33 000 EUR, απαιτούνται 4 εγγυητικοί τίτλοι).

Εάν πρόκειται για διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, ο τίτλος ή οι τίτλοι πρέπει να προσκομίζονται στο τελωνείο αναχώρησης και να διατηρούνται στο εν λόγω τελωνείο.

Το υπόδειγμα του εγγυητικού τίτλου αντιστοιχεί στο υπόδειγμα που παρέχεται στο παράρτημα C3 του προσαρτήματος III της σύμβασης/στο παράρτημα 32-06 της εκτελεστικής πράξης.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Ο τριτεγγυητής αναγράφει στον τίτλο TC32 την ημερομηνία μέχρι την οποία πρόκειται να ισχύσει ο εγγυητικός τίτλος. Αυτή δεν μπορεί να υπερβαίνει το ένα έτος μετά την ημερομηνία έκδοσης.

4. Συνολική εγγύηση και απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης

4.1. Γενικές διατάξεις

4.1.1. Εισαγωγή

*Άρθρο 55 στοιχείο
α) του
προσαρτήματος I της
σύμβασης*

Η χρήση συνολικής εγγύησης ή συνολικής εγγύησης με μειωμένο ποσό, συμπεριλαμβανομένης της απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης, συνιστά απλούστευση που επιτρέπεται με

*Άρθρο 89
παράγραφος 5 και
άρθρο 95 του ETK*

άδεια. Απαιτείται σχετικά η συμπλήρωση αίτησης από τον αιτούντα και η έκδοση άδειας από την αρμόδια αρχή.

*Άρθρο 84 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

4.1.2. Γενικοί όροι

Ο αιτών πρέπει να πληροί τους όρους που καθορίζονται στα άρθρα 57 και 75 του προσαρτήματος I της σύμβασης/στο άρθρο 95 του ETK και στο άρθρο 84 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης (για περισσότερες λεπτομέρειες, βλ. μέρος VI, παράγραφος 2.1.).

4.1.3. Υπολογισμός του ποσού αναφοράς

*Άρθρο 74
του προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 155 της
εκτελεστικής πράξης*

Η άδεια χρήσης της συνολικής εγγύησης ή/και της συνολικής εγγύησης με μειωμένο ποσό, συμπεριλαμβανομένης της απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης, χορηγείται στα όρια ενός ποσού αναφοράς. Για να προστατευθούν τα οικονομικά συμφέροντα των συμβαλλόμενων μερών και για να ληφθούν υπόψη οι απαιτήσεις του δικαιούχου του καθεστώτος, το ποσό αναφοράς πρέπει να υπολογίζεται με τη μεγαλύτερη δυνατή φροντίδα.

Το ποσό αναφοράς αντιστοιχεί στο ποσό της (τελωνειακής) οφειλής που μπορεί να καταστεί πληρωτέα σε σχέση με κάθε πράξη κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης για την οποία παρέχεται η εγγύηση, κατά την περίοδο μεταξύ της υπαγωγής των

εμπορευμάτων στο καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης και της στιγμής εκκαθάρισης του εν λόγω καθεστώτος. Η περίοδος αυτή θα πρέπει να είναι αντιπροσωπευτική των δραστηριοτήτων διαμετακόμισης του δικαιούχου του καθεστώτος. Στον υπολογισμό του ποσού αναφοράς θα πρέπει, επίσης, να λαμβάνεται υπόψη και η μεταφορά των εμπορευμάτων κατά τις περιόδους αιχμής ή των εμπορευμάτων τα οποία ο δικαιούχος του καθεστώτος δεν δηλώνει τακτικά υπό καθεστώς διαμετακόμισης, ώστε να καλύπτεται κάθε ενδεχόμενο.

Για τους σκοπούς του εν λόγω υπολογισμού, λαμβάνονται υπόψη οι ανώτατοι συντελεστές της (τελωνειακής) οφειλής που ισχύουν για τα εμπορεύματα ιδίου τύπου στη χώρα του τελωνείου εγγύησης.

Το τελωνείο εγγύησης καθορίζει το ποσό αναφοράς σε συνεργασία με τον δικαιούχο του καθεστώτος με βάση τις πληροφορίες σχετικά με τα εμπορεύματα που τελούν υπό καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης στη διάρκεια των 12 προηγούμενων μηνών και την εκτίμηση του όγκου των προβλεπόμενων δραστηριοτήτων στο μέλλον. Σε συμφωνία με τον αιτούντα, το τελωνείο εγγύησης μπορεί να υπολογίσει το ποσό αναφοράς στρογγυλοποιώντας τα αποτελέσματα, ώστε να καλύψει το απαιτούμενο ποσό. Όταν δεν είναι διαθέσιμες οι εν λόγω πληροφορίες, το ποσό προσδιορίζεται στα 10 000 EUR για κάθε πράξη διαμετακόμισης.

Το τελωνείο εγγύησης προβαίνει σε έλεγχο του ποσού αναφοράς με δική του πρωτοβουλία ή κατόπιν αίτησης του δικαιούχου του καθεστώτος και το προσαρμόζει αν είναι απαραίτητο.

4.1.4. Ποσό της συνολικής εγγύησης

Το ποσό αναφοράς της συνολικής εγγύησης είναι ίσο με το ανώτατο ποσό που εμφανίζεται στην ανάληψη υποχρέωσης του τριτεγγυητή την οποία προσκομίζει ο αιτών στο τελωνείο εγγύησης

προς αποδοχή.

4.1.5. Πιστοποιητικό εγγύησης

*Άρθρο 79
του*

*προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Παράρτημα 72-04

της εκτελεστικής

πράξης

Οι αρμόδιες αρχές χορηγούν στον δικαιούχο του καθεστώτος πιστοποιητικό (πιστοποιητικό συνολικής εγγύησης TC31 και πιστοποιητικό απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης TC33). Για να αποφευχθεί η καταχρηστική χρήση των πιστοποιητικών και της εγγύησης, οι αρμόδιες αρχές χορηγούν επιπλέον πιστοποιητικά μόνον για τις περιπτώσεις που αιτιολογούνται και στον αριθμό που χρειάζεται ο δικαιούχος του καθεστώτος (για παράδειγμα, όταν ο δικαιούχος του καθεστώτος υποβάλλει τακτικά διασαφήσεις διαμετακόμισης σε διάφορα τελωνεία).

Το πιστοποιητικό συνολικής εγγύησης και το πιστοποιητικό απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης προσκομίζονται μόνο εάν πρόκειται για διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων.

Τα υποδείγματα των πιστοποιητικών παρατίθενται στα παραρτήματα C5 και C6 του προσαρτήματος III της σύμβασης / στα κεφάλαια VI και VII του παραρτήματος 72-04 της εκτελεστικής πράξης.

Τα εν λόγω υποδείγματα έχουν τροποποιηθεί έναντι των παλαιότερων υποδειγμάτων, ωστόσο, όλες οι τροποποιήσεις είναι τεχνικής φύσεως

Τα πιστοποιητικά ισχύουν για 2 έτη, ωστόσο, είναι δυνατή η διετής παράτασή τους.

Τα εν λόγω έγγραφα μπορούν να χρησιμοποιούνται κυρίως στο πλαίσιο της συνέχειας της επιχειρηματικής δραστηριότητας ως εφεδρική επιλογή. Τα παλαιότερα υποδείγματα πρέπει να γίνονται αποδεκτά και μετά την 1η Μαΐου 2016, και μέχρις ότου τα κράτη

αντικαταστήσουν τα εν λόγω έγγραφα με τα υποδείγματα που παρατίθενται στην τροποποιημένη ενωσιακή νομοθεσία και σύμβαση, σύμφωνα με τους κανόνες για την επανεξέταση αδειών (άρθρο 251 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης και άρθρο 71 της σύμβασης του παραρτήματος Ι όπως τροποποιήθηκε τον Απρίλιο 2016).

4.1.6. Υποχρεώσεις του δικαιούχου του καθεστώτος και επανεξέταση του ποσού αναφοράς

*Άρθρο 74
παράγραφοι 5 και 6
του προσαρτήματος
I της σύμβασης*

Ο δικαιούχος του καθεστώτος διασφαλίζει ότι το ποσό που είναι ή μπορεί να καταστεί πληρωτέο δεν υπερβαίνει το ποσό αναφοράς.

*Άρθρα 156 και 157
της εκτελεστικής
πράξης*

Ο έλεγχος του ποσού αναφοράς διασφαλίζεται από τα συστήματα (GMS και NCTS) για κάθε πράξη κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης κατά τη στιγμή της υπαγωγής των εμπορευμάτων στο καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης.

Εάν πρόκειται για διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, οι αρμόδιες αρχές προσδιορίζουν στην άδεια τις λεπτομέρειες του ελέγχου. Μπορούν να εξετάσουν τις προτάσεις που διατύπωσε ο δικαιούχος του καθεστώτος. Οποσδήποτε, η μέθοδος ελέγχου πρέπει να επιτρέπει στον δικαιούχο του καθεστώτος να καθορίζει αν το ποσό που δεσμεύεται για επικείμενη πράξη διαμετακόμισης υπερβαίνει το ποσό αναφοράς.

Από αυτή την άποψη, οι αρμόδιες αρχές μπορούν να απαιτήσουν, ιδίως, από τον δικαιούχο του καθεστώτος, να τηρεί τουλάχιστον αρχεία κάθε διασάφησης διαμετακόμισης που έχει υποβληθεί κατά τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων και του ποσού των υπολογιζόμενων ή εκτιμώμενων δασμών και άλλων επιβαρύνσεων. Συγκεκριμένα, ο δικαιούχος του καθεστώτος μπορεί να ελέγχει αν υπερβαίνει το ποσό αναφοράς αφαιρώντας από αυτό το ποσό που

έχει δεσμευθεί για κάθε πράξη διαμετακόμισης μόλις τα εμπορεύματα υπαχθούν στο καθεστώς διαμετακόμισης. Στη συνέχεια, πιστώνει το ποσό αναφοράς με αυτό το ποσό όταν πληροφορείται ότι έχει λήξει η πράξη διαμετακόμισης. Ο δικαιούχος του καθεστώτος μπορεί να υποθέσει ότι η πράξη διαμετακόμισης έληξε την ημερομηνία κατά την οποία τα εμπορεύματα πρέπει να προσκομιστούν στο τελωνείο προορισμού. Υποχρεούται να τροποποιήσει τους λογαριασμούς του αναδρομικά αν πληροφορηθεί ότι δεν έχει εκκαθαριστεί το καθεστώς ή ότι έχει λήξει ύστερα από το τέλος της προθεσμίας που έχει καθοριστεί από το τελωνείο αναχώρησης.

Όταν ο δικαιούχος του καθεστώτος διαπιστώνει ότι είναι πιθανόν να υπερβεί το ποσό αναφοράς λαμβάνει μέτρα σε σχέση με την άδεια και, εφόσον είναι αναγκαίο, τις μελλοντικές πράξεις διαμετακόμισης.

Εάν ο δικαιούχος του καθεστώτος δεν ενημερώσει το τελωνείο εγγύησης για την υπέρβαση του ποσού αναφοράς κατά τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, η άδεια δύναται να ανακληθεί.

4.1.7. Χρήση συνολικής εγγύησης

Άρθρο 76 του προσαρτήματος I της σύμβασης

Οι αναλήψεις υποχρέωσης που παρέχονται από έναν τριτεγγυητή για τον σκοπό μιας συνολικής εγγύησης υποβάλλονται στο τελωνείο εγγύησης και εγκρίνονται. Πρέπει να καταχωριστούν στο σύστημα GMS από το εν λόγω τελωνείο.

Άρθρο 154 της εκτελεστικής πράξης

Για κάθε ανάληψη υποχρέωσης, το τελωνείο εγγύησης κοινοποιεί στον δικαιούχο του καθεστώτος τις ακόλουθες πληροφορίες:

- τον αριθμό αναφοράς της εγγύησης (GRN),
- έναν κωδικό πρόσβασης που είναι συνδεδεμένος με τον GRN.

Εφόσον ζητηθεί από τον δικαιούχο του καθεστώτος, το τελωνείο εγγύησης ορίζει έναν ή περισσότερους επιπλέον κωδικούς πρόσβασης για τη συγκεκριμένη εγγύηση που θα

χρησιμοποιηθεί από τον ίδιο ή τους εκπροσώπους του.

Κατά την υποβολή της, η τελωνειακή διασάφηση περιέχει έναν GRN και έναν έγκυρο κωδικό πρόσβασης. Το τελωνείο αναχώρησης επαληθεύει την ύπαρξη και την ισχύ της εγγύησης στο σύστημα.

Εάν πρόκειται για διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, πρέπει να προσκομίζεται πιστοποιητικό συνολικής εγγύησης και πιστοποιητικό απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης (περισσότερες λεπτομέρειες παρατίθενται στην παράγραφο 4.1.5.).

Το υπόδειγμα της δήλωσης ανάληψης υποχρέωσης τριτεγγυητή παρατίθεται στο παράρτημα Γ4, προσάρτημα ΙΙΙ της σύμβασης/παράρτημα 32-03 της εκτελεστικής πράξης. Όταν, όμως, το απαιτούν οι εθνικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις ή σύμφωνα με τα συναλλακτικά ήθη, κάθε χώρα μπορεί να επιτρέψει η ανάληψη υποχρέωσης να λάβει διαφορετική μορφή, εφόσον αυτή παράγει τα ίδια έννομα αποτελέσματα με εκείνα της ανάληψης υποχρέωσης που παρατίθεται στο εν λόγω έντυπο.

4.1.8. Προσωρινή απαγόρευση σχετικά με τη χρήση συνολικής εγγύησης

*Άρθρο 77 του
προσαρτήματος Ι της
σύμβασης
Παράρτημα Ι του
προσαρτήματος Ι της
σύμβασης*

Η χρήση της συνολικής εγγύησης ή της συνολικής εγγύησης μειωμένου ποσού, συμπεριλαμβανομένης της απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης, μπορεί να απαγορευθεί προσωρινά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- σε ειδικές περιστάσεις,
- για εμπορεύματα για τα οποία έχει αποδειχθεί μεγάλης κλίμακας απάτη σε σχέση με τη χρήση της εγγύησης.

Άρθρο 96 του ETK

Όσον αφορά στο καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης, η απόφαση της απαγόρευσης λαμβάνεται από την Επιτροπή και αφορά στο καθεστώς κοινής διαμετακόμισης – από τη μεικτή επιτροπή ΕΕ-EΖΕΣ.

Ως ειδικές περιστάσεις νοείται η κατάσταση κατά την οποία αποδεικνύεται για σημαντικό αριθμό περιπτώσεων στις οποίες συμμετέχουν περισσότεροι του ενός δικαιούχοι του καθεστώτος και κατά τις οποίες τίθεται σε κίνδυνο η ομαλή λειτουργία του καθεστώτος ότι η συνολική εγγύηση ή η συνολική εγγύηση μειωμένου ποσού, συμπεριλαμβανομένης της απαλλαγής από την υποχρέωση

σύστασης εγγύησης, δεν θεωρείται πλέον ότι διασφαλίζει επαρκώς την εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας πληρωμή της (τελωνειακής) οφειλής που γεννάται κατά την υπεξαίρεση ορισμένων τύπων εμπορευμάτων από το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης.

Ως **μεγάλης κλίμακας απάτη** νοείται μια κατάσταση στην οποία διαπιστώνεται ότι η συνολική εγγύηση ή η συνολική εγγύηση μειωμένου ποσού, συμπεριλαμβανομένης της απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης, δεν θεωρείται πλέον ότι διασφαλίζει επαρκώς, και εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, την αποπληρωμή της (τελωνειακής) οφειλής που γεννάται κατά την υπεξαίρεση ορισμένων τύπων εμπορευμάτων από το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης. Σε αυτό το πλαίσιο πρέπει να ληφθεί υπόψη ο όγκος των εμπορευμάτων που υπεξαίρονται καθώς και οι συνθήκες υπεξαίρεσής τους, ιδίως στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του οργανωμένου εγκλήματος σε διεθνές επίπεδο.

4.1.8.1. Μεμονωμένη εγγύηση πολλαπλής χρήσης

*Παράρτημα I του
προσαρτήματος I της
σύμβασης
Παράρτημα A2 του
προσαρτήματος III
της σύμβασης*

Σε περίπτωση προσωρινής απαγόρευσης της χρήσης συνολικής εγγύησης (συμπεριλαμβανομένης της εγγύησης μειωμένου ποσού και της απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης) οι κάτοχοι της άδειας χρήσης συνολικής εγγύησης, μπορούν, κατόπιν αιτήσεως, να χρησιμοποιήσουν μια μεμονωμένη εγγύηση πολλαπλής χρήσης, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- η μεμονωμένη εγγύηση αποτελεί το αντικείμενο ειδικής πράξης εγγύησης που καλύπτει μόνον τους τύπους εμπορευμάτων που αφορά η απόφαση απαγόρευσης·
- η εν λόγω μεμονωμένη εγγύηση μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στο τελωνείο αναχώρησης που καθορίζεται στην πράξη εγγύησης·
- μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη περισσότερων της μιας πράξεων, ταυτόχρονων ή διαδοχικών, εφόσον το σύνολο των ποσών που απαιτούνται για τις σχετικές πράξεις, για τις οποίες δεν έχει εκκαθαριστεί ακόμη το καθεστώς, δεν υπερβαίνει το ποσό αναφοράς της μεμονωμένης

εγγύησης. Στην περίπτωση αυτή, το τελωνείο εγγύησης χορηγεί στον δικαιούχο του καθεστώτος έναν αρχικό κωδικό πρόσβασης για την εγγύηση. Για την εν λόγω εγγύηση ο δικαιούχος του καθεστώτος μπορεί να ορίσει έναν ή περισσότερους κωδικούς πρόσβασης, για χρήση από τον ίδιο ή τους εκπροσώπους του.

- κάθε φορά που το καθεστώς εκκαθαρίζεται για μια πράξη διαμετακόμισης που καλύπτεται από την εν λόγω μεμονωμένη εγγύηση, το ποσό που αντιστοιχεί στη σχετική πράξη αποδεσμεύεται και μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκ νέου για την κάλυψη άλλης πράξης, εντός των ορίων του ποσού της εγγύησης.

Η μεμονωμένη εγγύηση πολλαπλής χρήσης ισχύει μόνο για τις πράξεις κοινής διαμετακόμισης που έχουν ξεκινήσει σε χώρες κοινής διαμετακόμισης στο τελωνείο αναχώρησης ή από εγκεκριμένους αποστολείς. Δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί στις πράξεις ενωσιακής διαμετακόμισης που έχουν ξεκινήσει στην ΕΕ.

Ο κωδικός «9» πρέπει να αναγράφεται στη διασάφηση διαμετακόμισης ως κωδικός εγγύησης. Ο εν λόγω κωδικός δεν υφίσταται στη νομοθεσία της ΕΕ.

4.1.8.2. Παρέκκλιση από την απόφαση προσωρινής απαγόρευσης της χρήσης συνολικής εγγύησης ή συνολικής εγγύησης μειωμένου ποσού (συμπεριλαμβανομένης της απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης)

Παρά την απόφαση της προσωρινής απαγόρευσης της χρήσης συνολικής εγγύησης ή συνολικής εγγύησης μειωμένου ποσού (συμπεριλαμβανομένης της απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης), η χρήση συνολικής εγγύησης μπορεί ωστόσο να εγκριθεί εάν ο δικαιούχος του καθεστώτος πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:

- μπορεί να αποδείξει ότι δεν έχει γεννηθεί (τελωνειακή) οφειλή όσον αφορά στα υπό εξέταση εμπορεύματα στο πλαίσιο της πράξης κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης τα δύο έτη που προηγήθηκαν της απόφασης απαγόρευσης ή, σε περίπτωση που έχει γεννηθεί (τελωνειακή)

οφειλή στη διάρκεια της εν λόγω περιόδου, μπορεί να αποδείξει ότι οι οφειλές αυτές έχουν αποπληρωθεί πλήρως από τον/τους οφειλέτη/ες ή τον τριτεγγυητή εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας·

- επιδεικνύει υψηλό επίπεδο ελέγχου των πράξεών του και της ροής των εμπορευμάτων μέσω ενός συστήματος διαχείρισης εμπορικών και μεταφορικών καταχωρίσεων, το οποίο επιτρέπει τη διεξαγωγή κατάλληλων τελωνειακών ελέγχων·
- η οικονομική του φερεγγυότητα τεκμαίρεται εάν διαθέτει ικανοποιητική οικονομική επιφάνεια που του επιτρέπει να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του, λαμβανομένων υπόψη δεόντως των χαρακτηριστικών του είδους της ασκούμενης επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Αυτή η κατ' εξαίρεση χρήση της συνολικής εγγύησης αφορά στις πράξεις τόσο της κοινής όσο και της ενωσιακής διαμετακόμισης.

Εάν πρόκειται για διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, η θέση 8 του πιστοποιητικού εγγύησης TC31 πρέπει να φέρει την ένδειξη: «ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΧΡΗΣΗ — 99209». Στο παράρτημα Β6 του προσαρτήματος ΙΙΙ της σύμβασης/προσάρτημα Δ1 του παραρτήματος 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης περιλαμβάνονται όλες οι γλωσσικές εκδοχές αυτής της ένδειξης.

4.1.9. Ακύρωση και ανάκληση της άδειας

Άρθρο 80 του προσαρτήματος Ι της σύμβασης

Άρθρα 27 και 28 του ETK

Σε περίπτωση ακύρωσης ή ανάκλησης της άδειας, πιστοποιητικά που εκδόθηκαν νωρίτερα δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν για την υπαγωγή των εμπορευμάτων σε καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης και πρέπει να επιστραφούν αμέσως από τον δικαιούχο του καθεστώτος στο τελωνείο εγγύησης.

Η χώρα που είναι αρμόδια για το τελωνείο εγγύησης ανακοινώνει στην Επιτροπή τα στοιχεία αναγνώρισης των ισχυόντων πιστοποιητικών που δεν έχουν επιστραφεί.

Η Επιτροπή ενημερώνει σχετικά τις λοιπές χώρες.

Περισσότερες λεπτομέρειες παρέχονται στο μέρος VI παράγραφος 2.3.

4.2. Μείωση του ποσού της εγγύησης και απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης

4.2.1. Εισαγωγή

Όταν ο δικαιούχος του καθεστώτος πληροί ορισμένα κριτήρια αξιοπιστίας, το μέγιστο ποσό εγγύησης που ισούται, καταρχήν, με το ποσό αναφοράς μπορεί να μειωθεί. Το ποσό μπορεί να μειωθεί στο 50% ή στο 30% επί του ποσού αναφοράς ή μπορεί να χορηγηθεί απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης.

4.2.2. Κριτήρια για τη μείωση

Περισσότερες λεπτομέρειες παρέχονται στο μέρος VI παράγραφος 3.1.

5. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)

6. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο

7. Παραρτήματα

7.1. Κατάλογος εγγυητών που έχουν εξουσιοδοτηθεί να εκδίδουν τίτλους μεμονωμένης εγγύησης TC32

(Κατάσταση την 1η Μαΐου 2016)

Ο παρακάτω κατάλογος βασίζεται σε γνωστοποιήσεις από τα κράτη μέλη και τις χώρες κοινής διαμετακόμισης.

ΧΩΡΑ	ΕΓΓΥΗΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΔΟΧΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΒΕΛΓΙΟ	-		
ΔΑΝΙΑ	Danske Speditører BØRSEN DK – 1217 København K	14.12.2006	
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	-		
ΕΛΛΑΣ	Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ) Πατησίων 351 111 44 Αθήνα. ΕΛΛΑΔΑ Greek Federation of International Road Transport Carriers (O.F.A.E) Patision 351 111 44 Athens GREECE	22.12.2006	
ΙΣΠΑΝΙΑ	ASTIC – Asociación del Transporte Internacional por Carretera C/ López de Hoyos, 322 – 2 ^a planta 28043 Madrid	20.12.2006	
ΓΑΛΛΙΑ	-		

ΙΤΑΛΙΑ	-		
ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ	-		
ΑΥΣΤΡΙΑ	-		
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	-		
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	-		
ΣΟΥΗΔΙΑ	-		
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	-	-	-
ΤΣΕΧΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	PST Ostrava, a.s. Nádražní 112/969 CZ-702 00 Ostrava-Moravská Ostrava		
ΟΥΓΓΑΡΙΑ	ROYAL SPED Szállítványozói Zrt. EUROSPED Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Zrt. TRIVIUM Oktatási és Kereskedelmi Kft.	01.01.2016 03.12.2015 01.01.2016	
	L&G Sped Szolgáltató Bt.	01.01.2016	
	IBUSZ Utazási Irodák Kft.	09.12.2014	
ΙΣΠΑΝΙΑ	-		
ΝΟΡΒΗΓΙΑ	-	-	-
ΠΟΛΩΝΙΑ	mBank S.A. ul. Senatorska 18 00-950 Warszawa Poland	20.12.2006	
ΣΛΟΒΑΚΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	-		

ΕΛΒΕΤΙΑ	-		
ΚΥΠΡΟΣ	-		
ΕΣΘΟΝΙΑ	-		
ΛΕΤΟΝΙΑ	-		
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	Lithuanian National Road Carriers' Association LINAVA J. Basanavičiaus g. 45, LT-03506 Vilnius Lithuania	6.12.2006	
ΜΑΛΤΑ	-		
ΣΛΟΒΕΝΙΑ	-		
ΚΡΟΑΤΙΑ	-		
ΤΟΥΡΚΙΑ	-		
ΠΡΩΗΝ ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	-		
ΣΕΡΒΙΑ	-		

7.2. Κατάσταση των εσωτερικών πλωτών οδών

Βέλγιο	<ul style="list-style-type: none"> α) Το κανάλι του Terneuzen β) Ο Scheldt μέχρι την Αμβέρσα γ) Τα κανάλια που συνδέουν το Smeermaas ή το Petit-Lanaye και τη Λιέγη δ) Το νέο κανάλι μεταξύ του Scheldt και του Ρήνου από το λιμάνι της Αμβέρσας στο Krammer στις Κάτω Χώρες μέσω του ανατολικού Scheldt, του Eendracht, του Slaakdam και του Prins Hendrikpolder ε) Το κανάλι του Albert στ) Το κανάλι του Willebroek
Γερμανία	<p>Όλες οι πλωτές οδοί που είναι συνδεδεμένες με τον Ρήνο, συμπεριλαμβανομένου του καναλιού Μάιν-Δούναβη, εξαιρουμένου του ποταμού Δούναβη και των πλωτών οδών του Δούναβη.</p>
Γαλλία	<ul style="list-style-type: none"> α) Το μεγάλο κανάλι της Αλσατίας β) Ο Moselle μεταξύ Apach και Neuves-Maisons γ) Τα μικρά κανάλια του Marckolsheim, Rhinau, Gerstheim, Στρασβούργου και Gambenheim, που βρίσκονται στη γαλλική όχθη του Ρήνου μεταξύ του Kembs και του Vogelgrun
Λουξεμβούργο	<p>Το τμήμα του Moselle που αποτελείται από κανάλι το οποίο βρίσκεται μεταξύ του υδατοφράκτη του Apach-Schengen και του Wasserbillig</p>
Κάτω Χώρες	<p>1. Πλωτές οδοί του Ρήνου με την αυστηρή έννοια:</p> <ul style="list-style-type: none"> α) Σύνδεση Lobith-Άμστερνταμ: <ul style="list-style-type: none"> - Ρήνος, Waal, κανάλι Άμστερνταμ-Ρήνου β) σύνδεση Lobith - περιοχή λιμένα του Ρότερνταμ: <ul style="list-style-type: none"> - Ρήνος, Waal, Merwede, Noord, Nieuwe Maas, Nieuwe Waterweg - Ρήνος, Lek, Nieuwe Maas, Nieuwe Waterweg γ) Σύνδεση Lobith-Dordrecht-Hansweert-Αμβέρσας: <ul style="list-style-type: none"> Ρήνος, Waal, Merwede, Dordtse Kil ή Nieuwe Merwede, Hollands Diep, Volkerak, Krammer, Zijpe, Mastgat, Keeten, Oosterschelde (κανάλι ανατολικού Scheldt), το κανάλι που διασχίζει το Zuid-Beveland, Westerschelde (δυτικός Scheldt), Scheldt δ) σύνδεση Lobith-Dordrecht-Hansweert-Γάνδη: <ul style="list-style-type: none"> Ρήνος, Waal, Merwede, Dordtse Kil ή Nieuwe Merwede, Holland Diep, Volkerak, Krammer, Zijpe, Mastgat, Keeten, Oosterschelde (ανατολικός Scheldt), το κανάλι που διασχίζει το Zuid-Beveland, Westerschelde (δυτικός Scheldt), κανάλι του Terneuzen

	<p>ε) Σύνδεση Lobith-De Kempen, Smeermaas ή St. Pieter: όλες οι συνήθεις πλωτές οδοί μεταξύ αυτών των τόπων και οι συνδέσεις με τις ακόλουθες πλωτές οδούς: Ρήνος, Waal, Juliana-kanaal, Dieze, Zuid-Willemsvaart, κανάλι Wessen-Nerderweert</p> <p>2. Θεωρούνται ότι διέρχονται από τις πλωτές οδούς του Ρήνου:</p> <ul style="list-style-type: none"> - σκάφη που έρχονται από το Ρήνο με προορισμό την Αμβέρσα ή τη Γάνδη ή - σκάφη που έρχονται από την Αμβέρσα ή τη Γάνδη και πρέπει να εγκαταλείψουν τις Κάτω Χώρες μέσω του Ρήνου, όταν περνούν από την περιοχή του λιμένα του Ρότερνταμ για να μεταφορτώσουν εμπορεύματα υπό διαμετακόμιση τα οποία συνοδεύονται από Ρήναιο δηλωτικό ή για να παραλάβουν εμπορεύματα που πρέπει να εγκαταλείψουν τις Κάτω Χώρες μέσω των ηρτημένων οδών, οι οποίες οδηγούν στην Αμβέρσα ή τη Γάνδη μέσω του Ρήνου. <p>3. Στην πράξη, η πλωτή οδός που υπάρχει από το 1975 και η οποία οδηγεί στην Αμβέρσα μέσω των υδατοφρακτών του Kreekrak θεωρείται επίσης πλωτή οδός του Ρήνου.</p>
Ελβετία	Ο Ρήνος μέχρι τη Βασιλεία

ΜΕΡΟΣ IV - ΣΥΝΗΘΕΣ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ (NCTS)

Στο παρόν μέρος περιγράφεται το σύνηθες καθεστώς διαμετακόμισης με εφαρμογή του νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης (NCTS).

Σημείωση: Στο μέρος V περιγράφεται η διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων σε περίπτωση που δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί το NCTS.

Το κεφάλαιο 1 αφορά τη συνήθη διαδικασία της διασάφησης διαμετακόμισης.

Το κεφάλαιο 2 αφορά τις διατυπώσεις στο τελωνείο αναχώρησης.

Το κεφάλαιο 3 αφορά τις διατυπώσεις και τα περιστατικά κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.

Το κεφάλαιο 4 αφορά τις διατυπώσεις στο τελωνείο προορισμού.

Το κεφάλαιο 5 αφορά την Ανδόρα, τον Άγιο Μαρίνο και τα ειδικά φορολογικά εδάφη.

Σημείωση:

Το παρόν κείμενο δεν αντικαθιστά τις οδηγίες ή την τεχνική βοήθεια σχετικά με τη χρήση των τεχνικών εφαρμογών και του λογισμικού (FTSS + DDNTA) του NCTS.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 - ΣΥΝΗΘΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ

1. Εισαγωγή

Το παρόν κεφάλαιο περιγράφει το σύνηθες καθεστώς διαμετακόμισης με χρήση του NCTS.

Η παράγραφος 2 περιέχει τις γενικές αρχές και τη νομοθεσία σχετικά με το σύνηθες καθεστώς διαμετακόμισης.

Η παράγραφος 3 περιγράφει πώς χρησιμοποιείται το NCTS.

Η παράγραφος 4 καλύπτει τη φόρτωση των εμπορευμάτων και την ολοκλήρωση της διασάφησης διαμετακόμισης.

Η παράγραφος 5 εξετάζει ειδικές περιπτώσεις.

Η παράγραφος 6 εξετάζει τις εξαιρέσεις από τους γενικούς κανόνες.

Η παράγραφος 7 προορίζεται για τις ειδικές εθνικές διατάξεις.

Η παράγραφος 8 προορίζεται για χρησιμοποίηση από τις τελωνειακές διοικήσεις.

Η παράγραφος 9 περιλαμβάνει το παράρτημα του κεφαλαίου 1.

2. Γενικές αρχές και νομοθεσία

Οι νομικές βάσεις είναι οι εξής:

- Άρθρο 3 στοιχείο δ) και άρθρα 24-28 του προσαρτήματος I της σύμβασης·
- Τίτλος I του προσαρτήματος III της σύμβασης·
- Παραρτήματα A1 και A2 του προσαρτήματος III της σύμβασης·
- Άρθρο 5 σημείο 12, άρθρο 6 παράγραφος 1, άρθρα 158, 162, 163 και 170-174 του ETK·
- Άρθρα 143 και 148 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης·

- Άρθρα 294 και 296 της εκτελεστικής πράξης·
- Προσαρτήματα Δ1, Δ2, ΣΤ1, ΣΤ2, Ζ1 και Ζ2 του παραρτήματος 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

3. Το NCTS

3.1. Οργάνωση του NCTS

Το NCTS είναι ένα μηχανογραφημένο σύστημα διαμετακόμισης που βασίζεται στην ανταλλαγή ηλεκτρονικών μηνυμάτων. Τα μηνύματα αυτά αντικαθιστούν τα διάφορα έγγραφα και ορισμένες διατυπώσεις του συστήματος διαμετακόμισης.

Η ανταλλαγή των ηλεκτρονικών μηνυμάτων πραγματοποιείται σε τρία επίπεδα:

- Μεταξύ των επιχειρήσεων και των τελωνείων («εξωτερικός τομέας»).
- Μεταξύ των τελωνείων μιας χώρας («εθνικός τομέας»).
- Μεταξύ των ίδιων των εθνικών τελωνειακών υπηρεσιών και μεταξύ αυτών και της Επιτροπής («κοινός τομέας»).

Τα κύρια στοιχεία και μηνύματα που χρησιμοποιούνται στο πλαίσιο του NCTS είναι τα εξής:

- Η διασάφηση διαμετακόμισης, η οποία υποβάλλεται σε ηλεκτρονική μορφή – το μήνυμα «Δεδομένα της διασάφησης» (IE015)
- Ο κύριος αριθμός αναφοράς (MRN), ο οποίος αποτελεί ενιαίο αριθμό καταχώρισης που χορηγείται από την αρμόδια αρχή στη διασάφηση διαμετακόμισης και τυπώνεται επάνω στα έντυπα ΣΕΔ/ΣΕΔΑ και ΚΕΔ/ΚΕΔΑ, για την αναγνώριση μιας πράξης διαμετακόμισης.
- Το ΣΕΔ/ΣΕΔΑ, το οποίο εκτυπώνεται στο τελωνείο

αναχώρησης ή στις εγκαταστάσεις των συναλλασσομένων μόλις τα εμπορεύματα παραδοθούν για διαμετακόμιση και συνοδεύει τα εμπορεύματα από τον τόπο αναχώρησης μέχρι τον τόπο προορισμού.

- Το μήνυμα «Γνωστοποίηση αναμενόμενης άφιξης – AAR» (IE001), το οποίο αποστέλλεται από το τελωνείο αναχώρησης στο τελωνείο προορισμού που αναγράφεται στη διασάφηση.
- Το μήνυμα «Γνωστοποίηση αναμενόμενης διέλευσης -ATR» (IE050), το οποίο αποστέλλεται από το τελωνείο αναχώρησης στο(στα) δηλωθέν(τα) τελωνείο(-α) διέλευσης για να το(τα) ενημερώσει σχετικά με την αναμενόμενη διέλευση των εμπορευμάτων από τα σύνορα.
- Το μήνυμα «Γνωστοποίηση διέλευσης των συνόρων – NCF» (IE118), το οποίο αποστέλλεται από το πραγματικό τελωνείο διέλευσης στο τελωνείο αναχώρησης και χρησιμοποιείται για τη γνωστοποίηση της διέλευσης των εμπορευμάτων.
- Το μήνυμα «Γνωστοποίηση άφιξης – AA» (IE006), που αποστέλλεται από το πραγματικό τελωνείο προορισμού στο τελωνείο αναχώρησης κατά την άφιξη των εμπορευμάτων.
- Το μήνυμα «Αποτελέσματα ελέγχου στον προορισμό» (IE018), το οποίο αποστέλλεται από το πραγματικό τελωνείο προορισμού στο τελωνείο αναχώρησης (μετά τον έλεγχο των εμπορευμάτων, όπου απαιτείται).

3.2. Πεδίο εφαρμογής του NCTS

Το NCTS εφαρμόζεται υποχρεωτικά σε όλες τις πράξεις κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης, ανεξάρτητα από το χρησιμοποιούμενο μεταφορικό μέσο, με εξαίρεση τα καθεστώτα διαμετακόμισης κατά τα οποία ένα εμπορικό έγγραφο επέχει θέση διασάφησης διαμετακόμισης (όπως για παράδειγμα στα καθεστώτα διαμετακόμισης στο πλαίσιο αεροπορικής, θαλάσσιας ή σιδηροδρομικής μεταφοράς, όπου το δηλωτικό ή η φορτωτική CIM, αντίστοιχα, χρησιμεύουν ως διασάφηση διαμετακόμισης).

3.3. Πρόσβαση επιχειρήσεων στο NCTS

Γενικά είναι δυνατό να προσφέρονται οι παρακάτω δυνατότητες σε οικονομικό φορέα που επιθυμεί να έχει πρόσβαση στο NCTS:

- Άμεση καταχώριση δεδομένων από τον συναλλασσόμενο (συμπεριλαμβανομένης της καταχώρισης μέσω τελωνειακού διαδικτυακού τύπου).
- Ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων (EDI).
- Καταχώριση δεδομένων στο τελωνείο.

Περισσότερες λεπτομέρειες για την πρόσβαση των επιχειρήσεων παρέχονται από τις εθνικές τελωνειακές αρχές.

4. Η διαδικασία διασάφησης

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- τη φόρτωση εμπορευμάτων (παράγραφος 2.1).
- τη διασάφηση διαμετακόμισης (παράγραφος 2.2).

4.1. Φόρτωση

*Άρθρο 24
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης,*

*Άρθρο 296 της
εκτελεστικής
πράξης*

Κάθε διασάφηση διαμετακόμισης περιλαμβάνει μόνο τα εμπορεύματα που υπάγονται στο καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης και τα οποία διακινούνται ή πρόκειται να διακινηθούν από ένα τελωνείο αναχώρησης σε ένα τελωνείο προορισμού με ενιαίο μεταφορικό μέσο, σε εμπορευματοκιβώτιο ή σε δέμα (π.χ. οκτώ δέματα φορτώνονται σε ένα ρυμουλκούμενο).

Ωστόσο, μια διασάφηση διαμετακόμισης μπορεί να περιλαμβάνει εμπορεύματα που διακινούνται ή πρόκειται να διακινηθούν από ένα τελωνείο αναχώρησης σε ένα τελωνείο προορισμού σε περισσότερα του ενός εμπορευματοκιβώτια ή σε περισσότερα του ενός δέματα, εφόσον τα εμπορευματοκιβώτια ή τα δέματα φορτώνονται σε ενιαίο μεταφορικό μέσο.

Εφόσον τα μεταφερόμενα εμπορεύματα αποτελούν αντικείμενο ενιαίας αποστολής, ως ενιαία μεταφορικά μέσα νοούνται τα ακόλουθα:

- οδικό όχημα που συνοδεύεται από το(τα) ρυμουλκούμενο(-α) ή ημιρυμουλκούμενο(-α) όχημα(-τά) του·
- συρμός σιδηροδρομικών οχημάτων ή αμαξιών·
- σκάφη που αποτελούν ενιαίο σύνολο.

Σε περίπτωση που κάποια αποστολή φορτώνεται σε δύο μεταφορικά μέσα, απαιτείται χωριστή διασάφηση διαμετακόμισης για κάθε μεταφορικό μέσο, ακόμη και αν όλα τα εμπορεύματα μεταφέρονται μεταξύ των ίδιων τελωνείων αναχώρησης και προορισμού.

Εξάλλου, για τη φόρτωση εμπορευμάτων σε περισσότερα από ένα τελωνεία αναχώρησης και για την εκφόρτωση σε περισσότερα από ένα τελωνεία προορισμού, μπορεί να χρησιμοποιείται ενιαίο μεταφορικό μέσο.

Σε περίπτωση που τα εμπορεύματα φορτώνονται σε ενιαίο μεταφορικό μέσο σε περισσότερα από ένα τελωνεία αναχώρησης, σε κάθε τελωνείο αναχώρησης πρέπει να συντάσσεται χωριστή διασάφηση διαμετακόμισης για κάθε αποστολή, η οποία θα καλύπτει τα εμπορεύματα που φορτώνονται στο εν λόγω τελωνείο.

Παράδειγμα:

Στο τελωνείο αναχώρησης Α φορτώνονται τρία δέματα σε ένα φορτηγό, τα οποία καλύπτονται από μια διασάφηση διαμετακόμισης και τα δέματα αυτά πρέπει να παραδοθούν στο επόμενο τελωνείο προορισμού Γ. Στη συνέχεια, στο τελωνείο αναχώρησης Β που ακολουθεί, προστίθενται πέντε δέματα και φορτώνονται στο ίδιο φορτηγό, τα οποία πρέπει επίσης να παραδοθούν στο ίδιο τελωνείο προορισμού Γ. Τα πέντε αυτά δέματα πρέπει να καλυφθούν από νέα διασάφηση διαμετακόμισης.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 7 παράγραφος 3 της σύμβασης, είναι δυνατόν να χορηγούνται στον ίδιο δικαιούχο του καθεστώτος διαφορετικές διασαφήσεις διαμετακόμισης για εμπορεύματα που έχουν μεταφερθεί με ένα και μόνο μεταφορικό μέσο και έχουν τον ίδιο ή περισσότερους προορισμούς. Για κάθε μία από τις εν λόγω διασαφήσεις πρέπει να παρέχεται εγγύηση.

Παράδειγμα:

Στο τελωνείο αναχώρησης Α φορτώνονται δύο δέματα σε ένα φορτηγό, τα οποία καλύπτονται από μία διασάφηση διαμετακόμισης με προορισμό το τελωνείο προορισμού Γ, ενώ τρία δέματα καλύπτονται από άλλη διασάφηση διαμετακόμισης με προορισμό το τελωνείο προορισμού Δ. Στα τελωνεία προορισμού (Γ και Δ), τα δέματα ξεφορτώνονται και οι πράξεις διαμετακόμισης ολοκληρώνονται.

4.2. Διασάφηση διαμετακόμισης (IE015)

4.2.1. Έντυπο και συμπλήρωση της διασάφησης διαμετακόμισης

Παραρτήματα Α1 και Β1 του προσαρτήματος III της σύμβασης,

Άρθρο 5 σημείο 12 του ETK

Προσαρτήματα Γ2, Γ1 και Γ2 του παραρτήματος 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Θα πρέπει να υπογραμμιστεί ότι η έκφραση «**διασάφηση διαμετακόμισης**» έχει δύο έννοιες. Ως «**διασάφηση διαμετακόμισης**» νοείται, πρώτον, η διασάφηση με την οποία κάποιο πρόσωπο δηλώνει σύμφωνα με τον προκαθορισμένο τύπο και τρόπο την επιθυμία του να υπαγάγει εμπορεύματα στο καθεστώς διαμετακόμισης και, δεύτερον, νοούνται τα δεδομένα της διασάφησης διαμετακόμισης, δηλ. το μήνυμα «Δεδομένα της διασάφησης» (IE015) και η εκτύπωση της εν λόγω διασάφησης υπό μορφή «Συνοδευτικού εγγράφου διαμετακόμισης (ΣΕΔ)». Στα κεφάλαια που ακολουθούν, η έκφραση «διασάφηση διαμετακόμισης» χρησιμοποιείται με την πρώτη έννοια.

Για τη συμπλήρωση διασάφησης διαμετακόμισης (μήνυμα IE015) απαιτείται να συμπληρώνονται όλες οι υποχρεωτικές θέσεις. Τα υποχρεωτικά διαβιβάσιμα στοιχεία είναι τα εξής: είδος διασάφησης

(θέση 1), συνολικός αριθμός ειδών (θέση 5), χώρα αποστολής (θέση 15α), χώρα προορισμού (θέση 17α), εμπορευματοκιβώτιο ναι/όχι (θέση 19), δέματα και περιγραφή εμπορευμάτων· σημεία και αριθμοί· αριθμός(-οί) εμπορευματοκιβωτίου(-ων)· αριθμός και είδος (θέση 31), συνολική μεικτή μάζα (θέση 35), προσκομισθέντα έγγραφα/πιστοποιητικά/ειδικές μνείες (θέση 44), κύριος υπόχρεος/αντιπρόσωπος (θέση 50)⁷, είδος εγγύησης, στοιχεία εγγύησης και κωδικός πρόσβασης (θέση 52), τελωνείο προορισμού (θέση 53).

Σε ορισμένες περιπτώσεις, υπάρχουν διαβιβάσιμα υπό όρους στοιχεία που καθίστανται υποχρεωτικά. Τα εν λόγω διαβιβάσιμα υπό όρους στοιχεία είναι τα εξής: ο συναλλασσόμενος παραλήπτης (θέση 8), η ταυτότητα και εθνικότητα κατά την αναχώρηση (θέση 18), η εθνικότητα κατά τη διέλευση των συνόρων (θέση 21), ο αριθμός είδους (θέση 32), ο κωδικός εμπορεύματος (θέση 33), οι προηγούμενες διοικητικές αναφορές (θέση 40) και το τελωνείο διέλευσης (θέση 51).

*Παραρτήματα A3-
A6 του
προσαρτήματος III
της σύμβασης*

Επίσης, είναι δυνατό να ζητηθούν τα εξής προαιρετικά στοιχεία: ο συναλλασσόμενος αποστολέας (θέση 2), ο συνολικός αριθμός δεμάτων (θέση 6), ο αριθμός αναφοράς (θέση 7), η ταυτότητα κατά τη διέλευση των συνόρων (θέση 21), ο τύπος μεταφοράς κατά τη διέλευση των συνόρων (θέση 21), ο τρόπος μεταφοράς στα σύνορα (θέση 25), ο τρόπος μεταφοράς στο εσωτερικό της χώρας (θέση 26), ο τόπος φόρτωσης (θέση 27), ο συμφωνηθείς/εγκεκριμένος τόπος εμπορευμάτων (θέση 30), η καθαρή μάζα (θέση 38).

*Παραρτήματα ΣΤ1
και ΣΤ2 του
προσαρτήματος 9 της
σύμβασης*

Για την εφαρμογή του NCTS, απαιτούνται ορισμένοι πρόσθετοι κωδικοί. Αυτοί διευκρινίζονται στα παραρτήματα A2 και B1 του προσαρτήματος III της σύμβασης/προσαρτήματα Γ2, Δ1 και Δ2 του παραρτήματος 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης. Οι εν

⁷ «Κύριος υπόχρεος» είναι ο «δικαιούχος του καθεστώτος» υπό την έννοια του άρθρου 3 στοιχείο στ) του παραρτήματος I της σύμβασης και του άρθρου 5 παράγραφος 35 του ETK

λόγω πρόσθετοι κωδικοί είναι: κωδικοί χώρας, κωδικοί γλώσσας, κωδικοί εμπορευμάτων, κωδικοί των προσκομισθέντων εγγράφων και πιστοποιητικών, κωδικοί πρόσθετων πληροφοριών/ειδικών μνείων και ο αριθμός αναφοράς τελωνείου, κωδικοί συσκευασιών, κωδικοί προηγούμενου εγγράφου, κωδικοί για τους τρόπους μεταφοράς, κωδικοί ταχυδρομικών και λοιπών αποστολών και κωδικοί εγγύησης.

Οι διασαφήσεις διαμετακόμισης εκδίδονται σε μία από τις επίσημες γλώσσες των συμβαλλόμενων μερών, η οποία είναι αποδεκτή από τις αρμόδιες αρχές του κράτους αναχώρησης.

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να συμπληρώνουν οι οικονομικοί φορείς ορθά τη διασάφηση διαμετακόμισης (IE015), ώστε να αποφεύγεται η απόρριψή της από το NCTS.

Εάν η διασάφηση διαμετακόμισης απορριφθεί από το NCTS, ο λόγος της απόρριψης κοινοποιείται στον διασαφιστή, ο οποίος έχει τη δυνατότητα να πραγματοποιήσει τις αναγκαίες αλλαγές στη διασάφηση, ή να υποβάλει νέα διασάφηση.

Μια πράξη διαμετακόμισης μπορεί να αφορά το πολύ 999 είδη εμπορευμάτων. Κάθε είδος εμπορεύματος που αναφέρεται στη διασάφηση πρέπει να εισάγεται στο NCTS και να τυπώνεται στο συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης (ΣΕΔ) ή στον κατάλογο ειδών (ΚΕΔ). Ο ΚΕΔ τυπώνεται όταν η διασάφηση διαμετακόμισης καλύπτει περισσότερα του ενός είδη εμπορευμάτων. Επισυνάπτεται στο ΣΕΔ, όπου υπάρχει αναφορά στον ΚΕΔ, στη θέση 31.

Όταν δηλώνονται περισσότερα του ενός είδη, οι παρακάτω πληροφορίες αναγράφονται στο επίπεδο των ειδών (στον ΚΕΔ) στο ΣΕΔ, όπου υπάρχει αναφορά στον ΚΕΔ, στη θέση 31:

- χώρα αποστολής (θέση 15), εάν πρόκειται για περισσότερες από μία χώρες·

- χώρα προορισμού (θέση 17), εάν πρόκειται για περισσότερες από μία χώρες·
- περιγραφή των εμπορευμάτων (θέση 31)·
- αριθμός είδους (θέση 32)·
- κωδικός εμπορεύματος, κατά περίπτωση (θέση 33)·
- μεικτή μάζα (kg) (θέση 35)·
- καθαρή μάζα (kg) (θέση 38)·
- αποστολέας (θέση 2) και παραλήπτης (θέση 8)·
- συνοπτική διασάφηση, προηγούμενο παραστατικό (θέση 40)· και, κατά περίπτωση, πρόσθετες πληροφορίες, προσκομισθέντα έγγραφα, κ.λπ. (θέση 44).

Η αρίθμηση των ειδών πρέπει να αρχίζει από το 1 και να είναι αύξουσα.

*Άρθρο 28 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 294 της
εκτελεστικής
πράξης*

*Προσάρτημα Δ1
του παραρτήματος
9 της μεταβατικής
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης*

*Παράρτημα Β της
εκτελεστικής
πράξης*

Κατά κανόνα, οι αποστολές που περιλαμβάνουν μη ενωσιακά εμπορεύματα που κυκλοφορούν στο πλαίσιο του καθεστώτος διαμετακόμισης T1 και ενωσιακά εμπορεύματα που κυκλοφορούν στο πλαίσιο του καθεστώτος διαμετακόμισης T2/T2F, καλύπτονται από ενιαία διασάφηση διαμετακόμισης, η οποία επισυνάπτεται στο ΣΕΔ με έναν ΚΕΔ. Το ΣΕΔ παρέχει στοιχεία και περίληψη του ΚΕΔ που χρησιμοποιείται για τα εμπορεύματα διαφορετικού χαρακτήρα.

Είναι δυνατό να συνταχθούν, εναλλακτικά, χωριστές διασαφήσεις διαμετακόμισης (για παράδειγμα: μια διασάφηση διαμετακόμισης T1 για μη ενωσιακά εμπορεύματα και μια διασάφηση διαμετακόμισης T2 ή T2F για ενωσιακά εμπορεύματα).

Σημείωση: είναι δυνατό ενωσιακά εμπορεύματα που δεν υπάγονται σε καθεστώς διαμετακόμισης (και κυκλοφορούν στο εσωτερικό του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης) να μεταφέρονται με τα ίδια μεταφορικά μέσα που μεταφέρουν εμπορεύματα που υπάγονται στο εν λόγω καθεστώς. Σε αυτή την περίπτωση, η διασάφηση

διαμετακόμισης καλύπτει μόνο τα εμπορεύματα που υπάγονται σε καθεστώς διαμετακόμισης.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Σε περιπτώσεις μεικτών αποστολών, αναγράφεται στη διασάφηση ο κωδικός «T», που υποδηλώνει το είδος της διασάφησης και καλύπτει το σύνολο αυτής. Ο ισχύων χαρακτήρας (T1, T2, T2F) κάθε είδους εμπορεύματος εισάγεται στο NCTS σε επίπεδο είδους και τυπώνεται στον κατάλογο ειδών.

4.2.3. Υποβολή της διασάφησης διαμετακόμισης

Η υποβολή της διασάφησης διαμετακόμισης IE015 με τεχνική επεξεργασία δεδομένων προϋποθέτει ότι ο δικαιούχος του καθεστώτος είναι υπεύθυνος για:

- α) την ακρίβεια των στοιχείων της διασάφησης διαμετακόμισης·
- β) την εγκυρότητα των συνημμένων εγγράφων·
- γ) την τήρηση του συνόλου των υποχρεώσεων που απορρέουν από την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης.

Η θεώρηση της διασάφησης υπόκειται σε προϋποθέσεις, που ισχύουν στη χώρα αναχώρησης.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Ο δικαιούχος του καθεστώτος επικοινωνεί με τις τελωνειακές αρχές, οι οποίες καθορίζουν τον τρόπο με τον οποίο θα επικυρωθεί η διασάφηση διαμετακόμισης που υποβάλλεται σε ηλεκτρονική μορφή.

4.2.4. Διασάφηση διαμετακόμισης / ασφάλειας

*Άρθρα 127
και 128 του ETK,*

Πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης,

Άρθρα 104,105
έως 109 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης

υποβάλλεται συνοπτική διασάφηση εισόδου (ENS) στο τελωνείο πρώτης εισόδου.

Άρθρο 182 της
εκτελεστικής
πράξης

Το εν λόγω τελωνείο διασφαλίζει ότι βάσει της εν λόγω διασάφησης διενεργείται εκτίμηση επικινδυνότητας της συναλλαγής αξιολογώντας τα στοιχεία με βάση κριτήρια επικινδυνότητας.

Άρθρο 106
παράγραφος 3,
όπως
τροποποιήθηκε από
τη μεταβατική κατ'
εξουσιοδότηση
πράξη

Οι προθεσμίες για την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου σχετίζονται άμεσα με τον τρόπο της μεταφοράς και είναι οι ακόλουθες:

- α) για οδική μεταφορά, τουλάχιστον μία ώρα πριν από την άφιξη·
- β) για σιδηροδρομική μεταφορά:
 - όταν η διαδρομή του συρμού από τον τελευταίο σταθμό σχηματισμού του συρμού σε τρίτη χώρα έως το τελωνείο πρώτης εισόδου διαρκεί λιγότερο από δύο ώρες, το αργότερο μία ώρα πριν από την άφιξη,
 - σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις, τουλάχιστον δύο ώρες πριν από την άφιξη·
- γ) για εσωτερικές πλωτές οδούς, τουλάχιστον δύο ώρες πριν από την άφιξη·
- δ) για θαλάσσιες μεταφορές φορτίων με εμπορευματοκιβώτια, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από τη φόρτωση στον λιμένα αναχώρησης,
- ε) για θαλάσσιες μεταφορές φορτίου χύδην/χύδην εντός συσκευασίας, τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν από την άφιξη,
- στ) στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα προέρχονται από κάποια από τις ακόλουθες χώρες:
 - Γροιλανδία,
 - Φερόες Νήσοι,
 - Ισλανδία,
 - λιμένες της Βαλτικής θάλασσας, της Βόρειας Θάλασσας και της Μεσογείου θάλασσας,
 - όλους τους λιμένες του Μαρόκουτουλάχιστον δύο ώρες πριν από την άφιξη·

ζ) για διακίνηση μεταξύ εδάφους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και των γαλλικών υπερπόντιων διαμερισμάτων, των Αζορών, της Μαδέρας ή των Καναρίων Νήσων όπου η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες, το αργότερο δύο ώρες πριν από την άφιξη·

η) για αερομεταφορές με τους ακόλουθους χρονικούς περιορισμούς:

- για πτήσεις διάρκειας κάτω των τεσσάρων ωρών, το αργότερο έως την πραγματική ώρα αναχώρησης του αεροσκάφους·
- για άλλες πτήσεις, τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν από την άφιξη.

Δεν απαιτείται η υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου:

α) για τα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο άρθρο 104 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης,

β) εάν οι διεθνείς συμφωνίες μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών προβλέπουν την αναγνώριση ελέγχων ασφάλειας και προστασίας που διενεργούνται στις εν λόγω χώρες ως χώρες εξαγωγής, σύμφωνα με το άρθρο 127 παράγραφος 2 στοιχείο β) του ΕΤΚ. Πρόκειται για τις εξής χώρες: Νορβηγία, Ελβετία, Λιχτενστάιν, Ανδόρα και Άγιος Μαρίνος.

Η συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται από τον μεταφορέα ή, με την επιφύλαξη της υποχρέωσης του μεταφορέα, από τα εξής πρόσωπα:

α) τον εισαγωγέα ή τον παραλήπτη ή κάθε άλλο πρόσωπο εξ ονόματος ή για λογαριασμό του οποίου ενεργεί ο μεταφορέας· ή

β) κάθε πρόσωπο που είναι σε θέση να προσκομίσει τα συγκεκριμένα εμπορεύματα ή να φροντίσει για την προσκόμισή τους στο τελωνείο εισόδου.

Η συνοπτική διασάφηση εισόδου συντάσσεται ηλεκτρονικώς με χρήση του συστήματος ελέγχου εισαγωγών (ICS).

Εναλλακτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το NCTS υπό την προϋπόθεση ότι:

α) το καθεστώς διαμετακόμισης ξεκινά στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης κατά

την είσοδο,

β) τα δεδομένα περιλαμβάνουν το σύνολο των στοιχείων που απαιτούνται για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου.

Σε αυτή την περίπτωση, στο τελωνείο εισόδου, το οποίο αποτελεί επίσης και το τελωνείο αναχώρησης, υποβάλλεται η διασάφηση διαμετακόμισης/ασφάλειας (μήνυμα IE015), που περιέχει δεδομένα διαμετακόμισης, καθώς και δεδομένα ασφάλειας και προστασίας. Μετά την εκτίμηση επικινδυνότητας και την υπαγωγή των εμπορευμάτων σε καθεστώς διαμετακόμισης εκτυπώνονται το συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης/ασφάλειας (ΣΕΔΑ) και ο κατάλογος ειδών διαμετακόμισης/ασφάλειας (ΚΕΔΑ). Τα υποδείγματα των ΣΕΔΑ και ΚΕΔΑ περιλαμβάνονται στα προσαρτήματα Ζ1 και Ζ2 του παραρτήματος 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

Κάθε αναφορά στο ΣΕΔ και τον ΚΕΔ ισχύει επίσης και για το ΣΕΔΑ και τον ΚΕΔΑ.

5. Ειδικές περιπτώσεις

5.1. Συμφωνίες μεταξύ της Ένωσης και άλλων χωρών σχετικά με τα δεδομένα ασφάλειας και προστασίας

Οι χώρες κοινής διαμετακόμισης, με εξαίρεση τη Νορβηγία, την Ελβετία και το Λιχτενστάιν, δεν έχουν συνάψει ειδικές συμφωνίες με την Ένωση σχετικά με την αναγνώριση των ελέγχων ασφάλειας και προστασίας που διενεργούνται στις εν λόγω χώρες ως χώρες εξαγωγής.

Αυτό σημαίνει ότι όταν τα εμπορεύματα εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από τις εν λόγω χώρες που δεν έχουν συνάψει ειδικές συμφωνίες με την Ένωση, οι οικονομικοί φορείς καλούνται να υποβάλουν μια συνοπτική διασάφηση εισόδου, σύμφωνα με την ενωσιακή τελωνειακή νομοθεσία, βάσει της οποίας έχουν δύο επιλογές:

- είτε να υποβάλουν μια συνοπτική διασάφηση εισόδου μέσω του συστήματος ελέγχου εισαγωγών (ICS),
- είτε να αξιοποιήσουν το NCTS, ώστε τα δεδομένα ασφάλειας και προστασίας να συμπεριληφθούν σε διασάφηση διαμετακόμισης.

Η δεύτερη επιλογή είναι δυνατή εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- το NCTS στις εν λόγω χώρες αποδέχεται μια διασάφηση που υποβάλλεται από οικονομικούς φορείς, η οποία περιλαμβάνει δεδομένα διαμετακόμισης και συνοπτικής διασάφησης εισόδου·
- τα ΣΕΔΑ και ΚΕΔΑ τυπώνονται ως ισοδύναμα των ΣΕΔ και ΚΕΔ·
- το NCTS στις εν λόγω χώρες μπορεί να λαμβάνει και να προωθεί δεδομένα συνοπτικής διασάφησης εισόδου, καθώς και δεδομένα διαμετακόμισης, στις χώρες της ΕΕ και σε άλλα συμβαλλόμενα μέρη και να λαμβάνει δεδομένα συνοπτικής διασάφησης εισόδου που διαβιβάζονται από τις χώρες της ΕΕ και άλλα συμβαλλόμενα μέρη στις εν λόγω χώρες (που λειτουργούν ως χώρες διαμετακόμισης και προορισμού)·
- Οι χώρες της ΕΕ αναγνωρίζουν και αποδέχονται τα εν λόγω δεδομένα διασάφησης κοινής διαμετακόμισης για τον σκοπό τόσο του καθεστώτος κοινής διαμετακόμισης όσο και των δεδομένων συνοπτικής διασάφησης εισόδου, χωρίς νομικές τροποποιήσεις ή εξαίρεση του πεδίου εφαρμογής της σύμβασης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΕΤΚ·
- Άλλα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν τα δεδομένα διαμετακόμισης και συνοπτικής διασάφησης εισόδου, καθώς και τα ΣΕΔΑ και ΚΕΔΑ, κατά την προσκόμισή τους σε κάποιο από τα τελωνεία τους, ως ισοδύναμα των ΣΕΔ και ΚΕΔ, εφόσον περιέχουν όλα τα απαραίτητα δεδομένα διαμετακόμισης.

5.2. Κανόνες που εφαρμόζονται σε εμπορεύματα με συσκευασίες

Όσον αφορά τα εμπορεύματα με συσκευασίες, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

α) Μη ενωσιακά εμπορεύματα με συσκευασία χωρίς ενωσιακό χαρακτήρα

Μία μόνο διασάφηση T1 συμπληρώνεται για τα εμπορεύματα και τις συσκευασίες τους.

β) Μη ενωσιακά εμπορεύματα με συσκευασία με ενωσιακό χαρακτήρα

Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να συμπληρώνεται μόνο μία διασάφηση T1 για τα εμπορεύματα και τις συσκευασίες τους.

γ) Ενωσιακά εμπορεύματα που αναφέρονται στο άρθρο 189 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης με συσκευασία χωρίς ενωσιακό χαρακτήρα

Μία μόνο διασάφηση T1 συμπληρώνεται για τα εμπορεύματα και τις συσκευασίες τους.

Ωστόσο, όταν τα εμπορεύματα αυτά, αντί να εξαχθούν από το τελωνειακό έδαφος, τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία, ο τελωνειακός χαρακτήρας ενωσιακών εμπορευμάτων έχει εφαρμογή σε αυτά μόνο με την προσκόμιση παραστατικού T2L που έχει εκδοθεί εκ των υστέρων.

Αν εξαιρέσουμε την ενδεχόμενη επιστροφή των ποσών που έχουν καταβληθεί στο πλαίσιο επιστροφών κατά την εξαγωγή γεωργικών προϊόντων, το παραστατικό T2L μπορεί να χορηγηθεί μόνο μετά την καταβολή των δασμών που επιβάλλονται στις συσκευασίες.

δ) Ενωσιακά εμπορεύματα με συσκευασία χωρίς ενωσιακό χαρακτήρα, τα οποία εξάγονται από το τελωνειακό έδαφος της ΕΕ σε τρίτη χώρα, άλλη από χώρα κοινής διαμετακόμισης

Για τη συσκευασία πρέπει να συμπληρωθεί διασάφηση T1 έτσι ώστε, αν η συσκευασία τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία, να μην επωφελείται, αδικαιολόγητα από το τελωνειακό καθεστώς ενωσιακών εμπορευμάτων. Στο έγγραφο αυτό πρέπει να αναγράφεται μία από τις ακόλουθες μνείες:

BG	Общностни стоки
CS	zboží Unie
DA	fælleskabsvarer
DE	Unionswaren
EE	Ühenduse kaup
EL	κοινοτικά εμπορεύματα

ES	mercancías comunitarias
FR	marchandises communautaires
IT	merci unionali
LV	Savienības preces
LT	Bendrijos prekės
HU	közösségi áruk
MT	Merkanzija Komunitarja
NL	communautaire goederen
PL	towary unijne
PT	mercadorias comunitárias
RO	Mărfuri unionale
SI	skupnostno blago
SK	Tovar Únie
FI	unionitavaroita
SV	gemenskapsvaror
EN	Union goods
HR	Roba Unije

- εξάγονται σε χώρα κοινής διαμετακόμισης

Μία μόνο διασάφηση T1 συμπληρώνεται για τα εμπορεύματα και τις συσκευασίες τους. Στη διασάφηση αυτή πρέπει να αναγράφεται μία από τις μνείες «Ενωσιακά εμπορεύματα», όπως αναφέρεται ανωτέρω και μία από τις μνείες «Συσκευασία T1», όπως αναφέρεται κατωτέρω.

2) Αποστέλλονται σε άλλο κράτος μέλος, στην περίπτωση που αναφέρεται στο άρθρο 227 του ETK.

Μία μόνο διασάφηση T2 συμπληρώνεται για τα εμπορεύματα και τις συσκευασίες τους μετά την πληρωμή των δασμών που επιβάλλονται στη συσκευασία.

Όταν ο ενδιαφερόμενος δεν επιθυμεί να καταβάλει δασμούς για τη συσκευασία, πρέπει να αναγράφεται στη διασάφηση T2 μία από τις ακόλουθες μνείες:

BG T1 колетни

CS	obal T1
DA	T1 emballager
DE	T1-Umschließungen
EE	T1-pakend
EL	συσκευασία T1
ES	envases T1
FR	emballages T1
IT	imballaggi T1
LV	T1 iepakojuums
LT	T1 pakuotė
HU	T1 göngyölegek
MT	Ippakkjar T1
NL	T1-verpakkingsmiddelen
PL	opakowania T1
PT	embalagens T1
RO	Ambalaje T1
SI	pakiranje T1
SK	Obal T1
FI	T1-pakkaus
SV	T1-förpackning
EN	T1 packaging
HR	T1 pakiranje

3) Αποστέλλονται σε άλλο κράτος μέλος, σε περιπτώσεις εκτός εκείνης που αναφέρεται στο σημείο 2) ανωτέρω.

Μετά την πληρωμή των δασμών για τη συσκευασία, δεν χρειάζεται να συμπληρωθεί διασάφηση ενωσιακής διαμετακόμισης.

Εάν ο ενδιαφερόμενος δεν επιθυμεί να καταβάλει τους δασμούς που ισχύουν για τη συσκευασία, τότε τα εμπορεύματα πρέπει να υπαχθούν στο καθεστώς T1.

ε) Μεικτή αποστολή

1) Αποστολές που περιλαμβάνουν σε μία συσκευασία εμπορεύματα που υπάγονται

στο καθεστώς T1 και εμπορεύματα που υπάγονται στο καθεστώς T2.

Συμπληρώνονται διαφορετικές διασαφήσεις, ανάλογα με το καθεστώς στο οποίο υπάγονται τα εμπορεύματα. Στη θέση 31, πρέπει να αναγράφονται οι ποσότητες για κάθε ένα από τα εμπορεύματα που αποτελούν το φορτίο και, στο ανώτερο τμήμα της θέσης αυτής, η περιγραφή και οι αριθμοί των λοιπών εγγράφων που έχουν συμπληρωθεί για τις εν λόγω μεικτές αποστολές. Στις διασαφήσεις πρέπει να αναγράφεται μία από τις ακόλουθες μνείες:

BG	Общностни колетн
CS	obal Unie
DA	fælleskabsemballager
DE	gemeinschaftliche Umschließungen
EE	Ühenduse pakend
EL	κοινοτική συσκευασία
ES	envases comunitarios
FR	emballages communautaires
IT	imballaggi unionali
LV	Savienības iepakojums
LT	Bendrijos pakuotė
HU	közösségi göngyölegék
MT	Ippakkjar Komunitarju
NL	communautaire verpakkingsmiddelen
PL	opakowania unijne
PT	embalagens comunitárias
RO	Ambalaje unionale
SI	skupnostno pakiranje
SK	Obal Únie
FI	yhteisöpakkaus
SV	gemenskapsförpackning
EN	Union packaging
HR	Pakiranje Unije

Εάν τα εμπορεύματα της μεικτής αποστολής είναι συσκευασμένα σε συσκευασία T1,

πρέπει να συμπληρώνεται μόνο μία διασάφηση T1 για τα εμπορεύματα και τη συσκευασία τους.

2) Μεικτές αποστολές που περιλαμβάνουν σε μία συσκευασία εμπορεύματα που υπάγονται στο καθεστώς T1 και εμπορεύματα που δεν υπάγονται σε καθεστώς διαμετακόμισης

Πρέπει να χρησιμοποιείται μία μόνο διασάφηση. Στη θέση 31, σε περίπτωση κατάτμησης του φορτίου, πρέπει να αναγράφονται οι ποσότητες και τα είδη των εμπορευμάτων που υπάγονται στο καθεστώς T1, καθώς και μία από τις ακόλουθες μνείες:

BG	Стоки не обхваinati от транзитен режим
CS	zboží není v režimu tranzitu
DA	varer ikke omfattet af forsendelsesprocedure
DE	nicht im Versandverfahren befindliche Waren
EE	Kaubad ei ole transiidi protseduuril
EL	Εμπορεύματα εκτός διαδικασίας διαμετακόμισης
ES	mercancías fuera del procedimiento de tránsito
FR	marchandises hors procédure de transit
IT	merci non vincolate ad una procedura di transito
LV	Precēm nav piemērota tranzīta procedūra
LT	Prekės, kurioms neišforminta tranzito procedūra
HU	nem továbbítási eljárás alá tartozó áruk
MT	Merkanzija mhux koperta bi procedura ta' transitu
NL	geen douanevervoer
PL	towary nieprzewożone w procedurze tranzytu
PT	mercadorias não cobertas por um procedimento de trânsito
RO	Mărfuri neplasate în regim de tranzit
SI	blago, ki ni krito s tranzitnim postopkom
SK	Tovar nie je v tranzitnom režime
FI	tavaroita, jotka eivät sisälly passitusmenettelyyn
SV	varor ej under transitering
EN	goods not covered by a transit procedure
HR	Roba koja nije u postupku provoza

5.3. Εμπορεύματα που συνοδεύουν τους ταξιδιώτες ή περιέχονται στις αποσκευές τους

Άρθρο 210 της εκτελεστικής πράξης Οι διοικήσεις καλούνται να εφαρμόζουν τις διατάξεις του άρθρου 210 της εκτελεστικής πράξης (που αιτιολογεί τον τελωνειακό χαρακτήρα των ενωσιακών εμπορευμάτων) στις περιπτώσεις όπου τα εμπορεύματα που μεταφέρονται από επιβάτες σε αποσκευές δεν προορίζονται για εμπορική χρήση.

Ωστόσο, κατά την είσοδο στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, οι επιβάτες που προέρχονται από τρίτες χώρες μπορούν να ζητήσουν την υπαγωγή των εμπορευμάτων αυτών στο καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης.

5.4. Μεταφορά ενωσιακών εμπορευμάτων προς, από ή μέσω χώρας κοινής διαμετακόμισης

Κατά τη μεταφορά ενωσιακών εμπορευμάτων στο έδαφος ή διαμέσου του εδάφους μίας ή περισσότερων χωρών κοινής διαμετακόμισης, συνιστάται η εφαρμογή των ακόλουθων κανόνων προκειμένου να διασφαλίζεται η ταχεία διέλευση των συνόρων:

α) Όταν τα εμπορεύματα μεταφέρονται μεταξύ δύο σημείων εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και διέρχονται από μία ή περισσότερες χώρες κοινής διαμετακόμισης ή από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης στο έδαφος χώρας κοινής διαμετακόμισης, συστήνεται η υπαγωγή τους στο καθεστώς ενωσιακής/κοινής διαμετακόμισης στο αρμόδιο τελωνείο όπου καθορίζεται ο δικαιούχος του καθεστώτος ή όπου φορτώνονται τα εμπορεύματα για διακίνηση υπό το καθεστώς ενωσιακής/κοινής διαμετακόμισης ή, το αργότερο, πριν από την κοινή παραμεθόρια ζώνη των χωρών ενωσιακής/κοινής διαμετακόμισης προκειμένου να αποφευχθούν καθυστερήσεις κατά τη διέλευση των συνόρων. Ομοίως, συστήνεται η ολοκλήρωση της διακίνησης υπό το καθεστώς ενωσιακής/κοινής διαμετακόμισης εκτός της παραμεθόριας ζώνης ενωσιακής/κοινής χώρας διαμετακόμισης, όπου αυτό είναι εφικτό.

β) Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών και των χωρών κοινής

διαμετακόμισης οφείλουν να διασφαλίζουν ότι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς έχουν ενημερωθεί επισήμως και επαρκώς σχετικά με τις διατάξεις και ότι γνωρίζουν τα πλεονεκτήματα που παρουσιάζει η εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου α) για την αποφυγή, στο μέτρο του δυνατού, των πρακτικών δυσχερειών στα σύνορα των χωρών ενωσιακής/κοινής διαμετακόμισης.

Διαμετακόμιση μέσω του εδάφους χώρας κοινής διαμετακόμισης

Η διακίνηση ενωσιακών εμπορευμάτων από ένα σημείο της Ένωσης σε άλλο μέσω μιας χώρας κοινής διαμετακόμισης μπορεί να πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο του καθεστώτος διαμετακόμισης T2, T2F ή T1 (βλ. μέρος I παράγραφος 4.1.2.1.).

Άρθρο 189 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Διακίνηση ενωσιακών εμπορευμάτων σε χώρα κοινής διαμετακόμισης

Στις περιπτώσεις όπου τα ενωσιακά εμπορεύματα εξάγονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης προς μια χώρα κοινής διαμετακόμισης και το καθεστώς διαμετακόμισης που έπεται της εξαγωγής ξεκινά εντός της Ένωσης, τα εμπορεύματα καλύπτονται από καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T2) εντός της Ένωσης και, στη συνέχεια, το εν λόγω καθεστώς εξακολουθεί να ισχύει ως καθεστώς κοινής διαμετακόμισης στις χώρες κοινής διαμετακόμισης.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, ωστόσο, ισχύει καθεστώς εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T1), το οποίο συνεχίζει να ισχύει ως καθεστώς κοινής διαμετακόμισης στις χώρες κοινής διαμετακόμισης. Οι εν λόγω περιπτώσεις είναι οι ακόλουθες:

α) τα ενωσιακά εμπορεύματα έχουν αποτελέσει αντικείμενο τελωνειακών διατυπώσεων εξαγωγής με σκοπό τη χορήγηση επιστροφών κατά την εξαγωγή σε τρίτες χώρες στο πλαίσιο της κοινής γεωργικής πολιτικής·

β) τα ενωσιακά εμπορεύματα προέρχονται από αποθέματα παρέμβασης, υπόκεινται σε μέτρα ελέγχου όσον αφορά τη χρησιμοποίηση ή/και τον προορισμό τους και έχουν αποτελέσει αντικείμενο τελωνειακών διατυπώσεων εξαγωγής σε τρίτες χώρες στο πλαίσιο της κοινής γεωργικής πολιτικής·

γ) τα ενωσιακά είναι επιλέξιμα για την επιστροφή ή τη διαγραφή των εισαγωγικών δασμών υπό την προϋπόθεση ότι υπάγονται σε καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης σύμφωνα με το άρθρο 118 παράγραφος 4 του κώδικα.

Επαναποστολή ενωσιακών εμπορευμάτων από χώρα κοινής διαμετακόμισης

α) Τα ενωσιακά εμπορεύματα που έχουν μεταφερθεί στο έδαφος χώρας κοινής διαμετακόμισης στο πλαίσιο του καθεστώτος T2 είναι δυνατόν να αποσταλούν εκ νέου στο πλαίσιο του καθεστώτος αυτού με την προϋπόθεση ότι:

- παρέμειναν υπό τον έλεγχο των τελωνειακών αρχών της εν λόγω χώρας ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν επέρχεται καμία μεταβολή στην ταυτότητα ή την κατάστασή τους·
- δεν έχουν υπαχθεί, στην εν λόγω χώρα κοινής διαμετακόμισης, σε άλλο τελωνειακό καθεστώς πλην της διαμετακόμισης ή της αποταμίευσης*, εκτός αν τα εμπορεύματα εισήχθησαν προσωρινά προκειμένου να επιδειχθούν σε έκθεση ή σε παρόμοια δημόσια επίδειξη·

* Σε περίπτωση εμπορευμάτων που αποταμιεύτηκαν, η επαναποστολή πρέπει να πραγματοποιηθεί εντός πενταετούς προθεσμίας (ή εμπορευμάτων που υπάγονται στα κεφάλαια 1-24 του εναρμονισμένου συστήματος και αποταμιεύτηκαν για λιγότερο από έξι μήνες), με την προϋπόθεση ότι τα εμπορεύματα αποθηκεύτηκαν σε ειδικούς χώρους και δεν υπέστησαν καμία άλλη επεξεργασία εκτός από την απαιτούμενη για τη συντήρησή τους στην αρχική τους κατάσταση ή για την κατάτμηση των φορτίων χωρίς αντικατάσταση των συσκευασιών, καθώς και ότι οποιαδήποτε επεξεργασία πραγματοποιήθηκε υπό τελωνειακή επιτήρηση

- η διασάφηση T2 ή T2F ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο που αποδεικνύει τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων και εκδίδεται από χώρα κοινής διαμετακόμισης αναφέρει τον MRN της διασάφησης ή της απόδειξης του τελωνειακού καθεστώτος ενωσιακών εμπορευμάτων υπό το οποίο τα εμπορεύματα έφθασαν στην εν λόγω χώρα κοινής διαμετακόμισης.

β) Στην περίπτωση εξαγωγής χωρίς καθεστώς διαμετακόμισης, οι χώρες κοινής διαμετακόμισης δεν μπορούν να εκδώσουν παραστατικό T2 ή T2F, διότι δεν υπήρξε προηγούμενη διασάφηση διαμετακόμισης. Συνεπώς, η επαναποστολή πρέπει να γίνει με την κάλυψη του καθεστώτος T1. Κατά την επανείσοδο στην Ένωση, η αποστολή πρέπει να αντιμετωπίζεται ως εισαγωγή μη ενωσιακών εμπορευμάτων.

Δράση κατά την επανείσοδο των εμπορευμάτων που αποστέλλονται εκ νέου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

α) όταν τα ενωσιακά εμπορεύματα αποστέλλονται εκ νέου από χώρα κοινής διαμετακόμισης σε προορισμό εντός της Ένωσης, καλύπτονται από διασάφηση T2 ή T2F ή κάποιο ισοδύναμο παραστατικό (π.χ. δελτίο παράδοσης CIM-T2).

β) προκειμένου να προσδιοριστεί, στο κράτος μέλος προορισμού, εάν πρόκειται για διακίνηση εμπορευμάτων μεταξύ δύο σημείων εντός της Ένωσης η οποία διεκόπη σε χώρα κοινής διαμετακόμισης ή για επανείσοδο εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης κατόπιν οριστικής ή προσωρινής εξαγωγής από την Ένωση, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες:

- τα εμπορεύματα και οι διασαφήσεις T2 ή T2F ή το άλλο ισοδύναμο παραστατικό πρέπει να προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού ώστε να ολοκληρώνεται η πράξη διαμετακόμισης.
- το εν λόγω τελωνείο είναι αρμόδιο να αποφασίσει αν τα εμπορεύματα μπορούν να τεθούν αμέσως σε ελεύθερη κυκλοφορία ή πρέπει να υπαχθούν σε τελωνειακό καθεστώς.
- τα εμπορεύματα τίθενται αμέσως σε ελεύθερη κυκλοφορία στην περίπτωση που η διασάφηση T2 ή T2F ή το ισοδύναμο παραστατικό δεν αναφέρει προηγούμενη εξαγωγή από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Άρθρο 9 παράγραφος 4 της σύμβασης

Σε περιπτώσεις που υπάρχουν αμφιβολίες, το τελωνείο προορισμού μπορεί να ζητήσει από τον παραλήπτη αποδεικτικά στοιχεία (π.χ. την προσκόμιση τιμολογίου με τους αριθμούς μητρώου ΦΠΑ του

αποστολέα και του παραλήπτη σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 2006/112/EK όπως τροποποιήθηκε, ή την προσκόμιση του ηλεκτρονικού διοικητικού εγγράφου (e-AD) σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/118/EK).

- τα εμπορεύματα πρέπει να καλύπτονται από το επακόλουθο καθεστώς διαμετακόμισης ή να εναποτίθενται προσωρινά με όλες τις επακόλουθες συνέπειες (πληρωμή ΦΠΑ κατά την εισαγωγή και των εσωτερικών φόρων, όπου απαιτείται):
 - όταν τα εμπορεύματα έχουν εξαχθεί από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, ή
 - όταν ο παραλήπτης ή ο εκπρόσωπός του δεν μπορεί να αποδείξει κατά τρόπο ικανοποιητικό στις τελωνειακές αρχές ότι υφίσταται διακίνηση εμπορευμάτων μεταξύ δύο σημείων του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

6. Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση)

7. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)

8. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο

9. Παραρτήματα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

1. Εισαγωγή

Η παράγραφος 2 περιλαμβάνει τις γενικές αρχές και τη νομοθεσία σχετικά με τις διατυπώσεις κατά την αναχώρηση.

Η παράγραφος 3 περιγράφει τη διαδικασία στο τελωνείο αναχώρησης.

Η παράγραφος 4 εξετάζει ειδικές περιπτώσεις.

Η παράγραφος 5 εξετάζει τις εξαιρέσεις από τους γενικούς κανόνες.

Η παράγραφος 6 προορίζεται για τις ειδικές εθνικές διατάξεις.

Η παράγραφος 7 προορίζεται για χρησιμοποίηση από τις τελωνειακές διοικήσεις.

Η παράγραφος 8 περιλαμβάνει τα παραρτήματα του κεφαλαίου 2.

2. Γενικές αρχές και νομοθεσία

Οι νομικές βάσεις είναι οι εξής:

- Άρθρο 11 της σύμβασης·
- Άρθρα 30-41 και άρθρα 81-83 του προσαρτήματος I της σύμβασης·
- Άρθρα 162, 163 και 170-174 του ΕΤΚ·
- Άρθρα 222, 226, 227 και 297-303 της εκτελεστικής πράξης.

3. Περιγραφή της διαδικασίας στο τελωνείο αναχώρησης

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- την αποδοχή και την καταχώριση της διασάφησης διαμετακόμισης (παράγραφος 3.1.)·
- την τροποποίηση της διασάφησης διαμετακόμισης

(παράγραφος 3.2).

- την ακύρωση της διασάφησης διαμετακόμισης (παράγραφος 3.3).
- την επαλήθευση της διασάφησης διαμετακόμισης και τον έλεγχο των εμπορευμάτων (παράγραφος 3.4).
- τη διαδρομή της μεταφοράς εμπορευμάτων (παράγραφος 3.5).
- την προθεσμία (παράγραφος 3.6).
- τα μέσα εξακρίβωσης της ταυτότητας (παράγραφος 3.7).
- την παράδοση των εμπορευμάτων (παράγραφος 3.8).
- την εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης (παράγραφος 3.9).

3.1. Αποδοχή και καταχώριση της διασάφησης διαμετακόμισης

Άρθρα 27, 30 και 35 του προσαρτήματος I της σύμβασης Η διασάφηση διαμετακόμισης (IE015) γίνεται αποδεκτή από το τελωνείο αναχώρησης – το μήνυμα «Δεδομένα της διασάφησης» (IE015) - υπό την προϋπόθεση ότι:

Άρθρα 171 έως 172 του ETK,

Άρθρο 143 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης

- περιέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τους σκοπούς του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης.
- συνοδεύεται από όλα τα απαιτούμενα έγγραφα.
- τα εμπορεύματα στα οποία αναφέρεται η διασάφηση διαμετακόμισης έχουν προσκομιστεί στο τελωνείο κατά τις επίσημες ώρες λειτουργίας.

Το NCTS επικυρώνει αυτομάτως τη διασάφηση. Εάν η διασάφηση είναι ανακριβής ή ελλιπής απορρίπτεται με το μήνυμα «Απόρριψη της διασάφησης» (IE016). Επίσης, μια διασάφηση απορρίπτεται στην περίπτωση που τα αναγραφόμενα στοιχεία δεν συμφωνούν με τα στοιχεία που έχουν καταχωριστεί στην εθνική βάση δεδομένων αναφοράς.

Όταν γίνει αποδεκτή η διασάφηση διαμετακόμισης, το NCTS εκδίδει κύριο αριθμό αναφοράς (MRN) (μήνυμα IE028).

Τότε, η διασάφηση έχει το καθεστώς «Αποδεκτή» και το τελωνείο αναχώρησης αποφασίζει εάν τα εμπορεύματα θα ελεγχθούν ή όχι πριν από την παράδοση.

Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να επιτρέπουν να μην κατατίθενται μαζί με τη διασάφηση τα συμπληρωματικά έγγραφα που απαιτούνται για την εφαρμογή των διατάξεων που διέπουν το τελωνειακό καθεστώς για το οποίο δηλώνονται τα εμπορεύματα. Στην περίπτωση αυτή τα έγγραφα πρέπει να τίθενται στη διάθεση των τελωνειακών αρχών. Η θέση 44 της διασάφησης διαμετακόμισης συμπληρώνεται ως εξής:

- στο χαρακτηριστικό «Τύπος εγγράφου» αναγράφεται ο κωδικός που αντιστοιχεί στο σχετικό έγγραφο (οι κωδικοί παρέχονται στο παράρτημα A2 του προσαρτήματος III της σύμβασης/ στο προσάρτημα Δ1, παράρτημα 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης)
- στο χαρακτηριστικό «Στοιχεία αναφοράς εγγράφου» αναγράφεται η περιγραφή και τα στοιχεία αναφοράς του εγγράφου.

Οι εθνικές τελωνειακές αρχές επιτρέπουν στους ταξιδιώτες να υποβάλουν τη διασάφηση διαμετακόμισης σε ένα αντίτυπο (κάνοντας χρήση του ενιαίου διοικητικού εγγράφου ή, κατά περίπτωση, του υποδείγματος του συνοδευτικού εγγράφου διαμετακόμισης) στο τελωνείο αναχώρησης, προκειμένου να διεκπεραιωθεί από το NCTS.

Το τελωνείο αναχώρησης πρέπει να είναι αρμόδιο να διεκπεραιώνει πράξεις διαμετακόμισης και να διαχειρίζεται τον σχετικό τύπο κυκλοφορίας εμπορευμάτων. Κατάλογος των τελωνείων που είναι αρμόδια να διεκπεραιώνουν πράξεις διαμετακόμισης βρίσκεται στον παρακάτω ιστότοπο:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm.

3.2. Τροποποίηση της διασάφησης διαμετακόμισης

*Άρθρο 31
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

Ο δικαιούχος του καθεστώτος μπορεί να ζητήσει την άδεια να τροποποιήσει τη διασάφηση διαμετακόμισης, μετά την αποδοχή της από το τελωνείο. Η τροποποίηση δεν πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα την ισχύ της διασάφησης για εμπορεύματα άλλα από αυτά που καλύπτονταν αρχικά.

Άρθρο 173 του ETK

Ο δικαιούχος του καθεστώτος υποβάλλει τροποποιήσεις στα δεδομένα της διασάφησης με το μήνυμα «Τροποποίηση της διασάφησης» (IE013) που διαβιβάζεται στο τελωνείο αναχώρησης, το οποίο αποφασίζει εάν το αίτημα τροποποίησης γίνεται αποδεκτό (μήνυμα «Αποδοχή της τροποποίησης» (IE004) ή απορρίπτεται (μήνυμα «Απόρριψη της τροποποίησης» (IE005).

Δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση σε περίπτωση που οι αρμόδιες αρχές έχουν επισημάνει, μετά την παραλαβή της διασάφησης διαμετακόμισης, ότι προτίθενται να εξετάσουν τα εμπορεύματα ή έχουν αποδείξει ότι τα δεδομένα είναι ανακριβή ή εφόσον έχουν ήδη παραδώσει τα εμπορεύματα.

3.3. Ακύρωση της διασάφησης διαμετακόμισης

*Άρθρο 32
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

Το τελωνείο αναχώρησης μπορεί να ακυρώσει μια διασάφηση διαμετακόμισης αποστέλλοντας στον διασαφιστή το μήνυμα «Γνωστοποίηση ακύρωσης» (IE010) σε συνέχεια της αίτησης που υπέβαλε μέσω του μηνύματος «Αίτηση ακύρωσης της διασάφησης» (IE014) που απεστάλη στο τελωνείο αναχώρησης μόνο πριν από την παράδοση των εμπορευμάτων για διαμετακόμιση. Στη συνέχεια, ο διασαφιστής ενημερώνεται από το τελωνείο αναχώρησης για το αποτέλεσμα της αίτησής του μέσω του μηνύματος «Απόφαση ακύρωσης» (IE009).

Άρθρο 174 του ETK

*Άρθρο 148 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Ωστόσο, στις περιπτώσεις που το τελωνείο αναχώρησης έχει ενημερώσει τον διασαφιστή ότι σκοπεύει να ελέγξει τα εμπορεύματα, το αίτημα ακύρωσης δεν γίνεται δεκτό προτού πραγματοποιηθεί ο

έλεγχος.

Η διασάφηση διαμετακόμισης δεν είναι δυνατό να ακυρωθεί μετά την παράδοση των εμπορευμάτων για διαμετακόμιση, παρά μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις:

- όταν τα ενωσιακά εμπορεύματα έχουν διασαφιστεί εσφαλμένα για τελωνειακό καθεστώς το οποίο ισχύει μόνο για μη ενωσιακά εμπορεύματα, και ο τελωνειακός χαρακτήρας τους ως ενωσιακών εμπορευμάτων αποδείχτηκε μεταγενέστερα μέσω του T2L ή T2LF ή τελωνειακού δηλωτικού εμπορευμάτων,
- όταν τα εμπορεύματα έχουν διασαφιστεί εσφαλμένα σε περισσότερες από μία τελωνειακές διασαφήσεις.

Σε περίπτωση εφαρμογής της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων για διαμετακόμιση, είναι σημαντικό να διασφαλίζεται ότι θα ακυρώνεται κάθε διασάφηση που έχει καταχωριστεί στο NCTS, αλλά δεν έχει διεκπεραιωθεί περαιτέρω λόγω βλάβης του συστήματος.

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές κάθε φορά που υποβάλλεται διασάφηση στο NCTS, αλλά στη συνέχεια εφαρμόζεται η διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι τελωνειακές αρχές μπορεί να απαιτούν την προσκόμιση νέας διασάφησης. Στην περίπτωση αυτή, η προηγούμενη διασάφηση ακυρώνεται και παρέχεται στη νέα διασάφηση νέος MRN.

3.4. Επαλήθευση της διασάφησης διαμετακόμισης και έλεγχος των εμπορευμάτων

*Άρθρο 35
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

Μετά την αποδοχή της διασάφησης, το τελωνείο αναχώρησης, προκειμένου να επαληθεύσει την ακρίβεια των στοιχείων που

Άρθρο 188 του ETK περιέχονται στη διασάφηση διαμετακόμισης που έγινε αποδεκτή:

Άρθρα 238 και 239
της εκτελεστικής
πράξης

- εξετάζει τη διασάφηση και τα δικαιολογητικά·
- ζητά από τον διασαφιστή να προσκομίσει άλλα έγγραφα, εάν υπάρχουν·
- ελέγχει τα εμπορεύματα, εφόσον απαιτείται·
- λαμβάνει δείγματα για ανάλυση ή λεπτομερή έλεγχο των εμπορευμάτων, εφόσον απαιτείται·
- εξετάζει την ύπαρξη και την εγκυρότητα της εγγύησης.

Η ύπαρξη και η εγκυρότητα της εγγύησης ελέγχεται μέσω του GRN και του κωδικού πρόσβασης (περισσότερες λεπτομέρειες παρέχονται στο μέρος III).

Πριν από την παράδοση των εμπορευμάτων για διαμετακόμιση, το NCTS ελέγχει στο GMS την ακεραιότητα και την εγκυρότητα της εγγύησης, εξετάζοντας τα ακόλουθα στοιχεία, ανάλογα με το επίπεδο παρακολούθησης:

- εάν το ποσό της εγγύησης είναι επαρκές (σε περίπτωση συνολικής εγγύησης, εάν επαρκεί το διαθέσιμο ποσό της εγγύησης)·
- εάν η εγγύηση ισχύει σε όλα τα συμβαλλόμενα μέρη που συμμετέχουν στην πράξη διαμετακόμισης·
- εάν η εγγύηση έχει εκδοθεί στο όνομα του δικαιούχου του καθεστώτος.

Στη συνέχεια, το GMS καταγράφει τη χρήση και ενημερώνει το NCTS.

Σε περίπτωση ελέγχου των εμπορευμάτων, αυτός πραγματοποιείται σε τοποθεσίες που καθορίζει το τελωνείο αναχώρησης και κατά τις ώρες που προσδιορίζονται για τον σκοπό αυτό. Ο δικαιούχος του καθεστώτος ενημερώνεται για τον τόπο και τον χρόνο. Ωστόσο, οι τελωνειακές αρχές μπορούν, κατόπιν αίτησης του δικαιούχου του

καθεστώτος, να διενεργήσουν έλεγχο των εμπορευμάτων σε άλλες τοποθεσίες ή εκτός του επίσημου ωραρίου λειτουργίας.

Εάν ο έλεγχος αποκαλύπτει ασήμαντες διαφορές, το τελωνείο αναχώρησης ενημερώνει σχετικά τον δικαιούχο του καθεστώτος. Για να διορθώσει αυτές τις διαφορές, το τελωνείο αναχώρησης πραγματοποιεί (κατόπιν συμφωνίας με τον δικαιούχο του καθεστώτος) τροποποιήσεις ήσσονος σημασίας στα δεδομένα της διασάφησης, ώστε να επιτραπεί η παράδοση των εμπορευμάτων για διαμετακόμιση.

Εάν διαπιστωθεί σοβαρή παρατυπία, το τελωνείο αναχώρησης ενημερώνει τον δικαιούχο του καθεστώτος ότι τα εμπορεύματα δεν παραδίδονται (μήνυμα «Δεν επιτρέπεται η διαμετακόμιση» (IE051) και καταχωρίζει το μη ικανοποιητικό αποτέλεσμα.

Σε περίπτωση παράδοσης των εμπορευμάτων για διαμετακόμιση κατόπιν ελέγχου, ο κωδικός που αναγράφεται στο αποτέλεσμα ελέγχου στο μήνυμα IE001 είναι «A1-Ικανοποιητικά». Εάν τα εμπορεύματα παραδοθούν χωρίς να διενεργηθεί φυσικός έλεγχος, ο κωδικός είναι «A2-Θεωρούνται ικανοποιητικά».

3.5. Διαδρομή της μεταφοράς εμπορευμάτων

*Άρθρο 33
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

*Άρθρο 298 της
εκτελεστικής
πράξης*

Σύμφωνα με τον γενικό κανόνα, τα εμπορεύματα που υπάγονται στο καθεστώς διαμετακόμισης πρέπει να μεταφέρονται στο τελωνείο προορισμού μέσω οικονομικώς δικαιολογημένης διαδρομής.

Ωστόσο, εάν το τελωνείο αναχώρησης ή ο δικαιούχος του καθεστώτος το κρίνει αναγκαίο, το εν λόγω τελωνείο επιβάλλει μια διαδρομή για τη διακίνηση των εμπορευμάτων στο πλαίσιο του καθεστώτος διαμετακόμισης, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν σχετικές πληροφορίες που κοινοποιήθηκαν από τον δικαιούχο του καθεστώτος.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο αναχώρησης, αφού λάβει υπόψη κάθε σχετική πληροφορία που γνωστοποιεί ο δικαιούχος του καθεστώτος, καθορίζει μια διαδρομή συμπεριλαμβάνοντας στα δεδομένα της διασάφησης στο NCTS στοιχεία των χωρών μέσω των οποίων πρόκειται να πραγματοποιηθεί η διαμετακόμιση (αρκούν οι κωδικοί των χωρών).

Σημείωση 1: για την Ένωση, αναγράφονται οι κωδικοί χωρών των σχετικών κρατών μελών.

Σημείωση 2: αναγράφονται οι κωδικοί όλων των χωρών που περιλαμβάνονται στην προκαθορισμένη διαδρομή.

Η προκαθορισμένη διαδρομή μπορεί να αλλάξει κατά τη διάρκεια της πράξης διαμετακόμισης. Σε αυτή την περίπτωση, ο μεταφορέας υποχρεούται να κάνει τις αναγκαίες καταχωρίσεις στη θέση 56 του ΣΕΔ και να το προσκομίζει μαζί με τα εμπορεύματα στις πλησιέστερες τελωνειακές αρχές της χώρας στο έδαφος των οποίων βρίσκεται το μεταφορικό μέσο. Οι αρμόδιες αρχές εξετάζουν εάν η πράξη διαμετακόμισης μπορεί να συνεχιστεί, λαμβάνουν οποιαδήποτε μέτρα κρίνουν απαραίτητα και θεωρούν το ΣΕΔ στη θέση Z.

Περισσότερες λεπτομέρειες για τις διαδικασίες που πρέπει να εφαρμόζονται, εφόσον σημειώνονται περιστατικά κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, παρέχονται στο μέρος IV κεφάλαιο 3 παράγραφος 3.1.

3.6. Προθεσμία

*Άρθρα 34 και 45
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Το τελωνείο αναχώρησης τάσσει προθεσμία εντός της οποίας τα εμπορεύματα πρέπει να προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού.

*Άρθρα 297 και 306
παράγραφος 3 της
εκτελεστικής
πράξης*

Η προθεσμία που τάσσεται από το εν λόγω τελωνείο είναι δεσμευτική για τις αρμόδιες αρχές των χωρών μέσω του εδάφους

των οποίων εισέρχονται τα εμπορεύματα κατά τη διάρκεια της πράξης διαμετακόμισης. Η προθεσμία αυτή δεν μπορεί να αλλάξει από τις εν λόγω αρχές.

Στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού μετά την εκπνοή της προθεσμίας που είχε ορίσει το τελωνείο αναχώρησης, ο δικαιούχος του καθεστώτος θεωρείται ότι έχει τηρήσει την προθεσμία, εφόσον ο ίδιος ή ο μεταφορέας αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για το τελωνείο προορισμού, ότι η καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Κατά τον καθορισμό της προθεσμίας, το τελωνείο αναχώρησης υποχρεούται να λαμβάνει υπόψη:

- το μεταφορικό μέσο που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί·
- τη διαδρομή·
- τη νομοθεσία για τις μεταφορές ή άλλη νομοθεσία η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την προθεσμία (για παράδειγμα: κοινωνική ή περιβαλλοντική νομοθεσία που επηρεάζει τον τρόπο μεταφοράς, τους κανονισμούς μεταφορών κατά τις εργάσιμες ώρες και τα υποχρεωτικά διαλείμματα για τους οδηγούς)·
- κάθε πληροφορία που κοινοποιείται από τον δικαιούχο του καθεστώτος, κατά περίπτωση.

Το τελωνείο αναχώρησης καταγράφει την ταχθείσα προθεσμία στα δεδομένα της διασάφησης (με το σύστημα HH-MM-EEEE) και/ή θεωρεί την προθεσμία που τέθηκε από τον δικαιούχο του καθεστώτος, εφόσον συμφωνεί με αυτή. Αυτή είναι η ημερομηνία κατά την οποία τα εμπορεύματα και το ΣΕΔ προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού.

3.7. Μέσα εξακρίβωσης της ταυτότητας

Η παρούσα παράγραφος υποδιαιρείται ως εξής:

- εισαγωγή (παράγραφος 3.7.1.)·
- τρόποι σφράγισης (παράγραφος 3.7.2.)·
- χαρακτηριστικά τελωνειακών σφραγίδων (παράγραφος 3.7.3.)·
- χρησιμοποίηση ειδικών τελωνειακών σφραγίδων (παράγραφος 3.7.4).

3.7.1. Εισαγωγή

*Άρθρο 11
παράγραφος 2
της σύμβασης*

*Άρθρα 36 έως 39
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

Άρθρο 192 του ETK

*Άρθρο 299 της
εκτελεστικής
πράξης*

*Άρθρο 39 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 302 της
εκτελεστικής
πράξης*

Η εξασφάλιση της εξακρίβωσης της ταυτότητας των εμπορευμάτων που μεταφέρονται στο πλαίσιο καθεστώτος διαμετακόμισης είναι πολύ σημαντική. Γενικά, η εξακρίβωση της ταυτότητας των εν λόγω εμπορευμάτων εξασφαλίζεται με τη σφράγιση.

Ωστόσο, το τελωνείο αναχώρησης μπορεί να χορηγήσει απαλλαγή από την υποχρέωση σφράγισης, όταν η περιγραφή των εμπορευμάτων στα δεδομένα της διασάφησης ή στα συμπληρωματικά έγγραφα είναι αρκετά ακριβής, ώστε να εξασφαλίζει την εύκολη εξακρίβωση της ταυτότητας των εμπορευμάτων και δηλώνει την ποιότητα και τον χαρακτήρα και τα ειδικά χαρακτηριστικά (π.χ. με αναγραφή του αριθμού κινητήρα και πλαισίου όταν μεταφέρονται αυτοκίνητα στο πλαίσιο καθεστώτος διαμετακόμισης ή με αύξοντες αριθμούς επάνω στα εμπορεύματα).

Κατ' εξαίρεση, δεν απαιτούνται τελωνειακές σφραγίδες (εκτός εάν το τελωνείο αναχώρησης κρίνει διαφορετικά) στις περιπτώσεις όπου:

- τα εμπορεύματα μεταφέρονται αεροπορικώς, και είτε σε κάθε αποστολή τοποθετούνται ετικέτες με τον αριθμό της συνοδευτικής αεροπορικής φορτωτικής είτε η αποστολή αποτελεί μια μονάδα φόρτωσης στην οποία αναγράφεται ο

- αριθμός της συνοδευτικής αεροπορικής φορτωτικής·
- τα εμπορεύματα μεταφέρονται σιδηροδρομικώς και οι εταιρείες σιδηροδρόμων εφαρμόζουν μέτρα εξακρίβωσης της ταυτότητας.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο αναχώρησης, αφού θέσει τις τελωνειακές σφραγίδες, καταγράφει τον αριθμό των τελωνειακών σφραγίδων και τους μοναδικούς αριθμούς αναγνώρισης των τελωνειακών σφραγίδων στα δεδομένα της διασάφησης.

Όταν δεν απαιτούνται τελωνειακές σφραγίδες για την εξακρίβωση της ταυτότητας, το τελωνείο αναχώρησης αφήνει κενή τη θέση. Στην περίπτωση αυτή, το NCTS τυπώνει αυτόματα «- -» στη θέση Δ του ΣΕΔ.

Όταν πρόκειται για εμπορεύματα που δεν υπάγονται σε καθεστώς διαμετακόμισης και μεταφέρονται με το ίδιο μεταφορικό μέσο ή σε εμπορευματοκιβώτια μαζί με εμπορεύματα που υπάγονται στο καθεστώς διαμετακόμισης, συνήθως δεν σφραγίζεται το διαμέρισμα φόρτωσης ή ο χώρος όπου περιέχονται τα εμπορεύματα, όταν η εξακρίβωση της ταυτότητας των εμπορευμάτων διασφαλίζεται με τη σφράγιση των επιμέρους δεμάτων ή με αρκούντως ακριβή περιγραφή των εμπορευμάτων.

Σημείωση: τα εμπορεύματα απαιτείται να διαχωρίζονται σαφώς και να φέρουν κατάλληλη σήμανση, ώστε να διαπιστώνεται εύκολα ποια εμπορεύματα μεταφέρονται υπό καθεστώς διαμετακόμισης και ποια όχι.

Εάν η ταυτότητα της αποστολής δεν μπορεί να εξασφαλιστεί με σφράγιση ή με ακριβή περιγραφή των εμπορευμάτων, το τελωνείο αναχώρησης αρνείται να επιτρέψει την υπαγωγή των εμπορευμάτων σε καθεστώς διαμετακόμισης.

*Άρθρο 38
παράγραφος 5
του προσαρτήματος*

Οι τελωνειακές σφραγίδες δεν μπορούν να αφαιρεθούν χωρίς την

I
της σύμβασης

έγκριση των αρμόδιων τελωνειακών αρχών.

Άρθρο 301
παράγραφος 5 της
εκτελεστικής
πράξης

Όταν ένα όχημα έχει σφραγιστεί στο τελωνείο αναχώρησης και μεταφέρει εμπορεύματα σε διάφορα τελωνεία προορισμού με την κάλυψη διαφόρων ΣΕΔ και όταν πραγματοποιούνται διαδοχικές εκφορτώσεις σε διάφορα τελωνεία προορισμού που βρίσκονται σε διαφορετικές χώρες, οι τελωνειακές αρχές στα ενδιάμεσα τελωνεία προορισμού, όπου αφαιρούνται οι τελωνειακές σφραγίδες για να εκφορτωθούν τμήματα του φορτίου, υποχρεούνται να θέτουν νέες τελωνειακές σφραγίδες και να το επισημαίνουν στη θέση ΣΤ του(των) ΣΕΔ. Στην περίπτωση αυτή, οι τελωνειακές αρχές καταβάλλουν προσπάθειες για την επανασφράγιση, εφόσον χρειάζεται, θέτοντας μια τελωνειακή σφραγίδα του τελευταίου ισοδύναμου χαρακτηριστικού ασφαλείας.

Το τελωνείο προορισμού επισημαίνει την(τις) εν λόγω νέα/νέες τελωνειακή(ές) σφραγίδα(ες) που αναφέρονται στο ΣΕΔ στο τελωνείο αναχώρησης, με το μήνυμα IE018 «Πληροφορίες για τις νέες τελωνειακές σφραγίδες» και «Αναγνώριση των νέων τελωνειακών σφραγίδων».

3.7.2. Τρόποι σφράγισης

Άρθρο
παράγραφος 2
της σύμβασης

11 Υπάρχουν δύο τρόποι σφράγισης:

Άρθρο 299
της
εκτελεστικής
πράξης

- σφράγιση του χώρου που περιέχει τα εμπορεύματα, όταν το μεταφορικό μέσο ή το εμπορευματοκιβώτιο έχει αναγνωριστεί από το τελωνείο αναχώρησης ως κατάλληλο για σφράγιση·
- σφράγιση των επιμέρους δεμάτων, στις λοιπές περιπτώσεις.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο αναχώρησης θεωρεί το μεταφορικό μέσο κατάλληλο για σφράγιση όταν:

- οι τελωνειακές σφραγίδες μπορούν να τεθούν με απλό και αποτελεσματικό τρόπο στο μεταφορικό μέσο ή το εμπορευματοκιβώτιο·
- το μεταφορικό μέσο ή το εμπορευματοκιβώτιο δεν περιέχει κρυφούς χώρους που να επιτρέπουν την απόκρυψη εμπορευμάτων·
- οι χώροι που προορίζονται για τα εμπορεύματα είναι άμεσα προσβάσιμοι για έλεγχο από την τελωνειακή αρχή.

(Άρθρο 11 παράγραφος 3 της σύμβασης, Άρθρο 300 της εκτελεστικής πράξης)

Σημείωση: Τα μεταφορικά μέσα ή τα εμπορευματοκιβώτια θεωρούνται κατάλληλα για σφράγιση εφόσον έχουν εγκριθεί για φόρτωση των εμπορευμάτων με τελωνειακές σφραγίδες, σύμφωνα με τη διεθνή συμφωνία που έχουν συνάψει τα συμβαλλόμενα μέρη (π.χ. τελωνειακή σύμβαση περί των διεθνών μεταφορών εμπορευμάτων δια των δελτίων TIR της 14ης Δεκεμβρίου 1975)

3.7.3. Χαρακτηριστικά των τελωνειακών σφραγίδων

Όλες οι τελωνειακές σφραγίδες που χρησιμοποιούνται ως μέσο εξακρίβωσης της ταυτότητας πρέπει να συμφωνούν με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά και τεχνικές προδιαγραφές.

*Άρθρο 38
παράγραφος 1 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Οι τελωνειακές σφραγίδες πρέπει να παρουσιάζουν τα παρακάτω σημαντικά χαρακτηριστικά:

- να παραμένουν άθικτες και στερεωμένες με ασφάλεια υπό συνθήκες κανονικής χρήσης·
- να προσφέρονται για εύκολη επαλήθευση και αναγνώριση·
- να είναι κατασκευασμένες κατά τρόπο που να επιτρέπει να γίνεται αντιληπτή με γυμνό μάτι κάθε ρήξη, παραποίηση ή αφαίρεση τμημάτων·
- να προορίζονται για μια και μόνη χρήση ή, όσον αφορά τις τελωνειακές σφραγίδες πολλαπλής χρήσης, να έχουν επινοηθεί έτσι που κάθε φορά που τίθενται να αναγνωρίζονται σαφώς με εξατομικευμένη ένδειξη·

*Άρθρο 301 της
εκτελεστικής
πράξης*

- να φέρουν μόνιμα, ευανάγνωστα και επισημασμένα με μοναδικό αριθμό ατομικά σημεία αναγνώρισης.

Επιπλέον, οι τελωνειακές σφραγίδες επιβάλλεται να πληρούν τις ακόλουθες τεχνικές προδιαγραφές:

- το σχήμα και οι διαστάσεις των τελωνειακών σφραγίδων είναι δυνατό να ποικίλλουν ανάλογα με το είδος της χρησιμοποιούμενης τελωνειακής σφραγίδας, οι διαστάσεις όμως πρέπει να είναι τέτοιες που να επιτρέπουν τον εύκολο εντοπισμό των σημείων αναγνώρισης·
- η παραβίαση των σημείων αναγνώρισης των τελωνειακών σφραγίδων πρέπει να είναι αδύνατη και η αναπαραγωγή τους πολύ δύσκολη·
- το χρησιμοποιούμενο υλικό πρέπει να επιτρέπει την αποφυγή τυχαίων ρήξεων και την παρεμπόδιση μη δυνάμενης να αποκαλυφθεί πλαστογράφησης ή νέας χρησιμοποίησης.

Οι τελωνειακές σφραγίδες θεωρείται ότι πληρούν τα ανωτέρω κριτήρια εφόσον έχουν πιστοποιηθεί από αρμόδιο οργανισμό, σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 17712:2013 «Εμπορευματοκιβώτια – Μηχανικές τελωνειακές σφραγίδες».

Για μεταφορές με εμπορευματοκιβώτια, χρησιμοποιούνται κατά το ευρύτερο δυνατόν τελωνειακές σφραγίδες με χαρακτηριστικά υψηλής ασφάλειας.

Η τελωνειακή σφράγιση φέρει τις ακόλουθες ενδείξεις:

- τη λέξη «Τελωνείο» σε μία από τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης ή της χώρας κοινής διαμετακόμισης ή αντίστοιχη συντομογραφία·
- κωδικό χώρας, κατά ISO alpha 2, που προσδιορίζει τη χώρα στην οποία τοποθετήθηκε η μολυβδοσφραγίδα.

Επιπλέον, τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να αποφασίζουν, σε

*παράγραφος 6 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

συμφωνία μεταξύ τους, τη χρήση κοινών χαρακτηριστικών ασφάλειας και τεχνολογίας.

*Άρθρο 255 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Κάθε χώρα ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με το είδος τελωνειακής σφράγισης που χρησιμοποιεί. Η Επιτροπή θέτει τις πληροφορίες αυτές στη διάθεση όλων των χωρών.

Οι τελωνειακές αρχές χρειάζονται χρόνο για να προσαρμόσουν τις τελωνειακές σφραγίδες τους στις νέες απαιτήσεις. Ως εκ τούτου, μπορούν να συνεχίζουν να χρησιμοποιούνται οι τρέχουσες τελωνειακές σφραγίδες μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων ή έως την 1η Μαΐου 2019, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο.

3.7.4. Χρησιμοποίηση ειδικών τελωνειακών σφραγίδων

*Άρθρα 81 έως 83
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

Για να χρησιμοποιηθούν τελωνειακές σφραγίδες ειδικού τύπου από τον δικαιούχο του καθεστώτος, απαιτείται άδεια των αρμοδίων αρχών.

*Άρθρα 317 έως 318
της εκτελεστικής
πράξης*

Η χρήση τελωνειακών σφραγίδων ειδικού τύπου αποτελεί απλούστευση που υπόκειται σε ορισμένες προϋποθέσεις (περισσότερες λεπτομέρειες παρατίθενται στο μέρος VI παράγραφος 3.3).

Όταν χρησιμοποιούνται οι εν λόγω τελωνειακές σφραγίδες ειδικού τύπου, ο δικαιούχος του καθεστώτος αναγράφει τον τρόπο κατασκευής, τον αριθμό και τον τύπο των τελωνειακών σφραγίδων που χρησιμοποιήθηκαν στα δεδομένα της διασάφησης (θέση Δ). Οι τελωνειακές σφραγίδες απαιτείται να τίθενται πριν από την παραλαβή των εμπορευμάτων.

3.8. Παράδοση εμπορευμάτων

*Άρθρο 40
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

Μετά την ολοκλήρωση όλων των ακόλουθων διατυπώσεων στο τελωνείο αναχώρησης:

Άρθρο 303 της
εκτελεστικής
πράξης

- υποβολή των δεδομένων της διασάφησης στο τελωνείο αναχώρησης·
- επαλήθευση των δεδομένων της διασάφησης·
- αποδοχή της διασάφησης διαμετακόμισης·
- ολοκλήρωση του ενδεχόμενου ελέγχου·
- παροχή εγγύησης, όπου απαιτείται (βλ. μέρος III)·
- καθορισμός της προθεσμίας·
- καθορισμός διαδρομής, όπου απαιτείται·
- θέση των σφραγίδων, όπου απαιτείται·

τα εμπορεύματα παραδίδονται για διαμετακόμιση. Διαβιβάζονται τα σχετικά μηνύματα:

- το μήνυμα «Παράδοση για διαμετακόμιση» (IE029) στον διασαφιστή·
- το μήνυμα IE001 στο τελωνείο προορισμού·
- το μήνυμα IE050 στο τελωνείο διέλευσης, κατά περίπτωση.

Το περιεχόμενο των εν λόγω μηνυμάτων απορρέει από τη διασάφηση διαμετακόμισης (κατόπιν τροποποίησης, εφόσον απαιτείται).

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Όταν ολοκληρωθούν οι διατυπώσεις, το τελωνείο αναχώρησης:

- επικυρώνει τη διασάφηση διαμετακόμισης·
- καταγράφει τα αποτελέσματα ελέγχου·
- καταχωρίζει την εγγύηση·
- αποστέλλει στο δηλωθέν τελωνείο προορισμού και στο(στα) τελωνείο(α) διέλευσης (εάν υπάρχει) το μήνυμα IE001 και, κατά περίπτωση, το μήνυμα IE050· και
- εκτυπώνει το ΣΕΔ (συμπεριλαμβανομένου του ΚΕΔ, κατά περίπτωση).

3.8.1. Έγγραφα κατά την παράδοση

<i>Άρθρο 41 του προσαρτήματος I της σύμβασης</i>	Το τελωνείο αναχώρησης παρέχει το ΣΕΔ με τον MRN στον δικαιούχο του καθεστώτος ή στο πρόσωπο που προσκομίζει τα εμπορεύματα στο τελωνείο αναχώρησης. Το ΣΕΔ, που συμπληρώνεται από τον ΚΕΔ κατά περίπτωση, συνοδεύει τα εμπορεύματα στη διάρκεια της πράξης διαμετακόμισης.
<i>Άρθρο 303 παράγραφος 4 της εκτελεστικής πράξης</i>	Το ΣΕΔ μπορεί, επίσης, να εκτυπωθεί από τον διασαφιστή κατόπιν έγκρισης από το τελωνείο αναχώρησης.
<i>Άρθρο 184 παράγραφος 2 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης, όπως τροποποιήθηκε από την μεταβατική κατ' εξουσιοδότηση πράξη</i>	

3.9. Εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης

<i>Άρθρο 215 παράγραφος 2 του ETK</i>	Οι τελωνειακές αρχές εκκαθαρίζουν το καθεστώς διαμετακόμισης όταν είναι σε θέση να διαπιστώσουν, μετά από σύγκριση των στοιχείων που διατίθενται στο τελωνείο αναχώρησης με τα στοιχεία που διατίθενται στο τελωνείο προορισμού, ότι το καθεστώς έχει λήξει ορθώς.
---------------------------------------	--

4. Ειδικές περιπτώσεις

Στις ιδιαίτερες περιπτώσεις κατά τις οποίες τεράστιος αριθμός διαφορετικών ειδών εμπορευμάτων σε μικρές ποσότητες (π.χ. εφόδια πλοίων, οικοσκευές σε διεθνείς μετακομίσεις), που αποστέλλονται προς τον ίδιο τελικό παραλήπτη, πρέπει να υπαχθούν σε ενωσιακή/κοινή διαμετακόμιση συνιστάται να κρίνεται επαρκής η γενική περιγραφή των εμπορευμάτων, προκειμένου να αποφεύγεται το πρόσθετο κόστος που απαιτείται για την εισαγωγή των δεδομένων διαμετακόμισης. Αυτή η ρύθμιση θα πρέπει να υπόκειται στις εξής πρόσθετες προϋποθέσεις: είναι διαθέσιμη για τελωνειακούς σκοπούς πλήρης και λεπτομερής

περιγραφή των εμπορευμάτων, η οποία και συνοδεύει την αποστολή.

Σε κάθε περίπτωση, πρέπει πρώτα να εξακριβώνεται ότι όλα τα εμπορεύματα πρέπει πράγματι να υπαχθούν σε ενωσιακή/κοινή διαμετακόμιση.

- 5. Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση)**
- 6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)**
- 7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο**
- 8. Παραρτήματα**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 – ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΚΟΙΝΗΣ/ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ

1. Εισαγωγή

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται οι διατυπώσεις και τα περιστατικά κατά τη διάρκεια της διακίνησης εμπορευμάτων στο πλαίσιο της πράξης κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης.

Η παράγραφος 2 περιέχει τις γενικές αρχές και τη νομοθεσία.

Στην παράγραφο 3 περιγράφονται οι διατυπώσεις στην περίπτωση που σημειώνονται περιστατικά κατά τη διάρκεια της διακίνησης εμπορευμάτων στο πλαίσιο της πράξης κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης και στο τελωνείο διέλευσης.

Η παράγραφος 4 εξετάζει ειδικές περιπτώσεις.

Η παράγραφος 5 εξετάζει τις εξαιρέσεις από τους γενικούς κανόνες.

Η παράγραφος 6 προορίζεται για τις ειδικές εθνικές διατάξεις.

Η παράγραφος 7 προορίζεται για χρησιμοποίηση από τις τελωνειακές διοικήσεις.

Η παράγραφος 8 περιλαμβάνει τα παραρτήματα του κεφαλαίου 3.

2. Γενικές αρχές και νομοθεσία

Οι νομικές βάσεις είναι οι εξής:

- Άρθρα 43 και 44 του προσαρτήματος I της σύμβασης·
- Άρθρα 304 και 305 της εκτελεστικής πράξης
- Προσάρτημα ΣΤ1 του παραρτήματος 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

3. Διατυπώσεις στην περίπτωση που σημειώνονται περιστατικά και τελωνείο διέλευσης

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- τις διατυπώσεις που πρέπει να ακολουθούνται στην περίπτωση που σημειώνεται κάποιο περιστατικό κατά τη διακίνηση των εμπορευμάτων στο πλαίσιο της πράξης κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης (παράγραφος 3.1)·
- τις διατυπώσεις στο τελωνείο διέλευσης (παράγραφος 3.2).

3.1. Διατυπώσεις στην περίπτωση που σημειώνονται περιστατικά

Τα πλέον συχνά παραδείγματα των θεωρούμενων ως περιστατικών κατά τη διάρκεια της διακίνησης των εμπορευμάτων στο πλαίσιο της πράξης κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης είναι τα εξής:

- η διαδρομή δεν μπορεί να ακολουθηθεί εξαιτίας συνθηκών που υπερβαίνουν τον έλεγχο του μεταφορέα·
- επέρχεται ρήξη λόγω τυχαίου γεγονότος ή αλλοίωση των τελωνειακών σφραγίδων για λόγους που υπερβαίνουν τον έλεγχο του μεταφορέα·
- πραγματοποιείται μεταφόρτωση των εμπορευμάτων από ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο·
- λόγω επικείμενου κινδύνου απαιτείται η άμεση, μερική ή ολική, εκφόρτωση από το μεταφορικό μέσο·
- ένα συμβάν που ενδέχεται να επηρεάσει την τήρηση των υποχρεώσεων του δικαιούχου του καθεστώτος ή του μεταφορέα·
- αλλαγή οποιουδήποτε στοιχείου συνιστά ενιαίο μεταφορικό μέσο (για παράδειγμα απόσυρση βαγονιού).

Άρθρο 44
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης

Άρθρο 305 της

Σε καθεμιά από αυτές τις περιπτώσεις, ο μεταφορέας πρέπει να ενημερώσει άμεσα το πλησιέστερο αρμόδιο τελωνείο της χώρας στο έδαφος της οποίας βρίσκεται το μεταφορικό μέσο. Πρέπει, επίσης,

να αναγράψει αμέσως τις απαιτούμενες μνείες στη θέση 56 του ΣΕΔ και να προσκομίσει τα εμπορεύματα μαζί με το ΣΕΔ στο εν λόγω τελωνείο. Οι αρμόδιες αρχές του εν λόγω τελωνείου αποφασίζουν εάν η συγκεκριμένη πράξη διαμετακόμισης μπορεί να συνεχιστεί ή όχι. Εάν η πράξη μπορεί να συνεχιστεί, το σχετικό τελωνείο συμπληρώνει τη θέση Ζ του ΣΕΔ, καθορίζοντας τα λαμβανόμενα μέτρα.

Εάν διαρρηχθούν οι τελωνειακές σφραγίδες για λόγους εκτός της θελήσεως του μεταφορέα, η αρμόδια αρχή εξετάζει τα εμπορεύματα και το όχημα. Εάν αποφασιστεί να επιτραπεί η συνέχιση της πράξης διαμετακόμισης, τίθενται νέες τελωνειακές σφραγίδες και το ΣΕΔ θεωρείται όπως προβλέπεται από το τελωνείο.

Η μεταφόρτωση των εμπορευμάτων από ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν αδείας και υπό την επίβλεψη των αρμόδιων αρχών στον τόπο όπου πρόκειται να πραγματοποιηθεί η μεταφόρτωση. Στην περίπτωση αυτή, ο μεταφορέας συμπληρώνει τη θέση 55 «Μεταφόρτωση» του ΣΕΔ. Η εν λόγω αναγραφή πρέπει να γίνει κατά τρόπο ευανάγνωστο με το χέρι, με μελάνι και κεφαλαία γράμματα. Όπου χρειάζεται, το τελωνείο συμπληρώνει τη θέση ΣΤ του ΣΕΔ. Όταν πραγματοποιηθούν περισσότερες από δύο μεταφορτώσεις και, ως εκ τούτου, η θέση ΣΤ είναι πλήρης, οι απαιτούμενες πληροφορίες αναγράφονται από τον μεταφορέα στη θέση 56 του ΣΕΔ.

Ωστόσο, εάν τα εμπορεύματα μεταφέρονται από μεταφορικό μέσο που δεν είναι σφραγισμένο, παρά τις καταχωρίσεις που έχει κάνει ο μεταφορέας, δεν είναι αναγκαία η προσκόμιση των εμπορευμάτων και του ΣΕΔ στο πλησιέστερο τελωνείο και δεν πραγματοποιείται τελωνειακή θεώρηση.

Όταν μεταβληθούν ένα ή περισσότερα στοιχεία που απαρτίζουν ένα

ενιαίο μεταφορικό μέσο, τα εμπορεύματα και τα μέσα μεταφοράς δύνανται να μην προσκομιστούν στο πλησιέστερο τελωνείο και δεν απαιτείται θεώρηση από το εν λόγω τελωνείο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- όταν ένα ή περισσότερα οχήματα ή βαγόνια αποσύρονται από έναν συρμό σιδηροδρομικών οχημάτων λόγω τεχνικών προβλημάτων. Σε αυτή την περίπτωση, ο μεταφορέας μπορεί, αφού αναγράψει τις αναγκαίες μνείες στο ΣΕΔ, να συνεχίσει την πράξη διαμετακόμισης.
- όταν στη διάρκεια της διαδρομής αλλάζει μόνο ο ελκυστήρας ενός οδικού οχήματος, και όχι τα ρυμουλκούμενα ή τα ημιρυμουλκούμενά του (χωρίς τα εμπορεύματα να υποβάλλονται σε εργασίες ή να μεταφορτώνονται), ο αριθμός κυκλοφορίας και η εθνικότητα του νέου ελκυστήρα καταχωρίζονται στη θέση 56 του ΣΕΔ από τον μεταφορέα και η πράξη διαμετακόμισης μπορεί να συνεχιστεί.

Όταν, στις προαναφερθείσες περιπτώσεις, ο μεταφορέας δεν απαιτείται να προσκομίσει τα εμπορεύματα και το ΣΕΔ στην τελωνειακή αρχή στο έδαφος της οποίας βρίσκεται το μεταφορικό μέσο, δεν υποχρεούται να ενημερώσει την εν λόγω αρχή για τα συγκεκριμένα περιστατικά.

Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, οι αντίστοιχες μνείες που εισάγονται από τον μεταφορέα και η θεώρηση από τις τελωνειακές αρχές καταγράφονται στο NCTS από το τελωνείο διέλευσης (εάν υπάρχει) ή από το τελωνείο προορισμού.

Κάθε κατάτμηση φορτίου απαιτείται να πραγματοποιείται υπό τελωνειακό έλεγχο και το καθεστώς κοινής/ενωσιακής

διαμετακόμισης πρέπει να περατώνεται. Για κάθε τμήμα του φορτίου επιβάλλεται η συμπλήρωση νέας διασάφησης διαμετακόμισης.

3.2. Διατυπώσεις στο τελωνείο διέλευσης

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- το τελωνείο διέλευσης (παράγραφος 3.2.1.)·
- τις διατυπώσεις στο τελωνείο διέλευσης (παράγραφος 3.2.2)·
- την αλλαγή του τελωνείου διέλευσης (παράγραφος 3.2.3.)·
- τις ενέργειες σε περίπτωση παρατυπιών (παράγραφος 3.2.4.).

3.2.1. Τελωνείο διέλευσης

Άρθρο 3 στοιχείο η)
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης,

Άρθρο 1
παράγραφος 13 της
εκτελεστικής πράξης

Το τελωνείο διέλευσης είναι ένα τελωνείο που βρίσκεται σε σημείο εισόδου ή εξόδου εντός του συμβαλλόμενου μέρους. Ο πίνακας που ακολουθεί παρέχει τις διάφορες δυνατότητες για την κοινή και ενωσιακή διαμετακόμιση.

	Κοινή διαμετακόμιση	Ενωσιακή διαμετακόμιση
Σημείο εισόδου	- σε συμβαλλόμενο μέρος	- στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, όταν τα εμπορεύματα διέρχονται από το έδαφος τρίτης χώρας στο πλαίσιο πράξης διαμετακόμισης,
Σημείο εξόδου	- από συμβαλλόμενο μέρος, όταν τα εμπορεύματα αναχωρούν από το τελωνειακό έδαφος του εν λόγω	- από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, όταν τα εμπορεύματα αναχωρούν από το εν λόγω τελωνειακό έδαφος στο

συμβαλλομένου μέρους κατά τη διάρκεια πράξης διαμετακόμισης μέσω των συνόρων μεταξύ του συγκεκριμένου συμβαλλομένου μέρους και τρίτης χώρας.	πλαίσιο πράξης διαμετακόμισης μέσω των συνόρων μεταξύ κράτους μέλους και τρίτης χώρας εκτός των χωρών κοινής διαμετακόμισης.
--	--

Για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας ενωσιακών εμπορευμάτων μεταξύ των διαφόρων τμημάτων του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης όταν τα εν λόγω εμπορεύματα έχουν διέλθει από το έδαφος άλλης τρίτης χώρας εκτός των χωρών κοινής διαμετακόμισης, τα κράτη μέλη αναλαμβάνουν να δημιουργήσουν, στο βαθμό του δυνατού εφόσον οι τοπικές συνθήκες το επιτρέπουν, ειδικές λωρίδες δίπλα στα τελωνεία τους που βρίσκονται στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης, οι οποίες θα προορίζονται για τον έλεγχο των ενωσιακών εμπορευμάτων που κυκλοφορούν καλυπτόμενα από διασάφηση διαμετακόμισης που έχει εκδοθεί σε άλλο κράτος μέλος.

Ο έλεγχος των εν λόγω εμπορευμάτων περιορίζεται στην εξέταση της απόδειξης του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων και, εφόσον απαιτείται, στην περάτωση της αποστολής, υπό τον όρο ότι οι περιστάσεις της μεταφοράς δεν απαιτούν λεπτομερέστερη εξέταση.

Σε περιπτώσεις που δεν προκύψουν τυχόν παρατυπίες από τον προαναφερθέντα έλεγχο, η μεταφορά επιτρέπεται να συνεχίσει τον προορισμό της.

3.2.2. Διατυπώσεις στο τελωνείο διέλευσης

Άρθρο 43
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης

Το ΣΕΔ, συμπεριλαμβανομένου του MRN, και τα εμπορεύματα προσκομίζονται σε κάθε τελωνείο διέλευσης.

Άρθρο 304 της Το(Τα) τελωνείο(-α) διαμετακόμισης μπορεί(-ούν) να ελέγχει(-ουν) τα εμπορεύματα όταν θεωρείται αναγκαίο. Τυχόν έλεγχος διενεργείται πρωτίστως με βάση τα στοιχεία της πράξης διαμετακόμισης που λαμβάνονται από το τελωνείο αναχώρησης μέσω του μηνύματος IE050.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο διέλευσης:

- καταχωρίζει τον MRN·
- καταχωρίζει τη διέλευση των συνόρων· και
- αποστέλλει το μήνυμα IE118 στο τελωνείο αναχώρησης

Εάν τα εμπορεύματα υπόκεινται σε περιορισμούς κατά την εξαγωγή, το ΣΕΔ φέρει μία από τις ακόλουθες ενδείξεις:

- στην κοινή διαμετακόμιση:

DG0 («Εξαγωγή από χώρα που υπόκειται σε περιορισμό») ή,

DG1 («Εξαγωγή από χώρα που υπόκειται σε δασμούς»)

- στην ενωσιακή διαμετακόμιση:

DG0 («Εξαγωγή από την ΕΕ που υπόκειται σε περιορισμό») ή,

DG1 («Εξαγωγή από την ΕΕ που υπόκειται σε δασμούς»).

3.2.3. Αλλαγή τελωνείου διέλευσης

Τα εμπορεύματα είναι δυνατό να μεταφέρονται μέσω άλλου τελωνείου διέλευσης εκτός του δηλωθέντος στο ΣΕΔ.

Εάν τα εμπορεύματα και το ΣΕΔ προσκομίζονται σε τελωνείο διέλευσης εκτός του δηλωθέντος στο ΣΕΔ και ο MRN που εισάγεται από το πραγματικό τελωνείο διέλευσης αφορά την πράξη διαμετακόμισης για την οποία το τελωνείο δεν διαθέτει το σχετικό μήνυμα IE050, το NCTS θα ζητά αυτομάτως από το τελωνείο αναχώρησης να αποστείλει το μήνυμα «Αίτημα στοιχείων διέλευσης» (IE114) στο πραγματικό τελωνείο διέλευσης.

Το NCTS στο τελωνείο αναχώρησης απαντά αυτομάτως αποστέλλοντας το μήνυμα «Απάντηση αιτήματος διέλευσης» (IE115). Με τη λήψη του μηνύματος IE115, το

NCTS επικαιροποιείται και το αρχείο της πράξης διαμετακόμισης θα διατίθεται στην κατάσταση «ATR δημιουργήθηκε», έτοιμο για επεξεργασία από τα τελωνεία.

Το(τα) δηλωθέν(τα) τελωνείο(-α) διέλευσης θα ενημερώνεται(-ονται) αυτομάτως όταν η πράξη διαμετακόμισης έχει λήξει στο τελωνείο προορισμού.

Εάν τα δεδομένα της σχετικής πράξης διαμετακόμισης δεν μπορούν, για διάφορους λόγους, να παρασχεθούν, αποστέλλεται το μήνυμα IE115 με τον «Κωδικό λόγου απόρριψης του ATR», με αναφορά του λόγου απόρριψης (υποχρεωτικό για τον κωδικό 4) στο πραγματικό τελωνείο διέλευσης και το εν λόγω τελωνείο λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Στο πραγματικό τελωνείο διέλευσης:

- Ο MRN καταχωρίζεται στο NCTS.
- Το μήνυμα (IE114) μεταδίδεται στο τελωνείο αναχώρησης.
- Το NCTS στο τελωνείο αναχώρησης απαντά με το μήνυμα (IE115), το οποίο περιλαμβάνει τις πληροφορίες του μηνύματος IE050.
- Το NCTS στο τελωνείο διέλευσης επικαιροποιείται και το αρχείο της πράξης διαμετακόμισης διατίθεται στην κατάσταση «ATR δημιουργήθηκε», έτοιμο για επεξεργασία από τα τελωνεία.
- Το τελωνείο διέλευσης καταχωρίζει τη διέλευση των συνόρων και αποστέλλει το μήνυμα IE118 στο τελωνείο αναχώρησης.

3.2.4. Ενέργειες σε περίπτωση σοβαρών παρατυπιών

Όταν το τελωνείο διέλευσης διαπιστώνει σημαντικές παρατυπίες σχετικά με συγκεκριμένη πράξη διαμετακόμισης, περατώνει το καθεστώς διαμετακόμισης και αρχίζει τις αναγκαίες έρευνες.

4. **Ειδικές περιπτώσεις (προς υπόμνηση)**
5. **Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση)**
6. **Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)**
7. **Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο**
8. **Παραρτήματα**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 - ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

1. Εισαγωγή

Στο κεφάλαιο 4 περιγράφονται οι διατυπώσεις στο τελωνείο προορισμού.

Η παράγραφος 2 περιέχει τις γενικές αρχές και τη νομοθεσία.

Η παράγραφος 3 περιγράφει τις διατυπώσεις στο τελωνείο προορισμού, στις οποίες περιλαμβάνεται η περάτωση και ο έλεγχος του καθεστώτος.

Η παράγραφος 4 εξετάζει ειδικές περιπτώσεις.

Η παράγραφος 5 εξετάζει τις εξαιρέσεις από τους γενικούς κανόνες.

Η παράγραφος 6 προορίζεται για τις ειδικές εθνικές διατάξεις.

Η παράγραφος 7 προορίζεται για χρησιμοποίηση από τις τελωνειακές διοικήσεις.

Η παράγραφος 8 περιλαμβάνει τα παραρτήματα του κεφαλαίου 4.

2. Γενικές αρχές και νομοθεσία

Στο τέλος της πράξης διαμετακόμισης, προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού τα εμπορεύματα μαζί με το ΣΕΔ και τις πληροφορίες που έχει ζητήσει το εν λόγω τελωνείο (π.χ. απόδειξη που εκδίδει η αστυνομία σε περίπτωση ατυχήματος, απόδειξη από την υπηρεσία οδικής βοήθειας, CMR κ.λπ.). Αυτή είναι η λήξη της πράξης διαμετακόμισης. Το μήνυμα «Γνωστοποίηση άφιξης» (IE006) αποστέλλεται χωρίς καθυστέρηση από το τελωνείο προορισμού στο τελωνείο αναχώρησης.

Το τελωνείο προορισμού ελέγχει τα εμπορεύματα με βάση τις πληροφορίες που λαμβάνει από το NCTS, συμπληρωμένες από το ΣΕΔ όπου χρειάζεται, καταχωρίζει τα αποτελέσματα στο σύστημα

και αποστέλλει το μήνυμα «Αποτελέσματα ελέγχου» (IE018) στο τελωνείο αναχώρησης.

Εάν δεν σημειωθεί παρατυπία, η πράξη διαμετακόμισης εκκαθαρίζεται από το τελωνείο αναχώρησης.

Σε περίπτωση παρατυπίας, απαιτείται η λήψη περαιτέρω μέτρων.

Οι νομικές βάσεις είναι οι εξής:

- Άρθρα 8 και 45-51 του προσαρτήματος I της σύμβασης·
- Παράρτημα B10 του προσαρτήματος III της σύμβασης·
- Άρθρο 215 και άρθρο 233 παράγραφοι 1, 2 και 3 του ΕΤΚ·
- Άρθρα 306-312 της εκτελεστικής πράξης·
- Παράρτημα 72-03 της εκτελεστικής πράξης.

3. Διατυπώσεις στο τελωνείο προορισμού

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- την προσκόμιση των εμπορευμάτων μαζί με τα παραστατικά στο τελωνείο προορισμού (παράγραφος 3.1)·

- τον έλεγχο της λήξης του καθεστώτος (παράγραφος 3.2).

Για όσα εκτίθενται στην παρούσα παράγραφο υποτίθεται ότι δεν σημειώθηκαν παρατυπίες. Τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται στην περίπτωση παρατυπιών περιγράφονται στην παράγραφο 4.4 του παρόντος κεφαλαίου.

Σημείωση: η λήξη του καθεστώτος διαμετακόμισης στο τελωνείο προορισμού δεν είναι η ίδια με την **εκκαθάριση** του καθεστώτος διαμετακόμισης. Το τελωνείο αναχώρησης αποφασίζει, βάσει των πληροφοριών που παρέχονται από το τελωνείο προορισμού, εάν μπορεί να γίνει εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης.

3.1. Προσκόμιση εμπορευμάτων

Άρθρο 8 του προσαρτήματος I της σύμβασης Το καθεστώς διαμετακόμισης λήγει και οι υποχρεώσεις του δικαιούχου του καθεστώτος τηρούνται, εφόσον τα εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς, το ΣΕΔ και άλλες απαιτούμενες πληροφορίες διατίθενται στο τελωνείο προορισμού, σύμφωνα με την τελωνειακή νομοθεσία.

Άρθρο 233 παράγραφοι 1 και 2 του ΕΤΚ,

Ως λήξη του καθεστώτος, στην πράξη, νοείται η προσκόμιση των εμπορευμάτων, του ΣΕΔ και των απαιτούμενων πληροφοριών στο τελωνείο προορισμού, ενώ από νομική άποψη, ως λήξη νοείται η συμφωνία της προσκόμισης αυτής με τις νομικές διατάξεις που διέπουν το είδος του καθεστώτος που χρησιμοποιείται, δηλ. συνήθους ή απλουστευμένου⁸. Και οι δύο πτυχές της λήξης του καθεστώτος αποτελούν αρμοδιότητα και βασική υποχρέωση του δικαιούχου του καθεστώτος.

Όταν λήγει το καθεστώς, λήγουν και οι υποχρεώσεις του δικαιούχου του καθεστώτος. Οποιοδήποτε συμβάν ή η μη τήρηση υποχρεώσεων που έπονται της συγκεκριμένης ημερομηνίας αφορούν άλλους προορισμούς και άλλες τελωνειακές ρυθμίσεις και όχι αυτές που έχουν σχέση με τη διαμετακόμιση. Η (δημοσιονομική ή άλλη) ευθύνη του δικαιούχου του καθεστώτος μπορεί να αναζητηθεί μετά τη λήξη του καθεστώτος, μόνον εφόσον αυτή έχει σχέση με την προηγούμενη πράξη διαμετακόμισης.

Άρθρο 8 του προσαρτήματος I της σύμβασης Εκτός από τον δικαιούχο του καθεστώτος, και άλλα πρόσωπα έχουν υποχρεώσεις στο πλαίσιο του καθεστώτος διαμετακόμισης. Ο μεταφορέας και κάθε πρόσωπο που παραλαμβάνει τα εμπορεύματα γνωρίζοντας ότι έχουν υπαχθεί στο καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης, ευθύνεται επίσης για την προσκόμιση των

Άρθρο 233 παράγραφος 3 του

⁸ Εκτός από τον γενικό ορισμό της έννοιας της λήξης του καθεστώτος, υπάρχουν αρκετές ειδικές διατάξεις που καθορίζουν τους ειδικούς όρους υπό τους οποίους περατώνεται το καθεστώς ή θεωρείται ότι περατώνεται στο πλαίσιο διαδικασιών όπως αυτές που αφορούν τον εγκεκριμένο παραλήπτη και τις αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές και το καθεστώς διαμετακόμισης για τη μεταφορά εμπορευμάτων μέσω σταθερής εγκατάστασης μεταφοράς (για περισσότερες πληροφορίες βλ.: Μέρος V).

εμπορευμάτων άθικτων στο τελωνείο προορισμού εντός της ταχθείσας προθεσμίας και σύμφωνα με τα μέτρα που έχουν ληφθεί από τις τελωνειακές αρχές για την εξακρίβωση της ταυτότητάς τους.

Τα εμπορεύματα μαζί με το ΣΕΔ και άλλες απαιτούμενες πληροφορίες προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού. Αυτό γίνεται κατά τις επίσημες ώρες λειτουργίας του τελωνείου.

(Για απλουστεύσεις, βλ. μέρος VI).

Η προσκόμιση πρέπει να πραγματοποιείται εντός της προθεσμίας που τάσσει το τελωνείο αναχώρησης. Η προθεσμία αναγράφεται στη θέση Δ του ΣΕΔ.

Η προθεσμία που τάσσεται από το τελωνείο αναχώρησης είναι δεσμευτική για τις αρμόδιες αρχές των χωρών μέσω του εδάφους των οποίων πραγματοποιείται η διαμετακόμιση στο πλαίσιο της πράξης διαμετακόμισης. Οι αρμόδιες αρχές, συμπεριλαμβανομένου του τελωνείου προορισμού, απαγορεύεται να την αλλάζουν (περισσότερες πληροφορίες παρέχονται στο κεφάλαιο 2 παράγραφος 3.6).

Το τελωνείο προορισμού χρησιμοποιεί τον MRN για τη συγκέντρωση δεδομένων από το NCTS που παρέχονται με το μήνυμα IE001.

Το μήνυμα IE006 αποστέλλεται στο τελωνείο αναχώρησης, όταν ο τελωνειακός υπάλληλος στον προορισμό καταχωρίσει τον MRN στο NCTS προκειμένου να ενημερώσει το τελωνείο αναχώρησης για την άφιξη των εμπορευμάτων. Το μήνυμα διαβιβάζεται την ημέρα προσκόμισης των εμπορευμάτων και του ΣΕΔ στο τελωνείο προορισμού.

Εφόσον τα εμπορεύματα έχουν παραληφθεί για διαμετακόμιση στο NCTS κατά την αναχώρηση, αλλά το NCTS δεν είναι διαθέσιμο στον προορισμό κατά την άφιξη των εμπορευμάτων, το τελωνείο προορισμού περατώνει το καθεστώς με βάση το ΣΕΔ και μεταφέρει

τις απαιτούμενες μνείες στο NCTS όταν θα είναι και πάλι διαθέσιμο, έτσι ώστε να εκκαθαριστεί το καθεστώς διαμετακόμισης.

3.2. Έλεγχος της λήξης του καθεστώτος διαμετακόμισης

Μετά την προσκόμιση των εμπορευμάτων, του ΣΕΔ και άλλων απαιτούμενων πληροφοριών, το τελωνείο προορισμού αποφασίζει εάν τα εμπορεύματα θα ελεγχθούν από το τελωνείο ή εάν θα παραδοθούν.

Ο έλεγχος των εμπορευμάτων διενεργείται βάσει του μηνύματος IE001 που λαμβάνεται από το τελωνείο αναχώρησης.

Το τελωνείο προορισμού αποστέλλει το μήνυμα IE018 με τα αποτελέσματα του ελέγχου στο τελωνείο αναχώρησης.

Το εν λόγω μήνυμα πρέπει, επίσης, να περιέχει κάθε πληροφορία που αναγράφεται στο ΣΕΔ κατά τη μεταφορά (π.χ.: μεταφόρτωση, νέες τελωνειακές σφραγίδες ή άλλα περιστατικά κατά τη διάρκεια της μεταφοράς).

Το τελωνείο προορισμού φυλάσσει το ΣΕΔ.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Μετά την προσκόμιση των εμπορευμάτων, του ΣΕΔ και άλλων απαιτούμενων πληροφοριών, το τελωνείο προορισμού καταχωρίζει την άφιξη και τις ακόλουθες πληροφορίες στο NCTS:

1. τον MRN (αριθμός καταχώρισης)·
2. την ημερομηνία άφιξης·
3. σε περίπτωση γεγονότων κατά τη μεταφορά (π.χ.: νέες τελωνειακές σφραγίδες, μεταφόρτωση), όλες τις αναγκαίες πληροφορίες που λαμβάνονται από το ΣΕΔ (εάν δεν έχουν ήδη καταχωριστεί από προηγούμενο τελωνείο).

Πριν από την αποστολή του μηνύματος IE018 στο τελωνείο αναχώρησης, το τελωνείο προορισμού καταχωρίζει τα κατάλληλα αποτελέσματα ελέγχου στο NCTS:

1. Όταν το τελωνείο προορισμού αποφασίζει να μην διενεργήσει έλεγχο, πρέπει να αναγράφεται ο κωδικός A2 «Θεωρούνται ικανοποιητικά».

Στην περίπτωση αυτή, το τελωνείο προορισμού οφείλει να αποστείλει το μήνυμα IE018 την ημέρα που τα εμπορεύματα προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού ή το αργότερο την πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά την ημέρα προσκόμισης.

2. Εάν το τελωνείο προορισμού αποφασίσει να διενεργήσει έλεγχο, οφείλει να ελέγξει τουλάχιστον τα εξής:

- ισοδυναμία των αναγνωριστικών αριθμών (καταχώρισης) μεταξύ του χώρου όπου τοποθετούνται τα εμπορεύματα και αυτού που δηλώνεται στο NCTS.

- τα μέσα εξακρίβωσης της ταυτότητας (έλεγχος της κατάστασης των τελωνειακών σφραγίδων που έχουν τεθεί ή της επάρκειας της περιγραφής των εμπορευμάτων)·

- την προθεσμία και τη διαδρομή (αν αναφέρεται).

Εάν δεν διαπιστωθούν παρατυπίες, εισάγεται στο NCTS ο κωδικός A1 «Ικανοποιητικά».

Στην περίπτωση αυτή, το τελωνείο προορισμού οφείλει να αποστείλει το μήνυμα IE018 εντός τριών ημερών από την ημέρα που τα εμπορεύματα προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού ή σε άλλη τοποθεσία. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις (π.χ. όταν το καθεστώς έχει περατωθεί στις εγκαταστάσεις εγκεκριμένου παραλήπτη, σε συνεχόμενες αργίες κ.λπ.), η εν λόγω προθεσμία μπορεί να παραταθεί έως και έξι ημέρες.

4. Ειδικές περιπτώσεις

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες για ειδικές περιπτώσεις στο πλαίσιο του καθεστώτος διαμετακόμισης στο τελωνείο προορισμού. Αυτές οι ειδικές περιπτώσεις είναι:

- η έκδοση απόδειξης παραλαβής (παράγραφος 4.1)·
- η έκδοση εναλλακτικής απόδειξης (παράγραφος 4.2)·

- η προσκόμιση των εμπορευμάτων και των εγγράφων εκτός των ημερών και ωρών που έχουν καθοριστεί και σε τόπο διαφορετικό από το τελωνείο προορισμού (παράγραφος 4.3)·
- η διαπίστωση παρατυπιών (παράγραφος 4.4)·
- η μεταβολή του τελωνείου προορισμού (παράγραφος 4.5).

4.1. Έκδοση απόδειξης

Κατόπιν αιτήσεως του προσώπου που προσκομίζει τα εμπορεύματα και το ΣΕΔ στο τελωνείο προορισμού, το εν λόγω τελωνείο εκδίδει απόδειξη (TC11). Η απόδειξη παραλαβής δεν μπορεί, ωστόσο, να χρησιμοποιηθεί ως εναλλακτική απόδειξη της λήξης του καθεστώτος.

*Άρθρο 46
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

*Άρθρο 306
παράγραφος 5 της
εκτελεστικής
πράξης*

Η απόδειξη παραλαβής έχει δύο σημαντικές λειτουργίες. Πρώτον, ενημερώνει τον δικαιούχο του καθεστώτος ότι ο μεταφορέας παρέδωσε τα εμπορεύματα και τα παραστατικά διαμετακόμισης στο τελωνείο προορισμού. Δεύτερον, η απόδειξη παραλαβής διαδραματίζει σημαντικό ρόλο σε περίπτωση έρευνας που διενεργείται όταν το τελωνείο αναχώρησης δεν έχει λάβει το μήνυμα IE006. Σε τέτοιες περιπτώσεις, ο δικαιούχος του καθεστώτος είναι σε θέση να προσκομίσει την απόδειξη παραλαβής στο τελωνείο αναχώρησης, υποδεικνύοντας το τελωνείο στο οποίο προσκομίστηκαν τα εμπορεύματα και τα παραστατικά διαμετακόμισης. Το γεγονός αυτό καθιστά τη διαδικασία έρευνας πολύ περισσότερο αποτελεσματική.

*Παράρτημα B10
του προσαρτήματος
III
της σύμβασης*

*Παράρτημα 72-03
της εκτελεστικής
πράξης*

Το έντυπο της απόδειξης παραλαβής πρέπει να είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα TC11 που περιέχεται στο παράρτημα B10 του προσαρτήματος III της σύμβασης/ στο παράρτημα 72-03 της εκτελεστικής πράξης.

Το πρόσωπο που ζητεί την απόδειξη παραλαβής συμπληρώνει την απόδειξη παραλαβής προτού την παραδώσει σε τελωνειακό

υπάλληλο στο τελωνείο προορισμού, προς θεώρηση.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Το πρόσωπο που ζητά απόδειξη παραλαβής στο τελωνείο προορισμού θα συμπληρώνει ιδιοχείρως το έντυπο TC 11 με ευανάγνωστα γράμματα αναγράφοντας τα εξής:

- την τοποθεσία, την ονομασία και τον αριθμό αναφοράς του τελωνείου προορισμού·
- το καθεστώς των εμπορευμάτων όπως καθορίζεται στο σχετικό ΣΕΔ (T1, T2, T2F)·
- τον MRN·
- την τοποθεσία, την ονομασία και τον αριθμό αναφοράς του τελωνείου αναχώρησης·
- την τοποθεσία.

Επιπλέον, η απόδειξη παραλαβής μπορεί να περιέχει άλλες πληροφορίες σχετικά με τα εμπορεύματα. Ο δικαιούχος του καθεστώτος μπορεί να επιθυμεί, για παράδειγμα, να αναφέρει τη διεύθυνση στην οποία ο μεταφορέας των εμπορευμάτων θα επιστρέψει την απόδειξη παραλαβής μετά τη θεώρηση από το τελωνείο. Το τελωνείο προορισμού δεν απαιτείται να επιστρέψει ταχυδρομικώς την απόδειξη παραλαβής· εντούτοις, μπορεί να το πράξει, εάν χρειάζεται. Κανονικά, ο δικαιούχος του καθεστώτος θα ζητήσει από τον μεταφορέα να επιστρέψει την απόδειξη παραλαβής σ' αυτόν.

Η διεύθυνση επιστροφής μπορεί να αναγράφεται στην οπίσθια όψη της απόδειξης παραλαβής.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Όταν ζητείται απόδειξη, το τελωνείο προορισμού οφείλει να:

- ελέγχει εάν χρησιμοποιείται το σωστό έντυπο, δηλ. το TC11·
- ελέγχει εάν είναι ευανάγνωστη·
- ελέγχει εάν έχει συμπληρωθεί σωστά·

- ελέγχει εάν υφίστανται περιστάσεις που εμποδίζουν την έκδοση απόδειξης·
- παρέχει, εάν όλα είναι εντάξει, την απόδειξη στο πρόσωπο που τη ζητήσει.

4.2. Έκδοση εναλλακτικής απόδειξης

Άρθρο 45
παράγραφος 4
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης

Ο δικαιούχος του καθεστώτος μπορεί να ζητήσει από το τελωνείο να του παράσχει εναλλακτική απόδειξη στο αντίγραφο του ΣΕΔ ότι το καθεστώς διαμετακόμισης έληξε ορθά και το ότι δεν διαπιστώθηκε καμιά παρατυπία. Αυτό μπορεί να συμβεί τη στιγμή που τα εμπορεύματα και το ΣΕΔ προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού.

Άρθρο 308
παράγραφος 2 της
εκτελεστικής
πράξης

Σημείωση: Λεπτομερή στοιχεία για την αποδοχή της εναλλακτικής απόδειξης από το τελωνείο αναχώρησης παρέχονται στο μέρος VII παράγραφος 3.3.1.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Για να παρασχεθεί εναλλακτική απόδειξη, όπως προβλέπεται στο άρθρο 45 παράγραφος 4 του προσαρτήματος I της σύμβασης/ άρθρο 308 της εκτελεστικής πράξης, μπορεί να προσκομίζεται στο τελωνείο προορισμού για θεώρηση αντίγραφο του ΣΕΔ και του ΚΕΔ (κατά περίπτωση).

Το αντίγραφο, που μπορεί να είναι φωτοαντίγραφο, απαιτείται να:

- φέρει τη μνεία «αντίγραφο»,
- φέρει τη σφραγίδα του τελωνείου προορισμού, την υπογραφή του υπαλλήλου, την ημερομηνία και την ακόλουθη ένδειξη: «Εναλλακτική απόδειξη – 99202».

Το παράρτημα 8.3 περιέχει τη μνεία «Εναλλακτική απόδειξη» σε όλες τις γλώσσες.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το ΣΕΔ και ο ΚΕΔ (κατά περίπτωση) πρέπει να θεωρούνται από το τελωνείο προορισμού. Η θεώρηση αυτή μπορεί να πραγματοποιείται μέσω συστήματος

πληροφορικής, αλλά το τελωνείο της χώρας αναχώρησης πρέπει να είναι απολύτως βέβαιο ότι το έγγραφο που θεωρείται είναι το πρωτότυπο.

Το τελωνείο προορισμού θεωρεί την εναλλακτική απόδειξη όταν δεν διαπιστωθεί καμία παρατυπία. Στο ΣΕΔ καταχωρίζεται η σφραγίδα, η υπογραφή του υπαλλήλου και η ημερομηνία.

Το πρόσωπο που προσκομίζει την εναλλακτική απόδειξη με τα εμπορεύματα και το ΣΕΔ θεωρείται αντιπρόσωπος του δικαιούχου του καθεστώτος. Το τελωνείο προορισμού επιστρέφει το θεωρημένο αντίγραφο του ΣΕΔ στο εν λόγω άτομο.

4.3. Προσκόμιση των εμπορευμάτων και των εγγράφων εκτός των ημερών και ωρών που έχουν καθοριστεί και σε τόπο διαφορετικό από το τελωνείο προορισμού

Άρθρο 45
παράγραφος 1
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης

Σε γενικές γραμμές, τα εμπορεύματα, το ΣΕΔ και οι απαιτούμενες πληροφορίες πρέπει να προσκομίζονται:

- στο τελωνείο προορισμού και
- στις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας.

Άρθρο 306
παράγραφος 1 της
εκτελεστικής
πράξης

Ωστόσο, το τελωνείο προορισμού μπορεί, μετά από αίτηση του δικαιούχου του καθεστώτος ή άλλου προσώπου που προσκομίζει τα εμπορεύματα, να επιτρέψει την εν λόγω προσκόμιση και πέραν των επίσημων ωρών λειτουργίας ή σε οποιονδήποτε άλλον τόπο.

4.4. Παρατυπίες

4.4.1. Παρατυπίες σχετικά με τις τελωνειακές σφραγίδες

Μόνο τα εμπορεύματα που έχουν σφραγιστεί μπορούν να παραδοθούν στο πλαίσιο του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης. Το τελωνείο προορισμού ελέγχει εάν οι τελωνειακές σφραγίδες παραμένουν άθικτες. Εάν οι τελωνειακές σφραγίδες έχουν παραποιηθεί, το τελωνείο προορισμού συμπεριλαμβάνει την εν λόγω πληροφορία στο μήνυμα IE018 που αποστέλλει στο τελωνείο αναχώρησης.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο προορισμού ελέγχει την κατάσταση των τελωνειακών σφραγίδων και καταγράφει τα αποτελέσματα στο NCTS. Εάν οι τελωνειακές σφραγίδες λείπουν, βρίσκονται σε κακή κατάσταση ή εάν αποδειχθεί ότι έχουν παραποιηθεί, συνίσταται ιδιαίτερα το τελωνείο να εξετάσει τα εμπορεύματα και να καταχωρίσει το περιστατικό στο NCTS.

4.4.2. Άλλες παρατυπίες

Το τελωνείο προορισμού καταγράφει τη διαπιστωθείσα παρατυπία στο NCTS για να ενημερώσει το τελωνείο αναχώρησης. Το τελωνείο αναχώρησης εξετάζει τα αναφερόμενα γεγονότα και καθορίζει τα κατάλληλα μέτρα που πρέπει να ληφθούν.

Το τελωνείο προορισμού μπορεί να διαπιστώσει κάποια διαφορά μεταξύ των εμπορευμάτων που δηλώνονται στο NCTS και των εμπορευμάτων που προσκομίζονται πραγματικά στο εν λόγω τελωνείο. Κάθε περίπτωση πρέπει να αντιμετωπίζεται χωριστά, καθώς ενδέχεται να έχει προκύψει κάποιο σφάλμα κατά την αναχώρηση.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο προορισμού:

- καταχωρίζει τον MRN και
- αναφέρει τυχόν παρατυπίες στο μήνυμα (IE018).

4.4.3. Έρευνα για την παρατυπία

Εφόσον το τελωνείο προορισμού αποφασίσει να μην παραδώσει τα εμπορεύματα διότι διαπίστωσε παρατυπία, τη διερεύνηση της οποίας έχει ζητήσει από το τελωνείο αναχώρησης, αποστέλλει το μήνυμα (IE018) με την παρατήρηση «Εν αναμονή διευθέτησης διαφορών». Η πράξη διαμετακόμισης τίθεται σε κατάσταση «Εν

αναμονή διευθέτησης».

Όταν η πράξη βρίσκεται στην κατάσταση «Εν αναμονή διευθέτησης», το τελωνείο αναχώρησης διενεργεί έρευνα για την παρατυπία, εξετάζοντας ιδίως κάθε έγγραφο που έχει εκδώσει ο δικαιούχος του καθεστώτος και συγκρίνοντας τα έγγραφα με τα δεδομένα της διασάφησης.

Μόλις διευθετηθεί το θέμα, το τελωνείο αναχώρησης ενημερώνει σχετικά το τελωνείο προορισμού αποστέλλοντας το μήνυμα «Γνωστοποίηση διευθέτησης διαφορών» (IE020). Τα εμπορεύματα παραδίδονται στη συνέχεια και η πράξη θα εκκαθαριστεί τελικά όταν το τελωνείο αναχώρησης προβεί στη διαγραφή της.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Εάν το τελωνείο προορισμού αποφασίσει να διενεργήσει έρευνα για την παρατυπία:

- καταχωρίζει τον MRN·
- δηλώνει ότι διενεργείται έρευνα στον προορισμό στο μήνυμα (IE018)·
- αποστέλλει το μήνυμα IE018 στο τελωνείο αναχώρησης·
- αποστέλλει τα αποτελέσματα της έρευνας στο τελωνείο αναχώρησης μετά την ολοκλήρωση της έρευνας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία έρευνας, βλ. μέρος VII.

Εάν το τελωνείο προορισμού αποφασίσει να διασφαλίσει την (τελωνειακή) οφειλή για την περίπτωση που σημειωθεί παρατυπία, εισάγεται στο μήνυμα η μνεία «Εισπράχθηκαν οι επιβαρύνσεις» (IE018).

Σημείωση: Η μνεία «Εισπράχθηκαν οι επιβαρύνσεις» δεν σημαίνει απαραίτητως ότι πραγματικά εισπράχθηκαν ή καταβλήθηκαν επιβαρύνσεις. Το τελωνείο προορισμού θα μπορούσε, επομένως, να

έχει αποδεχτεί διασάφηση για άλλο τελωνειακό καθεστώς (π.χ. τελειοποίηση προς επανεξαγωγή).

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο προορισμού:

- καταχωρίζει τον MRN·
- εισάγει τον κωδικό A5 «Εισπράχθηκαν οι επιβαρύνσεις» στο μήνυμα E018·
- αποστέλλει το μήνυμα IE018 στο τελωνείο αναχώρησης.

4.5. Αλλαγή του τελωνείου προορισμού

*Άρθρο 47
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβαση,*

*Άρθρο 306
παράγραφος 4 και
άρθρο 307
παράγραφος 2 της
εκτελεστικής
πράξης*

Η πράξη διαμετακόμισης μπορεί να λήξει σε τελωνείο διαφορετικό από αυτό που δηλώνεται στη διασάφηση διαμετακόμισης. Το τελωνείο αυτό θεωρείται τότε τελωνείο προορισμού.

Μόλις φανεί από το NCTS ότι το πραγματικό τελωνείο προορισμού δεν έλαβε το μήνυμα IE001 για τον δηλωθέντα MRN, αποστέλλει το μήνυμα «Αίτηση για γνωστοποίηση αναμενόμενης άφιξης» (IE002).

Όταν το τελωνείο αναχώρησης εντοπίσει την πράξη μέσω του MRN, αποστέλλει μήνυμα «Απάντηση σε αίτηση για γνωστοποίηση αναμενόμενης άφιξης» (IE003). Το τελωνείο προορισμού αποδέχεται την αλλαγή του τελωνείου και αποστέλλει το μήνυμα IE006 στο τελωνείο αναχώρησης.

Σε περίπτωση που το τελωνείο αναχώρησης δεν εντοπίσει την πράξη μέσω του MRN, θα συμπεριλάβει στο μήνυμα IE003 τους λόγους (με τους κωδικούς 1 έως 4) για τους οποίους δεν είναι δυνατή η αποστολή του μηνύματος IE001. Το NCTS απορρίπτει την άφιξη και ενημερώνει τον οικονομικό φορέα στον προορισμό με το μήνυμα «Απόρριψη της Γνωστοποίησης Άφιξης» (IE021). Οι λόγοι απόρριψης μπορεί να είναι οι εξής:

1. τα εμπορεύματα και το ΣΕΔ έχουν ήδη φθάσει σε άλλο τελωνείο προορισμού·
2. η πράξη ακυρώθηκε από το τελωνείο αναχώρησης·
3. ο MRN είναι άγνωστος (είτε για τεχνικούς λόγους είτε λόγω παρατυπιών), ή
4. άλλοι λόγοι.

Είναι δυνατό να υπάρξουν τρεις περιπτώσεις:

1. Το νέο τελωνείο προορισμού βρίσκεται στο ίδιο συμβαλλόμενο μέρος/κράτος μέλος με αυτό που αναφέρεται στη διασάφηση διαμετακόμισης:

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο προορισμού:

- καταχωρίζει τον MRN·
- ζητά πληροφορίες σχετικά με τη διασάφηση από το τελωνείο αναχώρησης βάσει του MRN αποστέλλοντας το μήνυμα IE002·
- αποστέλλει το μήνυμα IE006 στο τελωνείο αναχώρησης·
- ελέγχει την προθεσμία, την κατάσταση των τελωνειακών σφραγίδων (εάν έχουν τεθεί) και τη διαδρομή (εάν αναφέρεται)·
- αποφασίζει σχετικά με το επίπεδο του απαιτούμενου ελέγχου·
- αφού επιτύχει θετικό αποτέλεσμα από τον έλεγχο, καταχωρίζει το αποτέλεσμα ελέγχου στο NCTS·
- αποστέλλει το μήνυμα IE018 στο τελωνείο αναχώρησης.

Το τελωνείο αναχώρησης, αφού λάβει το μήνυμα IE006, ενημερώνει το δηλωθέν τελωνείο προορισμού και το(τα) δηλωθέν(-τα) (αλλά μη χρησιμοποιηθέν/χρησιμοποιηθέντα) τελωνείο(-α) διέλευσης, με το μήνυμα «Προώθηση γνωστοποίησης άφιξης» (IE024), σχετικά με τη λήξη της πράξης διαμετακόμισης.

2. Το νέο τελωνείο προορισμού βρίσκεται σε διαφορετικό συμβαλλόμενο μέρος/ κράτος μέλος από αυτό που αναφέρεται στη

διασάφηση διαμετακόμισης:

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο προορισμού:

- καταχωρίζει τον MRN·
- ζητά πληροφορίες σχετικά με τη διασάφηση από το τελωνείο αναχώρησης βάσει του MRN αποστέλλοντας το μήνυμα IE002·
- αποστέλλει το μήνυμα IE006 στο τελωνείο αναχώρησης·
- ελέγχει την προθεσμία, την κατάσταση των τελωνειακών σφραγίδων (εάν έχουν τεθεί) και τη διαδρομή (εάν αναφέρεται)·
- αποφασίζει το επίπεδο απαιτούμενου ελέγχου·
- αφού επιτύχει θετικό αποτέλεσμα από τον έλεγχο, καταχωρίζει το αποτέλεσμα ελέγχου στο NCTS·
- αποστέλλει το μήνυμα IE018 στο τελωνείο αναχώρησης.

Το τελωνείο αναχώρησης, αφού λάβει το μήνυμα IE006, ενημερώνει το δηλωθέν τελωνείο προορισμού και το(τα) δηλωθέν(-τα) (αλλά μη χρησιμοποιηθέν/χρησιμοποιηθέντα) τελωνείο(-α) διέλευσης, με το μήνυμα «Προώθηση γνωστοποίησης άφιξης» (IE024), σχετικά με το γεγονός της λήξης της πράξης διαμετακόμισης.

3. Το νέο τελωνείο προορισμού βρίσκεται σε διαφορετικό συμβαλλόμενο μέρος / κράτος μέλος από εκείνο που αναγράφεται στο ΣΕΔ, το οποίο φέρει μία από τις ακόλουθες ενδείξεις:

- στην κοινή διαμετακόμιση:

- DG0 («Εξαγωγή από χώρα που υπόκειται σε περιορισμό»)

ή

- DG1 («Εξαγωγή από χώρα που υπόκειται σε δασμούς»)

- στην ενωσιακή διαμετακόμιση:

- DG0 («Εξαγωγή από την ΕΕ που υπόκειται σε περιορισμό»)

ή

- DG1 («Εξαγωγή από την ΕΕ που υπόκειται σε δασμούς»)

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο προορισμού:

- καταχωρίζει τον MRN·
- ζητά πληροφορίες σχετικά με τη διασάφηση από το τελωνείο αναχώρησης βάσει του MRN αποστέλλοντας το μήνυμα IE002·
- υποβάλλει τα εμπορεύματα σε τελωνειακό έλεγχο και αποφασίζει εάν:
 - θα επιτρέψει τη διάθεσή τους στο συμβαλλόμενο μέρος/κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για το τελωνείο αναχώρησης· ή
 - δεν θα επιτρέψει τη διάθεσή τους μέχρις ότου το τελωνείο αναχώρησης λάβει γραπτή άδεια που επιτρέπει την παράδοσή τους.

5. Προσκόμιση των εμπορευμάτων και του ΣΕΔ μετά την εκπνοή της προθεσμίας

*Άρθρο 45
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 306
παράγραφος 3 της
εκτελεστικής
πράξης*

Εάν η προσκόμιση των εμπορευμάτων και του ΣΕΔ πραγματοποιήθηκε μετά την εκπνοή της προθεσμίας που όρισε το τελωνείο αναχώρησης, ο δικαιούχος του καθεστώτος ή ο μεταφορέας θεωρείται ότι έχει τηρήσει την προθεσμία, εφόσον ο ίδιος ή ο μεταφορέας αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για το τελωνείο προορισμού, ότι η καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.

Αναφέρονται παραδείγματα βεβαιώσεων για απρόβλεπτα περιστατικά που προκαλούν την εκπνοή της προθεσμίας, αλλά δεν οφείλονται σε σφάλμα του δικαιούχου του καθεστώτος ή του μεταφορέα:

- απόδειξη που εκδίδεται από την αστυνομία (που αφορά π.χ. ατύχημα ή κλοπή)·
- απόδειξη που εκδίδεται από υγειονομική υπηρεσία (που αφορά π.χ. ιατρική παρακολούθηση)·
- απόδειξη από φορέα παροχής υπηρεσιών οδικής βοήθειας (που αφορά π.χ. επισκευή οχημάτων)·
- οποιαδήποτε απόδειξη σχετικά με καθυστέρηση λόγω απεργίας, καιρικών συνθηκών ή οποιουδήποτε άλλου

απρόβλεπτου περιστατικού.

Ωστόσο, εναπόκειται στο τελωνείο προορισμού να αποφασίσει σχετικά με την εγκυρότητα της απόδειξης.

- 6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)**
- 7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο**
- 8. Παραρτήματα**

8.1. Δομημένα μηνύματα και περιεχόμενο της Ανταλλαγής Πληροφοριών (IE)

IE001. AAR C_AAR_SND

IE002. Αίτημα για AAR C_AAR_REQ

IE003. ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ AAR C_AAR_RSP

IE004. ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ E_AMD_ACC

IE. 005 ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ E_AMD_REJ

IE006. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΦΙΞΗΣ C_ARR_ADV

IE007. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΦΙΞΗΣ E_ARR_NOT

IE008. ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΦΙΞΗΣ E_ARR_REJ

IE009. ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΚΥΡΩΣΗΣ E_CAN_DEC

IE010. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΚΥΡΩΣΗΣ C_CAN_NOT

IE013. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ E_DEC_AMD

IE014. ΑΙΤΗΣΗ ΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ E_DEC_CAN

IE015. ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ E_DEC_DAT

IE016. ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ E_DEC_REJ

IE017. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ N_DEP_CON

IE018. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ (τύπος A ή B) C_DES_CON

IE019. ΔΙΑΦΟΡΕΣ E_DIS_SND

IE020. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ C_DIS_SOL

IE021. ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΦΙΞΗΣ AAR E_REJ_NOT

IE023. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΓΥΗΤΗ E_gua_NOT

IE024. ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΦΙΞΗΣ C_FWD_ARR

IE025. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ E_GDS_REL

IE026. ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ E_ACC_COD

IE027. ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ C_MVT_QUE

IE028. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ MRN E_MRN_ALL

IE029. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΓΙΑ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ E_REL_TRA

IE030. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
C_COL_COM

IE031. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
C_COL_NAT

IE032. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ
ΑΝΑΦΟΡΑΣ C_REF_MOD

IE034. ΕΡΕΥΝΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ C_GUA_QUE

IE035. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ E_REC_NOT

IE037. ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ
C_GUA_RSP

IE038. ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ C_MVT_RSP

IE043. ΑΔΕΙΑ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ E_ULD_PER

IE044. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ E_ULD_REM

IE045. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗΣ E_WRT_NOT

IE050. ATR C_ATR_SND

IE051. ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ E_REL_NOT

IE054. ΑΙΤΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ E_REQ_REL

IE055. Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ E_GUA_INV

IE058. ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ E_ULD_REJ

IE059. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ C_CAN_ENQ

IE060. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ E_CTR_DEC

IE062. ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΑΙΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ E_REQ_REJ

IE063. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ C_REC_COM

IE070. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ C_UNA_COM

IE071. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ C_UNA_NAT

IE100. ΑΙΤΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ E_ASK_DOC

IE101. ΕΓΓΡΑΦΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ E_DOC_SND

IE102. ΑΙΤΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΜΗ ΑΦΙΧΘΕΙΣΑ ΚΙΝΗΣΗ E_REQ_MOV

IE103. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΜΗ ΑΦΙΧΘΕΙΣΑ ΚΙΝΗΣΗ E_MOV_RSP

IE104. ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΡΕΥΝΑΣ C_ENQ_REQ

IE105. ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ C_ENQ_REM

IE106. ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΡΕΥΝΑΣ C_ENQ_NEG

IE110. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΧΑΡΤΙ C_RES_PAP

IE111. ΑΙΤΗΜΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ C_AUT_QUE

IE112. ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ C_AUT_RSP

IE114. ΑΙΤΗΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ C_ATR_REQ

IE115. ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ C_ATR_RSP

IE118. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΣΥΝΟΡΩΝ C_NCF_NOT

IE119. ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΣΕ ΧΑΡΤΙ E_DEP_PAP

IE120. ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΣΕ ΧΑΡΤΙ E_DEP_PAP

IE140. ΑΙΤΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΜΗ ΑΦΙΧΘΕΙΣΑ ΚΙΝΗΣΗ E_REQ_MOV

IE141. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΜΗ ΑΦΙΧΘΕΙΣΑ ΚΙΝΗΣΗ E_MOV_RSP

IE142. ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΡΕΥΝΑΣ C_ENQ_REQ

IE143. ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΡΕΥΝΑΣ C_ENQ_NEG

IE 144. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ C_ENR_INF

IE 150. ΑΙΤΗΣΗ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ C_REC_REQ

IE151. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ C_REC_ACC

IE152. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ C_REC_DIS

IE200. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ C_GUA_CHE

IE201. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ C_GUA_RES

IE203. ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ C_GUA_USE

IE204. ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ C_GUA_CAN

IE205. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ C_GUA_USR

IE209. ΠΙΣΤΩΣΗ ΠΟΣΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑΣ C_GUA_Cre

IE224. ΠΩΛΗΣΗ ΤΙΤΛΟΥ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ E_igv_INF

IE225. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ E_GUA_WUP

IE228. ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ E_GOG_CNL

**ΙΕ229. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΚΛΗΣΗΣ ΤΙΤΛΟΥ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ
Ε_IGV_RNG**

ΙΕ231. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΚΥΡΩΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ Ε_COG_CNP

ΙΕ410. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ C_STA_REQ

ΙΕ411. ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ C_STA_SND

**ΙΕ412. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΑΠΟΣΤΕΛΛΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΒΑΣΗ
C_STA_GEN**

**ΙΕ413. ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΗ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
ΣΤΟΝ ΚΟΙΝΟ ΤΟΜΕΑ C_STA_OTC**

8.2. Κωδικοί χώρας

8.2.1. Κωδικοί χώρας που χρησιμοποιούνται για την ενωσιακή διαμετακόμιση

Κωδικοί χώρας ISO alpha 2, όπως καθορίζονται στον ISO-3166-1

8.2.2. Κωδικοί χώρας που χρησιμοποιούνται για την κοινή διαμετακόμιση

Κωδικοί χώρας ISO alpha 2, όπως καθορίζονται στον ISO-3166-1

8.3. Κωδικοί συσκευασίας

8.3.1. Κωδικοί συσκευασίας που χρησιμοποιούνται για την ενωσιακή διαμετακόμιση

Σύσταση UNECE αριθ. 21/αναθ. 8.1 της 12ης Ιουλίου 2010.

8.3.2. Κωδικοί συσκευασίας που χρησιμοποιούνται για την κοινή διαμετακόμιση

Σύσταση UNECE αριθ. 21/αναθ. 8.1 της 12ης Ιουλίου 2010.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 - ΑΝΔΟΡΑ, ΑΓΙΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ ΚΑΙ ΜΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΕΛΔΑΦΗ

1. Εισαγωγή

Το σύνηθες καθεστώς διαμετακόμισης περιγράφεται στα προηγούμενα κεφάλαια. Το παρόν κεφάλαιο 5 περιγράφει τις ειδικές ρυθμίσεις διαμετακόμισης, οι οποίες ισχύουν μεταξύ:

- της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ανδόρας (παράγραφος [2](#)).
- της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Αγίου Μαρίνου (παράγραφος [3](#)).
- της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των ειδικών φορολογικών εδαφών της (παράγραφος [4](#)).

Η παράγραφος [5](#) εξετάζει τις εξαιρέσεις.

Η παράγραφος [6](#) προορίζεται για τις ειδικές εθνικές οδηγίες.

Η παράγραφος [7](#) προορίζεται για χρησιμοποίηση μόνο από τις τελωνειακές υπηρεσίες.

Τα παραρτήματα περιλαμβάνονται στην παράγραφο [8](#).

2. Ανδόρα

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες για:

- το ιστορικό και τη νομοθεσία (2.1).
- τις διατυπώσεις (2.2).

2.1. Ιστορικό και νομοθεσία

Το 1990, η ΕΚ και η Ανδόρα συνήψαν τελωνειακή ένωση με συμφωνία υπό μορφή ανταλλαγής επιστολών⁹. Η τελωνειακή ένωση εφαρμόζεται στις εμπορευματικές συναλλαγές που αφορούν είδη που υπάγονται στα κεφάλαια 25-97 του εναρμονισμένου συστήματος (ΕΣ).

Με την απόφαση αριθ. 1/96 της μεικτής επιτροπής ΕΚ-Ανδόρας¹⁰, το καθεστώς κοινοτικής διαμετακόμισης, όπως περιγράφεται στον κοινοτικό τελωνειακό κώδικα (ΚΤΚ) και στις διατάξεις εφαρμογής του (ΔΕΚ), επεκτάθηκε στις εμπορευματικές συναλλαγές που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της τελωνειακής ένωσης. Η απόφαση αντικαταστάθηκε στη συνέχεια από την απόφαση αριθ. 1/2003 της μεικτής επιτροπής ΕΚ-Ανδόρας¹¹. Μετά την 1η Μαΐου 2016, το καθεστώς κοινοτικής διαμετακόμισης αντικαταστάθηκε από το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης καθώς ο ενωσιακός τελωνειακός κώδικας και οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις και οι εκτελεστικές πράξεις του διαδέχτηκαν τον ΚΤΚ και τις ΔΕΚ.

2.2. Διατυπώσεις

2.2.1. Εμπορεύματα που υπάγονται στα κεφάλαια 1 έως 24 του ΕΣ

Η εξαγωγή και η εισαγωγή εμπορευμάτων που υπάγονται σε αυτά τα κεφάλαια με προορισμό ή καταγωγή την Ανδόρα

9 Συμφωνία υπό μορφήν ανταλλαγής επιστολών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και του Πριγκιπάτου της Ανδόρας, που υπεγράφη στις 28 Ιουνίου 1990, ΕΕ L 374 της 31.12.1990, σ. 14.

10 Απόφαση αριθ. 1/96 της Μεικτής Επιτροπής ΕΚ-Ανδόρας, της 1ης Ιουλίου 1996, σχετικά με ορισμένες μεθόδους διοικητικής συνεργασίας για την εφαρμογή της συμφωνίας υπό μορφή ανταλλαγής επιστολών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και του Πριγκιπάτου της Ανδόρας και σχετικά με τη μεταξύ τους διαμετακόμιση εμπορευμάτων, ΕΕ L 184 της 24.7.1996, σ. 39.

11 Απόφαση αριθ. 1/2003 της μεικτής επιτροπής ΕΚ-Ανδόρας, της 3ης Σεπτεμβρίου 2003, σχετικά με τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για την ορθή λειτουργία της τελωνειακής ένωσης, ΕΕ L 253 της 7.10.2003, σ. 3.

αντιμετωπίζονται ως εξαγωγές ή εισαγωγές τρίτων χωρών.

Προσκομίζεται συνεπώς διασάφηση διαμετακόμισης που φέρει στη θέση 1 τη συντομογραφία EX για την εξαγωγή και IM για την εισαγωγή.

Παραδείγματα¹²:

α) Εξαγωγή ενωσιακών εμπορευμάτων με προορισμό την Ανδόρα

- γεωργικά προϊόντα με επιστροφές κατά την εξαγωγή

Προσκόμιση διασάφησης εξαγωγής EX1 (στο τελωνείο του κράτους μέλους εξαγωγής). Το συνοδευτικό έγγραφο εξαγωγής (ΣΕΕ) πρέπει να προσκομίζεται στο τελωνείο εξόδου από την Ένωση (γαλλικό ή ισπανικό τελωνείο).

- γεωργικά προϊόντα χωρίς επιστροφές κατά την εξαγωγή

Προσκόμιση διασάφησης εξαγωγής EX1 (στο τελωνείο του κράτους μέλους εξαγωγής). Το συνοδευτικό έγγραφο εξαγωγής (ΣΕΕ) πρέπει να προσκομίζεται στο τελωνείο εξόδου από την Ένωση (γαλλικό ή ισπανικό τελωνείο).

- εμπορεύματα που υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης για τα οποία έχει εκδοθεί ηλεκτρονικό διοικητικό έγγραφο (e-AD) που συνοδεύει τα εμπορεύματα στα σύνορα

Προσκόμιση διασάφησης εξαγωγής EX1 (στο τελωνείο του κράτους μέλους εξαγωγής). Το συνοδευτικό έγγραφο εξαγωγής (ΣΕΕ) και το e-AD προσκομίζονται στο τελωνείο εξόδου από την Ένωση (γαλλικό ή ισπανικό τελωνείο).

- γεωργικά προϊόντα με επιστροφές κατά την εξαγωγή που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης και για τα οποία έχει εκδοθεί

12 Τα παραδείγματα αφορούν τις οδικές μεταφορές.

ηλεκτρονικό διοικητικό έγγραφο (e-AD) που συνοδεύει τα εμπορεύματα στα σύνορα

Προσκόμιση διασάφησης εξαγωγής EX1 (στο τελωνείο του κράτους μέλους εξαγωγής). Το συνοδευτικό έγγραφο εξαγωγής (ΣΕΕ) και το e-AD προσκομίζονται στο τελωνείο εξόδου από την Ένωση (γαλλικό ή ισπανικό τελωνείο).

β) Εισαγωγή στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης γεωργικών εμπορευμάτων που προέρχονται από την Ανδόρα

Στο τελωνείο εισόδου στην Ένωση, τα εμπορεύματα υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς, όπως η θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε καθεστώς εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T1) όταν το τελωνείο προορισμού βρίσκεται στην Ένωση.

Πρέπει να σημειωθεί ότι τα εμπορεύματα καταγωγής Ανδόρας, που καθορίζονται με τη συμφωνία τελωνειακής ένωσης, απαλλάσσονται από ενωσιακούς εισαγωγικούς δασμούς, υπό τον όρο ότι τα εμπορεύματα εισάγονται με την κάλυψη πιστοποιητικού κυκλοφορίας των εμπορευμάτων EUR.1 ή δήλωση τιμολογίου του εξαγωγέα (τίτλος II της συμφωνίας τελωνειακής ένωσης).

γ) Διαμετακόμιση μέσω του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης με προορισμό την Ανδόρα

Η διασάφηση διαμετακόμισης για το καθεστώς εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T1) προσκομίζεται στο σημείο εισόδου στην Ένωση (π.χ. στο Ηνωμένο Βασίλειο) ενόψει της προώθησης εμπορευμάτων τρίτων χωρών στην Ανδόρα.

δ) Διαμετακόμιση μεταξύ δύο σημείων της Ένωσης μέσω της Ανδόρας

Το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης δεν καλύπτει τη διέλευση μέσω της Ανδόρας, για την οποία απαιτείται χωριστό καθεστώς

(που εφαρμόζει η Ανδόρα).

Το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης θεωρείται ότι αναστέλλεται στο έδαφος της Ανδόρας, υπό τον όρο ότι η διέλευση μέσω της Ανδόρας πραγματοποιείται με την κάλυψη εγγράφου ενιαίας μεταφοράς.

Όταν δεν υπάρχει έγγραφο ενιαίας μεταφοράς για την κάλυψη της διέλευσης μέσω της Ανδόρας, το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης λήγει στο σημείο εξόδου από την Ένωση, πριν από την είσοδο στην Ανδόρα.

2.2.2. Εμπορεύματα που υπάγονται στα κεφάλαια 25 έως 97 του ΕΣ

Η απόφαση 1/2003 παρέχει τη βάση για την *κατ' αναλογία* εφαρμογή του καθεστώτος κοινοτικής διαμετακόμισης, που καθορίζεται στον ΚΤΚ και τις ΔΕΚ, στις συναλλαγές μεταξύ της Κοινότητας και της Ανδόρας όσον αφορά εμπορεύματα που υπάγονται στα κεφάλαια 25-97 του ΕΣ. Μετά την 1η Μαΐου 2016, το καθεστώς κοινοτικής διαμετακόμισης αντικαταστάθηκε από το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης καθώς ο ενωσιακός τελωνειακός κώδικας και οι *κατ' εξουσιοδότηση* πράξεις και οι εκτελεστικές πράξεις του διαδέχτηκαν τον ΚΤΚ και τις ΔΕΚ.

Οι τελωνειακές διατυπώσεις για τις συναλλαγές μεταξύ των κρατών μελών της Ένωσης και της Ανδόρας πρέπει να διεκπεραιώνονται κατά τρόπο ανάλογο με αυτόν που ίσχυε πριν από την καθιέρωση, το 1993, της εσωτερικής αγοράς. Η διασάφηση διαμετακόμισης φέρει, συνεπώς, στη θέση 1 τη συντομογραφία EX για την εξαγωγή και IM για την εισαγωγή.

Σε αυτό το πλαίσιο, διακρίνονται οι παρακάτω περιπτώσεις:

- εμπορεύματα που βρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία, όπως ορίζεται στη συμφωνία τελωνειακής ένωσης, κυκλοφορούν στο πλαίσιο καθεστώτος εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης

(T2) ή μεταφέρονται με την απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων·

- εμπορεύματα που δεν βρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία κυκλοφορούν στο πλαίσιο καθεστώτος εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T1), βλ. παράδειγμα β) στην παράγραφο 2.2.1.·
- ειδική περίπτωση προϊόντων που αναφέρονται στον κανονισμό 3448/93¹³, τα οποία κυκλοφορούν στο πλαίσιο της διαδικασίας εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T1), βλ. παράδειγμα γ.

Η εγγύηση που προβλέπεται στο πλαίσιο του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης πρέπει να ισχύει στην Ένωση και την Ανδόρα. Οι λέξεις «Πριγκιπάτο της Ανδόρας» στις αναλήψεις υποχρέωσης του τριτεγγυητή και στα πιστοποιητικά εγγύησης δεν πρέπει να διαγράφονται.

Παραδείγματα:

α) Αποστολή εμπορευμάτων που βρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία (εκτός από εκείνα που καλύπτονται από τον κανονισμό 3448/93) από την Ένωση στην Ανδόρα και αντίστροφα

- οι διατυπώσεις αποστολής διεκπεραιώνονται σε τελωνείο που βρίσκεται σε κράτος μέλος/στην Ανδόρα: έκδοση διασάφησης εξαγωγής EX1 και διασάφησης για καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T2)·

13 Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3448/93 του Συμβουλίου, της 6ης Δεκεμβρίου 1993, περί καθορισμού του καθεστώτος συναλλαγών που εφαρμόζεται σε ορισμένα εμπορεύματα που προέρχονται από τη μεταποίηση γεωργικών προϊόντων, ΕΕ L 318 της 20.12.1993 σ. 18. Παραδείγματα σχετικών προϊόντων αποτελούν: η μαννιτόλη, η σορβιτόλη, οι καζείνες, τα καζεϊνικά άλατα και άλλα παράγωγα της καζεΐνης, οι δεξτρίνες και κόλλες δεξτρίνης, τα άμυλα ή κόλλες αμύλου, έτοιμα σμαλτώματα και είδη για κολλάρισμα με βάση αμυλούχες ουσίες.

ή

- οι διατυπώσεις αποστολής διεκπεραιώνονται στα σύνορα ΕΕ/Ανδόρας: τα εμπορεύματα κυκλοφορούν ελεύθερα στα σύνορα όπου εκδίδεται διασάφηση εξαγωγής EX1, υπό τον όρο ότι προσκομίζεται απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.

Πρέπει να σημειωθεί, ωστόσο, ότι το συνοριακό τελωνείο που λειτουργεί ως τελωνείο εξόδου μπορεί να αρνηθεί να υπαγάγει τα εμπορεύματα σε καθεστώς διαμετακόμισης εάν το εν λόγω καθεστώς πρόκειται να λήξει στο γειτονικό συνοριακό τελωνείο.

β) Αποστολή εμπορευμάτων που δεν βρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία (εκτός από εκείνα που καλύπτονται από τον κανονισμό 3448/93) από την Ένωση στην Ανδόρα και αντίστροφα

Τα εμπορεύματα που δεν βρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία μεταφέρονται με την κάλυψη καθεστώτος εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T1) στο τελωνείο προορισμού στην Ανδόρα ή την Ένωση.

γ) Ειδική περίπτωση προϊόντων που αναφέρονται στον κανονισμό 3448/93

Οι διαδικασίες που περιγράφονται ανωτέρω εφαρμόζονται υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Μεταποιημένα γεωργικά ενωσιακά εμπορεύματα που αποστέλλονται από την Ένωση στην Ανδόρα και για τα οποία ισχύουν επιστροφές κατά την εξαγωγή

Έκδοση διασάφησης εξαγωγής EX1 και διασάφησης για καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T1).

- *Μεταποιημένα γεωργικά προϊόντα που έχουν τεθεί σε*

ελεύθερη κυκλοφορία στην Ανδόρα και αποστέλλονται στην Ένωση

Τα εν λόγω εμπορεύματα κυκλοφορούν στο πλαίσιο καθεστώτος εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T1).

Δεδομένου ότι οι ενωσιακές τελωνειακές αρχές υποχρεούνται να χρεώσουν το μεταβλητό στοιχείο, το ΣΕΔ της διασάφησης για καθεστώς εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T1) πρέπει να φέρει την ακόλουθη μνεία, υπογραμμισμένη με κόκκινο χρώμα: «*Χρέωση μόνο του γεωργικού στοιχείου - συμφωνία ΕΟΚ-Ανδόρας*».

Άλλα καθεστώτα διαμετακόμισης

Το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης δεν ισχύει στο εμπόριο με την Ανδόρα.

Η Ανδόρα δεν αποτελεί συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης TIR.

Συνοπτικός πίνακας επιλεγμένων καθεστώτων (δηλ. διαμετακόμισης, εξαγωγής, εισαγωγής)		
Εμπορεύματα των κλάσεων 1-24 ΕΣ		
	Εμπορεύματα προέλευσης ΕΕ	Εμπορεύματα προέλευσης Ανδόρας
Με επιστροφές κατά την εξαγωγή	EX1	
Χωρίς επιστροφές κατά την εξαγωγή	EX1 ή T1 ¹⁴	
Εμπορεύματα υποκείμενα σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης	EX1 + e-AD	
Εμπορεύματα υποκείμενα σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης και επιστροφές κατά την εξαγωγή	EX1 + e-AD	
Όλα τα εμπορεύματα		

Εμπορεύματα των κλάσεων 25-97 ΕΣ (εκτός από τα προϊόντα που αναφέρονται στον κανονισμό 3448/93)		
	Εμπορεύματα προέλευσης ΕΕ	Εμπορεύματα προέλευσης Ανδόρας
Εμπορεύματα σε ελεύθερη κυκλοφορία	EX1 + T2 (T2F) (στο εσωτερικό τελωνείο) ή T2L, T2LF ή ισοδύναμου εγγράφου + EX1 (στα σύνορα)	EX1 + T2 (T2F) (στο εσωτερικό τελωνείο) ή T2L, T2LF ή ισοδύναμου εγγράφου + EX1 (στα σύνορα)
Εμπορεύματα που δεν βρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία	T1	T1 (διαμετακόμιση) ή «IM4» (θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία)

14 Κατάσταση της διαμετακόμισης μη ενωσιακών εμπορευμάτων μέσω του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

15 Η θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία διενεργείται από το τελωνείο εισόδου στην Ένωση.

Γεωργικά προϊόντα που αναφέρονται στον κανονισμό 3448/93		
	Εμπορεύματα προέλευσης ΕΕ	Εμπορεύματα προέλευσης Ανδόρας
Με επιστροφές κατά την εξαγωγή	EX1 + T1	
Σε ελεύθερη κυκλοφορία		T1 + φράση «Χρέωση μόνο του γεωργικού στοιχείου-συμφωνία ΕΟΚ-Ανδόρας».

3. Άγιος Μαρίνος

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες για:

- το ιστορικό και τη νομοθεσία (3.1)
- τις διατυπώσεις (3.2).

3.1. Ιστορικό και νομοθεσία

Το 1992, η ΕΚ και ο Άγιος Μαρίνος συνήψαν ενδιάμεση συμφωνία εμπορίου και τελωνειακής ένωσης¹⁶. Η συμφωνία αντικαταστάθηκε από τη συμφωνία συνεργασίας και τελωνειακής ένωσης¹⁷, η οποία τέθηκε σε ισχύ την 1η Απριλίου 2002. Η τελωνειακή ένωση ισχύει για εμπορεύματα που υπάγονται στα κεφάλαια 1-97 του κοινού δασμολογίου (ΚΔ), με εξαίρεση τα προϊόντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακα και Χάλυβα («προϊόντα ΕΚΑΧ») των κεφαλαίων 72 και 73.

16 Ενδιάμεση συμφωνία εμπορίου και τελωνειακής ένωσης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και της Δημοκρατίας του Αγίου Μαρίνου, ΕΕ. L 359 της 9.12.1992, σ. 14.

17 Συμφωνία συνεργασίας και τελωνειακής ένωσης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και της Δημοκρατίας του Αγίου Μαρίνου, ΕΕ L 84 της 28.3.2002, σ. 43.

Η απόφαση αριθ. 4/92 της επιτροπής συνεργασίας ΕΟΚ-Αγίου Μαρίνου¹⁸ καθόρισε τις διατάξεις για την κυκλοφορία εμπορευμάτων μεταξύ της Κοινότητας και του Αγίου Μαρίνου. Η απόφαση εφαρμόστηκε από την 1η Απριλίου 1993 και τροποποιήθηκε με την απόφαση αριθ. 1/2002¹⁹ που τέθηκε σε ισχύ στις 23 Μαρτίου 2002.

Η απόφαση αριθ. 1/2010²⁰ της επιτροπής συνεργασίας ΕΚ-Αγίου Μαρίνου περιέχει τον επικαιροποιημένο κατάλογο των ιταλικών τελωνείων που μπορούν να διεκπεραιώνουν τελωνειακές διατυπώσεις για εμπορεύματα που προορίζονται για τον Άγιο Μαρίνο.

3.2. Διατυπώσεις

Η απόφαση αριθ. 4/92, όπως τροποποιήθηκε, συντονίζει τις μεθόδους διοικητικής συνεργασίας μεταξύ του Αγίου Μαρίνου και της ΕΕ κατά την εφαρμογή των κανόνων του καθεστώτος κοινοτικής διαμετακόμισης, το οποίο μετά την 1η Μαΐου 2016 αντικαταστήθηκε από το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης (ο ΕΤΚ και οι σχετικές πράξεις του ΕΤΚ διαδέχθηκαν τον ΚΤΚ και τις ΔΕΚ).

18 Απόφαση αριθ. 4/92 της επιτροπής συνεργασίας ΕΟΚ-Αγίου Μαρίνου, της 22ας Δεκεμβρίου 1992, σχετικά με ορισμένες μεθόδους διοικητικής συνεργασίας για την εφαρμογή της προσωρινής συμφωνίας και για τη διαδικασία επαναποστολής εμπορευμάτων προς τη Δημοκρατία του Αγίου Μαρίνου, ΕΕ. L 42 της 19.2.1993, σ. 34.

19 Απόφαση αριθ. 1/2002 που τροποποιεί την απόφαση αριθ. 4/92 της επιτροπής συνεργασίας ΕΟΚ-Αγίου Μαρίνου, της 22ας Δεκεμβρίου 1992, σχετικά με ορισμένες μεθόδους διοικητικής συνεργασίας για την εφαρμογή της προσωρινής συμφωνίας και για τη διαδικασία επαναποστολής εμπορευμάτων προς τη Δημοκρατία του Αγίου Μαρίνου, ΕΕ L 99 της 16.4.2002, σ. 23.

20 Απόφαση αριθ. 1/2010 της επιτροπής συνεργασίας ΕΕ-Αγίου Μαρίνου, της 29ης Μαρτίου 2010, για τη θέσπιση διαφόρων μέτρων εφαρμογής για τη συμφωνία συνεργασίας και τελωνειακής ένωσης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και της Δημοκρατίας του Αγίου Μαρίνου, ΕΕ L 156 της 23.6.2010, σ. 13.

Οι ακόλουθοι κανόνες ισχύουν για την κυκλοφορία εμπορευμάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας τελωνειακής ένωσης ΕΕ-Αγίου Μαρίνου (κεφάλαια 1-97 ΚΔ με εξαίρεση τα «προϊόντα ΕΚΑΧ»):

1. Εμπορεύματα που κυκλοφορούν από καθορισμένα τελωνεία της Ένωσης στην Ιταλία προς τον Άγιο Μαρίνο

Τα εμπορεύματα που κυκλοφορούν στο πλαίσιο καθεστώτος εξωτερικής/εσωτερικής διαμετακόμισης (T1) με προορισμό τον Άγιο Μαρίνο τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία σε ένα από τα οριζόμενα τελωνεία της Ένωσης στην Ιταλία²¹.

Σε ένα από τα οριζόμενα τελωνεία, τίθεται σε εφαρμογή T2-SM (καθεστώσ εσωτερικής διαμετακόμισης) ή εκδίδεται παραστατικό T2L-SM²² (τελωνειακός χαρακτήρας ενωσιακών εμπορευμάτων) για να καλύψει την προώθησή τους στον Άγιο Μαρίνο. Οι αρμόδιες αρχές του Αγίου Μαρίνου είτε περατώνουν το καθεστώσ εσωτερικής διαμετακόμισης T2-SM στο NCTS είτε σφραγίζουν ένα αντίτυπο του παραστατικού T2L-SM και το επιστρέφουν στο τελωνείο αναχώρησης στην Ιταλία (δηλ. σε ένα από τα οριζόμενα τελωνεία της Ένωσης που παρατίθενται στην απόφαση αριθ. 1/2010).

2. Εμπορεύματα που διακινούνται από την Ένωση²³ προς τον Άγιο Μαρίνο

21 Τα τελωνεία παρατίθενται στην απόφαση 1/2010, ΕΕ L 156 της 23.6.2010. Είναι τα τελωνεία: Ανκόνας, Μπολόνιας, Forlì, Γένοβας, Gioia Tauro, La Spezia, Λιβόρνο, Μιλάνου, Ραβέννας, Ρίμινι, Ρώμης, Οριο Al Serio, Milano, Τάραντα, Τεργέστης και Βενετίας.

22 Το παραστατικό T2L-SM εκδίδεται σε τρία αντίτυπα και φέρει σε κάθε αντίτυπο μια από τις ακόλουθες μνείες: Rilasciato in tre esemplari – Délivré en trois exemplaires. Το πρωτότυπο και το αντίτυπο του παραστατικού T2L-SM παραδίδονται στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο και το δεύτερο αντίτυπο φυλάσσεται στο τελωνείο αναχώρησης.

23 Οι συναλλαγές μεταξύ της Ιταλίας και του Αγίου Μαρίνου πραγματοποιούνται υπό φορολογικό καθεστώσ (ΦΠΑ).

Απόδειξη ότι τα εμπορεύματα βρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία εντός της Ένωσης πρέπει να κατατίθεται στις αρμόδιες αρχές του Αγίου Μαρίνου. Η εν λόγω απόδειξη μπορεί να λάβει τη μορφή του ΣΕΔ (T2 ή T2F) ή της πρωτότυπης απόδειξης του τελωνειακού καθεστώτος των ενωσιακών εμπορευμάτων (T2L ή T2LF) ή ενός ισοδύναμου εγγράφου (συγκεκριμένα του εγγράφου e-AD που αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 684/2009 της Επιτροπής).

3. Εμπορεύματα που διακινούνται από τον Άγιο Μαρίνο προς την Ένωση (εκτός από την Ιταλία²⁴):

Τα εμπορεύματα που μεταφέρονται από τον Άγιο Μαρίνο στην Ένωση, διακινούνται είτε στο πλαίσιο του καθεστώτος εσωτερικής διαμετακόμισης (T2 ή T2F) που τίθεται σε εφαρμογή από τις αρμόδιες αρχές του Αγίου Μαρίνου (το τελωνείο προορισμού βρίσκεται στην Ένωση) είτε με την απόδειξη του τελωνειακού καθεστώτος των ενωσιακών εμπορευμάτων (T2L ή T2LF) είτε με άλλο ισοδύναμο έγγραφο. Το ΣΕΔ, το T2L ή το T2LF, ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο, προσκομίζονται στο τελωνείο εισαγωγής της Ένωσης προκειμένου να αποδειχθεί ότι τα εμπορεύματα βρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία στον Άγιο Μαρίνο.

Όταν εμπορεύματα που πρόκειται να μεταφερθούν στην Ένωση φθάσουν προηγουμένως στον Άγιο Μαρίνο υπό την κάλυψη T2F, T2LF ή ισοδύναμου εγγράφου (ιδίως του e-AD που αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 684/2009 της Επιτροπής), οι αρχές του Αγίου Μαρίνου αναγράφουν τα στοιχεία αναφοράς του εγγράφου που συνόδευσε τα εμπορεύματα κατά την άφιξή τους στον Άγιο Μαρίνο.

Οι λέξεις «Δημοκρατία του Αγίου Μαρίνου» στις αναλήψεις υποχρέωσης του τριτεγγυητή και στα πιστοποιητικά εγγύησης δεν

24 Ομοίως.

πρέπει να διαγράφονται.

Σημείωση: Τα «προϊόντα ΕΚΑΧ» βρίσκονται εκτός του πεδίου εφαρμογής της τελωνειακής ένωσης. Κατά συνέπεια, αντιμετωπίζονται ως εμπορεύματα που δεν βρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία όταν φθάνουν στην Ένωση.

4. Άλλα καθεστάτα διαμετακόμισης

Το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης δεν ισχύει στο εμπόριο με τον Άγιο Μαρίνο.

Ο Άγιος Μαρίνος δεν αποτελεί συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης TIR.

4. **Ειδικά φορολογικά εδάφη**

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες για:

- το ιστορικό και τη νομική βάση (4.1)·
- το καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (4.2)·
- τα έγγραφα για τον τελωνειακό χαρακτήρα (4.3).

4.1. **Ιστορικό και νομοθεσία**

*Άρθρο 1 σημείο 35
της εκτελεστικής
πράξης*

*Οδηγία
2006/112/EK,*

*Οδηγία
2008/118/EK*

Τα ειδικά φορολογικά εδάφη είναι ένα τμήμα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης στο οποίο δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της οδηγίας 2006/112/EK του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας, ή της οδηγίας 2008/118/EK του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης και την κατάργηση της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ.

Ειδικά φορολογικά εδάφη αποτελούν τα ακόλουθα εδάφη:

- οι Αγγλονορμανδικές Νήσοι·

- οι Κανάριοι Νήσοι·
- τα παρακάτω γαλλικά υπερπόντια διαμερίσματα: Γουαδελούπη, Μαρτινίκα, Μαγιότ, Γουιάνα και Ρεϊνιόν·
- το Όρος Άθως·
- οι Νήσοι Όλαντ.

Άρθρο 188 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Για να διασφαλιστεί ότι οι φορολογικές επιβαρύνσεις (ΦΠΑ και ειδικοί φόροι κατανάλωσης) αποτελούν αντικείμενο ελέγχου και λογιστικών καταχωρίσεων, η κυκλοφορία ενωσιακών εμπορευμάτων από, προς ή ανάμεσα σε μη φορολογικά εδάφη υπόκειται στις ακόλουθες διατυπώσεις:

- Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ενωσιακά εμπορεύματα διακινούνται από ένα ειδικό φορολογικό έδαφος σε άλλο τμήμα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, το οποίο δεν είναι φορολογικό έδαφος, και η διακίνηση αυτή λήγει σε τόπο που βρίσκεται εκτός του κράτους μέλους απ' όπου εισήλθαν σε αυτό το τμήμα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, τα εν λόγω ενωσιακά εμπορεύματα διακινούνται στο πλαίσιο καθεστώτος εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης.

Παραδείγματα:

1) Τα εμπορεύματα που εισήλθαν στην Ένωση από τη Γαλλία, διακινήθηκαν από τη Γαλλία στις Κανάριες Νήσους και στη συνέχεια εισήλθαν στην Ισπανία. Η διακίνηση μεταξύ των Κανάριων Νήσων και της Ισπανίας πραγματοποιείται στο πλαίσιο του καθεστώτος εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης.

2. Για τα ενωσιακά εμπορεύματα που μεταφέρονται από τις Νήσους Όλαντ στη Σουηδία με σκάφος, δεν απαιτείται να εφαρμοστεί το καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T2F), καθώς τα εμπορεύματα διακινούνται

από ειδικό φορολογικό έδαφος απευθείας στο κράτος μέλος όπου και παραμένουν. Ωστόσο, σε περίπτωση που τα ίδια εμπορεύματα μεταφερθούν στη συνέχεια οδικώς στη Δανία, η οποία αποτελεί διαφορετικό τμήμα τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, εφαρμόζεται η εσωτερική ενωσιακή μετακίνηση (T2F).

- Σε άλλες περιπτώσεις, ωστόσο, (π.χ. εάν τα εμπορεύματα εισέρχονται στην Ένωση από τη Γαλλία, όπου τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία, και στη συνέχεια διακινούνται στις Κανάριες Νήσους και τελικώς επιστρέφουν στη Γαλλία ή όταν τα ενωσιακά εμπορεύματα διακινούνται απευθείας από τη Σουηδία στις Νήσους Όλαντ), το καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης (T2F) είναι προαιρετικό. Τα εμπορεύματα μπορούν, επίσης, να διακινούνται με βάση τον αποδεδειγμένο τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.

4.2. Καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης

Άρθρα 47, 50, 52 και 53 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Το καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης για την διακίνηση εμπορευμάτων που διέπεται από το άρθρο 188 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης είναι γνωστό ως καθεστώς T2F και εφαρμόζεται ως εξής:

- Διασάφηση διαμετακόμισης:

Αναγράφεται ο κωδικός T2F στη θέση 1 της διασάφησης διαμετακόμισης

- Αεροπορική ή ναυτιλιακή εταιρεία (έντυπη διασάφηση διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς και δια θαλάσσης):

Αναγράφεται ο κωδικός T2F στο σχετικό δηλωτικό.

- Αεροπορική ή ναυτιλιακή εταιρεία (ηλεκτρονικό δηλωτικό ως διασάφηση διαμετακόμισης για τη χρήση του καθεστώτος διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς και δια θαλάσσης):

Αναγράφεται ο κωδικός T2F για τα σχετικά ενωσιακά εμπορεύματα.

- 5. Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση)**
- 6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)**
- 7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο**
- 8. Παραρτήματα (προς υπόμνηση)**

ΜΕΡΟΣ V - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΚΟΙΝΗ/ΕΝΩΣΙΑΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 – ΕΙΣΑΓΩΓΗ

- Άρθρο 26 του προσαρτήματος I της σύμβασης* Η διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων που περιγράφεται στο παρόν μέρος διέπει καταστάσεις στις οποίες δεν είναι διαθέσιμο είτε το σύστημα του τελωνείου είτε το σύστημα του συναλλασσόμενου.
- Άρθρο 6 παράγραφος 3 στοιχείο β) ETK* Η εφαρμογή της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων υπόκειται σε ορισμένους **σημαντικούς γενικούς κανόνες**:
- Άρθρο 291 της εκτελεστικής πράξης του παραρτήματος II του προσαρτήματος I της σύμβασης*
- Οι πράξεις διαμετακόμισης στο NCTS και στο πλαίσιο της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων πρέπει να θεωρούνται σαφώς ως διαφορετικές διαδικασίες. Τούτο σημαίνει ότι όλες οι κινήσεις που έχουν αρχίσει και έχουν παραδοθεί επιτυχώς στο NCTS περατώνονται επίσης στο NCTS, ενώ όλες οι κινήσεις που ξεκίνησαν στο πλαίσιο της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων λήγουν σύμφωνα με τις διατάξεις που διέπουν τη χρήση του εν λόγω καθεστώτος.
 - Σε περίπτωση που ληφθεί η απόφαση να εφαρμοστεί η διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι θα ακυρώνεται κάθε δήλωση που έχει εγγραφεί στο NCTS, αλλά δεν έχει διεκπεραιωθεί περαιτέρω, λόγω βλάβης του συστήματος.

1. Διασάφηση διαμετακόμισης σε περίπτωση διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων:

Η διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων βασίζεται σε έντυπα έγγραφα που επέχουν θέση διασαφήσεων διαμετακόμισης.

2. Σφραγίδα σε περίπτωση διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων

Η εκτυπωμένη σε χαρτί διασάφηση διαμετακόμισης που χρησιμοποιείται για τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων

πρέπει να είναι αναγνωρίσιμη από όλα τα μέρη που συμμετέχουν στην πράξη διαμετακόμισης, έτσι ώστε να αποφεύγονται προβλήματα στο(στα) τελωνείο(-α) διαμετακόμισης και στο τελωνείο προορισμού.

Προς τον σκοπό αυτό, η διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων εμφανίζεται στα αντίτυπα της εκτυπωμένης σε χαρτί διασάφησης διαμετακόμισης με το αποτύπωμα σφραγίδας (διαστάσεων: 26 x 59 mm με κόκκινο μελάνι) στη θέση Α του ΕΔΕ ή στη θέση MRN του ΣΕΔ. Η σφραγίδα μπορεί να έχει τυπωθεί εκ των προτέρων στο ΕΔΕ ή το ΣΕΔ.

- Το έγγραφο σφραγίζεται είτε από το τελωνείο αναχώρησης σε περίπτωση που εφαρμόζεται η συνήθης διαδικασία ή από τον εγκεκριμένο αποστολέα εφόσον εφαρμόζεται η απλουστευμένη διαδικασία.
- Για τα χαρακτηριστικά της σφραγίδας της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων στις διαφορετικές γλώσσες βλ. παράρτημα 8.1.

Υπογραμμίζεται ότι είναι αποδεκτοί και οι δύο τύποι σφραγίδων – η παλαιά σφραγίδα που τέθηκε σε εφαρμογή με βάση τον κανονισμό αριθ. 2913/92 (ΕΟΚ) του Συμβουλίου περί θεσπίσεως οινοτικού τελωνειακού κώδικα και η νέα σφραγίδα που τέθηκε σε εφαρμογή με βάση τον ΕΤΚ. Οι παλαιές σφραγίδες μπορούν να χρησιμοποιούνται μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων.

3. Προσωρινή βλάβη του NCTS στο τελωνείο αναχώρησης

Οι ακριβείς όροι υπό τους οποίους η αρμόδια αρχή εφαρμόζει τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων αποτελούν αρμοδιότητα κάθε εθνικής διοίκησης. Οι όροι αυτοί πρέπει εντούτοις να προκαθορίζονται και να ανακοινώνονται/διατίθενται στους οικονομικούς φορείς.

4. Προσωρινή βλάβη του μηχανογραφικού συστήματος που χρησιμοποιεί ο δικαιούχος του καθεστώτος

Η παρούσα παράγραφος καλύπτει τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- το μηχανογραφικό σύστημα του δικαιούχου του καθεστώτος δεν είναι διαθέσιμο,
- η ηλεκτρονική σύνδεση ανάμεσα στο μηχανογραφικό σύστημα που χρησιμοποιείται από τον δικαιούχο του καθεστώτος και το NCTS δεν είναι διαθέσιμη.

Η χρησιμοποίηση της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων προϋποθέτει την προηγούμενη έγκριση από τις τελωνειακές αρχές. Για τη χορήγηση της εν λόγω έγκρισης, ο δικαιούχος του καθεστώτος οφείλει, είτε χρησιμοποιεί τη συνήθη διαδικασία είτε την απλουστευμένη, να γνωστοποιεί στο τελωνείο, με φαξ, ηλεκτρονικό μήνυμα, ή άλλα μέσα, την αιτιολογία και τη χρονική στιγμή της έναρξης της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων.

Όταν οι τελωνειακές αρχές λάβουν όλα τα στοιχεία σχετικά με την εικαζόμενη μη διαθεσιμότητα, ανακοινώνουν στον δικαιούχο του καθεστώτος την έγκρισή τους όσον αφορά τη χρησιμοποίηση της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων. –Επιπλέον, οι τελωνειακές αρχές μπορούν να ζητήσουν αποδεικτικά στοιχεία ή να προβούν σε ελέγχους. Ωστόσο, οι τελωνειακές αρχές δεν παρέχουν την έγκρισή τους στις περιπτώσεις συστηματικής δήλωσης μη διαθεσιμότητας από τον ίδιο δικαιούχο του καθεστώτος.

Η τελωνειακή αρχή παρακολουθεί τη χρήση της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων ώστε να αποφεύγεται τυχόν κατάχρησή της.

Σε περίπτωση που ένας εγκεκριμένος αποστολέας υποβάλλει περισσότερο από 2% των ετήσιων δηλώσεών του με τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων εξαιτίας της βλάβης του μηχανογραφικού του συστήματος ή της ηλεκτρονικής σύνδεσης

ανάμεσα στο σύστημά του και το NCTS, η έγκριση επανεξετάζεται προκειμένου να εκτιμηθεί κατά πόσο εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις.

5. Διαδικασίες

5.1. Αναχώρηση - συνήθους διαδικασία

Στο πλαίσιο της συνήθους διαδικασίας ο δικαιούχος του καθεστώτος συμπληρώνει μια διασάφηση διαμετακόμισης σε χαρτί και την υποβάλλει με τα εμπορεύματα στο τελωνείο αναχώρησης.

Περισσότερες λεπτομέρειες παρατίθενται στο μέρος V, κεφάλαια 2 και 3.

Η πράξη διαμετακόμισης πρέπει να περατωθεί και να εκκαθαριστεί με βάση την εκτυπωμένη σε χαρτί διασάφηση.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Σε περίπτωση που ληφθεί η απόφαση να εφαρμοστεί η διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι κάθε διασάφηση που έχει καταχωρισθεί στο NCTS, αλλά δεν έχει διεκπεραιωθεί περαιτέρω, λόγω βλάβης του συστήματος, **θα ακυρώνεται**. Ο συναλλασσόμενος υποχρεούται να ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές κάθε φορά που υποβάλλεται διασάφηση στο NCTS, αλλά στη συνέχεια εφαρμόζεται η διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων.

Τυχόν δεδομένα διαμετακόμισης με τον LRN ή τον MRN που αποδόθηκε στην πράξη διαμετακόμισης αποσύρονται από το NCTS.

5.2. Αναχώρηση - εγκεκριμένος αποστολέας

Η έγκριση από τις τελωνειακές αρχές για την εφαρμογή της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων μπορεί να χορηγείται με τρόπο που συμφωνείται ανάμεσα στον εγκεκριμένο αποστολέα και τις εν λόγω αρχές.

Ο δικαιούχος του καθεστώτος συμπληρώνει έγγραφη διασάφηση διαμετακόμισης.

Περισσότερες λεπτομέρειες παρατίθενται στο μέρος VI παράγραφος 3.5.3.2.

Όταν το μηχανογραφικό σύστημα του εγκεκριμένου αποστολέα είναι ξανά διαθέσιμο, το εν λόγω πρόσωπο ενημερώνει τις τελωνειακές αρχές και, εφόσον απαιτείται, τους διαβιβάζει λεπτομερή στοιχεία των έντυπων εγγράφων που χρησιμοποιήθηκαν.

5.3. Προορισμός - συνήθης διαδικασία

Όταν τα εμπορεύματα έχουν παραδοθεί για διαμετακόμιση στο NCTS στο τελωνείο αναχώρησης, αλλά το σύστημα στο τελωνείο προορισμού δεν είναι διαθέσιμο κατά την άφιξη των εμπορευμάτων, το τελωνείο προορισμού περατώνει το καθεστώς βάσει του ΣΕΔ και καταχωρίζει τα αναγκαία στοιχεία στο NCTS όταν αυτό είναι ξανά διαθέσιμο, προκειμένου να μπορεί το τελωνείο αναχώρησης να εκκαθαρίσει το καθεστώς.

Το τελωνείο προορισμού παρέχει στον δικαιούχο του καθεστώτος ή στον μεταφορέα εναλλακτική απόδειξη της λήξης του καθεστώτος, υπό τον όρο ότι δεν έχουν διαπιστωθεί τυχόν παρατυπίες. Περισσότερες λεπτομέρειες παρατίθενται στο κεφάλαιο 6 παράγραφος 4.2.

5.4. Προορισμός - εγκεκριμένος παραλήπτης

Σε περίπτωση βλάβης του NCTS στον προορισμό, ο εγκεκριμένος παραλήπτης ακολουθεί τις διαδικασίες για τον εγκεκριμένο παραλήπτη, όπως προβλέπεται στο μέρος VI.

- 6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)**
- 7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο**
- 8. Παραρτήματα**

8.1. Χρήση σφραγίδας για τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων

A) Χρήση της σφραγίδας πριν και μετά την 1η Μαΐου 2016 (μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων)

BG:	NCTS АВАРИЙНА ПРОЦЕДУРА <i>НЯМА НАЛИЧНИ ДАНИИ В СИСТЕМАТА</i> <i>ЗАПОЧНАТА НА _____</i> <i>(Дата/час)</i>
CH:	NCTS FALLBACK PROCEDURE <i>NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM</i> <i>INITIATED ON _____</i> <i>(Date/hour)</i>
CS:	NCTS HAVARIJNÍ POSTUP <i>DATA NEJSOU V SYSTÉMU</i> <i>ZAHÁJEN DNE _____</i> <i>(Datum/hodina)</i>
DA:	NCTS NØDPROCEDURE <i>INGEN DATA TILGÆNGELIGE I SYSTEMET</i> <i>PÅBEGYNDT DEN _____</i> <i>(Dato/klokkeslæt)</i>
DE:	NCTS NOTFALLVERFAHREN <i>KEINE DATEN IM SYSTEM VERFÜGBAR</i> <i>Begonnen am _____</i> <i>(Datum/Uhrzeit)</i> Ticket-Nr: _____
EE:	NCTS ASENDUSTOIMING Süsteemi andmed ei ole kättesaadavad Algatatud _____ <i>(Kuup/kellaaeg).</i>
EL:	ΕΚΤΑΚΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ NCTS <i>ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΕΝ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΚΑΝΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΟ</i> <i>ΑΡΧΙΣΕ ΣΤΙΣ _____</i> <i>(Ημερομηνία/ώρα)</i>

- EN: **NCTS FALLBACK PROCEDURE**
NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM
INITIATED ON _____
(Date/hour)
- ES: **PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA PARA CASOS DE FALLO DEL NCTS**
DATOS NO DISPONIBLES EN EL SISTEMA
INICIADO EL _____
(Fecha/hora)
- FI: **NCTS-VARAMENETTELY**
JÄRJESTELMÄ EI KÄYTETTÄVISSÄ
ALOITETTU _____
(pvm/kellonaika)
- FR: **PROCÉDURE DE SECOURS NSTI**
AUCUNE DONNÉE DISPONIBLE DANS LE SYSTÈME
ENGAGÉE LE _____
(Date/heure)
- HU: **NCTS TARTALÉK ELJÁRÁS**
NINCS ELÉRHETŐ ADAT A RENDSZERBEN
INDÍTVÁ _____
(Dátum/óra)
- IS:
- IT: **PROCEDURA DI RISERVA DEL NCTS**
DATI NON DISPONIBILI NEL SISTEMA
AVVIATA IL _____
(Data/ora)
- LV: **DTKS ALTERNATĪVĀ PROCEDŪRA**
DATI SISTĒMĀ NAV PIEEJAMI
UZSĀKTS _____
(Datums/stunda)

- LT:** **NCTS ATSARGINĖ PROCEDŪRA**
SISTEMOJE DUOMENŲ NĖRA
PRADĖTA _____
(data/valanda)
- MK:** **НКТС РЕЗЕРВНА ПОСТАПКА**
ТРАНЗИТ ВО УНИЈАТА/ЗАЕДНИЧКИ ТРАНЗИТ
НЕМА ДОСТАПНИ ПОДАТОЦИ ВО СИСТЕМОТ
ЗАПОЧНАТО НА _____
(datum/час)
- MT:** **PROCEDURA TA' RIŻERVA NCTS**
L-EBDA DEJTA DISPONIBBLI FIS-SISTEMA
MIBDIJA FI _____
(Data/hin)
- NL:** **NOODPROCEDURE NCTS**
GEGEVENS NIET BESCHIKBAAR IN HET SYSTEEM
BEGONNEN OP _____
(Datum/uur)
- NO:** **NCTS FALLBACK PROCEDURE**
NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM
INITIATED ON _____
(Date/hour)
- PL:** **PROCEDURA AWARYJNA NCTS**
DANE NIE SĄ DOSTĘPNE W SYSTEMIE
OTWARTO W DNIU _____
(data/godzina)
- PT:** **PROCEDIMENTO DE CONTINGÊNCIA EM CASO DE FALHA DO NSIT**
DADOS NÃO DISPONÍVEIS NO SISTEMA
INICIADO A _____
(Data/hora)
- RO:** **PROCEDURA DE REZERVĂ NCTS**
NICIO DATEI DISPONIBILĂ ÎN SISTEM
INIȚIATĂ LA _____
(Data/ora)

RS: **NCTS РЕЗЕРВНИ ПОСТУПАК**
ТРАНЗИТ УНИЈЕ/ЗАЈЕДНИЧКИ ТРАНЗИТ
У СИСТЕМУ НЕМА ДОСТУПНИХ ПОДАТАКА
ПОКРЕНУТО ДАНА _____
(датум/час)

SI: **ALTERNATIVNI POSTOPEK NCTS**
PODATKI V SISTEMU NISO NA VOLJO
ZAČETO DNE _____
(Datum/ura)

SK: **NCTS HAVARIJNÝ STAV**
V SYSTÉME NIE SÚ K DISPOZÍCII ŽIADNE ÚDAJE
SPUSTENÝ _____
(dátum/hodina)

SV: **RESERVROUTIN NÄR NCTS INTE FUNGERAR**
INGA DATA TILLGÄNGLIGA I SYSTEMET
INLEDD DEN _____
(Datum/klockslag)

HR: **Stamp**



TR: **NCTS KAÇIT USULÜ**
BİRLİK TRANSİTİ/ORTAK TRANSİT
SİSTEMDE VERİ BULUNMAMAKTADIR
.....'DE BAŞLATILMIŞTIR
(Tarih/Saat)

B) Η νέα σφραγίδα που χρησιμοποιείται μετά την 1η Μαΐου 2016

BG: **TALITLUSPIDEVUSE PROTSEDUUR**
LIIDU TRANSIIDIPROTSEDUUR/ÜHIS
TRANSIIDIPROTSEDUUR
SÜSTEEMI ANDMED EI OLE KÄTTESAADAVAD
ALGATATUD _____
(Kuupäev/kellaeg)

CS:

ZÁLOŽNÍ POSTUP
TRANZITNÍ REŽIM UNIE/SPOLEČNÝ TRANZITNÍ
REŽIM
DATA NEJSOU V SYSTÉMU
ZAHÁJEN DNE _____
(datum/hodina)

DA:

BEREDSKABSPROCEDURE
EU-FORSENDELSE/FÆLLES FORSENDELSE
INGEN TILGÆNGELIGE DATA I SYSTEMET
INDLEDT DEN _____
(Dato/tidspunkt)

DE:

BEREDSKABSPROCEDURE
EU-FORSENDELSE/FÆLLES FORSENDELSE
INGEN TILGÆNGELIGE DATA I SYSTEMET
INDLEDT DEN _____
(Dato/tidspunkt)

EE:

TALITLUSPIDEVUSE PROTSEDUUR
LIIDU TRANSIIDIPROTSEDUUR/ÜHIS
TRANSIIDIPROTSEDUUR
SÜSTEEMI ANDMED EI OLE KÄTTESAADAVAD
ALGATATUD _____
(Kuupäev/kellaarv)

EL:

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ
ΕΝΩΣΙΑΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ/ΚΟΙΝΗ
ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ
ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ
ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΣΤΙΣ _____
(Ημερομηνία/ώρα)

EN:

BUSINESS CONTINUITY PROCEDURE
UNION TRANSIT/COMMON TRANSIT
NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM
INITIATED ON _____
(Date/hour)

ES:

**PROCEDIMIENTO DE CONTINUIDAD DE LAS
ACTIVIDADES**
TRÁNSITO DE LA UNIÓN/TRÁNSITO COMÚN
DATOS NO DISPONIBLES EN EL SISTEMA
INICIADO EL _____
(Fecha/hora)

FI:

**TOIMINNAN JATKUVUUTTA KOSKEVA
MENETTELY**
UNIONIN PASSITUS / YHTEINEN PASSITUS
JÄRJESTELMÄSSÄ EI OLE TIETOJA
ALOITETTU _____
(Pvm/kellonaika)

FR:

PLAN DE CONTINUITÉ DES OPÉRATIONS
TRANSIT DE L'UNION/TRANSIT COMMUN
AUCUNE DONNÉE DISPONIBLE DANS LE
SYSTÈME
ENGAGÉE LE _____
(Date/heure)

HU:

ÜZLETMENET-FOLYTONOSSÁGI ELJÁRÁS
UNIÓS/EGYSÉGES ÁRUTOVÁBBÍTÁS
A RENDSZERBEN NEM ÁLL RENDELKEZÉSRE
ADAT
KEZDŐIDŐPONT _____
(Nap/óra)

IS:

IT:

PROCEDURA DI CONTINUITÀ OPERATIVA
TRANSITO UNIONALE/TRANSITO COMUNE
NESSUN DATO DISPONIBILE NEL SISTEMA
AVVIATA IL _____
(Data/ora)

LV:

DARBĪBAS NEPĀRTRAUKTĪBAS PROCEDŪRA
SAVIENĪBAS TRANZĪTS (KOPĒJAIS TRANZĪTS
DATI SISTĒMĀ NAV PIEEJAMI
SĀKUMA DATUMS _____
(Datums/laiks)

LT:

VEIKLOS TĘSTINUMO PROCEDŪRA
SAJUNGOS TRANZITAS/BENDRĀSIS TRANZITAS
SISTEMOJE DUOMENŲ NĒRA
PRADĒTA _____
(Data ir laikas)

МК: ПОСТАПКА ЗА ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА
КОНТИНУИТЕТ ВО РАБОТЕЊЕТО
ТРАНЗИТ НА УНИЈАТА/ЗАЕДНИЧКИ ТРАНЗИТ
НЕМА ДОСТАПНИ ПОДАТОЦИ ВО СИСТЕМОТ
ЗАПОЧНАТО НА _____
(datum/час)

MT:

IL-PROCEDURA TAL-KONTINWITÀ
TAL-OPERAT
IT-TRANŻITU TAL-UNJONI/IT-TRANŻITU KOMUNI
L-EBDA DEĠTA DISPONIBBLI FIS-SISTEMA
INBDIET. NHAR _____
(Id-data/i-hin)

NL:

BEDRIJESCONTINUÏTEITSPROCEDURE
UNIEDOUANEVERVOER/GEMEENSCHAPPELIJK
DOUANEVERVOER
GEEN GEGEVENS BESCHIKBAAR IN HET
SYSTEEM
BEGONNEN OP _____
(Datum/jaar)

NO:

BUSINESS CONTINUITY PROCEDURE
UNION TRANSIT/COMMON TRANSIT
NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM
INITIATED ON _____
(Date/hour)

PL:

PROCEDURA CIĄGŁOŚCI DZIAŁANIA
PROCEDURA TRANZYTU UNIJNEGO/WSPÓLNA
PROCEDURA TRANZYTOWA
DANE NIE SĄ DOSTĘPNE W SYSTEMIE
OTWARTO W DNIU _____
(data/godzina)

PT:

**PROCEDIMENTO DE CONTINUIDADE DAS
ATIVIDADES**
TRÁNSITO DA UNIÃO/TRÁNSITO COMUM
DADOS NÃO DISPONÍVEIS NO SISTEMA
INICIADO EM _____
(Data/hora)

RO:

**PLANUL DE ASIGURARE A CONTINUITĂȚII
ACTIVITĂȚII**
TRANZIT UNIONAL/TRANZIT COMUN
NU EXISTĂ DATE DISPONIBILE ÎN SISTEM
INIȚIAT LA DATADE _____
(Data/ora)

SI:

POSTOPEK NEPREKINJENEGA POSLOVANJA
TRANZIT UNIJE / SKUPNI TRANZIT
PODATKI V SISTEMU NISO NA VOLJO
SPROŽEN DNE _____
(Datum/ura)

SK:

**PLÁN NA ZABEZPEČENIE KONTINUITY
ČINNOSTÍ**
COLNÝ REŽIM TRANZITU ÚNIE/SPOLOČNÝ
TRANZITNÝ REŽIM
V SYSTÉME NIE SÚ DOSTUPNÉ ŽIADNE ÚDAJE
ZAČATÝ _____
(dátum/hodina)

SV:

<p>KONTINUITETSPLAN UNIONSTRANSITERING/GEMENSAM TRANSITERING INGA DATA ÄR TILGÄNGLIGA I SYSTEMET INLEDD DEN _____ (Datum/klockslag)</p>
--

HR:

<p>POSTUPAK OSIGURAVANJA KONTINUITETA POSLOVANJA PROVOZ UNIJE / ZAJEDNIČKI PROVOZ PODACI NISU RASPOLOŽIVI U SUSTAVU POKRENUT DANA _____ (Datum/sat)</p>
--

TR:

<p>İŞ SÜREKLİLİĞİ USULÜ BİRLİK TRANSİPORTAK TRANSİT SİSTEMDE VERİ BULUNMAMAKTADIR'DE BAŞLATILMIŞTIR (Tarih/saat)</p>

**RS: ОСИГУРАЊЕ КОНТИНУИТЕТА ПОСТУПКА
ТРАНЗИТ УНИЈЕ/ЗАЈЕДНИЧКИ ТРАНЗИТ
У СИСТЕМУ НЕМА ДОСТУПНИХ ПОДАТАКА
ПОКРЕНУТО ДАНА _____
(datum/čas)**

Κεφάλαιο 2 – Γενικές οδηγίες όσον αφορά το ΕΔΕ και το ΣΕΔ

Άρθρο 3 στοιχεία γ), δ) και κβ) του προσαρτήματος I της σύμβασης

Το μέρος V αφορά τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων με βάση τη χρησιμοποίηση του ενιαίου διοικητικού εγγράφου (ΕΔΕ) ή του συνοδευτικού εγγράφου διαμετακόμισης (ΣΕΔ) ως έντυπης διασάφησης διαμετακόμισης. Υποδιαιρείται σε έξι κεφάλαια.

Άρθρο 5 παράγραφος 12 και άρθρο 6 παράγραφος 3 στοιχείο β) του ETK

Το κεφάλαιο 3 αφορά τη συνήθη διαδικασία της διασάφησης διαμετακόμισης.

Το κεφάλαιο 4 αφορά τις διατυπώσεις στο τελωνείο αναχώρησης.

Το κεφάλαιο 5 αφορά περιστατικά στη διάρκεια της μεταφοράς.

Το κεφάλαιο 6 αφορά τις διατυπώσεις στο τελωνείο προορισμού.

Σημείωση:

Θα πρέπει να υπογραμμιστεί ότι η έκφραση «**διασάφηση διαμετακόμισης**» έχει δύο έννοιες. Ως «**διασάφηση διαμετακόμισης**» νοείται, πρώτον, η διασάφηση με την οποία κάποιο πρόσωπο εκφράζει με τον προβλεπόμενο τύπο και τρόπο την επιθυμία του να υπαγάγει εμπορεύματα στο καθεστώς διαμετακόμισης και, δεύτερον, το έγγραφο που χρησιμοποιείται ως διασάφηση διαμετακόμισης, δηλ. τα απαιτούμενα «**αντίτυπα του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ**». Στα κεφάλαια που ακολουθούν, η έκφραση «διασάφηση διαμετακόμισης» χρησιμοποιείται με την πρώτη έννοια, ενώ το απαιτούμενο έντυπο είναι το ΕΔΕ ή το ΣΕΔ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 Η ΣΥΝΗΘΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ

1. Εισαγωγή

Το παρόν κεφάλαιο περιγράφει τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων που βασίζεται στη χρήση του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ ως έντυπη διασάφηση διαμετακόμισης.

Η παράγραφος 2 περιέχει τις γενικές αρχές και τη νομοθεσία σχετικά με τη συνήθη διασάφηση διαμετακόμισης.

Η παράγραφος 3 περιγράφει τη συνήθη διαδικασία διασάφησης διαμετακόμισης, από τη φόρτωση των εμπορευμάτων έως τη συμπλήρωση και την υπογραφή της διασάφησης.

Η παράγραφος 4 αφορά ειδικές περιπτώσεις σχετικά με τη διαδικασία διασάφησης διαμετακόμισης.

Η παράγραφος 5 εξετάζει τις εξαιρέσεις από τους γενικούς κανόνες.

Η παράγραφος 6 προορίζεται για τις ειδικές εθνικές οδηγίες.

Η παράγραφος 7 προορίζεται για χρησιμοποίηση από τις τελωνειακές διοικήσεις.

Η παράγραφος 8 περιλαμβάνει τα παραρτήματα του κεφαλαίου 3.

2. Γενικές αρχές και νομοθεσία

Η έντυπη διασάφηση διαμετακόμισης αποτελεί τελωνειακή διασάφηση με την οποία πραγματοποιείται η υπαγωγή εμπορευμάτων στο καθεστώς διαμετακόμισης. Μπορεί να υποβάλλεται στις ακόλουθες μορφές:

- ενιαίο διοικητικό έγγραφο (ΕΔΕ), ή
- ΕΔΕ τυπωμένο σε κοινό χαρτί από το μηχανογραφικό σύστημα του οικονομικού φορέα, ή
- συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης (ΣΕΔ), το οποίο συμπληρώνεται, εφόσον είναι απαραίτητο, από κατάλογο ειδών (ΚΕΔ).

Σε αυτή την περίπτωση, στο ΣΕΔ δεν αναγράφεται ο MRN.

Οι νομικές βάσεις για τη διασάφηση διαμετακόμισης στη μορφή ΕΔΕ και ΣΕΔ έχουν ως εξής:

- Σύμβαση ΕΔΕ·
- Άρθρο 3 στοιχεία γ) και κβ) και άρθρο 26 του προσαρτήματος I της σύμβασης·
- Προσάρτημα III της σύμβασης:
 - ✓ Τίτλος II, άρθρα 5 και 6,
 - ✓ Παραρτήματα A3, A4, A5 και A6
 - ✓ Παραρτήματα B1, B4, B5 και B6
- Άρθρο 5 παράγραφος 12 και άρθρο 6 παράγραφος 3 στοιχείο β) του ΕΤΚ·
- Παράρτημα B-01 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης·
- Προσαρτήματα ΣΤ1 και ΣΤ2 του παραρτήματος 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης
- Παράρτημα 72-04 κεφάλαια III και IV της εκτελεστικής πράξης

3. Η διαδικασία διασάφησης

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- το έντυπο και τη συμπλήρωση της έντυπης διασάφησης διαμετακόμισης στη μορφή ΕΔΕ και ΣΕΔ-BIS (παράγραφος 3.1.1).
- το έντυπο, τον τρόπο συμπλήρωσης και τη χρήση των πινάκων φόρτωσης (παράγραφος 3.1.2).
- το έντυπο και τη συμπλήρωση της έντυπης διασάφησης διαμετακόμισης στη μορφή ΣΕΔ (παράγραφος 3.1.3).
- τις μεικτές αποστολές (παράγραφος 3.1.4).
- την υπογραφή της διασάφησης διαμετακόμισης (παράγραφος 3.1.5).

3.1. Έντυπες διασαφήσεις διαμετακόμισης

3.1.1. Έντυπα και συμπλήρωση της έντυπης διασάφησης διαμετακόμισης στο ΕΔΕ

Το ΕΔΕ αποτελείται από τα εξής αριθμημένα αντίτυπα:

- μια δεσμίδα οκτώ διαδοχικά αριθμημένων αντιτύπων (αντίτυπο 1 έως αντίτυπο 8) ή,
- μια δεσμίδα τεσσάρων διαδοχικά αριθμημένων αντιτύπων (αντίτυπα 1/6, 2/7, 3/8 και 4/5).

Το ΕΔΕ μπορεί, εφόσον χρειάζεται, να συμπληρώνεται με την προσθήκη εντύπων ΕΔΕ-BIS ή πινάκων φόρτωσης. Τα έντυπα ΕΔΕ-BIS φέρουν αρίθμηση όπως και οι κανονικές δεσμίδες αντιτύπων:

- μια δεσμίδα οκτώ αντιτύπων αποτελούμενη από τα αντίτυπα 1 BIS έως 8 BIS.
- μια δεσμίδα τεσσάρων αντιτύπων αποτελούμενη από τα αντίτυπα 1/6 BIS, 2/7 BIS, 3/8 BIS και 4/5 BIS.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους πίνακες φόρτωσης παρέχονται στην παράγραφο 3.1.2.

Για τις έντυπες διασαφήσεις διαμετακόμισης απαιτούνται τρία αντίτυπα του ΕΔΕ - αντίτυπα 1, 4 και 5.

- το αντίτυπο 1 φυλάσσεται στο τελωνείο αναχώρησης μετά την καταχώριση της διασάφησης·
- το αντίτυπο 4 συνοδεύει τα εμπορεύματα στο τελωνείο προορισμού και φυλάσσεται εκεί·
- το αντίτυπο 5 συνοδεύει τα εμπορεύματα στο τελωνείο προορισμού και επιστρέφεται από το εν λόγω τελωνείο στη χώρα αναχώρησης μετά τη λήξη του καθεστώτος διαμετακόμισης.

Όταν χρησιμοποιείται τετρασέλιδη δεσμίδα αντιτύπων, για την έντυπη διασάφηση διαμετακόμισης απαιτούνται δύο δεσμίδες: τα αντίτυπα 1 και 4 μιας δεσμίδας και το αντίτυπο 5 της άλλης δεσμίδας. Σε κάθε δεσμίδα, οι αριθμοί των μη χρησιμοποιηθέντων αντιτύπων πρέπει να υποδεικνύονται με διαγραφή στο περιθώριο του αριθμού του αντιτύπου που δεν χρησιμοποιείται, π.χ. όταν διαγράφεται στο αντίτυπο 1/6 ο αριθμός 6, συνεπάγεται ότι χρησιμοποιείται το αντίτυπο 1.

*Προσάρτημα III
τίτλος I άρθρα 3 και
5 της σύμβασης*

*Παράρτημα II της
σύμβασης ΕΔΕ*

*Παράρτημα Β-01
της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Τα έντυπα του ΕΔΕ που χρησιμοποιούνται ως διασάφηση διαμετακόμισης επιβάλλεται να πληρούν τις ακόλουθες τεχνικές απαιτήσεις, εκτός εάν η διασάφηση συντάσσεται μέσω του μηχανογραφικού συστήματος του οικονομικού φορέα.

Το ΕΔΕ που χρησιμοποιείται ως έντυπη διασάφηση διαμετακόμισης εκτυπώνεται σε χαρτί το οποίο είναι:

- αυτοαντιγραφικό·

- κατάλληλο για γραφή·
- βάρους τουλάχιστον 40 g/m²·
- αρκετά αδιαφανές, ώστε τα στοιχεία που αναγράφονται στη μία πλευρά να μην καθιστούν δυσανάγνωστες τις ενδείξεις που αναγράφονται στην άλλη πλευρά·
- αρκετά σκληρό, ώστε να μη σχίζεται ή να μη ζαρώνει εύκολα υπό συνθήκες κανονικής χρήσης·
- λευκού χρώματος και εκτυπωμένο με πράσινο μελάνι.

Οι θέσεις που συμπληρώνονται υποχρεωτικά για τη διαμετακόμιση πρέπει να έχουν πράσινο φόντο.

Οι διαστάσεις του εντύπου είναι 210x297 mm, με μέγιστη απόκλιση 5 mm λιγότερο και 8 mm περισσότερο ως προς το μήκος.

Τα αντίτυπα του ΕΔΕ φέρουν τους παρακάτω χρωματισμούς:

- στην οκτασέλιδη δεσμίδα ΕΔΕ και την οκτασέλιδη δεσμίδα ΕΔΕ BIS:
 - τα αντίτυπα 1, 2, 3 και 5 φέρουν στο δεξί άκρο συνεχές περιθώριο χρώματος κόκκινου, πράσινου, κίτρινου και μπλε, αντίστοιχα·
 - τα αντίτυπα 4, 6, 7 και 8 φέρουν στο δεξί άκρο διακεκομμένο περιθώριο χρώματος μπλε, κόκκινου, πράσινου, και κίτρινου, αντίστοιχα·
- στην τετρασέλιδη δεσμίδα ΕΔΕ και την τετρασέλιδη δεσμίδα ΕΔΕ BIS:
 - τα αντίτυπα 1/6, 2/7, 3/8 και 4/5 φέρουν στο δεξί άκρο συνεχές περιθώριο και, δεξιά αυτού, διακεκομμένο περιθώριο χρώματος κόκκινου, πράσινου, κίτρινου και μπλε αντίστοιχα·
 - το πλάτος των περιθωρίων αυτών είναι περίπου 3 mm. Το διακεκομμένο περιθώριο αποτελείται από διαδοχικά τετραγωνίδια πλευράς 3 mm, τα οποία απέχουν μεταξύ τους κατά 3 mm

Κατά γενικό κανόνα, οι έντυπες διασαφήσεις διαμετακόμισης συντάσσονται επί του ΕΔΕ είτε εγγράφως, ιδιοχείρως, είτε εκτυπώνονται μέσω μηχανογραφικού συστήματος του οικονομικού φορέα. Ωστόσο, η εκτύπωση του ΕΔΕ, ενδεχομένως σε λευκό χαρτί, με τη βοήθεια συστημάτων επεξεργασίας δεδομένων του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα μπορεί να επιτραπεί υπό ορισμένες προϋποθέσεις.

Για να ευθυγραμμιστεί το έντυπο σωστά, όταν το έντυπο συμπληρώνεται με γραφομηχανή ή με μηχανογραφική ή παρόμοια διαδικασία, πρέπει να τοποθετείται στη μηχανή κατά τέτοιο τρόπο, ώστε το πρώτο γράμμα των στοιχείων που πρόκειται να αναγραφούν στη θέση 2 να αντιστοιχεί στο μικρό τετραγωνίδιο στην πάνω αριστερή γωνία της θέσης 2.

Τα έντυπα είναι, επίσης, δυνατό να συμπληρώνονται κατά τρόπο ευανάγνωστο με το χέρι, οπότε χρησιμοποιείται μελάνι και κεφαλαία γράμματα.

*Προσάρτημα 3 του
παραρτήματος II
της σύμβασης ΕΔΕ*

Για τη συμπλήρωση έντυπης διασαφήσης διαμετακόμισης, απαιτείται να συμπληρώνονται όλες οι υποχρεωτικές θέσεις των αντίτυπων του ΕΔΕ, ενώ άλλες θέσεις συμπληρώνονται προαιρετικά.

*Παράρτημα Β6 του
προσαρτήματος III
της σύμβασης*

*Προσάρτημα C1
του παραρτήματος
9 της μεταβατικής
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης*

Απαιτείται να συμπληρώνεται μόνο το πρώτο (πάνω) αντίτυπο του ΕΔΕ. Δεδομένου ότι το έντυπο που χρησιμοποιείται απαιτείται να επιτρέπει την αυτόματη αντιγραφή, τα στοιχεία θα εμφανίζονται και στα άλλα αντίτυπα.

Οι διασαφήσεις διαμετακόμισης συντάσσονται σε μία από τις επίσημες γλώσσες των συμβαλλόμενων μερών, η οποία είναι αποδεκτή από τις αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης.

Για να αποφεύγονται καθυστερήσεις στο τελωνείο αναχώρησης/

προορισμού (ή στο τελωνείο διέλευσης), οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να συμπληρώνουν ορθά το ΕΔΕ.

Το τελωνείο αναχώρησης υποχρεούται να διασφαλίζει ότι το ΕΔΕ συμπληρώνεται σωστά και ευανάγνωστα και ότι στη διασάφηση τίθεται ευκρινές αποτύπωμα της σφραγίδας του τελωνείου αναχώρησης.

Σπουδαιότερη προϋπόθεση της διαμετακόμισης είναι η συμπλήρωση των θέσεων: 1 (τρίτη υποδιαίρεση), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 15, 17, 18, 19, 21, 25, 26, 27, 31, 32, 33 (πρώτη υποδιαίρεση), 35, 38, 40, 44, 50, 51, 52, 53, 55 και 56 (δηλαδή, εκτός από τη θέση 26, των θέσεων που έχουν πράσινο φόντο). Περισσότερες λεπτομέρειες παρατίθενται στα προσαρτήματα 1 και 2 του παραρτήματος II της σύμβασης ΕΔΕ/στο προσάρτημα Γ1 του παραρτήματος 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Οι θέσεις του ΕΔΕ που φέρουν τα κεφαλαία γράμματα Β, Γ, Δ(/Ι), Ε(/Ι), ΣΤ, Ζ και Θ συμπληρώνονται από τις τελωνειακές αρχές. Το αριστερό τμήμα της θέσης Ι, ωστόσο, μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται για καταχωρήσεις που πραγματοποιεί ο εγκεκριμένος παραλήπτης.

Προσάρτημα 3 του παραρτήματος II της σύμβασης ΕΔΕ
Προσάρτημα Γ1 του παραρτήματος 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Δεν επιτρέπονται ξέσματα ή προσθήκες. Όλες οι διορθώσεις πρέπει να γίνονται με διαγραφή των ανακριβών στοιχείων και, όταν χρειάζεται, με προσθήκη των στοιχείων που απαιτούνται συνοδευόμενη από μονογραφή του προσώπου που τις επιφέρει. Οι εν λόγω διορθώσεις πρέπει να επικυρώνονται από τις τελωνειακές αρχές. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι τελωνειακές αρχές μπορεί να απαιτούν την προσκόμιση νέας διασάφησης.

Άρθρο 173 του ΕΤΚ
Άρθρο 31 του προσαρτήματος I της σύμβασης

Ωστόσο, δεν επιτρέπεται καμία διόρθωση σε περίπτωση που οι αρμόδιες αρχές έχουν δηλώσει, μετά την παραλαβή της διασάφησης διαμετακόμισης, ότι σκοπεύουν να εξετάσουν τα εμπορεύματα ή έχουν αποδείξει ότι τα στοιχεία είναι ανακριβή ή έχουν ήδη παραδώσει τα εμπορεύματα.

Προσάρτημα 3 του παραρτήματος I της σύμβασης ΕΔΕ

Στο ΕΔΕ είναι δυνατό να προστεθούν, όταν χρειάζεται, ένα ή περισσότερα συμπληρωματικά φύλλα, γνωστά ως έντυπα ΕΔΕ-BIS.

Τα έντυπα ΕΔΕ-BIS είναι δυνατό να χρησιμοποιούνται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Προσάρτημα Β3 του παραρτήματος 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης

- όταν η διασάφηση διαμετακόμισης αφορά περισσότερα από ένα είδη ή
- όταν κάποια αποστολή περιέχει εμπορεύματα T1, T2 και T2F.

Τα έντυπα ΕΔΕ-BIS χρησιμοποιούνται τότε (όπως οι πίνακες φόρτωσης) για την καταγραφή των στοιχείων που αφορούν τα εμπορεύματα που υπάγονται σε κάθε τελωνειακό χαρακτήρα (T1, T2 ή T2F). Τα έντυπα ΕΔΕ απαιτείται επίσης να περιέχουν περίληψη των εντύπων ΕΔΕ-BIS που χρησιμοποιούνται για τα εμπορεύματα κάθε τελωνειακού χαρακτήρα.

Τα έντυπα ΕΔΕ-BIS αποτελούν τμήμα της διασάφησης διαμετακόμισης και πρέπει να πληρούν τις ίδιες τεχνικές

απαιτήσεις.

Πρέπει να συμπληρώνονται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη συμπλήρωση του εντύπου ΕΔΕ, αλλά:

- στην περίπτωση μεικτών αποστολών (όπου ο κωδικός «Τ» αναγράφεται στην τρίτη υποδιαίρεση της θέσης 1 του ΕΔΕ), ο κωδικός «Τ1bis», «Τ2bis» ή «Τ2Fbis», ανάλογα με την περίπτωση, αναγράφεται στην τρίτη υποδιαίρεση της θέσης 1 «Διασάφηση» του εντύπου ΕΔΕ-BIS.
- η συμπλήρωση της θέσης 2 «Αποστολέας/ εξαγωγέας» και της θέσης 8 «Παραλήπτης» (θέση 2/8 της τετρασέλιδης δεσμίδας) του εντύπου ΕΔΕ-BIS είναι προαιρετική για τα συμβαλλόμενα μέρη και πρέπει μόνο να περιέχει το όνομα και τον αριθμό αναγνώρισης, εφόσον υπάρχει, του ενδιαφερόμενου προσώπου.

Εκτός από την περίπτωση μεικτής αποστολής, οι θέσεις 31 για την «Περιγραφή των εμπορευμάτων» που δεν χρησιμοποιούνται πρέπει να διαγράφονται, ώστε να αποκλείεται κάθε μεταγενέστερη χρήση τους.

Σημείωση: δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα έντυπα ΕΔΕ-BIS και πίνακες φόρτωσης.

3.1.2. Έντυπα και συμπλήρωση των πινάκων φόρτωσης

Παραρτήματα Β4 και Β5 του προσαρτήματος ΙΙΙ της σύμβασης Οι πίνακες φόρτωσης είναι δυνατό να χρησιμοποιούνται ως περιγραφικό μέρος του ΕΔΕ ως διασάφηση διαμετακόμισης.

Παράρτημα ΙΙ της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης ·

Κεφάλαια ΙΙΙ και ΙV του παραρτήματος 72-04 της εκτελεστικής

Η χρήση των πινάκων φόρτωσης δεν επηρεάζει τις υποχρεώσεις σχετικά με τη διαδικασία αποστολής/ εξαγωγής ή οποιαδήποτε διαδικασία στη χώρα προορισμού ή σχετικά με τα έντυπα που χρησιμοποιούνται για τέτοιες διατυπώσεις.

Μόνο η πρώτη σελίδα του εντύπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως πίνακας φόρτωσης.

Το χαρτί που χρησιμοποιείται για τους πίνακες φόρτωσης είναι χαρτί γραφής διαβρεγμένο με κόλλα και βάρους τουλάχιστον 40gm², ενώ η ανθεκτικότητά του πρέπει να είναι τόση ώστε με κανονική χρήση να μην σχίζεται ούτε να τσαλακώνεται.

Οι πίνακες φόρτωσης πρέπει:

- να φέρουν τον τίτλο «Πίνακας φόρτωσης»·
- να φέρουν θέση με διαστάσεις 70 x 55mm υποδιαιρούμενη σε ένα ανώτερο μέρος με διαστάσεις 70 x 15mm, όπου αναγράφεται ο κωδικός «T» ακολουθούμενος από μια από τις απαραίτητες μνείες, και σε ένα κατώτερο μέρος με διαστάσεις 70 x 40mm, όπου αναγράφονται άλλα αναγκαία στοιχεία·
- να περιέχουν στήλες με την παρακάτω σειρά και τους παρακάτω τίτλους:
 - Αύξων αριθμός·
 - Σημεία, αριθμοί, πλήθος και είδος των δεμάτων·
 - Περιγραφή των εμπορευμάτων·
 - Χώρα αποστολής/εξαγωγής·
 - Μεικτή μάζα σε χιλιόγραμμα·
 - Για υπηρεσιακή χρήση.

Το πλάτος των στηλών μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με τις ανάγκες. Ωστόσο, το πλάτος των στηλών με τίτλο «Για υπηρεσιακή χρήση» δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 30 mm. Είναι επίσης δυνατό να χρησιμοποιηθούν χώροι διαφορετικοί από αυτούς που αναφέρονται

παραπάνω.

Οι πίνακες φόρτωσης πρέπει να εκδίδονται στον ίδιο αριθμό αντιτύπων με τη διασάφηση διαμετακόμισης την οποία αφορούν.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

1. Κάθε είδος που περιλαμβάνεται σε πίνακα φόρτωσης πρέπει να φέρει αύξοντα αριθμό.
2. Κάθε είδος πρέπει να ακολουθείται, όταν χρειάζεται, από οποιοδήποτε στοιχείο που απαιτείται από τη νομοθεσία, ειδικότερα αναφορές σε προσκομιζόμενα έγγραφα, πιστοποιητικά και άδειες.
3. Ακριβώς κάτω από την τελευταία εγγραφή, σύρεται οριζόντια γραμμή και ο χώρος που δεν έχει συμπληρωθεί πρέπει να διαγραμμίζεται, ώστε να καθίσταται αδύνατη οποιαδήποτε μεταγενέστερη προσθήκη.
4. Όταν χρησιμοποιούνται πίνακες φόρτωσης για αποστολή δύο ή περισσότερων ειδών εμπορευμάτων πρέπει να διαγραμμίζονται οι παρακάτω θέσεις του ΕΔΕ:
 - θέση 15 «Χώρα αποστολής/εξαγωγής»·
 - θέση 32: «Αριθμός είδους»·
 - θέση 33 «Κωδικός εμπορευμάτων»·
 - θέση 35 «Μεικτή μάζα σε Kg»·
 - θέση 38 «Καθαρή μάζα σε Kg» και όπου χρειάζεται·
 - θέση 40: «Συνοπτική διασάφηση/προηγούμενο παραστατικό»·
 - θέση 44 «Ειδικές μνείες/προσκομιζόμενα έγγραφα/ πιστοποιητικά και άδειες».
5. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης πινάκων φόρτωσης για την αποστολή δύο ή περισσότερων ειδών εμπορευμάτων, η θέση 31 «Δέματα και περιγραφή των εμπορευμάτων» του ΕΔΕ δεν συμπληρώνεται όσον αφορά την αναφορά των σημάτων, των αριθμών, του αριθμού και του είδους των δεμάτων και την περιγραφή των εμπορευμάτων. Στην εν λόγω θέση πρέπει, ωστόσο, να αναγράφεται καταλλήλως ο αύξων αριθμός και ο κωδικός (T1, T2, T2F) των συνημμένων πινάκων φόρτωσης.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο αναχώρησης αναγράφει τον αριθμό καταχώρισης στον πίνακα φόρτωσης. Αυτός ο αριθμός είναι ο ίδιος με τον αριθμό καταχώρισης του ΕΔΕ το οποίο αφορά. Αναγράφεται είτε με σφραγίδα που φέρει την ονομασία του τελωνείου αναχώρησης είτε με το χέρι. Εάν αναγράφεται με το χέρι, ο αριθμός πρέπει να επικυρώνεται με τη σφραγίδα του τελωνείου αναχώρησης. Η υπογραφή, ωστόσο, του τελωνειακού υπαλλήλου είναι προαιρετική.

Οι αρμόδιες αρχές δύνανται να επιτρέπουν στον δικαιούχο του καθεστώτος να χρησιμοποιεί ειδικούς πίνακες φόρτωσης, οι οποίοι δεν πληρούν όλους τους προαναφερόμενους όρους των πινάκων φόρτωσης.

Οι εν λόγω πίνακες μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνον εφόσον:

- εκδίδονται από εταιρείες που χρησιμοποιούν ηλεκτρονικά συστήματα επεξεργασίας δεδομένων για την τήρηση των λογιστικών τους στοιχείων·
- έχουν σχεδιαστεί και συμπληρώνονται με τέτοιον τρόπο ώστε να μπορούν να χρησιμοποιούνται εύκολα από τις αρμόδιες αρχές·
- περιέχουν, για κάθε είδος, τις πληροφορίες που απαιτούνται στους συνήθεις πίνακες φόρτωσης.

Όταν δύο ή περισσότεροι πίνακες φόρτωσης συνοδεύουν ένα ΕΔΕ, κάθε ένας από αυτούς πρέπει να φέρει αύξοντα αριθμό που καθορίζει ο δικαιούχος του καθεστώτος. Ο συνολικός αριθμός των συνοδευτικών πινάκων φόρτωσης αναγράφεται στη θέση 4 «Πίνακες φόρτωσης» του ΕΔΕ.

3.1.3. Έντυπο και συμπλήρωση της έντυπης διασάφησης διαμετακόμισης στη μορφή ΣΕΔ

Παράρτημα Α3, Α4, Α5 και Α6 του προσαρτήματος ΙΙΙ της σύμβασης

Προσαρτήματα ΣΤ1 και ΣΤ2 του παραρτήματος 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Το έντυπο του συνοδευτικού εγγράφου διαμετακόμισης (ΣΕΔ) μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως έντυπη διασάφηση διαμετακόμισης η οποία συμπληρώνεται, εάν χρειάζεται, από τον κατάλογο ειδών (ΚΕΔ).

Το ΣΕΔ πρέπει να συμπληρώνεται είτε σε γραπτή μορφή, ιδιοχείρως, είτε να εκτυπώνεται μέσω του μηχανογραφικού συστήματος του οικονομικού φορέα. Όλες οι υποχρεωτικές θέσεις στη διασάφηση διαμετακόμισης συμπληρώνονται σύμφωνα με το παράρτημα Β6 του προσαρτήματος ΙΙΙ της σύμβασης/προσάρτημα Γ1 του παραρτήματος 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

Όταν το ΣΕΔ χρησιμοποιείται ως έντυπη διασάφηση διαμετακόμισης, δεν αποδίδεται MRN στην πράξη διαμετακόμισης. Αντ' αυτού, χρησιμοποιείται ο αριθμός εθνικής αναφοράς για τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων και αναγράφεται στην επάνω δεξιά γωνία του ΣΕΔ.

Όταν μια πράξη διαμετακόμισης καλύπτει περισσότερα από ένα είδη εμπορευμάτων, επισυνάπτεται ένας ή περισσότεροι κατάλογοι ειδών στο ΣΕΔ. Ο ΚΕΔ πρέπει να φέρει τον ίδιο αριθμό αναφοράς της διασάφησης διαμετακόμισης με αυτόν που αναγράφεται στο επισυναπτόμενο ΣΕΔ. Ο ΚΕΔ συμπληρώνεται σύμφωνα με το παράρτημα Α5 του προσαρτήματος ΙΙΙ της σύμβασης/προσάρτημα ΣΤ2 του παραρτήματος 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

Ο κατάλογος ειδών πρέπει:

1) να φέρει τον τίτλο «Πίνακας φόρτωσης»

2) να περιέχει τους ακόλουθους τίτλους:

- αύξων αριθμός·
- τελωνείο αναχώρησης·
- ημερομηνία αποδοχής της διασάφησης διαμετακόμισης·
- αριθμός αναφοράς της πράξης διαμετακόμισης·

- αριθμός του συγκεκριμένου είδους (θέση 32),
- σημεία και αριθμοί (θέσεις 31/1 και 31/2),
- αριθμός εμπορευματοκιβωτίου, αν υπάρχει (θέση 31/3)·
- περιγραφή των εμπορευμάτων (θέση 31/4)
- στις μεικτές αποστολές, πραγματική κατάσταση (T1, T2, T2F) (θέση 1/3)·
- κωδικός εμπορευμάτων (θέση 33)·
- συνοπτική διασάφηση/προηγούμενα έγγραφα (θέση 40)·
- χώρα αποστολής/εξαγωγής και χώρα προορισμού (θέσεις 15 και 17)·
- μεικτή και καθαρή μάζα (θέσεις 35 και 38)·
- ειδικές μνείες/προσκομιζόμενα έγγραφα/πιστοποιητικά και άδειες (θέση 44)·
- αποστολέας (θέση 2)
- παραλήπτης (θέση 8).

Οι προαιρετικές θέσεις είναι οι εξής: 1/3, 8, 31/3, 33 και 40.

Η θέση 2 ενδέχεται να είναι υποχρεωτική.

Όταν τα εν λόγω στοιχεία αναγράφονται στον ΚΕΔ για κάθε είδος χωριστά· δεν καταχωρίζονται και στις αντίστοιχες θέσεις του ΣΕΔ.

Ένας ΚΕΔ μπορεί να περιέχει διάφορα είδη (οι θέσεις αναπτύσσονται κάθετα). Κάθε διασάφηση διαμετακόμισης μπορεί να περιέχει έως 99 είδη το πολύ.

3.1.4. Μεικτές αποστολές

*Άρθρο 28 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 294 της
εκτελεστικής
πράξης
Προσάρτημα Δ1*

Στην περίπτωση αποστολών που περιλαμβάνουν μη ενωσιακά εμπορεύματα που κυκλοφορούν στο πλαίσιο καθεστώτος διαμετακόμισης T1 και ενωσιακά εμπορεύματα που κυκλοφορούν στο πλαίσιο καθεστώτος διαμετακόμισης T2/T2F και καλύπτονται από ενιαία διασάφηση διαμετακόμισης, επισυνάπτονται στο ΕΔΕ είτε

*του παραρτήματος
9 της μεταβατικής
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης*

*Παράρτημα Β της
εκτελεστικής
πράξης*

χωριστά έντυπα ΕΔΕ-BIS (βλ. παράγραφο 3.2.2.) είτε πίνακες φόρτωσης (βλ. παράγραφο 3.2.3.). Το ΕΔΕ παρέχει κοινά στοιχεία και μια περίληψη των εντύπων ΕΔΕ-BIS ή των πινάκων φόρτωσης που χρησιμοποιούνται για τα εμπορεύματα με διαφορετικό χαρακτήρα. Κάθε έντυπο ΕΔΕ-BIS ή πίνακας φόρτωσης περιέχει εμπορεύματα με τον ίδιο τελωνειακό χαρακτήρα.

Εναλλακτικά, μπορούν να συμπληρωθούν χωριστά έντυπα ΕΔΕ ή ΣΕΔ (π.χ.: ένα T1 ΕΔΕ/ΣΕΔ για μη ενωσιακά προϊόντα και ένα T2 ή T2F ΕΔΕ/ΣΕΔ για ενωσιακά προϊόντα).

Όταν χρησιμοποιείται το ΣΕΔ ως έντυπη διασάφηση διαμετακόμισης, μπορεί να καλύπτει ταυτόχρονα τα ενωσιακά και τα μη ενωσιακά εμπορεύματα. Στη δεξιά υποδιαίρεση της θέσης 1, αναγράφεται ο κωδικός «T-» και για κάθε στοιχείο του ΚΕΔ καταχωρίζεται στη θέση 1/3 ο αντίστοιχος κωδικός (T1, T2 ή T2F).

Σημείωση: είναι δυνατό ενωσιακά εμπορεύματα που δεν υπάγονται σε καθεστώς διαμετακόμισης (και κυκλοφορούν στο εσωτερικό του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης) να μεταφέρονται με τα ίδια μεταφορικά μέσα που μεταφέρουν εμπορεύματα που υπάγονται στο εν λόγω καθεστώς. Σε αυτή την περίπτωση, η διασάφηση διαμετακόμισης καλύπτει μόνο τα εμπορεύματα που υπάγονται σε καθεστώς διαμετακόμισης.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Σε περιπτώσεις μεικτών αποστολών, ο κωδικός «T-» αναγράφεται στη δεξιά υποδιαίρεση της θέσης 1 του ΕΔΕ/ΣΕΔ. Αυτό δείχνει ότι πρέπει να επισυνάπτονται τα έντυπα ΕΔΕ-BIS που φέρουν τους κωδικούς «T1bis», «T2bis», «T2Fbis», κατά περίπτωση, ή οι πίνακες φόρτωσης ή ο κατάλογος ειδών που φέρουν τους κωδικούς «T1», «T2», «T2F», κατά περίπτωση.

Όταν χρησιμοποιούνται τα έντυπα ΕΔΕ-BIS οι παρακάτω θέσεις του πρώτου είδους εμπορευμάτων στο ΕΔΕ πρέπει να διαγραμμίζονται:

θέση 32 «Αριθμός είδους»·

θέση 33 «Κωδικός εμπορευμάτων»·

θέση 35 «Μεικτή μάζα (σε Kg)»·

θέση 38 «Καθαρή μάζα (σε kg)»·

θέση 40: «Συνοπτική διασάφηση/προηγούμενο παραστατικό»· και, κατά περίπτωση, θέση 44 «Ειδικές μνείες, προσκομιζόμενα έγγραφα, πιστοποιητικά και άδειες».

Επίσης, αναγράφεται ο αριθμός των εντύπων ΕΔΕ-BIS που φέρουν τους κωδικούς T1bis, T2bis ή T2Fbis:

στη θέση 31 «Δέματα και περιγραφή των εμπορευμάτων».

Όταν χρησιμοποιούνται πίνακες φόρτωσης, πρέπει να διαγραμμίζονται οι παρακάτω θέσεις του ΕΔΕ:

θέση 15 «Χώρα αποστολής/εξαγωγής»·

θέση 32 «Αριθμός είδους»·

θέση 33 «Κωδικός εμπορευμάτων»·

θέση 35 «Μεικτή μάζα (σε Kg)»·

θέση 38 «Καθαρή μάζα (σε kg)»·

θέση 40: «Συνοπτική διασάφηση/προηγούμενο παραστατικό»· και, ανάλογα με την περίπτωση,

στη θέση 44 «Ειδικές μνείες, προσκομιζόμενα έγγραφα κ.λπ.».

Επίσης, αναγράφονται ο αύξων αριθμός και ο κωδικός (T1, T2 ή T2F) των διαφορετικών πινάκων φόρτωσης στη:

θέση 31 «Δέματα και περιγραφή των εμπορευμάτων».

Όταν χρησιμοποιείται ο ΚΕΔ, πρέπει να διαγραμμίζονται οι παρακάτω θέσεις του ΣΕΔ:

θέση 15 «Χώρα αποστολής/εξαγωγής»·

θέση 17 «Χώρα προορισμού»·

θέση 32 «Αριθμός είδους»·

θέση 33 «Κωδικός εμπορευμάτων»·

θέση 35 «Μεικτή μάζα (σε Kg)»·

<p>θέση 38 «Καθαρή μάζα (σε kg)»·</p> <p>θέση 40: «Συνοπτική διασάφηση/προηγούμενο παραστατικό»· και, ανάλογα με την περίπτωση,</p> <p>θέση 44 «Ειδικές μνείες, προσκομιζόμενα έγγραφα, πιστοποιητικά και άδειες».</p> <p>θέση 31 «Σημεία, αριθμοί, δέματα και περιγραφή των εμπορευμάτων»·</p> <p>θέση 2 «Αποστολέας»·</p> <p>θέση 8 «Παραλήπτης».</p>

3.1.5. Υπογραφή της διασάφησης διαμετακόμισης

<i>Παράρτημα II του προσαρτήματος I της σύμβασης</i>	Υπογράφοντας τη διασάφηση διαμετακόμισης, ο δικαιούχος του καθεστώτος αναλαμβάνει την ευθύνη για την ακρίβεια των στοιχείων που περιέχονται στη διασάφηση, τη γνησιότητα των προσκομιζόμενων εγγράφων και τη συμμόρφωση με όλες τις υποχρεώσεις σχετικά με την υπαγωγή των συγκεκριμένων εμπορευμάτων στο καθεστώς διαμετακόμισης.
<i>Παράρτημα 72-04 της εκτελεστικής πράξης</i>	

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Ο δικαιούχος του καθεστώτος ή ο εκπρόσωπός του υπογράφει τη διασάφηση διαμετακόμισης στη θέση 50 του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ.

<i>Παράρτημα II του προσαρτήματος I της σύμβασης,</i>	Είναι δυνατό να επιτραπεί σε εγκεκριμένους αποστολείς να μην υπογράφουν τις διασαφήσεις διαμετακόμισης, οι οποίες φέρουν την ειδική σφραγίδα του εγκεκριμένου αποστολέα που τίθεται από το ηλεκτρονικό σύστημα επεξεργασίας δεδομένων. Η απαλλαγή αυτή μπορεί να παρέχεται υπό τον όρο ότι ο εγκεκριμένος αποστολέας έχει προηγουμένως υποβάλει στην τελωνειακή αρχή γραπτή ανάληψη υποχρέωσης με την οποία αναγνωρίζει ότι είναι ο δικαιούχος του καθεστώτος όλων των πράξεων διαμετακόμισης που καλύπτονται από διασαφήσεις διαμετακόμισης που φέρουν την
<i>Παράρτημα B6 και B9 του προσαρτήματος III της σύμβασης</i>	
<i>Παράρτημα 72-04 της εκτελεστικής πράξης</i>	

ειδική σφραγίδα τους.

Η μη υπογεγραμμένη διασάφηση διαμετακόμισης περιλαμβάνει στη θέση που προορίζεται για την υπογραφή του δικαιούχου του καθεστώτος την εξής φράση: «Δεν απαιτείται υπογραφή – 99207».

Συμπληρωματικές πληροφορίες για τη συγκεκριμένη διαδικασία, που θεωρείται απλούστευση του συνήθους καθεστώτος διαμετακόμισης περιλαμβάνονται στο μέρος VI.

4. Ειδικές περιπτώσεις (προς υπόμνηση)

4.1. Κανόνες που εφαρμόζονται στα εμπορεύματα με συσκευασίες

Περισσότερες λεπτομέρειες παρατίθενται στο μέρος VI κεφάλαιο I παράγραφος 5.1.

4.2. Εμπορεύματα που συνοδεύουν τους ταξιδιώτες ή περιέχονται στις αποσκευές τους

Περισσότερες λεπτομέρειες παρατίθενται στο μέρος VI κεφάλαιο I παράγραφος 5.2

4.3. Μεταφορά ενωσιακών εμπορευμάτων προς, από ή μέσω χώρας κοινής διαμετακόμισης

Περισσότερες λεπτομέρειες παρατίθενται στο μέρος VI κεφάλαιο I παράγραφος 5.3

5. Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση)

6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)

7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο

8. Παραρτήματα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 – ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

1. Εισαγωγή

Η παράγραφος 2 παρέχει τις γενικές αρχές σχετικά με τις διατυπώσεις στο τελωνείο αναχώρησης καθώς και γενικές πληροφορίες για τις νομικές βάσεις.

Η παράγραφος 3 περιγράφει τη διαδικασία στο τελωνείο αναχώρησης.

Η παράγραφος 4 εξετάζει ειδικές περιπτώσεις.

Η παράγραφος 5 εξετάζει τις εξαιρέσεις από τους γενικούς κανόνες.

Η παράγραφος 6 προορίζεται για τις ειδικές εθνικές διατάξεις.

Η παράγραφος 7 προορίζεται για χρησιμοποίηση μόνο από τις τελωνειακές διοικήσεις.

Η παράγραφος 8 περιλαμβάνει τα παραρτήματα του κεφαλαίου 2.

2. Γενικές αρχές και νομοθεσία

Το καθεστώς διαμετακόμισης ξεκινά στο τελωνείο αναχώρησης με την ταυτόχρονη προσκόμιση της έντυπης διασάφησης διαμετακόμισης (στη μορφή του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ) και των εμπορευμάτων.

Οι νομικές βάσεις είναι οι εξής:

- Άρθρο 26 του προσαρτήματος I της σύμβασης·
- Άρθρο 6 παράγραφος 3 στοιχείο β) του ΕΤΚ·
- Άρθρο 291 της εκτελεστικής πράξης·
- Παράρτημα II του προσαρτήματος I της σύμβασης·
- Παράρτημα 72-04 της εκτελεστικής πράξης.

3. Περιγραφή της διαδικασίας στο τελωνείο αναχώρησης

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- την προσκόμιση της έντυπης διασάφησης διαμετακόμισης (παράγραφος 3.1)·
- την παροχή εγγύησης (παράγραφος 3.2)·
- την αποδοχή, καταχώριση και θεώρηση της έντυπης διασάφησης διαμετακόμισης (παράγραφος 3.3)·
- την τροποποίηση της έντυπης διασάφησης διαμετακόμισης (παράγραφος 3.4)·
- την ακύρωση της έντυπης διασάφησης διαμετακόμισης (παράγραφος 3.5)·
- τον έλεγχο της έντυπης διασάφησης διαμετακόμισης (παράγραφος 3.6)·
- τη διαδρομή (παράγραφος 3.7)
- την προθεσμία (παράγραφος 3.8)·
- τα μέτρα εξακρίβωσης της ταυτότητας (παράγραφος 3.9)·
- την παράδοση των εμπορευμάτων για διαμετακόμιση (παράγραφος 3.10).

3.1. Προσκόμιση της έντυπης διασάφησης διαμετακόμισης

Η έντυπη διασάφηση διαμετακόμισης και όλα τα συνοδευτικά έγγραφα υποβάλλονται κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο αναχώρησης τις ημέρες και ώρες λειτουργίας του. Ωστόσο, μετά από αίτηση του δικαιούχου του καθεστώτος, είναι δυνατό να υποβληθούν άλλη στιγμή ή σε άλλο τόπο που εγκρίνει το τελωνείο αναχώρησης.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Τα παρακάτω έγγραφα προσκομίζονται στο τελωνείο αναχώρησης:

- τα αντίτυπα 1, 4 και 5 του ΕΔΕ, κατάλληλα συμπληρωμένα. Όταν

χρησιμοποιούνται έντυπα ΕΔΕ-BIS ή πίνακες φόρτωσης, πρέπει να επισυνάπτονται στο ΕΔΕ·

- δύο αντίτυπα του ΣΕΔ τα οποία συμπληρώνονται, εάν απαιτείται, από τον ΚΕΔ·
- εγγύηση (όπου απαιτείται: βλ. μέρος III)·
- λοιπά αναγκαία έγγραφα, εάν απαιτείται.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο αναχώρησης:

- ελέγχει αν τα αντίτυπα 1, 4 και 5 του ΕΔΕ συμπληρώθηκαν κατάλληλα και, εφόσον χρησιμοποιούνται έντυπα ΕΔΕ-BIS ή πίνακες φόρτωσης, αν αυτά επισυνάπτονται στο ΕΔΕ·
- ελέγχει ότι τα δύο αντίτυπα του ΣΕΔ είναι κατάλληλα συμπληρωμένα και εφόσον χρησιμοποιείται ο ΚΕΔ να επισυνάπτεται στο ΣΕΔ·
- ελέγχει την ισχύ και το ποσό της εγγύησης·
- ελέγχει τα υπόλοιπα έγγραφα που απαιτούνται.

3.2. Παροχή εγγύησης

*Άρθρο 9 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Για να ξεκινήσει ένα καθεστώς διαμετακόμισης απαιτείται εγγύηση (εκτός εάν υπάρχει απαλλαγή από την εν λόγω υποχρέωση βάσει του νόμου ή σχετικής άδειας).

*Άρθρο 89
παράγραφος 2 του
ΕΤΚ*

Συμπληρωματικές πληροφορίες για τις εγγυήσεις παρέχονται στο μέρος III.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο αναχώρησης υποχρεούται να ελέγχει εάν:

- το είδος της εγγύησης που αναφέρεται στη θέση 52 του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ συμφωνεί με τα έγγραφα εγγύησης που προσκομίζονται·
- το ποσό της εγγύησης είναι επαρκές·
- εάν η εγγύηση ισχύει σε όλα τα συμβαλλόμενα μέρη που συμμετέχουν στην πράξη διαμετακόμισης·
- εάν η εγγύηση έχει εκδοθεί στο όνομα του δικαιούχου του καθεστώτος που αναγράφεται στη θέση 50 του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ·
- η εγγύηση δεν έχει λήξει (πιστοποιητικά TC 31 και TC33)·
- η ετήσια περίοδος ισχύος από την ημερομηνία έκδοσης δεν έχει παρέλθει (τίτλος TC32)·
- η υπογραφή στη διασάφηση που περιλαμβάνεται στη θέση 50 του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ αντιστοιχεί στην υπογραφή που τίθεται στην οπίσθια όψη του πιστοποιητικού συνολικής εγγύησης TC31 ή στο πιστοποιητικό απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης TC33.

Υπογραμμίζεται ότι απαιτείται η προσκόμιση των πρωτοτύπων εγγράφων εγγύησης.

Σε περίπτωση μεμονωμένης εγγύησης βάσει εγγυητικών τίτλων, ο εγγυητικός τίτλος TC32 φυλάσσεται και επισυνάπτεται στο αντίτυπο 1 του ΕΔΕ ή στο πρώτο αντίτυπο του ΣΕΔ.

Σε περίπτωση μεμονωμένης εγγύησης υπό μορφή ανάληψης υποχρέωσης, η πράξη σύστασης της εγγύησης φυλάσσεται και επισυνάπτεται στο αντίτυπο 1 του ΕΔΕ ή στο πρώτο αντίτυπο του ΣΕΔ.

Στην περίπτωση συνολικής εγγύησης ή απαλλαγής από υποχρέωση σύστασης εγγύησης, το πρωτότυπο πιστοποιητικό εγγύησης (TC 31 ή TC 33) επιστρέφεται στον διασαφιστή.

3.3. Αποδοχή και καταχώριση της διασάφησης διαμετακόμισης

Άρθρα 30 και 35
του προσαρτήματος
I της σύμβασης

Η διασάφηση διαμετακόμισης γίνεται αποδεκτή από το τελωνείο αναχώρησης εφόσον:

Άρθρα 171-172 του
ETK

- περιέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τους σκοπούς του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης·

Άρθρο 143 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης

- συνοδεύεται από όλα τα απαιτούμενα έγγραφα·
- τα εμπορεύματα στα οποία αναφέρεται η αντίστοιχη διασάφηση έχουν προσκομιστεί στο τελωνείο κατά τις επίσημες ώρες λειτουργίας.

Εμφανώς ανακριβές (ή ελλιπές) ΕΔΕ ή ΣΕΔ δεν γίνεται αποδεκτό.

Το τελωνείο αναχώρησης καταχωρεί τη διασάφηση διαμετακόμισης αναγράφοντας τον αριθμό καταχώρισης στη θέση Γ «Τελωνείο αναχώρησης» του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ και στη θέση Δ(Ι) του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ «Έλεγχος από το τελωνείο αναχώρησης» τα λεπτομερή στοιχεία για τους διενεργηθέντες ελέγχους, τις πραγματοποιηθείσες σφραγίσεις και την ταχθείσα προθεσμία, καθώς και την υπογραφή του και τη σφραγίδα.

Το σύστημα καταχώρισης των διασαφήσεων που χρησιμοποιείται στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων πρέπει να είναι διαφορετικό από το σύστημα NCTS.

Το τελωνείο αναχώρησης πρέπει να είναι αρμόδιο να διεκπεραιώνει πράξεις διαμετακόμισης και να διαχειρίζεται τον σχετικό τύπο κυκλοφορίας εμπορευμάτων. Κατάλογος των τελωνείων που είναι αρμόδια να διεκπεραιώνουν πράξεις διαμετακόμισης βρίσκεται στον παρακάτω ιστότοπο:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm

3.4. Τροποποίηση της διασάφησης διαμετακόμισης

Άρθρο 31 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης

Ο δικαιούχος του καθεστώτος μπορεί να ζητήσει την άδεια να τροποποιήσει τη διασάφηση διαμετακόμισης, ακόμη και μετά την αποδοχή της από το τελωνείο. Η τροποποίηση δεν μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την ισχύ της διασάφησης για εμπορεύματα άλλα από αυτά που καλύπτονταν αρχικά.

Άρθρο 173 του ETK

Οι τροποποιήσεις πρέπει να επέρχονται με διαγραφή των ανακριβών στοιχείων και, όταν χρειάζεται, με προσθήκη των στοιχείων που απαιτούνται και να συνοδεύονται από μονογραφή του διασαφιστή. Οι τροποποιήσεις πρέπει να επικυρώνονται από τις τελωνειακές αρχές. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι τελωνειακές αρχές μπορεί να απαιτούν την προσκόμιση νέας διασάφησης. Δεν επιτρέπονται ξέσματα ή προσθήκες.

Δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση σε περίπτωση που οι αρμόδιες αρχές έχουν δηλώσει, μετά την παραλαβή της διασάφησης διαμετακόμισης, ότι σκοπεύουν να εξετάσουν τα εμπορεύματα ή έχουν αποδείξει ότι τα στοιχεία είναι ανακριβή ή έχουν ήδη παραδώσει τα εμπορεύματα.

3.5. Ακύρωση της διασάφησης διαμετακόμισης

Άρθρο 32
του
προσαρτήματος I
της σύμβασης

Μια διασάφηση διαμετακόμισης μπορεί να ακυρωθεί από το τελωνείο αναχώρησης βάσει αιτήσεως του διασαφιστή μόνον πριν από την παράδοση των εμπορευμάτων για διαμετακόμιση. Στη συνέχεια, ο διασαφιστής ενημερώνεται από το τελωνείο αναχώρησης για το αποτέλεσμα της αίτησής του.

Άρθρο 174 του
ETK

Άρθρο 148 της
κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης

Ωστόσο, στις περιπτώσεις που το τελωνείο αναχώρησης έχει ενημερώσει τον διασαφιστή ότι σκοπεύει να ελέγξει τα εμπορεύματα, το αίτημα ακύρωσης δεν γίνεται δεκτό προτού πραγματοποιηθεί ο έλεγχος.

Η διασάφηση διαμετακόμισης δεν είναι δυνατό να ακυρωθεί μετά την παράδοση των εμπορευμάτων για διαμετακόμιση, παρά μόνο σε

εξαιρετικές περιπτώσεις:

- όταν ενωσιακά εμπορεύματα έχουν διασαφιστεί εσφαλμένα για τελωνειακό καθεστώς το οποίο ισχύει για μη ενωσιακά εμπορεύματα, και ο τελωνειακός χαρακτήρας τους ως ενωσιακών εμπορευμάτων αποδείχτηκε μεταγενέστερα μέσω του εντύπου T2L ή T2LF ή τελωνειακού δηλωτικού εμπορευμάτων·
- όταν έχει κατατεθεί εσφαλμένη διασάφηση για εμπορεύματα σε περισσότερες από μία τελωνειακές διασαφήσεις·

Όταν χρησιμοποιείται η διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων για διαμετακόμιση, είναι σημαντικό να διασφαλίζεται ότι θα ακυρώνεται κάθε διασάφηση που έχει καταχωριστεί στο NCTS, αλλά δεν έχει διεκπεραιωθεί περαιτέρω λόγω βλάβης του συστήματος.

Ο οικονομικός φορέας καλείται να ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές κάθε φορά που υποβάλλεται διασάφηση στο NCTS, αλλά στη συνέχεια εφαρμόζεται η διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι τελωνειακές αρχές μπορεί να απαιτούν την προσκόμιση νέας διασάφησης. Στην περίπτωση αυτή, η προηγούμενη διασάφηση ακυρώνεται και υποβάλλεται νέα διασάφηση.

3.6. Έλεγχος της διασάφησης διαμετακόμισης

*Άρθρο 35 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Άρθρο 188 του ETK

*Άρθρα 238 και 239
της εκτελεστικής
πράξης*

Μετά την αποδοχή της διασάφησης, το τελωνείο αναχώρησης, προκειμένου να επαληθεύσει την ακρίβεια των στοιχείων που περιέχονται στη διασάφηση διαμετακόμισης, δύναται να διενεργήσει τον ακόλουθο έλεγχο βάσει της ανάλυσης κινδύνου ή δειγματοληπτικά:

- να εξετάσει τη διασάφηση και τα δικαιολογητικά,
- να ζητήσει από τον διασαφιστή να προσκομίσει άλλα έγγραφα,
- να ελέγξει τα εμπορεύματα και να λάβει δείγματα για ανάλυση

και λεπτομερή έλεγχο των εμπορευμάτων.

Τα εμπορεύματα ελέγχονται σε τοποθεσίες που καθορίζει το τελωνείο αναχώρησης και κατά τις ώρες που προσδιορίζονται για τον σκοπό αυτό. Ο δικαιούχος του καθεστώτος ενημερώνεται για τον τόπο και τον χρόνο. Ωστόσο, τα τελωνεία μπορούν, κατόπιν αίτησης του δικαιούχου του καθεστώτος, να διενεργήσουν έλεγχο των εμπορευμάτων σε άλλες τοποθεσίες ή εκτός του επίσημου ωραρίου λειτουργίας.

Εάν ο έλεγχος αποκαλύπτει ασήμαντες διαφορές, το τελωνείο αναχώρησης ενημερώνει σχετικά τον δικαιούχο του καθεστώτος. Για να διορθώσει αυτές τις διαφορές, το τελωνείο αναχώρησης πραγματοποιεί (κατόπιν συμφωνίας με τον δικαιούχο του καθεστώτος) τροποποιήσεις ήσσονος σημασίας στη διασάφηση, ώστε να επιτραπεί η παράδοση των εμπορευμάτων για διαμετακόμιση.

Εάν διαπιστωθεί σοβαρή παρατυπία, το τελωνείο αναχώρησης ενημερώνει τον δικαιούχο του καθεστώτος ότι τα εμπορεύματα δεν παραδίδονται. .

3.7. Διαδρομή της μεταφοράς εμπορευμάτων

*Άρθρο 33 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Σύμφωνα με τον γενικό κανόνα, εμπορεύματα που υπάγονται στο καθεστώς διαμετακόμισης πρέπει να μεταφέρονται στο τελωνείο προορισμού μέσω οικονομικώς δικαιολογημένης διαδρομής.

*Άρθρο 298 της
εκτελεστικής
πράξης*

Ωστόσο, εάν το τελωνείο αναχώρησης ή ο δικαιούχος του καθεστώτος το κρίνει αναγκαίο, το εν λόγω τελωνείο επιβάλλει μια διαδρομή για τη διακίνηση των εμπορευμάτων στο πλαίσιο του καθεστώτος διαμετακόμισης, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν σχετικές πληροφορίες που κοινοποιήθηκαν από τον δικαιούχο του καθεστώτος.

Όταν έχει προκαθοριστεί η διαδρομή, το τελωνείο αναχώρησης αναγράφει στη θέση 44 του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ τουλάχιστον την ένδειξη των κρατών μελών ή άλλων συμβαλλόμενων μερών μέσω των οποίων θα πραγματοποιηθεί το καθεστώς διαμετακόμισης.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο αναχώρησης, αφού λάβει υπόψη κάθε σχετικό στοιχείο που διαβιβάζει ο δικαιούχος του καθεστώτος, καθορίζει συγκεκριμένη διαδρομή:

- αναγράφοντας στη θέση 44 του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ τη φράση «προκαθορισμένη διαδρομή» και στη συνέχεια τα στοιχεία των χωρών μέσω των οποίων πραγματοποιείται η διαμετακόμιση (αρκούν οι κωδικοί χωρών).

Σημείωση 1: για την Ένωση, αναγράφονται οι κωδικοί χωρών των σχετικών κρατών μελών.

Σημείωση 2: αναγράφονται οι κωδικοί όλων των χωρών που περιλαμβάνονται στην προκαθορισμένη διαδρομή.

*Άρθρο 44 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 305 της
εκτελεστικής
πράξης*

*Παράρτημα 72-04
της εκτελεστικής
πράξης*

Η προκαθορισμένη διαδρομή μπορεί να αλλάξει κατά τη διάρκεια της πράξης διαμετακόμισης. Σε αυτή την περίπτωση, ο μεταφορέας υποχρεούται να προβεί στις αναγκαίες καταχωρίσεις στη θέση 56 των αντιτύπων 4 και 5 του ΕΔΕ ή στο δεύτερο αντίτυπο του ΣΕΔ και να τα προσκομίσει αμέσως μετά την αλλαγή της διαδρομής μαζί με τα εμπορεύματα στις πλησιέστερες τελωνειακές αρχές της χώρας στο έδαφος της οποίας βρίσκεται το μεταφορικό μέσο. Οι αρμόδιες αρχές εξετάζουν εάν η πράξη διαμετακόμισης μπορεί να συνεχιστεί, λαμβάνουν οποιαδήποτε μέτρα κρίνουν απαραίτητα και θεωρούν τα αντίτυπα 4 και 5 του ΕΔΕ ή το δεύτερο αντίγραφο του ΣΕΔ στη θέση Z.

Περισσότερες λεπτομέρειες για τις διαδικασίες που πρέπει να εφαρμόζονται, εφόσον σημειώνονται περιστατικά κατά τη διάρκεια της διακίνησης, παρέχονται στο μέρος IV κεφάλαιο 5 παράγραφος 3.1.

3.8. Προθεσμία για την προσκόμιση των εμπορευμάτων

Άρθρο 34 και
άρθρο 45
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος 1
της σύμβασης

Το τελωνείο αναχώρησης τάσσει προθεσμία εντός της οποίας τα εμπορεύματα πρέπει να προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού.

Άρθρο 297 και
άρθρο 306
παράγραφος 3 της
εκτελεστικής
πράξης

Η προθεσμία που τάσσεται από το εν λόγω τελωνείο είναι δεσμευτική για τις αρμόδιες αρχές των χωρών μέσω των οποίων εισέρχονται τα εμπορεύματα κατά την πράξη διαμετακόμισης και δεν μπορούν να την αλλάξουν.

Στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού μετά την εκπνοή της προθεσμίας που είχε ορίσει το τελωνείο αναχώρησης, ο δικαιούχος του καθεστώτος θεωρείται ότι έχει τηρήσει την προθεσμία, εφόσον ο ίδιος ή ο μεταφορέας αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για το τελωνείο προορισμού, ότι η καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Κατά τον καθορισμό της προθεσμίας, το τελωνείο αναχώρησης υποχρεούται να λαμβάνει υπόψη:

- το μεταφορικό μέσο που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί·
- τη διαδρομή·
- τη νομοθεσία για τις μεταφορές ή άλλη νομοθεσία η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την προθεσμία (για παράδειγμα: κοινωνική ή περιβαλλοντική νομοθεσία που επηρεάζει τον τρόπο μεταφοράς, τους κανονισμούς μεταφορών κατά τις εργάσιμες ώρες και τα υποχρεωτικά διαλείμματα για τους οδηγούς)·
- κάθε πληροφορία που κοινοποιείται από τον δικαιούχο του καθεστώτος, κατά περίπτωση.

Το τελωνείο αναχώρησης αναγράφει την ταχθείσα προθεσμία στη θέση Δ(/Ι) του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ (με το σύστημα ΗΗ-ΜΜ-ΕΕΕΕ) και/ή θεωρεί την προθεσμία που τέθηκε από τον δικαιούχο του καθεστώτος, εφόσον συμφωνεί με αυτή. Αυτή είναι η ημερομηνία κατά την οποία τα εμπορεύματα, η διασάφηση διαμετακόμισης και όλα τα συνοδευτικά έγγραφα πρέπει να προσκομιστούν στο τελωνείο προορισμού.

3.9. Μέσα εξακρίβωσης της ταυτότητας

Η παρούσα παράγραφος υποδιαιρείται ως εξής:

- εισαγωγή (παράγραφος 3.9.1.)·
- τρόποι σφράγισης (παράγραφος 3.9.2.)·
- χαρακτηριστικά τελωνειακών σφραγίδων (παράγραφος 3.9.3.)·
- χρησιμοποίηση ειδικών τελωνειακών σφραγίδων (παράγραφος 3.9.4).

3.9.1. Εισαγωγή

*Άρθρο 11
παράγραφος 2 της
σύμβασης*

Η εξασφάλιση της εξακρίβωσης της ταυτότητας των εμπορευμάτων που μεταφέρονται στο πλαίσιο καθεστώτος διαμετακόμισης είναι πολύ σημαντική. Γενικά, η εξακρίβωση της ταυτότητας των εν λόγω εμπορευμάτων εξασφαλίζεται με τη σφράγιση.

*Άρθρα 36 έως 39
του προσαρτήματος
I της σύμβασης*

Άρθρο 192 του ETK

*Άρθρο 299 της
εκτελεστικής
πράξης*

Κάθε έγγραφο που χρησιμοποιείται για την εξακρίβωση της ταυτότητας των εμπορευμάτων πρέπει να επισυνάπτεται στο ΕΔΕ ή το ΣΕΔ και να σφραγίζεται, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι αποκλείεται η αντικατάσταση.

*Άρθρο 39 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 302 της
εκτελεστικής*

Ωστόσο, το τελωνείο αναχώρησης μπορεί να χορηγήσει απαλλαγή από την υποχρέωση σφράγισης, όταν η περιγραφή των εμπορευμάτων στη διασάφηση ή στα συμπληρωματικά έγγραφα είναι αρκετά ακριβής ώστε να εξασφαλίζει την εύκολη εξακρίβωση

πράξης

της ταυτότητας των εμπορευμάτων και δηλώνει την ποιότητα και τον χαρακτήρα και τα ειδικά χαρακτηριστικά τους (π.χ. με αναγραφή του αριθμού κινητήρα και πλαισίου όταν μεταφέρονται αυτοκίνητα στο πλαίσιο καθεστώτος διαμετακόμισης ή με αύξοντες αριθμούς επάνω στα εμπορεύματα). Η περιγραφή αυτή πρέπει να αναγράφεται στη θέση 31 του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ.

Κατ' εξαίρεση, δεν απαιτούνται τελωνειακές σφραγίδες (εκτός εάν το τελωνείο αναχώρησης κρίνει διαφορετικά) στις περιπτώσεις όπου:

- τα εμπορεύματα μεταφέρονται αεροπορικώς, και είτε σε κάθε αποστολή τοποθετούνται ετικέτες με τον αριθμό της συνοδευτικής αεροπορικής φορτωτικής είτε η αποστολή αποτελεί μια μονάδα φόρτωσης στην οποία αναγράφεται ο αριθμός της συνοδευτικής αεροπορικής φορτωτικής·
- τα εμπορεύματα μεταφέρονται σιδηροδρομικώς και οι εταιρείες σιδηροδρόμων εφαρμόζουν μέτρα εξακρίβωση της ταυτότητας.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο αναχώρησης, που έχει θέσει τις τελωνειακές σφραγίδες, αναγράφει απέναντι από τον τίτλο «πραγματοποιηθείσες σφραγίσεις» στη θέση Δ(/Ι) του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ τον αριθμό με ψηφία και τα χαρακτηριστικά αναγνώρισης των εν λόγω τελωνειακών σφραγίδων.

Όταν δεν απαιτούνται τελωνειακές σφραγίδες για την εξακρίβωση της ταυτότητας, το τελωνείο αναχώρησης αναγράφει τη λέξη «ΑΠΑΛΛΑΓΗ - 99201» στη θέση Δ(/Ι) του ΕΔΕ, απέναντι από τον τίτλο «πραγματοποιηθείσες σφραγίσεις».

Το παράρτημα 8.1 περιέχει τη μνεία «απαλλαγή» σε όλες τις γλώσσες.

Όταν πρόκειται για εμπορεύματα που δεν υπάγονται σε καθεστώς διαμετακόμισης, τα οποία μεταφέρονται μαζί με εμπορεύματα τα οποία υπάγονται στο εν λόγω καθεστώς στο ίδιο μεταφορικό μέσο,

δεν πραγματοποιείται κανονικά σφράγιση του οχήματος, όταν η εξακρίβωση της ταυτότητας των εμπορευμάτων διασφαλίζεται με τη σφράγιση των επιμέρους δεμάτων ή με ακριβή περιγραφή των εμπορευμάτων.

Σημείωση: τα εμπορεύματα απαιτείται να διαχωρίζονται σαφώς και να φέρουν κατάλληλη σήμανση, ώστε να διαπιστώνεται εύκολα ποια εμπορεύματα μεταφέρονται υπό καθεστώς διαμετακόμισης και ποια όχι.

*Άρθρο 38
παράγραφος 5
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

Εάν η ταυτότητα της αποστολής δεν μπορεί να εξασφαλιστεί με σφράγιση ή με ακριβή περιγραφή των εμπορευμάτων, το τελωνείο αναχώρησης αρνείται να επιτρέψει την υπαγωγή των εμπορευμάτων σε καθεστώς διαμετακόμισης.

*Άρθρο 301
παράγραφος 5 της
εκτελεστικής
πράξης*

Οι τελωνειακές σφραγίδες δεν μπορούν να αφαιρεθούν χωρίς την έγκριση των αρμόδιων τελωνειακών αρχών.

Όταν ένα όχημα ή ένα εμπορευματοκιβώτιο έχει σφραγιστεί στο τελωνείο αναχώρησης και μεταφέρει εμπορεύματα σε διάφορα τελωνεία προορισμού με την κάλυψη διασαφήσεων διαμετακόμισης όπου πραγματοποιούνται διαδοχικές εκφορτώσεις σε διάφορα τελωνεία προορισμού που βρίσκονται σε διαφορετικές χώρες, οι τελωνειακές αρχές στα ενδιάμεσα τελωνεία προορισμού, στα οποία αφαιρούνται οι τελωνειακές σφραγίδες για να εκφορτωθούν τμήματα του φορτίου, υποχρεούνται να θέτουν νέες μολυβδοσφραγίδες και να το επισημαίνουν στη θέση ΣΤ στα αντίτυπα 4 και 5 του ΕΔΕ ή σε δύο αντίτυπα του ΣΕΔ.

Στην περίπτωση αυτή, οι τελωνειακές αρχές καταβάλλουν

προσπάθειες για την επανασφράγιση, εφόσον χρειάζεται, θέτοντας μια τελωνειακή σφραγίδα με τουλάχιστον ισοδύναμα χαρακτηριστικά ασφαλείας.

3.9.2. Τρόποι σφράγισης

*Άρθρο 11
παράγραφος 2 της
σύμβασης,*

Όταν πραγματοποιείται σφράγιση του χώρου στον οποίο τοποθετούνται τα εμπορεύματα το μεταφορικό μέσο πρέπει να είναι κατάλληλο για σφράγιση.

*Άρθρο 299 της
εκτελεστικής
πράξης*

Υπάρχουν δύο τρόποι σφράγισης:

- σφράγιση του χώρου που περιέχει τα εμπορεύματα, όταν το μεταφορικό μέσο ή το εμπορευματοκιβώτιο έχει αναγνωριστεί από το τελωνείο αναχώρησης ως κατάλληλο για σφράγιση·
- σφράγιση των επιμέρους δεμάτων, στις λοιπές περιπτώσεις.

Όταν πραγματοποιείται σφράγιση του χώρου στον οποίο τοποθετούνται τα εμπορεύματα το μεταφορικό μέσο πρέπει να είναι κατάλληλο για σφράγιση.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο αναχώρησης θεωρεί το μεταφορικό μέσο κατάλληλο για σφράγιση όταν:

- οι τελωνειακές σφραγίδες μπορούν να τεθούν με απλό και αποτελεσματικό τρόπο στο μεταφορικό μέσο ή το εμπορευματοκιβώτιο·
- το μεταφορικό μέσο ή το εμπορευματοκιβώτιο δεν περιέχει κρυφούς χώρους που να επιτρέπουν την απόκρυψη εμπορευμάτων·
- έχει χώρους προοριζόμενους για τη φόρτωση, οι οποίοι είναι ευκόλως προσιτοί για τον έλεγχο από τις αρμόδιες αρχές. (*Άρθρο 11 της σύμβασης / άρθρο 300 της εκτελεστικής πράξης*)

Σημείωση: Τα μεταφορικά μέσα ή τα εμπορευματοκιβώτια θεωρούνται κατάλληλα για σφράγιση εφόσον έχουν εγκριθεί για φόρτωση των εμπορευμάτων με τελωνειακές

σφραγίδες, σύμφωνα με τη διεθνή συμφωνία που έχουν συνάψει τα συμβαλλόμενα μέρη (π.χ. τελωνειακή σύμβαση περί των διεθνών μεταφορών εμπορευμάτων δια των δελτίων TIR της 14ης Δεκεμβρίου 1975)

3.9.3. Χαρακτηριστικά των τελωνειακών σφραγίδων

Όλες οι τελωνειακές σφραγίδες που χρησιμοποιούνται ως μέσο εξακρίβωσης της ταυτότητας πρέπει να συμφωνούν με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά και τεχνικές προδιαγραφές.

*Άρθρο 38
παράγραφος 1 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Οι τελωνειακές σφραγίδες πρέπει να παρουσιάζουν τα παρακάτω σημαντικά χαρακτηριστικά:

*Άρθρο 301 της
εκτελεστικής
πράξης*

- να παραμένουν άθικτες και στερεωμένες με ασφάλεια υπό συνθήκες κανονικής χρήσης·
- να προσφέρονται για εύκολη επαλήθευση και αναγνώριση·
- να είναι κατασκευασμένες κατά τρόπο που να επιτρέπει να γίνεται αντιληπτή με γυμνό μάτι κάθε ρήξη, απόπειρα ρήξης ή αφαίρεση τμημάτων·
- να προορίζονται για μια και μόνη χρήση ή, όσον αφορά τις τελωνειακές σφραγίδες πολλαπλής χρήσης, να έχουν επινοηθεί έτσι που κάθε φορά που τίθενται να αναγνωρίζονται σαφώς με εξατομικευμένη ένδειξη·
- να φέρουν μόνιμα, ευανάγνωστα και επισημασμένα με μοναδικό αριθμό ατομικά σημεία αναγνώρισης.

Επιπλέον, οι σφραγίδες επιβάλλεται να πληρούν τις ακόλουθες τεχνικές προδιαγραφές:

- το σχήμα και οι διαστάσεις των τελωνειακών σφραγίδων είναι δυνατό να ποικίλλουν ανάλογα με το είδος της χρησιμοποιούμενης μολυβδοσφραγίδας, οι διαστάσεις όμως πρέπει να είναι τέτοιες που να επιτρέπουν τον εύκολο

εντοπισμό των σημείων αναγνώρισης·

- η παραβίαση των σημείων αναγνώρισης των τελωνειακών σφραγίδων πρέπει να είναι αδύνατη και η αναπαραγωγή τους πολύ δύσκολη·
- το χρησιμοποιούμενο υλικό πρέπει να επιτρέπει την αποφυγή τυχαίων ρήξεων και την παρεμπόδιση μη δυνάμενης να αποκαλυφθεί πλαστογράφησης ή νέας χρησιμοποίησης.

Οι τελωνειακές σφραγίδες θεωρείται ότι πληρούν τα ανωτέρω κριτήρια εφόσον έχουν πιστοποιηθεί από αρμόδιο οργανισμό, σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 17712:2013 «Εμπορευματοκιβώτια – Μηχανικές τελωνειακές σφραγίδες».

Για μεταφορές με εμπορευματοκιβώτια, χρησιμοποιούνται κατά το ευρύτερο δυνατόν τελωνειακές σφραγίδες με χαρακτηριστικά υψηλής ασφάλειας.

Η τελωνειακή σφράγιση φέρει τις ακόλουθες ενδείξεις:

- τη λέξη «Τελωνείο» σε μία από τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης ή της χώρας κοινής διαμετακόμισης ή αντίστοιχη συντομογραφία·
- τον κωδικό χώρας, κατά ISO alpha 2, που προσδιορίζει τη χώρα στην οποία τοποθετήθηκε η μολυβδοσφραγίδα.

*Άρθρο 38
παράγραφος 6 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 255 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Επιπλέον, τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να αποφασίζουν, σε συμφωνία μεταξύ τους, τη χρήση κοινών χαρακτηριστικών ασφάλειας και τεχνολογίας.

Κάθε χώρα ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με το είδος τελωνειακής σφράγισης που χρησιμοποιεί. Η Επιτροπή θέτει τις πληροφορίες αυτές στη διάθεση όλων των χωρών.

Οι τελωνειακές αρχές χρειάζονται χρόνο για να προσαρμόσουν τις

τελωνειακές σφραγίδες τους στις νέες απαιτήσεις. Ως εκ τούτου, μπορούν να συνεχίζουν να χρησιμοποιούνται οι τρέχουσες τελωνειακές σφραγίδες μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων ή έως την 1η Μαΐου 2019, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο.

3.9.4. Χρησιμοποίηση ειδικών τελωνειακών σφραγίδων

*Άρθρα 81 έως 83
του προσαρτήματος
I της σύμβασης*

Για να χρησιμοποιηθούν τελωνειακές σφραγίδες ειδικού τύπου από τον δικαιούχο του καθεστώτος, απαιτείται άδεια των αρμοδίων αρχών.

*Άρθρα 317-318 της
εκτελεστικής
πράξης*

Η χρήση τελωνειακών σφραγίδων ειδικού τύπου αποτελεί απλούστευση που υπόκειται σε ορισμένες προϋποθέσεις (περισσότερες λεπτομέρειες παρατίθενται στο μέρος VI παράγραφος 3.3).

Όταν χρησιμοποιούνται οι εν λόγω τελωνειακές σφραγίδες ειδικού τύπου, ο δικαιούχος του καθεστώτος αναγράφει τη μάρκα, το είδος και τον αριθμό των τελωνειακών σφραγίδων που χρησιμοποιήθηκαν, απέναντι από τη θέση «πραγματοποιηθείσες σφραγίσεις» στη θέση Δ(I) του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ. Οι τελωνειακές σφραγίδες απαιτείται να τίθενται πριν από την παραλαβή των εμπορευμάτων.

3.10. Παράδοση εμπορευμάτων

Μετά την ολοκλήρωση όλων των διατυπώσεων στο τελωνείο αναχώρησης, δηλ.:

*Άρθρο 40 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

- την ορθή συμπλήρωση των κατάλληλων αντιτύπων του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ·

*Άρθρο 303 της
εκτελεστικής
πράξης*

- την ολοκλήρωση του ενδεχόμενου ελέγχου·
- την παροχή εγγύησης, όπου απαιτείται (βλ. μέρος III)·
- τον καθορισμό της προθεσμίας·

- τον καθορισμό προκαθορισμένης διαδρομής, όπου απαιτείται·
- την αποδοχή και καταχώριση της διασάφησης·
- τον έλεγχο της διασάφησης· και
- τη θέση των σφραγίδων, όπου απαιτείται·

τα εμπορεύματα παραδίδονται και η ημερομηνία παραλαβής αναγράφεται στη θέση Δ(/Ι) των αντιτύπων του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Όταν ολοκληρωθούν οι διατυπώσεις, το τελωνείο αναχώρησης:

- αναγράφει τη μνεία «ΚΑΛΩΣ» στη θέση Δ(Ι) του αντιτύπου 1 του ΕΔΕ ή του πρώτου αντιτύπου του ΣΕΔ·
- διασφαλίζει ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στη θέση Δ(/Ι) επικυρώνονται με την υπογραφή του τελωνειακού υπαλλήλου και συνοδεύονται από ευκρινές αποτύπωμα της σφραγίδας του τελωνείου και την ημερομηνία·
- θέτει τη σφραγίδα συνέχειας δραστηριοτήτων (διαστάσεις: 26 x 59 mm, με κόκκινο μελάνι) στα αντίτυπα της διασάφησης διαμετακόμισης, στη θέση Α του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ.

Το παράρτημα 8.2 περιέχει τη μνεία «Καλώς» σε όλες τις γλώσσες.

Το παράρτημα 8.1 του κεφαλαίου 1 περιλαμβάνει τη «σφραγίδα συνέχειας δραστηριοτήτων» σε όλες τις γλώσσες.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ – Σημαντική σημείωση

Εφόσον έχει υποβληθεί διασάφηση στο NCTS αλλά, πριν από την παραλαβή των εμπορευμάτων, είχε αρχίσει η εφαρμογή της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων, πρέπει να ενημερώνεται το τελωνείο.

ΤΕΛΩΝΕΙΟ - Σημαντική σημείωση

Το τελωνείο αναχώρησης πρέπει να ακυρώνει οποιαδήποτε διασάφηση έχει καταχωρισθεί στο NCTS, αλλά δεν έχει διεκπεραιωθεί περαιτέρω λόγω προσωρινής βλάβης του συστήματος.

*Άρθρο 40 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 303 της
εκτελεστικής
πράξης*

Το αντίτυπο 1 του ΕΔΕ ή το πρώτο αντίτυπο του ΣΕΔ φυλάσσεται από το τελωνείο αναχώρησης. Τα εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς διαμετακόμισης μεταφέρονται στο τελωνείο προορισμού με την κάλυψη των αντιτύπων 4 και 5 του ΕΔΕ ή δευτέρου αντιτύπου του ΣΕΔ.

4. Ειδικές περιπτώσεις (προς υπόμνηση)

Στις ιδιαίτερες περιπτώσεις κατά τις οποίες τεράστιος αριθμός διαφορετικών ειδών εμπορευμάτων σε μικρές ποσότητες (π.χ. εφόδια πλοίων, οικοσκευές σε διεθνείς μετακομίσεις), που αποστέλλονται προς τον ίδιο τελικό παραλήπτη, πρέπει να υπαχθούν σε ενωσιακή/κοινή διαμετακόμιση συνιστάται να κρίνεται επαρκής η γενική περιγραφή των εμπορευμάτων, προκειμένου να αποφεύγεται το πρόσθετο κόστος που απαιτείται για την εισαγωγή των δεδομένων διαμετακόμισης. Μια τέτοια συμφωνία υπόκειται στον πρόσθετο όρο ότι θα είναι διαθέσιμη πλήρης και λεπτομερής περιγραφή των εμπορευμάτων για τελωνειακούς σκοπούς, η οποία και θα συνοδεύει την αποστολή.

Σε κάθε περίπτωση, πρέπει πρώτα να εξακριβώνεται ότι όλα τα εμπορεύματα πρέπει πράγματι να υπαχθούν σε ενωσιακή/κοινή διαμετακόμιση.

5. Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση)

6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)

7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο

8. Παραρτήματα

8.1. Αναγραφή της μνείας «Απαλλαγή»

BG	Освободено
CS	Osvobození
DA	Fritaget
DE	Befreiung
EE	Loobumine
EL	Απαλλαγή
ES	Dispensa
FR	Dispense
HR	Oslobodeno
IT	Dispensa
LV	Atbrīvojums
LT	Leista neplombuoti
HU	Mentesség
MK	Изземање
MT	Tneħħija
NL	Vrijstelling
PL	Zwolnienie
PT	Dispensa
RO	Dispensă
RS	Ослобођено
SI	Opustitev
SK	Oslobodenie
FI	Vapautettu
SV	Befrielse
EN	Waiver

IS Undanþegið

NO Fritak

TR Vazgeçme

8.2. Αναγραφή της μνείας «Καλώς»

Βλ. κεφάλαιο 6 του παραρτήματος 8.1

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΚΟΙΝΗΣ/ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ

1. Εισαγωγή

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται οι διατυπώσεις και τα περιστατικά κατά τη διακίνηση εμπορευμάτων στο πλαίσιο της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων.

Η παράγραφος 2 περιέχει τις γενικές αρχές και τη νομοθεσία.

Στην παράγραφο 3 περιγράφονται οι διατυπώσεις στην περίπτωση που σημειώνονται περιστατικά κατά τη διάρκεια της διακίνησης εμπορευμάτων και στο τελωνείο διέλευσης.

Η παράγραφος 4 εξετάζει ειδικές περιπτώσεις.

Η παράγραφος 5 εξετάζει τις εξαιρέσεις από τους γενικούς κανόνες.

Η παράγραφος 6 προορίζεται για τις ειδικές εθνικές διατάξεις.

Η παράγραφος 7 προορίζεται για χρησιμοποίηση από τις τελωνειακές διοικήσεις.

Η παράγραφος 8 περιλαμβάνει τα παραρτήματα του κεφαλαίου 5.

2. Γενικές αρχές και νομοθεσία

Οι νομικές βάσεις είναι οι εξής:

- Άρθρα 43 και 44 του προσαρτήματος I της σύμβασης·
- Παράρτημα Β6 τίτλος II σημείο II του προσαρτήματος III της σύμβασης·
- Άρθρα 304 και 305 της εκτελεστικής πράξης·
- Προσαρτήματα Γ1 και ΣΤ1 του παραρτήματος 9 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

3. Διατυπώσεις στην περίπτωση που σημειώνονται περιστατικά και στο τελωνείο διέλευσης

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- τις διατυπώσεις που πρέπει να ακολουθούνται στην περίπτωση που σημειώνεται κάποιο περιστατικό κατά τη διακίνηση των εμπορευμάτων στο πλαίσιο της πράξης κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης (παράγραφος 3.1)·
- τις διατυπώσεις στο τελωνείο διέλευσης (παράγραφος 3.2).

3.1. Διατυπώσεις στην περίπτωση που σημειώνονται περιστατικά κατά τη διακίνηση των εμπορευμάτων

Τα πλέον συχνά παραδείγματα των θεωρούμενων ως περιστατικών κατά τη διάρκεια της διακίνησης των εμπορευμάτων στο πλαίσιο της πράξης κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης είναι τα εξής:

- η διαδρομή δεν μπορεί να ακολουθηθεί εξαιτίας συνθηκών που υπερβαίνουν τον έλεγχο του μεταφορέα·
- επέρχεται ρήξη λόγω τυχαίου γεγονότος ή αλλοίωση των τελωνειακών σφραγίδων για λόγους που υπερβαίνουν τον έλεγχο του μεταφορέα·
- πραγματοποιείται μεταφόρτωση των εμπορευμάτων από ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο·
- λόγω επικείμενου κινδύνου απαιτείται η άμεση, μερική ή ολική, εκφόρτωση από το μεταφορικό μέσο·
- ένα συμβάν που ενδέχεται να επηρεάσει την τήρηση των υποχρεώσεων του δικαιούχου του καθεστώτος ή του μεταφορέα·
- αλλαγή οποιουδήποτε στοιχείου συνιστά ενιαίο μεταφορικό μέσο (για παράδειγμα απόσυρση βαγονιού).

*Άρθρο 44 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 305 της
εκτελεστικής*

Σε καθεμιά από αυτές τις περιπτώσεις, ο μεταφορέας ενημερώνει άμεσα το πλησιέστερο αρμόδιο τελωνείο της χώρας στο έδαφος της οποίας βρίσκεται το μεταφορικό μέσο. Πρέπει, επίσης, να αναγράψει αμέσως τις απαιτούμενες μνείες στη θέση 56 του ΕΔΕ ή

πράξης

του ΣΕΔ και να προσκομίσει τα εμπορεύματα μαζί με το ΕΔΕ ή το ΣΕΔ στο εν λόγω τελωνείο. Οι αρμόδιες αρχές του εν λόγω τελωνείου αποφασίζουν εάν η συγκεκριμένη πράξη διαμετακόμισης μπορεί να συνεχιστεί ή όχι. Εάν η πράξη μπορεί να συνεχιστεί, το σχετικό τελωνείο συμπληρώνει τη θέση Ζ του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ, καθορίζοντας τα λαμβανόμενα μέτρα.

Εάν έχουν διαρρηχθεί οι τελωνειακές σφραγίδες για λόγους εκτός της θελήσεως του μεταφορέα, η αρμόδια αρχή εξετάζει τα εμπορεύματα και το όχημα. Εάν αποφασιστεί να επιτραπεί η συνέχιση της πράξης διαμετακόμισης, τίθενται νέες τελωνειακές σφραγίδες και το ΕΔΕ ή το ΣΕΔ θεωρούνται ανάλογα.

Η μεταφόρτωση των εμπορευμάτων από ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν αδείας και υπό την επίβλεψη των αρμόδιων αρχών στον τόπο όπου πρόκειται να πραγματοποιηθεί η μεταφόρτωση. Στην περίπτωση αυτή, ο μεταφορέας συμπληρώνει τη θέση 55 «Μεταφόρτωση» του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ. Η εν λόγω αναγραφή πρέπει να γίνει κατά τρόπο ευανάγνωστο με το χέρι, με μελάνι και κεφαλαία γράμματα. Όπου χρειάζεται, το τελωνείο συμπληρώνει τη θέση ΣΤ του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ. Όταν πραγματοποιηθούν περισσότερες από δύο μεταφορτώσεις και, ως εκ τούτου, η θέση ΣΤ είναι πλήρης, οι απαιτούμενες πληροφορίες αναγράφονται από τον μεταφορέα στη θέση 56 του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ.

Ωστόσο, εάν τα εμπορεύματα μεταφέρονται από μεταφορικό μέσο που δεν είναι σφραγισμένο, παρά τις καταχωρίσεις που έχει κάνει ο μεταφορέας, δεν είναι αναγκαίο να προσκομιστούν τα εμπορεύματα και το ΕΔΕ ή το ΣΕΔ στο πλησιέστερο τελωνείο και δεν πραγματοποιείται τελωνειακή θεώρηση.

Όταν μεταβληθούν ένα ή περισσότερα στοιχεία που απαρτίζουν ένα

ενιαίο μεταφορικό μέσο, τα εμπορεύματα και τα μέσα μεταφοράς δύνανται να μην προσκομιστούν στο πλησιέστερο τελωνείο και δεν απαιτείται θεώρηση από το εν λόγω τελωνείο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- όταν ένα ή περισσότερα οχήματα ή βαγόνια αποσύρονται από έναν συρμό σιδηροδρομικών οχημάτων λόγω τεχνικών προβλημάτων. Σε αυτή την περίπτωση, ο μεταφορέας μπορεί, αφού αναγράψει τις αναγκαίες μνείες στο ΕΔΕ ή το ΣΕΔ, να συνεχίσει την πράξη διαμετακόμισης·
- όταν στη διάρκεια της διαδρομής αλλάζει μόνο ο ελκυστήρας ενός οδικού οχήματος, και όχι τα ρυμουλκούμενα ή τα ημιρυμουλκούμενά του (χωρίς να μεταφορτώνονται τα εμπορεύματα), ο αριθμός κυκλοφορίας και η εθνικότητα του νέου ελκυστήρα καταχωρίζονται στη θέση 56 του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ από τον μεταφορέα και η πράξη διαμετακόμισης μπορεί να συνεχιστεί.

Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, οι πληροφορίες σχετικά με το περιστατικό, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων για τις νέες τελωνειακές σφραγίδες, επισημαίνονται δεόντως με τη σχετική θεώρηση της θέσης ΣΤ του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ από την αρμόδια αρχή.

Κάθε κατάτμηση φορτίου απαιτείται να πραγματοποιείται υπό τελωνειακό έλεγχο και το καθεστώς διαμετακόμισης πρέπει να περατώνεται. Για κάθε τμήμα του φορτίου επιβάλλεται η συμπλήρωση νέας διασάφησης διαμετακόμισης.

3.2. Διατυπώσεις στο τελωνείο διέλευσης

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- το τελωνείο διέλευσης (παράγραφος 3.2.1.)·
- τις διατυπώσεις στο τελωνείο διέλευσης (παράγραφος 3.2.2.)·

- την αλλαγή του τελωνείου διέλευσης (παράγραφος 3.2.3).
- τις ενέργειες σε περίπτωση παρατυπιών (παράγραφος 3.2.4.).

3.2.1. Τελωνείο διέλευσης

Άρθρο 3 Το τελωνείο διέλευσης είναι ένα τελωνείο που βρίσκεται σε σημείο
 παράγραφος 4 εισόδου ή εξόδου. Ο πίνακας που ακολουθεί παρέχει τις διάφορες
 του προσαρτήματος I δυνατότητες για την κοινή και ενωσιακή διαμετακόμιση
 της σύμβασης

Άρθρο 1
 παράγραφος 13 της
 εκτελεστικής πράξης

	Κοινή διαμετακόμιση	Ενωσιακή διαμετακόμιση
Σημείο εισόδου	- σε συμβαλλόμενο μέρος	- στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, όταν τα εμπορεύματα διέρχονται από το έδαφος τρίτης χώρας στο πλαίσιο πράξης διαμετακόμισης,
Σημείο εξόδου	- από συμβαλλόμενο μέρος, όταν η αποστολή εγκαταλείπει το τελωνειακό έδαφος του εν λόγω συμβαλλομένου μέρους κατά τη διάρκεια πράξης διαμετακόμισης μέσω των συνόρων μεταξύ του συγκεκριμένου συμβαλλομένου μέρους και τρίτης χώρας.	- από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, όταν μια αποστολή αναχωρεί από το εν λόγω τελωνειακό έδαφος κατά τη διάρκεια πράξης διαμετακόμισης μέσω των συνόρων μεταξύ του συγκεκριμένου κράτους μέλους και μιας τρίτης χώρας εκτός των χωρών κοινής διαμετακόμισης.

Για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας ενωσιακών εμπορευμάτων μεταξύ των διαφόρων τμημάτων του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης όταν τα εν λόγω εμπορεύματα έχουν διέλθει από το έδαφος

άλλης τρίτης χώρας εκτός των χωρών κοινής διαμετακόμισης, τα κράτη μέλη αναλαμβάνουν να δημιουργήσουν, στο βαθμό του δυνατού εφόσον οι τοπικές συνθήκες το επιτρέπουν, ειδικές λωρίδες δίπλα στα τελωνεία τους που βρίσκονται στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης, οι οποίες θα προορίζονται για τον έλεγχο των ενωσιακών εμπορευμάτων που κυκλοφορούν καλυπτόμενα από διασάφηση διαμετακόμισης που έχει εκδοθεί σε άλλο κράτος μέλος.

Ο έλεγχος των εν λόγω εμπορευμάτων περιορίζεται στην εξέταση της απόδειξης του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων και, εφόσον απαιτείται, στην περάτωση της αποστολής, υπό τον όρο ότι οι περιστάσεις της μεταφοράς δεν απαιτούν λεπτομερέστερη εξέταση.

Σε περιπτώσεις που δεν προκύψουν τυχόν παρατυπίες από τον προαναφερθέντα έλεγχο, η διακίνηση επιτρέπεται να συνεχίσει τον προορισμό της.

3.2.2. Διατυπώσεις στο τελωνείο διέλευσης

*Άρθρο 43
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

Το ΕΔΕ ή το ΣΕΔ προσκομίζεται, μαζί με τα εμπορεύματα, σε κάθε τελωνείο διέλευσης. Το(Τα) τελωνείο(-α) διέλευσης μπορεί(-ούν) να ελέγχει(-ουν) τα εμπορεύματα όταν το κρίνει αναγκαίο.

*Άρθρο 304 της
εκτελεστικής
πράξης*

Ο μεταφορέας προσκομίζει δελτίο διέλευσης σε κάθε τελωνείο διέλευσης, όπου και φυλάσσεται. Αντί του δελτίου διέλευσης, είναι δυνατόν να υποβληθεί στο τελωνείο διέλευσης, προς φύλαξη, φωτοαντίγραφο του αντιτύπου 4 του ΕΔΕ ή φωτοαντίγραφο δεύτερου αντιτύπου του ΣΕΔ.

*Παράρτημα Β8
του προσαρτήματος
III
της σύμβασης*

Όταν τα εμπορεύματα μεταφέρονται μέσω άλλου τελωνείου, διαφορετικού από το δηλωθέν, το πραγματικό τελωνείο διέλευσης ενημερώνει σχετικά το τελωνείο αναχώρησης.

*Κεφάλαιο V του
παραρτήματος 72-
04 της εκτελεστικής
πράξης*

Το(Τα) τελωνείο(-α) διέλευσης μπορεί(-ούν) να ελέγχει(-ουν) τα

εμπορεύματα όταν το κρίνει αναγκαίο.

Το υπόδειγμα του δελτίου διέλευσης (TC10) παρατίθεται στο παράρτημα Β8 του προσαρτήματος ΙΙΙ της σύμβασης/στο κεφάλαιο V του παραρτήματος 72-04 της εκτελεστικής πράξης.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο διέλευσης:

- ελέγχει τη σφραγίδα εφαρμογής της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων στο ΕΔΕ ή στο ΣΕΔ,
- ελέγχει τη σφραγίδα του τελωνείου αναχώρησης ή, σε περίπτωση εφαρμογής της απλουστευμένης διαδικασίας, τη σφραγίδα του εγκεκριμένου αποστολέα στο ΕΔΕ ή το ΣΕΔ,
- φυλάσσει το δελτίο διέλευσης ή ισοδύναμο έγγραφο·
- προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες, και
- σφραγίζει το ΕΔΕ ή το ΣΕΔ με την σφραγίδα του τελωνείου.

3.2.3. Ενέργειες σε περίπτωση σοβαρών παρατυπιών

Όταν το τελωνείο διέλευσης διαπιστώνει σημαντικές παρατυπίες σχετικά με συγκεκριμένη πράξη διαμετακόμισης, περατώνει το καθεστώς διαμετακόμισης και αρχίζει τις αναγκαίες έρευνες.

- 4. Ειδικές περιπτώσεις (προς υπόμνηση)**
- 5. Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση)**
- 6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)**
- 7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο**
- 8. Παραρτήματα**

1. Εισαγωγή

Στο κεφάλαιο 6 περιγράφονται οι διατυπώσεις στο τελωνείο προορισμού.

Η παράγραφος 2 περιέχει τις γενικές αρχές και τη νομοθεσία.

Η παράγραφος 3 περιγράφει τις διατυπώσεις στο τελωνείο προορισμού, στις οποίες περιλαμβάνεται η λήξη και ο έλεγχος του καθεστώτος.

Η παράγραφος 4 εξετάζει ειδικές περιπτώσεις.

Η παράγραφος 5 εξετάζει τις εξαιρέσεις από τους γενικούς κανόνες.

Η παράγραφος 6 προορίζεται για τις ειδικές εθνικές διατάξεις.

Η παράγραφος 7 προορίζεται για χρησιμοποίηση από τις τελωνειακές διοικήσεις.

Η παράγραφος 8 περιλαμβάνει τα παραρτήματα του κεφαλαίου 6.

2. Γενικές αρχές και νομοθεσία

Κατά την ολοκλήρωση της πράξης διαμετακόμισης, τα εμπορεύματα μαζί με το ΕΔΕ, ή το ΣΕΔ, και τα στοιχεία που απαιτούνται από το τελωνείο προορισμού προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού. Αυτή είναι η λήξη της πράξης διαμετακόμισης.

Το τελωνείο προορισμού ελέγχει τα εμπορεύματα με βάση τα στοιχεία τα οποία περιλαμβάνει το ΕΔΕ ή το ΣΕΔ, καταγράφει τα αποτελέσματα του ελέγχου στο ΕΔΕ ή το ΣΕΔ και επιστρέφει το έγγραφο στο τελωνείο αναχώρησης.

Εάν δεν σημειωθεί παρατυπία, το τελωνείο αναχώρησης προβαίνει

σε εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης, αφού παραλάβει το έντυπο με τα αποτελέσματα του ελέγχου.

Σε περίπτωση παρατυπίας, απαιτείται η λήψη περαιτέρω μέτρων.

Οι νομικές βάσεις είναι οι εξής:

- Άρθρα 8, 45-46, 48 και 51 του προσαρτήματος I της σύμβασης·
- Παράρτημα II του προσαρτήματος I της σύμβασης·
- Παράρτημα B10 του προσαρτήματος III της σύμβασης·
- Άρθρο 215 και άρθρο 233 παράγραφοι 1, 2 και 3 του ΕΤΚ·
- Άρθρα 306, 308, 310 και 312 της εκτελεστικής πράξης·
- Παραρτήματα 72-03 και 72-04 της εκτελεστικής πράξης.

3. Διατυπώσεις στο τελωνείο προορισμού

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- την προσκόμιση των εμπορευμάτων μαζί με τα παραστατικά στο τελωνείο προορισμού (παράγραφος 3.1)·
- τον έλεγχο της λήξης του καθεστώτος (παράγραφος 3.2).

Για όσα εκτίθενται στην παρούσα παράγραφο υποτίθεται ότι δεν σημειώθηκαν παρατυπίες. Τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται στην περίπτωση παρατυπιών περιγράφονται στην παράγραφο 4.4 του παρόντος κεφαλαίου.

Σημείωση: η λήξη του καθεστώτος διαμετακόμισης στο τελωνείο προορισμού δεν είναι η ίδια με την **εκκαθάριση** του καθεστώτος διαμετακόμισης. Το τελωνείο αναχώρησης αποφασίζει, βάσει των πληροφοριών που παρέχονται από το τελωνείο προορισμού, εάν μπορεί να γίνει εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης.

3.1. Προσκόμιση των εμπορευμάτων μαζί με τα έγγραφα

Το καθεστώς διαμετακόμισης λήγει και οι υποχρεώσεις του δικαιούχου του καθεστώτος τηρούνται όταν τα εμπορεύματα που υπάγονται στο καθεστώς, και το ΕΔΕ ή το ΣΕΔ και τα υπόλοιπα απαιτούμενα έγγραφα προσκομισθούν στο τελωνείο προορισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις του εν λόγω καθεστώτος.

Ως λήξη του καθεστώτος, στην πράξη, νοείται η προσκόμιση των εμπορευμάτων, του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ και άλλων απαιτούμενων εγγράφων στο τελωνείο προορισμού, ενώ από νομική άποψη, ως λήξη νοείται η συμφωνία της προσκόμισης αυτής με τις νομικές διατάξεις που διέπουν το είδος του χρησιμοποιούμενου καθεστώτος, δηλ. συνήθους ή απλουστευμένου²⁵. Και οι δύο πτυχές της λήξης του καθεστώτος αποτελούν αρμοδιότητα και βασική υποχρέωση του δικαιούχου του καθεστώτος.

Όταν λήγει το καθεστώς, λήγουν και οι υποχρεώσεις του δικαιούχου του καθεστώτος. Οποιοδήποτε συμβάν ή η μη τήρηση υποχρεώσεων που ακολουθούν τη συγκεκριμένη ημερομηνία αφορούν άλλους προορισμούς και άλλες τελωνειακές ρυθμίσεις και όχι αυτές που έχουν σχέση με τη διαμετακόμιση. Η (δημοσιονομική ή άλλη) ευθύνη του δικαιούχου του καθεστώτος μπορεί να αναζητηθεί μετά τη λήξη του καθεστώτος, μόνον εφόσον αυτή έχει σχέση με την προηγούμενη πράξη διαμετακόμισης.

Εκτός από τον δικαιούχο του καθεστώτος, και άλλα πρόσωπα έχουν υποχρεώσεις στο πλαίσιο του καθεστώτος διαμετακόμισης. Ο

25 Εκτός από τον γενικό ορισμό της έννοιας της λήξης του καθεστώτος, υπάρχουν αρκετές ειδικές διατάξεις που καθορίζουν τους ειδικούς όρους υπό τους οποίους λήγει το καθεστώς ή θεωρείται ότι λήγει στο πλαίσιο διαδικασιών όπως αυτές που αφορούν τον εγκεκριμένο παραλήπτη και τη διαμετακόμιση αεροπορικής, δια θαλάσσης και μέσω σταθερών μεταφορικών εγκαταστάσεων (για περισσότερες πληροφορίες βλ.: μέρος VI).

μεταφορέας και κάθε πρόσωπο που παραλαμβάνει τα εμπορεύματα γνωρίζοντας ότι έχουν υπαχθεί στο καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης, ευθύνεται επίσης για την προσκόμιση των εμπορευμάτων άθικτων στο τελωνείο προορισμού εντός της ταχθείσας προθεσμίας και σύμφωνα με τα μέτρα που έχουν ληφθεί από τις τελωνειακές αρχές για την εξακρίβωση της ταυτότητάς τους.

Τα εμπορεύματα μαζί με το ΕΔΕ ή το ΣΕΔ και τα απαιτούμενα έγγραφα προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού στις ημέρες και τις ώρες κατά τις οποίες το τελωνείο προορισμού είναι ανοικτό. Για απλουστεύσεις, βλ. μέρος VI.

Η προσκόμιση πρέπει να πραγματοποιείται εντός της προθεσμίας που τάσσει το τελωνείο αναχώρησης. Η προθεσμία αναγράφεται στη θέση Δ του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ.

Η προθεσμία που τάσσεται από το τελωνείο αναχώρησης είναι δεσμευτική για τις αρμόδιες αρχές των χωρών μέσω του εδάφους των οποίων πραγματοποιείται η διαμετακόμιση στο πλαίσιο του καθεστώτος διαμετακόμισης. Οι αρμόδιες αρχές, συμπεριλαμβανομένων των τελωνειακών αρχών στο τελωνείο προορισμού, απαγορεύεται να την αλλάζουν. Περισσότερες λεπτομέρειες παρέχονται στο μέρος VI κεφάλαιο 2 παράγραφος 3.7.

3.2. Έλεγχος της λήξης του καθεστώτος

Μετά την προσκόμιση των εμπορευμάτων και του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ, το τελωνείο προορισμού αποφασίζει εάν τα εμπορεύματα θα ελεγχθούν από το τελωνείο ή εάν θα παραδοθούν.

Ο έλεγχος των εμπορευμάτων πραγματοποιείται με χρήση του ΕΔΕ

ή του ΣΕΔ που προσκομίστηκε στο τελωνείο προορισμού.

Το τελωνείο προορισμού αναγράφει τα αποτελέσματα του ελέγχου στο ΕΔΕ ή στο ΣΕΔ και αποστέλλει το αντίτυπο 5 του ΕΔΕ ή το δεύτερο αντίτυπο του ΣΕΔ στο τελωνείο αναχώρησης χωρίς καθυστέρηση και εντός οκτώ εργάσιμων ημερών το πολύ από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της πράξης.

Το εν λόγω αποτέλεσμα ελέγχου περιλαμβάνει επίσης κάθε πληροφορία που ανεγράφη στο ΕΔΕ ή το ΣΕΔ κατά τη μεταφορά (για παράδειγμα: μεταφόρτωση, νέες τελωνειακές σφραγίδες ή άλλα περιστατικά κατά τη διάρκεια της μεταφοράς).

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Μετά την προσκόμιση των εμπορευμάτων, του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ και των απαιτούμενων εγγράφων, το τελωνείο προορισμού προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες:

1. καταχωρεί τα αντίτυπα της διασάφησης διαμετακόμισης και αναγράφει σε αυτά την ημερομηνία άφιξης·
2. ελέγχει τη σφραγίδα της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων στο ΕΔΕ ή στο ΣΕΔ·
3. ελέγχει τη σφραγίδα του τελωνείου αναχώρησης ή, σε περίπτωση εφαρμογής της απλουστευμένης διαδικασίας, τη σφραγίδα του εγκεκριμένου αποστολέα στο ΕΔΕ ή το ΣΕΔ·
4. διενεργεί τον έλεγχο, εάν χρειάζεται·
5. σφραγίζει το ΕΔΕ ή το ΣΕΔ με τη σφραγίδα του τελωνείου.

Προτού αποστείλει το αντίτυπο 5 του ΕΔΕ ή δεύτερο αντίτυπο του ΣΕΔ στο τελωνείο αναχώρησης, το τελωνείο προορισμού αναγράφει το κατάλληλο αποτέλεσμα ελέγχου στο ΕΔΕ ή στο ΣΕΔ:

1. Εάν το τελωνείο προορισμού αποφασίζει να μην διενεργήσει έλεγχο,

αναγράφεται ο κωδικός A2 «Θεωρούνται ικανοποιητικά».

2. Εάν το τελωνείο προορισμού αποφασίσει να διενεργήσει έλεγχο οφείλει να ελέγξει τουλάχιστον τα εξής:

- τα μέσα εξακρίβωσης της ταυτότητας (έλεγχος της κατάστασης των τελωνειακών σφραγίδων ή της περιγραφής των εμπορευμάτων)·
- την προθεσμία και τη διαδρομή (αν έχει καθοριστεί).

Αν δεν διαπιστωθούν παρατυπίες αναφέρεται ο κωδικός A1 «Ικανοποιητικά».

4. Ειδικές περιπτώσεις

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες για ειδικές περιπτώσεις στο πλαίσιο του καθεστώτος διαμετακόμισης στο τελωνείο προορισμού. Αυτές οι ειδικές περιπτώσεις είναι:

- η έκδοση απόδειξης παραλαβής (παράγραφος 4.1)·
- η έκδοση εναλλακτικής απόδειξης (παράγραφος 4.2)·
- η προσκόμιση των εμπορευμάτων και των εγγράφων εκτός των ημερών και ωρών που έχουν καθοριστεί και σε τόπο διαφορετικό από το τελωνείο προορισμού (παράγραφος 4.3)·
- η διαπίστωση παρατυπιών (παράγραφος 4.4)·
- η μεταβολή του τελωνείου προορισμού (παράγραφος 4.5).

4.1. Έκδοση απόδειξης

Κατόπιν αιτήσεως του προσώπου που προσκομίζει τα εμπορεύματα και το ΕΔΕ ή το ΣΕΔ στο τελωνείο προορισμού, το εν λόγω τελωνείο εκδίδει απόδειξη. Η απόδειξη παραλαβής δεν μπορεί, ωστόσο, να χρησιμοποιηθεί ως εναλλακτική απόδειξη της λήξης του καθεστώτος.

*Άρθρο 46
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

*Άρθρο 306
παράγραφος 5 της
εκτελεστικής
πράξης*

*Παράρτημα B10
του προσαρτήματος
III
της σύμβασης*

Παράρτημα 72-03

*Παράρτημα I της
σύμβασης ΕΔΕ,*

*Προσάρτημα B1
του παραρτήματος
9 της μεταβατικής
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης*

Η απόδειξη παραλαβής έχει δύο σημαντικές λειτουργίες. Πρώτον, ενημερώνει τον δικαιούχο του καθεστώτος ότι ο μεταφορέας παρέδωσε τα έγγραφα διαμετακόμισης στο τελωνείο προορισμού. Δεύτερον, η απόδειξη παραλαβής διαδραματίζει σημαντικό ρόλο σε περίπτωση έρευνας που αρχίζει όταν το τελωνείο αναχώρησης δεν έχει ειδοποιηθεί για την άφιξη της αποστολής. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο δικαιούχος του καθεστώτος θα είναι σε θέση να προσκομίσει την απόδειξη παραλαβής στο τελωνείο αναχώρησης, υποδεικνύοντας το τελωνείο στο οποίο προσκομίστηκαν τα εμπορεύματα και τα έγγραφα. Το γεγονός αυτό καθιστά τη διαδικασία έρευνας πολύ περισσότερο αποτελεσματική.

Το έντυπο της απόδειξης παραλαβής πρέπει να είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα TC11 που περιέχεται στο παράρτημα B10 του προσαρτήματος III της σύμβασης/παράρτημα 72-03 της εκτελεστικής πράξης.

Η απόδειξη παραλαβής μπορεί, εναλλακτικά, να συντάσσεται στην οπίσθια όψη του αντιτύπου 5 του ΕΔΕ, στον χώρο που προβλέπεται για τον σκοπό αυτό.

Εάν η οπίσθια όψη του αντιτύπου 5 χρησιμοποιείται ως απόδειξη, το τελωνείο προορισμού αναγράφει τα ακόλουθα:

- τον αριθμό αναφοράς της πράξης διαμετακόμισης·
- την τοποθεσία, την ονομασία και τον αριθμό αναφοράς του τελωνείου αναχώρησης·
- την ημερομηνία και την υπογραφή.

Το πρόσωπο που ζητεί την απόδειξη παραλαβής στο έντυπο TC11 συμπληρώνει την απόδειξη παραλαβής προτού την παραδώσει σε τελωνειακό υπάλληλο στο τελωνείο προορισμού, προς θεώρηση.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Το πρόσωπο που ζητά απόδειξη παραλαβής στο τελωνείο προορισμού θα συμπληρώνει ιδιοχειρώς το έντυπο TC11 με ευανάγνωστα γράμματα αναγράφοντας τα εξής:

- την τοποθεσία, την ονομασία και τον αριθμό αναφοράς του τελωνείου προορισμού·
- το καθεστώς των εμπορευμάτων όπως καθορίζεται στο σχετικό ΕΔΕ ή ΣΕΔ·
- τον αριθμό αναφοράς της πράξης διαμετακόμισης·
- την τοποθεσία, την ονομασία και τον αριθμό αναφοράς του τελωνείου αναχώρησης·
- την τοποθεσία.

Επιπλέον, η απόδειξη παραλαβής μπορεί να περιέχει άλλα στοιχεία σχετικά με τα εμπορεύματα. Ο δικαιούχος του καθεστώτος μπορεί, για παράδειγμα, να επιθυμεί να αναφέρει τη διεύθυνση στην οποία ο μεταφορέας των εμπορευμάτων θα επιστρέψει την απόδειξη παραλαβής μετά τη θεώρηση από το τελωνείο. Το τελωνείο προορισμού δεν απαιτείται να επιστρέψει ταχυδρομικώς την απόδειξη παραλαβής· εντούτοις, μπορεί να το πράξει, εάν χρειάζεται. Κανονικά, ο δικαιούχος του καθεστώτος θα ζητήσει από τον μεταφορέα να επιστρέψει την απόδειξη παραλαβής σ' αυτόν.

Η διεύθυνση επιστροφής μπορεί να αναγράφεται στην οπίσθια όψη της απόδειξης παραλαβής. ,.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Όταν ζητείται απόδειξη, το τελωνείο προορισμού οφείλει να:

- ελέγχει εάν χρησιμοποιείται το σωστό έντυπο, δηλ. το TC11·
- ελέγχει εάν είναι ευανάγνωστη·
- ελέγχει εάν έχει συμπληρωθεί σωστά·
- ελέγχει εάν υφίστανται περιστάσεις που εμποδίζουν την έκδοση απόδειξης·
- παρέχει, εάν όλα είναι εντάξει, την απόδειξη στο πρόσωπο που τη ζήτησε.

4.2. Έκδοση εναλλακτικής απόδειξης

Άρθρο 51
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης

Άρθρο 312 της
εκτελεστικής
πράξης

Ο δικαιούχος του καθεστώτος μπορεί να ζητήσει από το τελωνείο προορισμού να του παράσχει εναλλακτική απόδειξη ότι το καθεστώς διαμετακόμισης έληξε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα και ότι δεν εντοπίστηκε παρατυπία. Αυτό μπορεί να συμβεί τη στιγμή που η διασάφηση διαμετακόμισης και τα εμπορεύματα προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού.

Ο δικαιούχος του καθεστώτος μπορεί να ζητήσει από το τελωνείο προορισμού να του παράσχει εναλλακτική απόδειξη σε φωτοαντίγραφο του δεύτερου αντιτύπου του ΣΕΔ ότι το καθεστώς διαμετακόμισης έληξε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα και ότι δεν εντοπίστηκε παρατυπία. Αυτό μπορεί να συμβεί τη στιγμή που τα εμπορεύματα και το ΣΕΔ προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού.

Σημείωση: Λεπτομερή στοιχεία για την αποδοχή της εναλλακτικής απόδειξης από το τελωνείο αναχώρησης παρέχονται στο μέρος VII παράγραφος 3.3.1.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Για να παρασχεθεί εναλλακτική απόδειξη, όπως προβλέπεται στο άρθρο 45 παράγραφος 4 του προσαρτήματος I της σύμβασης/ άρθρο 308 της εκτελεστικής πράξης, μπορεί να προσκομίζεται στο τελωνείο προορισμού για θεώρηση φωτοαντίγραφο του δεύτερου αντιτύπου του ΣΕΔ και του ΚΕΔ, κατά περίπτωση.

Το φωτοαντίγραφο πρέπει:

- να φέρει τη μνεία «αντίτυπο»,
- να φέρει τη σφραγίδα του τελωνείου προορισμού, την υπογραφή του υπαλλήλου, την ημερομηνία και την ακόλουθη ένδειξη: «Εναλλακτική απόδειξη – 99202»·
- να περιέχει τον αριθμό αναγνώρισης και τα λεπτομερή στοιχεία της διασάφησης διαμετακόμισης.

Το παράρτημα 8.3 στο μέρος IV περιέχει τη μνεία «εναλλακτική απόδειξη» σε όλες τις γλώσσες.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το ΣΕΔ και ο ΚΕΔ (κατά περίπτωση), που φέρουν αριθμό αναφοράς, πρέπει να θεωρούνται από το τελωνείο προορισμού. Η θεώρηση αυτή μπορεί να πραγματοποιείται μέσω συστήματος πληροφορικής, αλλά το τελωνείο αναχώρησης πρέπει να είναι απολύτως βέβαιο ότι το έγγραφο που επικυρώνει είναι το πρωτότυπο.

Το τελωνείο προορισμού θεωρεί την εναλλακτική απόδειξη όταν δεν διαπιστωθεί καμία παρατυπία. Τα παραστατικά φέρουν σφραγίδα, υπογραφή του υπαλλήλου και ημερομηνία.

Το πρόσωπο που προσκομίζει την εναλλακτική απόδειξη με τα εμπορεύματα και το ΣΕΔ θεωρείται αντιπρόσωπος του δικαιούχου του καθεστώτος. Το τελωνείο προορισμού επιστρέφει το θεωρημένο αντίτυπο του ΣΕΔ στο εν λόγω άτομο.

4.3. Προσκόμιση των εμπορευμάτων και των εγγράφων εκτός των ημερών και ωρών που έχουν καθοριστεί και σε τόπο διαφορετικό από το τελωνείο προορισμού

Άρθρο 45
παράγραφος 1
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης

Συνήθως τα εμπορεύματα, η διασάφηση διαμετακόμισης και τα απαιτούμενα έγγραφα πρέπει να προσκομίζονται:

- στο τελωνείο προορισμού, και
- στις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας.

Άρθρο 306
παράγραφος 1 της
εκτελεστικής
πράξης

Ωστόσο, το τελωνείο προορισμού μπορεί, μετά από αίτηση του δικαιούχου του καθεστώτος ή άλλου προσώπου που προσκομίζει τα εμπορεύματα, να επιτρέψει την προσκόμιση των εμπορευμάτων και των εγγράφων διαμετακόμισης και πέραν των επίσημων ωρών λειτουργίας ή σε οποιονδήποτε άλλον τόπο.

4.4. Παρατυπίες

4.4.1. Παρατυπίες σχετικά με τις τελωνειακές σφραγίδες

Μόνο τα εμπορεύματα που έχουν σφραγιστεί μπορούν να παραδοθούν στο πλαίσιο του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης. Το τελωνείο προορισμού ελέγχει εάν οι τελωνειακές σφραγίδες παραμένουν άθικτες. Εάν οι τελωνειακές σφραγίδες έχουν παραποιηθεί, το τελωνείο προορισμού συμπεριλαμβάνει την εν λόγω πληροφορία στο ΕΔΕ ή το ΣΕΔ που αποστέλλει στο τελωνείο αναχώρησης.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο προορισμού ελέγχει την κατάσταση των τελωνειακών σφραγίδων και αναγράφει τα αποτελέσματα στο ΕΔΕ ή το ΣΕΔ. Εάν οι σφραγίδες βρίσκονται σε κακή κατάσταση ή εάν αποδειχθεί ότι έχουν παραποιηθεί, συνίσταται ιδιαίτερα το τελωνείο να εξετάσει τα εμπορεύματα και να αναγράψει τα αποτελέσματα στο ΕΔΕ ή το ΣΕΔ.

4.4.2. Άλλες παρατυπίες

Το τελωνείο προορισμού αναφέρει την παρατυπία που διαπίστωσε στο ΕΔΕ ή το ΣΕΔ, προκειμένου να ενημερώσει το τελωνείο αναχώρησης και να λάβει τα κατάλληλα μέτρα.

Στο τελωνείο προορισμού μπορεί να διαπιστωθεί διαφορά μεταξύ των εμπορευμάτων που δηλώνονται στο έγγραφο και των εμπορευμάτων που προσκομίζονται πραγματικά στο τελωνείο προορισμού. Κάθε περίπτωση πρέπει να αντιμετωπίζεται χωριστά, διότι το σφάλμα ενδέχεται να προκύψει κατά την αναχώρηση.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο προορισμού:

- αναφέρει τυχόν παρατυπίες στο ΕΔΕ ή το ΣΕΔ

4.5. Αλλαγή του τελωνείου προορισμού

Άρθρο 47 παράγραφος 2 του προσαρτήματος I της σύμβασης Η πράξη διαμετακόμισης μπορεί να λήξει σε τελωνείο διαφορετικό από αυτό που δηλώνεται στη διασάφηση διαμετακόμισης. Το εν λόγω τελωνείο καθίσταται τότε τελωνείο προορισμού.

Άρθρο 306 παράγραφος 4 της εκτελεστικής πράξης Σε περίπτωση αλλαγής του τελωνείου προορισμού, ο δικαιούχος του καθεστώτος δεν θεωρείται ότι έχει εκπληρώσει όλες τις υποχρεώσεις του όταν προσκομίζει τα εμπορεύματα στο τελευταίο τελωνείο διέλευσης, το οποίο ήταν το αρχικά προβλεπόμενο τελωνείο προορισμού. Είναι υπεύθυνος για την ορθή εκτέλεση της πράξης έως το νέο τελωνείο προορισμού.

Είναι δυνατό να υπάρξουν τρεις περιπτώσεις:

1. Το νέο τελωνείο προορισμού βρίσκεται στο ίδιο συμβαλλόμενο μέρος/ κράτος μέλος με αυτό που αναγράφεται στη διασάφηση διαμετακόμισης:

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο προορισμού:

- καταχωρίζει τη διασάφηση διαμετακόμισης·
- ελέγχει εάν τα στοιχεία που περιέχονται στο αντίτυπο 4 του ΕΔΕ ή στο πρώτο αντίτυπο του ΣΕΔ αντιστοιχούν στα στοιχεία που περιέχονται στο αντίτυπο 5 του ΕΔΕ ή στο δεύτερο αντίτυπο του ΣΕΔ·
- ελέγχει την προθεσμία, την κατάσταση των τελωνειακών σφραγίδων (εάν έχουν τεθεί) και τη διαδρομή (εάν έχει καθοριστεί)·
- αποφασίζει το επίπεδο απαιτούμενου ελέγχου·
- εάν έχει προκύψει θετικό αποτέλεσμα από τον έλεγχο, καταχωρίζει στη θέση I του αντιτύπου 5 του ΕΔΕ ή του δεύτερου αντιτύπου του ΣΕΔ μετά τη λέξη «Παρατηρήσεις» την εξής μνεία: «ΚΑΛΩΣ»·
- επιστρέφει το αντίτυπο 5 του ΕΔΕ ή το δεύτερο αντίτυπο του ΣΕΔ στη χώρα αναχώρησης με το συνήθη τρόπο.

Το παράρτημα 8.1 περιέχει την τυποποιημένη μνεία «Καλώς» σε όλες τις γλώσσες.

2. Το νέο τελωνείο προορισμού βρίσκεται σε διαφορετικό συμβαλλόμενο μέρος / κράτος μέλος από εκείνο που αναγράφεται στη διασάφηση διαμετακόμισης:

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο προορισμού:

- καταχωρίζει τη διασάφηση διαμετακόμισης·
- ελέγχει τη θέση 52 του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ για να βεβαιωθεί ότι η εγγύηση ισχύει στην εν λόγω χώρα·
- ελέγχει εάν τα στοιχεία που περιέχονται στο αντίτυπο 4 του ΕΔΕ ή στο πρώτο αντίτυπο του ΣΕΔ αντιστοιχούν στα στοιχεία που περιέχονται στο αντίτυπο 5 του ΕΔΕ ή στο δεύτερο αντίτυπο του ΣΕΔ·
- ελέγχει την προθεσμία, την κατάσταση των τελωνειακών σφραγίδων (εάν έχουν τεθεί) και τη διαδρομή (εάν έχει καθοριστεί)·
- αποφασίζει το επίπεδο απαιτούμενου ελέγχου·

- εάν έχει προκύψει θετικό αποτέλεσμα από τον έλεγχο, καταχωρίζει στη θέση I του αντιτύπου 5 του ΕΔΕ ή του δεύτερου αντιτύπου του ΣΕΔ, μετά τη λέξη «Παρατηρήσεις» την εξής μνεία: «ΔΙΑΦΟΡΕΣ: ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΘΕΝΤΑ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ (ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΧΩΡΑ)»·
- επιστρέφει το αντίτυπο 5 του ΕΔΕ ή δεύτερο αντίτυπο του ΣΕΔ στη χώρα αναχώρησης με το συνήθη τρόπο.

Το παράρτημα 8.9. περιλαμβάνει τη μνεία «Διαφορές: ...» σε όλες τις γλώσσες.

3. Το νέο τελωνείο προορισμού βρίσκεται σε διαφορετικό συμβαλλόμενο μέρος ή κράτος μέλος από εκείνο που αναγράφεται στο ΕΔΕ ή το ΣΕΔ, το οποίο φέρει την ακόλουθη μνεία:

«Η ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ... ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ Ή ΣΕ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ/ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ/ ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ»

Το παράρτημα 8.10 περιέχει τη μνεία σε όλες τις γλώσσες.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο προορισμού:

- καταχωρίζει τη διασάφηση διαμετακόμισης·
- ελέγχει τη θέση 52 του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ για να βεβαιωθεί ότι η εγγύηση ισχύει για την εν λόγω χώρα·
- ελέγχει εάν τα στοιχεία που περιέχονται στο αντίτυπο 4 του ΕΔΕ ή στο πρώτο αντίτυπο του ΣΕΔ αντιστοιχούν στα στοιχεία που περιέχονται στο αντίτυπο 5 του ΕΔΕ ή στο δεύτερο αντίτυπο του ΣΕΔ·
- ελέγχει την προθεσμία, την κατάσταση των τελωνειακών σφραγίδων (εάν έχουν τεθεί) και τη διαδρομή (εάν έχει καθοριστεί)·
- αποφασίζει το επίπεδο απαιτούμενου ελέγχου·
- εάν έχει προκύψει θετικό αποτέλεσμα από τον έλεγχο, καταχωρίζει στη θέση I του αντιτύπου 5 του ΕΔΕ ή του δεύτερου αντιτύπου του ΣΕΔ, μετά τη λέξη «Παρατηρήσεις» την εξής μνεία: «ΔΙΑΦΟΡΕΣ: ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΘΕΝΤΑ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ (ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΧΩΡΑ)»·
- αποστέλλει στη χώρα αναχώρησης με τον συνήθη τρόπο:
 - γνωστοποίηση ότι τα εμπορεύματα που υπάγονται σε περιορισμούς κατά την εξαγωγή ή σε εξαγωγικούς δασμούς παραδόθηκαν στο σχετικό τελωνείο·
 - επιστροφή του αντιτύπου 5 του ΕΔΕ ή δεύτερου αντιτύπου του ΣΕΔ·
 - υποβάλλει τα εμπορεύματα σε τελωνειακό έλεγχο και αποφασίζει εάν:
 - θα επιτρέψει τη διάθεσή τους στο συμβαλλόμενο μέρος στο οποίο

υπάγεται το τελωνείο αναχώρησης ή

- δεν θα επιτρέψει τη διάθεσή τους μέχρις ότου το τελωνείο αναχώρησης λάβει γραπτή άδεια που επιτρέπει την παράδοσή τους.

5. Προσκόμιση των εμπορευμάτων και της διασάφησης διαμετακόμισης μετά την εκπνοή της προθεσμίας

Αναφέρονται παραδείγματα βεβαιώσεων για απρόβλεπτα περιστατικά που προκαλούν την εκπνοή της προθεσμίας, αλλά δεν οφείλονται σε σφάλμα του μεταφορέα ή του δικαιούχου του καθεστώτος:

- απόδειξη που εκδίδεται από την αστυνομία (που αφορά π.χ. ατύχημα ή κλοπή)·
- απόδειξη που εκδίδεται από υγειονομική υπηρεσία (που αφορά π.χ. ιατρική παρακολούθηση)·
- απόδειξη από φορέα παροχής υπηρεσιών οδικής βοήθειας (που αφορά π.χ. επισκευή οχημάτων)·
- οποιαδήποτε απόδειξη σχετικά με καθυστέρηση λόγω απεργίας ή οποιουδήποτε άλλου απρόβλεπτου περιστατικού.

Ωστόσο, εναπόκειται στο τελωνείο προορισμού να αποφασίσει σχετικά με την εγκυρότητα της απόδειξης.

6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)

7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο

8. Παραρτήματα

8.1. Αναγραφή της τυπικής μνείας «Καλώς»

Η τυποποιημένη μνεία «Καλώς» σε όλες τις γλώσσες, εάν δεν εντοπιστούν παρατυπίες, έχει ως εξής:

BG	съответства
CS:	souhlasí
DA:	konform
DE:	konform
EE:	vastavuses
EL:	καλως
ES:	conform
FR:	conforme
HR:	zadovoljava
IT:	conforme
LV:	atbilst
LT:	atitinka
HU:	rendben
MK:	Задоволително
MT:	fill in MT
NL:	conform
PL:	zgodnie
PT:	conforme
RO:	conform
SI:	ustrezno
SK:	súhlasí
RS:	Задовољавајуће
FI:	tyydyttävä
SV:	konform
EN:	satisfactory
IS:	fullnægjandi
NO:	konform

TR uygundur

Η μνεία αναγράφεται στην αριστερή υποδιαίρεση της θέσης Ι του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ.

8.2. Μνεία «Εναλλακτική απόδειξη»

BG	Алтернативно доказателство
CS	Alternativní důkaz
DE	Alternativnachweis
EE	Alternatiivsed tõendid
EL	Εναλλακτική απόδειξη
ES	Prueba alternativa
FR	Preuve alternative
IT	Prova alternativa
LV	Alternatīvs pierādījums
LT	Alternatyvusis įrodymas
HU	Alternatív igazolás
MK	Алтернативен доказ
MT	Prova alternattiva
NL	Alternatief bewijs
PL	Alternatywny dowód
PT	Prova alternativa
RO	Probă alternativă
SI	Alternativno dokazilo
SK	Alternatívny dôkaz
<u>RS</u>	<u>Алтернативни доказ</u>
FI	Vaihtoehtoinen todiste
SV	Alternativt bevis
EN	Alternative proof
IS	Önnur sönnun
NO	Alternativt bevis
HR	Alternativni dokaz
TR	Alternatif Kanıt

8.3. Κατάλογος κεντρικών τελωνείων για την επιστροφή του αντιτύπου 5 του ΕΔΕ ή δεύτερου αντιτύπου του ΣΕΔ

Βέλγιο

Bureau centralisateur des douanes/ Centralisatiekantoor der douane
Rue de l'entrepôt 11/Stapelhuisstraat 11
B-1020 BRUXELLES/ B-1020 BRUSSEL

Τσεχική Δημοκρατία

Celní úřad pro Hlavní město
Prahu
(CZ510000):
CZ510201 - Praha Hostivař
CZ510202 - Praha Uhřetěves

Celní úřad pro Hlavní město
Prahu
Washingtonova 7
113 54 Praha 1
Τσεχική Δημοκρατία

Celní úřad pro Jihočeský kraj
(CZ520000):
CZ520201 - České Budějovice
CZ520202 - Strakonice
CZ520203 – Tábor

Celní úřad pro Jihočeský kraj
Kasárenská 6/1473
370 21 České Budějovice
Τσεχική Δημοκρατία

Celní úřad pro Jihomoravský kraj
(CZ530000):
CZ530201- Brno
CZ530202 - Blansko
CZ530203 - Hodonín
CZ530204 - Lanžhot
CZ530299 - Brno Tuřany

Celní úřad pro Jihomoravský kraj
Koliště 17
602 00 Brno
Τσεχική Δημοκρατία

Celní úřad pro Karlovarský kraj
(CZ540000):
CZ540201 - Karlovy Vary
CZ540202 - Cheb
CZ540299 - Letiště Karlovy
Vary

Celní úřad pro Karlovarský kraj
Dubová 8
360 04 Karlovy Vary
Τσεχική Δημοκρατία

Celní úřad pro Královehradecký
kraj
(CZ550000):
CZ550201- Hradec Králové
CZ550202 - Jičín
CZ550203 – Náchod

Celní úřad pro Královehradecký
kraj
Bohuslava Martinů 1672/8a
501 01 Hradec Králové
Τσεχική Δημοκρατία

Celní úřad pro Liberecký kraj
(CZ560000):
CZ560201 – Liberec

Celní úřad pro Liberecký kraj
České mládeže 1122, 460 03
Liberec 6
Τσεχική Δημοκρατία

<p>Celní úřad pro Moravskoslezský kraj (CZ570000): CZ570201 – Paskov CZ570202 – Karviná CZ570203 – Nošovice CZ570204 – Opava CZ570205 - Třinec CZ570299 - Letiště Mošnov</p>	<p>Celní úřad pro Moravskoslezský kraj Náměstí Svatopluka Čecha 8 702 00 Ostrava Τσεχική Δημοκρατία</p>
<p>Celní úřad pro Olomoucký kraj (CZ580000): CZ580201 – Olomouc CZ580202 – Přerov CZ580203 – Šumperk</p>	<p>Celní úřad pro Olomoucký kraj Blanická 19 772 01 Olomouc Τσεχική Δημοκρατία</p>
<p>Celní úřad pro Pardubický kraj (CZ590000): CZ590201 - Pardubice CZ590202 - Česká Třebová CZ590299 - Letiště Pardubice</p>	<p>Celní úřad pro Pardubický kraj Palackého 2659/3 530 02 Pardubice Τσεχική Δημοκρατία</p>
<p>Celní úřad pro Plzeňský kraj (CZ600000): CZ600201 - Plzeň CZ600202 - Dražnov CZ600203 – Tachov</p>	<p>Celní úřad pro Plzeňský kraj Antala Uxy 11, P.O. BOX 88 303 88 Plzeň</p>
<p>Celní úřad pro Středočeský kraj (CZ610000): CZ610201 - Zdiby CZ610202 - Benešov CZ610203 - Kladno CZ610204 - Kolín CZ610205 - Kosmonosy CZ610206 - Mělník CZ610207 - Nupaky CZ610208 – Rudná</p>	<p>Celní úřad pro Středočeský kraj Washingtonova 11 110 00 Praha 1 Τσεχική Δημοκρατία</p>
<p>Celní úřad pro Ústecký kraj (CZ620000): CZ620201 - Ústí nad Labem CZ620202 - Chomutov CZ620203 – Most</p>	<p>Celní úřad pro Ústecký kraj Hoření 3540/7A 400 11 Ústí nad Labem Τσεχική Δημοκρατία</p>
<p>Celní úřad pro kraj Vysočina (CZ630000): CZ630201 - Střítež u Jihlavy CZ630202 - Pelhřimov CZ630203 - Žďár nad Sázavou</p>	<p>Celní úřad pro kraj Vysočina Střítež 5 588 11 Střítež u Jihlavy Τσεχική Δημοκρατία</p>

Celní úřad pro Zlínský kraj
(CZ640000):
CZ640201 - Lípa
CZ640202 - Napajedla
CZ640203 - Uherské Hradiště
CZ640204 - Valašské Meziříčí

Celní úřad pro Zlínský kraj
Zarámí 4463
762 34 Zlín
Τσεχική Δημοκρατία

Celní úřad Praha Ruzyně
(CZ650000):
CZ650201 - Ruzyně
CZ650202 - Celní pošta
CZ650299 - Ruzyně cestovní
styk

Celní úřad Praha Ruzyně
Aviatická 12/1048
160 08 Praha 6
Τσεχική Δημοκρατία

Κύπρος

Κεντρικό Τελωνείο
Αρχιτελωνείο, Υπουργείο Οικονομικών
Γωνία Μ. Καραολή και Γρ. Αυξεντίου
1096, Λευκωσία

Γερμανία

Hauptzollamt Braunschweig
Zentralstelle Zollversand
Postfach 1540
D-38335 HELMSTEDT

Εσθονία

Tax and Customs Board
Γραφείο Διαμετακόμισης
Lõdtsa 8a
15176 Tallinn
ΕΣΘΟΝΙΑ

Ελλάς

Διεύθυνση Τελωνείων Αττικής
Γραφείο Διαμετακόμισης
Πλ. Αγ. Νικολάου
185 10 Πειραιάς
ΕΛΛΑΣ – GREECE

DIEFTHINSI TELONION ATTIKIS
CENTRAL TRANSIT OFFICE
ST. NIKOLAS SQ.
185 10 PIRAEUS
ΕΛΛΑΔΑ

Ισπανία

Departamento de Aduanas e I.I.EE.
Subdirección General de Gestión Aduanera
Área de Exportación y Tránsito
Avenida del Llano Castellano, 17
28071-Madrid
España
E-mail: helpdeskspain@aeat.es

Γαλλία

Bureau Centralisateur des Documents Communautaires
161, chemin de Lestang
F - 31057 TOULOUSE

Ιρλανδία

Central Transit Office
Office of the Revenue Commissioners
Customs Division
St. Conlon's Road
Nenagh
Co. Tipperary
Ireland

Ιταλία

Direzione interprovinciale di Bolzano e Trento
Via Galilei, 4b
39100 Bolzano
Τηλ. 0039 0471 563000
Φαξ 0039 0471 563243
E-mail: did.bolzanotrento@agenziadogane.it

Direzione interregionale Campania e Calabria
Via A. De Gasperi, 20
80133 Napoli
Τηλ. 0039 081 2527111
Φαξ 039 081 5528236
E-mail: did.campaniacalabria@agenziadogane.it

Direzione Interregionale Emilia Romagna Marche
Via Marconi, 34
40122 Bologna
Τηλ. 0039 0516088811
Φαξ 0039 051242924
E-mail:
did.emiliaromagnamarche@agenziadogane.it

Direzione Interregionale Lazio e Abruzzo
Via Dei Quattro Cantoni, 50
00184 Roma
Τηλ. 0039 064818147
Φαξ 0039 064880200
E-mail: did.lazioabruzzo@agenziadogane.it

Direzione interregionale Liguria, Piemonte e Valle d'Aosta
SEDE DI GENOVA
Via raffaele Rubattino, 4
16126 Genova
Τηλ. 0039 010 25479202
Φαξ 0039 010 261329

SEDE DI TORINO
Corso Sebastopoli, 3
10134 Torino
Τηλ. 0039 011 3166161
Φαξ 0039 011 3194365
E-mail: did.liguriapiemonte_vda@agenziadogane.it

Direzione Regionale Lombardia
Via Valtellina, 1
20159 Milano
Τηλ. 0039 02699131
Φαξ 0039 026071811
E-mail: drd.lombardia@agenziadogane.it

Direzione Interregionale Puglia,
Molise e Basilicata Via Amendola, 201/5
70126 Bari
Τηλ. 0039 080 5910611
Φαξ 0039 080 5481835
e-mail: did.pugliamolisebasilicata@agenziadogane.it

Direzione Regionale Sicilia
Via F. Crispi, 143
90133 Palermo
Τηλ. 0039 0916071601
Φαξ 0039 0916071645
E-mail: drd.sicilia@agenziadogane.it

Direzione Interregionale Toscana, Sardegna e Umbria
SEDE DI FIRENZE
Via G.B. Foggini, 18
50142 Firenze (FI)
Τηλ. 0039 055732491
Φαξ 0039 0557324977

SEDE DI CAGLIARI
Via Santa Gilla, 35
09122 Cagliari (CA)
Τηλ. 0039 0707591101
Φαξ 0039 0707591100
E-mail: did.toscanasardegnaumbria@agenziadogane.it

Direzione Interregionale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via Rampa Cavalcavia, 16-18
30172 Venezia Mestre
Τηλ. 0039 0412580411
Φαξ 0039 0412580599
E-mail: did.veneto_fvg@agenziadogane.it.

Λετονία
State Revenue Service
Republic of Latvia
National Customs Board
1a Kr. Valdemara St., Riga,
LV-1841, Latvia,

Λιθουανία

Muitinės departamentas
Muitinės procedūrų skyrius
Jakšto g. 1
LT-01105 Vilnius
LIETUVA–LITHUANIA

Λουξεμβούργο

Bureau Centralisateur
Documents T – Centre Douanier
BP 1122
L - 1011 LUXEMBOURG

Ουγγαρία

NAV Kiemelt Adó- és Vámigazgatóság
H-1077 Budapest Dob utca 75-81.
ΟΥΓΓΑΡΙΑ

Μάλτα

Central Transit Office
Custom House
Valletta CMR 02
MALTA

Κάτω Χώρες

Belastingdienst / Douane
Postbus 4501
NL 6401 JA HEERLEN

Πολωνία

Izba Celna w Lodzi
Centralne Biuro Tranzytu
ul. Karolewska 41
90-560 Lodz

Πορτογαλία

Τελωνείο αναχώρησης

Ρουμανία

Directia Generala a Vamilor –
Serviciul Tranzit – Biroul Centralizator
Str. Alexandru Ivasiuc nr. 34-40, bl. 5,
sector 6, București, C.P. 60305, ROMANIA

Σλοβενία

FINANČNI URAD NOVA GORICA
Oddelek za tranzit
CENTRALNA TRANZITNA PISARNA
Mednarodni prehod 2b, Vrtojba
SI-5290 ŠEMPETER PRI GORICI
SLOVENIJA

Σλοβακία

Finančné riaditeľstvo SR
Odbor colný
Mierová 23
SK-815 11 BRATISLAVA

Ηνωμένο Βασίλειο

HM Revenue and Customs
CCTO
Customs House
Main Road
Dovercourt
Harwich
Essex
CO12 3PG
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

Guernsey Customs and Excise
PO Box 417
St Peter Port
Guernsey
GY1 3WJ
Channel Islands

States of Jersey Customs & Excise
La Route du Port Elizabeth
St Helier
Jersey
JE1 1JJ
Channel Islands

Ανδόρα

Ministeri de Relacions Exteriors
Despatx central de duana
62, 64 Prat de la Creu
Andorra La Vella

Ισλανδία
Ríkistollstjóri
Tryggvagata 19
IS - 150 REYKJAVÍK

Άγιος Μαρίνος
Ufficio Tributario
Via Ventotto Luglio, 212
RSM - 47031 BORGO MAGGIORE
REPUBBLICA DI SAN MARINO

Κροατία
CARINSKA UPRAVA RH
Sektor za carinski sustav i procedure
Odjel za potragu i zaključenje postupaka
Alexandera von Humboldta 4a
10 000 Zagreb, Hrvatska

Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας

Customs Administration of the former Yugoslav Republic of
Macedonia
Sector for Customs System
Unit for enquiry procedure and collection of customs debt in transit
Lazar Licenoski, 13
1000 Skopje, Republic of Macedonia

Царинска управа на Република Македонија
Сектор за царински систем
Служба за испитна постапка и наплата на царински долг во
транзит
Лазар Личеноски, 13
1000 Скопје, Република Македонија

Σερβία
Τελωνείο αναχώρησης

Τουρκία
Gümrük ve Ticaret Bakanlığı,
Gümrükler Genel Müdürlüğü
Dumlupınar Bulvarı No: 151
Eskişehir Yolu 9. Km
06800 Çankaya/ANKARA

Ελβετία
Τελωνείο αναχώρησης

8.4. Μνεία «Διαφορές»

Σε περίπτωση που το τελωνείο προορισμού διαπίστωσε διαφορές, αναγράφεται η ακόλουθη μνεία:

Στη θέση I, μετά τη μνεία «Παρατηρήσεις»:

BG:	Разлики:	В повече.... Липси.... Описание на стоките. Тарифна позиция....
CS:	Odlíšnosti:	přebytečné množství chybějící množství název zboží sazební zařazení
DA:	Uoverensstemmelser:	overtallig : manko : varebeskrivelse : tarifering :
DE:	Unstimmigkeiten:	Mehrmenge : Fehlmenge : Art der Waren : Unterposition HS :
EE:	Erinevused:	ülejääk : puudujääk : kauba kirjeldus : tariifne klassifitseerimine :
EL:	Διαφορές	Πλεόνασμα : Ελλειμμα :..... Φύση των εμπορευμάτων :..... Δασμολογική κατάταξη :
ES:	Diferencias:	sobra : falta : clase de mercancía : clasificación arancelaria :
FR:	Différences:	excédent : manquant : nature des marchandises : classement tarifaire :
IT:	Differenze:	Eccedenza : Deficienza : Natura della merci : Classificazione tariffaria :

LV:	Atšķirības:	vairāk : Mazāk : Preču apraksts : Tarifu klasifikācija :
LT:	Neatitikimai:	perteklius : trūkumas : prekių aprašimas : tarifinis klasifikavimas :
HU:	Eltérések:	többlet hiány az áruk fajtája.... tarifaszáma
MT:		
MK:	Разлики:	ВИШОК: КУСОК: ОПИС НА СТОКА: ТАРИФНО РАСПОРЕДУВАЊЕ:
NL:	Verschillen:	teveel : tekort : soort goederen : tariefpostonderverdeling :
PL:	Niezdgodności:	nadwyżki braki opis towarów ... klasyfikacja taryfowa
PT:	Diferenças:	para mais : para menos : natureza das mercadorias: clasificação pautal :
RO:	Diferențe:	excedent : lipsa : descrierea mărfurilor:..... încadrare tarifară :
SI:	Razlike:	višek : manko : opis blaga : tarifna oznaka :
SK:	Nezrovnalosti:	nadbytočné množstvo chýbajúce množstvo druh tovaru sadzobné zaradenie

RS: Разлике:	Вишак:..... Мањак:..... Опис робе:..... Тарифна ознака:.....
FI: Eroavuudet:	ylilukuinen tavara : puuttuu : tavaralaji : tariffiointi :
SV: Avvikelser:	övertaligt gods : manko : varuslag : klassificering :
EN: Differences:	excess : shortage : description of goods : tariff classification :
IS: Osamræmi:	Umframmagn: Vöntun: Vörulysing: Tollflokkun :....
NO: Uoverensstemmelser:	overtallig: manko:..... varebeskrivelse:.... tariffering :..
HR: Razlike:	višak: manjak:..... opis robe:.... * razvrstavanje u tarifu
TR: Farklılıklar:	fazlalık:..... eksiklik:..... esya tanımı:..... *tarife sınıflandırması

Σημειώσεις:

Τα πλεονάσματα και τα ελλείμματα πρέπει να αφορούν είτε τον αριθμό των δεμάτων είτε τη μεικτή μάζα είτε και τα δύο.

Οι διαφορές στη δασμολογική κατάταξη πρέπει να αναγράφονται μόνο όταν απαιτείται από τη νομοθεσία για την κοινή/ενωσιακή διαμετακόμιση.

Όπου είναι απαραίτητο, οι εν λόγω διαφορές πρέπει να γνωστοποιούνται με επιστολή ή σε φωτοαντίγραφο του σχετικού παραστατικού (T1, T2, T2F, T2L, T2LF, CIM).

Τα πλεονάσματα και τα ελλείμματα που σημειώνονται πρέπει επίσης να συνοδεύονται από την καθαρή, μεικτή μάζα ή άλλη κατάλληλη ποσοτική μονάδα.

8.5. Μνεία «Διαφορές»

Σε περίπτωση που το τελωνείο προορισμού διαπίστωσε διαφορές όσον αφορά τις πληροφορίες που αναγράφονται στα αντίτυπα 4 και 5 ή στα αντίτυπα του ΣΕΔ, η σχετική μνεία σε όλες τις γλώσσες έχει ως εξής:

BG	Разлики:
CS	Odlišnosti: kolonka
DA	Uoverensstemmelse: Feld
DE	Unstimmigkeit: Feld
EE	Erinevus: kohti
EL	Διαφορές: θέση
ES	Diferencia: casilla
FR	Irrégularité: case
IT	Discrepanza: casella
LV	Neatbilstības: aile
LT	
HU	Eltérés: Mező.
MK	Разлики: рубрика
MT	
NL	Verschil: vak
PL	Rozbieżności: pole
PT	Discrepância :
RO	Nereguli: rubrica....
SI	
SK	Odlišnosti: kolónka
FI	Eroavuus: kohta
RS	Неслагања: рубрика
SV	Avvikelse : fält
EN	Discrepancy: box
HR	Odstupanje:Polje....
NO	Uoverensstemmelse: rubrikk

TR

8.6. Μνεία «Διεξαγόμενες έρευνες»

Η πρόσθετη μνεία όταν διενεργούνται έρευνες

BG	ИЗВЪРШЕНО ИЗДИРВАНЕ
CS	ŠETŘENÍ ZAHÁJENO
DA	UNDERSØGES
DE	UNTERSUCHUNG EINGELEITET
EE	TEHAKSE JÄRELEPÄRIMINE
EL	ΔΙΕΞΑΓΟΜΕΝΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ
ES	INVESTIGACION EN CURSO
FR	ENQUÊTE EN COURS
IT	INDAGINI IN CORSO
LV	TIEK VEIKTA IZMEKLĒŠANA
LT	ATLIEKAMI TYRIMAI
HU	VIZSGÁLAT FOLYAMATBAN
MK	ЗАПОЧНАТА ИСПИТНА ПОСТАПКА
MT	
NL	ONDERZOEK GAANDE
PL	WSZCZĘTO POSZUKIWANIA
PT	INQUERITO EM CURSO
RO	CERCETARE ÎN CURS
SI	POIZVEDBE POTEKAJO
SK:	ŠETRENIE ZAČATÉ
FI	TUTKINTA ALOITETTU
RS	ПОСТУПАК ПРОБЕРЕ У ТОКУ
SV	UNDERSÖKNING INLEDD
EN	ENQUIRIES BEING MADE
IS	Í ATHUGUN
NO	UNDERSØKELSE IVERKSATT
HR	POSTUPAK POTRAGE U TIJEKU
TR	UYUŞMAZLIK: KUTU

8.7. Μνεία «Εισπραχθείσες επιβαρύνσεις»

Η πρόσθετη μνεία όταν εισπράττονται επιβαρύνσεις

BG	ЗАДЪЛЖЕНИЕТО Е СЪБРАНО
CS	CELNÍ DLUH UHRAZEN
DA	BELØB OPKRÆVET
DE	ABGABENERHEBUNG ERFOLGT
EE	MAKSUD MAKSTUD
EL	ΕΙΣΠΡΑΧΘΕΙΣΕΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ
ES	TRIBUTOS PERCIBIDOS
FR:	IMPOSITIONS PERCUES
IT	DAZI E TRIBUTI RISCOSSI
LV	MAKSĀJUMI IEKASĒTI
LT	MOKESČIAI IŠIEŠKOTI
HU	VÁMTARTOZÁS KISZABÁS TÖRTÉNT
MK	НАПЛАТЕНИ ДАВАЧКИ
MT	
NL	HEFFINGEN GEIND
PL	POBRANO OPŁATY
PT	IMPOSICOES COBRADAS
RO	TAXE ÎNCASATE
SI	DAJATVE POBRANE
SK	VYBRATÉ CLO
FI	MAKSUT VELOITETTU
RS	ДАЖБИНЕ НАПЛАЋЕНЕ
SV	AVGIFTER DEBITERADE
EN	CHARGES COLLECTED
IS	GJÖLD INNHEIMT
NO	BELØP OPPKREVET
HR	DAVANJA NAPLAĆENA
TR	VERGİLER TAHSİL EDİLDİ

8.8. Μνεία «Διαφορές»: εμπορεύματα προσκομισθέντα στο τελωνείο (όνομα και χώρα)

BG	Различия: митническо учреждение, където стоките са представени (наименование и страна)
CS	Nesrovnalosti: úřad, kterému bylo zboží předloženo..... (název a země)
DA	Forskelle: det sted, hvor varerne blev frembudt (navn og land)
DE	Unstimmigkeiten: Stelle, bei der die Gestellung erfolgte (Name und Land)
EE	Erinevused: asutus, kuhu kaup esitati(nimi ja riik)
EL	Διαφορές: εμπορεύματα προσκομισθέντα στο τελωνείο.....(Όνομα και χώρα)
ES	Diferencias: mercancías presentadas en la oficina (nombre y país)
FR	Différences: marchandises présentées au bureau (nom et pays)
IT	Differenze: ufficio al quale sono state presentate le merci (nome e paese)
LV	Atšķirības: muitas iestāde, kurā preces tika uzrādītas (nosaukums un valsts)
LT	Skirtumai: įstaiga, kuriai pateiktos prekės (pavadinimas ir valstybė)
HU	Eltérések: hivatal, ahol az áruk bemutatása megtörtént (név és ország)
MK	Разлики: испостава каде стоките се ставени на увид (назив и земја)
MT	Differenzi: ufficcju fejn l-oġġetti kienu pprezentati (isem u pajjiż)
NL	Verschillen: kantoor waar de goederen zijn aangebracht (naam en land)
PL	Niezdgodności: urząd w którym przedstawiono towar(nazwa i kraj)
PT	Diferenças: mercadorias apresentadas na estância (nome e país)
RO	Diferențe: mărfuri prezentate la biroul vamal (numebiroul unde au fost prezentate mărfurile (denumire și țara)
SI	Razlike: urad, pri katerem je bilo blago predloženo ... (naziv in država)
SK	Nezrovnalosti: úřad, ktorému bol tovar dodaný (názov a krajina).
FI	Muutos: toimipaikka, jossa tavarat esitetty (nimi ja maa)
RS	Разлике: царинарница којој је роба предата (назив и земља)
SV	Avvikelse: tullkontor där varorna anmäldes (namn och land)
EN	Differences: office where goods were presented (name and country)
IS	Breying: tollstjórnaskrifstofa þar sem vörum var framvísað (nafn og land)
NO	Forskjell: det tollsted hvor varene ble fremlagt (navn og land)
HR	Razlike: carinski ured kojem je roba podnesena...(naziv i zemlja)
TR	Farklılıklar: Eşyanın sunulduğu idare... (adı/ülkesi)

8.9. Μνεία «Η έξοδος από υποβάλλεται σε περιορισμούς ή σε επιβαρύνσεις από τον Κανονισμό/την Οδηγία/την Απόφαση αριθ. ...»

- BG Напускането на подлежи на ограничения или такси съгласно Регламент/Директива/Решение № ...
- CS Výstup ze podléhá omezením nebo dávkám podle nařízení/směrnice/rozhodnutí č ...
- DA Udpassage fra undergivet restriktioner eller afgifter i henhold til forordning/direktiv/afgørelse nr. ...
- DE Ausgang aus- gemäß Verordnung/Richtlinie/Beschluss Nr. ... Beschränkungen oder Abgaben unterworfen.
- EE Väljumine ... on aluseks piirangutele ja maksudele vastavalt määrusele/direktiivile/otsusele nr....
- EL Η έξοδος από υποβάλλεται σε περιορισμούς ή σε επιβαρύνσεις από τον Κανονισμό/την Οδηγία/την Απόφαση αριθ. ...
- ES Salida de..... sometida a restricciones o imposiciones en virtud del (de la) Reglamento/Directiva/Decisión no ...
- FR Sortie de soumise à des restrictions ou à des impositions par le règlement ou la directive/décision no ...
- IT Uscita dalla soggetta a restrizioni o ad imposizioni a norma del(la) regolamento/direttiva/decisione n. ...
- LV Izvešana no, piemērojot ierobežojumus vai maksājumus saskaņā ar Regulu/Direktīvu/Lēmumu No....,
- LT Išvežimui iš taikomi apribojimai arba mokesčiai, nustatyti Reglamentu/Direktyva/Sprendimu Nr....,
- HU A kilépés..... területéről a rendelet/irányelv/határozat szerinti korlátozás vagy teher megfizetésének kötelezettsége alá esik
- MK Излезот од предмет на ограничувања или давачки согласно Уредба/Директива/Решение Бр. ...
- MT Hruġ mill-sugġett għall-restrizzjonijiet jew hłasijiet taht Regola/Direttiva/Deċiżjoni Nru...
- NL Bij uitgang uit de zijn de beperkingen of heffingen van Verordening/Richtlijn/Besluit nr. ... van toepassing.
- PL Wyprowadzenie z..... podlega ograniczeniom lub opłatom zgodnie z rozporządzeniem/dyrektywą/decyzją nr ...

- PT Saída da sujeita a restrições ou a imposições pelo(a) Regulamento/Directiva/Decisão n.º ...
- RO Iașire din ... supusă restricțiilor sau impozitelor prin Regulamentul/Directiva/Decizia Nr ...
- SI Iznos iz zavezan omejitvam ali obveznim dajatvam na podlagi uredbe/direktive/odločbe št ...
- SK Výstup z..... podlieha obmedzeniam alebo platbám podľa nariadenia/smernice/rozhodnutia č
- RS Излаз из..... подлеже ограничењима или трошковима на основу Уредбе/Директиве/ Одлуке бр.....
- FI vientiin sovelletaan asetuksen/direktiivin/päätöksen N:o ... mukaisia rajoituksia tai maksuja
- SV Utförelse från underkastad restriktioner eller avgifter i enlighet med förordning/direktiv/beslut nr ...
- EN Exit from subject to restrictions or charges under Regulation/Directive/Decision No ...
- IS Útflutningur fráháð takmörkunum eða gjöldum samkvæmt reglugerð/fyrirmælum/ákvörðun nr.
- NO Utförelse fra underlagt restriksjoner eller avgifter i henhold til forordning/direktiv/vedtak nr. ...
- HR Izlaz iz ... podliježe ograničenjima ili pristojbama na temelju Uredbe/Direktive/Odluke br...
- TR Eşyanın’dan çıkışı No.lu Tüzük/ Direktif / Karar kapsamında kısıtlamalara veya mali yükümlülüklerle tabidir

ΜΕΡΟΣ VI - ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΕΙΣ

1. Εισαγωγή

Το μέρος VI εξετάζει τις απλουστεύσεις της διαμετακόμισης.

Η παράγραφος 2 περιέχει τις γενικές αρχές και τη νομοθεσία που διέπουν τις απλουστεύσεις της διαμετακόμισης.

Η παράγραφος 3 περιγράφει κάθε απλούστευση διαμετακόμισης.

Η παράγραφος 4 εξετάζει ειδικές περιπτώσεις.

Η παράγραφος 5 εξετάζει τις εξαιρέσεις.

Η παράγραφος 6 προορίζεται για ειδικές εθνικές οδηγίες.

Η παράγραφος 7 προορίζεται για χρησιμοποίηση από τις τελωνειακές διοικήσεις.

Η παράγραφος 8 περιλαμβάνει τα παραρτήματα.

2. Γενικές αρχές και νομοθεσία

Οι νομικές βάσεις είναι οι εξής:

- Άρθρα 55 έως 111 του προσαρτήματος I της σύμβασης·
- Άρθρο 233 παράγραφος 4 του ΕΤΚ·
- Άρθρα 191-200 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης·
- Άρθρα 313 έως 320 της εκτελεστικής πράξης.

Οι απλουστεύσεις της διαμετακόμισης εμπίπτουν γενικά σε δύο ευρείες κατηγορίες:

1. απλουστεύσεις που αφορούν τους οικονομικούς φορείς·
2. απλουστεύσεις που αφορούν τον τρόπο μεταφοράς.

Σκοπός των απλουστεύσεων της διαμετακόμισης, οι οποίες

βασίζονται στο σύνολό τους στην αξιοπιστία του οικονομικού φορέα και προϋποθέτουν την έκδοση άδειας, είναι η ισορροπία μεταξύ των τελωνειακών ελέγχων και της διευκόλυνσης των συναλλαγών. Οι διάφορες απλουστεύσεις της διαμετακόμισης περιγράφονται στην παράγραφο 3.

Η παράγραφος αυτή περιγράφει τη διαδικασία που απαιτείται για την έκδοση άδειας απλούστευσης της διαμετακόμισης. Περιλαμβάνει:

- τις γενικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί ο οικονομικός φορέας για να του παρασχεθεί άδεια χρησιμοποίησης απλούστευσης (παράγραφος 2.1)·
- τη διαδικασία για τη χορήγηση άδειας (παράγραφος 2.2)·
- τη διαδικασία ανάκλησης, τροποποίησης και αναστολής της άδειας (παράγραφος 2.3).

2.1. Τύποι απλουστεύσεων διαμετακόμισης και προϋποθέσεις

Άρθρο 6 της σύμβασης

Κατόπιν αιτήσεως, οι τελωνειακές αρχές μπορούν να χορηγούν άδεια για οποιαδήποτε από τις ακόλουθες απλουστεύσεις όσον

Άρθρο 55 του προσαρτήματος I της σύμβασης

αφορά την υπαγωγή εμπορευμάτων στο καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης ή τη λήξη του εν λόγω

Άρθρα 89 παράγραφος 5 και 233 παράγραφος 4 του ETK

καθεστώτος:

Άρθρα 25-28 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης

α) τη χρήση συνολικής εγγύησης ή και συνολικής εγγύησης με μειωμένο ποσό (συμπεριλαμβανομένης της απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης)·

β) τη χρήση τελωνειακών σφραγίδων ειδικού τύπου, όταν απαιτείται σφράγιση για την εξακρίβωση της ταυτότητας των εμπορευμάτων που υπάγονται στο καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης·

γ) την ιδιότητα του εγκεκριμένου αποστολέα, που επιτρέπει στον κάτοχο της άδειας να υπαγάγει εμπορεύματα στο καθεστώς

κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης χωρίς να τα προσκομίζει στο τελωνείο·

δ) την ιδιότητα του εγκεκριμένου παραλήπτη, που επιτρέπει στον κάτοχο της άδειας να παραλαμβάνει εμπορεύματα υπαγόμενα στο καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε εγκεκριμένο τόπο για να λήξει το καθεστώς·

ε) τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς ή του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς·

στ) τη χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης ή του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης·

ζ) τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται σιδηροδρομικώς·

η) την εφαρμογή άλλων απλουστευμένων διαδικασιών που βασίζονται στο άρθρο 6 της σύμβασης.

1) Για την απλούστευση σχετικά με τη χρήση συνολικής εγγύησης πρέπει να πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

- ο αιτών να είναι εγκατεστημένος στο τελωνειακό έδαφος συμβαλλόμενου μέρους·
- ο αιτών να μην έχει διαπράξει σοβαρή παράβαση ή επανειλημμένες παραβάσεις της τελωνειακής νομοθεσίας και των φορολογικών κανόνων, και να μην έχει καταδικασθεί για σοβαρά ποινικά αδικήματα σχετιζόμενα με την οικονομική δραστηριότητά του·
- ο αιτών να χρησιμοποιεί τακτικά το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης ή να διαθέτει τα

*Άρθρο 57 και 75
του προσαρτήματος
I της σύμβασης*

*Άρθρο 95
παράγραφος 1 του
ETK*

*Άρθρο 84 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

πρακτικά κριτήρια επάρκειας ή επαγγελματικών προσόντων που σχετίζονται άμεσα με την ασκούμενη δραστηριότητα.

Το ποσό αναφοράς της συνολικής εγγύησης μπορεί να μειωθεί στο 50%, 30% ή 0% (απαλλαγή), εφόσον πληρούνται τα εξής πρόσθετα κριτήρια:

- 50% επί του ποσού αναφοράς:
 - ο αιτών διατηρεί σύστημα λογιστικής το οποίο είναι σύμφωνο με τις γενικά αποδεκτές αρχές της λογιστικής που εφαρμόζονται στο συμβαλλόμενο μέρος όπου τηρούνται οι λογιστικές καταχωρίσεις, επιτρέπει τη διενέργεια τελωνειακών λογιστικών ελέγχων και τηρεί ιστορικό αρχείο δεδομένων που καταγράφει τη διαδρομή του λογιστικού ελέγχου από τη στιγμή που το δεδομένο καταχωρείται στον φάκελο·
 - ο αιτών διαθέτει διοικητική οργάνωση ανάλογη με το είδος και το μέγεθος της επιχείρησης, κατάλληλη για τη διαχείριση της ροής των εμπορευμάτων, καθώς και εσωτερικούς ελέγχους μέσω των οποίων μπορούν να αποτρέπονται, να εντοπίζονται και να διορθώνονται σφάλματα, αλλά και να αποτρέπονται και να εντοπίζονται τυχόν παράνομες ή παράτυπες συναλλαγές·
 - ο αιτών δεν τελεί υπό διαδικασία πτώχευσης·
 - κατά τη διάρκεια των τριών ετών που προηγούνται της υποβολής της αίτησης, ο αιτών έχει εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις σχετικά με τις πληρωμές της (τελωνειακής) οφειλής που εισπράττονται για ή σε σχέση με την εισαγωγή ή την εξαγωγή εμπορευμάτων·
 - ο αιτών αποδεικνύει, με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία και πληροφορίες των τελευταίων τριών ετών που προηγούνται της υποβολής της αίτησης, ότι διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια η οποία επιτρέπει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων και των δεσμεύσεών του, λαμβανομένων υπόψη του είδους και του όγκου της επιχειρηματικής του δραστηριότητας, καθώς και ότι δεν έχει

αρνητική καθαρή θέση, εκτός αν αυτή μπορεί να καλυφθεί·

- ο αιτών δύναται να αποδείξει ότι διαθέτει επαρκείς οικονομικούς πόρους για να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του, όσον αφορά το ποσό αναφοράς που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

- 30% επί του ποσού αναφοράς:

- ο αιτών διατηρεί σύστημα λογιστικής το οποίο είναι σύμφωνο με τις γενικά αποδεκτές αρχές της λογιστικής που εφαρμόζονται στο συμβαλλόμενο μέρος όπου τηρούνται οι λογιστικές καταχωρίσεις, επιτρέπει τη διενέργεια τελωνειακών λογιστικών ελέγχων και τηρεί ιστορικό αρχείο δεδομένων που καταγράφει τη διαδρομή του λογιστικού ελέγχου από τη στιγμή που το δεδομένο καταχωρείται στον φάκελο·

- ο αιτών διαθέτει διοικητική οργάνωση ανάλογη με το είδος και το μέγεθος της επιχείρησης, κατάλληλη για τη διαχείριση της ροής των εμπορευμάτων, καθώς και εσωτερικούς ελέγχους μέσω των οποίων μπορούν να αποτρέπονται, να εντοπίζονται και να διορθώνονται σφάλματα, αλλά και να αποτρέπονται και να εντοπίζονται τυχόν παράνομες ή παράτυπες συναλλαγές·

- ο αιτών φροντίζει να δοθεί στους εμπλεκόμενους εργαζομένους η οδηγία να ενημερώνουν τις τελωνειακές αρχές οποτεδήποτε εντοπίζονται δυσκολίες σχετικές με τη συμμόρφωση και θεσπίζει διαδικασίες ενημέρωσης των τελωνειακών αρχών για αυτού του είδους τις δυσκολίες·

- ο αιτών δεν τελεί υπό διαδικασία πτώχευσης·

- κατά τη διάρκεια των τριών ετών που προηγούνται της υποβολής της αίτησης, ο αιτών έχει εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις σχετικά με τις πληρωμές της (τελωνειακής) οφειλής που εισπράττονται για ή σε σχέση με την εισαγωγή ή την εξαγωγή εμπορευμάτων·

- ο αιτών αποδεικνύει, με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία και πληροφορίες των τελευταίων τριών ετών που προηγούνται της υποβολής της αίτησης, ότι διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια η οποία επιτρέπει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων και των

δεσμεύσεών του, λαμβανομένων υπόψη του είδους και του όγκου της επιχειρηματικής του δραστηριότητας, καθώς και ότι δεν έχει αρνητική καθαρή θέση, εκτός αν αυτή μπορεί να καλυφθεί·

- ο αιτών δύναται να αποδείξει ότι διαθέτει επαρκείς οικονομικούς πόρους για να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του, όσον αφορά το μέρος του ποσού αναφοράς που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

- 0% επί του ποσού αναφοράς (απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης):

- ο αιτών διατηρεί σύστημα λογιστικής το οποίο είναι σύμφωνο με τις γενικά αποδεκτές αρχές της λογιστικής που εφαρμόζονται στο συμβαλλόμενο μέρος όπου τηρούνται οι λογιστικές καταχωρίσεις, επιτρέπει τη διενέργεια τελωνειακών λογιστικών ελέγχων και τηρεί ιστορικό αρχείο δεδομένων που καταγράφει τη διαδρομή του λογιστικού ελέγχου από τη στιγμή που το δεδομένο καταχωρείται στον φάκελο·

- ο αιτών επιτρέπει στην τελωνειακή αρχή τη φυσική πρόσβαση στα λογιστικά του συστήματα και, κατά περίπτωση, στις εμπορικές και μεταφορικές καταχωρίσεις·

- ο αιτών διαθέτει σύστημα εφοδιαστικής διαχείρισης, το οποίο προσδιορίζει τα εμπορεύματα ως εμπορεύματα που έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία στο συμβαλλόμενο μέρος ή ως εμπορεύματα τρίτων χωρών και διευκρινίζει, κατά περίπτωση, την τοποθεσία τους·

- ο αιτών διαθέτει διοικητική οργάνωση ανάλογη με το είδος και το μέγεθος της επιχείρησης, κατάλληλη για τη διαχείριση της ροής των εμπορευμάτων, καθώς και εσωτερικούς ελέγχους μέσω των οποίων μπορούν να αποτρέπονται, να εντοπίζονται και να διορθώνονται σφάλματα, αλλά και να αποτρέπονται και να εντοπίζονται τυχόν παράνομες ή παράτυπες συναλλαγές·

- ο αιτών, κατά περίπτωση, εφαρμόζει ικανοποιητικές διαδικασίες για την διαχείριση αδειών και εγκρίσεων που χορηγούνται σύμφωνα με μέτρα εμπορικής πολιτικής ή σε σχέση με τις συναλλαγές γεωργικών προϊόντων·

- ο αιτών εφαρμόζει ικανοποιητικές διαδικασίες για την αρχειοθέτηση των στοιχείων και πληροφοριών του και για την προστασία έναντι της απώλειας πληροφοριών·
- ο αιτών φροντίζει να δοθεί στους εμπλεκόμενους εργαζομένους η οδηγία να ενημερώνουν τις τελωνειακές αρχές οποτεδήποτε εντοπίζονται δυσκολίες σχετικές με τη συμμόρφωση και θεσπίζει διαδικασίες ενημέρωσης των τελωνειακών αρχών για αυτού του είδους τις δυσκολίες·
- ο αιτών διαθέτει κατάλληλα μέτρα ασφάλειας για την προστασία του μηχανογραφικού του συστήματος από μη εξουσιοδοτημένη παρέισφρηση και για τη διασφάλιση των εγγράφων του·
- ο αιτών δεν τελεί υπό διαδικασία πτώχευσης·
- κατά τη διάρκεια των τριών ετών που προηγούνται της υποβολής της αίτησης, ο αιτών έχει εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις σχετικά με τις πληρωμές της (τελωνειακής) οφειλής που εισπράττονται για ή σε σχέση με την εισαγωγή ή την εξαγωγή εμπορευμάτων·
- ο αιτών αποδεικνύει, με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία και πληροφορίες των τελευταίων τριών ετών που προηγούνται της υποβολής της αίτησης, ότι διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια η οποία επιτρέπει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων και των δεσμεύσεών του, λαμβανομένων υπόψη του είδους και του όγκου της επιχειρηματικής του δραστηριότητας, καθώς και ότι δεν έχει αρνητική καθαρή θέση, εκτός αν αυτή μπορεί να καλυφθεί·
- ο αιτών δύναται να αποδείξει ότι διαθέτει επαρκείς οικονομικούς πόρους για να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του, όσον αφορά το μέρος του ποσού αναφοράς που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

*Άρθρο 57 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρα 191, 193,
195, 199 και 200
της κατ'
εξουσιοδότηση*

2) Για τις παρακάτω περιπτώσεις χορήγησης άδειας σχετικά με τη χρήση τελωνειακών σφραγίδων συγκεκριμένου τύπου, την ιδιότητα του εγκεκριμένου αποστολέα και την ιδιότητα του εγκεκριμένου παραλήπτη, θα πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- ο αιτών να είναι εγκατεστημένος στο τελωνειακό έδαφος

πράξης

Άρθρα 25-28 της
μεταβατικής κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης

συμβαλλόμενου μέρους·

- ο αιτών να δηλώνει ότι θα χρησιμοποιεί τακτικά το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης·
- ο αιτών να μην έχει διαπράξει σοβαρή παράβαση ή επανειλημμένες παραβάσεις της τελωνειακής νομοθεσίας και των φορολογικών κανόνων, και να μην έχει καταδικασθεί για σοβαρά ποινικά αδικήματα σχετιζόμενα με την οικονομική δραστηριότητά του·
- ο αιτών να επιδεικνύει υψηλό επίπεδο ελέγχου των δραστηριοτήτων του και της ροής των εμπορευμάτων μέσω ενός συστήματος διαχείρισης εμπορικών και, κατά περίπτωση, μεταφορικών καταχωρίσεων, το οποίο επιτρέπει τη διεξαγωγή κατάλληλων τελωνειακών ελέγχων·
- ο αιτών να διαθέτει τα πρακτικά κριτήρια επάρκειας ή επαγγελματικών προσόντων που σχετίζονται άμεσα με την ασκούμενη δραστηριότητα.

3) Για τη χορήγηση άδειας σχετικά με τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς ή τη χρήση καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς:

- στην περίπτωση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς, ο αιτών είναι μια αεροπορική εταιρεία και είναι εγκατεστημένη στο τελωνειακό έδαφος συμβαλλόμενου μέρους·
- στην περίπτωση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς, ο αιτών είναι μια αεροπορική εταιρεία που εκτελεί σημαντικό αριθμό

πτήσεων μεταξύ αερολιμένων στα συμβαλλόμενα μέρη και είναι εγκατεστημένη στο τελωνειακό έδαφος συμβαλλόμενου μέρους ή έχει την καταστατική της έδρα, τα κεντρικά της γραφεία ή ασκεί την επιχειρηματική της δραστηριότητα εκεί·

- ο αιτών κάνει τακτική χρήση των καθεστώτων κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης ή η αρμόδια τελωνειακή αρχή γνωρίζει ότι είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις που απορρέουν από το εν λόγω καθεστώς·
- ο αιτών δεν έχει διαπράξει σοβαρές ή κατ' επανάληψη παραβιάσεις της τελωνειακής ή της φορολογικής νομοθεσίας.

4) Για τη χορήγηση άδειας σχετικά με τη χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης ή του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης:

- στην περίπτωση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης, ο αιτών είναι μια ναυτιλιακή εταιρεία και είναι εγκατεστημένη στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης·
- στην περίπτωση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης, ο αιτών είναι μια ναυτιλιακή εταιρεία που εκτελεί σημαντικό αριθμό ταξιδιών μεταξύ θαλάσσιων λιμένων στην Ένωση και είναι εγκατεστημένη στο τελωνειακό έδαφος συμβαλλόμενου μέρους ή έχει την καταστατική της έδρα, τα κεντρικά της γραφεία ή ασκεί την επιχειρηματική της δραστηριότητα εκεί·

- ο αιτών κάνει τακτική χρήση των καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης ή η αρμόδια τελωνειακή αρχή γνωρίζει ότι είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις που απορρέουν από το εν λόγω καθεστώς·
- ο αιτών δεν έχει διαπράξει σοβαρές ή κατ' επανάληψη παραβιάσεις της τελωνειακής ή της φορολογικής νομοθεσίας.

5) Για τη χορήγηση άδειας σχετικά με τη χρήση του καθεστώτος κοινής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται σιδηροδρομικώς:

- ο αιτών είναι επιχείρηση σιδηροδρόμων·
- ο αιτών είναι εγκατεστημένος στο τελωνειακό έδαφος συμβαλλόμενου μέρους·
- ο αιτών κάνει τακτική χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης ή οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές γνωρίζουν ότι είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις που απορρέουν από το καθεστώς·
- ο αιτών δεν έχει διαπράξει σοβαρές ή κατ' επανάληψη παραβιάσεις της τελωνειακής ή της φορολογικής νομοθεσίας.

Όλες οι άδειες χορηγούνται μόνο εάν η τελωνειακή αρχή θεωρεί ότι θα είναι σε θέση να ασκεί την επιτήρηση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης και να διενεργεί ελέγχους χωρίς να επιβαρύνεται με διοικητικό φόρτο δυσανάλογο προς τις ανάγκες του ενδιαφερόμενου.

2.2. Διαδικασία χορήγησης άδειας

Για κάθε απλούστευση απαιτείται η χορήγηση άδειας. Η αίτηση για

τη χορήγηση άδειας υποβάλλεται σε ηλεκτρονική μορφή ή εγγράφως. Η αίτηση επικυρώνεται και φέρει ημερομηνία. Ο αιτών παρέχει στις αρμόδιες αρχές όλα τα στοιχεία που κρίνονται αναγκαία για τη χορήγηση της άδειας.

*Άρθρο 61 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 22
παράγραφος 1 του
ETK*

*Άρθρα 192 και 194
της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Ο τόπος υποβολής της αίτησης εξαρτάται από το είδος της απλούστευσης. Συνήθως, η αίτηση υποβάλλεται στις τελωνειακές αρχές που είναι αρμόδιες για τον τόπο όπου τηρούνται ή είναι διαθέσιμες οι κύριες λογιστικές καταχωρίσεις του αιτούντος για τελωνειακούς σκοπούς, και όπου πρόκειται να διεξαχθεί τουλάχιστον ένα μέρος των δραστηριοτήτων που καλύπτει η άδεια. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ωστόσο, ο τόπος υποβολής της αίτησης είναι διαφορετικός. Σε περίπτωση εγκεκριμένου αποστολέα, η αίτηση υποβάλλεται στις αρμόδιες αρχές της χώρας όπου πρέπει να ξεκινήσει η πράξη κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης και, σε περίπτωση εγκεκριμένου παραλήπτη, στις αρμόδιες αρχές της χώρας όπου πρέπει να λήξει η πράξη κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης.

Οι διαδικασίες αποδοχής και απόρριψης των αδειών εμπίπτει στις γενικές διατάξεις των συμβαλλόμενων μερών

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Για τη χορήγηση άδειας απαιτούνται τα εξής:

1. Υποβολή επικυρωμένης αίτησης που φέρει ημερομηνία, σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή, στην οποία δηλώνεται η αιτούμενη απλούστευση.
2. Αναγραφή όλων των απαραίτητων στοιχείων προς στήριξη της αίτησης, όπως:
 - στοιχεία του αιτούντος·
 - τόπος εγκατάστασης·
 - όλα τα στοιχεία που θα χρειαστούν οι αρμόδιες αρχές για να αποφασίσουν κατά πόσο πληρούνται οι προϋποθέσεις·

3. Πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο τήρησης λογιστικών εγγραφών για τις δραστηριότητες της επιχείρησης.

Σημείωση: οι αιτούντες είναι υπεύθυνοι για την ακρίβεια των στοιχείων που παρέχουν και για τη γνησιότητα των επισυναπτόμενων εγγράφων.

Προτού χορηγήσουν την άδεια, οι αρμόδιες αρχές οφείλουν να εξετάζουν κατά πόσο πληρούνται οι προϋποθέσεις.

Η άδεια επιβάλλεται να περιέχει όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για την ορθή εφαρμογή της σχετικής απλούστευσης εκ μέρους του οικονομικού φορέα και για την επιτήρηση εκ μέρους των αρμοδίων αρχών.

Συνήθως, η άδεια ισχύει για απεριόριστο χρονικό διάστημα.

*Άρθρο 64 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Η άδεια τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία κατά την οποία ο αιτών την παραλαμβάνει, ή θεωρείται ότι την παρέλαβε, και είναι εκτελεστική από τις τελωνειακές αρχές από την εν λόγω ημερομηνία.

*Άρθρο 22
παράγραφοι 4 και 5
του ETK*

Η εν λόγω ημερομηνία διαφέρει μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις:

*Άρθρο 14 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

- όταν ο αιτών έχει ζητήσει διαφορετική ημερομηνία έναρξης ισχύος·
- όταν έχει εκδοθεί προηγούμενη άδεια με χρονικό περιορισμό και ο αποκλειστικός σκοπός της τρέχουσας άδειας είναι η παράταση της ισχύος της (οπότε, σε αυτή την περίπτωση η άδεια τίθεται σε ισχύ από την ημέρα που έπεται της ημερομηνίας λήξης της περιόδου ισχύος της προηγούμενης άδειας)·
- εάν η ισχύς της άδειας εξαρτάται από την ολοκλήρωση ορισμένων διατυπώσεων από τον αιτούντα, οπότε η άδεια τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία κατά την οποία ο αιτών παραλαμβάνει τη γνωστοποίηση από την αρμόδια τελωνειακή αρχή που δηλώνει ότι οι διατυπώσεις

ολοκληρώθηκαν επιτυχώς.

*Άρθρο 62 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Ο δικαιούχος της άδειας ενημερώνει τις τελωνειακές αρχές για κάθε περιστατικό που επέρχεται μετά την έκδοση της άδειας και ενδέχεται να έχει επιπτώσεις στη διατήρηση ή το περιεχόμενό της.

*Άρθρο 58 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Η απόφαση για την απόρριψη της αίτησης αναφέρει τους λόγους της απόρριψης και κοινοποιείται στον αιτούντα σύμφωνα με τις ισχύουσες στο ενδιαφερόμενο συμβαλλόμενο μέρος προθεσμίες και διατάξεις.

*Άρθρο 23
παράγραφος 5 του
ETK*

Οι τελωνειακές αρχές παρακολουθούν κατά πόσο εκπληρώνονται οι προϋποθέσεις από τον δικαιούχο της άδειας και κατά πόσο τηρούνται οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την εν λόγω άδεια.

Εάν δεν έχουν συμπληρωθεί τρία έτη από την εγκατάσταση του δικαιούχου της άδειας, η τελωνειακή αρχή παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς τον εν λόγω δικαιούχο κατά τη διάρκεια του πρώτου έτους μετά τη χορήγηση της άδειας.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το αρμόδιο τελωνείο:

- παρέχει στον αιτούντα επικυρωμένη άδεια που φέρει ημερομηνία (μαζί με ένα ή περισσότερα αντίτυπα, εφόσον η άδεια έχει εκδοθεί γραπτώς)·
- φυλάσσει τις αιτήσεις και όλα τα δικαιολογητικά·
- φυλάσσει αντίγραφο της εκδοθείσας άδειας.

Σε περίπτωση που απορριφθεί αίτηση ή καταργηθεί, ανακληθεί, τροποποιηθεί ή ανασταλεί άδεια, η αίτηση και, κατά περίπτωση, η απόφαση απόρριψης της αίτησης ή ακύρωσης, ανάκλησης, τροποποίησης ή αναστολής της άδειας, καθώς και όλα τα συνημμένα δικαιολογητικά έγγραφα φυλάσσονται για τρία τουλάχιστον έτη από την ολοκλήρωση του

ημερολογιακού έτους, κατά το οποίο απορρίφθηκε η αίτηση ή ανακλήθηκε, καταργήθηκε, τροποποιήθηκε ή ανεστάλη η άδεια.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Αφού εκδοθεί η άδεια, ο αριθμός αναφοράς της άδειας αναγράφεται στη διασάφηση διαμετακόμισης, όποτε αυτό ζητηθεί από το τελωνείο αναχώρησης, στην περίπτωση των παρακάτω απλουστεύσεων:

- της χρήσης τελωνειακών σφραγίδων ειδικού τύπου·
- της χρήσης του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς ή του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς·
- της χρήσης του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης ή του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης.

Η πληροφορία αυτή πρέπει να παρέχεται, εκτός εάν μπορεί να αντληθεί από άλλα στοιχεία, όπως ο αριθμός EORI του δικαιούχου της άδειας.

2.3. Ακύρωση, ανάκληση και τροποποίηση αδειών

Άρθρο 65
παράγραφοι 2 και 3
του προσαρτήματος
I της σύμβασης

Άρθρα 27 και 28
και του ETK

Οι τελωνειακές αρχές ακυρώνουν μια άδεια όταν αυτή έχει χορηγηθεί με βάση ανακριβή ή ελλιπή στοιχεία και ο δικαιούχος γνώριζε, ή έπρεπε να γνωρίζει, ότι τα εν λόγω στοιχεία ήταν ανακριβή ή ελλιπή (π.χ. εσφαλμένος αριθμός πράξεων διαμετακόμισης που δικαιολογεί τη χρήση απλούστευσης, εσφαλμένη θέση εμπορευμάτων).

Η άδεια ανακαλείται ή τροποποιείται κατόπιν αιτήσεως του δικαιούχου.

Ομοίως, οι αρμόδιες αρχές δύνανται να ανακαλούν ή να τροποποιούν την άδεια εάν καταλήγουν στο συμπέρασμα, βάσει παρεχόμενων πληροφοριών ή δικών τους διαπιστώσεων, ότι η άδεια δεν πληροί πλέον τις απαιτούμενες προϋποθέσεις, για παράδειγμα όταν:

- ένας ή περισσότεροι από τους όρους που απαιτούνταν για την έκδοση της άδειας δεν πληρούνται πλέον·
- περιστατικό που επήλθε μετά την έκδοση της άδειας έχει επιπτώσεις στη διατήρηση ή στο περιεχόμενό της·
- ο δικαιούχος δεν τηρεί υποχρέωση που του επιβάλλει η εν λόγω άδεια·

Άρθρο 65
παράγραφοι 4 και 6
του προσαρτήματος
I της σύμβασης

Άρθρα 27 και 28
του ETK

Οι αρμόδιες αρχές ενημερώνουν τον δικαιούχο για την ακύρωση, την ανάκληση ή την τροποποίηση της άδειας σύμφωνα με τις ισχύουσες προθεσμίες και διατάξεις στο συμβαλλόμενο μέρος.

Η ακύρωση της άδειας ισχύει από την ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε σε ισχύ η αρχική άδεια.

Η ακύρωση ή τροποποίηση της άδειας τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία κατά την οποία ο αιτών την παραλαμβάνει, ή θεωρείται ότι την παρέλαβε. Ωστόσο, σε εξαιρετικές περιπτώσεις και εφόσον

το απαιτεί το νόμιμο συμφέρον του δικαιούχου της άδειας, οι τελωνειακές αρχές έχουν την ευχέρεια να αναβάλουν την έναρξη ισχύος της ανάκλησης ή τροποποίησης σύμφωνα με τις προθεσμίες που ισχύουν στα συμβαλλόμενα μέρη. Η ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης αναφέρεται στην απόφαση σχετικά με την ανάκληση ή τροποποίηση της άδειας.

2.4. Αναστολή άδειας

Άρθρα 67 έως 69 του προσαρτήματος I της σύμβασης

Επίσης, η άδεια μπορεί να ανασταλεί, αντί να ακυρωθεί, να ανακληθεί ή να τροποποιηθεί, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Άρθρα 16 έως 18 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης

- όταν υπάρχουν επαρκείς λόγοι για ακύρωση, ανάκληση ή τροποποίηση της άδειας, αλλά οι αρμόδιες αρχές δεν έχουν ακόμη στη διάθεσή τους όλα τα αναγκαία στοιχεία για να αποφασίσουν σχετικά με την ακύρωση, την ανάκληση ή την τροποποίηση·
- ο δικαιούχος της άδειας δεν εκπληρώνει πλέον μία ή περισσότερες από τις προϋποθέσεις ούτε διασφαλίζει την τήρηση των υποχρεώσεών του, ωστόσο, οι αρμόδιες αρχές του επιτρέπουν να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για να βελτιώσει την κατάσταση·
- ο δικαιούχος της άδειας ζητά την εν λόγω αναστολή διότι δεν μπορεί προσωρινά να εκπληρώσει τις προϋποθέσεις ή να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται βάσει της άδειας αυτής.

Εάν ο δικαιούχος βελτιώσει την κατάστασή του, ενημερώνει τις τελωνειακές αρχές σχετικά με τα μέτρα που δεσμεύεται να λάβει προκειμένου να διασφαλίσει ότι θα εκπληρώνει τις προϋποθέσεις ή θα τηρεί τις υποχρεώσεις του, καθώς και σχετικά με τη χρονική περίοδο κατά την οποία θα πρέπει να λάβει τα εν λόγω μέτρα.

Οι τελωνειακές αρχές πρέπει να ορίσουν την περίοδο αναστολής. Συνήθως, θα πρέπει να αντιστοιχεί στη χρονική περίοδο που χρειάζονται οι εν λόγω αρχές για να κρίνουν κατά πόσο πληρούνται οι προϋποθέσεις ακύρωσης, ανάκλησης ή τροποποίησης.

Η περίοδος αναστολής δύναται να παραταθεί περαιτέρω, κατόπιν αιτήματος του δικαιούχου της άδειας. Επιπλέον, οι τελωνειακές αρχές δύνανται να παρατείνουν περαιτέρω την εν λόγω περίοδο, εάν χρειάζονται περισσότερο χρόνο για να ελέγξουν τα μέτρα που έχει λάβει ο δικαιούχος προκειμένου να διασφαλίσει την εκπλήρωση των προϋποθέσεων ή την τήρηση των υποχρεώσεών του· ωστόσο η εν λόγω παράταση δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 30 ημέρες.

Παράταση της περιόδου αναστολής χρειάζεται, επίσης, όταν, μετά την πάροδο αυτής, οι τελωνειακές αρχές σκοπεύουν να προβούν στην ακύρωση, ανάκληση ή τροποποίηση της εν λόγω άδειας. Σε αυτή την περίπτωση, η εν λόγω περίοδος παρατείνεται μέχρις ότου τεθεί σε εφαρμογή η απόφαση ακύρωσης, ανάκλησης ή τροποποίησης.

Η αναστολή περατώνεται με τη λήξη της περιόδου αναστολής, εκτός εάν πριν από τη λήξη της εν λόγω περιόδου επέλθει μία από τις κάτωθι περιπτώσεις:

- η αναστολή αίρεται επειδή δεν υφίστανται οι λόγοι ακύρωσης, ανάκλησης ή τροποποίησης της άδειας, οπότε η αναστολή περατώνεται κατά την ημερομηνία άρσης·
- η αναστολή αίρεται εφόσον ο δικαιούχος της άδειας έχει λάβει, σε βαθμό που να ικανοποιεί την αρμόδια για τη χορήγηση της άδειας τελωνειακή αρχή, τα απαραίτητα μέτρα για την εκπλήρωση των προϋποθέσεων που ορίζονται στην άδεια ή για την τήρηση των υποχρεώσεων που επιβάλλονται βάσει της άδειας αυτής, οπότε η αναστολή περατώνεται κατά την ημερομηνία άρσης·
- η ανασταλείσα άδεια ακυρώνεται, ανακαλείται ή

τροποποιείται, οπότε η αναστολή περατώνεται κατά την ημερομηνία ακύρωσης, ανάκλησης ή τροποποίησης.

Οι τελωνειακές αρχές ενημερώνουν τον δικαιούχο της άδειας για τη λήξη της αναστολής.

2.5. Επανεξέταση άδειας

Άρθρο 66 του
προσαρτήματος I της
σύμβασης
Άρθρο 15 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης

Οι τελωνειακές αρχές που είναι αρμόδιες για τη χορήγηση της άδειας υποχρεούνται να την επανεξετάζουν σε τακτά χρονικά διαστήματα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- όταν υπάρχουν αλλαγές στη νομοθεσία που επηρεάζουν την άδεια·
- όταν αυτό απαιτείται λόγω της διενεργούμενης παρακολούθησης·
- εξαιτίας πληροφοριών που παρέχονται από τον δικαιούχο της άδειας ή από άλλες αρχές.

Το αποτέλεσμα της επανεξέτασης γνωστοποιείται στον δικαιούχο της άδειας.

2.6. Διάρκεια ισχύος των αδειών που χορηγήθηκαν πριν από την 1η Μαΐου 2016

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Οι άδειες που χορηγήθηκαν πριν από την 1η Μαΐου 2016, οι οποίες είναι σε ισχύ την 1η Μαΐου 2016 και δεν έχουν περιορισμένη διάρκεια ισχύος, θα επαναξιολογηθούν έως την 1η Μαΐου 2019.

Οι άδειες που χορηγήθηκαν πριν από την 1η Μαΐου 2016 και είναι σε ισχύ την 1 Μαΐου 2016, θα συνεχίσουν να ισχύουν ως εξής:

- για τις άδειες που έχουν περιορισμένη διάρκεια ισχύος, έως το τέλος της εν λόγω διάρκειας ή έως την 1η Μαΐου 2019, όποιο συμβεί πρώτο·

- για όλες τις υπόλοιπες άδειες, μέχρι την επανεξέταση της άδειας. Η εν λόγω επανεξέταση θα διενεργηθεί πριν από την 1η Μαΐου 2019.

Οι αποφάσεις μετά την επανεξέταση ανακαλούν τις άδειες που επανεξετάστηκαν και, κατά περίπτωση, χορηγούν νέες άδειες. Οι εν λόγω αποφάσεις κοινοποιούνται αμελλητί στους δικαιούχους της άδειας.

Άδειες που αφορούν:

- τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς ή του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς·

- τη χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης ή του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης·

- τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται σιδηροδρομικώς·

οι οποίες χορηγήθηκαν πριν από την 1η Μαΐου 2016 και είναι σε ισχύ την 1η Μαΐου 2016, παραμένουν σε ισχύ και μετά την εν λόγω ημερομηνία και δεν απαιτείται η επανεξέτασή τους.

(Άρθρο 71 του προσαρτήματος I της σύμβασης/Άρθρο 251 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης)

Συνολική εγγύηση και ευαίσθητα προϊόντα

Ο κατάλογος των ευαίσθητων προϊόντων θα καταργηθεί την 1η Μαΐου 2016 σύμφωνα με τον ΕΤΚ/την τροποποιημένη σύμβαση και οι άδειες για τη χρήση της συνολικής εγγύησης (για το συνολικό ποσό ή για μειωμένο ποσό) θα καλύπτουν όλα τα εμπορεύματα. Ως εκ τούτου, δεν θα απαιτούνται χωριστές άδειες και ανάληψη υποχρέωσης όσον αφορά τα ευαίσθητα εμπορεύματα. Ωστόσο, μέχρι την επανεξέταση είναι δυνατόν να συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται οι υφιστάμενες άδειες και οι αναλήψεις υποχρέωσης του τριτεγγυητή για

τη χρήση της συνολικής εγγύησης για τα συνήθη και για τα ευαίσθητα εμπορεύματα, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω αναλήψεις υποχρέωσης έχουν την ίδια νομική ισχύ με αυτή που προβλέπεται στην τροποποιημένη σύμβαση/στις σχετικές πράξεις του ΕΚΤ. Μια άλλη επιλογή είναι να αντικατασταθεί η «παλαιά» ανάληψη υποχρέωσης με νέα (το υπόδειγμα παρέχεται στο παράρτημα C1 του προσαρτήματος ΙΙΙ της σύμβασης/στο παράρτημα 32-01 της εκτελεστικής πράξης). Για περισσότερες λεπτομέρειες, βλ. το χωριστό έγγραφο DG TAXUD «Εγγύηση για ενδεχόμενη ή υπάρχουσα τελωνειακή οφειλή».

3. Περιγραφή των απλουστεύσεων

Η παρούσα παράγραφος περιγράφει απλουστεύσεις που αφορούν τα εξής:

- τη συνολική εγγύηση και την απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης (παράγραφος 3.1)·
- τη χρήση τελωνειακών σφραγίδων ειδικού τύπου (παράγραφος 3.2)·
- τον εγκεκριμένο αποστολέα (παράγραφος 3.3)·
- τον εγκεκριμένο παραλήπτη (παράγραφος 3.4)·
- τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται σιδηροδρομικώς (παράγραφος 3.5)·
- τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς ή του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς (παράγραφος 3.6)·
- τη χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης ή του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης· (παράγραφος 3.7)·
- τις απλουστευμένες διαδικασίες βάσει του άρθρου 6 της

σύμβασης/άρθρο 97 παράγραφος 2 του ΚΤΚ (παράγραφος 3.8).

Γεωγραφική ισχύς των απλουστεύσεων διαμετακόμισης	
ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΧΩΡΕΣ:	<ul style="list-style-type: none"> - συνολική εγγύηση* - μειωμένη συνολική εγγύηση* - απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης* - χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται σιδηροδρομικώς· <p>*εκτός από τις χώρες που έχει εξαιρέσει ο τριτεγγυητής. Ισχύει στην Ανδόρα και/ή στον Άγιο Μαρίνο μόνο στην περίπτωση ενωσιακής διαμετακόμισης.</p>
ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΧΩΡΕΣ, υπό τον όρο ότι η πράξη διαμετακόμισης αρχίζει στη χώρα όπου χορηγήθηκε η άδεια:	<ul style="list-style-type: none"> - χρήση τελωνειακών σφραγίδων ειδικού τύπου - εγκεκριμένος αποστολέας
ΣΤΗ ΧΩΡΑ όπου χορηγήθηκε η άδεια:	<ul style="list-style-type: none"> - εγκεκριμένος παραλήπτης
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΗ ΧΩΡΑ/ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΧΩΡΕΣ:	<ul style="list-style-type: none"> - χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς ή του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς· - χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης ή του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης· - χρήση απλουστευμένων διαδικασιών διαμετακόμισης βάσει του άρθρου 6 της σύμβασης

3.1. Συνολική εγγύηση και απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης

Ο δικαιούχος του καθεστώτος παρέχει, όταν απαιτείται, εγγύηση για την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς διαμετακόμισης.

Άρθρα 74 έως 80 του προσαρτήματος I της σύμβασης

Η συνήθης εγγύηση διαμετακόμισης είναι η μεμονωμένη εγγύηση που καλύπτει μια μόνο πράξη διαμετακόμισης.

Άρθρο 89 παράγραφος 5 και άρθρο 95 του ETK Άρθρο 84 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Ωστόσο, είναι δυνατό να επιτραπεί σε έναν οικονομικό φορέα, υπό συγκεκριμένους όρους που προσδιορίζονται στην παράγραφο 2.1, να παράσχει συνολική εγγύηση ή να απαλλαγεί από την εγγύηση για περισσότερες από μια πράξεις διαμετακόμισης. Περισσότερα στοιχεία για τη συνολική εγγύηση και την απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης παρέχονται στο μέρος III.

Η διαδικασία έκδοσης της άδειας απαιτείται να είναι σύμφωνη με την παράγραφο 2.2.

Για την ανάκληση ή την τροποποίηση της άδειας, βλ. παράγραφο 2.3.

3.2. Χρησιμοποίηση ειδικών τελωνειακών σφραγίδων

Άρθρα 81-83 του προσαρτήματος I της σύμβασης

Οι αρμόδιες αρχές δύνανται να εξουσιοδοτήσουν τους δικαιούχους του καθεστώτος να χρησιμοποιούν τελωνειακές σφραγίδες ειδικού τύπου στα μεταφορικά τους μέσα, τα εμπορευματοκιβώτια ή τις συσκευασίες.

Άρθρα 317-318 της εκτελεστικής πράξης

Η τελωνειακή αρχή αποδέχεται επίσης, στο πλαίσιο της άδειας, τις τελωνειακές σφραγίδες ειδικού τύπου που έχουν εγκριθεί από τις τελωνειακές αρχές άλλης χώρας εκτός εάν πληροφορηθεί ότι η συγκεκριμένη μολυβδοσφραγίδα δεν είναι κατάλληλη για τελωνειακούς σκοπούς.

Οι τελωνειακές σφραγίδες ειδικού τύπου πρέπει να είναι σύμφωνες

με τα χαρακτηριστικά των τελωνειακών σφραγίδων που αναφέρονται στην παράγραφο 3.8.4 του κεφαλαίου 2 του μέρους IV.

Εάν οι τελωνειακές σφραγίδες έχουν πιστοποιηθεί από αρμόδιο οργανισμό σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 17712:2013 «Εμπορευματοκιβώτια — Μηχανικές τελωνειακές σφραγίδες», οι εν λόγω σφραγίδες θεωρείται ότι πληρούν τις απαιτήσεις αυτές.

Για μεταφορές με εμπορευματοκιβώτια, χρησιμοποιούνται κατά το ευρύτερο δυνατόν τελωνειακές σφραγίδες με χαρακτηριστικά υψηλής ασφάλειας.

Οι τελωνειακές σφραγίδες ειδικού τύπου φέρουν μία από τις ακόλουθες ενδείξεις:

- το όνομα του κατόχου της άδειας·
- αντίστοιχη συντομογραφία ή κωδικό, βάσει των οποίων η τελωνειακή αρχή της χώρας αναχώρησης μπορεί να ταυτοποιήσει το πρόσωπο.

Η διαδικασία έκδοσης της άδειας απαιτείται να είναι σύμφωνη με την παράγραφο 2.2.

Για την ανάκληση ή την τροποποίηση της άδειας, βλ. παράγραφο 2.3.

Σημείωση: Οι τελωνειακές σφραγίδες ειδικού τύπου που χρησιμοποιούνταν πριν από την 1η Μαΐου 2016, μπορούν να συνεχίζουν να χρησιμοποιούνται μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων ή έως την 1η Μαΐου 2016, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Η τελωνειακή αρχή προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες:

- ενημερώνει την Επιτροπή και τις τελωνειακές αρχές των άλλων συμβαλλόμενων μερών σχετικά με τις τελωνειακές σφραγίδες ειδικού τύπου που χρησιμοποιούνται και τις τελωνειακές σφραγίδες ειδικού τύπου που αποφάσισε να μην εγκρίνει για λόγους παρατυπιών ή τεχνικών ελλείψεων·

- εξετάζει τις τελωνειακές σφραγίδες ειδικού τύπου που ενέκρινε και χρησιμοποιούνται, όταν λάβει πληροφορίες ότι μια άλλη αρχή αποφάσισε να μην εγκρίνει μια συγκεκριμένη μολυβδοσφραγίδα ειδικού τύπου·

- προβαίνει σε αμοιβαία διαβούλευση προκειμένου να καταλήξει σε κοινή αξιολόγηση·

- παρακολουθεί τη χρήση των τελωνειακών σφραγίδων ειδικού τύπου από τα εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

Εφόσον είναι αναγκαίο, τα κράτη μέλη και άλλα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν, σε συμφωνία μεταξύ τους, να θεσπίσουν ένα κοινό σύστημα αρίθμησης και να καθορίσουν τη χρήση κοινών χαρακτηριστικών ασφαλείας και τεχνολογίας.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Ο δικαιούχος του καθεστώτος (κυρίως ο εγκεκριμένος αποστολέας) αναγράφει τον αριθμό και τα επιμέρους αναγνωριστικά σημεία των τελωνειακών σφραγίδων ειδικού τύπου στη διασάφηση διαμετακόμισης και επιθέτει τις σφραγίδες το αργότερο κατά την παράδοση των εμπορευμάτων προς υπαγωγή στο καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης.

3.3. *Εγκεκριμένος αποστολέας*

Η παρούσα παράγραφος υποδιαιρείται ως εξής:

- εισαγωγή (παράγραφος 3.3.1.)·
- άδεια (παράγραφος 3.3.2.)·
- διαδικασίες (παράγραφος 3.3.3).

3.3.1. Εισαγωγή

*Άρθρα 84 και 86
του προσαρτήματος
I της σύμβασης*

*Άρθρο 314 της
εκτελεστικής
πράξης*

Ο εγκεκριμένος αποστολέας είναι πρόσωπο στο οποίο επιτρέπουν οι αρμόδιες αρχές να διενεργεί πράξεις διαμετακόμισης χωρίς να προσκομίζει τα εμπορεύματα στο τελωνείο αναχώρησης. Είναι ο δικαιούχος του καθεστώτος. Τα εμπορεύματα πρέπει να βρίσκονται υπό τον έλεγχο του στις εγκαταστάσεις που προσδιορίζονται στην άδεια, κατά την υποβολή της διασάφησης.

Ο εγκεκριμένος αποστολέας δικαιούται να υποβάλει διασάφηση διαμετακόμισης στο NCTS και να καταχωρίσει στο σύστημα τα ακόλουθα στοιχεία:

- τον αριθμό και τα αναγνωριστικά σημεία των τελωνειακών σφραγίδων (εάν έχουν τεθεί σφραγίδες)·
- την προθεσμία εντός της οποίας τα εμπορεύματα προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού·
- την προκαθορισμένη διαδρομή, εάν απαιτείται

Ο εγκεκριμένος αποστολέας θέτει τις τελωνειακές σφραγίδες ειδικού τύπου και, ως εκ τούτου, απαιτείται χωριστή άδεια (βλ. παράγραφο 3.2).

3.3.2. Άδεια

*Άρθρο 84 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 193 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Η διαδικασία έκδοσης της άδειας απαιτείται να είναι σύμφωνη με την παράγραφο 2.2.

Για να εξασφαλίσει ένας οικονομικός φορέας την ιδιότητα του εγκεκριμένου αποστολέα, πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις (βλ. παράγραφο 2.1) και, επιπλέον, πρέπει:

- να είναι δικαιούχος άδειας χρήσης συνολικής εγγύησης ή συνολικής εγγύησης με μειωμένο ποσό (συμπεριλαμβανομένης της απαλλαγής από την υποχρέωση

σύστασης εγγύησης) (βλ. μέρος III παράγραφος 4).

- να χρησιμοποιεί τεχνική επεξεργασίας δεδομένων στην επικοινωνία με τις τελωνειακές αρχές.

*Άρθρο 85 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Παράρτημα Α της
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης*

Για να επιτραπεί στην αρμόδια αρχή να πραγματοποιήσει αρχική αξιολόγηση, η αίτηση επιβάλλεται να περιλαμβάνει, στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, τα παρακάτω στοιχεία:

- εκτίμηση της συχνότητας με την οποία ο αιτών θα αποστέλλει σε μηνιαία βάση εμπορεύματα που υπάγονται στο πλαίσιο του καθεστώτος της κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης·
- τον τόπο των εμπορευμάτων,
- τον τόπο τήρησης αρχείων.

Η αρμόδια αρχή μπορεί ζητήσει από τον αιτούντα να παράσχει όλα τα πρόσθετα λεπτομερή στοιχεία ή τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την επεξεργασία της αίτησης.

Η διοίκηση στην οποία υπάγεται ο δικαιούχος της άδειας υποχρεούται να είναι οργανωμένη κατά τέτοιο τρόπο που να καθιστά εύκολη τη σύγκριση των πληροφοριών σχετικά με τα εμπορεύματα που περιέχονται στη διασάφηση διαμετακόμισης με τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στα δελτία αποστολής, στα τιμολόγια κ.λπ. Ιδιαίτερη σημασία έχουν οι πληροφορίες για τον αριθμό και το είδος των δεμάτων και για το είδος και τον όγκο των εμπορευμάτων καθώς και για τον τελωνειακό τους χαρακτήρα.

Για την ανάκληση, την κατάργηση ή την τροποποίηση της άδειας, βλ. παράγραφο 2.3.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Στην άδεια επιβάλλεται να καθορίζονται τα εξής:

1. το τελωνείο ή τα τελωνεία αναχώρησης που είναι αρμόδια για τις επικείμενες πράξεις κοινής διαμετακόμισης·
2. η προθεσμία, σε λεπτά, που διαθέτει το τελωνείο αναχώρησης μετά την υποβολή της διασάφησης διαμετακόμισης εντός της οποίας η αρχή μπορεί να διενεργήσει τυχόν αναγκαίους ελέγχους πριν από την παράδοση και την αναχώρηση των εμπορευμάτων·
3. στην περίπτωση της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων, ο τρόπος με τον οποίο ο εγκεκριμένος αποστολέας υποχρεούται να ενημερώνει το τελωνείο αναχώρησης σχετικά με τις πράξεις διαμετακόμισης, ώστε να μπορούν να διενεργηθούν οι αναγκαίοι έλεγχοι πριν από την αναχώρηση των εμπορευμάτων·
3. τις κατηγορίες εμπορευμάτων ή τους τρόπους μεταφοράς των εμπορευμάτων που εξαιρούνται από την άδεια (εάν υπάρχουν)·
4. τα μέτρα λειτουργίας και ελέγχου με τα οποία οφείλει να συμμορφωθεί ο εγκεκριμένος αποστολέας·
5. τυχόν ειδικοί όροι που σχετίζονται με το καθεστώς διαμετακόμισης οι οποίοι εφαρμόζονται πέραν του προβλεπόμενου ωραρίου εργασίας του (των) τελωνείου(-ων) αναχώρησης (εάν υπάρχουν).

3.3.3. Διαδικασίες

3.3.3.1. Σύνηθες καθεστώς διαμετακόμισης - υποχρεώσεις του εγκεκριμένου αποστολέα

*Άρθρο 86
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

Ο εγκεκριμένος αποστολέας δεν μπορεί να ξεκινήσει την πράξη κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης πριν από την εκπνοή της προθεσμίας που καθορίζεται στην άδεια (βλ. άρθρο 3.3.2).

*Άρθρο 314 της
εκτελεστικής
πράξης*

Ακολουθεί την ίδια διαδικασία με αυτή που περιγράφεται στο μέρος IV κεφάλαιο 1 σημείο 3, εκτός εάν δεν υποχρεούται να προσκομίσει τα εμπορεύματα στο τελωνείο αναχώρησης.

Σε περίπτωση ελέγχου, πρέπει να διασφαλίζει ότι τα εμπορεύματα θα βρίσκονται στη διάθεση του τελωνείου.

Στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται η εν λόγω απλούστευση, ο εγκεκριμένος αποστολέας τηρεί όλες τις υποχρεώσεις και τις

προϋποθέσεις που προβλέπει η άδειά του.

Μετά την παράδοση των εμπορευμάτων για υπαγωγή στο καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης, ο εγκεκριμένος αποστολέας εκτυπώνει το ΣΕΔ και, κατά περίπτωση, τον κατάλογο ειδών και τα παραδίδει στον μεταφορέα.

Η ανταλλαγή όλων των μηνυμάτων ανάμεσα στον εγκεκριμένο αποστολέα και το τελωνείο αναχώρησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τεχνικές επεξεργασίας δεδομένων.

Συνήθως, οι ώρες κατά τις οποίες ο εγκεκριμένος αποστολέας μπορεί να ξεκινήσει το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης συμπίπτουν με τις ώρες κανονικής λειτουργίας του τελωνείου αναχώρησης.

Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη τις συγκεκριμένες δραστηριότητες ορισμένων οικονομικών φορέων, οι αρμόδιες αρχές έχουν την ευχέρεια να συμπεριλάβουν στην άδεια διάταξη σύμφωνα με την οποία το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης δύναται να ξεκινήσει εκτός των ωρών λειτουργίας του αντίστοιχου τελωνείου.

Τα μέτρα εξακρίβωσης της ταυτότητας που πρέπει να ληφθούν και το αν αυτά πρέπει να εφαρμοστούν από τον εγκεκριμένο αποστολέα ή από το τελωνείο αναχώρησης απαιτείται να καθορίζονται στην άδεια.

Σε περίπτωση που ο εγκεκριμένος αποστολέας υποχρεούται να σφραγίσει το μέσο μεταφοράς ή τα δέματα, χρησιμοποιεί τελωνειακές σφραγίδες ειδικού τύπου σύμφωνα με την άδεια που του έχει χορηγηθεί.

Οι τελωνειακές σφραγίδες ειδικού τύπου πληρούν τα χαρακτηριστικά των σφραγίδων που αναφέρονται στην παράγραφο 3.8.2 του κεφαλαίου 2 του μέρους IV και στην παράγραφο 3.2.

Το τελωνείο δύναται να παρέχει απαλλαγή από την απαίτηση

χρησιμοποίησης τελωνειακών σφραγίδων, εφόσον ο εγκεκριμένος αποστολέας περιγράφει με ικανοποιητική ακρίβεια τα εμπορεύματα, ώστε να είναι δυνατή η εύκολη εξακρίβωση των εμπορευμάτων και καταγράφει την ποσότητα και τη φύση των εμπορευμάτων και τυχόν άλλα ειδικά χαρακτηριστικά, όπως ο αύξων αριθμός των εμπορευμάτων.

Στην άδεια, καθορίζονται οι συνθήκες υπό τις οποίες επιβάλλεται η χρήση τελωνειακών σφραγίδων ή άλλων μέτρων εξακρίβωσης ταυτότητας.

3.3.3.2. Διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων - υποχρεώσεις του εγκεκριμένου αποστολέα

*Παράρτημα II του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Σε περίπτωση που δεν είναι διαθέσιμο το NCTS ή το ηλεκτρονικό σύστημα του εγκεκριμένου αποστολέα, θα πρέπει να απευθυνθεί στις αρμόδιες αρχές και να ζητήσει άδεια χρήσης της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων.

*Παράρτημα 72-04
της εκτελεστικής
πράξης*

Μετά τη χορήγηση της άδειας, ο εγκεκριμένος αποστολέας μπορεί να χρησιμοποιήσει το ΕΔΕ, το αντίτυπο του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ ως διασάφηση διαμετακόμισης.

Η διασάφηση διαμετακόμισης θα πρέπει να συμπληρώνεται καταχωρίζοντας:

- στη θέση 44, την προκαθορισμένη διαδρομή·
- στη θέση Δ, την προθεσμία παράδοσης των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού και τα στοιχεία σχετικά με τις τελωνειακές σφραγίδες που έχουν τεθεί (εάν υπάρχουν)·
- τη θεώρηση «Εγκεκριμένος αποστολέας – 99206»·
- την ημερομηνία αποστολής των εμπορευμάτων·
- τον αριθμό της διασάφησης διαμετακόμισης (σύμφωνα με τους κανόνες που έχουν συμφωνηθεί με το τελωνείο

αναχώρησης ή που καθορίζονται στην άδεια).

Το ΕΔΕ ή το ΣΕΔ μπορεί να συνταχθεί με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:

- τίθεται εκ των προτέρων η σφραγίδα του τελωνείου αναχώρησης και η υπογραφή υπαλλήλου του εν λόγω τελωνείου στη θέση Γ. Τα θεωρημένα εκ των προτέρων ΕΔΕ και ΣΕΔ αριθμούνται διαδοχικά εκ των προτέρων και καταχωρούνται από το τελωνείο. Όλα τα έντυπα ΕΔΕ-BIS, οι πίνακες φόρτωσης ή οι κατάλογοι ειδών που συνοδεύουν τα θεωρημένα εκ των προτέρων ΕΔΕ ή ΣΕΔ απαιτείται επίσης να έχουν θεωρηθεί εκ των προτέρων.
- σφραγίζονται από τον εγκεκριμένο αποστολέα με ειδική σφραγίδα η οποία είναι εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή και χρησιμοποιείται το έντυπο που παρατίθεται στο παράρτημα Β9 του προσαρτήματος ΙΙΙ της σύμβασης/παράρτημα 72-04 της εκτελεστικής πράξης. Η σφραγίδα μπορεί να τυπωθεί εκ των προτέρων στα έντυπα όταν χρησιμοποιείται εγκεκριμένος εκτυπωτής για τον σκοπό αυτό.

Ο εγκεκριμένος αποστολέας συμπληρώνει τη θέση αυτή, αναγράφοντας την ημερομηνία αποστολής των εμπορευμάτων, και αριθμεί τη διασάφηση διαμετακόμισης σύμφωνα με τους κανόνες που καθορίζονται στην άδεια για τον σκοπό αυτό.

Η σφραγίδα τίθεται στα αντίτυπα 1, 4 και 5 του ΕΔΕ ή σε δύο αντίτυπα του ΣΕΔ, καθώς και σε όλα τα αντίτυπα των εντύπων ΕΔΕ-BIS, τους πίνακες φόρτωσης και τους καταλόγους ειδών.

Ο αριθμός του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ αναγράφεται στη θέση 3 της ειδικής σφραγίδας. Δύναται να έχει τυπωθεί εκ των προτέρων την ίδια

στιγμή που τίθεται η σφραγίδα και στο αποτύπωμα αυτής. Η άδεια ορίζει ότι η αρίθμηση πρέπει να είναι συνεχής.

Η σφραγίδα μπορεί να έχει τυπωθεί εκ των προτέρων στα ΕΔΕ ή τα ΣΕΔ. Οι συναλλασσόμενοι που επιθυμούν να χρησιμοποιούν τη μέθοδο της εκ των προτέρων εκτύπωσης απευθύνονται σε τυπογραφικές εταιρείες εγκεκριμένες από τις τελωνειακές αρχές της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εγκεκριμένος αποστολέας.

Οι τελωνειακές αρχές έχουν την ευχέρεια να επιτρέπουν σε εγκεκριμένους αποστολείς να συμπληρώνουν τα ΕΔΕ ή τα ΣΕΔ με τεχνικές επεξεργασίας δεδομένων. Στις εν λόγω περιπτώσεις, η εκτύπωση της ειδικής σφραγίδας που τυπώνεται από τον υπολογιστή μπορεί να διαφέρει ελαφρώς.

Σημείωση: οι ιταλικές τελωνειακές αρχές χρησιμοποιούν ειδική σφραγίδα. Υπόδειγμα της εν λόγω σφραγίδας παρέχεται στο παράρτημα 8.1.

Οι εγκεκριμένοι αποστολείς λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν την ασφαλή φύλαξη της ειδικής σφραγίδας και των θεωρημένων ή εκτυπωμένων εκ των προτέρων ΕΔΕ ή ΣΕΔ, ώστε να αποφεύγεται η κακή χρήση, η απώλεια ή η κλοπή τους και τα προσκομίζουν στις τελωνειακές αρχές μετά από σχετική αίτηση.

Το τελωνείο μπορεί να διενεργεί εκ των υστέρων έλεγχο, για να διαπιστώσει εάν ο εγκεκριμένος αποστολέας έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίσει την ασφαλή φύλαξη της ειδικής σφραγίδας και των εντύπων που φέρουν τη σφραγίδα του τελωνείου αναχώρησης ή την ειδική σφραγίδα.

Η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει στον εγκεκριμένο αποστολέα να μην υπογράψει τα ΕΔΕ ή τα ΣΕΔ που φέρουν την ειδική σφραγίδα και τα οποία έχουν συνταχθεί μέσω τεχνικών επεξεργασίας δεδομένων.

Οι εγκεκριμένοι αποστολείς στους οποίους παρέχεται η συγκεκριμένη άδεια αναγράφουν στη θέση 50 του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ τη μνεία «Απαλλαγή από την υποχρέωση υπογραφής - 99207».

Η απαλλαγή αυτή παρέχεται υπό τον όρο ότι ο εγκεκριμένος αποστολέας έχει προηγουμένως υποβάλει στις τελωνειακές αρχές γραπτή διασάφηση με την οποία αναγνωρίζει ότι είναι ο δικαιούχος του καθεστώτος για όλες τις πράξεις διαμετακόμισης που διενεργούνται με την κάλυψη ΕΔΕ ή ΣΕΔ τα οποία φέρουν την ειδική σφραγίδα.

Σε περίπτωση που ληφθεί η απόφαση να εφαρμοστεί η διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι θα ακυρώνεται κάθε διασάφηση που έχει καταχωρισθεί στο NCTS, αλλά δεν έχει διεκπεραιωθεί περαιτέρω, λόγω βλάβης του συστήματος.

3.3.3.2.1. Μέτρα εξακρίβωσης της ταυτότητας

Βλ.: παράγραφο 3.3.3.1.2.

Όταν δεν απαιτούνται τελωνειακές σφραγίδες, ο εγκεκριμένος αποστολέας αναγράφει τη μνεία «Απαλλαγή – 99201» στη θέση Δ του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ, μετά τη μνεία «τεθείσες σφραγίδες».

3.3.3.2.2. Αναχώρηση εμπορευμάτων

Ο εγκεκριμένος αποστολέας συμπληρώνει το ΕΔΕ ή το ΣΕΔ.

Ενημερώνει το τελωνείο αναχώρησης, μέσω φαξ, ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή οποιουδήποτε άλλου τρόπου προβλέπεται από την άδεια, σχετικά με όλες τις επικείμενες πράξεις διαμετακόμισης, ώστε οι αρμόδιες αρχές να είναι σε θέση, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, να διενεργούν ελέγχους πριν από την παράδοση των

εμπορευμάτων.

Οι πληροφορίες που αποστέλλονται στις τελωνειακές αρχές περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- λεπτομερή στοιχεία της διασάφησης διαμετακόμισης,
- ημερομηνία και ώρα αποστολής των εμπορευμάτων και λεπτομέρειες των τελωνειακών σφραγίδων που πρόκειται να τεθούν, κατά περίπτωση,
- την συνήθη εμπορική περιγραφή των εμπορευμάτων,
- τους αριθμούς των επισυναπτόμενων εγγράφων, κατά περίπτωση.

Γενικά, οι ώρες κατά τις οποίες ο εγκεκριμένος αποστολέας μπορεί να ξεκινήσει το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης συμπίπτουν με τις ώρες κανονικής λειτουργίας του τοπικού τελωνείου.

Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη τις συγκεκριμένες δραστηριότητες ορισμένων οικονομικών φορέων, οι αρμόδιες αρχές έχουν την ευχέρεια να συμπεριλάβουν στην άδεια διάταξη σύμφωνα με την οποία το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης δύναται να ξεκινήσει εκτός των ωρών λειτουργίας του αντίστοιχου τελωνείου.

Εξάλλου, οι τελωνειακές αρχές έχουν τη δυνατότητα να επιτρέπουν σε εγκεκριμένους αποστολείς που αποστέλλουν εμπορεύματα σε τακτική βάση (σταθερές ημέρες και ώρες) να διαβιβάζουν λεπτομέρειες του προγράμματός τους στο κατάλληλο τελωνείο. Το τελωνείο μπορεί να απαλλάξει τον αποστολέα από την υποχρέωση παροχής πληροφοριών κατά την αναχώρηση της αποστολής και να αποκλείσει την παρέμβαση του τελωνείου αναχώρησης.

Όταν οι τελωνειακές αρχές δεν ελέγχουν τα εμπορεύματα πριν από την αναχώρησή τους, ο εγκεκριμένος αποστολέας, το αργότερο

κατά την αποστολή των εμπορευμάτων, αναγράφει:

- στη θέση 44 του αντιτύπου 1 του ΕΔΕ ή του πρώτου αντιτύπου του ΣΕΔ λεπτομερή στοιχεία σχετικά με την προκαθορισμένη διαδρομή (εάν υπάρχει)·
- στη θέση 50 του αντιτύπου 1 του ΕΔΕ ή του πρώτου αντιτύπου του ΣΕΔ τη μνεία «Απαλλαγή από την υποχρέωση υπογραφής», κατά περίπτωση· και
- στη θέση Δ του αντιτύπου 1 του ΕΔΕ ή του πρώτου αντιτύπου του ΣΕΔ

- την προθεσμία εντός της οποίας τα εμπορεύματα επιβάλλεται να προσκομιστούν στο τελωνείο προορισμού (πρέπει να αναγράφεται ημερομηνία και όχι αριθμός ημερών)·

- τα λεπτομερή στοιχεία των τελωνειακών σφραγίδων που έχουν τεθεί (ή τη μνεία «Απαλλαγή», κατά περίπτωση)·

- τη μνεία «Εγκεκριμένος αποστολέας»· και

-σφραγίδα που αναφέρει τη χρήση της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων. Στο μέρος V κεφάλαιο 1 παράρτημα 8.1 περιέχονται οι σφραγίδες για τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων στις διάφορες γλώσσες.

Όταν οι τελωνειακές αρχές του τελωνείου αναχώρησης ελέγχουν τα εμπορεύματα, καταχωρίζουν το γεγονός στη θέση Δ του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ.

Στον μεταφορέα παραδίδονται τα αντίτυπα 4 και 5 του ΕΔΕ ή ένα δεύτερο αντίτυπο του ΣΕΔ. Ο εγκεκριμένος αποστολέας φυλάσσει το αντίτυπο 1 του ΕΔΕ ή το πρώτο αντίτυπο του ΣΕΔ.

Μετά την αναχώρηση των εμπορευμάτων, ο εγκεκριμένος αποστολέας αποστέλλει το αντίτυπο 1 του ΕΔΕ ή το πρώτο αντίτυπο του ΣΕΔ στο τελωνείο αναχώρησης χωρίς καθυστέρηση και εντός της προθεσμίας που ορίζεται στην άδεια.

Το τελωνείο αναχώρησης:

- φυλάσσει το αντίτυπο 1 του ΕΔΕ ή το πρώτο αντίτυπο του ΣΕΔ·
- ελέγχει τη διαδοχική αρίθμηση των ΕΔΕ ή των ΣΕΔ (τα εκ των προτέρων θεωρημένα ΕΔΕ ή ΣΕΔ που δεν χρησιμοποιούνται επιστρέφονται στο τελωνείο).

3.4. Εγκεκριμένος παραλήπτης

Η παρούσα παράγραφος υποδιαιρείται ως εξής:

- εισαγωγή (παράγραφος 3.4.1.)·
- άδεια (παράγραφος 3.4.2.)·
- διαδικασίες (παράγραφος 3.4.3).

3.4.1. Εισαγωγή

Κατά κανόνα, τα εμπορεύματα που υπάγονται σε καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης μαζί με τα αντίστοιχα έγγραφα, προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού.

Ωστόσο, η άδεια εγκεκριμένου παραλήπτη επιτρέπει στον οικονομικό φορέα να παραλαμβάνει τα εμπορεύματα στις εγκαταστάσεις του, ή σε οποιονδήποτε άλλο συγκεκριμένο τόπο, χωρίς να τα προσκομίζει στο τελωνείο προορισμού.

3.4.2. Άδεια

Η διαδικασία έκδοσης της άδειας απαιτείται να είναι σύμφωνη με την παράγραφο 2.2, εκτός εάν προβλέπεται παρακάτω διαφορετική ρύθμιση.

Για να εξασφαλίσει ένας οικονομικός φορέας την ιδιότητα του εγκεκριμένου παραλήπτη, πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις (βλ. παράγραφο 2.1).

Η άδεια για την απόκτηση της ιδιότητας του εγκεκριμένου παραλήπτη μπορεί να παραχωρείται μόνον εάν ο οικονομικός φορέας, εκτός από άλλες προϋποθέσεις, επικοινωνεί με τις

τελωνειακές αρχές μέσω τεχνικής επεξεργασίας δεδομένων.

Άρθρο 89

του προσαρτήματος

I

της σύμβασης

Παράρτημα Α της

κατ' εξουσιοδότηση

πράξης

Για να επιτραπεί στην αρμόδια αρχή να πραγματοποιήσει αρχική αξιολόγηση, η αίτηση επιβάλλεται να περιλαμβάνει, στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, τα παρακάτω στοιχεία:

- εκτίμηση της συχνότητας με την οποία ο αιτών θα λαμβάνει σε μηνιαία βάση εμπορεύματα που υπάγονται στο πλαίσιο του καθεστώτος της κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης·
- τον τόπο των εμπορευμάτων,
- τον τόπο τήρησης αρχείων.

Ο εγκεκριμένος παραλήπτης υποχρεούται να είναι οργανωμένος κατά τέτοιο τρόπο που να καθιστά εύκολη τη σύγκριση των πληροφοριών σχετικά με τα εμπορεύματα που περιέχονται στη διασάφηση διαμετακόμισης με τις πληροφορίες που διαθέτει ο εν λόγω εγκεκριμένος παραλήπτης, ώστε οι τελωνειακές αρχές να είναι σε θέση να ελέγχουν τη διακίνηση των εμπορευμάτων. Ιδιαίτερη σημασία έχουν οι πληροφορίες για τον όγκο και το είδος των εμπορευμάτων, καθώς και για τον τελωνειακό τους χαρακτήρα.

Για την ανάκληση, την κατάργηση ή την τροποποίηση της άδειας, βλ. παράγραφο 2.3.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Στην άδεια επιβάλλεται να καθορίζονται τα εξής:

1. το(τα) τελωνείο(-α) προορισμού που είναι αρμόδιο(-α) για την επίβλεψη του εγκεκριμένου παραλήπτη·
2. η προθεσμία, σε λεπτά, που έχει στη διάθεσή του το τελωνείο αναχώρησης μετά τη λήξη του καθεστώτος διαμετακόμισης, εντός της οποίας οι αρχές μπορούν να διενεργήσουν τυχόν αναγκαίους ελέγχους πριν από την παράδοση των εμπορευμάτων·
3. στην περίπτωση της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων, ο τρόπος με τον οποίο ο εγκεκριμένος παραλήπτης υποχρεούται να ενημερώνει το τελωνείο προορισμού σχετικά

με τις πράξεις διαμετακόμισης, ώστε να μπορεί να διενεργήσει του απαραίτητους ελέγχους πριν από την παράδοση των εμπορευμάτων·

4. τις κατηγορίες εμπορευμάτων ή τους τρόπους μεταφοράς των εμπορευμάτων που εξαιρούνται από την άδεια (εάν υπάρχουν)·
5. τα μέτρα λειτουργίας και ελέγχου με τα οποία οφείλει να συμμορφωθεί ο εγκεκριμένος παραλήπτης·
6. τυχόν ειδικοί όροι που σχετίζονται με το καθεστώς διαμετακόμισης οι οποίοι εφαρμόζονται πέραν του προβλεπόμενου ωραρίου εργασίας του(των) τελωνείου(-ων) προορισμού (εάν υπάρχουν).

3.4.3. Προσωρινή εναπόθεση

Άρθρο 144, άρθρο 145 παράγραφοι 1, 3 και 11, άρθρο 147 και άρθρο 148 του ETK, Άρθρο 115 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Η παρούσα παράγραφος αφορά αποκλειστικά την ΕΕ.

Όταν τα εμπορεύματα έχουν προσκομιστεί στις εγκαταστάσεις του εγκεκριμένου παραλήπτη και το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης έχει λήξει, τα εμπορεύματα θεωρείται ότι βρίσκονται σε προσωρινή εναπόθεση.

Τα εμπορεύματα που βρίσκονται σε προσωρινή εναπόθεση μπορούν να αποθηκευτούν είτε σε εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης είτε σε άλλους χώρους που έχουν καθορίσει ή εγκρίνει οι τελωνειακές αρχές. Ωστόσο, στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα έχουν αποθηκευτεί στους εν λόγω χώρους, πρέπει να διασαφίζονται για επόμενο τελωνειακό καθεστώς την επομένη της προσκόμισής τους (εκτός εάν οι τελωνειακές αρχές απαιτήσουν την εξέταση των εμπορευμάτων).

Η λειτουργία εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης προϋποθέτει τη χορήγηση άδειας από τις αρμόδιες αρχές.

Ανεξαρτήτως του τόπου της προσωρινής εναπόθεσης (εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης ή τοποθεσία που έχει προσδιοριστεί ή εγκριθεί από τις τελωνειακές αρχές), θα πρέπει να υποβληθεί εγγύηση.

Αυτό σημαίνει ότι ο εγκεκριμένος παραλήπτης που παραλαμβάνει τα

εμπορεύματα και αποστέλλει το μήνυμα IE007 (το εν λόγω μήνυμα ενεργοποιεί το μήνυμα IE006 κατά τη λήξη του καθεστώτος) θα πρέπει να τα διατηρήσει σε καθεστώς προσωρινής εναπόθεσης μέχρις ότου υποβληθούν ακολούθως σε τελωνειακό καθεστώς. Υπάρχουν δύο επιλογές:

- εάν η περίοδος εναπόθεσης των εμπορευμάτων στις εγκαταστάσεις του εγκεκριμένου παραλήπτη υπερβαίνει την μία ημέρα, ο εγκεκριμένος παραλήπτης πρέπει να αιτηθεί τη χορήγηση άδειας για εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης·
- εάν η περίοδος εναπόθεσης των εμπορευμάτων στις εγκαταστάσεις του εγκεκριμένου παραλήπτη ανέρχεται σε μόλις μία ημέρα, τα εμπορεύματα μπορούν να αποθηκευτούν στον τόπο ή τους τόπους που υποδεικνύονται στην άδεια που εκδίδεται στον εγκεκριμένο παραλήπτη, ως ο τόπος ή οι τόποι που προορίζονται ή έχουν εγκριθεί από τις τελωνειακές αρχές.

Ανεξάρτητα όμως από τις ανωτέρω επιλογές, ο εγκεκριμένος παραλήπτης υποχρεούται να υποβάλλει την εγγύηση που αφορά στην προσωρινή εναπόθεση (δύναται προφανώς να αιτηθεί συνολική εγγύηση με μείωση του ποσού αναφοράς στο 0% - απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης).

3.4.4. Διαδικασίες

3.4.4.1. Σύνηθες καθεστώς διαμετακόμισης

*Άρθρο 88
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

*Άρθρα 315 έως 316
της εκτελεστικής
πράξης*

Ο εγκεκριμένος παραλήπτης ακολουθεί την ίδια διαδικασία με εκείνη που περιγράφεται στο μέρος IV κεφάλαιο 4 παράγραφος 3, με εξαίρεση τις ακόλουθες υποχρεώσεις που οφείλει να εκπληρώσει (αλληλουχία διαδικασίας):

- τα εμπορεύματα δεν απαιτείται να προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού,
- μετά την άφιξη των εμπορευμάτων στο χώρο που

προσδιορίζεται στην άδεια, υποχρεούται να αποστείλει αμέσως στο τελωνείο προορισμού το μήνυμα «Γνωστοποίηση άφιξης» (IE007) και να αναφέρει τυχόν παρατυπίες ή περιστατικά που παρουσιάστηκαν κατά τη μεταφορά (π.χ. αφαίρεση τελωνειακών σφραγίδων).

- οφείλει να αναμένει την εκπνοή της προθεσμίας και την παραλαβή του μηνύματος «Άδεια εκφόρτωσης» (IE043) και να παρέχει στο τελωνείο τη δυνατότητα ελέγχου των εμπορευμάτων πριν από την εκφόρτωσή τους,
- πρέπει να ελέγχει και να εκφορτώνει τα εμπορεύματα,
- πρέπει να αποστέλλει το μήνυμα «Παρατηρήσεις σχετικά με την εκφόρτωση»(IE044) στο τελωνείο προορισμού, αναφέροντας τυχόν παρατυπίες το αργότερο την τρίτη ημέρα από την επομένη της παραλαβής της άδειας εκφόρτωσης των εμπορευμάτων.

Κατόπιν αιτήσεως του μεταφορέα, ο εγκεκριμένος παραλήπτης εκδίδει απόδειξη που πιστοποιεί την άφιξη των εμπορευμάτων σε τόπο που καθορίζεται στην άδεια και περιλαμβάνει αναφορά στον αριθμό MRN της πράξης κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης. Η απόδειξη συντάσσεται με τη χρήση του εντύπου που παρατίθεται στο παράρτημα B10 του προσαρτήματος III της σύμβασης/παράρτημα 72-03 της εκτελεστικής πράξης.

3.4.4.2. Διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων

Στην περίπτωση της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων, ο εγκεκριμένος παραλήπτης πρέπει να ειδοποιήσει χωρίς καθυστέρηση την αρμόδια αρχή, με τα μέσα που προβλέπει η άδεια (φαξ, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή άλλο) για την άφιξη των εμπορευμάτων. Μετά την έκδοση της άδειας εκφόρτωσης από το τελωνείο προορισμού, μπορεί να εκφορτώσει τα εμπορεύματα στο χώρο ή τους χώρους που προσδιορίζονται στην άδεια.

Ο εγκεκριμένος παραλήπτης πρέπει να αναφέρει την ημερομηνία άφιξης, την πραγματική κατάσταση της(των) μολυβδοσφραγίδας(-ων), τον κωδικό αποτελέσματος ελέγχου και να θέσει τη σφραγίδα έγκρισης στα αντίτυπα 4 και 5 του ΕΔΕ ή στο δεύτερο αντίτυπο του ΣΕΔ, τα οποία συνοδεύουν τα εμπορεύματα και να τα παραδώσει στο τελωνείο προορισμού όσο το δυνατόν συντομότερα και οπωσδήποτε έως την επόμενη εργάσιμη ημέρα.

Ο εγκεκριμένος παραλήπτης ειδοποιεί το τελωνείο προορισμού για την άφιξη των εμπορευμάτων σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στην άδεια, προκειμένου οι αρμόδιες αρχές να διενεργήσουν ελέγχους, όπου απαιτείται, πριν από την παράδοση των εμπορευμάτων.

Στις πληροφορίες που αποστέλλονται στο τελωνείο προορισμού πρέπει να εμπεριέχονται τα ακόλουθα:

- αριθμός της διασάφησης διαμετακόμισης,
- ημερομηνία και ώρα άφιξης των εμπορευμάτων και κατάσταση των τελωνειακών σφραγίδων, κατά περίπτωση,
- συνήθης εμπορική περιγραφή των εμπορευμάτων (συμπεριλαμβανομένου του κωδικού ΕΣ (HS) εφόσον αναγράφεται στη διασάφηση)
- λεπτομερή στοιχεία για πλεονάσματα, ελλείμματα, αντικατάσταση εμπορευμάτων ή άλλες παρατυπίες όπως οι παραβιασμένες τελωνειακές σφραγίδες.

Γενικά, οι ώρες κατά τη διάρκεια των οποίων ο εγκεκριμένος παραλήπτης μπορεί να παραλαμβάνει τα εμπορεύματα είναι οι ώρες κανονικής λειτουργίας του τελωνείου προορισμού.

Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη τις συγκεκριμένες δραστηριότητες ορισμένων οικονομικών φορέων, οι αρμόδιες αρχές έχουν την ευχέρεια να συμπεριλάβουν στην άδεια διάταξη, σύμφωνα με την οποία τα εμπορεύματα που φθάνουν εκτός των ωρών λειτουργίας

του σχετικού τελωνείου μπορούν να παραδίδονται από τον εγκεκριμένο παραλήπτη.

Εξάλλου, οι τελωνειακές αρχές μπορούν να επιτρέπουν σε εγκεκριμένους παραλήπτες που παραλαμβάνουν εμπορεύματα σε τακτική βάση (σταθερές ημέρες και ώρες) να διαβιβάζουν λεπτομέρειες του προγράμματός τους στο κατάλληλο τελωνείο. Αυτό δύναται να απαλλάσσει τον εγκεκριμένο παραλήπτη από την υποχρέωση παροχής πληροφοριών κατά την άφιξη κάθε αποστολής και να του παρέχει τη δυνατότητα να παραλαμβάνει τα εμπορεύματα τη στιγμή της άφιξης χωρίς την παρέμβαση του τελωνείου προορισμού.

Σημείωση: το τελωνείο προορισμού επιβάλλεται να ενημερώνεται αμέσως σχετικά με τυχόν πλεονάσματα, ελλείμματα, αντικατάσταση εμπορευμάτων ή άλλες παρατυπίες, όπως π.χ. παραβιασμένες τελωνειακές σφραγίδες.

Εάν οι τελωνειακές αρχές αποφασίσουν να εξετάσουν τα εμπορεύματα, αυτά δεν εκφορτώνονται από τον εγκεκριμένο παραλήπτη. Εάν οι τελωνειακές αρχές δεν επιθυμούν να εξετάσουν τα εμπορεύματα, παρέχεται στον εγκεκριμένο παραλήπτη άδεια για την εκφόρτωσή τους.

Στις περιπτώσεις όπου οι τελωνειακές αρχές δεν ελέγχουν την αποστολή κατά την άφιξη, ο εγκεκριμένος παραλήπτης καταχωρίζει στο αριστερό τμήμα της θέσης I στα αντίτυπα 4 και 5 του ΕΔΕ ή στο δεύτερο αντίτυπο του ΣΕΔ και, κατά περίπτωση, στα αρχεία του:

- την ημερομηνία άφιξης· και
- την κατάσταση τυχόν τεθισών τελωνειακών σφραγίδων.

Σημείωση: η δεύτερη υποδιαίρεση της θέσης I προορίζεται αποκλειστικά για τις καταχωρήσεις του τελωνείου προορισμού.

Τα αντίτυπα 4 και 5 του ΕΔΕ ή το δεύτερο αντίτυπο του ΣΕΔ διαβιβάζονται αμέσως από τον εγκεκριμένο παραλήπτη στο τελωνείο προορισμού.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Όσον αφορά:

- την καταχώριση, τον έλεγχο ή τη συμπλήρωση του ΕΔΕ ή του ΣΕΔ·
- την επιστροφή του αντιτύπου 5 του ΕΔΕ ή του δεύτερου αντιτύπου του ΣΕΔ στο τελωνείο αναχώρησης·
- την αντιμετώπιση παρατυπιών· πιθανούς ελέγχους κ.λπ.·
- εφαρμόζονται *κατ' αναλογία* οι διατάξεις του μέρους IV.

3.5. Εμπορεύματα που μεταφέρονται σιδηροδρομικώς

(προς συμπλήρωση)

3.6. Εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς

Η παρούσα παράγραφος υποδιαιρείται ως εξής:

- εισαγωγή (παράγραφος 3.6.1.)·
- χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς (παράγραφος 3.6.2)·
- χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς (παράγραφος 3.6.3)·
- ειδικές περιπτώσεις (παράγραφος 3.6.4).

3.6.1. Εισαγωγή

*Άρθρα 108 έως 111
του προσαρτήματος
I της σύμβασης*

*Άρθρα 46 έως 48
της μεταβατικής
κατ' εξουσιοδότηση*

Σε περίπτωση χρήσης του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς, δεν απαιτείται εγγύηση. Υποτίθεται ότι οι αεροπορικές μεταφορές είναι ασφαλείς και ότι οι

όροι μεταφοράς τηρούνται από τον τόπο αναχώρησης έως τον τόπο άφιξης, με εξαίρεση τις περιπτώσεις αεροπειρατείας ή ατυχήματος.

Ωστόσο σε περίπτωση χρήσης του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς, παρέχεται απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης για τις άδειες που εκδόθηκαν πριν από την 1η Μαΐου 2016 (σε συνέχεια του προηγούμενου καθεστώτος). Στις περιπτώσεις όπου η άδεια έχει εκδοθεί μετά από την εν λόγω ημερομηνία, ο δικαιούχος του καθεστώτος θα πρέπει να υποβάλει εγγύηση.

Αεροπορικές εταιρείες που πληρούν τις προϋποθέσεις οι οποίες παρατίθενται στην παράγραφο 2.1 μπορούν να κάνουν χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς καθώς και χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς .

Η αεροπορική εταιρεία που εφαρμόζει τα καθεστώτα διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς καθίσταται δικαιούχος του καθεστώτος και δύναται να διεκπεραιώνει τις διατυπώσεις διαμετακόμισης χρησιμοποιώντας το δηλωτικό εμπορευμάτων ως διασάφηση διαμετακόμισης.

Οι αερολιμένες της Ένωσης και/ή των χωρών κοινής διαμετακόμισης προσδιορίζονται στην άδεια.

Στο παράρτημα 8.3 παρατίθεται κατάλογος των αερολιμένων της Ένωσης και των χωρών κοινής διαμετακόμισης.

Το δηλωτικό εμπορευμάτων που χρησιμοποιείται ως διασάφηση διαμετακόμισης θα πρέπει να διακρίνεται εννοιολογικά από το εμπορικό δηλωτικό ή το δηλωτικό ενοποίησης φορτίου.

Σημειώνεται ότι η αεροπορική διαμετακόμιση μπορεί πάντοτε να πραγματοποιείται και με την κάλυψη συνήθους διασάφησης διαμετακόμισης μέσω του NCTS.

Ο αερολιμένας φόρτωσης είναι ο αερολιμένας αναχώρησης, ο αερολιμένας εκφόρτωσης είναι ο αερολιμένας προορισμού της πτήσης.

3.6.2. Η χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς

*Άρθρα 108 έως 110
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

Αεροπορική εταιρεία επιτρέπεται να χρησιμοποιεί το έντυπο δηλωτικό εμπορευμάτων ως διασάφηση διαμετακόμισης.

*Άρθρα 47 έως 48
της μεταβατικής
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης*

Το χρησιμοποιούμενο δηλωτικό εμπορευμάτων πρέπει να αντιστοιχεί κατ' ουσίαν στο υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο προσάρτημα 3 του παραρτήματος 9 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία που υπεγράφη στο Σικάγο την 7η Δεκεμβρίου 1944.

Χαρακτηριστικό αυτής της διαδικασίας είναι ότι τα εμπορεύματα τα οποία έχουν υπαχθεί ταυτόχρονα σε διάφορα καθεστάτα διαμετακόμισης πρέπει να περιλαμβάνονται σε χωριστά δηλωτικά, τα οποία θα επέχουν θέση διασάφησης διαμετακόμισης για κάθε σχετική διαδικασία. Συνεπώς, μια πτήση ενδέχεται να καλύπτεται, για παράδειγμα, από τρία δηλωτικά:

1. το σύνηθες εμπορικό δηλωτικό (που καλύπτει όλα τα εμπορεύματα που φορτώνονται στο αεροπλάνο)· και
2. δηλωτικό εμπορευμάτων που επέχει θέση διασάφησης διαμετακόμισης και απαριθμεί τα εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης T1· και
3. δηλωτικό εμπορευμάτων που επέχει θέση διασάφησης διαμετακόμισης και απαριθμεί τα εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί

σε καθεστώς διαμετακόμισης T2 ή T2F.

3.6.2.1. Άδεια για τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς

Άρθρο 108 του προσαρτήματος I της σύμβασης Η διαδικασία έκδοσης της άδειας απαιτείται να είναι σύμφωνη με την παράγραφο 2.2.

Άρθρο 22 παράγραφος 1 του ETK Η αίτηση υποβάλλεται στις τελωνειακές αρχές που είναι αρμόδιες για τον τόπο όπου τηρούνται ή είναι διαθέσιμες οι κύριες λογιστικές καταχωρίσεις του αιτούντος για τελωνειακούς σκοπούς, και όπου πρόκειται να διεξαχθεί τουλάχιστον ένα μέρος των δραστηριοτήτων που καλύπτει η άδεια.

Άρθρο 26 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης Για την ανάκληση, την κατάργηση ή την τροποποίηση της άδειας, βλ. παράγραφο 2.3.

Οποιαδήποτε στιγμή η αεροπορική εταιρεία επιθυμεί να αλλάξει έναν ή περισσότερους αερολιμένες, θα αιτηθεί την τροποποίηση της υφιστάμενης άδειας.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Η αεροπορική εταιρεία παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες στην αίτηση:

1. τον τύπο του δηλωτικού·
2. τα ονόματα των αερολιμένων αναχώρησης που χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία·
3. τα ονόματα των αερολιμένων προορισμού που χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία·

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Στην άδεια περιλαμβάνονται τα εξής:

- ο τύπος του δηλωτικού·
- τα ονόματα των αερολιμένων αναχώρησης και προορισμού που

χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία·

- οι όροι χρήσης της διαδικασίας συμπεριλαμβανομένου του όρου χρησιμοποίησης χωριστών δηλωτικών εμπορευμάτων για τα καθεστώτα T1, T2 και T2F.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Η αεροπορική εταιρεία υποχρεούται να αποστέλλει θεωρημένο αντίγραφο της άδειας στην τελωνειακή αρχή καθενός από τους σχετικούς αερολιμένες.

Η άδεια προσκομίζεται όταν ζητηθεί από το τελωνείο αναχώρησης.

3.6.2.2. Η χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς

*Άρθρο 109
του προσαρτήματος
I της σύμβασης*

Το δηλωτικό εμπορευμάτων φέρει τα ακόλουθα στοιχεία:

*Άρθρο 47 της
μεταβατικής κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

- τον τελωνειακό χαρακτήρα των εμπορευμάτων (T1, T2 ή T2F, ανάλογα με την περίπτωση)·
- την επωνυμία της αεροπορικής εταιρείας που μεταφέρει τα εμπορεύματα·
- τον αριθμό της πτήσης·
- την ημερομηνία της πτήσης·
- το όνομα του αερολιμένα αναχώρησης (φόρτωσης) και του αερολιμένα προορισμού (εκφόρτωσης)·
- την ημερομηνία έκδοσης και την υπογραφή·

και για κάθε αποστολή που περιλαμβάνεται στο δηλωτικό αναγράφονται τα παρακάτω στοιχεία:

- ο αριθμός της αεροπορικής φορτωτικής·
- ο αριθμός των δεμάτων·
- η περιγραφή των εμπορευμάτων σύμφωνα με τη συνήθη εμπορική επωνυμία τους, συμπεριλαμβανομένων όλων των αναγκαίων στοιχείων για την εξακρίβωσή της ταυτότητάς τους

ή, όπου ενδείκνυται, η μνεία «Consolidation» υπό συντετμημένη, ενδεχομένως, μορφή (ισοδύναμη της μνείας «groupage»). Στην προκειμένη περίπτωση, οι φορτωτικές αεροπορικής μεταφοράς που αφορούν τις αποστολές που περιλαμβάνονται στο δηλωτικό περιλαμβάνουν την περιγραφή των εμπορευμάτων σύμφωνα με τη συνήθη εμπορική επωνυμία τους, η οποία περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία στοιχεία για την εξακρίβωση της ταυτότητάς τους. Αυτές οι αεροπορικές φορτωτικές επισυνάπτονται στο δηλωτικό.

- η μεικτή μάζα.

Στις περιπτώσεις που η αεροπορική εταιρεία δεν αποτελεί εγκεκριμένο αποστολέα, τα δηλωτικά προσκομίζονται τουλάχιστον εις διπλούν για θεώρηση στις τελωνειακές αρχές του αερολιμένα αναχώρησης.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ στον αερολιμένα αναχώρησης

Θεώρηση του(των) δηλωτικού(ών) με προσθήκη του ονόματος και της σφραγίδας του τελωνείου, της ημερομηνίας θεώρησης και της υπογραφής υπαλλήλου του εν λόγω τελωνείου.

Φύλαξη αντιγράφου κάθε δηλωτικού.

Στον αερολιμένα προορισμού, η αεροπορική εταιρεία που δεν διαθέτει την ιδιότητα εγκεκριμένου παραλήπτη προσκομίζει τα εμπορεύματα και αντίγραφο του(των) δηλωτικού(-ών) που χρησιμοποιήθηκε(-αν) ως διασάφηση(σεις) διαμετακόμισης στο τελωνείο.

Το τελωνείο προορισμού μπορεί να ζητήσει, ενόψει σχετικών ελέγχων, την προσκόμιση των δηλωτικών εμπορευμάτων (ή των αεροπορικών φορτωτικών) για όλα τα εμπορεύματα που εκφορτώνονται.

Σημείωμα για την Ένωση: Ενωσιακά εμπορεύματα που δεν υπάγονται στο καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης

(T2, T2F) δύνανται να προωθούνται στον προορισμό τους εντός της Ένωσης, υπό τον όρο ότι δεν υπάρχουν δικαιολογημένες υπόνοιες ή αμφιβολίες όσον αφορά τον χαρακτήρα των εμπορευμάτων κατά την άφιξή τους στον αερολιμένα προορισμού.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ στον αερολιμένα προορισμού

Φύλλαξη αντιγράφου κάθε προσκομιζόμενου δηλωτικού.

*Άρθρο 110
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

Οι τελωνειακές αρχές στον αερολιμένα προορισμού δεν χρειάζεται να επιστρέφουν αντίγραφα του δηλωτικού στις τελωνειακές αρχές του αερολιμένα αναχώρησης. Η εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης πραγματοποιείται βάσει μηνιαίου καταλόγου που καταρτίζει η αεροπορική εταιρεία.

*Άρθρο 48 της
μεταβατικής κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Η αεροπορική εταιρεία ή ο αντιπρόσωπός της στον αερολιμένα προορισμού καταρτίζει στην αρχή κάθε μήνα κατάλογο των δηλωτικών που προσκομίστηκαν στο τελωνείο του αερολιμένα προορισμού κατά τη διάρκεια του προηγούμενου μήνα. Ο εν λόγω κατάλογος περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- τον αύξοντα αριθμό κάθε δηλωτικού·
- τον αντίστοιχο κωδικό T1, T2 ή T2F·
- την επωνυμία (ενδεχομένως συντετμημένη) της αεροπορικής εταιρείας που μετέφερε τα εμπορεύματα·
- τον αριθμό της πτήσης·
- την ημερομηνία της πτήσης.

Σημείωση: καταρτίζεται χωριστός κατάλογος για κάθε αερολιμένα αναχώρησης.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο προορισμού θεωρεί ένα αντίγραφο του καταλόγου των δηλωτικών που καταρτίζει η αεροπορική εταιρεία και το αποστέλλει στο τελωνείο αναχώρησης.

Η αεροπορική εταιρεία μπορεί, σε συμφωνία με το τελωνείο προορισμού, να διαβιβάζει τον μηνιαίο κατάλογο δηλωτικών στο τελωνείο αναχώρησης.

Το τελωνείο αναχώρησης επιβεβαιώνει την παραλαβή των καταλόγων.

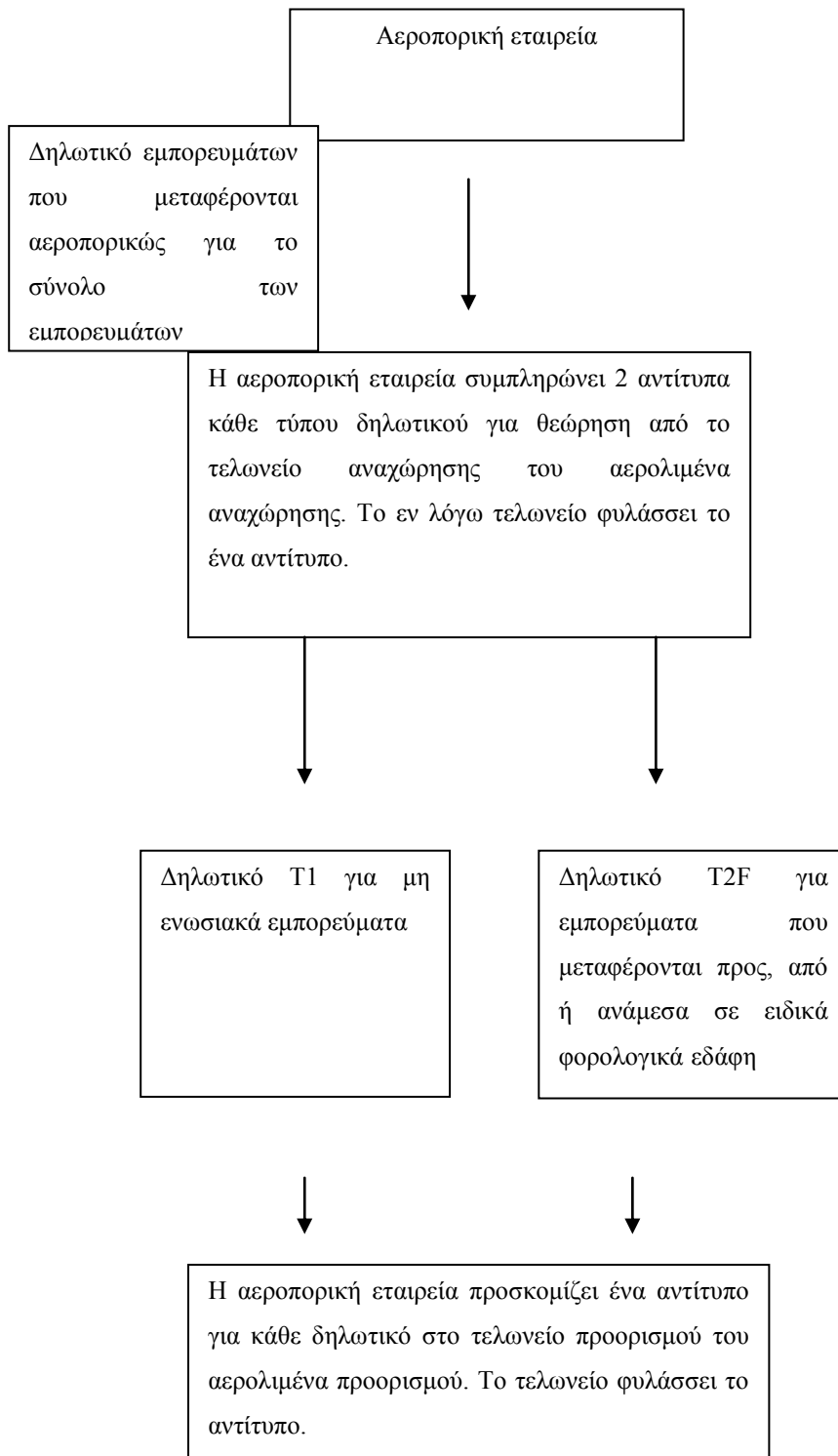
Σε περίπτωση διαπίστωσης παρατυπιών σε σχέση με τα στοιχεία των δηλωτικών που αναφέρονται στον κατάλογο αυτό, το τελωνείο προορισμού ενημερώνει σχετικά το τελωνείο αναχώρησης και την αρχή που εξέδωσε την άδεια, αναφέροντας κυρίως τις αεροπορικές φορτωτικές που αφορούν τα εμπορεύματα ως προς τα οποία διαπιστώθηκαν οι παρατυπίες.

3.6.2.3. Η χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς

Οι αεροπορικές φορτωτικές για εμπορεύματα που κυκλοφορούν ήδη στο πλαίσιο καθεστώτος διαμετακόμισης (έγγραφο ενωσιακής/κοινής διαμετακόμισης, δελτίο ΑΤΑ, έντυπο 302 του ΝΑΤΟ, κ.λπ...) περιλαμβάνονται στο εμπορικό δηλωτικό, αλλά δεν αναφέρονται στο δηλωτικό που αποτελεί τη διασάφηση διαμετακόμισης. Η αεροπορική φορτωτική για τέτοια εμπορεύματα περιλαμβάνει στοιχεία για το χρησιμοποιούμενο καθεστώς διαμετακόμισης (αριθμό παραστατικών, ημερομηνία και τελωνείο αναχώρησης).

Το σχηματικό διάγραμμα που ακολουθεί απεικονίζει τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς.

Η χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς



3.6.3. Η χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς

Άρθρο 57
παράγραφος 3
στοιχείο β)
του προσαρτήματος
I της σύμβασης

Αεροπορική εταιρεία επιτρέπεται να χρησιμοποιεί ενιαίο (ηλεκτρονικό) δηλωτικό εμπορευμάτων ως διασάφηση διαμετακόμισης για την κάλυψη εμπορευμάτων που έχουν υπαχθεί σε διάφορα καθεστώτα διαμετακόμισης.

Άρθρα 27 της
μεταβατικής κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης

Δύναται να χορηγηθεί άδεια χρήσης του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς σε αεροπορικές εταιρείες που διεξάγουν σημαντικό αριθμό πτήσεων ανάμεσα στα κράτη μέλη και/ή χώρες κοινής διαμετακόμισης και οι οποίες χρησιμοποιούν τεχνικές ηλεκτρονικής επεξεργασίας των δεδομένων για διαβίβαση των πληροφοριών μεταξύ των αερολιμένων αναχώρησης και προορισμού.

3.6.3.1. Άδεια για τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς

Άρθρο 61 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης

Η διαδικασία έκδοσης της άδειας απαιτείται να είναι σύμφωνη με την παράγραφο 2.2.

Άρθρο 22
παράγραφος 1 του
ETK

Η αίτηση υποβάλλεται στις τελωνειακές αρχές που είναι αρμόδιες για τον τόπο όπου τηρούνται ή είναι διαθέσιμες οι κύριες λογιστικές καταχωρίσεις του αιτούντος για τελωνειακούς σκοπούς, και όπου πρόκειται να διεξαχθεί τουλάχιστον ένα μέρος των δραστηριοτήτων που καλύπτει η άδεια.

Άρθρο 27 της
μεταβατικής κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Η αεροπορική εταιρεία παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες στην αίτηση:

1. τον τύπο του δηλωτικού·

2. περιγραφή των δραστηριοτήτων (όγκος μεταφορών, τύπος σύνδεσης)·
3. τα ονόματα των αερολιμένων αναχώρησης που χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία·
4. τα ονόματα των αερολιμένων προορισμού που χρησιμοποιούνται στο πλαίσιο του καθεστώτος.

Εάν ικανοποιηθούν από την εξέταση της αίτησης, οι αρμόδιες αρχές της χώρας στην οποία υποβλήθηκε η αίτηση ενημερώνουν σχετικά τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών της Ένωσης και/ή των χωρών κοινής διαμετακόμισης που βρίσκονται σε κάθε αερολιμένα που προσδιορίζεται στην αίτηση, ζητώντας την έγκρισή τους. Η σχετική κοινοποίηση συνοδεύεται από αντίγραφο της αίτησης.

Συγχρόνως, ζητούν από την αεροπορική εταιρεία να καλέσει τα γραφεία της σε κάθε αερολιμένα προορισμού να έρθουν σε επαφή με τις τελωνειακές αρχές κάθε σχετικού αερολιμένα και να ζητήσουν τη γνώμη τους για το δηλωτικό και την τεχνολογία ανταλλαγής δεδομένων που πρέπει να χρησιμοποιηθεί (π.χ. SITA, PELICAN).

Κατά την παραλαβή του αντιγράφου της αίτησης, οι αρμόδιες αρχές στον τόπο προορισμού ειδοποιούν τις τελωνειακές αρχές των αερολιμένων τους ότι θα πραγματοποιηθούν οι προαναφερθείσες επαφές. Οι τελωνειακές αρχές των αερολιμένων προορισμού εξετάζουν από κοινού με τα τοπικά γραφεία της εν λόγω αεροπορικής εταιρείας, εάν πληρούνται οι όροι για την εφαρμογή της εν λόγω διαδικασίας (ιδίως, όσον αφορά το σύστημα ανταλλαγής δεδομένων, την πρόσβαση των τελωνείων στο σύστημα, τον τόπο ελέγχου των εμπορευμάτων, τον τόπο διενέργειας ελέγχων όσον αφορά τη διοίκηση της αεροπορικής εταιρείας και τον αντιπρόσωπο της αεροπορικής εταιρείας, εάν συντρέχει σχετική περίπτωση).

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας διαβουλεύσεων, οι

τελωνειακές αρχές του αερολιμένα προορισμού ενημερώνουν τις αρμόδιες αρχές τους σχετικά με το εάν ο αερολιμένας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την εφαρμογή της τεχνολογίας ανταλλαγής δεδομένων που προτείνει η συγκεκριμένη αεροπορική εταιρεία και για το εάν η εταιρεία αυτή πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται ανωτέρω.

Εντός εξήντα ημερών από την παραλαβή της γνωστοποίησης, οι αρμόδιες αρχές της χώρας προορισμού ενημερώνουν τις αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης για την ομόφωνη ή με ειδική πλειοψηφία έγκριση της αίτησης. Οι αρμόδιες αρχές της χώρας στην οποία υποβάλλεται η αίτηση χορηγούν την άδεια υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται τα καθορισθέντα κριτήρια και δεν υπάρχουν αντιρρήσεις, ενδεχομένως, για τη χώρα προορισμού.

Εάν δεν διατυπωθεί αντίρρηση εντός εξήντα ημερών από την ημερομηνία γνωστοποίησης, οι τελωνειακές αρχές της χώρας αναχώρησης επιτρέπουν τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς. Ωστόσο, εάν η αρμόδια αρχή άλλης χώρας της οποίας ζητήθηκε η γνώμη δηλώσει ότι ο αιτών δεν χρησιμοποιεί τακτικά το καθεστώς διαμετακόμισης στην εν λόγω χώρα, η άδεια δεν θα περιλαμβάνει αυτή τη χώρα. Όταν χώρα της οποίας ζητήθηκε η γνώμη εκφράζει την αντίθεσή της σχετικά με την άδεια επικαλούμενη σοβαρή παραβίαση ή επανειλημμένη παραβίαση της τελωνειακής νομοθεσίας και των φορολογικών κανόνων, οφείλει να αναφέρει τους λόγους και τις σχετικές νομικές διατάξεις που αφορούν τη διαπραχθείσα παράβαση. Οι αρχές της χώρας όπου υποβλήθηκε η αίτηση δεν εκδίδουν την άδεια και οφείλουν να αναφέρουν τους λόγους για την απόρριψη της αίτησης στην αεροπορική εταιρεία.

Οι τελωνειακές αρχές του τελωνείου αναχώρησης χορηγούν άδεια στην αεροπορική εταιρεία σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρέχεται στο παράρτημα 8.4. Η απλούστευση ισχύει για τις πτήσεις τόσο

εξωτερικού όσο και εσωτερικού.

Η άδεια ισχύει σε όλες τις ενδιαφερόμενες χώρες και εφαρμόζεται μόνο σε πράξεις διαμετακόμισης μεταξύ των αναφερόμενων αερολιμένων.

Η άδεια προσκομίζεται όταν ζητηθεί από το τελωνείο αναχώρησης.

Για την ανάκληση, την κατάργηση ή την τροποποίηση της άδειας, βλ. παράγραφο 2.3.

Οποιαδήποτε στιγμή η αεροπορική εταιρεία επιθυμεί να αλλάξει έναν ή περισσότερους αερολιμένες, θα αιτηθεί την τροποποίηση της υφιστάμενης άδειας.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς (σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρέχεται στο παράρτημα 8.4):

- τα ονόματα των αερολιμένων αναχώρησης και προορισμού που χρησιμοποιούνται στο πλαίσιο του καθεστώτος·
- οι όροι έγκρισης της χρήσης ενιαίου ηλεκτρονικού δηλωτικού ως διασάφησης διαμετακόμισης.

3.6.3.2. Η χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς

*Άρθρο 110
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

*Άρθρο 52 της
μεταβατικής κατ'
εξουσιοδότηση*

Το δηλωτικό εμπορευμάτων είναι το έγγραφο που εκδίδει η αεροπορική εταιρεία κατά την αναχώρηση του αεροσκάφους. Είναι το έγγραφο που βεβαιώνει την πραγματική φόρτωση των εμπορευμάτων στο αεροσκάφος. Περιλαμβάνει τα ακόλουθα

στοιχεία:

- απέναντι από το κάθε είδος του δηλωτικού τον κατάλληλο κωδικό T1, T2, TF, TD, C, F, ή X (βλ. παρακάτω περισσότερες πληροφορίες)·
- την επωνυμία της αεροπορικής εταιρείας που μεταφέρει τα εμπορεύματα·
- τον αριθμό της πτήσης·
- την ημερομηνία της πτήσης·
- το όνομα του αερολιμένα αναχώρησης (φόρτωσης) και του αερολιμένα προορισμού (εκφόρτωσης),
και για κάθε αποστολή που περιλαμβάνεται στο δηλωτικό αναγράφονται τα παρακάτω στοιχεία:

- ο αριθμός της αεροπορικής φορτωτικής·
- ο αριθμός των δεμάτων·
- η συνήθης εμπορική περιγραφή των εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένων όλων των αναγκαίων στοιχείων για την εξακρίβωσή της ταυτότητάς τους ή, όπου ενδείκνυται, η μνεία «Consolidation» υπό συντετμημένη, ενδεχομένως, μορφή (ισοδύναμη της μνείας «groupage»). Στην προκειμένη περίπτωση, οι φορτωτικές αεροπορικής μεταφοράς που αφορούν τις αποστολές που περιλαμβάνονται στο δηλωτικό περιλαμβάνουν τη συνήθη εμπορική επωνυμία των εμπορευμάτων που περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία στοιχεία για την εξακρίβωση της ταυτότητάς τους·
- η μεικτή μάζα.

Οι κωδικοί T1, T2, TF, TD, C, F και X χρησιμοποιούνται για να υποδεικνύουν τα αντίστοιχα είδη στο δηλωτικό ως εξής:

Κωδικός	Κοινή διαμετακόμιση	Ενωσιακή διαμετακόμιση
T1	Εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης T1	Εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης T1
T2	Εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης T2	--
T2F	Εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης T2	Εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης και διακινούνται προς, από ή ανάμεσα στα ειδικά φορολογικά εδάφη που προβλέπονται στο άρθρο 188 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης
TD	Εμπορεύματα που έχουν ήδη υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης*	Εμπορεύματα που έχουν ήδη υπαχθεί σε καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης ή που μεταφέρονται στο πλαίσιο του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή, τελωνειακής αποταμίευσης ή προσωρινής εισαγωγής. Στις περιπτώσεις αυτές, η ναυτιλιακή εταιρεία αναγράφει επίσης τον κωδικό «TD» στην αντίστοιχη

		φορτωτική ή σε οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο εμπορικό έγγραφο, με αναφορά επίσης στο αντίστοιχο καθεστώς που εφαρμόζεται, τον αριθμό και την ημερομηνία της διασάφησης διαμετακόμισης ή του εγγράφου μεταφοράς και την ονομασία της υπηρεσίας έκδοσης*.
C (ισοδύναμο προς T2L)	Ενωσιακά εμπορεύματα που δεν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης	Ενωσιακά εμπορεύματα που δεν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης και των οποίων ο χαρακτήρας μπορεί να αποδειχθεί
X	Ενωσιακά εμπορεύματα που πρόκειται να εξαχθούν και δεν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης	Ενωσιακά εμπορεύματα που πρόκειται να εξαχθούν και δεν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης

* Στις περιπτώσεις αυτές, η αεροπορική εταιρεία αναγράφει επίσης τον κωδικό «TD» στην αντίστοιχη αεροπορική φορτωτική, με αναφορά επίσης στο καθεστώς που εφαρμόζεται, τον αριθμό αναφοράς και την ημερομηνία της διασάφησης διαμετακόμισης και την ονομασία της υπηρεσίας έκδοσης. Πρέπει να σημειωθεί ότι για το καθεστώς διαμετακόμισης δεν είναι υπεύθυνες οι αεροπορικές εταιρείες, αλλά ο δικαιούχος του καθεστώτος που υπέγραψε τη σχετική διασάφηση διαμετακόμισης κατά την αναχώρηση.

Σημείωμα για την Ένωση: Για να διευκολυνθεί όσο το δυνατόν περισσότερο η ελεύθερη και ανεμπόδιστη κυκλοφορία ενωσιακών εμπορευμάτων, αναγράφεται ο κωδικός «C» στο δηλωτικό, ο οποίος επιτρέπει την ελεύθερη προώθηση των εμπορευμάτων προς τον προορισμό τους εντός της Ένωσης, υπό τον όρο ότι οι αποδείξεις για τον χαρακτήρα τους καταχωρίζονται στα εμπορικά αρχεία των φορέων στον αερολιμένα αναχώρησης και δεν

υπάρχουν δικαιολογημένες υπόνοιες ή αμφιβολίες όσον αφορά τον χαρακτήρα των εμπορευμάτων κατά την άφιξή τους στον αερολιμένα προορισμού. Ωστόσο, οι τελωνειακές αρχές στον αερολιμένα προορισμού έχουν τη δυνατότητα να ελέγχουν τον δηλωθέντα τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, διενεργώντας κατάλληλους εκ των υστέρων ελέγχους βάσει ανάλυσης κινδύνου και έρευνες με τη βοήθεια των τελωνειακών αρχών στον αερολιμένα αναχώρησης, εάν κρίνεται αναγκαίο.

Η αεροπορική εταιρεία φυλάσσει τα αρχεία για τον χαρακτήρα όλων των εμπορευμάτων στα εμπορικά αρχεία της για τρία έτη συν το χρονικό διάστημα από την αρχή του τρέχοντος έτους, εφόσον οι εθνικές ρυθμίσεις δεν προβλέπουν μεγαλύτερη περίοδο. Τα εν λόγω αρχεία μπορούν να τηρούνται σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

Το δηλωτικό στον αερολιμένα αναχώρησης, το οποίο διαβιβάζεται μέσω τεχνικής επεξεργασίας δεδομένων, καθίσταται το δηλωτικό στον αερολιμένα προορισμού.

Η αεροπορική εταιρεία προσκομίζει, κατόπιν αιτήσεως, εκτύπωση του δηλωτικού ανταλλαγής δεδομένων στις αρμόδιες αρχές στον αερολιμένα αναχώρησης, εάν αυτό δεν συνέβη στο πλαίσιο της διαδικασίας ανταλλαγής δεδομένων.

Για την εξυπηρέτηση του ελέγχου, τίθενται στη διάθεση των αρμοδίων αρχών όλες οι αεροπορικές φορτωτικές που έχουν σχέση με τα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο δηλωτικό.

Το καθεστώς διαμετακόμισης θεωρείται ότι λήγει με την προσκόμιση του δηλωτικού, που διαβιβάστηκε με ανταλλαγή δεδομένων, καθώς και των εμπορευμάτων στις τελωνειακές αρχές του αερολιμένα προορισμού.

Το τελωνείο αναχώρησης στον αερολιμένα αναχώρησης διεξάγει εκ των υστέρων ελέγχους για το σύστημα ανταλλαγής δεδομένων,

βασιζόμενους σε ανάλυση κινδύνου.

Το τελωνείο προορισμού στον αερολιμένα προορισμού διεξάγει, με τη μορφή λογιστικού ελέγχου, ελέγχους βασιζόμενους σε ορισμένο επίπεδο ανάλυσης των πιθανών κινδύνων και, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, αποστέλλει λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τα δηλωτικά που έχουν διαβιβαστεί με σύστημα ανταλλαγής δεδομένων στο τελωνείο αναχώρησης προς επαλήθευση. Η επαλήθευση διενεργείται με χρήση του εντύπου TC21A (βλ. παράρτημα 8.6 του μέρους VII).

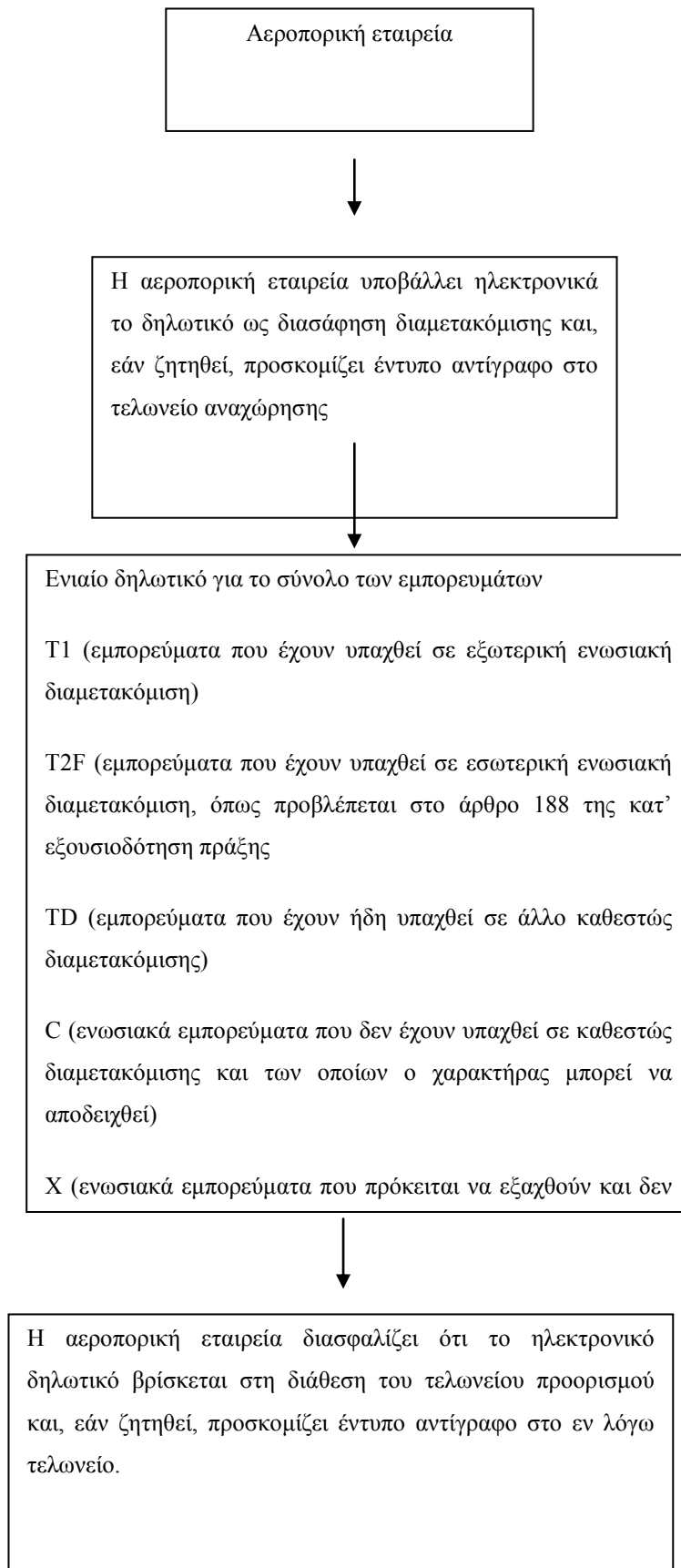
Η αεροπορική εταιρεία είναι αρμόδια για την ανίχνευση και την κοινοποίηση στις τελωνειακές αρχές όλων των αδικημάτων, διαφορών ή παρατυπιών που διαπιστώνονται στον αερολιμένα προορισμού, ειδικότερα μετά τη διενέργεια ελέγχων που πραγματοποιεί η αεροπορική εταιρεία ή βάσει της έκθεσης αποτελεσμάτων (πλεόνασμα ή έλλειμμα), όσον αφορά κυρίως τις αεροπορικές φορτωτικές για τα εμπορεύματα ως προς τα οποία διαπιστώθηκαν οι παρατυπίες.

Οι τελωνειακές αρχές του αερολιμένα προορισμού γνωστοποιούν, το ταχύτερο δυνατό, στις τελωνειακές αρχές του αερολιμένα αναχώρησης και στην αρχή έκδοσης της άδειας κάθε παράβαση ή παρατυπία, όσον αφορά κυρίως τις αεροπορικές φορτωτικές για τα εμπορεύματα ως προς τα οποία διαπιστώθηκαν οι παρατυπίες.

Οι τελωνειακές αρχές έχουν μόνιμη πρόσβαση στα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο ηλεκτρονικό σύστημα της αεροπορικής εταιρείας που εφαρμόζει το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς.

Το σχηματικό διάγραμμα που ακολουθεί απεικονίζει τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς

Καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς (παράδειγμα ενωσιακής διαμετακόμισης)



3.6.3.3. Χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς (χρήση κωδικού C)

Όταν εφαρμόζεται το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς, χρησιμοποιείται ο κωδικός «C» για τις αεροπορικές μεταφορές ενωσιακών εμπορευμάτων, ως εξής:

1. Παράδειγμα I

KM----->KM

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο κωδικός «C» (για εμπορεύματα των οποίων μπορεί να αποδειχθεί ο τελωνειακός χαρακτήρας ενωσιακών εμπορευμάτων).

2. Παράδειγμα II

KM----->χώρα κοινής διαμετακόμισης

Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι ο κωδικός είναι ο T2.

3. Παράδειγμα III

Αεροσκάφος A Αεροσκάφος A

KM----->χώρα κοινής διαμετακόμισης ----->
KM

(καμία μεταφόρτωση)

Σε αυτήν την περίπτωση γίνεται αποδεκτό ότι ισχύει ο κωδικός «C».

4. Παράδειγμα IV

Αεροσκάφος A Αεροσκάφος B

KM----->χώρα κοινής διαμετακόμισης ----->

ΚΜ

(μεταφόρτωση)

Σε αυτήν την περίπτωση, οι αρχές που λαμβάνονται υπόψη είναι οι ακόλουθες:

- Για το αεροσκάφος Α

- Η αεροπορική φορτωτική καταρτίζεται με τον ίδιο ακριβώς τρόπο που χρησιμοποιείται για τις απευθείας πτήσεις μεταξύ δύο κρατών μελών·
- το δηλωτικό αναφέρει τον αερολιμένα ΚΜ αναχώρησης (φόρτωσης), τον αερολιμένα προορισμού της πτήσης (χώρα κοινής διαμετακόμισης) και τον τελικό αερολιμένα ΚΜ προορισμού (εκφόρτωσης)·
- η μεταφόρτωση από το αεροσκάφος Α στο αεροσκάφος Β εκτελείται συνήθως εντός διαστήματος λίγων ωρών και υπό τον έλεγχο των τελωνειακών αρχών.

- Για το αεροσκάφος Β

- Δεν απαιτείται πρόσθετη αεροπορική φορτωτική·
- το νέο δηλωτικό αναφέρει τον αερολιμένα αναχώρησης (χώρα κοινής διαμετακόμισης φόρτωσης), τον αρχικό αερολιμένα ΚΜ αναχώρησης (φόρτωσης) και τον τελικό αερολιμένα ΚΜ προορισμού (εκφόρτωσης).

Συνέπειες όσον αφορά τη χρήση κωδικών

Από τις παραπάνω διευκρινίσεις συνάγεται σαφώς, ότι τα εν λόγω εμπορεύματα καλύπτονται στην πραγματικότητα από ενιαία σύμβαση μεταφοράς. Επιπλέον, όλες οι απαραίτητες πληροφορίες τίθενται στη διάθεση των αρμοδίων αρχών στο κράτος μέλος τελικού προορισμού, ώστε να είναι δυνατός ο ακριβής καθορισμός

του σημείου αναχώρησης (φόρτωσης).

Όλοι οι κωδικοί είναι διαθέσιμοι προς χρήση από τις αεροπορικές εταιρείες που είναι εγκατεστημένες στις χώρες κοινής διαμετακόμισης που έχουν άδεια χρήσης του καθεστώτος. Αυτό που έχει σημασία είναι να τίθεται ο σωστός κωδικός στον αερολιμένα αναχώρησης (φόρτωσης), να μη μεταβάλλεται από άλλη αεροπορική εταιρεία και να είναι διαθέσιμος στον αερολιμένα προορισμού (εκφόρτωσης).

Συμπέρασμα

Ο κωδικός «C» (ισοδύναμος με T2L) χρησιμοποιείται ως εξής:

Αεροσκάφος A «C»

Αεροσκάφος B «C»

KM----->χώρα κοινής διαμετακόμισης ----->

KM

(μεταφόρτωση)

υπό την προϋπόθεση ότι:

είναι σαφές ότι μόλις τεθεί ο κωδικός από την ενδιαφερόμενη αεροπορική εταιρεία στον αερολιμένα αναχώρησης (φόρτωσης) δεν είναι δυνατό να αλλαχθεί από άλλη αεροπορική εταιρεία,

- τα συστήματα ανταλλαγής δεδομένων των αεροπορικών εταιρειών μπορούν να προσαρμοστούν κατάλληλα και να παρέχουν τα αναγκαία μέτρα διασφάλισης κατά των καταχρήσεων, και
- ισχύουν οι όροι που καθορίζονται στο σημείο (παράδειγμα IV) για το αεροσκάφος A.

3.6.4. Ειδικές περιπτώσεις (χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς / χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς)

Ενοποίηση φορτίου («consolidation»/«groupage»)

Υπάρχουν δύο είδη ενοποίησης φορτίου στις αεροπορικές μεταφορές:

1. Ενοποίηση που πραγματοποιείται από την αεροπορική εταιρεία:

σε αυτήν την περίπτωση, η ίδια η αεροπορική εταιρεία αναγράφει τον χαρακτήρα των εμπορευμάτων σε κάθε γραμμή του δηλωτικού εμπορευμάτων.

2. Ενοποίηση φορτίου βάσει σύμβασης μεταξύ του αποστολέα και του προσώπου που πραγματοποιεί την ενοποίηση:

η συγκεκριμένη σύμβαση είναι γνωστή ως απόδειξη παραλαβής του φορτίου από το γραφείο μεταφορών (HAWB).

Η αεροπορική μεταφορά ενοποιημένης αποστολής στο σύνολό της πραγματοποιείται με σύμβαση μεταξύ του προσώπου που πραγματοποιεί την ενοποίηση και της αεροπορικής εταιρείας. Η συγκεκριμένη σύμβαση είναι γνωστή ως «κύρια αεροπορική φορτωτική». Η ενοποίηση αποτελεί επίσης το αντικείμενο δηλωτικού ενοποίησης, το οποίο παρέχει λεπτομερή απαρίθμηση όλων των ειδών που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση και αναφορά των στοιχείων της απόδειξης παραλαβής του φορτίου από το γραφείο μεταφορών για κάθε αποστολή. Απαιτείται, ωστόσο, να πραγματοποιηθεί διάκριση μεταξύ του δηλωτικού ενοποίησης φορτίου και του δηλωτικού εμπορευμάτων της αεροπορικής εταιρείας που επέχει θέση διασάφησης διαμετακόμισης.

Στις περιπτώσεις όπου, σύμφωνα με τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για

εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς και τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς, η αεροπορική εταιρεία μεταφέρει ενοποιημένη αποστολή με κύρια αεροπορική φορτωτική, θεωρείται δεδομένο ότι δεν γνωρίζει το περιεχόμενο των επιμέρους αποδείξεων παραλαβής φορτίου που έχει ετοιμάσει το πρόσωπο που πραγματοποιεί την ενοποίηση. Στις περιπτώσεις αυτές, η αεροπορική εταιρεία μπορεί να δεχτεί ενοποιημένα φορτία προς αποστολή και για τους δύο τύπους καθεστώτος διαμετακόμισης, υπό την προϋπόθεση ότι:

- το πρόσωπο που πραγματοποιεί την ενοποίηση αναλαμβάνει την υποχρέωση να διατηρήσει το καθεστώς των επιμέρους αποστολών στις αποδείξεις παραλαβής του φορτίου από το γραφείο μεταφορών,
- τα δηλωτικά ενοποίησης περιέχουν τις πληροφορίες που καθορίζονται στο προσάρτημα 3 του παραρτήματος 9 της σύμβασης σχετικά με τη διεθνή πολιτική αεροπορία,
- κατά την αναχώρηση και στον προορισμό οι αποδείξεις παραλαβής φορτίου από το γραφείο μεταφορών διατίθενται προς τελωνειακό έλεγχο,
- τα δηλωτικά ενοποίησης φορτίου φέρουν ένδειξη του κατάλληλου καθεστώτος, όπως αναφέρεται στη συνέχεια,
- το σημαντικότερο καθεστώς που περιλαμβάνεται στο δηλωτικό ενοποίησης ανακοινώνεται στην αεροπορική εταιρεία. Η σειρά των καθεστώτων είναι: T1, T2, T2F, TD, C, X.

Οι κωδικοί T1, T2, T2F, TD, C ή X χρησιμοποιούνται για να υποδεικνύουν τα αντίστοιχα είδη στο δηλωτικό ενοποίησης φορτίου ως εξής:

Κωδικός	Κοινή διαμετακόμιση	Ενωσιακή διαμετακόμιση
T1	Εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης T1	Εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης T1
T2	Εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης T2	--
T2F	Εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης T2	Εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης και διακινούνται προς, από ή ανάμεσα στα ειδικά φορολογικά εδάφη που προβλέπονται στο άρθρο 188 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης
TD	Εμπορεύματα που έχουν ήδη υπαχθεί σε άλλο καθεστώς διαμετακόμισης*	Εμπορεύματα που διακινούνται ήδη υπό καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης ή που μεταφέρονται στο πλαίσιο του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή, τελωνειακής αποταμίευσης ή προσωρινής εισαγωγής. Στις περιπτώσεις αυτές, η ναυτιλιακή εταιρεία αναγράφει επίσης τον κωδικό

		«TD» στην αντίστοιχη φορτωτική ή σε οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο εμπορικό παραστατικό, με αναφορά επίσης στο αντίστοιχο καθεστώς που εφαρμόζεται, τον αριθμό και την ημερομηνία της διασάφησης διαμετακόμισης ή του εγγράφου μεταφοράς και την ονομασία της υπηρεσίας έκδοσης*
C (ισοδύναμο προς T2L)	Ενωσιακά εμπορεύματα που δεν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης	Ενωσιακά εμπορεύματα που δεν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης και των οποίων ο χαρακτήρας μπορεί να αποδειχθεί
X	Ενωσιακά εμπορεύματα που πρόκειται να εξαχθούν και δεν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης	Ενωσιακά εμπορεύματα που πρόκειται να εξαχθούν και δεν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης

* Όταν εμπορεύματα που έχουν ήδη υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης (π.χ. ενωσιακή διαμετακόμιση, δελτίο TIR, δελτίο ATA, έντυπο 302 του NATO κ.λπ.) περιλαμβάνονται στην ενοποιημένη αποστολή, το σχετικό είδος φέρει τον κωδικό «TD». Επιπλέον, η απόδειξη παραλαβής του φορτίου από το γραφείο μεταφοράς (HAWB) φέρει τον κωδικό «TD» και περιέχει τα στοιχεία αναφοράς του ισχύοντος καθεστώτος καθώς και τον αριθμό αναφοράς, την ημερομηνία καθώς και το τελωνείο αναχώρησης της διασάφησης διαμετακόμισης.

Όταν η αεροπορική εταιρεία εφαρμόζει το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς αναφέρει την ενοποίηση με τον κωδικό «Consolidation» ή αποδεκτή συντομογραφία αυτού, στο αεροπορικό δηλωτικό, που αντιστοιχεί

στο σημαντικότερο καθεστώς (η σειρά των καθεστώτων ανάλογα με τη σημασία τους είναι «T1», «T2», «TF», «T2F»).

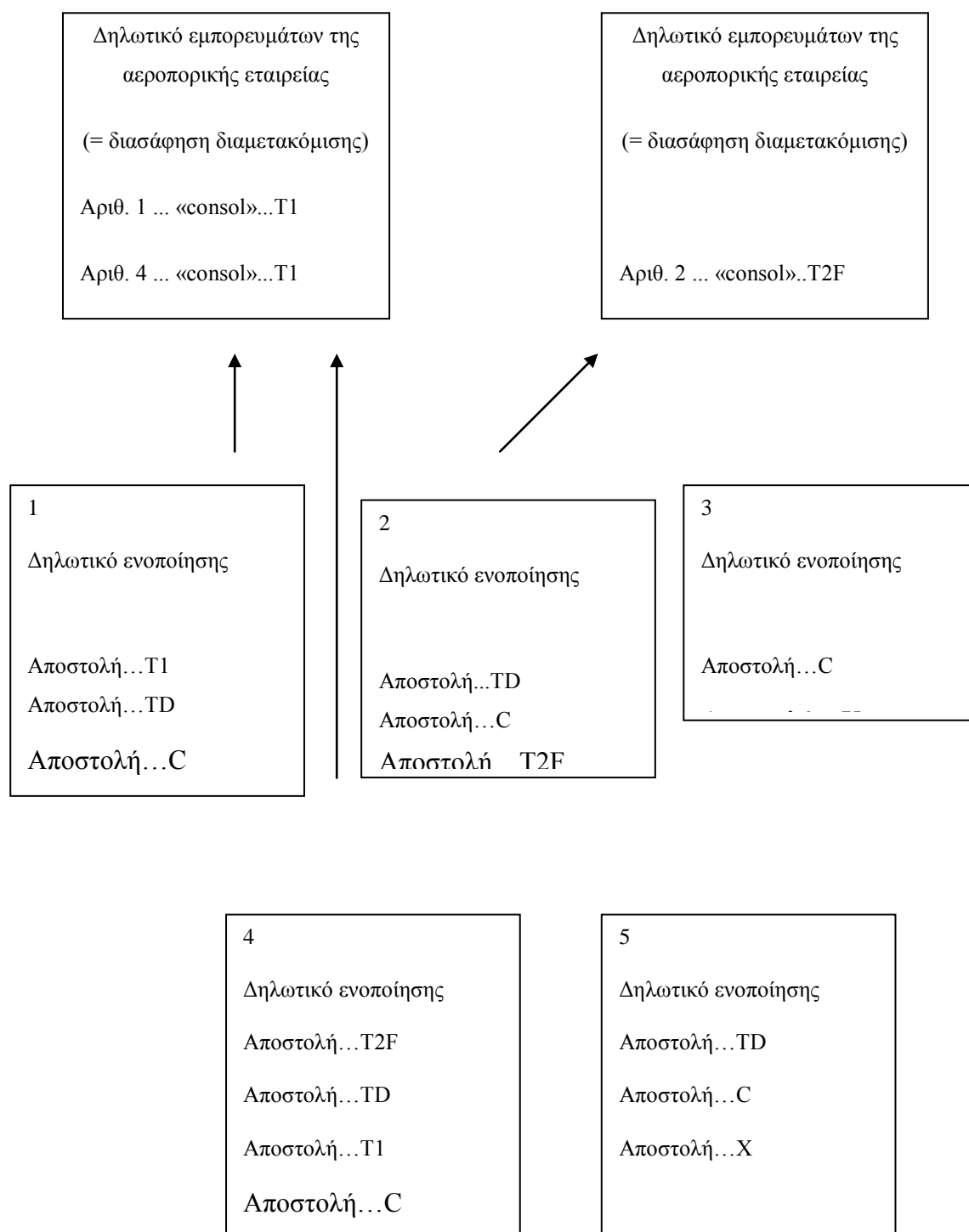
Παράδειγμα:

Εάν το δηλωτικό ενοποίησης φορτίου περιλαμβάνει εμπορεύματα υπό καθεστώς T1, T2 και T2F, το δηλωτικό αυτό περιλαμβάνεται στο αεροπορικό δηλωτικό T1.

Εάν η αεροπορική εταιρεία έχει άδεια χρήσης του ενωσιακού καθεστώτος διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς, αρκεί ο κωδικός «Consolidation» ή αποδεκτή συντομογραφία του.

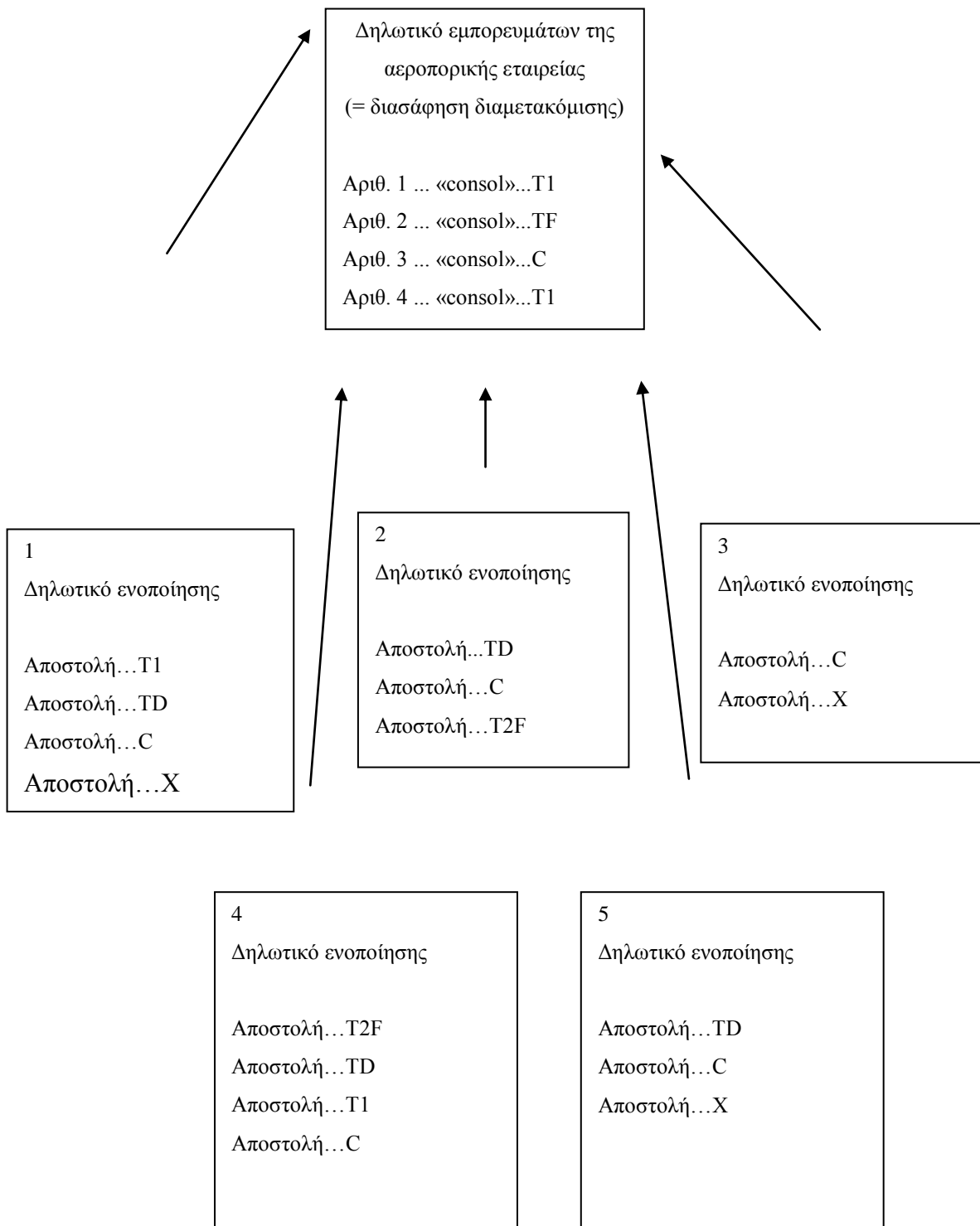
Ακολουθούν παραδείγματα ενοποίησης φορτίου και με τους δύο τύπους καθεστώτος διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς.

Χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για
εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς



Σημείωση: τα δηλωτικά 3 και 5 δεν αφορούν καθεστώτα διαμετακόμισης (αριθ. 3) ή καθεστώτα διαμετακόμισης κατά τα οποία ο δικαιούχος του καθεστώτος είναι ο διασαφιστής (αριθ. 5).

Χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού
για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς



Όλα τα δηλωτικά ενοποίησης, οι αποδείξεις παραλαβής φορτίου και τα αεροπορικά δηλωτικά τίθενται στη διάθεση των αρμοδίων αρχών του αερολιμένα αναχώρησης κατόπιν σχετικής αιτήσεως.

Όλα τα δηλωτικά ενοποίησης, οι αποδείξεις παραλαβής φορτίου και τα αεροπορικά δηλωτικά προσκομίζονται, κατόπιν σχετικής αιτήσεως, στις αρχές του αερολιμένα αναχώρησης ή του αερολιμένα προορισμού που διεξάγουν τους αναγκαίους ελέγχους βάσει των πληροφοριών που περιλαμβάνονται στα δηλωτικά ενοποίησης.

Εκτός από τις περιπτώσεις που αναγράφεται ο κωδικός «TD» (χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης με βάση ηλεκτρονικό αποδεικτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς), η αεροπορική εταιρεία ενεργεί ως δικαιούχος του καθεστώτος για τα εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε διαμετακόμιση και, συνεπώς, ευθύνεται πλήρως για την κυκλοφορία των εμπορευμάτων σε περίπτωση παρατυπιών. Οι σχέσεις μεταξύ της αεροπορικής εταιρείας και του προσώπου που πραγματοποιεί την ενοποίηση του φορτίου διέπονται από ιδιωτικές συμβατικές ρυθμίσεις εμπορικού χαρακτήρα.

Σχηματική παρουσίαση της ενοποίησης φορτίου που μεταφέρεται αεροπορικώς παρέχεται στο παράρτημα 8.5.

3.6.4.2. Μεταφορά από εταιρείες μεταφορών εξπρές

Όταν η εταιρεία μεταφορών εξπρές ενεργεί η ίδια ως αεροπορική εταιρεία, μπορεί να αιτηθεί τη χορήγηση άδειας χρήσης του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς και χρήσης του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.6.2 και 3.6.3.

Η αίτηση χορήγησης άδειας χρήσης του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς υποβάλλεται, στο βαθμό του δυνατού, στη χώρα όπου βρίσκεται το κέντρο δραστηριοτήτων της εταιρείας.

Για τη μεταφορά μόνο ενωσιακών εμπορευμάτων, η ενδιαφερόμενη εταιρεία μεταφορών εξπρές δεν υποχρεούται ούτε να εκδώσει δηλωτικό για τελωνειακή χρήση ούτε να προσδιορίσει τον τελωνειακό χαρακτήρα των εμπορευμάτων.

Αφετέρου, για τη μεταφορά εμπορευμάτων που εμπίπτουν στο πεδίο του καθεστώτος διαμετακόμισης, η σχετική εταιρεία μεταφορών εξπρές υπόκειται στις διατάξεις που διέπουν αυτούς τους τύπους καθεστώτων διαμετακόμισης για αεροπορικές εταιρείες.

Εάν η εταιρεία μεταφορών εξπρές ενεργεί ως αεροπορική εταιρεία και διαθέτει άδεια χρήσης του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς, εκδίδει χωριστά δηλωτικά για τα εμπορεύματα, όταν απαιτείται, ανάλογα με τον τελωνειακό τους χαρακτήρα.

Εάν η εταιρεία μεταφορών εξπρές ενεργεί ως αεροπορική εταιρεία και διαθέτει άδεια χρήσης του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς, εκδίδει δηλωτικό και αναγράφει απέναντι από κάθε είδος τον τελωνειακό χαρακτήρα των εμπορευμάτων.

Σε περιπτώσεις που δύο ή περισσότερες αεροπορικές εταιρείες ταχυμεταφορών/εταιρείες μεταφορών εξπρές πραγματοποιούν μερική ναύλωση αεροσκάφους, κάθε εταιρεία μπορεί να ενεργεί ως αεροπορική εταιρεία.

Όταν η εταιρεία μεταφορών εξπρές δεν ενεργεί ως αεροπορική εταιρεία και συνάπτει σύμβαση μεταφοράς με αεροπορική εταιρεία, δύο περιπτώσεις είναι πιθανές:

- εάν υπάρχει αεροπορική φορτωτική που καλύπτει ενιαία αποστολή, η εταιρεία μεταφορών εξπρές υποχρεούται να αποδείξει τον τελωνειακό χαρακτήρα της αποστολής στην αεροπορική φορτωτική·

-- εάν υπάρχει αεροπορική φορτωτική που καλύπτει διάφορες αποστολές, εφαρμόζονται οι ρυθμίσεις που διέπουν την ενοποίηση αεροπορικού φορτίου που αναφέρονται στην παράγραφο 3.6.4.1.

Σε περιπτώσεις όπου αποστολές εξπρές μεταφέρονται συνοδευόμενες επί αεροσκάφους, οι αρχές που πρέπει να τηρούνται είναι οι εξής:

- α) ο «συνοδός» ταξιδεύει ως κανονικός επιβάτης·
- β) τα δέματα εξπρές απαριθμούνται σε δηλωτικό της εταιρείας αεροπορικών ταχυμεταφορών/αποστολών εξπρές·
- γ) η αεροπορική εταιρεία μεταφέρει τα δέματα ως επιπλέον φορτίο, συνήθως στο χώρο αποσκευών του αεροσκάφους·
- δ) το επιπλέον φορτίο δεν εμφανίζεται στο δηλωτικό της αεροπορικής εταιρείας· και
- ε) τέτοιες αποστολές δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 210 της εκτελεστικής πράξης.

3.7. Εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης.

Η παρούσα παράγραφος υποδιαιρείται ως εξής:

- εισαγωγή (παράγραφος 3.7.1.)·

- χρήση καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης (παράγραφος 3.7.2.)·
- χρήση καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης (παράγραφος 3.7.3.)·
- ειδικές περιπτώσεις (παράγραφος 3.7.4).

3.7.1. Εισαγωγή

Άρθρα 49 και 53 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Σε περίπτωση χρήσης του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης, δεν απαιτείται εγγύηση. Θεωρείται ότι οι θαλάσσιες μεταφορές είναι ασφαλείς και ότι οι όροι μεταφοράς τηρούνται από τον τόπο αναχώρησης έως τον τόπο άφιξης, με εξαίρεση τις περιπτώσεις ατυχήματος.

Εκτός από τις περιπτώσεις που εφαρμόζεται το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης, παρέχεται απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης για τις άδειες που εκδόθηκαν πριν από την 1η Μαΐου 2016 (σε συνέχεια του προηγούμενου καθεστώτος). Εάν η άδεια έχει εκδοθεί μετά την εν λόγω ημερομηνία, ο δικαιούχος του καθεστώτος θα πρέπει να υποβάλει εγγύηση.

Η χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης, όπου απαιτείται, είναι υποχρεωτική για τη μεταφορά προϊόντων δια θαλάσσης με εγκεκριμένη τακτική γραμμή (RSS) (βλ. μέρος II για περισσότερα στοιχεία σχετικά με τις RSS).

Και οι δύο τύποι καθεστώτων διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης παρέχονται σε ναυτιλιακές εταιρείες που πραγματοποιούν μεταφορές με εγκεκριμένες τακτικές γραμμές θαλάσσιας μεταφοράς και πληρούν τους όρους που

καθορίζονται στις παραγράφους 3.7.2 ή 3.7.3 (εκτός των γενικών όρων της παραγράφου 2.1). Τα εν λόγω καθεστώτα περιλαμβάνουν τη χρήση του δηλωτικού εμπορευμάτων ως διασάφησης διαμετακόμισης, είτε χωριστά ανά κατηγορία εμπορευμάτων (χρήση των καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης) είτε για όλες τις κατηγορίες εμπορευμάτων που υπάγονται σε διαμετακόμιση (χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης).

Το δηλωτικό εμπορευμάτων που χρησιμοποιείται ως διασάφηση διαμετακόμισης θα πρέπει να διακρίνεται από το εμπορικό δηλωτικό ή το δηλωτικό ενοποίησης φορτίου.

Η ναυτιλιακή εταιρεία καθίσταται ο δικαιούχος του καθεστώτος για τη σχετική κυκλοφορία εμπορευμάτων, δεσμεύεται από τις ρυθμίσεις για τη διαμετακόμιση και χρησιμοποιεί το δηλωτικό ως παραστατικό διαμετακόμισης.

Ο λιμένας αναχώρησης είναι ο λιμένας φόρτωσης, ο λιμένας προορισμού είναι ο λιμένας εκφόρτωσης.

3.7.2. Χρήση καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης

Στο πλαίσιο της χρήσης των καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης, ναυτιλιακή εταιρεία επιτρέπεται να χρησιμοποιεί το δηλωτικό εμπορευμάτων ως διασάφηση διαμετακόμισης.

Χαρακτηριστικό του εν λόγω καθεστώτος είναι ότι στις περιπτώσεις αποστολών που περιέχουν εμπορεύματα τα οποία υπάγονται ταυτόχρονα σε καθεστώς εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T1) και σε καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής

διαμετακόμισης (T2F), εκδίδεται χωριστό δηλωτικό για κάθε κατηγορία εμπορευμάτων.

Επιπλέον, υπάρχει το εμπορικό δηλωτικό που καλύπτει όλα τα εμπορεύματα που βρίσκονται επί του πλοίου.

3.7.2.1. Άδεια χρήσης των καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης

Άρθρο 22 Η διαδικασία έκδοσης της άδειας απαιτείται να είναι σύμφωνη με την παράγραφο 1 του *ΕΤΚ*

Άρθρο 25 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης Ναυτιλιακή εταιρεία που επιθυμεί να εφαρμόζει τα καθεστάτα ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης, υποβάλλει αίτημα χορήγησης άδειας στις αρμόδιες τελωνειακές αρχές του τόπου όπου τηρούνται ή είναι διαθέσιμες οι κύριες λογιστικές καταχωρίσεις του αιτούντος για τελωνειακούς σκοπούς, και όπου πρόκειται να διεξαχθεί τουλάχιστον ένα μέρος των δραστηριοτήτων που καλύπτει η άδεια.

Οι τελωνειακές αρχές εκδίδουν άδεια σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος 8.8.

Για την ακύρωση, την κατάργηση ή την τροποποίηση της άδειας, βλ. παράγραφο 2.3.

Οποιαδήποτε στιγμή η ναυτιλιακή εταιρεία επιθυμεί να αλλάξει έναν ή περισσότερους λιμένες, θα υποβάλλει αίτημα τροποποίησης της υφιστάμενης άδειας.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Η ναυτιλιακή εταιρεία παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες στην αίτηση:

1. τον τύπο του δηλωτικού,
2. τα ονόματα των λιμένων αναχώρησης που χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία,
3. τα ονόματα των λιμένων προορισμού που χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Στην άδεια περιέχονται τα εξής στοιχεία (σύμφωνα με το παράρτημα 8.6):

- ο τύπος του δηλωτικού·
- τα ονόματα των λιμένων αναχώρησης και προορισμού που χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία·
- οι όροι εφαρμογής του καθεστώτος συμπεριλαμβανομένου του όρου χρησιμοποίησης χωριστών δηλωτικών για τα καθεστώτα T1 και T2F.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Η ναυτιλιακή εταιρεία υποχρεούται να αποστέλλει θεωρημένο αντίγραφο της άδειας στην τελωνειακή αρχή καθενός από τους σχετικούς λιμένες.

Η άδεια που επιτρέπει τη χρήση των καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης προσκομίζεται, όταν ζητηθεί, από το τελωνείο αναχώρησης.

3.7.2.2. Χρήση καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης

Άρθρο 50 της Το δηλωτικό εμπορευμάτων φέρει τα ακόλουθα στοιχεία:
μεταβατικής κατ’
εξουσιοδότηση
πράξης

- τον τελωνειακό χαρακτήρα των εμπορευμάτων, T1 ή T2F, ανάλογα με την περίπτωση·
- την υπογραφή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της ναυτιλιακής εταιρείας καθώς και την ημερομηνία·
- την επωνυμία και την πλήρη διεύθυνση της ναυτιλιακής εταιρείας·
- το όνομα του σκάφους που μεταφέρει τα εμπορεύματα·
- τον λιμένα αναχώρησης (φόρτωσης)·
- τον λιμένα προορισμού (εκφόρτωσης)·

και για κάθε αποστολή:

- τα στοιχεία της θαλάσσιας φορτωτικής·
- το πλήθος, το είδος, τα σημεία και τους αναγνωριστικούς αριθμούς των δεμάτων,
- την περιγραφή των εμπορευμάτων σύμφωνα με τη συνήθη εμπορική ονομασία τους, που περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες μνείες για την εξακρίβωση της ταυτότητάς τους
- τη μεικτή μάζα σε χιλιόγραμμα, και,
- κατά περίπτωση, τους αναγνωριστικούς αριθμούς των εμπορευματοκιβωτίων·

Στις περιπτώσεις που η ναυτιλιακή εταιρεία δεν αποτελεί εγκεκριμένο αποστολέα, τα δηλωτικά που επέχουν θέση διασάφησης διαμετακόμισης προσκομίζονται τουλάχιστον εις διπλούν για θεώρηση στις τελωνειακές αρχές του λιμένα αναχώρησης (φόρτωσης).

ΤΕΛΩΝΕΙΑ του λιμένα αναχώρησης

Θεώρηση του δηλωτικού με προσθήκη του ονόματος και της σφραγίδας του τελωνείου, της ημερομηνίας θεώρησης και της υπογραφής υπαλλήλου του εν λόγω τελωνείου.

Φύλαξη αντιγράφου κάθε προσκομιζόμενου δηλωτικού.

Στο λιμένα προορισμού (εκφόρτωσης), η ναυτιλιακή εταιρεία που δεν διαθέτει την ιδιότητα εγκεκριμένου παραλήπτη προσκομίζει τα εμπορεύματα και αντίγραφο του δηλωτικού (των δηλωτικών) που χρησιμοποιήθηκε ως διασάφηση διαμετακόμισης στο τελωνείο.

Το τελωνείο προορισμού μπορεί να ζητήσει, ενόψει σχετικών ελέγχων, την προσκόμιση των δηλωτικών (ή των φορτωτικών) για όλα τα εμπορεύματα που εκφορτώνονται.

Ενωσιακά εμπορεύματα που δεν υπάγονται στο καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T2F, T2F) δύνανται να

προωθούνται στον προορισμό τους εντός της Ένωσης, υπό τον όρο ότι δεν υπάρχουν δικαιολογημένες υπόνοιες ή αμφιβολίες όσον αφορά τον χαρακτήρα των εμπορευμάτων κατά την άφιξή τους στον λιμένα προορισμού.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ του λιμένα προορισμού

Φύλαξη αντιγράφου κάθε προσκομιζόμενου δηλωτικού.

Άρθρο 51 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης Το τελωνείο προορισμού δεν χρειάζεται να επιστρέφει αντίγραφα του δηλωτικού στο τελωνείο αναχώρησης. Η εκκαθάριση της πράξης διαμετακόμισης πραγματοποιείται βάσει μηνιαίου καταλόγου που καταρτίζει η ναυτιλιακή εταιρεία.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Η ναυτιλιακή εταιρεία ή ο αντιπρόσωπός της στο λιμένα προορισμού συντάσσει στην αρχή κάθε μήνα κατάλογο των δηλωτικών, που προσκομίστηκαν στο τελωνείο προορισμού κατά τη διάρκεια του προηγούμενου μήνα. Ο εν λόγω κατάλογος περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- τον αύξοντα αριθμό κάθε δηλωτικού·
- τον αντίστοιχο κωδικό T1, T2F ή T2F·
- την επωνυμία (ενδεχομένως συντετμημένη) της ναυτιλιακής εταιρείας που μεταφέρει τα εμπορεύματα·
- την ημερομηνία της θαλάσσιας μεταφοράς.

Σημείωση: καταρτίζεται χωριστός κατάλογος για κάθε λιμένα αναχώρησης.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Το τελωνείο προορισμού θεωρεί ένα αντίγραφο του καταλόγου των δηλωτικών που καταρτίζει η ναυτιλιακή εταιρεία και το αποστέλλει στο τελωνείο αναχώρησης.

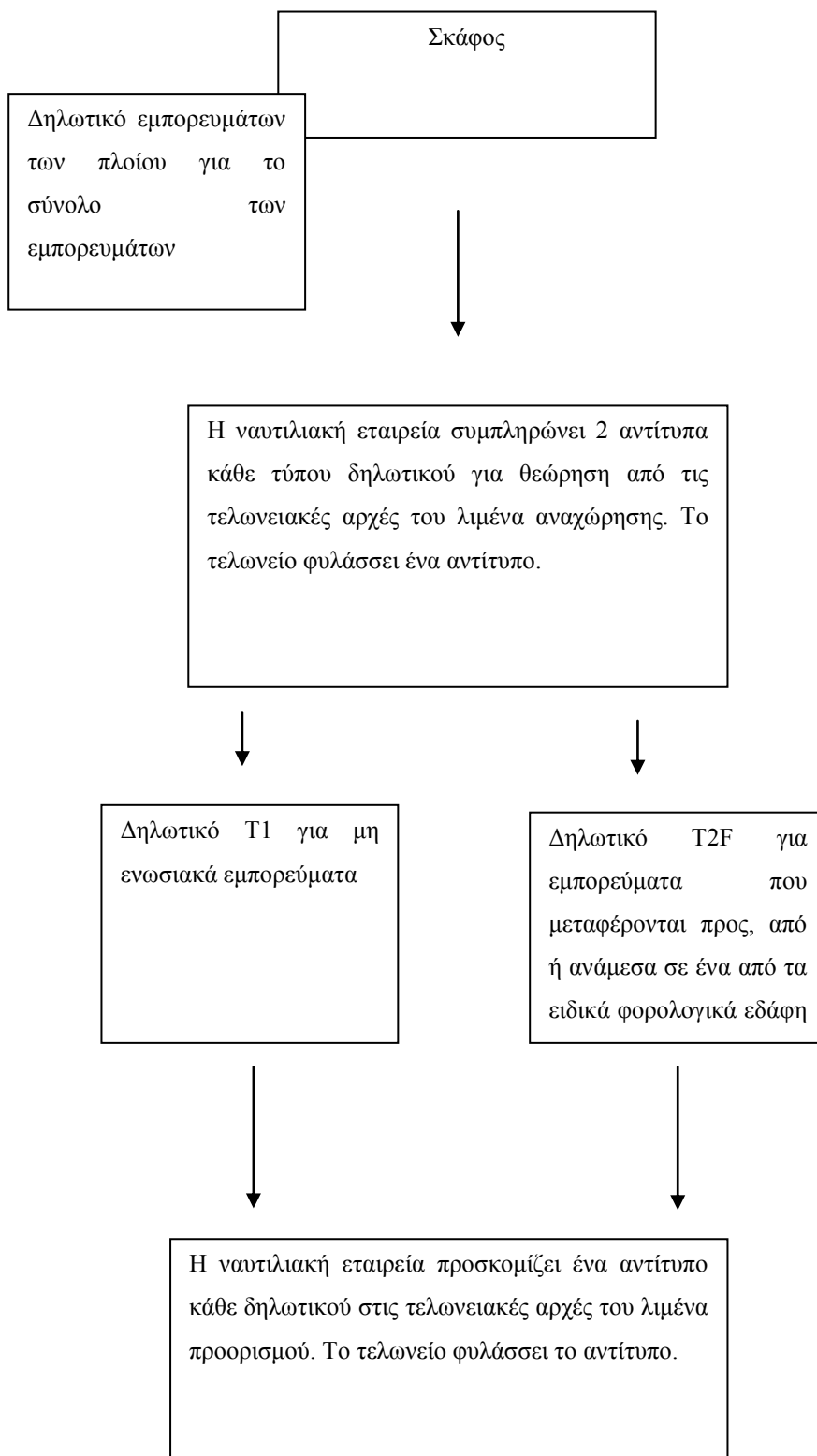
Η άδεια μπορεί επίσης να προβλέπει, ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες θα διαβιβάζουν οι ίδιες τον κατάλογο στο τελωνείο αναχώρησης.

Το τελωνείο αναχώρησης επιβεβαιώνει την παραλαβή των καταλόγων.

Σε περίπτωση διαπίστωσης παρατυπιών σε σχέση με τα στοιχεία των δηλωτικών που αναφέρονται στον κατάλογο αυτό, το τελωνείο προορισμού ενημερώνει σχετικά το τελωνείο αναχώρησης και την αρχή που εξέδωσε την άδεια, αναφέροντας κυρίως τις φορτωτικές που αφορούν τα εμπορεύματα ως προς τα οποία διαπιστώθηκαν οι παρατυπίες.

Το σχηματικό διάγραμμα που ακολουθεί απεικονίζει τη χρήση των καθεστώτων διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης

Χρήση καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης



3.7.2.3. Παραδείγματα

Παράδειγμα 1

Δουνκέρκη/Ρότερνταμ με εγκεκριμένη τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς

- Σύνθητες καθεστώσ διαμετακόμισης (NCTS): απαιτείται η σύσταση εγγύησης

Το καθεστώσ ενωσιακής διαμετακόμισης είναι υποχρεωτικό για μη ενωσιακά εμπορεύματα. Υποβάλλεται διασάφηση διαμετακόμισης T1 και παρέχεται εγγύηση.

Για τα ενωσιακά εμπορεύματα που υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης εκδίδεται ειδικό συνοδευτικό έγγραφο (e-AD).

Σημείωση: Τα ενωσιακά εμπορεύματα βρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία και δεν απαιτείται η υπαγωγή τους σε καθεστώσ ενωσιακής διαμετακόμισης. Τα εμπορεύματα απαριθμούνται στο εμπορικό δηλωτικό εμπορευμάτων.

- Χρήση καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης: δεν απαιτείται η σύσταση εγγύησης

Το καθεστώσ ενωσιακής διαμετακόμισης είναι υποχρεωτικό για μη ενωσιακά εμπορεύματα. Καταρτίζεται (χωριστό) δηλωτικό που φέρει τον κωδικό «T1» και επέχει θέση διασάφησης διαμετακόμισης.

Για τα ενωσιακά εμπορεύματα που υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης εκδίδεται ειδικό συνοδευτικό έγγραφο (e-AD).

Σημείωση: Τα ενωσιακά εμπορεύματα βρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία και δεν απαιτείται η υπαγωγή τους σε καθεστώσ ενωσιακής διαμετακόμισης. Τα εμπορεύματα απαριθμούνται στο

εμπορικό δηλωτικό εμπορευμάτων.

Παράδειγμα 2

Χάβρη/Fort de France με εγκεκριμένη τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς

- *Σύνηθες καθεστώς διαμετακόμισης (NCTS): απαιτείται η σύσταση εγγύησης*

Η ενωσιακή διαμετακόμιση είναι υποχρεωτική για:

- μη ενωσιακά εμπορεύματα: υποβάλλεται διασάφηση διαμετακόμισης T1 και παρέχεται εγγύηση.
- για εμπορεύματα που μεταφέρονται προς, από ή ανάμεσα στα ειδικά φορολογικά εδάφη (αναφέρονται στο άρθρο 188 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης): υποβάλλεται διασάφηση διαμετακόμισης T2F και παρέχεται εγγύηση.

- *Χρήση καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης: δεν απαιτείται η σύσταση εγγύησης*

Η ενωσιακή διαμετακόμιση είναι υποχρεωτική για:

- μη ενωσιακά εμπορεύματα: καταρτίζεται (χωριστό) δηλωτικό που φέρει τον κωδικό «T1» και επέχει θέση διασάφησης διαμετακόμισης για τα μη ενωσιακά εμπορεύματα.
- ορισμένα ενωσιακά εμπορεύματα (στα οποία περιλαμβάνονται εμπορεύματα που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης): καταρτίζεται (χωριστό) δηλωτικό που φέρει τον κωδικό «T2F» και επέχει θέση διασάφησης διαμετακόμισης για τα ενωσιακά εμπορεύματα.

3.7.3. Χρήση ηλεκτρονικού δηλωτικού ως διασάφηση διαμετακόμισης για τη χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης

Άρθρο 53 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης Στο πλαίσιο της χρήσης ηλεκτρονικού δηλωτικού ως διασάφηση διαμετακόμισης για τη χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης, ναυτιλιακή εταιρεία επιτρέπεται να χρησιμοποιεί ενιαίο δηλωτικό εμπορευμάτων ως διασάφηση διαμετακόμισης για την κάλυψη εμπορευμάτων που υπάγονται σε διάφορα καθεστάτα διαμετακόμισης.

Είναι δυνατό να παρασχεθεί στις διεθνείς ναυτιλιακές εταιρίες, που είναι εγκατεστημένες ή διαθέτουν περιφερειακό γραφείο στην Ένωση και πραγματοποιούν σημαντικό αριθμό τακτικών δρομολογίων μεταξύ των κρατών μελών, άδεια για χρήση του εν λόγω καθεστώτος.

3.7.3.1. Άδεια για τη χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης

Άρθρο 22 παράγραφος 1 του ETK Η διαδικασία έκδοσης της άδειας απαιτείται να είναι σύμφωνη με την παράγραφο 2.2.

Η αίτηση υποβάλλεται στις τελωνειακές αρχές που είναι αρμόδιες για τον τόπο όπου τηρούνται ή είναι διαθέσιμες οι κύριες λογιστικές καταχωρίσεις του αιτούντος για τελωνειακούς σκοπούς, και όπου πρόκειται να διεξαχθεί τουλάχιστον ένα μέρος των δραστηριοτήτων που καλύπτει η άδεια.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Η ναυτιλιακή εταιρεία παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες στην αίτηση:

1. τον τύπο του δηλωτικού·
2. περιγραφή των δραστηριοτήτων (όγκος μεταφορών, τύπος σύνδεσης)·
3. τα ονόματα των λιμένων αναχώρησης που χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία·
4. τα ονόματα των λιμένων προορισμού που χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία.

Εάν ικανοποιηθούν από την εξέταση της αίτησης, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο υποβλήθηκε η αίτηση αποστέλλουν αντίγραφο αυτής στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών που βρίσκονται σε κάθε λιμένα που κατονομάζεται στην αίτηση, ζητώντας τη συγκατάθεσή τους.

Συγχρόνως, ζητούν από την ναυτιλιακή εταιρεία να καλέσει τα γραφεία της σε κάθε λιμένα προορισμού να έρθουν σε επαφή με τις τελωνειακές αρχές κάθε σχετικού λιμένα και να ζητήσουν τη γνώμη τους για το δηλωτικό που πρέπει να χρησιμοποιηθεί.

Κατά την παραλαβή του αντιγράφου της αίτησης, οι αρμόδιες αρχές στον τόπο προορισμού ειδοποιούν τις τελωνειακές αρχές των λιμένων που κατονομάζονται, ότι θα πραγματοποιηθούν οι προαναφερθείσες επαφές. Οι τελωνειακές αρχές των λιμένων προορισμού εξετάζουν από κοινού με τα τοπικά γραφεία της εν λόγω ναυτιλιακής εταιρείας, εάν πληρούνται οι όροι για την εφαρμογή της εν λόγω διαδικασίας.

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας διαβουλεύσεων, οι τελωνειακές αρχές του λιμένα προορισμού ενημερώνουν τις αρμόδιες αρχές τους σχετικά με το εάν αυτή η ναυτιλιακή εταιρεία πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται ανωτέρω.

Εντός εξήντα ημερών από την παραλαβή της γνωστοποίησης, οι αρμόδιες αρχές της χώρας προορισμού ενημερώνουν τις αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης για την ομόφωνη ή με ειδική πλειοψηφία έγκριση της αίτησης. Οι αρμόδιες αρχές της χώρας στην οποία υποβάλλεται η αίτηση χορηγούν την άδεια υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται τα καθορισθέντα κριτήρια και δεν υπάρχουν αντιρρήσεις, ενδεχομένως, για τη χώρα προορισμού.

Εάν δεν διατυπωθεί αντίρρηση εντός εξήντα ημερών από την ημερομηνία γνωστοποίησης, οι τελωνειακές αρχές της χώρας αναχώρησης χορηγούν άδεια χρήσης του καθεστώτος ενωσιακής

διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης. Ωστόσο, εάν η αρμόδια αρχή άλλης χώρας της οποίας ζητήθηκε η γνώμη δηλώσει ότι ο αιτών δεν εφαρμόζει τακτικά το καθεστώς διαμετακόμισης στην εν λόγω χώρα, η άδεια δεν θα περιλαμβάνει αυτή τη χώρα. Όταν χώρα της οποίας ζητήθηκε η γνώμη εκφράζει την αντίθεσή της σχετικά με άδεια βάσει του τρίτου γενικού όρου (σχετικά με σοβαρές ή επανειλημμένες παραβιάσεις της τελωνειακής ή φορολογικής νομοθεσίας), οφείλει να αναφέρει τους λόγους και τις σχετικές νομικές διατάξεις που αφορούν το(τα) διαπραχθέν(τα) παραπτώματα. Οι αρχές της χώρας όπου υποβλήθηκε η αίτηση δεν εκδίδουν την άδεια και οφείλουν να αναφέρουν τους λόγους για την απόρριψη της αίτησης στη ναυτιλιακή εταιρεία.

Οι τελωνειακές αρχές του λιμένα αναχώρησης παρέχουν άδεια στη ναυτιλιακή εταιρεία, που της επιτρέπει να εφαρμόζει το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης. Το εν λόγω καθεστώς ισχύει τόσο για τα ταξίδια τόσο εξωτερικού όσο και εσωτερικού.

Η άδεια αυτή ισχύει στα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και εφαρμόζεται μόνο στις πράξεις ενωσιακής διαμετακόμισης μεταξύ των λιμένων που αναφέρονται στην εν λόγω άδεια.

Η άδεια που επιτρέπει τη χρήση των καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης προσκομίζεται, όταν ζητηθεί, από το τελωνείο αναχώρησης.

Για την ακύρωση, την ανάκληση ή την τροποποίηση της άδειας, βλ. παράγραφο 2.3.

Οποιαδήποτε στιγμή η ναυτιλιακή εταιρεία επιθυμεί να αλλάξει έναν ή περισσότερους λιμένες, θα αιτηθεί την τροποποίηση της

υφιστάμενης άδειας.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Στην άδεια παρέχονται τα εξής στοιχεία (σύμφωνα με το παράρτημα 8.6):

- τα ονόματα των λιμένων αναχώρησης και προορισμού που χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία·
- οι όροι χρήσης ενιαίου ηλεκτρονικού δηλωτικού ως διασάφησης διαμετακόμισης.

3.7.3.2. Χρήση καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης

Η ναυτιλιακή εταιρεία παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες στο δηλωτικό:

- απέναντι από κάθε είδος του δηλωτικού, τον κατάλληλο κωδικό T1, T1, T2F, TD, C ή X (βλ. παρακάτω περισσότερες πληροφορίες)·
- την υπογραφή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της ναυτιλιακής εταιρείας καθώς και την ημερομηνία·
- την επωνυμία και την πλήρη διεύθυνση της ναυτιλιακής εταιρείας·
- το όνομα του σκάφους που μεταφέρει τα εμπορεύματα·
- τον τόπο φόρτωσης·
- τον τόπο εκφόρτωσης·

και για κάθε αποστολή:

- τα στοιχεία της θαλάσσιας φορτωτικής·
- το πλήθος, το είδος, τα σημεία και τους αναγνωριστικούς αριθμούς των δεμάτων·
- την περιγραφή των εμπορευμάτων σύμφωνα με τη συνήθη εμπορική ονομασία τους, που περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες μνείες για την εξακρίβωση της ταυτότητάς τους·
- τη μεικτή μάζα σε χιλιόγραμμα· και
- κατά περίπτωση, τους αναγνωριστικούς αριθμούς των

εμπορευματοκιβωτίων.

Οι κωδικοί T1, T2F, TD, C ή X χρησιμοποιούνται για να υποδεικνύουν τα αντίστοιχα είδη στο δηλωτικό ενοποίησης φορτίου ως εξής:

Κωδικός	
T1	Εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς T1 εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης
T2F	Εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης και διακινούνται προς, από ή ανάμεσα στα ειδικά φορολογικά εδάφη σύμφωνα με το άρθρο 188 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης
TD	Εμπορεύματα που διακινούνται ήδη υπό καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης ή που μεταφέρονται στο πλαίσιο του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή, τελωνειακής αποταμίευσης ή προσωρινής εισαγωγής. Στις περιπτώσεις αυτές, η αεροπορική εταιρεία θέτει επίσης τον κωδικό «TD» στην αντίστοιχη αεροπορική φορτωτική, καθώς και τα στοιχεία αναφοράς του καθεστώτος που χρησιμοποιήθηκε, τον αριθμό και την ημερομηνία της διασάφησης διαμετακόμισης ή του εγγράφου μεταφοράς και το όνομα του τελωνείου έκδοσης*
C (ισοδύναμο προς T2L)	Ενωσιακά εμπορεύματα που δεν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης και των οποίων ο χαρακτήρας μπορεί να αποδειχθεί
X	Ενωσιακά εμπορεύματα που πρόκειται να εξαχθούν και δεν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης

* Στις περιπτώσεις αυτές, η ναυτιλιακή εταιρεία θέτει επίσης τον κωδικό «TD» στην αντίστοιχη φορτωτική ή σε οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο εμπορικό έγγραφο, καθώς και τα στοιχεία αναφοράς του καθεστώτος που χρησιμοποιήθηκε, τον αριθμό και την ημερομηνία της διασάφησης διαμετακόμισης και το όνομα του τελωνείου έκδοσης. Πρέπει να σημειωθεί ότι για το καθεστώς

διαμετακόμισης δεν είναι υπεύθυνη η ναυτιλιακή εταιρεία, αλλά ο δικαιούχος του καθεστώτος που υπέγραψε τη σχετική διασάφηση διαμετακόμισης κατά την αναχώρηση.

Το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης θεωρείται ότι λήγει με την προσκόμιση του δηλωτικού και των εμπορευμάτων στις τελωνειακές αρχές του λιμένα προορισμού.

Για να διευκολυνθεί όσο το δυνατόν περισσότερο η ελεύθερη και ανεμπόδιστη κυκλοφορία ενωσιακών εμπορευμάτων, αναγράφεται ο κωδικός «C» στο δηλωτικό, ο οποίος επιτρέπει την ελεύθερη προώθηση των εμπορευμάτων προς τον προορισμό τους εντός της Ένωσης, υπό τον όρο ότι οι αποδείξεις για τον χαρακτήρα τους καταχωρίζονται στα εμπορικά αρχεία των φορέων στον λιμένα αναχώρησης και δεν υπάρχουν δικαιολογημένες υπόνοιες ή αμφιβολίες όσον αφορά τον χαρακτήρα των εμπορευμάτων κατά την άφιξή τους στον λιμένα προορισμού.

Ωστόσο, οι τελωνειακές αρχές στον λιμένα προορισμού έχουν τη δυνατότητα να ελέγχουν τον δηλωθέντα τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων, διενεργώντας κατάλληλους εκ των υστέρων ελέγχους βάσει ανάλυσης κινδύνου και έρευνες με τη βοήθεια των τελωνειακών αρχών στον λιμένα αναχώρησης, εάν κρίνεται αναγκαίο.

Η ναυτιλιακή εταιρεία φυλάσσει τις καταχωρήσεις για τον χαρακτήρα των εμπορευμάτων όλων των αποστολών στα εμπορικά αρχεία της για τρία έτη συν το χρονικό διάστημα από την αρχή του έτους, εφόσον οι εθνικές ρυθμίσεις δεν προβλέπουν μεγαλύτερη περίοδο. Τα εν λόγω αρχεία μπορούν να τηρούνται σε έντυπη μορφή ή στο ηλεκτρονικό σύστημα.

Η ναυτιλιακή εταιρεία είναι αρμόδια για την ανίχνευση και την κοινοποίηση στις τελωνειακές αρχές όλων των αδικημάτων, διαφορών ή παρατυπιών που διαπιστώνονται στον λιμένα προορισμού, ειδικότερα μετά τη διενέργεια ελέγχων που

πραγματοποιεί η ναυτιλιακή εταιρεία ή βάσει της έκθεσης αποτελεσμάτων (πλεόνασμα ή έλλειμμα), όσον αφορά κυρίως τις θαλάσσιες φορτωτικές για τα εμπορεύματα ως προς τα οποία διαπιστώθηκαν τα ανωτέρω.

Το τελωνείο προορισμού γνωστοποιεί στο τελωνείο αναχώρησης εντός ευλόγου διαστήματος όλες τις διαφορές ή παρατυπίες, όσον αφορά κυρίως τις θαλάσσιες φορτωτικές για τα εμπορεύματα ως προς τα οποία διαπιστώθηκαν τα ανωτέρω. Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιείται το έγγραφο TC21A (βλ. υπόδειγμα στο παράρτημα 8.6 του μέρους VII).

Οι τελωνειακές αρχές του λιμένα αναχώρησης διεξάγουν εκ των υστέρων ελέγχους βασιζόμενους σε ανάλυση κινδύνου.

Οι τελωνειακές αρχές του λιμένα προορισμού διεξάγουν ελέγχους βασιζόμενους σε ορισμένο επίπεδο πιθανού κινδύνου και, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, διαβιβάζουν λεπτομερή στοιχεία των δηλωτικών στις τελωνειακές αρχές του λιμένα αναχώρησης προς επαλήθευση. Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιείται το έγγραφο TC21A (βλ. παράρτημα 8.6 του μέρους VII).

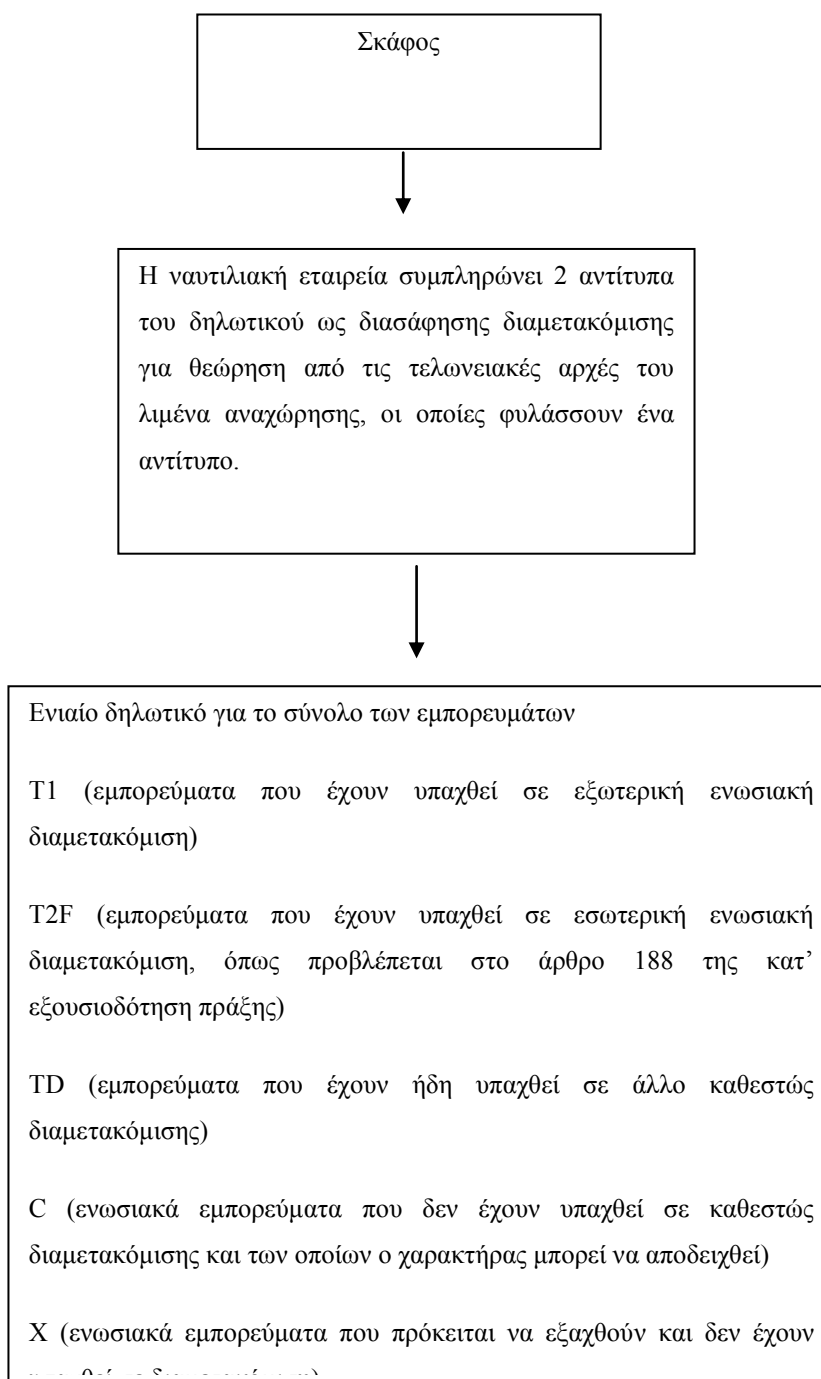
Οι τελωνειακές αρχές επιβάλλεται να έχουν μόνιμη πρόσβαση στις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στα εμπορικά αρχεία των ναυτιλιακών εταιρειών που εφαρμόζουν απλουστευμένη διαδικασία.

Οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές του λιμένα προορισμού διαβιβάζουν, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, λεπτομερή στοιχεία των δηλωτικών που έχουν παραληφθεί μέσω ηλεκτρονικού συστήματος που επιτρέπει την ανταλλαγή πληροφοριών στις αρμόδιες τελωνειακές αρχές του λιμένα αναχώρησης προς επαλήθευση.

Το σχηματικό διάγραμμα που ακολουθεί απεικονίζει τη χρήση του ηλεκτρονικού δηλωτικού ως διασάφηση διαμετακόμισης για τη χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης για

εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης.

Χρήση καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης



3.7.3.3. Παραδείγματα

Παράδειγμα 1

Δουνκέρκη/Ρότερνταμ με εγκεκριμένη τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς

- Σύνηθες καθεστώς διαμετακόμισης (NCTS): απαιτείται η σύσταση εγγύησης

Το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης είναι υποχρεωτικό για μη ενωσιακά εμπορεύματα. Υποβάλλεται διασάφηση διαμετακόμισης T1 και παρέχεται εγγύηση.

Για τα ενωσιακά εμπορεύματα που υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης εκδίδεται ειδικό ηλεκτρονικό διοικητικό έγγραφο (e-AD).

Σημείωση: Τα ενωσιακά εμπορεύματα βρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία και δεν απαιτείται η υπαγωγή τους σε καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης. Τα εμπορεύματα απαριθμούνται στο εμπορικό δηλωτικό εμπορευμάτων.

- Η χρήση καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης: δεν απαιτείται η σύσταση εγγύησης

Ο τελωνειακός χαρακτήρας των εμπορευμάτων αναγράφεται στο δηλωτικό. Οι κωδικοί που πρέπει να χρησιμοποιούνται στο δηλωτικό παρέχονται στην παράγραφο 3.9.3.2.

Για τα ενωσιακά εμπορεύματα που υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης εκδίδεται ειδικό e-AD.

Παράδειγμα 2

Χάβρη/Fort de France με εγκεκριμένη τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς

- Σύνηθες καθεστώς διαμετακόμισης (NCTS): απαιτείται η σύσταση εγγύησης

Η ενωσιακή διαμετακόμιση είναι υποχρεωτική για:

- μη ενωσιακά εμπορεύματα: υποβάλλεται διασάφηση διαμετακόμισης και παρέχεται εγγύηση.
- για εμπορεύματα που μεταφέρονται προς, από ή ανάμεσα στα ειδικά φορολογικά εδάφη (αναφέρονται στο άρθρο 188 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης): υποβάλλεται T2F και παρέχεται εγγύηση.

- Χρήση καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης: δεν απαιτείται η σύσταση εγγύησης

Ο τελωνειακός χαρακτήρας των εμπορευμάτων πρέπει να αναγράφεται στο δηλωτικό. Οι κωδικοί που πρέπει να χρησιμοποιούνται στο δηλωτικό παρέχονται στην παράγραφο 3.7.3.2.

Παράδειγμα 3

Δουνκέρκη/Λισαβόνα με εγκεκριμένη τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς

- Σύνηθες καθεστώς διαμετακόμισης (NCTS): απαιτείται η σύσταση εγγύησης

Το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης είναι υποχρεωτικό για μη ενωσιακά εμπορεύματα. Υποβάλλεται διασάφηση διαμετακόμισης T1 και παρέχεται εγγύηση.

Σημείωση: Τα ενωσιακά εμπορεύματα βρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία και δεν απαιτείται η υπαγωγή τους σε καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης. Τα εμπορεύματα απαριθμούνται στο εμπορικό δηλωτικό εμπορευμάτων.

- Χρήση καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης: δεν απαιτείται η σύσταση εγγύησης

Ο τελωνειακός χαρακτήρας των εμπορευμάτων αναγράφεται στο δηλωτικό. Οι κωδικοί που πρέπει να χρησιμοποιούνται στο δηλωτικό παρέχονται στην παράγραφο 3.9.3.2. Στο παρόν παράδειγμα, το σύμβολο

«X» χαρακτηρίζει τα ενωσιακά εμπορεύματα που προορίζονται για εξαγωγή με επιστροφές.

3.7.4. Ειδικές περιπτώσεις (χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης / χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης)

3.7.4.1. Ενοποίηση φορτίου (Consolidation/Groupage)

Όταν περισσότερες αποστολές εμπορευμάτων που μεταφέρονται δια θαλάσσης ενοποιούνται σε ομαδική αποστολή, κάθε είδος που συμπεριλαμβάνεται στην ομαδική αποστολή αποτελεί αντικείμενο σύμβασης μεταξύ του αποστολέα και του προσώπου που πραγματοποιεί την ενοποίηση. Αυτή η σύμβαση αποδεικνύεται με την έκδοση δελτίου αποστολής (ΔΑ), φορτωτικής του μεταφορέα, όπως η φορτωτική που εγκρίνεται από τη Διεθνή Ομοσπονδία Οργανώσεων των Παραγγελιοδόχων Διαμετακόμισης και των Εξομοιούμενων με αυτούς (FIATA), ή άλλου εμπορικού εγγράφου, όπως συμφωνείται μεταξύ του αποστολέα και του προσώπου που πραγματοποιεί την ενοποίηση.

Η θαλάσσια μεταφορά ενοποιημένης αποστολής στο σύνολό της πραγματοποιείται με σύμβαση μεταξύ του προσώπου που πραγματοποιεί την ενοποίηση και της ναυτιλιακής εταιρείας. Αυτή η σύμβαση αποδεικνύεται με φορτωτική του μεταφορέα ή με άλλο εμπορικό έγγραφο που συμφωνείται και γίνεται αποδεκτό από τη ναυτιλιακή εταιρεία και το πρόσωπο που πραγματοποιεί την ενοποίηση.

Επιπλέον, η ενοποιημένη αποστολή αποτελεί αντικείμενο του δηλωτικού ενοποίησης, το οποίο καταρτίζεται από το πρόσωπο που πραγματοποιεί την ενοποίηση και αποτελεί αναλυτική συνοπτική έκθεση όλων των δεμάτων που περιλαμβάνονται στην ενοποιημένη αποστολή, με παραπομπή σε κάθε δελτίο αποστολής, φορτωτική ή άλλο εμπορικό έγγραφο, ανάλογα με την εκάστοτε περίπτωση. Απαιτείται, ωστόσο, να πραγματοποιηθεί διάκριση μεταξύ του δηλωτικού ενοποίησης φορτίου και του δηλωτικού εμπορευμάτων της ναυτιλιακής εταιρείας που επέχει θέση διασάφησης διαμετακόμισης.

Όταν, σύμφωνα και με τους δύο τύπους του καθεστώτος διαμετακόμισης εμπορευμάτων που μεταφέρονται δια θαλάσσης, ναυτιλιακή εταιρεία μεταφέρει ενοποιημένη αποστολή υπό τους γενικούς και ειδικούς όρους φορτωτικής του μεταφορέα, θαλάσσιας φορτωτικής ή άλλου εμπορικού εγγράφου, γίνεται αποδεκτό ότι, εκτός από την περίπτωση των επικίνδυνων εμπορευμάτων, που επιβάλλεται να δηλώνονται χωριστά, η ναυτιλιακή εταιρεία δεν γνωρίζει απαραιτήτως το περιεχόμενο των ενοποιημένων αποστολών.

Μια ναυτιλιακή εταιρεία μπορεί να δεχτεί να μεταφέρει ενοποιημένες αποστολές σύμφωνα και με τους δύο τύπους του καθεστώτος διαμετακόμισης δια θαλάσσης, υπό την προϋπόθεση ότι:

- το πρόσωπο που πραγματοποιεί την ενοποίηση αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταγράψει τον χαρακτήρα των αποστολών στα εμπορικά αρχεία του·
- το δηλωτικό ενοποίησης φορτίου περιέχει τις πληροφορίες που καθορίζονται στο άρθρο 53 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης·
- κατά την αναχώρηση και στον προορισμό, τα δελτία αποστολής διατίθενται προς τελωνειακό έλεγχο·
- τα δηλωτικά ενοποίησης φορτίου φέρουν ένδειξη του κατάλληλου καθεστώτος, όπως αναφέρεται στη συνέχεια,
- το σημαντικότερο καθεστώς που περιλαμβάνεται στο δηλωτικό ενοποίησης ανακοινώνεται στη ναυτιλιακή εταιρεία. Η σειρά των καθεστώτων είναι: T1, T2F, TD, C, X.

Οι κωδικοί T1, T2F, TD, C ή X χρησιμοποιούνται για να υποδεικνύουν τα αντίστοιχα είδη στο δηλωτικό ενοποίησης φορτίου ως εξής:

Κωδικός	
T1	Εμπορεύματα υπαγόμενα στο καθεστώς εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης T1
T2F	Εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης και μεταφέρονται προς, από ή ανάμεσα στα ειδικά φορολογικά εδάφη που αναφέρονται στο άρθρο 188 της κατ'

TF	εξουσιοδότηση πράξης
TD	Εμπορεύματα που διακινούνται ήδη υπό καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης ή που μεταφέρονται στο πλαίσιο του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή, τελωνειακής αποταμίευσης ή προσωρινής εισαγωγής. Στις περιπτώσεις αυτές, η αεροπορική εταιρεία θέτει επίσης τον κωδικό «TD» στην αντίστοιχη αεροπορική φορτωτική, καθώς και τα στοιχεία αναφοράς του καθεστώτος που χρησιμοποιήθηκε, τον αριθμό και την ημερομηνία της διασάφησης διαμετακόμισης ή του εγγράφου μεταφοράς και το όνομα του τελωνείου έκδοσης*
C (ισοδύναμο προς T2L)	Ενωσιακά εμπορεύματα που δεν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης και των οποίων ο χαρακτήρας μπορεί να αποδειχθεί
X	Ενωσιακά εμπορεύματα που πρόκειται να εξαχθούν και δεν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης

* Όταν εμπορεύματα που έχουν ήδη υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης (π.χ. ενωσιακή διαμετακόμιση, δελτίο TIR, δελτίο ATA, έντυπο 302 του NATO κ.λπ.) περιλαμβάνονται στην ενοποιημένη αποστολή, το σχετικό είδος φέρει τον κωδικό «TD». Εξάλλου, κάθε δελτίο αποστολής ή άλλο εμπορικό αποδεικτικό έγγραφο της σύμβασης μεταφοράς φέρει τον κωδικό «TD» και περιέχει τα στοιχεία αναφοράς του ισχύοντος καθεστώτος, καθώς και τον αύξοντα αριθμό, την ημερομηνία του παραστατικού διαμετακόμισης και το όνομα του τελωνείου αναχώρησης.

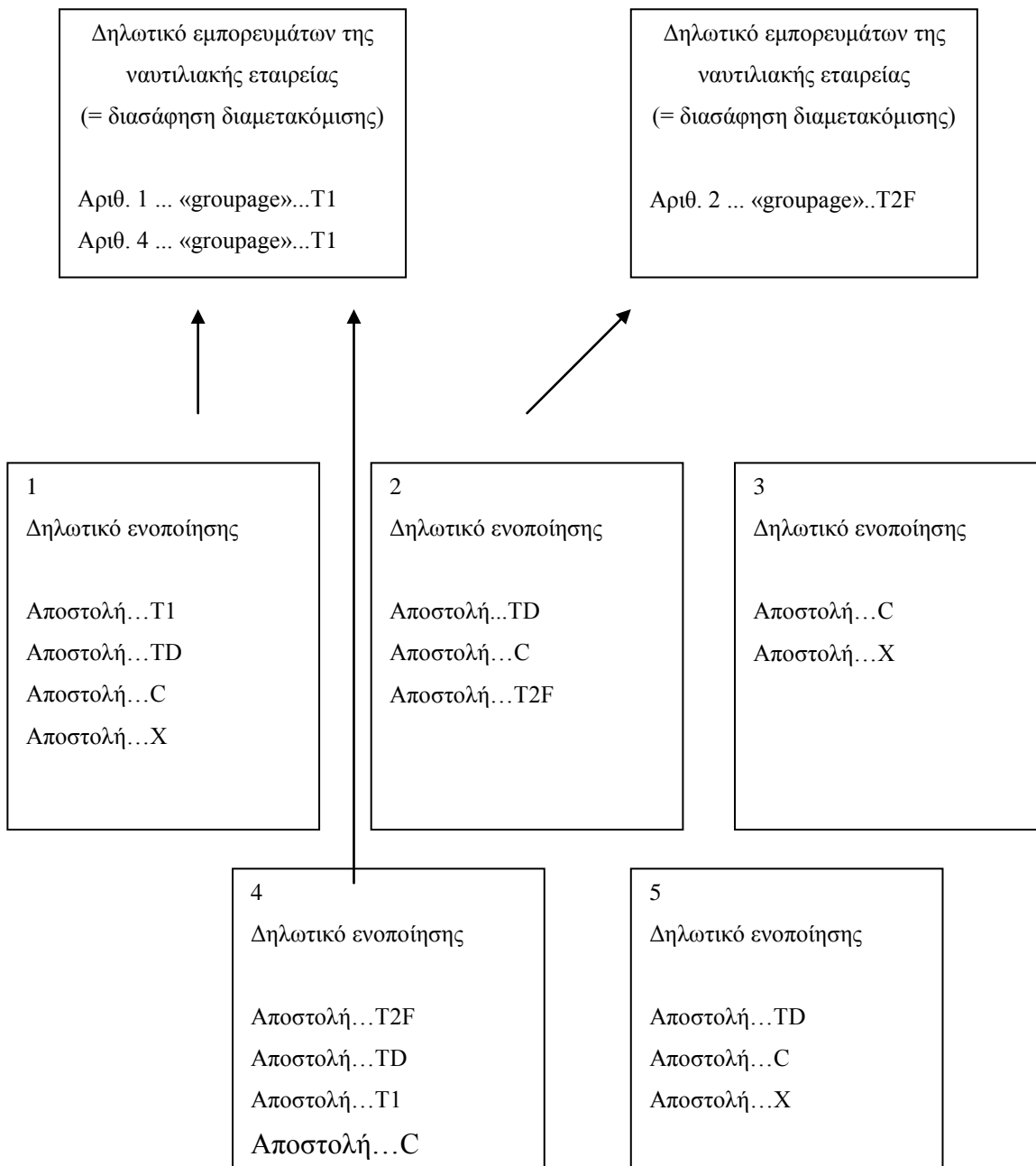
Όταν η ναυτιλιακή εταιρεία εφαρμόζει καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης, δηλώνει την ενοποιημένη αποστολή με τη μνεία «consolidation» («groupage»), στο κατάλληλο δηλωτικό της ναυτιλιακής εταιρείας για το σημαντικότερο καθεστώς (η σειρά των καθεστώτων με βάση με τη σημασία τους είναι «T1», «T2F») όπως καταγράφεται στο δηλωτικό ενοποίησης, π.χ. εάν η ενοποιημένη αποστολή περιλαμβάνει εμπορεύματα υπό καθεστώς «T1», «T2F», δηλώνεται στο δηλωτικό της ναυτιλιακής εταιρείας T1.

Στις περιπτώσεις όπου η ναυτιλιακή εταιρεία έχει λάβει άδεια χρήσης ενιαίου δηλωτικού στο πλαίσιο της χρήσης του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που

μεταφέρονται δια θαλάσσης, χρησιμοποιείται ο κωδικός «groupage».

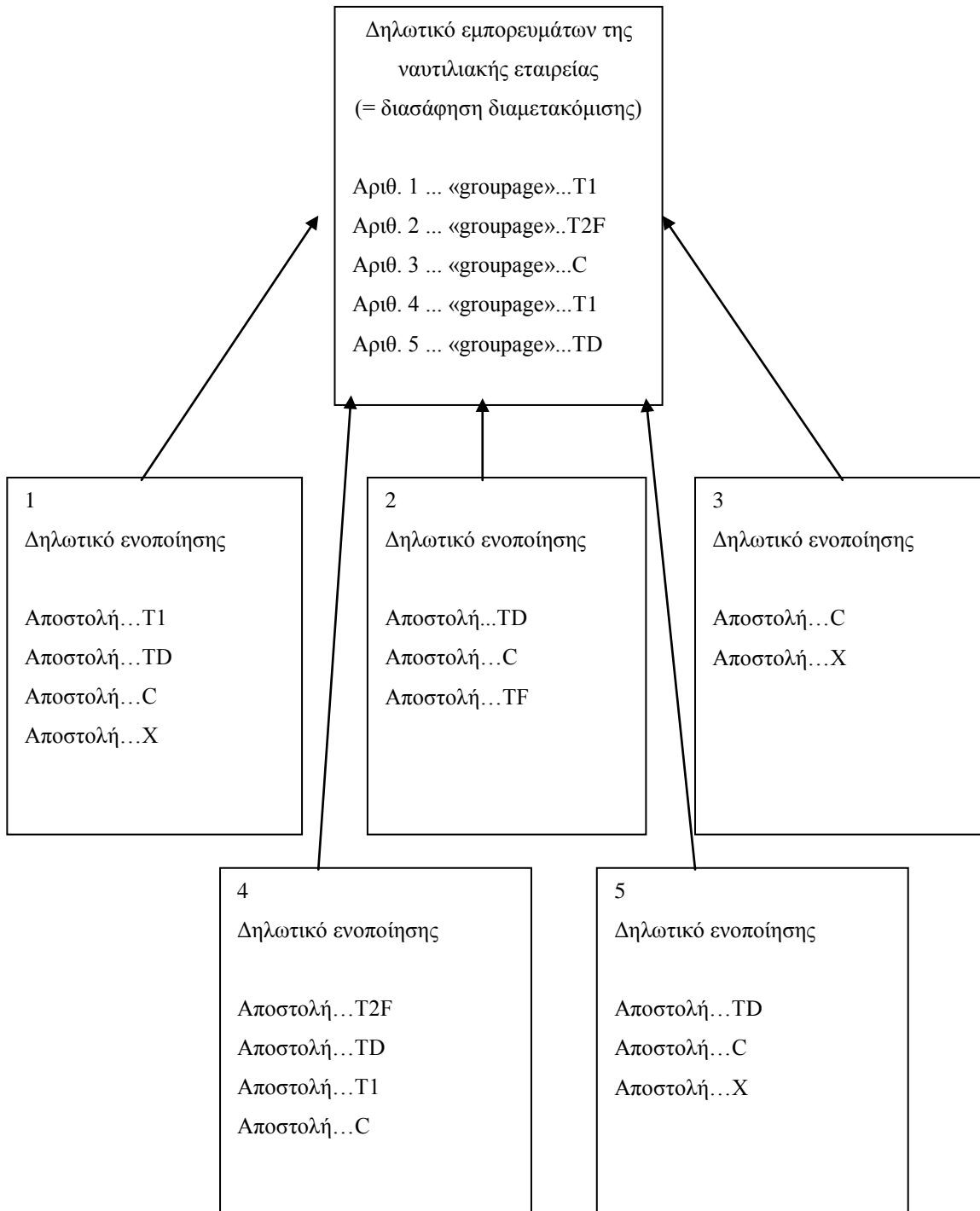
Ακολουθούν παραδείγματα ενοποίησης φορτίου και με τους δύο τύπους καθεστώτος διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης.

Χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης



Σημείωση: τα δηλωτικά αριθ. 3 και 5 δεν αφορούν καθεστώτα διαμετακόμισης (αριθ. 3) ή καθεστώτα διαμετακόμισης κατά τα οποία ο δικαιούχος του καθεστώτος είναι ο διασαφιστής (αριθ. 5).

Χρήση καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης



Το δηλωτικό της ναυτιλιακής εταιρείας, το δηλωτικό ενοποίησης των ενοποιημένων αποστολών και τα σχετικά δελτία αποστολής, οι φορτωτικές ή άλλα εμπορικά έγγραφα πρέπει να τίθενται, κατόπιν

αιτήσεως, στη διάθεση των αρμοδίων αρχών στον λιμένα αναχώρησης.

Όλα τα δηλωτικά ενοποίησης, οι φορτωτικές ή άλλα σχετικά εμπορικά έγγραφα παραδίδονται, κατόπιν αιτήσεως, στις αρμόδιες αρχές στον λιμένα προορισμού, μαζί με το δηλωτικό της ναυτιλιακής εταιρείας. Οι εν λόγω αρμόδιες αρχές διενεργούν τους κατάλληλους ελέγχους στα εμπορεύματα βάσει των πληροφοριών που περιλαμβάνονται στο δηλωτικό ενοποίησης.

Εκτός από τις περιπτώσεις που αναγράφεται ο κωδικός «TD» (χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης με βάση ηλεκτρονικό αποδεικτικό της μεταφοράς των εμπορευμάτων δια θαλάσσης), η ναυτιλιακή εταιρεία ενεργεί ως δικαιούχος του καθεστώτος για τα εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε διαμετακόμιση και συνεπώς ευθύνεται πλήρως για την κυκλοφορία των εμπορευμάτων σε περίπτωση παρατυπιών. Οι σχέσεις μεταξύ της ναυτιλιακής εταιρείας και του προσώπου που πραγματοποιεί την ενοποίηση του φορτίου διέπονται από ιδιωτικές συμβατικές ρυθμίσεις εμπορικού χαρακτήρα.

Σχηματική παρουσίαση της ενοποίησης φορτίου που μεταφέρεται δια θαλάσσης παρέχεται στο παράρτημα 8.7

3.7.4.2. Θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων με σκάφη που δεν εξυπηρετούν τακτικές γραμμές

Τα άρθρα 49, 50, 51 και 53 της μεταβατικής κατ'εξουσιοδότηση πράξης δεν εφαρμόζονται για εμπορεύματα που μεταφέρονται με σκάφη που δεν εξυπηρετούν τακτικές γραμμές θαλάσσιας μεταφοράς (RSS), όταν ο μεταφορέας επιλέγει να υπαχθεί σε καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης.

Τα ακόλουθα παραδείγματα, τα οποία αναφέρονται ενδεικτικά, ισχύουν μόνο για εμπορεύματα που μεταφέρονται με σκάφη που δεν εξυπηρετούν τακτικές γραμμές θαλάσσιας μεταφοράς, στο πλαίσιο του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης ή με άλλο τρόπο, αναλόγως την περίπτωση.

- **Μη ενωσιακά εμπορεύματα**

- Η μεταφορά ξεκινά πριν από τον ενωσιακό λιμένα φόρτωσης και λήγει στον ενωσιακό λιμένα εκφόρτωσης.

Παράδειγμα: Βρυξέλλες-Χάβρη (οδική μεταφορά από τις Βρυξέλλες στην

Αμβέρσα)

Η διαδικασία T1 είναι υποχρεωτική για την οδική μεταφορά αλλά προαιρετική για τη θαλάσσια.

Συνιστώμενη πρακτική: το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης χρησιμοποιείται μόνο για το οδικό τμήμα της μεταφοράς.

- Η μεταφορά ξεκινά στον ενωσιακό λιμένα φόρτωσης και συνεχίζεται και μετά τον ενωσιακό λιμένα εκφόρτωσης.

Παράδειγμα: Χάβρη -Βρυξέλλες (οδική μεταφορά από την Αμβέρσα στις Βρυξέλλες)

Η διαδικασία T1 είναι υποχρεωτική για την οδική μεταφορά αλλά προαιρετική για τη θαλάσσια.

Συνιστώμενη πρακτική: Συμπληρώνεται διασάφηση T1 για το σύνολο της μεταφοράς από την Χάβρη στις Βρυξέλλες.

- Η μεταφορά ξεκινά πριν από τον ενωσιακό λιμένα φόρτωσης και συνεχίζεται και μετά τον ενωσιακό λιμένα εκφόρτωσης.

Παράδειγμα: Μαδρίτη-Μιλάνο (θαλάσσια μεταφορά από τη Βαρκελώνη στη Γένοβα)

Συνιστώμενη πρακτική: συμπληρώνεται διασάφηση διαμετακόμισης για το σύνολο της μεταφοράς (οδικής και θαλάσσιας) από τη Μαδρίτη στο Μιλάνο.

3.8. Απλουστευμένες διαδικασίες βάσει του άρθρου 6 της σύμβασης

Με την επιφύλαξη ότι διασφαλίζεται η εφαρμογή μέτρων που επιβάλλονται στα εμπορεύματα, οι χώρες μπορούν να θεσπίζουν μεταξύ τους απλουστευμένες διαδικασίες μέσω διμερών ή πολυμερών συμφωνιών, που ισχύουν για ορισμένα είδη κυκλοφορίας εμπορευμάτων ή συγκεκριμένες επιχειρήσεις.

Οι χώρες οφείλουν να κοινοποιούν τις εν λόγω απλουστευμένες διαδικασίες στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή χρησιμοποιώντας το έντυπο που παρέχεται στο παράρτημα 8.8.

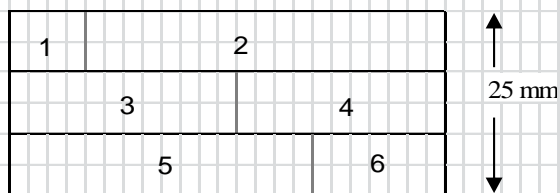
Η διαδικασία έκδοσης της άδειας απαιτείται να είναι σύμφωνη με την

παράγραφο 2.2.

Για την ακύρωση, την ανάκληση ή την τροποποίηση της άδειας, βλ.
παράγραφο 2.3.

- 4. Ειδικές περιπτώσεις (προς υπόμνηση)**
- 5. Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση)**
- 6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)**
- 7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο**
- 8. Παραρτήματα**

8.1. Υπόδειγμα ειδικής σφραγίδας που χρησιμοποιείται από εγκεκριμένο αποστολέα

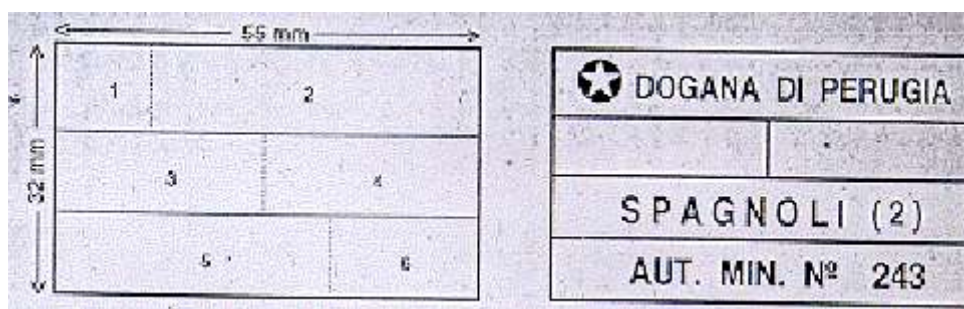


1. Coat of arms or any other signs or letters characterising the country
2. Reference number of the customs office of departure
3. Declaration number
4. Date
5. Authorised consignor
6. Authorisation number

8.2. Παρεκκλίσεις - ειδική σφραγίδα (IT)

Οι εγκεκριμένοι αποστολείς χρησιμοποιούν την ειδική σφραγίδα που έχει εγκριθεί από τις τελωνειακές αρχές σύμφωνα με το σημείο 22.1 του παραρτήματος II του προσαρτήματος I της σύμβασης / σημείο 22.1 του παραρτήματος 72-04 της εκτελεστικής πράξης (το υπόδειγμα της οποίας περιλαμβάνεται στο παράρτημα B9 του προσαρτήματος III της σύμβασης / κεφάλαιο II του παραρτήματος 72-04 της εκτελεστικής πράξης).

Οι Ιταλοί εγκεκριμένοι αποστολείς μπορούν να χρησιμοποιούν τις ειδικές σφραγίδες, των οποίων τα αποτυπώματα παρατίθενται στη συνέχεια:



[Παράδειγμα]

8.3. Κατάσταση αερολιμένων και τελωνείων ελέγχου

Χώρα	Ονομασία αερολιμένα	Ονομασία και διεύθυνση αρμοδίου τελωνείου
(Α)	(Β)	(Γ)
Βέλγιο	1. Antwerpen (Deurne)	Kantoor der douane Antwerp Cargo Center Luchthavenlei 2100 DEURNE
	2. Brussel (Zaventem) Bruxelles Aéroport	Kantoor der douane Luchthaven - Gebouw 706 1931 BRUCARGO
	3. Charleroi (Gosselies)	Bureau de douane Succursales de Gosselies Aéroport - Rue des Fusillés Building S7 - 1er étage 6041 GOSSELIES
	4. Luik (Grâce-Hollogne) Liège	Bureau de douane Rue de l'aéroport, bâtiment 56 4460 GRACE-HOLLOGNE
	5. Oostende	Kantoor der douane en accijnzen Entrepot Slijkensesteenweg 3 8400 OOSTENDE

Βουλγαρία	1. Sofia	MP Letishte Sofia Bruksel 1 Sofia 1540
	2. Varna	MP Letishte Varna Letishte Varna Varna 9000
	3. Plovdiv	MP Letishte Plovdiv Letishte Plovdiv Plovdiv 4004
	4. Burgas	MP Letishte Burgas Letishte Burgas Burgas 8007
	5. Gorna Oryahovitsa	MB Gorna Oryahovitsa Gorna Oryahovitsa 5100

Κύπρος	1. Διεθνής Αερολιμέν	Τελωνείο Διεθνούς Αερολιμένα Λάρνακας
---------------	----------------------	---------------------------------------

	Λάρνακας	7130, Λάρνακα
	2. Διεθνές Αεροδρόμιο Πάφου	Τελωνείο Διεθνούς Αεροδρομίου Πάφου 8320, Πάφος

Τσεχική Δημοκρατία	Václav Havel Airport Prague	Celní úřad Praha Ruzyně Aviatická 12/1048 160 08 Praha 6 Τσεχική Δημοκρατία
	Brno Airport	Celní úřad pro Jihomoravský kraj Koliště 17 602 00 Brno Τσεχική Δημοκρατία
	Leoš Janáček Ostrava Airport	Celní úřad pro Moravskoslezský kraj Náměstí Svatopluka Čecha 8 702 00 Ostrava Τσεχική Δημοκρατία
	Karlovy Vary Airport	Celní úřad pro Karlovarský kraj Dubová 8 360 04 Karlovy Vary Τσεχική Δημοκρατία
	Pardubice Airport	Celní úřad pro Pardubický kraj Palackého 2659/3 530 02 Pardubice Τσεχική Δημοκρατία
	Mnichovo Hradiště Airport	Celní úřad pro Středočeský kraj Washingtonova 11 110 00 Praha 1 Τσεχική Δημοκρατία

Εσθονία	1. Lennart Meri Tallin Lennujaam	Maksu- ja Tolliamet Lennujaama piiripunkt Kesk-Sõjamäe 10A 11415 Tallinn EESTI
	2. Kuressaare Lennujaam	Maksu- ja Tolliamet Kuressaare teenindusbüroo Tallinna mnt 19 93815 Kuressaare EESTI
	3. Tartu Lennujaam	Maksu- ja Tolliamet Tartu teenindusbüroo Sõpruse pst 4 50050 Tartu EESTI

	4. Pärnu Lennujaam	Maksu- ja Tolliamet Pärnu teenindusbüroo Riia mnt 233A 80010 Pärnu EESTI
	5. Kärdla Lennujaam	Maksu- ja Tolliamet Kärdla teenindusbüroo Leigri väljak 5 92412 Kärdla EESTI

Avia	1. Billund Airport	ToldSkat Vestjylland Region Herning Brændgårdvej 10 7400 Herning
	2. Bornholm Airport	ToldSkat Nordsjælland Region Helsingør Strandpromenaden 8 A 3000 Helsingør
	3. Copenhagen Airport, Kastrup	ToldSkat København Snorregade 15 DK-2300 København S
	4. Copenhagen Airport, Roskilde	ToldSkat Sydvestsjælland Region Køge Gymnasievej 21 4600 Køge
	5. Esbjerg Airport	ToldSkat Vestjylland Region Herning Brændgårdvej 10 DK-7400 Herning
	6. Karup Airport	ToldSkat Vestjylland Region Herning Brændgårdvej 10 DK-7400 Herning
	7. Odense Airport	ToldSkat Fyn Region Odense Lerchesgade 35 DK- 5100 Odense C
	8. Sønderborg Airport	ToldSkat Sydjylland Region Vejle Nordås 17 7100 Vejle
	9. Thisted Airport	ToldSkat Nordjylland Region Aalborg Skibsbyggerivej 5 9000 Aalborg

	10. Vojens Airport	ToldSkat Sydjylland Region Vejle Nordås 17 7100 Vejle
	11. Aalborg Airport	ToldSkat Nordjylland Region Aalborg Skibsbyggerivej 5 9000 Aalborg
	12. Århus Airport	ToldSkat Østjylland Region Århus Margrethepladsen 4 DK- 8000 Århus C

Γερμανία²⁶	1. Augsburg	Zollamt Göggingen Abfertigungsstelle Flughafen Augsburg Flughafenstraße 6 86169 Augsburg
	2. Augsburg/Memmingen	Zollamt Memmingen AbfSt Flughafen Memmingerberg Am Flughafen 35 87766 Memmingerberg
	3. Berlin-Schönefeld	Zollamt Berlin-Flughafen Schönefeld Flughafen Berlin-Schönefeld 12521 Berlin
	4. Berlin-Tegel	Zollamt Berlin-Flughafen Tegel Flughafen Tegel 13405 Berlin
	5. Bremen	Zollamt Flughafen Hanna-Kunath-Strasse 12 28199 Bremen
	6. Paderborn/Lippstadt	Zollamt Flughafen Paderborn Flughafenstr. 33 33142 Büren/Ahden
	7. Dresden	Zollamt Flughafen Dresden Wilhelmine-Reichard Ring 3 Gebäude 211 01109 Dresden

26 Αιτήσεις ή αιτήματα για συμβουλές σχετικά με τις χορηγήσεις άδειας για απλουστευμένες διαδικασίες (Επίπεδο 1 και 2), όσον αφορά εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικά, θα πρέπει να αποστέλλονται στη διεύθυνση:

konsultationsstelle-luftverkehr.hza-ffm@zoll.bund.de, Cc. poststelle@hzaf.bfinv.de

Hauptzollamt Frankfurt am Main-Flughafen, Hahnstrasse 68-70, 60528 Frankfurt am Main

	8. Duisburg/Weeze	Zollamt Straelen-Autobahn AbfSt. Flughafen Weeze Flughafen-Ring 1 47652 Weeze
	9. Düsseldorf	Zollamt Düsseldorf-Flughafen Frachtstr. 26 40474 Düsseldorf
	10. Dortmund	Zollamt Flughafen Flughafenring 1 44319 Dortmund
	11. Erfurt	Zollamt Am Flughafen Flughafenstr. 4 99092 Erfurt
	12. Frankfurt(Main)	Hauptzollamt Frankfurt am Main-Flughafen Hahnstrasse 68-70 60528 Frankfurt am Main konsultationsstelle-luftverkehr.hza- ffm@zoll.bund.de
	13. Frankfurt (Main)	Zollamt Fracht (Flughafen) Hahnstrasse 68-70 60528 Frankfurt am Main
	14. Friedrichshafen	Zollamt Friedrichshafen Abfertigungsstelle Flughafen Am Flughafen 64 88046 Friedrichshafen
	15. Hahn	Zollamt Hahn-Flughafen Gebäude 850 55483 Hahn Flughafen
	16. Hamburg	Zollamt Hamburg-Flughafen Flughafenstraße 1-3 22335 Hamburg
	17. Hannover	Zollamt Flughafen Postfach 42 01 27 30669 Hannover
	18. Karlsruhe	ZollamtBaden-Baden Gebäude B 420 77836 Rheinmünster
	19. Köln/Bonn	Zollamt Flughafen Köln/Bonn Postfach 98 02 50 51130 Köln
	20. Leipzig/Halle	Zollamt-Flughafen Leipzig Hans-Witwer-Straße 6 04435 Schkeuditz

	21. München	Zollamt Flughafen Frachtgebäude Modul B, 5. OG 85356 München
	22. Münster-Osnabrück	Zollamt Flughafen Airporthalle 1 48268 Greven
	23. Nürnberg	Zollamt Flughafen Flughafenstraße 86 90411 Nürnberg
	24. Rostock/Laage	Zollamt Laage Frachthofstraße 2 18299 Laage
	25. Saarbrücken	Zollamt Flughafen Balthasar-Goldstein-Straße 66131 Saarbrücken
	26. Stuttgart	Zollamt Flughafen Luftfrachtgebäude 605/6 70629 Stuttgart

Ελλάς	1. Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» (Αθήνα)	Τελωνείο Αερολιμένα 190 19 Σπάτα Αθήνα
	2. Κρατικός Αερολιμένας «Μακεδονία» (Θεσσαλονίκη)	Ε' Τελωνείο Θεσσαλονίκης Αερολιμένας «Μακεδονία» Μίκρα – 55103 Θεσσαλονίκη
	3. Κρατικός Αερολιμένας «Ν. Καζαντζάκης» (Ηράκλειο Κρήτης)	Τελωνείο Ηρακλείου Προβλήτα 4, Λιμένας 71 110 Ηράκλειο
	4. Κρατικός Αερολιμένας «Ι. Καποδίστριας» (Κέρκυρα)	Τελωνείο Κέρκυρας Εθνικής Αντίστασης 1 Νέο Λιμάνι 49 100 Κέρκυρα
	5. Κρατικός Αερολιμένας «Διαγόρας» (Ρόδος)	Τελωνείο Ρόδου Εμπορικός Λιμένας 85 100 Ρόδος

Ισπανία	01.VITORIA (ES000101)	Aduana del Aeropuerto de Vitoria-FORONDA Aeropuerto de FORONDA 01196 FORONDA-Álava
	02.ALICANTE (ES000301)	Aduana del Aeropuerto de Alicante-EL ALTET Carretera N332 Alicante-Castellón km.10 03071 ALICANTE

03. ALMERÍA (ES000401)	Aduana del Aeropuerto de Almería Carretera de Mijar, s/n 04071 ALMERÍA
04. PALMA DE MALLORCA (ES000701)	Aduana del Aeropuerto de Palma-SON SAN JOAN TERMINAL DE CARGA DE SON SAN JOAN 07071 PALMA DE MALLORCA
05. IBIZA (ES000707)	Aduana del Aeropuerto de Ibiza Avda. Bartolomé Roselló, 21 – 2 07071 IBIZA
06. MENORCA (ES000708)	Aduana del Aeropuerto de Mahón Andén de Poniente, 1 07701 MAHÓN/MAÓ–Menorca
07. BARCELONA (ES000801)	Aduana del Aeropuerto de Barcelona-EL PRAT Centro de Carga Aérea 08820 EL PRAT DE LLOBREGAT-Barcelona
08. JEREZ DE LA FRONTERA (ES001101)	Aduana del Aeropuerto de Jerez Plaza de las Marinas, 1 11407 JEREZ DE LA FRONTERA-Cádiz
09. A CORUÑA (ES001501)	Aduana del Aeropuerto de A Coruña-ALVEDRO Alferez Provisional, 5 15006 A CORUÑA
10. SANTIAGO DE COMPOSTELA (ES001507)	Aduana del Aeropuerto de Santiago-LABACOLLA 15820 SANTIAGO DE COMPOSTELA-A Coruña
11. GIRONA (ES001701)	Aduana del Aeropuerto de Girona-COSTA BRAVA 17185 VILOBI D'ONYAR-Girona
12. SAN SEBASTIAN/GUIPÚZCOA (ES002001)	Aduana del Aeropuerto de Irún-FUENTERRABÍA/HONDARRIBIA 20300 IRÚN-Guipúzcoa
13. MADRID (ES002801)	Aduana del Aeropuerto de Madrid-BARAJAS Terminal de Carga de Barajas 28042 MADRID
14. MÁLAGA (ES002901)	Aduana del Aeropuerto de Málaga-COSTA DEL SOL Avenida de García Morato, s/n 29071 MÁLAGA

	15. MURCIA (ES003001)	Aduana del Aeropuerto de Murcia-SAN JAVIER Aeropuerto de San Javier 30071 MURCIA
	16. ASTURIAS (ES003301)	Aduana del Aeropuerto de ASTURIAS-AVILÉS SANTIAGO DEL MONTE 33459 AVILES-Asturias
	17. FUERTEVENTURA (ES003551)	Aduana del Aeropuerto de Fuerteventura 35671 FUERTEVENTURA
	18. LANZAROTE (ES003571)	Aduana del Aeropuerto de Arrecife de Lanzarote C/. Vargas, 6 35571 ARRECIFE DE LANZAROTE
	19. LAS PALMAS DE GRAN CANARIA (ES003581)	Aduana del Aeropuerto de Las Palmas-GANDO Terminal de Carga del Aeropuerto 35200 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
	20. VIGO (ES003601)	Aduana del Aeropuerto de Vigo-PEINADOR Aeropuerto de Peinador 36271 VIGO-Pontevedra
	21. LA PALMA (ES003871)	Aduana del Aeropuerto de La Palma 38071 SANTA CRUZ DE LA PALMA
	22. TENERIFE SUR (ES003881)	Aduana del Aeropuerto de Tenerife Sur-REINA SOFÍA 38610 GRANADILLA DE ABONA-Tenerife
	23. TENERIFE NORTE (ES003883)	Aduana del Aeropuerto de Tenerife Norte-LOS RODEOS 38071 SANTA CRUZ DE TENERIFE
	24.SANTANDER (ES003901)	Aduana del Aeropuerto de Santander-PARAYAS/MALIAÑO 39071 PARAYAS MALIAÑO-Santander
	25. SEVILLA (ES004101)	Aduana del Aeropuerto de Sevilla-SAN PABLO 41071 AEROPUERTO DE SAN PABLO-Sevilla
	26. REUS (ES004301)	Aduana del Aeropuerto de Reus Autovía de Reus, s/n 43204 REUS-Tarragona
	27. VALENCIA (ES004601)	Aduana del Aeropuerto de Valencia-MANISES 46940 MANISES-Valencia

	28. BILBAO (ES004801)	Aduana del Aeropuerto de Bilbao-SONDIKA Terminal de Carga del Aeropuerto 48150 SONDIKA-Vizcaya
	29. ZARAGOZA (ES005001)	Aduana del Aeropuerto de Zaragoza Carretera del Aeropuerto, s/n 50071 GARRAPINILLOS-Zaragoza
		Περαιτέρω λεπτομέρειες διατίθενται στη σελίδα υποδοχής COL.

Γαλλία	Abbeville**	BS d'Abbeville Rue Ventose B.P 630 80144 Abbeville Cedex Τηλ.: 03.22.31.63.10
	Agen**	BI d'Agén Centre routier Gaussens B.P 12 - 47520 Le Passage Τηλ.: 05.53.87.62.42
	Ajaccio-Campo dell'Oro	B.C.S. d'Ajaccio Cite des douanes de pietralba rue des cigales B.P. 512 20090 Ajaccio Cedex Τηλ. 04 95 51 71 79
	Albi**	BI d'Albi 1 rue Gabriel Pech - B.P 155 - 81005 Albi Cedex Τηλ.: 05.63.43.33.25
	Amiens**	BI d'Amiens 39 rue Pierre Rollin - B.P 009 80091 Amiens Cedex 3 Τηλ.: 03.22.46.85.38
	Angers-Marcé**	BI d'Angers Chemin de la salette - 49240 Avrille τηλ.: 02.41.34.21.08
	Angoulême**	BI d'Angouleme 264 rue de Périgueux - 16022 Angouleme Τηλ.: 05.45.37.00.40
	Annecy**	BS d'Annecy 13 av du Coteau B.P 517 - 74014 Annecy Cedex Τηλ.: 04.50.66.87.45

	Annemasse**	BS d'Annemasse Rue Louis Armand - B.P 363 74107 Annemasse Cedex Τηλ.: 04.50.37.48.87
	Auxerre-Branches**	BI d'Auxerre 24 bd Gallieni - 89000 Auxerre Τηλ : 03.86.46.37.13
	Avignon**	BI d'Avignon 1 rue de la venus d'Arles 84000 Avignon Τηλ.: 04.90.87.32.71
	Bâle-Mulhouse aéroport	R.P. de Bâle Mulhouse Aéroport Aéroport de Bâle Mulhouse - Aérogare fret 68300 Saint Louis Τηλ : 03.89.90.42.30
	Bastia-Poretta*	BC de Bastia Poretta Aéroport de Bastia-Poretta 20290 Borgo Τηλ : 04.95.59.70.30
	Beauvais-Tillé*	Antenne de Beauvais Aéroport de Beauvais Tillé 60000 Beauvais Τηλ : 03.44.11.15.00
	Bergerac**	B.I. de Périgueux Aéroport de Bassillac 24 330 Bassilliac Τηλ : 05.53.54.94.67
	Besançon-Vèze**	B.I. de Besançon 1, rue de Picardie 25 000 Besançon Τηλ. 03.81.52.18.52
	Béziers-Vias**	BCS d'Agde 1, rue des fauvelles Route du cap d'Agde 34300 Agde Τηλ.: 04.67.94.21.68
	Biarritz Bayonne Anglet*	Annexe - BCS de Biarritz Aéroport de Bayonne Anglet Biarritz 64600 Anglet Τηλ.: 05.59.23.90.71
	Blois le Breuil**	Annexe - BI de Tours Av Yves Farge - B.P. 134 37701 Saint pierre des corps Cedex Τηλ. 02 47 44 90 97

	Bordeaux-Mérignac	R.P de Bordeaux-Mérignac Cedex b3-Zone de fret 33700 Mérignac Τηλ./05.56.34.34.96
	Bourges**	Annexe -BI de Bourges Le détour du pave - 18230 Saint Doulchard Τηλ.: 02.48.68.90.29
	Brest-Guipavas*	Annexe - BCS de Landerneau 48 rue du commandant Charcot - 29220 Landerneau Τηλ.: 02.98.85.07.40
	Caen-Carpiquet *	Annexe - BCS de Caen Ouistreham gare maritime - B.P 31 6 - 14150 Ouistreham Cedex Τηλ.: 02.31.96.89.10
	Cahors**	BI de Montauban 22 rue Ingres - 82000 Montauban Τηλ.: 05.63.92.77.63
	Calais-Dunkerque**	Annexe - B.C.S de Calais Extérieur Hoverport B.P. 455 62 225 Calais Cedex Τηλ. 03.21.96.30.10
	Calvi-Sainte Catherine*	Annexe - R.C de Calvi Port de plaisance - 20260 Calvi Τηλ./ 04.95.65.00.69 BCS de Calvi Route du stade - 20260 Calvi Τηλ.: 04.95.65.04.14
	Cannes Mandelieu*	Annexe - BS de Cannes Aérodrome 12 aéroport de cannes Mandelieu - 06150 Cannes La Bocca Τηλ./ 04.93.90.41.76
	Carcassonne**	B.I de Carcassonne B.P 2004 - 11880 Carcassonne Cedex 9 Τηλ.: 04.68.11.41.99
	Castres-Mazamet**	BI d'Albi 1 rue Gabriel Pech - B.P 155 - 81005 Albi Cedex Τηλ.: 05.63.43.33.25
	Cayenne-Rochambeau*	R.C de Rochambeau Aéroport Zone fret Rochambeau - 97351 Matoury Τηλ.: 0594 29.80.10

	Chambéry-Aix-les-Bains**	Annexe- BI de Montmélian 15 place René Cassin - 73800 Montmélian Τηλ.: 04.79.84.79.83
	Charleville**	B.S.I de Charleville-Mézières 30 rue du petit bois B.P 489 08109 Charleville-Mézière Τηλ.: 03.24.33.93.11
	Châteauroux-Déols**	Annexe- Cellule de contrôle de Châteauroux Aéroport Châteauroux-Déols rn 20 - 36130 Déols Τηλ.: 02.54.60.53.69
	Cherbourg-Maupertus*	Annexe- BCS de Cherbourg Gare maritime transmanche quai de Normandie B.P 735 - 50107 Cherbourg Cedex Τηλ.: 02.33.44.23.73
	Clermont Ferrand-Aulnat*	Annexe - Clermont aéroport PCV 63510 Aulnat Τηλ.: 04.73.62.71.58
	Colmar**	BSI de Colmar 3 rue Denis Papin - B.P 1540 - 68015 Colmar Cedex Τηλ.: 03.89.24.27.55
	Courchevel-altiport**	Annexe- BSI de Bourg St Maurice 439 av du stade - 73700 Bourg St Maurice Τηλ.: 04.79.07.04.86
	Deauville-Saint Gatien*	Annexe- B.C.S de Deauville 3 rue auguste Decaens - B.P 100- 14080 Deauville Τηλ.: 02.31.88.35.29
	Dieppe**	B.C.S de Dieppe B.P 222 - 76202 Dieppe Cedex Τηλ.: 02.35.82.05.62
	Dijon-Lonvic**	Annexe - BI de Dijon 4 bis rue Jean Moulin - 21000 Τηλ.: 03.80.71.56.99
	Dinard-Pleurtuit*	Antenne de Dinard-Pleurtuit Aérodrome de Dinard- 35730 Pleurtuit Τηλ.: 02.99.46.12.42
	Dole Travaux**	Annexe - BI de Lons le Saunier Rue Blaise Pascal-B.P. 380 39 016 Lons le Saunier Τηλ.: 03.84.86.12.10

	Epinal**	B.I d'Epinal Zone de la voivre 16 av. Pierre Blanck B.P 1028 - 88050 Epinal Cedex 9 Τηλ.: 03.29.31.11.90
	Figari*	BCS de Bonifacio Gare maritime quai portigliolo - 20169 Τηλ.: 04.95.72.16.48
	Gap**	B.I de Gap 3 place du rochasson - B.P 13 - 05008 Gap Cedex Τηλ.: 04.92.51.06.90
	Granville**	BCS de Granville 61 rue de la résidence du stade B.P 429 50404 Granville Cedex Τηλ.: 02.33.50.12.49
	Grenoble-Saint Geoirs*	Annexe - BCS de Saint-Geoirs Aéroport de St Geoirs 38590 St Etienne de St Geoirs Τηλ./04.76.93.51.67
	Hyères le Palyvestre**	BS d'Hyères 685 vieux quartier de Toulon - quartier la demi-lune 83400 Hyères Τηλ.: 04.94.35.46.08
	Issy-les-Moulineaux**	BI de Paris-Sud 20 quai d'Austerlitz - 75013 Paris Τηλ.: 01.44.06.87.47
	La Mole**	Annexe de St Tropez Quai de l'épi B.P 148 - 83991 St Tropez Cedex Τηλ.: 04.94.97.00.24
	La Rochelle-Laleu**	Annexe - BCS de la Rochelle Bld Emile Delmas - B.P 2012 - 17009 la Rochelle 01 Τηλ.: 05.46.67.19.31
	Lannion**	Annexe - B.C.S de Lannion 2 avenue de Lorraine - 22000 Saint Lannion Τηλ.: 02.96.48.45.32
	Laval**	Cellule de contrôle de Laval 55 rue du dépôt - B.P 2235 - 53022 Laval Cedex 9 Τηλ.: 02.43.49.97.40

	Le Bourget	R.C du Bourget Aéroport du Bourget, bat 48 B.P 15 - 93350 Le Bourget Τηλ.: 01.48.62.50.73
	Le Castelet**	BS de Toulon Port Marchand - 83000 Toulon Τηλ.: 04.94.03.90.53
	Le Havre-Octeville*	BCS du Havre Quai de Southampton terminal Grande-Bretagne B.P 27 76083 Le Havre Τηλ.: 02.32.74.84.25
	Le Mans-Arnage**	Annexe - BI du Mans 96 rue de l'angevinerie – BP 21.54 72001 Cedex 1 Le Mans Τηλ.: 02.43.80.63.00
	Le Touquet**	Annexe - B.C.S Le Touquet Aéroport Le Touquet 62520 Le Touquet Paris Plage Τηλ. 03.21.05.35.12
	Lille Lesquin	R.P de Lille Lesquin aéroport CRD 1 rue Descats -B.P 309 - 59813 Lesquin Cedex Τηλ./ 03.20.87.56.54
	Limoges**	Annexe - BI de Limoges 53 rue théodore bac - 87032 Limoges Cedex Τηλ.: 05.55.79.42.59
	Lognes**	BI de Marne la Vallée Immeuble concorde Lizard, 7 cours des roches- B.P. 202 - 77441 Marne la Vallee Cedex 2 Τηλ. 01 60 95.51.66
	Lorient Lann Bihoué**	BCS de d'Hennebon Lorient 33 rue Voltaire- 56700 Hennebon Τηλ.: 02.97.36.20.76
	Lyon-Bron*	BCS de Satolas Aéroport de Satolas - B.P 136 69125 Lyon satolas aéroport Cedex Τηλ.: 04.72.22.74.20
	Lyon Satolas	R.P de Lyon Satolas B.P. 714 6 69125 Lyon Satolas aéroport Cedex Τηλ./ 04.72.22.78.44

	Marseille Provence	R.P de Marseille Marignane B.P 5 - 13727 Marignane Cedex Τηλ.: 04.42.10.50.70
	Meaux**	Antenne de Meaux Zi meaux poincy - B.P. 228 - 77108 Meaux Cedex Τηλ. 01 64 33 15 93 Annexe - BI de Marne la Vallée Immeuble concorde luzard, 7 cours des roches- B.P. 202 - 77441 Marne la Vallee Cedex 2 Τηλ.: 01 60 95.51.66
	Megève**	Annexe - BSI de Chamonix Les pélerins - B.P 73 - 74402 Chamonix Cedex Τηλ.: 04.50.53.89.12
	Metz Nancy Lorraine*	Antenne de Metz-Nancy-Lorraine aéroport, Aéroport de Metz-Nancy-Lorraine Route de Louvigny - 57420 Goin Τηλ.: 03.87.69.79.21
	Montbéliard**	B.C.S. de Montbéliard 3 rue Oehmichen 25 202 Montbéliard CEDEX Τηλ. 03.81.98.22.79
	Montpellier Fréjorgues*	Antenne de Fréjorgues Eurogare aéroport de Montpellier-Mediter 34130 Maugio Τηλ./ 04.67.20.25.47
	Morlaix**	Annexe de Morlaix Aérodrome de Ploujean - B.P 11 29201 Morlaix Cedex Τηλ.: 02.98.88.06.31
	Nancy-Essey**	Bureau de Nancy aéroport 150 rue alfred Krug - B.P CS 5215 54052 Nancy Cedex Τηλ.: 03.83.30.84.70
	Nantes Atlantique*	Bureau de Nantes Atlantique Aérogare de fret - B.P 25 - 44340 Bouguenais Τηλ.: 02.40.75.43.19
	Nevers**	Annexe - Bureau de Nevers 25 bd Léon Blum B.P : 6 - 58018 Nevers Baratte Τηλ.: 03.86.71.78.00

	Nice Côte d'Azur	Bureau de Nice aéroport Aéroport de Nice Côte d'Azur zone de fret - B.P 1459 - 06008 Nice Cedex 1 Τηλ.: 04.93.21.37.79
	Nîmes Garons*	Annexe - BI de Nîmes 3 place Séverine B.P 27036 - 30910 Nîmes Cedex 2 Τηλ.: 04.66.36.35.00
	Orléans-Saint-Denis l'hôtel**	de Annexe - BI d'Orléans Place de l'abbé Pasty Τηλ.: 02.38.86.34.78
	Orly	Bureau d'Orly aéroport Zone de fret B.P 112 - 94396 Orly aérogare Cedex Τηλ./ 01.49.75.09.01
	Pau-Pyrénées*	Annexe - BCS de Pau-Uzein Aéroport de Pau Uzein - 64230 Uzein Τηλ.: 05.59.33.17.00
	Périgueux**	B.I. de Périgueux Aéroport de Bassillac 24 330 Bassillac Τηλ : 05.53.54.94.67
	Perpignan-Rivesaltes	Annexe - BI de Perpignan Immeuble le Carré- avenue de Rome BP 5156 66031 Perpignan Τηλ.: 04.68.68.17.93
	Pointe à Pitre Le Raizet	R.P Le Raizet aéroport Aéroport pole caraïbe morne maniel providence 97139 Les Abymes Τηλ.: 0590.21.15.21
	Poitiers**	Annexe - BI de Poitiers 6, rue Claude Berthollet ZI République 3 86012 Poitiers Cedex 9 Τηλ.: 05.49.61.50.93
	Pontarlier**	B.C.S. de Pontarlier Rue Charles Maire - B.P. 315 25 304 Pontarlier Cedex Τηλ. 03.81.39.16.99
	Pontoise**	Annexe - BI de Gennevilliers 37 route principale du port B.P 221 92237 Gennevilliers Cedex Τηλ.: 01.47.98.28.20

	Quimper**	Annexe - BCS de Quimper 28 bd de Bretagne - 29000 Quimper Τηλ.: 02.98.55.02.19
	Reims-Champagne*	Annexe - BCS de Reims 25 rue Gutenberg - 51084 Reims Cedex Τηλ.: 03.26.87.65.26
	Rennes Saint-Jacques*	Annexe - BI de Rennes 6 allée du Danemark- 35200 Rennes Τηλ.: 02.99.50.84.28
	Roanne**	Annexe - BI de Saint Etienne ZI Verpilleux, 1 rue Necker - B.P 657 42042 St Etienne Τηλ.: 04.77.47.61.80
	Rodez**	BI d'Albi 1 rue Gabriel Pech - B.P 155 - 81005 Albi Cedex Τηλ.: 05.63.43.33.25
	Roissy Charles-de-Gaulle	R.P de Roissy-en-France Nord RP de Roissy-en-France Sud
	Rouen**	BCS de Rouen rue de Lillebonne prolongée - 76000 Rouen Τηλ.: 02.32.10.21.87
	Saint-Brieuc**	Annexe - BCS de Saint Brieuc 17 rue de Genève - 22000 Saint Brieuc Τηλ.: 02.96.33.13.83
	Saint-Denis Gillot	R.P De Saint Denis Gillot Aéroport de Saint Denis Gillot - 97438 Sainte Marie Τηλ.: 0262.48.81.28
	Saint-Etienne**	Annexe - BI de Saint Etienne Zi verpilleux, 1 rue Necker - B.P 657 42042 St Etienne Τηλ.: 04.77.47.61.80
	Saint-Nazaire-Montoir**	Annexe - BCS de Saint-Nazaire Montoir rue des Morées - B.P 27 - 44550 Montoir de Bretagne Τηλ.: 02.40.45.88.78
	Saint Yan**	Antenne de Paray le Monial Zi du Champ Bossu - 71600 Paray le Monial Τηλ.: 03.85.81.03.26
	Strasbourg Entzheim	R.C de Strasbourg Entzheim aéroport B.P 33 - 67960 Entzheim Τηλ.: 03.88.64.50.20

	Tarbes- Lourdes-Pyrénées*	Annexe - BCS de Tarbes Av du président Kennedy autoport des Pyrénées B.P 1334 - 65013 Tarbes Cedex 9 Τηλ.: 05.62.93.29.91
	Toulouse Blagnac	Bureau de Toulouse Blagnac Aéroport zone de fret. bat h- 31700 Blagnac Τηλ./ 05.61.16.40.60
	Tours**	Annexe - BI de Tours Av Y. Farge B.P 134 37701 Saint Pierre des Corps Cedex Τηλ.: 02.47.44.90.97.
	Toussus le Noble*	BI des Ulis Avenue des Indes B.P 7 - 91941 Les Ulis Cedex Τηλ.: 01.64.46.37.30
	Troyes-Barberey**	R.P de Troyes CRD aéroport rue de la douane - B.P 55 10600 La Chapelle St Luc Cedex Τηλ.: 03.25.74.51.40
	Valence**	Annexe - BI de Romans 22 bld Rémy Roure - 26100 Romans Τηλ.: 04.75.71.10.80
	Valenciennes**	BSI de Valenciennes 53 rue de Romainville - 59322 Valenciennes Τηλ.: 03.27.23.77.39
	Vannes**	BCS de Vannes 34 av. Paul Cézanne - 56019 Vannes Cedex Τηλ.: 02.97.63.33.28
	Vatry*	Bureau de Châlons-en-Champagne CRD 2 av de Crayères zam de la veuve 51022 Châlons-en-Champagne Cedex Τηλ.: 03.26.69.50.00
	Vesoul**	B.I. de Besançon 1, rue de Picardie 25 000 Besançon Τηλ.: 03.81.52.18.52
	Vichy-Charmeil**	Annexe - Cellule de contrôle de Vichy- Charmeil Aéroport de Vichy-Charmeil - 03110 Charmeil Τηλ.: 04.70.32.34.99

* Αερολιμένες στους οποίους οι τελωνειακές, αστυνομικές και υγειονομικές διατυπώσεις διεκπεραιώνονται για τμήμα του έτους ή σε συγκεκριμένες περιπτώσεις και είναι επίσης δυνατό να διεκπεραιώνονται εκτός των περιόδων αυτών στους εν λόγω αερολιμένες, κατόπιν αιτήσεως προς την αρχή που έχει ορίσει η *Νομαρχία*.

** Αερολιμένες στους οποίους οι τελωνειακές, αστυνομικές και υγειονομικές διατυπώσεις διεκπεραιώνονται με τον απαιτούμενο τρόπο, κατόπιν αιτήσεως προς την αρχή που έχει ορίσει η *Νομαρχία*.

Τα παραρτήματα τελωνείων και έμμεσης φορολογίας λειτουργούν σε τελωνεία και θεωρούνται από λογιστικής πλευράς ως ταμεία συγκέντρωσης πόρων από δασμούς και έμμεσους φόρους.

Τα εν λόγω παραρτήματα δύνανται να χρησιμοποιούνται για τους παρακάτω σκοπούς:
τον έλεγχο επιβατών, μεταφορικών μέσων και αποσκευών·
τις τελωνειακές διατυπώσεις που αφορούν εμπορεύματα υπό διαμετακόμιση·
τον έλεγχο και τη θεώρηση εγγράφων που αποδεικνύουν ότι τα εμπορεύματα που διασαφίζονται προς εξαγωγή εγκαταλείπουν το έδαφος της ΕΕ·
τις τελωνειακές διατυπώσεις που αφορούν τοπική συνοριακή κυκλοφορία.

Ιρλανδία	1. Dublin	Customs & Excise Cargo Terminal Dublin Airport Co. Dublin Ireland
	2. Cork Airport	Customs & Excise Cargo Terminal Cork Airport Co. Cork Ireland
	3. Shannon Airport	Customs & Excise Freight Terminal Shannon Airport Co. Clare Ireland

Ιταλία	1. Aeroporto di Alghero	Sezione operativa territoriale di Alghero c/o Aeroporto civile - Reg. Nuraghe Biancu - 07040 S. Maria La Palma (SS) Τηλ. 0039 070 7591706 - 070 7591704 Φαξ 0039 070 7591700 E-mail: dogane.sassari.alghero@agenziadogane.it
---------------	-------------------------	---

	2. Aeroporto di Faconara Marittima	Sezione Operativa Territoriale di Falconara Aeroporto P.le Sordoni c/o Aeroporto R. Sanzio - di Falconara 60022 Castelferretti (AN) Τηλ.. 0039 071 9944463/461 - 071 200157 - 071 282743 - Arrivi 0039 071 2827232 - Partenze 0039 071 2827229 Φαξ 0039 0712827255 E-mail: dogane.ancona.aeroporto@agenziadogane.it
	3. Aeroporto di Bari Palese	Sezione Operativa Territoriale Aeroporto Bari - Palese Aeroporto Civile - 70057 Palese (BA) Τηλ. 0039 0805316196 Φαξ 0039 0805316196 e-mail: dogane.bari.aeroporto@agenziadogane.it
	4. Aeroporto di Bergamo Orio al Serio	Sezione Operativa Territoriale di Orio al Serio c/o Aeroporto, 13 - 24050 Orio al Serio (BG) Τηλ. 0039 0350862289 Viaggiatori 0039 0350862305 Merci 0039 0350862282 Φαξ 0039 0350862330 E-mail: dogane.bergamo.orioalserio@agenziadogane.it
	5. Aeroporto di Bologna (Borgo Panigale)	Sezione Operativa Territoriale Aeroporto "G. Marconi" Via Triumvirato, 84 - 40132 Borgo Panigale (BO) Τηλ. 0039 051 6479348 Viaggiatori 0039 051 6479865 Merci Φαξ 0039 051 6479868 E-mail: dogane.bologna.aeroporto@agenziadogane.it
	6. Aeroporto di Brindisi Casale	Sezione Operativa Territoriale Aeroporto Casale Aeroporto Civile Papola - 72100 Casale (BR) Τηλ. 0039 0831 413045 Φαξ 0039 0831 413045 e-mail: dogane.brindisi.aeroporto@agenziadogane.it
	7. Aeroporto di Cagliari Elmas	Sezione Operativa Territoriale di Aeroporto Elmas (Mario Mamei) c/o Aeroporto - 09034 Cagliari-Elmas (CA) Τηλ.0039 0707591273 Φαξ 0039 0707591270 E-mail: dogane.cagliari.aeroporto@agenziadogane.it

	8. Aeroporto di Catania Fontana Rossa	Sezione Operativa Territoriale Aeroporto di Fontanarossa c/o Aeroporto Civile Fontanarossa - 95121 Catania Τηλ. 0039 095348625 Φαξ 0039 095348625 E-mail: dogane.catania.aeroporto@agenziadogane.it
	9. Aeroporto di Firenze	Sezione operativa Aeroporto A. Vespucci Via del Termine, 11 - 50127 Peretola (FI) Τηλ. 0039 055 3061629/3061686 Viaggiatori arrivi 0039 055 3061610 Viaggiatori partenze (postazione Tax Free) 0039 055 3061430 Cargo Φαξ 0039 055 3061686 Viaggiatori 0039 055 3061430 Cargo E-mail: dogane.firenze.aeroporto@agenziadogane.it
	10. Aeroporto di Forlì L.Ridolfi	Sezione operativa territoriale Aeroporto Ridolfi Via Seganti, 3 - 47100 Forlì Τηλ. 0039 0543474960 Φαξ 0039 0543474961 E-mail: dogana.forli.aeroporto@agenziadogane.it
	11. Aeroporto di Genova C. Colombo	Sezione Operativa Territoriale Aeroporto Via Pionieri e Aviatori d'Italia, Palazzina Mercè - 16154 Genova Τηλ.0039 0106015339 Φαξ 0039 0106015327 E-mail: dogane.genova.aeroporto@agenziadogane.it
	12. Aeroporto di Lamezia Terme	Sezione Operativa Territoriale Aeroporto dello Stretto Via Ravagnese, 11 - 89131 Reggio Calabria Τηλ. 0039 0965 645274 Φαξ 0039 0965 645274 E-mail: dogane.reggiocalabria.aeroporto@agenziadogane.it
	13. Aeroporto di Milano Linate	Ufficio delle Dogane di Milano 3 Aeroporto di Linate - 20090 Segrate (MI) Τηλ. 0039 0270200470 0039 0270200510 Φαξ 0039 027388477 E-mail: dogane.milano3@agenziadogane.it

	14. Aeroporte di Milano Malpensa	Ufficio delle Dogane di Malpensa Aeroporto Malpensa - 21010 Aeroporto Malpensa (VA) Τηλ. 0039 0258586300 0039 0258586500 Φαξ 0039 0258586340 E-mail: dogane.malpensa@agenziadogane.it
	15. Aeroporto di Napoli Capodichino	Sezione Operativa Territoriale Aeroporto di Capodichino Viale Umberto Maddalena c/o Terminal merci - 80100 Napoli Τηλ. 0039 0817896433 - 0039 0817896268 Φαξ 0039 0817802546 E-mail: dogane.napoli1.aeroporto@agenziadogane.it
	16. Aeroporto di Olbia Costa Smeralda	Sezione operativa territoriale di Porto Torres Molo ASI - 07046 Porto Torres (SS) Τηλ. 0039 070 7591361 Φαξ 0039 070 7591360 Ηλ. ταχυδρομείο: dogane.sassari.portotorres@agenziadogane.it
	17. Aeroporto di Palermo Punta Raisi	Sezione Operativa Territoriale Aeroporto di Punta Raisi Aeroporto Civile Falcone Borsellino - 90045 Cinisi (PA) Τηλ. 0039 0917020216 0039 0917020329 Φαξ 0039 0917020216 E-mail: dogane.palermo.aeroporto@agenziadogane.it
	18. Aeroporto di Perugia S. Egidio	Sezione operativa territoriale Aeroporto S. Francesco d'Assisi Strada Traversa S. Egidio – 06070 S. Egidio (PG) Τηλ. 0039 0755921420 - 421 - 422 - 423 Φαξ 0039 0755921455 E-mail: dogane.perugia.aeroporto@agenziadogane.it
	19. Aeroporto Liberi di Pescara	Sezione Operativa Territoriale di Pescara - Aeroporto d'Abruzzo Via Tiburtina km 229,100 - 65131 Pescara Τηλ. 0039 0854324234 E-mail: dogane.pescara.aeroporto@agenziadogane.it
	20. Aeroporto di Pisa S. Giusto	Sezione Operativa Territoriale Aeroporto di Pisa Via Asmara 3/c – 56121 Pisa Τηλ. 0039 05091661 – Viaggiatori 0039 050916608 - 0039 050849494 Φαξ 0039 050916630 E-mail: dogane.pisa.aeroporto@agenziadogane.it

	21. Aeroporto di Reggio Calabria (dello Stretto)	Sezione Operativa Territoriale Aeroporto dello Stretto Via Ravagnese, 11 - 89131 Reggio Calabria Τηλ. 0039 0965 645274 Φαξ 0039 0965 645274 E-mail: dogane.reggiocalabria.aeroporto@agenziadogane.it
	22. Aeroporto di Rimini Miramare	Sezione Operativa Territoriale Aeroporto Miramare "Federico Fellini" Via Flaminia, 407 - 47037 Rimini Miramare (RN) Τηλ. 0039 0541 370261 Φαξ 0039 0541 370261 E-mail: dogane.rimini.aeroporto@agenziadogane.it
	23. Aeroporto di Roma Ciampino	Sezione Operativa Territoriale di Ciampino Aeroporto di Ciampino - 00043 Ciampino (RM) Τηλ. 0039 0679494277 Φαξ 0039 0679340220 E-mail: dogane.roma1.ciampino@agenziadogane.it
	24. Aeroporto di Roma Fiumicino	Ufficio delle Dogane di Roma 2 - Aeroporto Internazionale Leonardo da Vinci Via Bragadin s.n.c - 00054 Fiumicino Τηλ. 0039 65956366 Φαξ 0039 06659520954 E-mail: dogane.roma2@agenziadogane.it
	25. Aeroporto di Ronchi dei Legionari	Sezione Operativa Territoriale Ronchi dei Legionari – Aeroporto Giuliano Via Aquilea - 34077 Ronchi dei Legionari (GO) Τηλ. 0039 0481778070 Φαξ 0039 0481778070 E-mail: dogane.gorizia.aeroporto@agenziadogane.it
	26. Aeroporto di Torino (Caselle)	Sezione Operativa Territoriale Caselle Torinese Aeroporto di Torino "Sandro Pertini" - 10072 Caselle Torinese (TO) Τηλ. Merci 0039 011 5676891/2 Servizio Viaggiatori 0039 011 5676874/886 Φαξ 0039 011 5678284 E-mail: dogane.torino.aeroporto@agenziadogane.it
	27. Aeroporto di Venezia Tessera	Sezione Operativa Territoriale Aeroporto "Marco Polo" di Tessera Via Broglio, 80 - 30030 Tessera (VE) Τηλ. 0039 041 2699357 Φαξ 0039 041 8773585 E-mail: dogane.venezias.aeroporto@agenziadogane.it

	28. Aeroporto di Verona Villafranca	Sezione operativa territoriale di Aeroporto Valerio Catullo c/o Aeroporto Valerio Catullo - 37060 Località Caselle - Sommacampagna (VR) Τηλ. 0039 045 8095774 (Centralino) 0039 045 8095775 (Responsabile) 0039 045 8095761 (Ufficio Arrivi) 0039 045 (+39)-045-8095737 (Ufficio Partenze) Φαξ 0039 045 8095775 (Ufficio) 0039 045 8095890 (Ufficio Arrivi) E-mail: dogane.verona.aeroporto@agenziadogane.it
--	-------------------------------------	---

Λετονία	1. Rīgas lidosta Riga Airport (International)	Lidostas MKP 0240 Rīgas raj., Mārupes pag., lidosta "Rīga", LV-1053 Latvia
	2. Ventpils lidosta Ventpils Airport (local importance)	Ventpils MKP 0313 Prāmju 2, Ventpilī, LV-3602 Latvia
	3. Liepājas lidosta Liepaja Airport (local importance)	Liepājas ostas MKP 0411 Cukura 8/16, Liepājā, LV-3401 Latvia

Lithuania	1. Vilnius Airport	Vilniaus oro uosto postas Rodūnios kelias 10A LT-02189 Vilnius
	2. Kaunas Airport	Kauno oro uosto postas Oro uosto g. 4 Karmėlava LT-54460 Kauno rajonas
	3. Palanga Airport	Palangos oro uosto postas Liepojos pl. 1 LT-00169 Palanga
	4. Šiauliai Airport	Šiaulių oro uosto postas Lakūnų g. 4 LT-77103 Šiauliai

Λουξεμβούργο	1. Luxembourg (Findel)	Bureau des Douanes et Accises Luxembourg-Aéroport B.P. 61 L-6905 Niederanven
---------------------	------------------------	---

Ουγγαρία	Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér	Nemzeti Adó- és Vámhivatal Repülőtéri Igazgatóság Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 1675 Budapest, Pf.: 40.
	Debrecen Nemzetközi Repülőtér	Nemzeti Adó- és Vámhivatal Hajdú-Bihar Megyei Adó- és Vámigazgatóság 4034 Debrecen, Vágóhíd u. 2.
	Sármellék Repülőtér	Nemzeti Adó- és Vámhivatal Zala Megyei Adó- és Vámigazgatóság 8901 Zalaegerszeg, Pf.: 135.

Μάλτα	Malta International Airport	Customs Office Airfreight Section Luqa MALTA
--------------	-----------------------------	---

Κάτω Χώρες	1. Eelde	Douanekantoor Eelde Machlaan 14 9761 TD Eelde
	2. Eindhoven	Douanekantoor Eindhoven-Airport Luchthavenweg 13 5657 EA Eindhoven
	3. Hilversum en Lelystad	Douanekantoor Hilversum Nieuwe Havenweg 53 II Postbus 183 1200 AD Hilversum
	4. Maastricht – Aachen Airport	Douanekantoor Maastricht Airport Vliegveldweg 41 6190 AC Beek
	5. Midden-Zeeland	Douanekantoor Vlissingen Duitslandweg 1 Postbus 279 4380 AG Vlissingen
	6. Rotterdam-Airport	Douanekantoor Rotterdam-Airport Airportplein 50 3045 AP Rotterdam
	7. Seppe	Douanekantoor Roosendaal Borchwerf 10A 4704 RG Roosendaal

	8. Schiphol-Airport	Douanepost Schiphol Cargo Centre Handelskade 1 Postbus 75757 1118 ZX Schiphol
	9. Teuge	Douanekantoor Apeldoorn Oude Apeldoornseweg 41 – 45 7333 NR Apeldoorn
	10. Texel	Douanekantoor Texel-Luchthaven Het Nieuwe Diep 23 1781 AC Den Helder
	11. Twente	Douanekantoor Twente Luchthaven Vliegveldweg 333 7524 PT Enschede

Αυστρία	1. Graz	Hauptzollamt Graz Zweigstelle Flughafen Flughafen Graz 8073 Feldkirchen bei Graz
	2. Innsbruck	Hauptzollamt Innsbruck Zweigstelle Innsbruck-Flughafen Fürstenweg 180 6020 Innsbruck
	3. Klagenfurt	Hauptzollamt Klagenfurt Zweigstelle Flughafen-Strasse Flughafen-Strasse 63 Flughafen Klagenfurt-Wörthersee 9020 Klagenfurt
	4. Salzburg	Hauptzollamt Salzburg Zweigstelle Flughafen Wilhem-Spazier-Strasse 2 5020 Salzburg
	5. Wien (Vienna)	Zollamt Flughafen Wien Postfach 21 1300 Wien-Flughafen
	6. Linz	Hauptzollamt Linz Zweigstelle Flughafen Flughafenstrasse 1 4063 Hörsching

Πολωνία	1. Gdansk-Rebiechowo	Oddzial Celny Port Lotniczy ul. Slowackiego 210 80-298 Gdansk
----------------	----------------------	---

	2. Katowice-Pyrzowice	Oddział Celny Port Lotniczy ul. Wolności 90 41-960 Ozarowice
	3. Krakow-Balice	Oddział Celny Port Lotniczy ul. Kapitana Medweckiego 1 32-083 Krajow-Balice
	4. Poznan-Lawica	Oddział Celny Port Lotniczy ul. Bukowska 285 61-198 Poznan
	5. Szczecin-Goleniow	Oddział Celny Port Lotniczy Glewice 1A 72-100 Goleniow
	6. Warszawa-Okecie	Urząd Celny III Port Lotniczy w Warszawie ul. Zwirki i Wigury 1 00-906 Warszawa
	7. Wroclaw-Strachowice	Oddział Celny Port Lotniczy ul. Skarzynskiego 36 54-351 Wroclaw
	8. Rzeszow-Jasionka	Oddział Celny Port Lotniczy 36-002 Jasionka

Πορτογαλία	1. Lisboa	Alfândega do Aeroporto de Lisboa Aeroporto de Lisboa - Edifício 17 1700 LISBOA
	2. Francisco Sá Carneiro (Porto)	Alfândega do Aeroporto do Porto Aeroporto Sá Carneiro 4470 MAIA
	3. Faro	Delegação Aduaneira do Aeroporto de Faro Aeroporto de Faro 8000 FARO
	4. Santa Catarina (Madeira)	Delegação Aduaneira do Aeroporto de Santa Catarina Aeroporto de Santa Catarina 9100 SANTA CRUZ
	5. Porto Santo (Madeira)	Delegação Aduaneira de Porto Santo Aeroporto do Porto Santo 9400 PORTO SANTO
	6. Ponta Delgada (Açores)	Alfândega de Ponta Delgada Praça Vasco da Gama 9500 PONTA DELGADA
	7. Santa Maria (Açores)	Delegação Aduaneira do Aeroporto de Santa Maria Aeroporto de Santa Maria 9580 VILA PORTO

	8. Lages (Açores)	Delegação Aduaneira de Angro do Heroismo Patio da Alfândega 9700 ANGRO DO HEROISMO
--	-------------------	--

Ρουμανία	1. Aeroport Arad	Biroul vamal Arad Aeroport Str. Bodrogului, FN, 310399, ARAD
	2. Aeroport Sibiu	Biroul vamal Sibiu Aeroport Sos. Alba Iulia, no.73A, SIBIU
	3. Aeroport Băneasa	Biroul vamal Băneasa Sos. București -Ploiești, nr. 40, sector 1, BUCURESTI
	4. Aeroport Henri Coandă	Biroul vamal Otopeni Calatori Calea Bucurestilor, no.224E, OTOPENI, jud. Ilfov
	5. Aeroport Cluj Napoca	Biroul vamal Cluj Napoca Aeroport Str. Traian Vuia, nr.149, CLUJ NAPOCA, 400397, jud. Cluj
	6. Aeroport Mihail Kogălniceanu	Biroul vamal Mihail Kogălniceanu Incinta Aeroport Internațional Constanța, Str. Tudor Vladimirescu, nr.4, Jud. Constanța
	7. Aeroport Bacău	Biroul vamal Bacău Aeroport Str. Aeroportului, nr.1, BACĂU
	8. Aeroport Iași	Biroul vamal Iași Aeroport Str. Moara de Vant, nr.34, IASI
	9. Aeroport Timișoara	Biroul vamal Timisoara Aeroport Str. Aeroportului, nr. 1 Jud.Timis
	10. Aeroport Suceava	Biroul vamal Suceava Aeroport Str. Aeroportului FN, Salcea, SUCEAVA
	11. Aeroport Oradea	Biroul vamal Oradea Calea Aradului, nr. 80 Oradea Jud. Bihor

Φινλανδία	1. Helsinki-Vantaa	Helsingin lentotulli PL 11 FI-01531 VANTAA
	2. Enontekiö	Kivilompolon tulli FI-99440 LEPPÄJÄRVI

	3. Ivalo	Ivalon tulli PL 18 FI-99801 IVALO
	4. Joensuu	Joensuun tulli PL 72 FI-80101 JOENSUU
	5. Jyväskylä	Jyväskylän tulli PL 39 FI-40321 JYVÄSKYLÄ
	6. Kajaani	<i>Kajaanin tulli</i> <i>PL 119</i> FI-87400 KAJAANI
	7. Kemi/Tornio	Kemin tulli PL 49 FI-94101 KEMI
	8. Kittilä	Muonion tulli FI-99300 MUONIO
	9. Kruunupyy	Kokkolan tulli PL 1006 FI-67101 KOKKOLA
	10. Kuopio	Kuopion tulli PL 68 FI-70701 KUOPIO
	11. Kuusamo	Korttesalmen tulli FI-93999 KUUSAMO
	12. Lappeenranta	Lappeenrannan tulli PL 66 FI-53501 LAPPEENRANTA
	13. Mariehamn	Mariehamns tull PB 40 FI-22101 MARIEHAMN
	14 . Oulu	Oulun tulli PL 56 FI-90401 OULU
	15. Pori	Porin tulli PL 140 FI-28101 PORI
	16. Rovaniemi	Rovaniemen tulli PL 47 FI-96101 ROVANIEMI
	17. Tampere-Pirkkala	Tampereen tulli PL 133 FI-33101 TAMPERE

	18. Turku	Turun tulli PL 386 FI-20101 TURKU
	19. Vaasa	Vaasan tulli PL 261 FI-65101 VAASA

Σλοβενία	1. Ljubljana (Brnik)	Finančni urad Ljubljana Izpostava Letališče Brnik SI - 4210 Brnik
	2. Maribor	Finančni urad Maribor Carinska pisarna Mejni prehod Letališče Maribor SI - 2212 Orehova vas - Slivnica

Σουηδία	1. Arlanda	Tullverket* Box 64 S-190 45 Stockholm-Arlanda
	2. Arvidsjaur	Tullverket* Blå vägen 32 S-920 64 Tärnaby
	3. Borlänge Dala Airport	Tullverket* Box 64 S-190 45 Stockholm-Arlanda
	4. Bromma	Tullverket* Box 64 S-190 45 Stockholm-Arlanda
	5. Göteborg City Airport, Säve	Tullverket* Box 8932 S-402 73 Göteborg
	6. Göteborg Landvetter Airport,	Tullverket* Box 8932 S-402 73 Göteborg
	7. Halmstad	Tullverket* Box 8932 S-402 73 Göteborg
	8. Jönköping	Tullverket* Box 11504 S-550 11 Jönköping
	9. Kalmar	Tullverket* Box 11504 S-550 11 Jönköping

	10. Karlstad	Tullverket* Box 8932 S-402 73 Göteborg
	11. Kiruna	Tullverket* Blå vägen 32 S-920 64 Tärnaby
	12. Kristianstad-Everöd	Tullverket* Box 850 S-201 80 Malmö
	13. Linköping	Tullverket* Tegeluddsvägen 98 Box 27311 S-102 54 Stockholm
	14. Luleå-Kallax	Tullverket* Blå vägen 32 S-920 64 Tärnaby
	15. Malmö-Sturup	Tullverket* Box 850 S-201 80 Malmö
	16. Norrköping	Tullverket* Box 901 S-601 19 Norrköping
	17. Pajala-Ylläs	Tullverket* Blå vägen 32 S-920 64 Tärnaby
	18. Ronneby/Kallinge	Tullverket* Box 850 S-201 80 Malmö
	19. Stockholm-Skavsta	Tullverket* Tegeluddsvägen 98 Box 27311 S-102 54 Stockholm
	20. Skellefteå	Tullverket* Blå vägen 32 S-920 64 Tärnaby
	21. Sundsvall-Härnösand	Tullverket* Box 64 S-190 45 Stockholm-Arlanda
	22. Trollhättan/Vänersborg	Tullverket* Box 8932 S-402 73 Göteborg
	23. Umeå	Tullverket* Blå vägen 32 S-920 64 Tärnaby

	24. Visby	Tullverket* Box901 S-601 19 Norrköping
	25. Västerås/Hässlö	Tullverket* Tegeluddsvägen98 Box27311 S-102 54 Stockholm
	26. Växjö/Kronoberg	Tullverket*
	27. Ängelholm-Helsingborg	Tullverket* Box850 S-201 80 Malmö
	28. Örebro	Tullverket* Tegeluddsvägen98 Box27311 S-102 54 Stockholm
	29. Örnköldsvik	Tullverket* Blåvägen 32 S-920 64 Tärnaby
	30. Östersund	Tullverket* Gränsvägen55 S-830 19 Storlien

* Αιτήσεις ή αιτήματα για συμβουλές σχετικά με τις χορηγήσεις άδειας για απλουστευμένες διαδικασίες όσον αφορά εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς, θα πρέπει να αποστέλλονται στη διεύθυνση:

Tullverket, Kompetenscenter Tillstånd
Box 12 854
S-112 98 Stockholm

Ηνωμένο Βασίλειο

<i>ΚΩΔΙΚ ΟΣ IATA</i>	<i>ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ</i>	<i>Διεύθυνση</i>	<i>ccsuk κωδικός</i>	<i>EPU</i>
ABZ	Aberdeen	HM REVENUE & CUSTOMS Aberdeen Airport C/O Custom House 28 Guild St Aberdeen AB9 2DY	Z	410
BFS	Belfast	HM REVENUE & CUSTOMS Custom House Belfast International Airport Aldergrove Belfast BT29 4AA	P	516
BHX	Birmingham	HM REVENUE & CUSTOMS Cargo Centre Birmingham Airport B26 3QN	B	011

BOH	Bournemouth	HM REVENUE & CUSTOMS Bournemouth Airport C/O Compass House Ordnance Survey Site Romsey Road Southampton SO16 4HP	none	290
BRS	Bristol	HM REVENUE & CUSTOMS Bristol Airport C/O Custom House Clayton St, Avonmouth Bristol BS11 9DX	A	033
CWL	Cardiff	HM REVENUE & CUSTOMS Cargo Terminal Cardiff International Airport Rhoose, Nr Barry S Glamorgan Wales CF62 3BD	C	048
EMA	East Midlands	HM REVENUE & CUSTOMS Bldg 108 Beverley Rd East Midlands Airport Castle Donnington Derby DE74 2SE	Δ	245
EDI	Edinburgh	HM REVENUE & CUSTOMS Edinburgh Airport Spitfire House, Cargo Village Turnhouse Rd Edinburgh EH12 0AL	E	436
EXT	Exeter	HM REVENUE & CUSTOMS Exeter Airport C/O Crownhill Court Tailyour Road Crownhill Plymouth PL6 5BZ	R	297
AOA	Farnborough (airshow only)	HM REVENUE & CUSTOMS Farnborough Airport C/O Compass House Romsey Road Southampton SO16 4HP	none	290
AOA	Filton	HM REVENUE & CUSTOMS Filton Airport C/O Custom House Clayton Street Avonmouth Bristol BS11 9DX	none	033

LGW	London Gatwick	HM REVENUE & CUSTOMS Timberham House Gatwick Airport Sussex RH6 0EZ	G	120
GLA	Glasgow	HM REVENUE & CUSTOMS Glasgow Airport C/O Falcon House 70 Inchinnan Rd Paisley PA3 2RE	X	444
LHR	London Heathrow	HM REVENUE & CUSTOMS Wayfarer House Great South West Rd Feltham, Middx TW14 8NP	H	120
HUY	Humberside	HM REVENUE & CUSTOMS Humberside airport C/O Custom House Immingham Docks Immingham. South Humberside DN40 2NA	none	241
LBA	Leeds Bradford	HM REVENUE & CUSTOMS Leeds Bradford Airport C/O Peter Bennet House Redvers Close West Park Ring Rd Leeds LS 16 6RQ	Y	084
LPL	Liverpool	HM REVENUE & CUSTOMS Liverpool Airport C/O Bldg 302 World Freight Centre Manchester International Airport Manchester M90 5XX	S	191
LCY	London City	HM REVENUE & CUSTOMS London City Airport C/O Wayfarer House Great South West Road Feltham Middlesex TW14 8NP	none	150
LTN	Luton	HM REVENUE & CUSTOMS Luton Airport Luton LU2 9NJ	L	223
MAN	Manchester	HM REVENUE & CUSTOMS Bldg 302 World Freight Centre Manchester International Airport Manchester M90 5XX	M	191

MSE	Manston	HM REVENUE & CUSTOMS Manston Airport C/O West Ferry Terminal Ramsgate Kent CT11 8RP	none	043
NCL	Newcastle	HM REVENUE & CUSTOMS Newcastle Airport Woolsington Newcastle upon Tyne NE13 8BU	N	214
-	Newquay	HM REVENUE & CUSTOMS Newquay Airport C/O Custom House Arwenack Street Falmouth Cornwall TR11 3SB	none	108
NWI	Norwich	HM REVENUE & CUSTOMS Norwich Airport Amsterdam Way Norwich NR6 6EP	W	058
PLY	Plymouth	HM REVENUE & CUSTOMS Plymouth Airport C/O Crownhill Court Tailyour Road Crownhill Plymouth PL6 5BZ	none	250
PIK	Prestwick	HM REVENUE & CUSTOMS Liberator House, Prestwick Airport Ayrshire KA9 2PX	K	443
RWY	Ronaldsway Isle of Man	HM Customs and Excise PO Box 6 Custom House Douglas Isle of Man IM99 1AG	none	450
SOU	Southampton	HM REVENUE & CUSTOMS Compass House Romsey Road Southampton S016 4HP	none	293
SEN	Southend	HM REVENUE & CUSTOMS Southend Airport C/O Tilbury Docks Tilbury Essex RM18 7EJ	none	150

LSA	Stansted	HM REVENUE & CUSTOMS New Terminal Bldg Stansted Airport Stansted, Essex CM24 1QS	S	121
MME	Teesside	HM REVENUE & CUSTOMS Eustace House Tees Dock Teesport Middlesborough Cleveland TS6 7SA	none	219
JSY	Jersey	States of Jersey Customs and Excise Jersey Airport C/O La Route Du Port Elizabeth St Helier Jersey JE1 1JJ	none	466
GSY	Guernsey	States of Guernsey Customs and Excise Guernsey Airport Forest Guernsey GY8 0DS	none	462

Ισλανδία	1. Akureyri	Sýslumaðurinn á Akureyri Sýslumaður Eyjafjarðarsýslu Hafnarstræti 107 IS-600 AKUREYRI
	2. Egilssadir	Sýslumaðurinn á Seyðisfirði Sýslumaður Norður-Múlasýslu Bjólfsögðu 7 IS-710 SEYÐISFJÖRDUR
	3. Keflavík	Sýslumaðurinn á Keflavíkurflugvelli Grænási IS-235 KEFLAVÍKURFLUGVÖLLUR
	4. Reykjavík	Tollstjórinn í Reykjavík Tryggvagötu 19 IS-150 REYKJAVÍK

Νορβηγία	1. Alta	Hammerfest tollsted Tollregion Nord-Norge P.b. 8122 Dep N-0032 OSLO
	2. Bergen/Flesland	Bergen regiontollsted Tollregion Vest-Norge P.b. 8122 Dep N-0032 OSLO

	3. Bodø	Bodø tollsted Tollregion Midt-Norge P.b. 8122 Dep N-0032 OSLO
	4. Harstad/Evenes	Harstad tollsted Tollregion Nord-Norge P.b. 8122 Dep N-0032 OSLO
	5. Haugesund/Karmøy	Haugesund tollsted Tollregion Vest-Norge P.b. 8122 Dep N-0032 OSLO
	6. Kirkenes/Høybukthoen	Kirkenes tollsted Tollregion Nord-Norge P.b. 8122 Dep N-0032 OSLO
	7. Kristiansand/Kjevik	Kristiansand regiontollsted Tollregion Sør-Norge P.b. 8122 Dep N-0032 OSLO
	8. Narvik/Framnes	Narvik tollsted Tollregion Midt-Norge P.b. 8122 Dep N-0032 OSLO
	9. Oslo/Gardermoen	Oslo regiontollsted P.b.8122 Dep. N-0032 OSLO
	10. Røros	Trondheim regiontollsted Tollregion Midt-Norge P.b. 8122 Dep N-0032 OSLO
	11. Rygge	Fredrikstad regiontollsted Tollregion Øst-Norge P.b. 8122 Dep N-0032 OSLO
	12. Stavanger/Sola	Stavanger tollsted Tollregion Vest-Norge P.b. 8122 Dep N-0032 OSLO
	13. Torp	Sandefjord tollsted Tollregion Sør-Norge P.b. 8122 Dep N-0032 OSLO

	14. Tromsø	Tromsø regiontollsted Tollregion Nord-Norge P.b.8122 Dep N-0032 OSLO
	15. Trondheim/Værnes	Trondheim regiontollsted Tollregion Midt-Norge P.b. 8122 Dep N-0032 OSLO
	16. Ålesund	Ålesund tollsted Tollregion Vest-Norge P.b. 8122 Dep N-0032 OSLO

Σλοβακία	1. Bratislava	PCÚ Bratislava Letisko M.R. Štefánika SK-820 01 BRATISLAVA
	2. Košice	PCÚ Košice Letisko SK-041 75 KOŠICE
	3. Poprad	PCÚ Poprad Karpatská 13 SK-058 01 POPRAD
	4. Sliač	PCÚ Zvolen NS (5177) Balkán 53 960 95 Zvolen
	5. Piešťany	Pobočka colného úradu Piešťany Partizánska 2 SK-921 01 PIEŠŤANY

Ελβετία	1. Bâle-Mulhouse	Zollinspektorat Basel-Mülhausen Flughafen Postfach 251 CH-4030 BASEL
	2. Berne-Belp	Zollamt Bern DA Flughafen Bern-Belp Flughafenstrasse CH-3123 Belp
	3. Genève-Cointrin	Bureau de douane de Genève Aeroport C.P. 211 CH-1215 GENEVE AEROPORT 15
	4. Lugano-Agno	Ufficio doganale SD Agno Aeroporto CH-6982 Agno

	5. Zürich-Kloten	Zollinspektorat Zürich-Flughafen Postfach CH-8058 ZÜRICH FLUGHAFEN
--	------------------	--

Κροατία	1. Zagreb	RGP Zračna Luka Zagreb Rudolfa Fizira bb, 10 410 - Velika Gorica, Hrvatska
	2. Dubrovnik	RGP Zračna Luka Dubrovnik, 20213 Čilipi, Hrvatska
	3. Split	RGP Zračna Luka Split Cesta Dr. Franje Tuđmana 96, 21 217 Kaštel Štafilić, Hrvatska
	4. Brač	Kontrolno mjesto Brač, 21 400 Supetar, Hrvatska
	5. Rijeka	Kontrolno mjesto Zračna Luka Rijeka, Hamec 1, 51513 Omišalj, Hrvatska
	6. Pula	Kontrolno mjesto Zračna Luka Pula, Valtursko polje bb, Pula-Valtura, 52000 Pula, Hrvatska
	8. Zadar	RGP Zadar Zračna luka b.b., 23222 Zemunik Donji, Hrvatska
	9. Osijek	Kontrolno mjesto Zračna Luka Osijek, Vukovarska 67, Klisa, 31000 Osijek, Hrvatska

πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας	“ALEXANDER THE GREAT SKOPJE”	АЛЕКСАНДАР ВЕЛИКИ СКОПЈЕ	Customs Office Airport “Alexander the Great Skopje” - Customs clearance section v. Petrovec 1000 Skopje, Republic of Macedonia	Царинска испостава Аеродром Александар Велики Скопје - Отсек за стоково царинење, с.Петровец 1000 Скопје, Република Македонија
	“ST. PAUL THE APOSTOLE OHRID”	АЕРОДРОМ СВ. АПОСТОЛ ПАВЛЕ ОХРИД	Customs Office Airport “St. Paul the Apostle Ohrid”	Царински испостава Аеродром Св. Апостол

			P.Box 134, 6000 Ohrid, Republic of Macedonia	Павле Охрид Поштенски факс 134, 6000 Охрид, Република Македонија
--	--	--	---	---

Σερβία	Aerodrom Nikola Tesla	Carinska ispostava Aerodrom Nikola Tesla Surčinski put bb 11180 Beograd S E R B I A
---------------	-----------------------	---

Τουρκία	-	-
----------------	---	---

8.4. Υπόδειγμα άδειας για τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς

Κατά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η αεροπορική εταιρεία εξουσιοδοτείται από τις αρμόδιες αρχές χώρας με την έκδοση άδειας που περιλαμβάνει τους ακόλουθους όρους:

Θέμα της άδειας

- (1) Η αεροπορική εταιρεία
-
-

λαμβάνει με το παρόν έγγραφο την άδεια, υπό τον όρο ανάκλησής της οποιαδήποτε στιγμή, να εφαρμόσει το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς, σύμφωνα με το άρθρο 55 στοιχείο ε) του παραρτήματος I της σύμβασης/ άρθρα 26 και 27 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης, (εφεξής «απλουστευμένο καθεστώς διαμετακόμισης αεροπορικώς (σε ηλεκτρονική μορφή)»).

(2) Πεδίο εφαρμογής

Το απλουστευμένο καθεστώς διαμετακόμισης αεροπορικώς (σε ηλεκτρονική μορφή) καλύπτει τη μεταφορά όλων των εμπορευμάτων που μεταφέρει αεροπορικώς η αεροπορική εταιρεία μεταξύ των παρακάτω αερολιμένων (και χωρών):

Έγγραφα που απαιτούνται για τις αποστολές:

- (3) Όταν εφαρμόζεται το καθεστώς κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης, το δηλωτικό στο οποίο περιέχονται οι προβλεπόμενες στο προσάρτημα 3 του παραρτήματος 9 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία πληροφορίες, ισοδυναμεί με διασάφηση κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης, υπό τον όρο ότι περιέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με το άρθρο 111 του προσαρτήματος I της σύμβασης / άρθρο 52 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

Διαδικασία στον αερολιμένα φόρτωσης (τελωνείο αναχώρησης)

- (4) Η αεροπορική εταιρεία καταγράφει το καθεστώς (T1, T2*, T2F, C (ισοδύναμο με T2F) ή X) όλων των αποστολών στα εμπορικά αρχεία της και αναγράφει το καθεστώς κάθε αποστολής στο δηλωτικό, εκτός αν αναγράφεται η μνεία «consolidation» (ενδεχομένως σε συντετμημένη μορφή) για τις ενοποιημένες αποστολές.

Όταν κάποια αποστολή έχει ήδη υπαχθεί στο καθεστώς διαμετακόμισης, η αεροπορική εταιρεία αναγράφει στο δηλωτικό τον κωδικό TD (που δηλώνει ότι πρόκειται για έγγραφο διαμετακόμισης). Σε τέτοιες περιπτώσεις, πρέπει να αναγράφονται στην αντίστοιχη αεροπορική φορτωτική το είδος, ο αριθμός, η ημερομηνία και το τελωνείο αναχώρησης της διασάφησης διαμετακόμισης που χρησιμοποιείται.

Η εξακρίβωση της ταυτότητας των αποστολών εξασφαλίζεται με τη βοήθεια ετικέτας που τίθεται από την αεροπορική εταιρεία σε κάθε αποστολή και φέρει τον αριθμό της συνοδευτικής αεροπορικής φορτωτικής· εάν η αποστολή αποτελεί μια μονάδα φορτίου, πρέπει να αναγράφεται ο αριθμός της μονάδας φορτίου.

Σύμφωνα με το άρθρο 34 του προσαρτήματος I της σύμβασης/άρθρο 297 της εκτελεστικής πράξης, η προθεσμία για την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού είναι [...]. Ο αριθμός μητρώου του δηλωτικού/της διασάφησης διαμετακόμισης περιλαμβάνει τουλάχιστον τον αριθμό πτήσης που αναγράφεται στο δηλωτικό και την ημερομηνία της πτήσης.

Η αεροπορική εταιρεία που μεταφέρει τις αποστολές που αναγράφονται στο δηλωτικό αποτελεί τον δικαιούχο του καθεστώτος για τις εν λόγω πράξεις μεταφοράς.

Η αεροπορική εταιρεία προσκομίζει, κατόπιν αιτήσεως, εκτύπωση του ηλεκτρονικού δηλωτικού στις αρμόδιες αρχές στον αερολιμένα φόρτωσης, εάν αυτό δεν συνέβη στο πλαίσιο της διαδικασίας ανταλλαγής δεδομένων. Για την εξυπηρέτηση του ελέγχου, τίθενται στη διάθεση των αρμοδίων αρχών όλες οι αεροπορικές φορτωτικές που έχουν σχέση με τις αποστολές που απαριθμούνται στο δηλωτικό.

* Αυτό μπορεί να ισχύει για την κοινή διαμετακόμιση.

Διαδικασία στον αερολιμένα εκφόρτωσης (τελωνείο προορισμού):

- (5) Το ηλεκτρονικό δηλωτικό στον αερολιμένα φόρτωσης, το οποίο διαβιβάζεται με σύστημα ανταλλαγής δεδομένων, καθίσταται το ηλεκτρονικό δηλωτικό στον αερολιμένα εκφόρτωσης.

Το απλουστευμένο καθεστώς διαμετακόμισης αεροπορικώς (σε ηλεκτρονική μορφή) θεωρείται ότι λήγει, όταν το ηλεκτρονικό δηλωτικό που έχει εκδοθεί με σύστημα ανταλλαγής δεδομένων τεθεί στη διάθεση των αρμοδίων αρχών του αερολιμένα εκφόρτωσης και οι αποστολές που απαριθμούνται στο εν λόγω δηλωτικό προσκομίστουν σε αυτές.

Εκτύπωση του ηλεκτρονικού δηλωτικού προσκομίζεται, κατόπιν αιτήσεως, στις αρμόδιες αρχές του αερολιμένα εκφόρτωσης, εάν αυτό δεν έχει συμβεί στο πλαίσιο της διαδικασίας ανταλλαγής δεδομένων· οι αρχές αυτές έχουν την ευχέρεια να ζητήσουν, προς έλεγχο, την προσκόμιση όλων των αεροπορικών φορτωτικών που αφορούν τις αποστολές που περιλαμβάνονται στα δηλωτικά.

Παρατυπίες/διαφορές:

- (6) Η αεροπορική εταιρεία γνωστοποιεί στις τελωνειακές αρχές κάθε παράβαση ή παρατυπία. Είναι, επίσης, υποχρεωμένη να συνεργάζεται για τη διευκρίνιση παρατυπιών ή διαφορών που διαπιστώνονται από τις αρμόδιες αρχές των αερολιμένων φόρτωσης και εκφόρτωσης.

Οι τελωνειακές αρχές του αερολιμένα προορισμού γνωστοποιούν, το ταχύτερο δυνατό, στις τελωνειακές αρχές του αερολιμένα αναχώρησης και στην αρχή έκδοσης της άδειας κάθε παράβαση ή παρατυπία.

Υποχρεώσεις της αεροπορικής εταιρείας

- (7) Η αεροπορική εταιρεία υποχρεούται να ενημερώνει εκ των προτέρων το τοπικό τελωνείο του διεθνούς αερολιμένα σχετικά με την πρόθεσή της να εφαρμόσει απλουστευμένο καθεστώς διαμετακόμισης αεροπορικώς (σε ηλεκτρονική μορφή).

Η αεροπορική εταιρεία υποχρεούται επίσης

- να διατηρεί τα κατάλληλα αρχεία που επιτρέπουν στις αρμόδιες αρχές να ελέγχουν τις διαδικασίες κατά την αναχώρηση και στον προορισμό,
- να θέτει στη διάθεση των αρμοδίων αρχών όλα τα σχετικά αρχεία και

- να αναλαμβάνει τη δέσμευση να λογοδοτεί έναντι των αρμοδίων αρχών όσον αφορά την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της και να εξετάζει και να επιλύει όλες τις διαφορές και παρατυπίες.

Τελικές διατάξεις

- (8) Η παρούσα άδεια παρέχεται με την επιφύλαξη των διατυπώσεων που πρέπει να διεκπεραιώσει η αεροπορική εταιρεία, όσον αφορά την αποστολή και την άφιξη στις χώρες αναχώρησης και προορισμού.

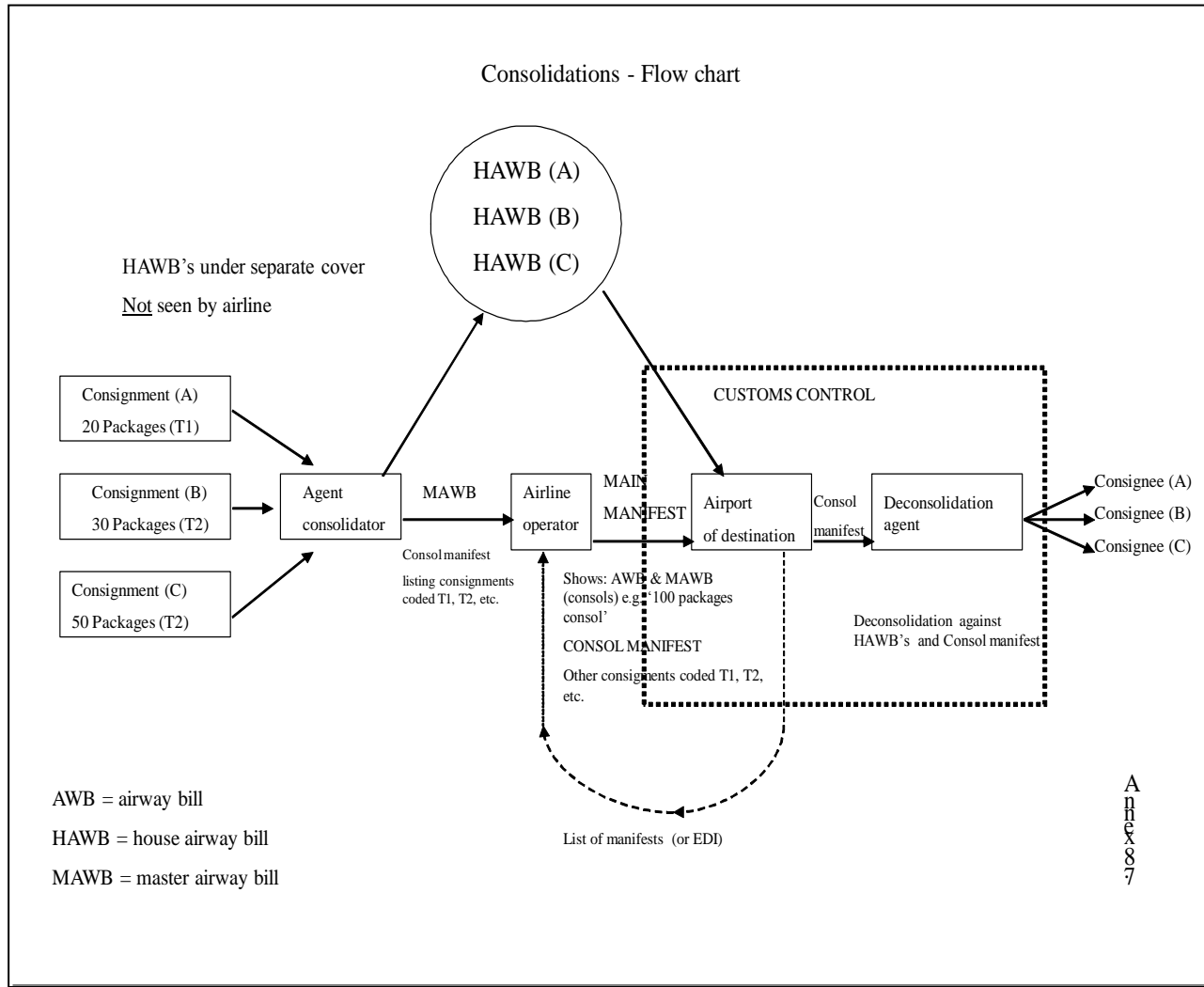
Η παρούσα άδεια αρχίζει να ισχύει την ...

Για την αρμόδια αρχή

Ημερομηνία

Υπογραφή

8.5. Σχηματική παρουσίαση της ενοποίησης αεροπορικού φορτίου



8.6. Υπόδειγμα άδειας χρήσης των καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης και χρήσης των καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης

Οι παρακάτω διατάξεις αφορούν την παροχή άδειας σε ναυτιλιακές εταιρείες για εφαρμογή του απλουστευμένου καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης σε θαλάσσιες μεταφορές.

Χρήση των καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης

Υπόδειγμα της άδειας σύμφωνα με το άρθρο 26 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Θέμα της άδειας

1. Η ναυτιλιακή εταιρεία

λαμβάνει με το παρόν έγγραφο την άδεια, υπό τον όρο ανάκλησής της οποιαδήποτε στιγμή, να εφαρμόσει τα καθεστάτα ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης σύμφωνα με το άρθρο 26 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης, εφεξής «απλουστευμένο καθεστώς διαμετακόμισης δια θαλάσσης (σε έντυπη μορφή)».

Πεδίο εφαρμογής

2. Το απλουστευμένο καθεστώς διαμετακόμισης δια θαλάσσης (σε έντυπη μορφή) ισχύει για τη θαλάσσια μεταφορά όλων των εμπορευμάτων από τη ναυτιλιακή εταιρεία μεταξύ λιμένων των κρατών μελών της Ένωσης, που αναφέρονται στο συνημμένο παράρτημα.

Έγγραφα που απαιτούνται για τις αποστολές

3. Όταν η υπαγωγή στο καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης είναι υποχρεωτική, το δηλωτικό (συνημμένο υπόδειγμα) θεωρείται ισοδύναμο με διασάφηση διαμετακόμισης για το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης, υπό τον όρο ότι περιλαμβάνει τα στοιχεία που παρατίθενται στο άρθρο 50 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

Διαδικασία στον λιμένα φόρτωσης (τελωνείο αναχώρησης)

4. Τα δηλωτικά πρέπει να προσκομίζονται εις διπλούν και φέρουν τον κατάλληλο κωδικό (T1, T2F) με έντονους χαρακτήρες στην πρώτη σελίδα και στη συνέχεια να τίθεται ημερομηνία και υπογραφή από τη ναυτιλιακή εταιρεία που τα χαρακτηρίζει ως διασαφήσεις διαμετακόμισης για το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης. Τα εν λόγω δηλωτικά αντιμετωπίζονται στη συνέχεια ως ισοδύναμα διασάφησης διαμετακόμισης για καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης.

Όταν η πράξη μεταφοράς αφορά ταυτόχρονα εμπορεύματα που πρέπει να διακινηθούν στο πλαίσιο καθεστώτος εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T1) και εμπορεύματα που

πρέπει να διακινηθούν στο πλαίσιο καθεστώτος εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T2F), τα εν λόγω εμπορεύματα επιβάλλεται να απαριθμούνται σε χωριστά δηλωτικά.

Όταν μεταφέρονται αποστολές με ενοποίηση φορτίων, χαρακτηρίζονται με τον όρο «consolidation» και περιλαμβάνονται στο δηλωτικό ενωσιακής διαμετακόμισης που αφορά το σημαντικότερο καθεστώς που σημειώνεται στο δηλωτικό ενοποίησης φορτίου, π.χ. εάν η ενοποίηση περιλαμβάνει εμπορεύματα T1, T2F, TD και ενωσιακά εμπορεύματα, χαρακτηρίζεται ως δηλωτικό T1.

Εκτός από την περίπτωση που η ναυτιλιακή εταιρεία αποτελεί εγκεκριμένο αποστολέα κατά την έννοια του άρθρου 233 παράγραφος 4 στοιχεία α) του ΕΤΚ, το δηλωτικό υποβάλλεται στις αρμόδιες αρχές προς θεώρηση πριν από την αναχώρηση του σκάφους.

Σύμφωνα με το άρθρο 297 της εκτελεστικής πράξης, η προθεσμία για την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού είναι [...].

Η ναυτιλιακή εταιρεία που μεταφέρει τις αποστολές που αναγράφονται στο δηλωτικό αποτελεί τον δικαιούχο του καθεστώτος για τις εν λόγω πράξεις μεταφοράς.

Διαδικασία στον λιμένα εκφόρτωσης (τελωνείο προορισμού)

5. Τα σχετικά δηλωτικά και τα εμπορεύματα προσκομίζονται στις αρμόδιες αρχές στον λιμένα προορισμού ενόψει της διενέργειας τελωνειακών ελέγχων. Επίσης, οι αρμόδιες αρχές δύνανται να ζητούν την προσκόμιση όλων των θαλάσσιων φορτωτικών που καλύπτουν εμπορεύματα τα οποία εκφορτώθηκαν από το εν λόγω σκάφος στον λιμένα.

Οι τελωνειακές αρχές κάθε λιμένα προορισμού διαβιβάζουν μία φορά τον μήνα στις τελωνειακές αρχές κάθε λιμένα αναχώρησης επικυρωμένο κατάλογο, τον οποίο καταρτίζουν οι ναυτιλιακές εταιρείες ή οι εκπρόσωποί τους, των δηλωτικών που τους υποβλήθηκαν κατά τη διάρκεια του προηγούμενου μήνα.

Ο κατάλογος αυτός περιλαμβάνει τον αριθμό αναφοράς του δηλωτικού, το σύμβολο που χαρακτηρίζει το δηλωτικό ως διασάφηση διαμετακόμισης, την επωνυμία της ναυτιλιακής εταιρείας που μετέφερε τα εμπορεύματα, το όνομα του σκάφους και την ημερομηνία της θαλάσσιας μεταφοράς.

Ο κατάλογος αυτός εκδίδεται εις διπλούν και σύμφωνα με το παρακάτω έντυπο:

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΑΞΕΩΝ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ			
Λιμένας αναχώρησης:		Λιμένας προορισμού:	
.....		
Αριθμός αναφοράς του δηλωτικού που χρησιμοποιείται ως διασάφηση διαμετακόμισης	Ημερομηνία δηλωτικού που χρησιμοποιείται ως έγγραφο διαμετακόμισης	Όνομα του σκάφους	Συμπληρώνεται από τελωνείο

Στην τελευταία σελίδα του καταλόγου αναγράφονται τα εξής:

«Η (ναυτιλιακή εταιρεία) βεβαιώνει ότι ο παρών κατάλογος περιέχει όλα τα δηλωτικά για τα εμπορεύματα που μεταφέρθηκαν δια θαλάσσης από (λιμένας αναχώρησης) σε (λιμένας προορισμού)».

Και τα δύο αντίγραφα κάθε καταλόγου πρέπει να υπογράφονται από τον εκπρόσωπο της ναυτιλιακής εταιρείας και να αποστέλλονται στο τελωνείο προορισμού το αργότερο τη δέκατη πέμπτη ημέρα του μήνα που ακολουθεί τον μήνα κατά τον οποίο διενεργήθηκαν οι πράξεις.

Παρατυπίες/διαφορές

6. Το τελωνείο του λιμένα προορισμού οφείλει να γνωστοποιεί κάθε παρατυπία και διαφορά στις αρμόδιες αρχές του λιμένα αναχώρησης, καθώς και στην αρχή έκδοσης της άδειας, αναφέροντας, κυρίως, τις θαλάσσιες φορτωτικές που αφορούν τα εμπορεύματα ως προς τα οποία διαπιστώθηκαν οι παρατυπίες.

Υποχρεώσεις της ναυτιλιακής εταιρείας

7. Η ναυτιλιακή εταιρεία υποχρεούται:
 - να διατηρεί τα κατάλληλα αρχεία που επιτρέπουν στις τελωνειακές αρχές να ελέγχουν τις διαδικασίες
κατά την αναχώρηση και στον προορισμό·
 - να θέτει στη διάθεση των τελωνειακών αρχών όλα τα σχετικά έγγραφα· και
 - να αναλαμβάνει τη δέσμευση να συμβάλει στην επίλυση όλων των διαφορών και παρατυπιών.

Τελικές διατάξεις

8. Η παρούσα άδεια παρέχεται με την επιφύλαξη των διατυπώσεων που πρέπει να διεκπεραιώσει η ναυτιλιακή εταιρεία όσον αφορά την αναχώρηση και την άφιξη στις χώρες αναχώρησης και προορισμού.

Η παρούσα άδεια αρχίζει να ισχύει την.....

Για την αρμόδια αρχή

Ημερομηνία

Υπογραφή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ
ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ

ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ
ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ

Χρήση καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης βάσει ηλεκτρονικού δηλωτικού για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης

Υπόδειγμα της άδειας σύμφωνα με το άρθρο 28 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Θέμα της άδειας

1. Η ναυτιλιακή εταιρεία

λαμβάνει με το παρόν έγγραφο την άδεια, υπό τον όρο ανάκλησής της οποιαδήποτε στιγμή, να εφαρμόσει το απλουστευμένο καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης σύμφωνα με το άρθρο 28 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης, εφεξής «απλουστευμένο καθεστώς διαμετακόμισης δια θαλάσσης (σε ηλεκτρονική μορφή)».

Πεδίο εφαρμογής

2. Το απλουστευμένο καθεστώς διαμετακόμισης δια θαλάσσης (σε ηλεκτρονική μορφή) ισχύει για τη θαλάσσια μεταφορά όλων των εμπορευμάτων από τη ναυτιλιακή εταιρεία μεταξύ λιμένων των κρατών μελών της Ένωσης, που αναφέρονται στο συνημμένο παράρτημα.

Έγγραφα που απαιτούνται για τις αποστολές

3. Όταν η υπαγωγή στο καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης είναι υποχρεωτική, το δηλωτικό (συνημμένο υπόδειγμα) θεωρείται ισοδύναμο με διασάφηση διαμετακόμισης για το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης, υπό τον όρο ότι περιλαμβάνει τα στοιχεία που παρατίθενται στο άρθρο 53 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

Διαδικασία στον λιμένα φόρτωσης (τελωνείο αναχώρησης)

4. Η ναυτιλιακή εταιρεία καταγράφει τον κωδικό (T1, T2F και C (ισοδύναμο με T2L) ή X) όλων των αποστολών στα εμπορικά αρχεία της και αναγράφει το καθεστώς κάθε αποστολής στο δηλωτικό, εκτός αν αναγράφεται η μνεία «groupage» για τις ενοποιημένες αποστολές.

Όταν κάποια αποστολή καλύπτεται ήδη από υφιστάμενο καθεστώς διαμετακόμισης, η ναυτιλιακή εταιρεία αναγράφει στο δηλωτικό τον κωδικό TD (που δηλώνει ότι πρόκειται για παραστατικό διαμετακόμισης). Σε τέτοιες περιπτώσεις, πρέπει να αναγράφονται στην αντίστοιχη θαλάσσια φορτωτική το είδος, ο αριθμός, η ημερομηνία και το τελωνείο αναχώρησης της διασάφησης διαμετακόμισης ή άλλου παραστατικού διαμετακόμισης.

Το δηλωτικό ή ισοδύναμο εμπορικό έγγραφο πρέπει να είναι διαθέσιμο προς έλεγχο πριν από τον απόπλου του σκάφους.

Σύμφωνα με το άρθρο 297 της εκτελεστικής πράξης, η προθεσμία για την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού είναι [...].

Η ναυτιλιακή εταιρεία που μεταφέρει τις αποστολές που αναγράφονται στο δηλωτικό είναι ο δικαιούχος του καθεστώτος για τις αποστολές που έχει υπαγάγει σε καθεστώς διαμετακόμισης (μη συμπεριλαμβανομένων των αποστολών που χαρακτηρίζονται με τον κωδικό TD).

Διαδικασία στον λιμένα εκφόρτωσης (τελωνείο προορισμού)

5. Το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης θεωρείται ότι έχει λήξει κατά την προσκόμιση του δηλωτικού και των εμπορευμάτων στις τελωνειακές αρχές του λιμένα προορισμού.

Οι τελωνειακές αρχές δύνανται να ζητούν, για λόγους ελέγχου, την προσκόμιση όλων των θαλάσσιων φορτωτικών που καλύπτουν εμπορεύματα τα οποία εκφορτώθηκαν από το εν λόγω σκάφος στον λιμένα.

Παρατυπίες/διαφορές

6. Η ναυτιλιακή εταιρεία γνωστοποιεί στις τελωνειακές αρχές κάθε παράβαση και παρατυπία. Είναι επίσης υποχρεωμένη να συνεργάζεται για τη διευκρίνιση παρατυπιών ή διαφορών που διαπιστώνονται από τις αρμόδιες αρχές των λιμένων φόρτωσης και εκφόρτωσης.

Οι τελωνειακές αρχές του λιμένα εκφόρτωσης οφείλουν να γνωστοποιούν, το ταχύτερο δυνατό, όλες τις παραβάσεις ή παρατυπίες στις τελωνειακές αρχές του λιμένα φόρτωσης και στην αρχή έκδοσης της άδειας, οι οποίες λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα.

Υποχρεώσεις της ναυτιλιακής εταιρείας

7. Η ναυτιλιακή εταιρεία υποχρεούται:
- να τηρεί τα κατάλληλα αρχεία που επιτρέπουν στις τελωνειακές αρχές να ελέγχουν τις διαδικασίες κατά την αναχώρηση και στον προορισμό·
 - να θέτει στη διάθεση των τελωνειακών αρχών όλα τα σχετικά έγγραφα· και
 - να αναλαμβάνει τη δέσμευση να λογοδοτεί έναντι των τελωνειακών αρχών όσον αφορά την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της και να εξετάζει και να επιλύει όλες τις διαφορές και παρατυπίες.

Τελικές διατάξεις

8. Η παρούσα άδεια παρέχεται με την επιφύλαξη των διατυπώσεων που πρέπει να διεκπεραιώσει η ναυτιλιακή εταιρεία όσον αφορά την αναχώρηση και την άφιξη στις χώρες αναχώρησης και προορισμού.

Η παρούσα άδεια αρχίζει να ισχύει την.....

Για την αρμόδια αρχή

Ημερομηνία

Υπογραφή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

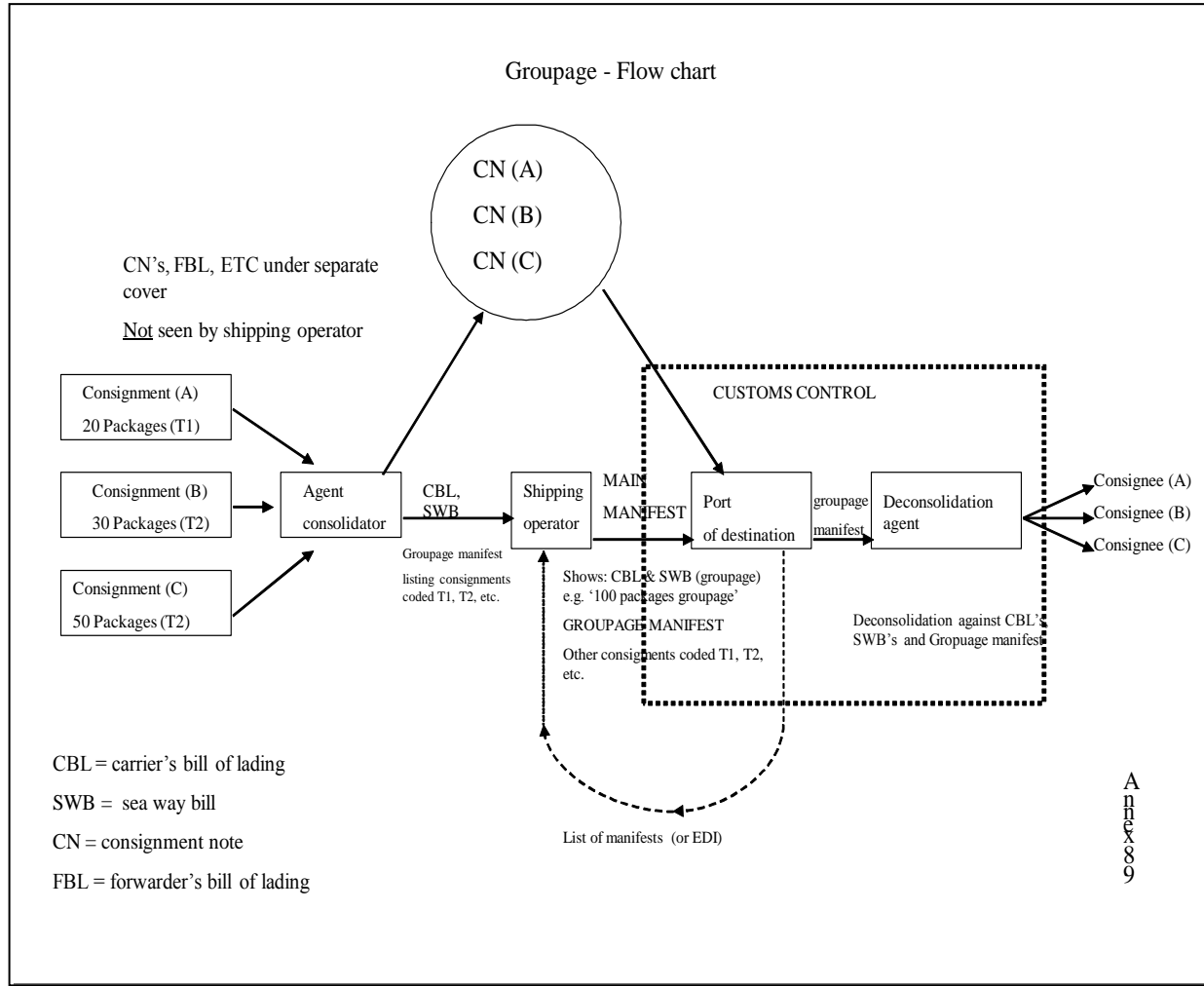
ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ
ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ

ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ
ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ

8.7. Σχηματική παρουσίαση της ενοποίησης θαλάσσιου φορτίου



8.8. Απλουστευμένες διαδικασίες κοινοποίησης

ΚΟΙΝΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ – ΕΝΩΣΙΑΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

TAXUD/0925/2000 - EN

<p align="center">- ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ -</p> <p align="center">Άρθρο 6 της σύμβασης περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης</p>	<p align="center">ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ</p>
<p>ΠΡΟΣ <u>ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ</u> Γενική Διεύθυνση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης Μονάδα «Τελωνειακή Νομοθεσία» B-1049 BRUSSELS – BELGIUM</p>	<p><u>Νομική βάση:</u> Σύμβαση περί καθεστώτος κοινής διαμετακόμισης <input type="checkbox"/> Άρθρο 6 (διμερές/πολυμερές επίπεδο) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>
<p>ΑΠΟ <u>Χώρα που χορηγεί άδεια για απλουστευμένο καθεστώς:</u></p>	<p><u>Έκταση του καθεστώτος:</u> Μεμονωμένη απλούστευση <input type="checkbox"/> <u>Όνομα δικαιούχου/Στοιχεία αναφοράς της άδειας:</u> <i>Συνημμένο: αντίγραφο της άδειας</i></p>
<p><u>Άλλες ενδιαφερόμενες χώρες:</u> <i>(εφόσον υπάρχει διμερές/πολυμερές συμφωνία)</i></p>	<p>Γενική απλούστευση <input type="checkbox"/> <u>Όνομασία του καθεστώτος/Στοιχεία αναφοράς της νομικής πράξης:</u> <i>Συνημμένο: αντίγραφο του κειμένου (*)</i></p>
<p><u>Σύντομη περιγραφή των απλουστεύσεων:</u></p>	
<p><u>Υπεύθυνος επικοινωνίας:</u> <u>Στοιχεία αναφοράς της παροχής πληροφοριών</u> <i>(XX/EEEE/AAA)(χώρα/έτος/αριθμός αναφοράς)</i> Αριθ. .../.../...</p>	<p><u>Ημερομηνία και υπογραφή:</u> <u>Σφραγίδα:</u></p>

(*) Σ' αυτή την περίπτωση δεν απαιτείται η διαβίβαση κάθε μεμονωμένης άδειας

ΜΕΡΟΣ VII - ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ ΚΑΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Στο παρόν μέρος περιγράφονται η εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης και η διαδικασία έρευνας.

Η παράγραφος 1 περιλαμβάνει τις γενικές αρχές και τη νομοθεσία σχετικά με την εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης και τη διαδικασία έρευνας.

Η παράγραφος 2 αφορά την εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης και την αίτηση αποστολής κατάστασης.

Η παράγραφος 3 αφορά τη διαδικασία έρευνας.

Η παράγραφος 4 αφορά τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων.

Η παράγραφος 5 αφορά τις διαδικασίες για τον εκ των υστέρων έλεγχο.

Η παράγραφος 6 προορίζεται για τις ειδικές εθνικές διατάξεις.

Η παράγραφος 7 χρησιμοποιείται από τις τελωνειακές διοικήσεις.

Η παράγραφος 8 περιλαμβάνει τα παραρτήματα.

Χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι όροι:

- **καθεστώς διαμετακόμισης**: τελωνειακή διαδικασία βάσει της οποίας εμπορεύματα μεταφέρονται υπό τελωνειακή επιτήρηση μεταξύ δύο σημείων σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών της νομοθεσίας της Ένωσης ή της σύμβασης περί του κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης.
- **«πράξη διαμετακόμισης**: κίνηση εμπορευμάτων που μεταφέρονται υπό το καθεστώς διαμετακόμισης από το τελωνείο αναχώρησης στο τελωνείο προορισμού.
- **«διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων**: οι περιπτώσεις κατά τις οποίες είτε το NCTS, το μηχανογραφημένο σύστημα που χρησιμοποιείται από τους δικαιούχους του καθεστώτος, είτε η ηλεκτρονική σύνδεση ανάμεσα στο μηχανογραφημένο σύστημα που χρησιμοποιείται από τους δικαιούχους του καθεστώτος και το NCTS είναι προσωρινά εκτός λειτουργίας κατά τον χρόνο έναρξης της πράξης διαμετακόμισης.
- **«απλουστευμένες διαδικασίες**: απλουστευμένα καθεστάτα διαμετακόμισης που εφαρμόζονται ειδικά σε ορισμένα τρόπους μεταφοράς.

1. Εισαγωγή, νομοθεσία και γενικές αρχές

1.1. Εισαγωγή

Η παρούσα παράγραφος περιγράφει τη νομική βάση και περιλαμβάνει μια γενική επισκόπηση.

1.2. Νομοθεσία και γενικές αρχές

1.2.1. Νομικές βάσεις

Οι νομικές βάσεις για τον έλεγχο της περάτωσης του καθεστώτος και τη διαδικασία έρευνας είναι οι εξής:

- Άρθρα 48 και 49 του προσαρτήματος I της σύμβασης.
- Άρθρο 215 παράγραφος 2 του ETK.

- Άρθρο 310 της εκτελεστικής πράξης.

1.2.2. Γενικές αρχές

Η νομική βάση σχετικά με την αρμοδιότητα περί της διαδικασίας έρευνας στηρίζεται στην αρχή ότι η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης ευθύνεται και παίζει ζωτικό ρόλο όσον αφορά την κίνηση και την παρακολούθηση της διαδικασίας έρευνας.

1.2.2.1. Λήξη και εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης

*Άρθρο 48
του προσαρτήματος
I της σύμβασης
;
Άρθρο 215
παράγραφος 2 του
ETK*

Στα νομικά κείμενα σημειώνεται διαφοροποίηση μεταξύ της λήξης και της εκκαθάρισης του καθεστώτος ενωσιακής και κοινής διαμετακόμισης.

Λήξη του καθεστώτος διαμετακόμισης είναι η προσκόμιση των εμπορευμάτων και των εγγράφων στο τελωνείο προορισμού ή σε εγκεκριμένο παραλήπτη.

Εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης σημαίνει ότι η πράξη διαμετακόμισης ολοκληρώθηκε ορθά με βάση τη σύγκριση των στοιχείων που διατίθενται στο τελωνείο προορισμού με τα στοιχεία που διατίθενται στο τελωνείο αναχώρησης.

Αυτή η διαφοροποίηση και οι παραπάνω νομικοί ορισμοί ισχύουν ανεξάρτητα από την πράξη διαμετακόμισης (συνήθης ή απλουστευμένη) ή το χρησιμοποιούμενο σύστημα (σύνηθες καθεστώς διαμετακόμισης ή διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων).

Η εκκαθάριση του καθεστώτος εξαρτάται από τις αποδείξεις σχετικά με την ορθή λήξη του.

Ελλείψει τέτοιων αποδείξεων (των οποίων ο τύπος, η φύση και οι μέθοδοι αξιολόγησης είναι δυνατό να διαφέρουν ανάλογα με τη διαδικασία), οι αρμόδιες αρχές οφείλουν να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για να επιβεβαιώσουν, ακόμη και με εναλλακτικά μέσα, την ορθή λήξη του καθεστώτος, και σε περίπτωση που αυτό δεν έχει λήξει, να καθορίσουν με βάση τις διατάξεις περί οφειλής και είσπραξης οφειλής:

- εάν έχει γεννηθεί ή όχι (τελωνειακή) οφειλή·
- το(τα) πρόσωπο(-α) που ευθύνεται(-ονται) για την οφειλή, όταν

προκύπτει τέτοια περίπτωση·

- τον πραγματικό ή τον εικαζόμενο τόπο γένεσης της οφειλής και, συνεπώς·
- την αρμόδια αρχή για την είσπραξη της (τελωνειακής) οφειλής, όταν προκύπτει τέτοια περίπτωση·

καθώς και να επιβάλουν κυρώσεις, όταν χρειάζεται.

1.2.2.2. Διαδικασία έρευνας για να ελεγχθεί η λήξη του καθεστώτος

*Άρθρο 49
παράγραφος 2
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

Σε περίπτωση συνήθους καθεστώτος διαμετακόμισης, πριν από την έναρξη της διαδικασίας έρευνας, πρέπει να εκδοθεί αίτηση αποστολής κατάστασης (βλ. παράγραφο 2.5).

*Άρθρο 310
παράγραφος 2 της
εκτελεστικής
πράξης*

Στη συνέχεια, εάν απαιτείται να κινηθεί διαδικασία έρευνας, η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης αποφασίζει είτε να κινηθεί τη διαδικασία έρευνας, αποστέλλοντας καταρχάς:

- το μήνυμα «Αίτημα για την αποστολή επιπρόσθετων Πληροφοριών για μη Αφιχθείσα Κίνηση» (IE140) στον δικαιούχο του καθεστώτος, είτε
- το μήνυμα «Αίτηση για τη διεξαγωγή έρευνας» (IE142) στο δηλωθέν τελωνείο προορισμού.

Η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης μπορεί να κινηθεί τη διαδικασία έρευνας απευθείας στο δηλωθέν τελωνείο προορισμού, εφόσον υφίστανται επαρκείς πληροφορίες στη θέση 8 της διασάφησης διαμετακόμισης προκειμένου να αναγνωριστεί και να εντοπιστεί ο αποδέκτης/παραλήπτης.

Η αρμόδια αρχή στο δηλωθέν τελωνείο προορισμού πρέπει, με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα της διασάφησης, να έχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία για να έλθει σε επαφή με τον αρμόδιο στον τόπο προορισμού (αποδέκτη/παραλήπτη).

Τα κράτη μέλη και τα άλλα συμβαλλόμενα μέρη πληροφορούν τους δικαιούχους του καθεστώτος σχετικά με τα πλεονεκτήματα της ορθής συμπλήρωσης της θέσης 8 της διασάφησης διαμετακόμισης με έγκυρες και πλήρεις πληροφορίες σχετικά με τους παραλήπτες και τις συγκεκριμένες διευθύνσεις. Με αυτόν τον τρόπο, ο δικαιούχος του καθεστώτος μπορεί να αποφύγει τη λήψη

περιττών μηνυμάτων (IE140).

Επικοινωνία με τον δικαιούχο του καθεστώτος πραγματοποιείται μόνον εάν δεν υπάρχουν στοιχεία μετά την περάτωση της διαδικασίας στο τελωνείο αναχώρησης, μετά την πιθανή ανταλλαγή των μηνυμάτων «Αίτηση αποστολής κατάστασης» (IE904) και «Απάντηση σε αίτηση αποστολής κατάστασης» (IE905) (για περισσότερες λεπτομέρειες βλ. παράγραφο 2.5) και την αποστολή του μηνύματος «Αίτηση για τη διεξαγωγή έρευνας» (IE142) στο δηλωθέν τελωνείο προορισμού (για περισσότερες λεπτομέρειες, βλ. παράγραφο 3.4.4).

Σημείωση: Ανάλογα με το πώς θα ερμηνευθούν οι «επαρκείς πληροφορίες», η απόφαση για το πώς/πού θα κινηθεί η διαδικασία έρευνας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της αρμόδιας αρχής της χώρας αναχώρησης.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Με την ορθή συμπλήρωση της θέσης 8 της διασάφησης διαμετακόμισης με έγκυρες και πλήρεις πληροφορίες για τον παραλήπτη και με συγκεκριμένη διεύθυνση θα αποφευχθεί η παραλαβή περιττών αιτημάτων για περαιτέρω πληροφορίες από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές.

1.2.2.3. Ανταλλαγή πληροφοριών

Για την ανταλλαγή επιπρόσθετων πληροφοριών ή την υποβολή ερωτημάτων σχετικά με μια συγκεκριμένη πράξη μπορούν να χρησιμοποιηθούν, καθ' όλη τη διαδικασία έρευνας και είσπραξης, τα μηνύματα «Πληροφορίες έρευνας & είσπραξης» (IE144) και «Αίτηση παροχής πληροφοριών έρευνας & είσπραξης» (IE145).

Αυτή η ανταλλαγή πληροφοριών μπορεί να ξεκινήσει είτε από το τελωνείο αναχώρησης είτε από το τελωνείο προορισμού· δεν απαιτείται αποστολή απάντησης (αλληλοεξαρτώμενα μηνύματα) για τη συνέχιση του καθεστώτος.

Το μήνυμα IE144 χρησιμοποιείται από το τελωνείο αναχώρησης· το μήνυμα IE145 χρησιμοποιείται από το τελωνείο προορισμού.

Εάν απαιτηθεί η προσθήκη επιπλέον εγγράφων σε έντυπη μορφή, αυτά αποστέλλονται με άλλα μέσα (τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, κανονικό ταχυδρομείο κ.λπ.) απευθείας στον

αρμόδιο που αναφέρεται στα μηνύματα, με σαφή ένδειξη του MRN της πράξης διαμετακόμισης, καθώς και, στην περίπτωση αποστολής σε έντυπη μορφή, συνοδευτικού εντύπου TC20A «Αποστολή πληροφοριών / Έγγραφα σχετικά με τις κινήσεις NCTS». Υπόδειγμα του εντύπου TC20A παρέχεται στο παράρτημα 8.4.

2 Εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης και αίτηση αποστολής κατάστασης

2.1. Εισαγωγή

Στην παρούσα παράγραφο περιέχονται πληροφορίες για την εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης και την αίτηση αποστολής κατάστασης.

Η παράγραφος 2.2 αφορά τις προϋποθέσεις εκκαθάρισης.

Η παράγραφος 2.3 αφορά τα αποτελέσματα της εκκαθάρισης.

Η παράγραφος 2.4 αφορά το τυπικό της εκκαθάρισης.

2.2. Προϋποθέσεις εκκαθάρισης

*Άρθρο 48
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Το καθεστώς διαμετακόμισης εκκαθαρίζεται υπό τον όρο ότι έχει λήξει ορθά σύμφωνα με το μέρος IV κεφάλαιο 4.

*Άρθρο 215
παράγραφος 2 του
ETK*

Η αρμόδια αρχή για τη διαδικασία εκκαθάρισης είναι η χώρα αναχώρησης.

Η εκκαθάριση του καθεστώτος δύναται να λάβει διάφορες μορφές, ανάλογα με το είδος του καθεστώτος που εφαρμόζεται²⁷.

Συνήθως, η εκκαθάριση βασίζεται στη σύγκριση μεταξύ, αφενός, των δεδομένων σχετικά με το καθεστώς διαμετακόμισης που καθορίστηκαν στο τελωνείο αναχώρησης και, αφετέρου, των δεδομένων που καταχωρήθηκαν και βεβαιώθηκαν στο τελωνείο προορισμού.

²⁷ Μπορεί να πρόκειται για σύγκριση βασισμένη σε ηλεκτρονικά μηνύματα («Γνωστοποίηση αναμενόμενης άφιξης» έναντι «Αποτελέσματα ελέγχου» στο NCTS) ή αντιπαραβολή εγγράφων (δηλωτικά εναέριας ή θαλάσσιας μεταφοράς έναντι μηνιαίου καταλόγου του τελωνείου προορισμού για διαμετακόμιση αεροπορικής ή δια θαλάσσης σε έντυπη μορφή).

2.3. Αποτελέσματα εκκαθάρισης

Η άτυπη ή επίσημη εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης επέρχεται με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων της αρμόδιας αρχής να κινήσει διαδικασία κατά του δικαιούχου του καθεστώτος και/ή του τριτεγγυητή, σε περίπτωση που αποκαλυφθεί αργότερα (στο πλαίσιο των προθεσμιών για την είσπραξη ή την επιβολή κυρώσεων) ότι το καθεστώς δεν είχε όντως λήξει και, συνεπώς, δεν θα έπρεπε να έχει εκκαθαριστεί, ή όταν εντοπιστούν σε μεταγενέστερο στάδιο παρατυπίες που αφορούν συγκεκριμένες πράξεις διαμετακόμισης.

2.4. Τυπικό εκκαθάρισης

Κάθε κράτος μέλος/συμβαλλόμενο μέρος ενημερώνει τον δικαιούχο του καθεστώτος σχετικά με την εκκαθάριση αποστέλλοντας το μήνυμα «Γνωστοποίηση διαγραφής» (IE045). Υπενθυμίζεται ότι το μήνυμα αυτό θεωρείται ενημερωτικού χαρακτήρα και δεν έχει νομική αξία.

Ελλείψει αποστολής γνωστοποίησης για το αντίθετο, ο τριτεγγυητής μπορεί να θεωρήσει ότι η πράξη έχει εκκαθαριστεί.

Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον δικαιούχο του καθεστώτος, τον τριτεγγυητή και άλλες αρμόδιες αρχές, εφόσον δεν υπάρχει απόδειξη (ή εφόσον υπάρχουν αμφιβολίες) σχετικά με τη λήξη του καθεστώτος διαμετακόμισης και, συνεπώς, το τελωνείο αναχώρησης δεν είναι σε θέση να ολοκληρώσει την εκκαθάριση του καθεστώτος (βλ. παραγράφους 1.2.2.1. και 3.2).

Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή, ανεξάρτητα από τον τρόπο μεταφοράς που χρησιμοποιείται, απαιτείται να ακολουθηθεί στο μέτρο του δυνατού, παρόμοια διαδικασία όσον αφορά τα απλοποιημένα καθεστώτα που εφαρμόζονται σε ορισμένους τρόπους μεταφορών.

2.5. Αίτηση αποστολής κατάστασης και απάντηση

Πριν κινηθεί διαδικασία έρευνας, αποστέλλεται αίτηση αποστολής κατάστασης. Με τη μέθοδο αυτή αποφεύγεται η υποβολή περιττών

αιτήσεων έρευνας για πράξεις διαμετακόμισης που έχουν στην πραγματικότητα λήξει στο τελωνείο προορισμού, αλλά των οποίων τα μηνύματα λήξης δεν διατίθενται στο NCTS για τεχνικούς λόγους.

Πρέπει να αποσταλεί το μήνυμα «Αίτηση αποστολής κατάστασης» (IE904) στους εξής:

- στο τελωνείο προορισμού μετά την εκπνοή της προθεσμίας προσκόμισης των εμπορευμάτων στο εν λόγω τελωνείο, εφόσον δεν έχει ληφθεί μήνυμα IE006 «Γνωστοποίηση άφιξης» (IE006).
- στο τελωνείο προορισμού έξι ημέρες μετά την παραλαβή του μηνύματος «Γνωστοποίηση άφιξης» (IE006), όταν δεν έχει ληφθεί το μήνυμα «Αποτελέσματα ελέγχου» (IE018).

Το σύστημα στη χώρα προορισμού ελέγχει αυτόματα αν η κατάσταση στον προορισμό αντιστοιχεί σε εκείνη της χώρας αναχώρησης και απαντά με το μήνυμα «Απάντηση σε αίτηση αποστολής κατάστασης» (IE905).

Τα εθνικά γραφεία υποστήριξης ή άλλες αρμόδιες αρχές σε αμφοτέρως τις χώρες αναχώρησης και προορισμού είναι αρμόδια για την άμεση κοινοποίηση των πληροφοριών που λείπουν, με όλα τα διαθέσιμα μέσα (π.χ. με εκ νέου αποστολή των ελλειπόντων μηνυμάτων IE006 και IE018), ώστε να εξασφαλιστεί η σωστή παρακολούθηση της πράξης διαμετακόμισης στο τελωνείο αναχώρησης.

Σε περίπτωση τεχνικών προβλημάτων, αυτά διερευνώνται και επιλύονται το ταχύτερο δυνατόν.

Σε σπάνιες και εξαιρετικές περιπτώσεις που τα εν λόγω τεχνικά προβλήματα εμποδίζουν την αποστολή ή την επαναποστολή των ελλειπόντων μηνυμάτων (IE006 και IE018), οι αρμόδιες αρχές στη χώρα προορισμού μπορούν να αποστείλουν άλλα αποδεικτικά στοιχεία ώστε οι αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης να πεισθούν για την εκκαθάριση του καθεστώτος (π.χ. το εγκεκριμένο από το τελωνείο προορισμού συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης (ΣΕΔ) μαζί με το έντυπο TC20A).

Ελλείψει απόδειξης σχετικά με τη λήξη του καθεστώτος, το τελωνείο αναχώρησης δεν προβαίνει σε εκκαθάριση του καθεστώτος (για

περισσότερες λεπτομέρειες, βλέπε παράγραφο 3.3).

Σημείωση: Οι πληροφορίες που αποστέλλονται μόνον υπό μορφή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου από το γραφείο υποστήριξης της χώρας προορισμού δεν συνιστούν (από μόνες τους) απόδειξη της λήξης της πράξης.

3 Διαδικασία έρευνας

3.1. Εισαγωγή

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία έρευνας:

Η παράγραφος 2 πραγματεύεται τη διαδικασία έρευνας στον δικαιούχο του καθεστώτος I.

Η παράγραφος 3 πραγματεύεται την εναλλακτική απόδειξη.

Η παράγραφος 4 πραγματεύεται τη διαδικασία έρευνας στο τελωνείο προορισμού.

Τα άρθρα 49 και 51 του προσαρτήματος I της σύμβασης

Άρθρα 310 και 312 της εκτελεστικής πράξης

Στόχος της διαδικασίας έρευνας είναι η εξεύρεση αποδεικτικών στοιχείων σχετικά με τη λήξη του καθεστώτος, ώστε να επιτραπεί η εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης.

Εν απουσία τέτοιων αποδεικτικών στοιχείων ή όταν τα εν λόγω αποδεικτικά στοιχεία αποδειχτούν σε μεταγενέστερο χρόνο ότι ήταν παραποιημένα ή άκυρα, οι αρμόδιες αρχές στη χώρα αναχώρησης:

- επαληθεύουν τους όρους υπό τους οποίους καθίσταται απαιτητή η (τελωνειακή) οφειλή,
- εντοπίζουν τον (τους) οφειλέτη(-ες) και
- προσδιορίζουν τις αρμόδιες για την είσπραξη της (τελωνειακής) οφειλής αρχές.

Η διαδικασία έρευνας βασίζεται στη διοικητική συνεργασία μεταξύ των αρμοδίων αρχών και λαμβάνει υπόψη κάθε πληροφορία που παρέχεται από τον δικαιούχο τους καθεστώτος.

Για τη σωστή εφαρμογή της απαιτούνται:

- πλήρως συμπληρωμένο μήνυμα «Αίτηση για τη διεξαγωγή έρευνας» (IE142) βάσει των τεχνικών κανόνων και προϋποθέσεων·
- ορθή διεκπεραίωση του μηνύματος «Γνωστοποίηση αναμενόμενης διέλευσης» (IE050) από το(τα) τελωνείο(-α) διέλευσης·
- ορθή διεκπεραίωση του μηνύματος «Γνωστοποίηση διέλευσης συνόρων» (IE118) από το(τα) τελωνείο(-α) διέλευσης·
- ορθή διεκπεραίωση του υποβληθέντος μηνύματος «Γνωστοποίηση άφιξης» (IE006) από το τελωνείο προορισμού·
- ταχεία (έγκαιρη και χωρίς καθυστέρηση) και σαφής ανταπόκριση από τις αρχές στις οποίες απευθύνεται η αίτηση·
- επικαιροποιημένοι κατάλογοι των αρμοδίων αρχών και των τελωνείων για τη διαδικασία έρευνας.

Προκειμένου να αποφύγει την κίνηση της διαδικασίας έρευνας, όταν το τελωνείο αναχώρησης δεν έχει λάβει το μήνυμα IE018 εντός έξι ημερών μετά τη λήψη του μηνύματος IE006, το εν λόγω τελωνείο αιτείται άμεσα το μήνυμα IE018 από το τελωνείο προορισμού.

Σε αυτή την περίπτωση, το τελωνείο προορισμού αποστέλλει το ελλείπον μήνυμα IE018 αμέσως μόλις λάβει το σχετικό αίτημα.

Στις περιπτώσεις όπου το τελωνείο αναχώρησης εξακολουθεί να μην έχει λάβει τα μηνύματα IE006 και IE018 ή άλλες πληροφορίες που καθιστούν δυνατή την εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης ή την είσπραξη της (τελωνειακής) οφειλής, ή αντιλαμβάνεται ότι τα μηνύματα αυτά έχουν σταλεί εκ παραδρομής, το εν λόγω τελωνείο αιτείται την αποστολή τους από τον δικαιούχο του καθεστώτος ή το τελωνείο προορισμού.

Σε περίπτωση που δεν έχουν σταλεί τα μηνύματα IE006 ή IE 018, η τελωνειακή αρχή που είναι αρμόδια για έρευνα κατά την αναχώρηση, θα κινήσει τη διαδικασία έρευνας εντός περιόδου επτά ημερών μετά την εκπνοή της προθεσμίας αποστολής των εν λόγω μηνυμάτων (η προθεσμία είναι το αργότερο έξι ημέρες μετά την

προσκόμιση των εμπορευμάτων στον προορισμό). Αυτό σημαίνει ότι η διαδικασία έρευνας πρέπει να ξεκινήσει την 13^η ημέρα μετά την δηλωθείσα προσκόμιση των εμπορευμάτων στον προορισμό. Εάν, όμως, η τελωνειακή αρχή που είναι αρμόδια για την έρευνα κατά την αναχώρηση ειδοποιηθεί πριν από την εκπνοή της εν λόγω προθεσμίας ότι η πράξη διαμετακόμισης δεν έχει λήξει ορθά, ή έχει υπόνοιες ότι ισχύει κάτι τέτοιο, κινεί νωρίτερα τη διαδικασία έρευνας.

3.2. Έρευνα που αρχίζει με τον δικαιούχο του καθεστώτος

Η παρούσα παράγραφος περιέχει πληροφορίες σχετικά με τις περιστάσεις υπό τις οποίες, ελλείψει απόδειξης για τη λήξη της πράξης διαμετακόμισης, η αρμόδια αρχή δύναται να ζητήσει από τον δικαιούχο του καθεστώτος να παράσχει πληροφορίες.

3.2.1. Στόχοι της αίτησης παροχής πληροφοριών

*Άρθρο 49
παράγραφοι 2, 4, 5
και 6
του προσαρτήματος
I
της σύμβασης*

Η αίτηση παροχής πληροφοριών αποσκοπεί στην συμμετοχή του δικαιούχου του καθεστώτος στην παροχή αποδείξεων ότι το καθεστώς έχει λήξει.

*Άρθρο 310
παράγραφοι 2, 3, 4,
5 και 6 της
εκτελεστικής
πράξης*

3.2.2. Γενική διαδικασία σχετικά με την αίτηση παροχής πληροφοριών προς τον δικαιούχο του καθεστώτος

Ο δικαιούχος του καθεστώτος πρέπει να ειδοποιείται όταν

*Άρθρο 49
παράγραφοι 2, 3, 4,
5 και 6 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

- η προθεσμία προσκόμισης των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού παρήλθε (χωρίς να ληφθεί το μήνυμα E006 από τη χώρα προορισμού), και

*Άρθρο 310
παράγραφοι 2, 3, 4,
5 και 6 της
εκτελεστικής
πράξης*

- διαβιβάστηκαν τα μηνύματα IE904 και IE905 και η κατάσταση της κίνησης ήταν ίδια/ισοδύναμη σε αμφοτέρα τα τελωνεία, και
- οι πληροφορίες στη θέση 8 της διασάφησης διαμετακόμισης κρίνονται ανεπαρκείς για να κινηθεί διαδικασία έρευνας στο δηλωθέν τελωνείο προορισμού,
ή
- το αργότερο 28 ημέρες μετά την αποστολή του μηνύματος «Αίτησης για τη διεξαγωγή έρευνας» (IE142) δεν ελήφθη απάντηση ή η απάντηση από το τελωνείο προορισμού με το μήνυμα «Απάντηση σε αίτηση για τη διεξαγωγή έρευνας» (IE143) ήταν αρνητική με χρήση κωδικού 1 ή 2 (βλ. παράγραφο 3.4.4). Βλ. επίσης παράγραφο 3.4.5.

Οι αρμόδιες αρχές στο σημείο αναχώρησης αποστέλλουν τα μηνύματα «Αίτηση σχετικά με μη αφιχθείσα κίνηση» (IE140) στον δικαιούχο του καθεστώτος που απαντά με το μήνυμα «Πληροφορίες σχετικά με μη αφιχθείσα κίνηση» (IE141) εντός 28 ημερών.

*Άρθρο 49
παράγραφος 5 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 310
παράγραφος 5 της
εκτελεστικής
πράξης*

*Άρθρο 49
παράγραφος 6 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 310
παράγραφος 6 της
εκτελεστικής*

Εάν οι πληροφορίες που παρέχει ο δικαιούχος του καθεστώτος δεν θεωρούνται επαρκείς για την εκκαθάριση του καθεστώτος, αλλά κρίνονται επαρκείς για την συνέχιση της διαδικασίας έρευνας, η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης αποστέλλει το μήνυμα «Αίτηση για τη διεξαγωγή έρευνας» (IE142) στο τελωνείο προορισμού ή συνεχίζει την

πράξης διαδικασία έρευνας με το τελωνείο προορισμού στο οποίο έχει ήδη αποσταλεί το μήνυμα IE142, χρησιμοποιώντας το μήνυμα «Πληροφορίες έρευνας & είσπραξης» (IE144) για να ενημερώσει το τελωνείο προορισμού ότι διατίθενται πρόσθετες πληροφορίες.

Άρθρο 114 του προσαρτήματος I της σύμβασης·

Άρθρο 77 στοιχείο β) της κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Σημείωση: Εάν ο δικαιούχος του καθεστώτος:

- δεν υποβάλει καμία πληροφορία εντός της προθεσμίας των 28 ημερών, ή
- οι παρασχεθείσες πληροφορίες δικαιολογούν είσπραξη, ή
- οι παρασχεθείσες πληροφορίες θεωρηθούν ανεπαρκείς για να κινηθεί διαδικασία έρευνας στο τελωνείο προορισμού·

η διαδικασία ανάκτησης ξεκινά έναν μήνα μετά την εκπνοή της προθεσμίας των 28 ημερών (βλ. παράγραφο 3.4.5 σε περίπτωση που κινήθηκε διαδικασία έρευνας στο τελωνείο προορισμού).

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Ανάλογα με τη μέθοδο που χρησιμοποιούν οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές αναχώρησης, ο δικαιούχος του καθεστώτος απαιτείται να παράσχει πληροφορίες εντός 28 ημερών αποστέλλοντας το μήνυμα E141.

Σημείωση: Οι παρασχεθείσες πληροφορίες ενδέχεται να κριθούν ανεπαρκείς για την εκκαθάριση του καθεστώτος, αλλά μπορεί να είναι επαρκείς για τη συνέχιση της διαδικασίας έρευνας.

3.2.3. Διαδικασία αίτησης παροχής πληροφοριών στην περίπτωση απλουστευμένων διαδικασιών που εφαρμόζονται ειδικά σε ορισμένους τρόπους μεταφοράς

Ο δικαιούχος του καθεστώτος ειδοποιείται:

Άρθρο 108 του προσαρτήματος I της σύμβασης

Άρθρα 46, 48, 49 και 51 της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης

• όταν, στο πλαίσιο της χρήσης του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς και της χρήσης του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης σε έντυπη μορφή για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης:

- ο μηνιαίος κατάλογος δηλωτικών δεν έχει διαβιβαστεί στην αρμόδια αρχή του αερολιμένα ή του λιμένα αναχώρησης μετά την εκπνοή της δίμηνης προθεσμίας από το τέλος του μήνα κατά τον

- οποίο προσκομίστηκαν τα δηλωτικά στο τελωνείο αναχώρησης· ή
- όταν ο μηνιαίος κατάλογος δεν περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα δηλωτικά (δεδομένου ότι το καθεστώς δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι έχει λήξει όσον αφορά τα δηλωτικά που δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο).
 - όταν, στο πλαίσιο της χρήσης ηλεκτρονικού δηλωτικού ως διασάφηση διαμετακόμισης για το καθεστώς κοινή/ενωσιακής διαμετακόμισης εμπορευμάτων που μεταφέρονται αεροπορικώς και της χρήσης ηλεκτρονικού δηλωτικού ως διασάφηση διαμετακόμισης για το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης:
 - διενεργείται λογιστικός έλεγχος των δηλωτικών και/ή των αρχείων που τηρεί η αεροπορική ή ναυτιλιακή εταιρεία· ή
 - προκύπτει από γνωστοποίηση παράβασης ή παρατυπίας από τις αρχές του αερολιμένα ή του λιμένα προορισμού ότι το δηλωτικό δεν είναι διαθέσιμο ή ότι δεν προσκομίστηκε στον προορισμό.

Για τον σκοπό αυτό, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το υπόδειγμα της επιστολής του παραρτήματος 8.2.

Η χρήση αυτού του υποδείγματος δεν είναι υποχρεωτική, περιέχονται όμως σ' αυτό τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία.

Όταν ο δικαιούχος του καθεστώτος επικοινωνεί με τις αρμόδιες αρχές με ηλεκτρονικά μέσα, η επιστολή και η απάντηση δύνανται να αντικατασταθούν από ισοδύναμα ηλεκτρονικά μηνύματα.

Ωστόσο, δεν απαιτείται αποστολή αίτησης παροχής πληροφοριών όταν η απουσία απόδειξης για τη λήξη του καθεστώτος έχει διαπιστωθεί και γνωστοποιηθεί από τον ίδιο τον δικαιούχο του καθεστώτος (αεροπορική ή ναυτιλιακή εταιρεία, σιδηροδρομική εταιρεία ή εταιρεία μεταφορών) ότι δεν έχει λήξει το καθεστώς, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις του στο πλαίσιο της απλουστευμένης διαδικασίας που εφαρμόζεται ειδικά για τον συγκεκριμένο τρόπο μεταφοράς.

Όταν ο δικαιούχος του καθεστώτος επικοινωνεί με τις αρμόδιες αρχές ηλεκτρονικά, η εν λόγω γνωστοποίηση δύναται, να αντικατασταθεί από

ισοδύναμο ηλεκτρονικό μήνυμα.

3.3. Εναλλακτική απόδειξη της λήξης του καθεστώτος

Άρθρο 51 του προσαρτήματος I της σύμβασης Σε περίπτωση απουσίας απόδειξης της λήξης του καθεστώτος, ζητείται από τον δικαιούχο του καθεστώτος να υποβάλει απόδειξη (π.χ. έγγραφο ισοδύναμης αξίας ως εναλλακτική απόδειξη) εντός προθεσμίας 28 ημερών.

Άρθρο 312 της εκτελεστικής πράξης

Η νομοθεσία καθορίζει τέσσερις κατηγορίες εγγράφων που μπορούν να γίνουν αποδεκτά από τις αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης ως εναλλακτική απόδειξη του γεγονότος ότι έληξε ή μπορεί να θεωρηθεί ότι το καθεστώς διαμετακόμισης έληξε ορθά. Κανένα άλλο έγγραφο δεν γίνεται αποδεκτό ως εναλλακτική απόδειξη.

α) έγγραφο επικυρωμένο από τις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους ή της χώρας προορισμού κοινής διαμετακόμισης με το οποίο ταυτοποιούνται τα εμπορεύματα και πιστοποιείται ότι προσκομίστηκαν στο τελωνείο προορισμού ή σε εγκεκριμένο παραλήπτη·

β) έγγραφο ή τελωνειακή καταχώριση, επικυρωμένο(-η) από την τελωνειακή αρχή της χώρας, που αποδεικνύει ότι τα εμπορεύματα έχουν απομακρυνθεί φυσικά από το τελωνειακό έδαφος του συμβαλλόμενου μέρους·

γ) έγγραφο που έχει εκδοθεί σε τρίτη χώρα όπου τα εμπορεύματα υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς·

δ) έγγραφο που έχει εκδοθεί σε τρίτη χώρα, έχει θεωρηθεί ή άλλως επικυρωθεί από την τελωνειακή αρχή της εν λόγω χώρας, το οποίο αποδεικνύει ότι τα εμπορεύματα θεωρούνται ότι έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία στην εν λόγω τρίτη χώρα.

Τέτοια εναλλακτική απόδειξη γίνεται αποδεκτή μόνον εάν έχει επικυρωθεί από τελωνειακή αρχή και έχει θεωρηθεί ικανοποιητική από τις αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης, δηλαδή εάν όντως παρέχει στις εν λόγω αρχές τη δυνατότητα να εξακριβώσουν ότι η απόδειξη αφορά τα υπο εξέταση εμπορεύματα και ότι δεν υφίσταται αμφιβολία ως προς τη

γνησιότητα του εγγράφου και την πιστοποίησή του από τις αρμόδιες αρχές.

Σε όλες τις περιπτώσεις, το βάρος της απόδειξης βαρύνει τον δικαιούχο του καθεστώτος.

3.3.1. Εναλλακτική απόδειξη ότι τα εμπορεύματα προσκομίστηκαν στο τελωνείο προορισμού ή σε εγκεκριμένο παραλήπτη

*Άρθρο 51
του προσαρτήματος
I της σύμβασης·*

*Άρθρο 312 της
εκτελεστικής
πράξης*

Η εν λόγω εναλλακτική απόδειξη συνίσταται σε οποιοδήποτε έγγραφο επικυρωμένο από τις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους ή της χώρας προορισμού κοινής διαμετακόμισης, στο οποίο αναγράφεται ο κύριος αριθμός αναφοράς που προσδιορίζει τα σχετικά εμπορεύματα και αποδεικνύει την προσκόμισή τους στο τελωνείο προορισμού ή σε εγκεκριμένο παραλήπτη.

Ειδικότερα, η εναλλακτική απόδειξη μπορεί να συνίσταται σε ένα από τα ακόλουθα έγγραφα, εφόσον αυτά φέρουν θεώρηση των αρμοδίων αρχών:

- αντίτυπο του ΣΕΔ (με MRN)· ή
- αντίτυπο της τελωνειακής διασάφησης βάσει της οποίας τα εμπορεύματα υπάγονται σε άλλο τελωνειακό καθεστώς μετά την προσκόμισή τους στο τελωνείο προορισμού ή σε εγκεκριμένο παραλήπτη· ή
- πιστοποιημένο έγγραφο από το τελωνείο προορισμού, βάσει των εγγράφων (π.χ. ΣΕΔ) και/ή των στοιχείων που διατίθενται στο εν λόγω τελωνείο ή στον εγκεκριμένο παραλήπτη· ή
- αντίγραφο εμπορικού εγγράφου ή εγγράφου μεταφοράς ή απόσπασμα από τα βιβλία εγγραφής του οικονομικού φορέα που συμμετέχει στην πράξη διαμετακόμισης, από το οποίο προκύπτει ότι τα σχετικά εμπορεύματα προσκομίστηκαν στο εν λόγω τελωνείο ή σε εγκεκριμένο παραλήπτη (π.χ. εκθέσεις εκφόρτωσης ή ελέγχου, πιστοποιητικά εκφόρτωσης, φορτωτικές, αεροπορικές φορτωτικές, απόδειξη πληρωμής, τιμολόγια, εντολές μεταφοράς).

Η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης μπορεί να εξετάζει την εναλλακτική απόδειξη της λήξης του καθεστώτος μόνον σε περίπτωση που δεν υπάρχει πρωτότυπη απόδειξη εντός της καθορισμένης προθεσμίας.

Εάν η πρωτότυπη απόδειξη παραληφθεί σε μεταγενέστερη ημερομηνία, σε περίπτωση διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων, αυτή υπερισχύει της εναλλακτικής απόδειξης.

*Άρθρο 45
παράγραφος 4 του
παραρτήματος I της
σύμβασης,*

Το τελωνείο προορισμού θεωρεί το χρησιμοποιηθέν ως εναλλακτική απόδειξη ΣΕΔ όταν προσκομιστούν τα εμπορεύματα.

*Άρθρο 308
παράγραφος 2 της
εκτελεστικής
πράξης*

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Ο δικαιούχος του καθεστώτος μπορεί να χρησιμοποιήσει ως εναλλακτική απόδειξη ότι τα εμπορεύματα προσκομίστηκαν στο τελωνείο προορισμού τα εξής έγγραφα:

- αντίτυπο του ΣΕΔ (με MRN)· ή
- αντίτυπο της διασάφησης υπαγωγής των εμπορευμάτων σε άλλο τελωνειακό καθεστώς· ή
- έγγραφο από το τελωνείο προορισμού, βάσει του εγγράφου διαμετακόμισης και/ή στοιχείων που διατίθενται στο εν λόγω τελωνείο ή από τον εγκεκριμένο παραλήπτη· ή
- αντίτυπο εγγράφου ή εγγράφου μεταφοράς ή απόσπασμα από τα βιβλία που αποδεικνύουν ότι τα εμπορεύματα προσκομίστηκαν στο εν λόγω τελωνείο ή σε εγκεκριμένο παραλήπτη.

Σημείωση: Η εναλλακτική απόδειξη πρέπει να πιστοποιηθεί από τις τελωνειακές αρχές, να προσδιορίζει την ταυτότητα των σχετικών εμπορευμάτων, να αναφέρει ότι τα προϊόντα προσκομίστηκαν και να περιλαμβάνει τον αριθμό αναφοράς της διασάφησης διαμετακόμισης.

Εάν η εναλλακτική απόδειξη θεωρηθεί «ικανοποιητική» από τις αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης, δηλαδή εάν όντως παρέχει στις εν λόγω αρχές τη δυνατότητα να εξακριβώσουν ότι η απόδειξη αφορά τα υπό εξέταση εμπορεύματα και ότι δεν υφίσταται αμφιβολία ως προς τη γνησιότητα του εγγράφου και την πιστοποίησή του από τις αρμόδιες αρχές, οι αρχές προβαίνουν σε εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης.

Σε κάθε περίπτωση, η εναλλακτική απόδειξη πρέπει να αποτελέσει

αντικείμενο εκ των υστέρων ελέγχου με χρήση του εντύπου «Αίτηση ελέγχου» TC21²⁸ (βλ. ενότητα 5 του μέρους VII), σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή έχει οποιαδήποτε αμφιβολία όσον αφορά την γνησιότητά της ή την ταυτότητα των αναφερόμενων σε αυτή εμπορευμάτων. Συνεπώς, η εναλλακτική απόδειξη δεν γίνεται αποδεκτή μέχρις ότου η αρχή στην οποία ζητήθηκε η επαλήθευση, επιβεβαιώσει ότι τα σχετικά στοιχεία είναι γνήσια και ακριβή.

3.3.2. Εναλλακτική απόδειξη ότι τα σχετικά εμπορεύματα υπήχθησαν σε καθεστώς διαμετακόμισης ή για χρήση σε τρίτη χώρα

*Άρθρο 51
παράγραφος 1 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 312
παράγραφος 1 της
εκτελεστικής
πράξης*

Ελλείψει απόδειξης για την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού, οι αρμόδιες αρχές δύνανται να θεωρούν ότι το καθεστώς έχει λήξει, σε περίπτωση που προσκομιστεί έγγραφο ή επικυρωμένο αντίτυπο εγγράφου με το οποίο πραγματοποιείται υπαγωγή των εμπορευμάτων σε τελωνειακό καθεστώς - σε τρίτη χώρα.

Παρόμοια εναλλακτική απόδειξη μπορεί να συνίσταται σε τελωνειακό έγγραφο ή εκτυπωμένα δεδομένα βάσει των οποίων τα εμπορεύματα υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς, τα οποία έχουν εκδοθεί σε τρίτη χώρα και επιτρέπουν στις αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης να εξακριβώσουν ότι τα σχετικά εμπορεύματα καλύπτονται από τα εν λόγω έγγραφα και ότι, συνεπώς, εγκατέλειψαν πράγματι το έδαφος των συμβαλλόμενων μερών/της Ένωσης.

Όμως, παρόμοια εναλλακτική απόδειξη μπορεί επίσης να συνίσταται από οποιοδήποτε άλλο έγγραφο ή στοιχείο που αποδεικνύει ότι τα εμπορεύματα έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία σε οικεία τρίτη χώρα, που φέρει σφραγίδα των οικείων τελωνειακών αρχών, και επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης να εξακριβώσουν ότι τα εν λόγω εμπορεύματα καλύπτονται όντως από τα σχετικά έγγραφα και ότι, συνεπώς, τα εν λόγω εμπορεύματα εγκατέλειψαν πράγματι το έδαφος των συμβαλλόμενων μερών/της Ένωσης.

28 Υπόδειγμα περιλαμβάνεται στο παράρτημα 8.5.

ΣΥΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΙ

Ως εναλλακτική απόδειξη ότι τα εμπορεύματα υπήχθησαν σε τελωνειακό καθεστώς σε τρίτη χώρα, μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα εξής έγγραφα από τον δικαιούχο:

- τελωνειακό έγγραφο ή εκτυπωμένα δεδομένα βάσει των οποίων τα εμπορεύματα υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς· ή
- οποιοδήποτε άλλο έγγραφο ή δεδομένα που φέρουν σφραγίδα των τελωνειακών αρχών της εν λόγω χώρας και τα οποία αποδεικνύουν ότι τα εμπορεύματα τέθηκαν σε ελεύθερη κυκλοφορία στην οικεία τρίτη χώρα.

Σημείωση: Οι εν λόγω εναλλακτικές αποδείξεις δύνανται να αντικαθίστανται από αντίγραφα τους ή φωτοαντίγραφα επικυρωμένα από τον οργανισμό που έχει πιστοποιήσει τα πρωτότυπα έγγραφα, από τις αρχές των ενδιαφερομένων τρίτων χωρών ή από τις αρχές ενός από τα κράτη μέλη ή μιας από τις χώρες κοινής διαμετακόμισης.

Εάν η εναλλακτική απόδειξη θεωρηθεί ικανοποιητική από τις αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης, δηλαδή εάν όντως παρέχει στις εν λόγω αρχές τη δυνατότητα να εξακριβώσουν ότι η απόδειξη αφορά τα υπό εξέταση εμπορεύματα και ότι δεν υφίσταται αμφιβολία ως προς τη γνησιότητα του εγγράφου και την επικύρωσή του από τις αρμόδιες αρχές, οι αρχές προβαίνουν σε εκκαθάριση της πράξης διαμετακόμισης.

3.4. Έρευνα στο τελωνείο προορισμού

Η παρούσα παράγραφος υποδιαιρείται ως εξής:

Η παράγραφος 1 πραγματεύεται θέματα που αφορούν την αρμόδια αρχή και το χρονοδιάγραμμα για τη δρομολόγηση της αίτησης έρευνας·

Η παράγραφος 2 πραγματεύεται την αποστολή της αίτησης έρευνας·

Η παράγραφος 3 πραγματεύεται την ακύρωση της αίτησης έρευνας·

Η παράγραφος 4 πραγματεύεται την αντίδραση της χώρας προορισμού στην αίτηση έρευνας·

Η παράγραφος 5 πραγματεύεται την αίτηση προς τον δικαιούχο του καθεστώτος μετά την έναρξη της διαδικασίας έρευνας στο τελωνείο προορισμού·

Η παράγραφος 6 πραγματεύεται τις επιπτώσεις των αποτελεσμάτων της διαδικασίας έρευνας.

3.4.1. Αρμόδια αρχή και χρονοδιάγραμμα για την έναρξη της διαδικασίας έρευνας

Το μήνυμα «Αίτηση διεξαγωγής έρευνας» (IE142) αποστέλλεται από τις αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης:

*Άρθρο 49
παράγραφοι 2, 3
και 6 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 310
παράγραφοι 2, 5
και 6 της
εκτελεστικής
πράξης*

- όταν δεν έχει παραληφθεί το μήνυμα IE006 εντός της προθεσμίας που προβλέπεται για την προσκόμιση των εμπορευμάτων στον προορισμό και το περιεχόμενο της θέσης 8 στη διασάφηση διαμετακόμισης θεωρείται επαρκές· ή
- όταν το μήνυμα IE018 δεν έχει ληφθεί εντός έξι ημερών μετά τη λήψη του μηνύματος IE006· ή
- ευθύς ως οι αρμόδιες αρχές πληροφορηθούν ή εικάζουν ότι το καθεστώς διαμετακόμισης δεν έχει λήξει· ή
- ευθύς ως η αρμόδια αρχή ανακαλύψει εκ των υστέρων ότι η υποβληθείσα απόδειξη παραποιήθηκε και ότι το καθεστώς δεν έληξε. Ωστόσο, οι έρευνες αρχίζουν μόνον εάν κρίνεται ότι είναι χρήσιμες για την επικύρωση ή την ακύρωση της απόδειξης που προσκομίστηκε προηγουμένως και/ή για τον καθορισμό της οφειλής, του οφειλέτη και της αρμόδιας αρχής για την είσπραξη της (τελωνειακής) οφειλής· ή
- οι πληροφορίες που ελήφθησαν από τον δικαιούχο του καθεστώτος κριθούν ανεπαρκείς για την εκκαθάριση του καθεστώτος, αλλά επαρκείς για τη συνέχιση της διαδικασίας έρευνας.

3.4.2. Αποστολή του μηνύματος «Αίτηση διεξαγωγής έρευνας» (IE142)

*Άρθρο 49
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης αποστέλλει το μήνυμα «Αίτηση διεξαγωγής έρευνας» (IE142) στην αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού. Το εν λόγω μήνυμα αποστέλλεται:

*Άρθρο 310
παράγραφος 2 της
εκτελεστικής
πράξης*

- στο δηλωθέν τελωνείο προορισμού όταν το περιεχόμενο της θέσης 8 στη διασάφηση διαμετακόμισης θεωρείται επαρκές· ή
- στο πραγματικό τελωνείο προορισμού, το οποίο απέστειλε το μήνυμα IE006· ή

- το εμπλεκόμενο τελωνείο προορισμού, όταν οι πληροφορίες που παρέσχε ο δικαιούχος του καθεστώτος θεωρούνται επαρκείς για τη συνέχιση της διαδικασίας έρευνας (βλ. παραγράφους 3.2.2. και 3.4.4.4.).

Για να διευκολυνθεί η εργασία των τελωνειακών πρέπει να αναφέρεται το όνομα του αρμόδιου στο τελωνείο αναχώρησης.

Το τελωνείο προορισμού απαντά με το μήνυμα «Απάντηση σε αίτημα για τη διεξαγωγή έρευνας» (IE143).

3.4.2.1. Χρήση των μηνυμάτων ανταλλαγής πληροφοριών

Παράλληλα με τη διαδικασία έρευνας μπορεί, από την αρχή της διαδικασίας έρευνας (αποστολή των μηνυμάτων IE140 ή IE142) και μέχρι την είσπραξη της οφειλής (αποστολή του μηνύματος IE152), να πραγματοποιηθεί ανταλλαγή πληροφοριών μέσω μηνυμάτων IE144 και IE145. Με τα εν λόγω μηνύματα ανταλλαγής πληροφοριών δεν είναι δυνατόν να περατωθεί ανοιχτή διαδικασία έρευνας με το τελωνείο προορισμού (αποστολή του μηνύματος IE142) ή τον δικαιούχο του καθεστώτος (αποστολή του μηνύματος IE140).

Ωστόσο, εάν οι πληροφορίες που αναγράφονται από την αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης στο μήνυμα IE142 είναι ανεπαρκείς, προκειμένου η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού να διεξάγει την απαραίτητη έρευνα, η τελευταία μπορεί να ζητήσει συμπληρωματικές πληροφορίες από την αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης αποστέλλοντας το μήνυμα «Αίτηση παροχής πληροφοριών έρευνας & είσπραξης» (IE145), χρησιμοποιώντας τους κατάλληλους κωδικούς για αίτηση πληροφοριών.

Η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης προσπαθεί να αποστείλει τις ζητούμενες συμπληρωματικές πληροφορίες στην αιτούσα αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού, χρησιμοποιώντας το μήνυμα «Πληροφορίες έρευνας & είσπραξης» (IE144) με τους κατάλληλους κωδικούς πληροφοριών.

Τα ζητούμενα έντυπα έγγραφα αποστέλλονται απευθείας στον αρμόδιο που αναφέρεται στο μήνυμα. Η αποστολή μπορεί να γίνει με

εναλλακτικά μέσα (ταχυδρομείο, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, φαξ κ.λπ.), αν είναι δυνατόν, και πρέπει να αναγνωρίζεται σαφώς με χρήση του MRN.

3.4.3. Ακύρωση του μηνύματος «Αίτηση διεξαγωγής έρευνας» (IE142)

Εάν, για οποιονδήποτε λόγο, η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης αποφασίσει να ακυρώσει το μήνυμα IE142, πρέπει να αποσταλεί το μήνυμα «Γνωστοποίηση ακύρωσης έρευνας» (IE059) στο τελωνείο προορισμού που υπέβαλε την αίτηση προκειμένου να διακόψει τις έρευνές του.

3.4.4. Αντίδραση της χώρας προορισμού

3.4.4.1. Έρευνα στα αρχεία

Η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού ερευνά πρώτα τα δικά της αρχεία ή, εάν απαιτείται, τα αρχεία του εγκεκριμένου παραλήπτη. Από την έρευνα αυτή μπορεί να διαπιστωθεί κανονική λήξη του καθεστώτος διαμετακόμισης που αποδεικνύει ότι λείπουν τα κατάλληλα μηνύματα (IE006 και IE018).

Σε περίπτωση που η έρευνα στα δικά της αρχεία ή στα αρχεία του εγκεκριμένου παραλήπτη αποδειχθεί άκαρπη, η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού έρχεται σε επαφή

- είτε με τον παραλήπτη, ο οποίος έχει ίσως παραλάβει τα εμπορεύματα και τα έγγραφα απευθείας, χωρίς προσκόμιση στο δηλωθέν ή σε άλλο τελωνείο προορισμού, είτε
- με άλλον υπεύθυνο που μπορεί να παράσχει συμπληρωματικές πληροφορίες.

3.4.4.2. Αποτέλεσμα της έρευνας στα αρχεία

Μετά την ολοκλήρωση των ενεργειών που περιγράφονται παραπάνω στην παράγραφο 3.4.4.1., είναι πιθανόν να εμφανιστούν οι ακόλουθες υποθετικές περιπτώσεις:

Άρθρο 47 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης

Άρθρα 307 και 309
της εκτελεστικής
πράξης

- Τα υπό εξέταση εμπορεύματα προσκομίστηκαν πράγματι στο τελωνείο προορισμού ή στον εγκεκριμένο παραλήπτη, αλλά
 - το αποδεικτικό λήξης του καθεστώτος (τα μηνύματα IE006 και/ή IE018) δεν επεστράφη εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού αποστέλλει πάραυτα τα ελλείποντα μηνύματα στην αιτούσα αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης·
 - η απόδειξη λήξης του καθεστώτος (το μήνυμα «Κοινοποίηση της άφιξης» (IE007) και/ή το μήνυμα «Παρατηρήσεις σχετικά με την εκφόρτωση» (IE044)) δεν έχει επιστραφεί στο τελωνείο προορισμού από εγκεκριμένο παραλήπτη παρά τη σχετική υποχρέωσή του. Σε αυτή την περίπτωση, η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού αποστέλλει πάραυτα τα ελλείποντα IE006 και/ή IE018 στην αιτούσα αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης, αφού πρώτα ζητήσει από τον εγκεκριμένο παραλήπτη να παράσχει τις απαιτούμενες ελλείπουσες πληροφορίες. Η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού λαμβάνει κάθε απαραίτητο μέτρο σε σχέση με την άδεια του εγκεκριμένου παραλήπτη.

Σημείωση: Η αποστολή των μηνυμάτων IE006 και του IE018 ή του IE018 επιτρέπεται μόνον εάν η πράξη διαμετακόμισης έχει λήξει ορθά εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών και δεν σημειώθηκε άρση της τελωνειακής επιτήρησης. Πρέπει να πρόκειται για καθεστώς που έληξε κανονικά εντός της προθεσμίας (π.χ. έλειπε μόνον η καταγραφή του καθεστώτος διαμετακόμισης στο τελωνείο προορισμού) ή για το οποίο έγινε αποδεκτή η καθυστερημένη προσκόμιση σύμφωνα με τις σχετικές νομικές διατάξεις.

- Τα εμπορεύματα που καλύπτονται από διαμετακόμιση δεν έχουν προσκομισθεί στο τελωνείο προορισμού αλλά έχουν προσκομισθεί στο τελωνείο διέλευσης:

Η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού που διεξάγει την έρευνα των αρχείων της διαπίστωσε ότι δεν πραγματοποιήθηκε προσκόμιση στο τελωνείο προορισμού, αλλά εντόπισε το μήνυμα IE118 που εκδόθηκε από την οικεία χώρα.

Σε αυτή την περίπτωση, η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού αποστέλλει

- το μήνυμα «Απάντηση σε αίτηση διεξαγωγής έρευνας» (IE143) με χρήση του κωδικού απάντησης «4» - αίτηση είσπραξης στον προορισμό, για να αναλάβει την ευθύνη της διαδικασίας είσπραξης.

- Τα εμπορεύματα παραδόθηκαν σε αποδέκτη που δεν είναι εγκεκριμένος παραλήπτης:

Στην περίπτωση που η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού διαπιστώσει ότι τα εμπορεύματα παραδόθηκαν απευθείας σε μη εγκεκριμένο παραλήπτη ο οποίος, παρά την υποχρέωσή του, δεν ήλθε σε επαφή με το οικείο τελωνείο προορισμού, η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού αποστέλλει το μήνυμα «Απάντηση σε αίτημα για τη διεξαγωγή έρευνας» (IE143) με χρήση κωδικού «4» - αίτηση είσπραξης στον προορισμό, με το οποίο ζητά τη μεταφορά της αρμοδιότητας για τη διαδικασία είσπραξης στην αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού.

- Το τελωνείο προορισμού δεν περάτωσε την πράξη διαμετακόμισης στο NCTS, αλλά τα εμπορεύματα έχουν εξαχθεί σε τρίτη χώρα:

Εάν η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού διαπιστώσει ότι τα εμπορεύματα εξήχθησαν σε τρίτη χώρα

- η εν λόγω αρχή αποστέλλει στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης τα μηνύματα IE006 και IE018, αφού έχει αποδείξει την πραγματική προσκόμιση, ή
- η εν λόγω αρχή αποστέλλει κάθε επιπλέον πληροφορία ή στοιχεία, υπό έντυπο TC20A, που αποδεικνύουν ότι τα εμπορεύματα εξήχθησαν σε τρίτη χώρα, σε περίπτωση που δεν υπάρχει εναλλακτική απόδειξη ούτε μήνυμα που να επιβεβαιώνει την άφιξη ή προσκόμιση των εμπορευμάτων στη χώρα προορισμού, προκειμένου να διευκολύνει τις αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης να διαπιστώσουν ότι τα έγγραφα καλύπτουν πράγματι τα σχετικά εμπορεύματα και ότι τα εν λόγω εμπορεύματα έχουν συνεπώς πράγματι αναχωρήσει από το έδαφος του συμβαλλόμενου μέρους/της Ένωσης.

3.4.4.3. Προθεσμία απάντησης σε περίπτωση που η διαδικασία έρευνας άρχισε πρώτα στο τελωνείο προορισμού

*Άρθρο 49
παράγραφος 4 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 310
παράγραφοι 4 και 6
της εκτελεστικής
πράξης*

Η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού απαντά χωρίς καθυστέρηση, αλλά το αργότερο εντός 28 ημερών μετά την παραλαβή της αίτησης έρευνας, είτε ζητώντας συμπληρωματικές πληροφορίες (χρησιμοποιώντας το μήνυμα «Αίτηση παροχής πληροφοριών έρευνας & είσπραξης» (IE145)) ή το μήνυμα «Απάντηση σε αίτημα για τη διεξαγωγή έρευνας» (IE143) (βλ. παράγραφο 3.4.4.5. για τους κωδικούς απάντησης).

Σε περίπτωση που η έρευνα έχει ξεκινήσει με τον δικαιούχο του καθεστώτος που παρείχε επαρκείς πληροφορίες προκειμένου να συνεχιστεί η διαδικασία έρευνας, η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού απαντά χωρίς καθυστέρηση το ταχύτερο δυνατόν, αλλά το αργότερο εντός 40 ημερών μετά την παραλαβή της αίτησης έρευνας, είτε ζητώντας συμπληρωματικές πληροφορίες (μέσω του μηνύματος IE145 ή χρησιμοποιώντας το μήνυμα IE143) (βλ. παράγραφο 3.4.4.5. για τους κωδικούς απάντησης).

3.4.4.4. Κωδικοί απάντησης σε αίτηση διεξαγωγής έρευνας

Η αρμόδια αρχή στη χώρα προορισμού χρησιμοποιεί έναν από τους παρακάτω κωδικούς απάντησης στο μήνυμα IE143:

Κωδικός «1» – άγνωστη κίνηση στον προορισμό

- Τα εμπορεύματα δεν έχουν προσκομισθεί στο δηλωθέν τελωνείο προορισμού ή εξόδου. Η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης πρέπει να προσπαθήσει, αν είναι δυνατόν, να προσδιορίσει το πραγματικό τελωνείο προορισμού ή να υποβάλει αίτηση στον δικαιούχο της διαδικασίας.

Κωδικός «2» – εικαζόμενη επανάληψη

- Τα εμπορεύματα έχουν προσκομιστεί στο δηλωθέν τελωνείο προορισμού και το τελωνείο υποθέτει ότι έχουν σταλεί δύο μηνύματα «Δεδομένα της διασάφησης (IE015) για τα ίδια εμπορεύματα.

Κωδικός «3» – το επιστρεφόμενο αντίτυπο επεστράφη στις (ημερομηνία)

- Τα εμπορεύματα προσκομίστηκαν στο δηλωθέν τελωνείο προορισμού, αλλά το τελωνείο δεν ήταν σε θέση να περατώσει το καθεστώς χρησιμοποιώντας τα μηνύματα IE006 και IE018 και επέστρεψε εναλλακτική απόδειξη (π.χ. αντίτυπο του ΣΕΔ), που δεν έχει ακόμη παραληφθεί στο τελωνείο αναχώρησης.

Κωδικός «4» – αίτηση είσπραξης στον προορισμό

- Τα εμπορεύματα δεν προσκομίστηκαν στο τελωνείο προορισμού, αλλά εντοπίστηκαν αργότερα στη χώρα προορισμού (π.χ. εξαίρεση από το καθεστώς) και το εν λόγω τελωνείο επιθυμεί να αναλάβει την ευθύνη για την είσπραξη (αποστέλλεται το μήνυμα «Αίτημα είσπραξης» (IE150) στις αρμόδιες αρχές κατά την αναχώρηση σε περίπτωση παράδοσης των εμπορευμάτων σε παραλήπτη ή βάσει του μηνύματος IE118.

3.4.5. Αίτηση προς τον δικαιούχο του καθεστώτος μετά την έναρξη της διαδικασίας έρευνας στο τελωνείο προορισμού

*Άρθρο 49
παράγραφος 5 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 310
παράγραφος 5 της
εκτελεστικής
πράξης*

Στην περίπτωση που η διαδικασία της έρευνας άρχισε με το μήνυμα IE142 προς στο τελωνείο προορισμού και δεν ελήφθη απάντηση ή η απάντηση μέσω του μηνύματος IE143 ήταν αρνητική, η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης έρχεται σε επαφή με τον δικαιούχο του καθεστώτος ζητώντας την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εκκαθάριση του καθεστώτος (για περισσότερες λεπτομέρειες, βλ. 3.2).

Εάν ο δικαιούχος του καθεστώτος σε αυτή τη φάση της διαδικασίας έρευνας:

- δεν υποβάλει καμία πληροφορία εντός της προθεσμίας των 28 ημερών, ή
- οι παρασχεθείσες πληροφορίες θεωρηθούν ανεπαρκείς για να συνεχιστεί η διαδικασία έρευνας·

*Άρθρο 114
παράγραφος 2 του*

η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης καθορίζει ποια περαιτέρω

*προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Άρθρο 87 του ETK

*Άρθρο 77 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

βήματα πρέπει να γίνουν προκειμένου να πραγματοποιηθεί εκκαθάριση του καθεστώτος. Η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης οριστικοποιεί τις διαπιστώσεις της το αργότερο επτά μήνες μετά τη λήξη της προθεσμίας για την προσκόμιση των εμπορευμάτων στον προορισμό (βλέπε σημείωση στην παράγραφο 3.2.2. όσον αφορά τον καθορισμό της εν λόγω προθεσμίας).

3.4.6. Συνέπειες των αποτελεσμάτων της διαδικασίας έρευνας

Βάσει των απαντήσεων που ελήφθησαν στο πλαίσιο της διαδικασίας έρευνας, περιλαμβανομένων των πληροφοριών που παρέχονται από τον δικαιούχο του καθεστώτος, η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης καθορίζει αν το καθεστώς έχει λήξει και αν μπορεί να εκκαθαριστεί ή αν απαιτείται να ληφθούν περαιτέρω μέτρα.

*Άρθρα 49
παράγραφος 7 και
117 παράγραφος 5
του προσαρτήματος
I της σύμβασης*

Όταν η πράξη διαμετακόμισης δύναται να εκκαθαριστεί κανονικά στο πλαίσιο διαδικασίας έρευνας, η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης ενημερώνει αμέσως τον δικαιούχο του καθεστώτος και τον τριτεγγυητή, εάν συμμετείχαν στη διαδικασία.

*Άρθρο 310
παράγραφος 7 της
εκτελεστικής
πράξης*

Επιπλέον, η αρμόδια αρχή μπορεί να χρειαστεί να πληροφορήσει άλλες αρμόδιες αρχές που συμμετέχουν στη διαδικασία έρευνας, και ιδίως το τελωνείο εγγύησης.

Όταν η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης αδυνατεί να εκκαθαρίσει το καθεστώς διαμετακόμισης, αλλά:

- έχει αποσταλεί το μήνυμα IE006·
- έχει αποσταλεί το μήνυμα IE118· ή
- ο δικαιούχος του καθεστώτος παρείχε απόδειξη της προσκόμισης ή της παράδοσης των εμπορευμάτων σε άλλο κράτος μέλος ή συμβαλλόμενο μέρος·

η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης μεταβιβάζει χωρίς καθυστέρηση την αρμοδιότητα στην χώρα που θεωρείται αρμόδια για την διαδικασία είσπραξης μέσω του μηνύματος «Αίτημα είσπραξης» (IE150).

Εάν εστάλη το μήνυμα IE006, η αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση πρέπει να στείλει το μήνυμα IE018. Εάν ο δικαιούχος του καθεστώτος

έστειλε το μήνυμα IE118 ως απόδειξη της προσκόμισης ή της παράδοσης των εμπορευμάτων σε άλλο κράτος μέλος ή συμβαλλόμενο μέρος, οφείλει να αποδεχτεί την αρμοδιότητα για την είσπραξη και να απαντήσει με το μήνυμα «Ειδοποίηση αποδοχής είσπραξης» (IE151) απαντώντας θετικά (κωδικός αποδοχής 1).

Στην περίπτωση που η αρχή προς την οποία υποβλήθηκε η αίτηση δεν αντιδράσει, είτε αποστέλλοντας τα ελλείποντα μηνύματα (παρά την νομική υποχρέωση), είτε αναλαμβάνοντας την ευθύνη για την είσπραξη εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας των 28 ημερών (παρά την υπάρχουσα απόδειξη που αναφέρθηκε παραπάνω) πρέπει να ενημερωθούν οι τοπικοί σύνδεσμοι διαμετακόμισης, (βλ. διευθύνσεις δικτύου διαμετακόμισης στον ιστότοπο Eurogpa) της χώρας προς την οποία υποβλήθηκε η αίτηση, με τις απαραίτητες αποδείξεις, προκειμένου να λάβουν μέτρα επειδή η αρμοδιότητα πρέπει να αναληφθεί από την αρχή προς την οποία υποβλήθηκε η αίτηση. Εάν αυτό δεν επιφέρει τα αναγκαία αποτελέσματα, πρέπει να ενημερωθούν και να αναλάβουν δράση τα εθνικά γραφεία υποστήριξης και ο εθνικός συντονιστής διαμετακόμισης της χώρας αναχώρησης.

*Άρθρο 114
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Άρθρο 87 του ETK

*Άρθρο 77 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης οριστικοποιεί τις διαπιστώσεις της το αργότερο επτά μήνες μετά τη λήξη της προθεσμίας για την προσκόμιση των εμπορευμάτων στη χώρα προορισμού. Όπου απαιτείται, κινεί η ίδια την διαδικασία είσπραξης (βλ. μέρος VIII για περισσότερες λεπτομέρειες).

Κάθε συμπληρωματική πληροφορία που παρέχεται ή παρατήρηση που διατυπώνεται από αρμόδια αρχή όσον αφορά τα υπό εξέταση εμπορεύματα είναι δυνατό να επηρεάζει τα αποτελέσματα της διαδικασίας έρευνας.

Αυτό συμβαίνει, ιδίως, όταν αποκαλύπτεται παρατυπία ή απάτη (εξαίρεση εμπορευμάτων από καθεστώς, αντικατάσταση εμπορευμάτων, κ.λπ.) κατά τη διάρκεια της πράξης διαμετακόμισης και/ή διαπιστώνεται ότι τα υπό εξέταση εμπορεύματα, στο σύνολό τους ή εν μέρει, δεν

υποβλήθηκαν σε τελωνειακή επιτήρηση καθώς επίσης και στις περιπτώσεις που εντοπίζονται πρόσωπα που ευθύνονται για πράξεις απάτης ή παρατυπίες.

Όλες οι σχετικές πληροφορίες επιβάλλεται συνεπώς να κοινοποιούνται χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης.

4 Διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων

Η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται μόνο στις περιπτώσεις που η πράξη διαμετακόμισης ξεκίνησε με χρήση της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων.

Διαρθρώνεται ως εξής:

Η παράγραφος 1 αποτελεί εισαγωγή.

Η παράγραφος 2 πραγματεύεται θέματα που αφορούν την αρμόδια αρχή και το χρονοδιάγραμμα για τη δρομολόγηση της διαδικασίας έρευνας.

Η παράγραφος 3 πραγματεύεται την έναρξη της διαδικασίας έρευνας.

Η παράγραφος 4 πραγματεύεται την αντίδραση της χώρας προορισμού στο δελτίο έρευνας.

Η παράγραφος 5 πραγματεύεται τις συνέπειες των αποτελεσμάτων της διαδικασίας έρευνας.

4.1. Δελτίο έρευνας σε περίπτωση διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων ή απλουστευμένης διαδικασίας που εφαρμόζεται ειδικά σε ορισμένους τρόπους μεταφοράς

Η παρούσα παράγραφος στηρίζεται σε ένα από τα ακόλουθα έγγραφα που χρησιμοποιούνται ως διασάφηση διαμετακόμισης σε περίπτωση συνέχειας δραστηριοτήτων:

- ενιαίο διοικητικό έγγραφο (ΕΔΕ), ή
- ΕΔΕ τυπωμένο σε κοινό χαρτί από το μηχανογραφικό σύστημα του οικονομικού φορέα, όπως προβλέπεται στο παράρτημα Β6 του προσαρτήματος ΙΙΙ της σύμβασης/παράρτημα Β-01 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης, ή
- συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης (ΣΕΔ), το οποίο

συμπληρώνεται, αν είναι απαραίτητο, από κατάλογο ειδών (ΚΕΔ). Σε αυτή την περίπτωση, στο ΣΕΔ δεν αναγράφεται ο κύριος αριθμός αναφοράς (MRN).

4.1.1. Εισαγωγή

Σημείο 17 του παραρτήματος II του προσαρτήματος I της σύμβασης Εάν δεν υπάρχουν αποδείξεις για τη λήξη του καθεστώτος διαμετακόμισης ή μόλις οι αρμόδιες αρχές ενημερωθούν ή έχουν υπόνοιες ότι το καθεστώς δεν έχει λήξει:

Σημείο 17 του παραρτήματος 72-04 της εκτελεστικής πράξης

- ενημερώνεται ο δικαιούχος του καθεστώτος να παράσχει απόδειξη, χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα επιστολής του παραρτήματος 8.2, ότι το καθεστώς έληξε με την εκπνοή της προθεσμίας προσκόμισης των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού, και,
- η διαδικασία έρευνας στο δηλωθέν τελωνείο προορισμού θα ξεκινήσει κατά το πέρας της δύμηνης περιόδου μετά την πάροδο της προθεσμίας προσκόμισης των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού.

Η διαδικασία έρευνας αποσκοπεί κυρίως:

- στην εξεύρεση αποδεικτικών στοιχείων σχετικά με τη λήξη του καθεστώτος, ώστε να επιτραπεί η εκκαθάριση του καθεστώτος, ή
- ελλείψει τέτοιων αποδεικτικών στοιχείων ή εάν τα προσκομισθέντα αποδεικτικά στοιχεία αποδειχθεί αργότερα ότι παραποιήθηκαν ή ότι ήταν άκυρα, στον καθορισμό των συνθηκών γένεσης της (τελωνειακής) οφειλής, του οφειλέτη (των οφειλετών) και των αρμοδίων αρχών για την είσπραξη της (τελωνειακής) οφειλής.

Η διαδικασία αυτή βασίζεται στη διοικητική συνεργασία μεταξύ των αρμοδίων αρχών και λαμβάνει υπόψη κάθε πληροφορία που παρέχει ο δικαιούχος του καθεστώτος (βλ. παράγραφο 3).

Ο κατάλογος των αρμοδίων αρχών για τη διαδικασία έρευνας περιλαμβάνεται στο παράρτημα 8.1.

Για τη σωστή εφαρμογή της απαιτούνται:

- δεόντως συμπληρωμένα δελτία έρευνας·
- αποτελεσματική και ορθή καταγραφή των αφίξεων από το τελωνείο

προορισμού·

- αποστολή του επιστρεφόμενου αντιτύπου από το τελωνείο προορισμού (αντίτυπο 5 του ΕΔΕ ή δεύτερο αντίτυπο του ΣΕΔ) χωρίς καθυστέρηση και το πολύ εντός οκτώ ημερολογιακών ημερών·
- ορθός χειρισμός του (των) δελτίου(-ων) διέλευσης (TC10) από το (τα) τελωνείο(-α) διέλευσης·
- ταχεία και σαφής ανταπόκριση εκ μέρους των αρχών στις οποίες απευθύνεται η αίτηση·
- επικαιροποιημένος κατάλογος των αρμόδιων αρχών και τελωνείων.

4.1.2. Έρευνα που αρχίζει με τον δικαιούχο του καθεστώτος

Οι αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης οφείλουν να ενημερώσουν τον δικαιούχο του καθεστώτος και να του ζητήσουν να παράσχει απόδειξη λήξης του καθεστώτος, σε περίπτωση μη επιστροφής του αντιτύπου 5 του ΕΔΕ ή δεύτερου αντιτύπου του ΣΕΔ εντός ενός μηνός από την προθεσμία της προσκόμισης των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού.

Στον δικαιούχο του καθεστώτος δίδεται ευκαιρία να παράσχει τις απαιτούμενες πληροφορίες για την εκκαθάριση του καθεστώτος εντός 28 ημερών.

4.1.3. Αρμόδια αρχή και χρονοδιάγραμμα για την αποστολή του δελτίου έρευνας

Το δελτίο έρευνας αποστέλλεται αμέσως από τις αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης:

- το αργότερο εάν στο τέλος της δίμηνης περιόδου μετά την εκπνοή της προθεσμίας για την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού, εφόσον δεν έχει ληφθεί από τον δικαιούχο του καθεστώτος απόδειξη για τη λήξη του καθεστώτος·
- μόλις οι αρμόδιες αρχές ενημερωθούν ή έχουν υπόνοιες, σε αρχικό στάδιο (ακόμα και πριν από τη λήξη των προθεσμιών που αναφέρονται παραπάνω) ότι το καθεστώς δεν έχει λήξει για το σύνολο ή μέρος των σχετικών εμπορευμάτων ή σε περίπτωση που η προσκομιζόμενη απόδειξη παρουσιάζει αντιφάσεις ή φαίνεται ότι έχει παραποιηθεί. Εάν υπάρχουν υπόνοιες, η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης

αποφασίζει, ανάλογα με τις περιστάσεις, αν πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν από ή παράλληλα με την έρευνα εκ των υστέρων έλεγχος για να διαπιστωθεί η εγκυρότητα της προσκομισθείσας απόδειξης·

- μόλις οι εν λόγω αρχές διαπιστώσουν εκ των υστέρων (μετά τη λήξη των προαναφερόμενων περιόδων) ότι η προσκομισθείσα απόδειξη παραποιήθηκε και ότι το καθεστώς δεν έληξε. Ωστόσο, οι έρευνες αρχίζουν μόνον εάν κρίνεται ότι είναι χρήσιμες για την επικύρωση ή την ακύρωση της απόδειξης που προσκομίστηκε προηγουμένως και/ή για τον καθορισμό της (τελωνειακής) οφειλής, του οφειλέτη και της αρμόδιας αρχής για την είσπραξη της (τελωνειακής) οφειλής.

Το δελτίο έρευνας δεν αποστέλλεται εάν, πριν από την παρέλευση της δέμηνης προθεσμίας για την έναρξη της έρευνας, ο δικαιούχος του καθεστώτος προσκομίσει ικανοποιητική «εναλλακτική απόδειξη» σχετικά με τη λήξη του καθεστώτος (για περισσότερες πληροφορίες, βλέπε παράγραφο 3.2.1).

4.1.4. Δελτίο έρευνας TC20

Η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης συνεχίζει τη διαδικασία έρευνας με αποστολή δελτίου έρευνας σε έντυπο σύμφωνο με το υπόδειγμα TC20 που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 8.3 προς την αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού.

Μπορεί να αποστέλλεται με συστημένη επιστολή (με την οποία εξασφαλίζεται απόδειξη για την παράδοση).

Θα πρέπει να τηρείται οπωσδήποτε αρχείο των αποστελλόμενων δελτίων TC20 από την αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης.

Το TC20 περιλαμβάνει όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων συμπληρωματικών πληροφοριών που παρέχει ο δικαιούχος του καθεστώτος, ιδίως όσον αφορά την αλλαγή του παραλήπτη των εμπορευμάτων. Το TC20 συνοδεύεται από αντίτυπο των εγγράφων που χρησιμοποιούνται για την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς (αντίτυπο 1 του ΕΔΕ, πρώτο αντίτυπο του ΣΕΔ, κατάλογοι φόρτωσης, δηλωτικό αεροπορικής ή θαλάσσιας μεταφοράς κ.λπ.).

Το TC20 αποστέλλεται μόνον σε περίπτωση που η απάντηση του δικαιούχου του καθεστώτος στην αίτηση παροχής πληροφοριών ήταν ανεπαρκής για την εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης.

4.1.5. Ενέργειες της χώρας προορισμού σχετικές με το δελτίο έρευνας

Η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού που παραλαμβάνει το δελτίο έρευνας ενεργεί το ταχύτερο δυνατό, με τον κατάλληλο τρόπο, βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών ή των πληροφοριών που μπορεί να συγκεντρώσει.

Διενεργεί καταρχάς έρευνα στα δικά της αρχεία (καταχώριση των αντιτύπων 4 και 5 του ΕΔΕ· δεύτερου αντιτύπου του ΣΕΔ ή των καταχωρισμένων δηλωτικών, κλπ.) ή στα αρχεία του εγκεκριμένου παραλήπτη. Η έρευνα αυτή μπορεί σε ορισμένες περιπτώσεις να οδηγήσει στον εντοπισμό της πρωτότυπης απόδειξης σχετικά με τη λήξη του καθεστώτος, η οποία μπορεί να μην έχει επιστραφεί ή να έχει καταχωριστεί σε λανθασμένο αρχείο.

Σε περίπτωση που η έρευνα αυτή δεν καρποφορήσει, η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού επικοινωνεί με τον παραλήπτη (που αναγράφεται στη διασάφηση διαμετακόμισης) ή με το πρόσωπο, που ενδεχομένως αναφέρεται στο δελτίο TC20 από την αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης ως αρμόδιο για την απευθείας παραλαβή των εμπορευμάτων και των εγγράφων, χωρίς αυτά να έχουν προσκομιστεί στο τελωνείο προορισμού.

Ωστόσο, σε περίπτωση που οι πληροφορίες που αναγράφονται από την αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης στο δελτίο TC20 ή στα συνημμένα έγγραφα δεν επαρκούν για την πραγματοποίηση των απαιτούμενων ερευνών από τις αρμόδιες αρχές της χώρας προορισμού, αυτές ζητούν συμπληρωματικές πληροφορίες, επιστρέφοντας το δελτίο TC20 στο οποίο έχει συμπληρωθεί η θέση II στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης. Η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης συμπληρώνει τη θέση III, επισυνάπτει τις ζητούμενες συμπληρωματικές πληροφορίες (σε έντυπη μορφή) και επιστρέφει το δελτίο TC20 στην αιτούσα αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού.

Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα στάδια της διαδικασίας έρευνας, οι ακόλουθες υποθετικές περιπτώσεις είναι δυνατές:

1. Τα υπό εξέταση εμπορεύματα προσκομίστηκαν πράγματι στο τελωνείο προορισμού ή στον εγκεκριμένο παραλήπτη, αλλά

- η απόδειξη για τη λήξη του καθεστώτος (π.χ. η επιστροφή του αντιτύπου 5 του ΕΔΕ ή δεύτερου αντιτύπου του ΣΕΔ ή η επιστροφή του μηνιαίου καταλόγου στο πλαίσιο του καθεστώτος διαμετακόμισης αεροπορικώς/δια θαλάσσης σε έντυπη μορφή) δεν έχει επιστραφεί εντός της ταχθείσας προθεσμίας.

Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού επιστρέφει αμέσως την απόδειξη στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης που έστειλε το δελτίο TC20, επισυνάπτοντας το δεόντως συμπληρωμένο δελτίο TC20 στη θέση IV.

- η απόδειξη για τη λήξη του καθεστώτος δεν έχει επιστραφεί στο τελωνείο προορισμού από εγκεκριμένο παραλήπτη παρά τη σχετική υποχρέωσή του.

Σε αυτή την περίπτωση, μόλις βρεθεί η εν λόγω απόδειξη, η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού την επιστρέφει αμέσως, μαζί με το δεόντως συμπληρωμένο δελτίο TC20, στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης, αφού ελέγξει πρώτα αν ο εγκεκριμένος παραλήπτης παρείχε τις απαιτούμενες πληροφορίες όσον αφορά την ημερομηνία άφιξης των εμπορευμάτων και την κατάσταση των τελωνειακών σφραγίδων και αφού καταχωρίσει και θεωρήσει την απόδειξη. Η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού λαμβάνει κάθε απαραίτητο μέτρο σε σχέση με τον εγκεκριμένο παραλήπτη.

- η απόδειξη για τη λήξη του καθεστώτος απεστάλη, αλλά δεν έχει ακόμη παραληφθεί από την αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης.

Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού επιστρέφει την απόδειξη στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης, μαζί με το δεόντως συμπληρωμένο δελτίο TC20 στη θέση IV. Η εν λόγω απόδειξη μπορεί να είναι είτε το έγγραφο που έλαβε από την αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης (αντίτυπο 1 του ΕΔΕ, πρώτο αντίτυπο του ΣΕΔ, δηλωτικό κατά την αναχώρηση, κλπ.) ή αντίτυπο του εγγράφου που κατέχει η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού

(αντίτυπο 4 του ΕΔΕ, δεύτερο αντίτυπο του ΣΕΔ, δηλωτικό στον προορισμό ή φυλασσόμενο αντίτυπο του μηνιαίου καταλόγου κλπ.). Η εν λόγω αρχή αναγράφει στο αντίτυπο την ημερομηνία άφιξης των εμπορευμάτων, τα αποτελέσματα όλων των σχετικών ελέγχων και το επικυρώνει.

2. Τα εμπορεύματα δεν προσκομίστηκαν στο τελωνείο προορισμού ή στον εγκεκριμένο παραλήπτη:

- υπήρξε μεταβολή του τελωνείου προορισμού: σε αυτή την περίπτωση, η απόδειξη της λήξης του καθεστώτος πρέπει να επιστρέφεται από το χρησιμοποιηθέν τελωνείο προορισμού στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης:
 - εάν η αρμόδια αρχή της χώρας του δηλωθέντος τελωνείου προορισμού μπορεί να προσδιορίσει το πραγματικό τελωνείο προορισμού, του διαβιβάζει το δελτίο TC20 με τα στοιχεία του χρησιμοποιηθέντος τελωνείου προορισμού στη θέση IV και ενημερώνει την αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης αποστέλλοντάς της ένα αντίτυπο του TC20.
 - εάν η αρμόδια αρχή της χώρας του δηλωθέντος τελωνείου προορισμού δεν είναι σε θέση να προσδιορίσει το πραγματικό τελωνείο προορισμού, το δηλωμένο τελωνείο προορισμού διαβιβάζει το κατάλληλα συμπληρωμένο το δελτίο TC20 στο τελευταίο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης, αναγράφοντας περαιτέρω στοιχεία στη θέση IV. Ωστόσο, ελλείψει τελωνείου διέλευσης, το TC20 πρέπει να επιστραφεί απευθείας στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης.
- δεν υπήρξε μεταβολή του τελωνείου προορισμού (ή δεν επισημάνθηκε τέτοια αλλαγή):
 - στην περίπτωση αυτή, εάν η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού διαπιστώσει ότι τα εμπορεύματα παραδόθηκαν απευθείας σε μη εγκεκριμένο παραλήπτη, που αναφέρεται στο έντυπο TC20, ή σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού επιστρέφει το TC20 και το αντίτυπο της διασάφησης διαμετακόμισης στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης. Παρέχει κάθε σχετική πληροφορία, εάν χρειαστεί σε συμπληρωματικό έντυπο, αναγράφοντας:

- την ταυτότητα του αποδέκτη ή κάθε άλλου πιθανώς εμπλεκόμενου ατόμου,
 - την ημερομηνία και τους όρους της απευθείας παράδοσης των εμπορευμάτων, τη φύση και την ποσότητά τους, και
 - το τελωνειακό καθεστώς στο οποίο έχουν υπαχθεί τα εμπορεύματα, εάν απαιτείται.
- εάν η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού δεν μπορεί να βρει κανένα ίχνος των σχετικών εμπορευμάτων, το κατάλληλα συμπληρωμένο TC20 διαβιβάζεται στο τελευταίο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης που αναγράφεται στη διασάφηση διαμετακόμισης. Ελλείψει τελωνείου διέλευσης, το δελτίο TC20 επιστρέφεται απευθείας στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης (ίδια με αυτή που αναφέρεται στο σημείο 2 δεύτερη περίπτωση).

Στις περιπτώσεις, που η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού αποστέλλει το δελτίο TC20 στο τελευταίο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης, αποστέλλει επίσης αντίτυπο στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης για να την ενημερώσει σχετικά με την εξέλιξη της διαδικασίας έρευνας.

4.1.6. Ενέργειες του τελωνείου σχετικές με το δελτίο έρευνας

Το τελευταίο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης στο οποίο διαβιβάζεται το δελτίο TC20, αναζητεί αμέσως το δελτίο διέλευσης TC10 που αντιστοιχεί στη σχετική αποστολή.

Στο πλαίσιο αυτής της έρευνας δύο περιπτώσεις είναι δυνατό να παρουσιαστούν:

1. Η αποστολή προσκομίστηκε πράγματι στο τελευταίο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης και βρέθηκε το δελτίο διέλευσης.

Στην περίπτωση αυτή, το τελωνείο διέλευσης επισυνάπτει αντίτυπο του δελτίου διέλευσης στο δελτίο TC20 και το επιστρέφει απευθείας στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης.

2. Δεν υπάρχει δελτίο διέλευσης (ή οποιαδήποτε άλλη απόδειξη τέτοιας διέλευσης) στο τελευταίο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης.

Στην περίπτωση αυτή, το τελευταίο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης επιστρέφει το δελτίο TC20 συμπληρωμένο με τις εν λόγω πληροφορίες στο προηγούμενο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης

που αναγράφεται στη διασάφηση διαμετακόμισης ή, σε περίπτωση που δεν προβλεπόταν άλλο τελωνείο διέλευσης, στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης.

Κάθε τελωνείο διέλευσης το οποίο λαμβάνει διαδοχικά το δελτίο έρευνας ενεργεί με παρόμοιο τρόπο, εξασφαλίζοντας ότι το δελτίο TC20, κατάλληλα θεωρημένο, αποστέλλεται χωρίς καθυστέρηση είτε στο προηγούμενο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης που αναγράφεται στη διασάφηση διαμετακόμισης είτε, σε περίπτωση που δεν προβλέπεται άλλο τελωνείο διέλευσης, απευθείας στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης, η οποία συνάγει τα αναγκαία συμπεράσματα βάσει των πληροφοριών που της κοινοποιούνται.

Στις περιπτώσεις, που το τελωνείο διέλευσης αποστέλλει το δελτίο TC20 στο προηγούμενο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης, αποστέλλει επίσης αντίτυπο στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης για να την ενημερώσει σχετικά με την εξέλιξη της διαδικασίας έρευνας. Το προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης ενημερώνει επίσης τις αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης σε περίπτωση που λάβει από το χρησιμοποιηθέν τελωνείο διέλευσης το δελτίο διέλευσης (περίπτωση που περιγράφεται στο σημείο 1), αφού έχει ήδη αποστείλει το δελτίο έρευνας στο προηγούμενο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης.

4.1.7. Συνέπειες της διαδικασίας έρευνας

Βάσει των απαντήσεων που συλλέγονται στο πλαίσιο της διαδικασίας έρευνας, περιλαμβανομένων των πληροφοριών που παρέχονται από τον δικαιούχο του καθεστώτος, η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης καθορίζει αν το καθεστώς έχει λήξει και αν μπορεί να εκκαθαριστεί.

Σύμφωνα με τις διατάξεις σχετικά με την (τελωνειακή) οφειλή και την είσπραξη, η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης καθορίζει:

- εάν έχει γεννηθεί ή όχι (τελωνειακή) οφειλή,
- το(τα) πρόσωπο(-α) που ευθύνεται(-ονται) για την οφειλή, όταν προκύπτει τέτοια περίπτωση,
- τον πραγματικό ή τον εικαζόμενο τόπο γένεσης της οφειλής και, συνεπώς, την αρμόδια αρχή για την είσπραξη της οφειλής, όταν

προκύπτει τέτοια περίπτωση.

*Άρθρο 114
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης οριστικοποιεί τις διαπιστώσεις της το αργότερο επτά μήνες μετά την εκπνοή της προθεσμίας για την προσκόμιση των εμπορευμάτων στον προορισμό.

Άρθρο 87 του ETK

Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση κατά την οποία η αρχή δεν έλαβε καμία απάντηση στο πλαίσιο της διαδικασίας έρευνας.

*Άρθρο 77 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Κάθε συμπληρωματική πληροφορία που παρέχεται ή παρατήρηση που διατυπώνεται από αρμόδια αρχή όσον αφορά τα εμπορεύματα είναι δυνατό να επηρεάζει τα αποτελέσματα της διαδικασίας έρευνας. Αυτό συμβαίνει, ιδίως, όταν αποκαλύπτεται παρατυπία ή απάτη (εξαίρεση εμπορευμάτων από καθεστώς, αντικατάσταση εμπορευμάτων, κ.λπ.) κατά τη διάρκεια της πράξης διαμετακόμισης και/ή διαπιστώνεται ότι τα υπό εξέταση εμπορεύματα, στο σύνολό τους ή εν μέρει, δεν υποβλήθηκαν σε τελωνειακή επιτήρηση καθώς επίσης και στις περιπτώσεις που εντοπίζονται πρόσωπα που ευθύνονται για πράξεις απάτης ή παρατυπίες. Κατά συνέπεια, όλες οι σχετικές πληροφορίες κοινοποιούνται χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης και, εάν απαιτείται, χρησιμοποιείται το TC24 για να ζητηθεί μεταφορά της αρμοδιότητας για την είσπραξη. Υπόδειγμα του TC24 παρέχεται στο μέρος VIII του παραρτήματος 8.2.

*Άρθρα 49
παράγραφος 7 και
117 παράγραφος 5
του προσαρτήματος
I της σύμβασης*

Όταν, εξάλλου, η πράξη διαμετακόμισης δύναται να εκκαθαριστεί στο πλαίσιο διαδικασίας έρευνας, η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης ενημερώνει αμέσως τον δικαιούχο του καθεστώτος και τον τριτεγγυητή που έχει ενδεχομένως εμπλακεί στη διαδικασία έρευνας. Επιπλέον, η αρμόδια αρχή μπορεί να χρειαστεί να πληροφορήσει άλλες αρμόδιες αρχές που συμμετέχουν στη διαδικασία έρευνας, και ιδίως το τελωνείο εγγύησης.

*Άρθρο 310
παράγραφος 7 της
εκτελεστικής
πράξης*

Περισσότερα παραδείγματα καταστάσεων στο πλαίσιο της διαδικασίας έρευνας παρατίθενται στο παράρτημα 8.5.

5 Διαδικασία εκ των υστέρων ελέγχου

Η παρούσα παράγραφος παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

Η παράγραφος 1 καλύπτει τους στόχους και τις μεθόδους του ελέγχου.

Η παράγραφος 2 πραγματεύεται τα έγγραφα που υπόκεινται σε έλεγχο.

Η παράγραφος 3 εξετάζει τις συνέπειες των αποτελεσμάτων του ελέγχου.

5.1. Στόχοι και μέθοδοι του εκ των υστέρων ελέγχου

*Άρθρο 52
του προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές μπορούν να διενεργούν εκ των υστέρων ελέγχους των παρεχόμενων πληροφοριών, καθώς και των εγγράφων, εντύπων, αδειών ή δεδομένων που αφορούν την κοινή/ενωσιακή πράξη διαμετακόμισης προκειμένου να ελεγχθεί η γνησιότητα και ακρίβεια των καταχωρίσεων, των ανταλλασσόμενων πληροφοριών και των σφραγίδων.

*Άρθρο 292 της
εκτελεστικής πράξης*

Ο εκ των υστέρων έλεγχος πραγματοποιείται βάσει ανάλυσης κινδύνου ή βάσει δειγματοληπτικής επιλογής. Ωστόσο, σε περίπτωση που υπάρχουν αμφιβολίες ή υπόνοιες για παραβάσεις ή παρατυπίες, ο έλεγχος αυτός επιβάλλεται.

Η αρμόδια τελωνειακή αρχή που λαμβάνει αίτημα εκ των υστέρων ελέγχου ανταποκρίνεται σε αυτό χωρίς καθυστέρηση.

Σε περίπτωση που η αρμόδια τελωνειακή αρχή αναχώρησης απευθύνει αίτημα στην αρμόδια τελωνειακή αρχή για τη διενέργεια εκ των υστέρων ελέγχου των πληροφοριών που σχετίζονται με την πράξη κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης, θεωρείται ότι δεν πληρούνται οι όροι εκκαθάρισης του καθεστώτος διαμετακόμισης, μέχρις ότου επιβεβαιωθούν η γνησιότητα και η ακρίβεια των δεδομένων.

5.2. Έγγραφα υποκείμενα σε έλεγχο

5.2.1. Διασαφήσεις διαμετακόμισης (διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων)

Με σκοπό την ανίχνευση και την πρόληψη της απάτης, η διασάφηση και οι μνείες πρέπει να ελέγχονται από την αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης, διέλευσης και προορισμού, σε κάθε περίπτωση κατά την οποία υπάρχουν εμφανή σφάλματα ή λόγοι για αμφισβήτηση της

εγκυρότητάς τους.

Υπόδειγμα του TC21 παρέχεται στο παράρτημα 8.5. Ο έλεγχος αυτός διενεργείται με τη χρήση του εντύπου TC21 που αντιστοιχεί στο υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 8.5. Οι αρμόδιες αρχές, στις οποίες απευθύνεται η αίτηση, οφείλουν να επιστρέφουν το εν λόγω έντυπο στις αρμόδιες αρχές που υπέβαλαν την αίτηση εντός δύο μηνών από την ημερομηνία που αναγράφεται στο έντυπο. Ο λόγος για τη διενέργεια του ελέγχου αναγράφεται σ' αυτό.

Επιπλέον κάθε τελωνείο αναχώρησης διενεργεί τυχαίο έλεγχο των επιστρεφόμενων αντιγράφων των διασαφήσεων διαμετακόμισης που επιστέφονται, ζητώντας έλεγχο σε τουλάχιστον δύο ανά χίλια έγγραφα.

5.2.2. Δηλωτικό ως διασάφηση διαμετακόμισης

Όταν τα εμπορεύματα μεταφέρονται με ηλεκτρονικό δηλωτικό ως διασάφηση διαμετακόμισης για τη χρήση του καθεστώτος κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς ή με ηλεκτρονικό δηλωτικό ως διασάφηση διαμετακόμισης για τη χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται δια θαλάσσης, ο τελωνειακός έλεγχος διενεργείται από τις αρμόδιες αρχές στον αερολιμένα ή τον λιμένα προορισμού, αντίστοιχα, υπό μορφή λογιστικού ελέγχου βάσει της ανάλυσης του επιπέδου του πιθανού κινδύνου. Εάν κρίνεται απαραίτητο, οι αρμόδιες αρχές του αερολιμένα ή του λιμένα προορισμού δύνανται να αποστέλλουν λεπτομερή στοιχεία από τα δηλωτικά στις αρμόδιες για τον αερολιμένα ή το λιμένα αναχώρησης αρχές προς έλεγχο.

Ο εν λόγω έλεγχος πραγματοποιείται με τη χρήση του εντύπου TC21 (A) που αντιστοιχεί στο υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 8.6. Κάθε έντυπο πρέπει να περιλαμβάνει λεπτομερή στοιχεία ληφθέντα από το δηλωτικό για ένα μόνο αεροσκάφος ή σκάφος και για μια εγκεκριμένη επιχείρηση.

Οι θέσεις 1, 2 και 3 του εντύπου TC21 (A) πρέπει να συμπληρώνονται από τις αρμόδιες αρχές του αερολιμένα ή του λιμένα προορισμού. Εάν

χρειάζεται, αποσπάσματα του δηλωτικού του αεροσκάφους ή του σκάφους σχετικά με τις αποστολές που επιλέγονται για έλεγχο πρέπει να επισυνάπτονται στο έντυπο.

Τα έντυπα για τον έλεγχο είναι δυνατό να αποστέλλονται μέσω των κεντρικών τελωνειακών υπηρεσιών για πράξεις κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης στις ενδιαφερόμενες χώρες προς τις αρμόδιες αρχές του αερολιμένα ή του λιμένα αναχώρησης.

Οι αρμόδιες αρχές του αερολιμένα ή του λιμένα αναχώρησης οφείλουν να ελέγχουν τα λεπτομερή στοιχεία του δηλωτικού που περιλαμβάνονται στο έντυπο TC21 (A) σε σχέση με τα εμπορικά μητρώα που τηρεί ο εγκεκριμένος μεταφορέας. Τα αποτελέσματα του ελέγχου πρέπει να αναγράφονται στις θέσεις 4 και 5 του εντύπου. Κάθε διαφορά αναγράφεται στη θέση 4.

5.2.3. Εναλλακτική απόδειξη

Σε περίπτωση που υπάρχουν αμφιβολίες ή υπόνοιες, οι αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης οφείλουν να ζητούν τον έλεγχο της προσκομιζόμενης εναλλακτικής απόδειξης. Επιπλέον, η αρχή ζητά έλεγχο σε τουλάχιστον δέκα ανά χίλια έγγραφα.

5.2.4. Παραστατικά T2L

Συνιστάται να ζητείται έλεγχος του παραστατικού T2L σε περίπτωση που τέτοιο έγγραφο εκδίδεται αναδρομικά με μοναδικό σκοπό να διορθωθούν οι επιπτώσεις διασάφησης διαμετακόμισης T1.

Η αίτηση είναι σκόπιμο να υποβάλλεται αυτόματα όταν το παραστατικό T2L προσκομίζεται μετά από σειρά πράξεων διαμετακόμισης βάσει διασαφήσεων διαμετακόμισης που εκδόθηκαν σε διάφορες χώρες.

Επιπλέον, δύο παραστατικά T2L ανά χίλια που προσκομίζονται σε συγκεκριμένο τελωνείο, απαιτείται να υπόκεινται σε δειγματοληπτικό έλεγχο.

5.2.5. Εμπορικά έγγραφα ισοδύναμα με τα παραστατικά T2L

Συνιστάται η διενέργεια ελέγχου στις περιπτώσεις κατά τις οποίες υπάρχουν υπόνοιες για απάτη ή παρατυπία λόγω της χρησιμοποίησης εμπορικού εγγράφου αντί του παραστατικού T2L.

Τέτοιες υπόνοιες δύνανται να υπάρχουν σε περίπτωση κατά την οποία είναι σαφές ότι το ενδιαφερόμενο πρόσωπο πραγματοποιεί κατάτμηση φορτίου ώστε να μην υπερβαίνει το ανώτατο όριο των 15 000 EUR κάθε φορά.

Επιπλέον, δύο εμπορικά έγγραφα ανά χίλια που προσκομίζονται σε συγκεκριμένο τελωνείο ως T2L, απαιτείται να υπόκεινται σε δειγματοληπτικό έλεγχο.

5.3. Συνέπειες του ελέγχου

Η αρμόδια αρχή, η οποία ζητεί τον έλεγχο, λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα βάσει των πληροφοριών που διαθέτει.

Ωστόσο, εάν αμφισβητείται η γένεση (τελωνειακής) οφειλής κατά τη διάρκεια πράξης διαμετακόμισης, η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης είναι αρμόδια για την έναρξη έρευνας, όταν το κρίνει αναγκαίο, και για τον καθορισμό των κύριων στοιχείων όσον αφορά την (τελωνειακή) οφειλή, τον οφειλέτη και την αρμόδια αρχή για την είσπραξη, σύμφωνα με τις διατάξεις για την οφειλή και την είσπραξή της (βλ. μέρος VIII).

6 Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση)

7 Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)

8 Παραρτήματα

8.1. Κατάλογος των αρμόδιων αρχών

Στον κατάλογο απαριθμούνται, ανά χώρα:

1. οι αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης που αποστέλλουν την επιστολή για παροχή πληροφοριών στον δικαιούχο του καθεστώτος, σε περίπτωση κατά την οποία δεν υπάρχει απόδειξη για τη λήξη του καθεστώτος,
2. οι αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης που αποστέλλουν τα δελτία έρευνας και τις επιστολές υπενθύμισης,
3. οι αρμόδιες αρχές της χώρας προορισμού στις οποίες πρέπει να απευθύνονται τα δελτία έρευνας και οι επιστολές υπενθύμισης (περιλαμβανομένων των «προϊστάμενων αρχών»),
4. οι αρμόδιες αρχές που αποστέλλουν τις αιτήσεις για εκ των υστέρων ελέγχους,
5. οι αρμόδιες αρχές που λαμβάνουν τις αιτήσεις για εκ των υστέρων ελέγχους,
6. κεντρικό τελωνείο στο οποίο μπορεί να αποσταλεί το έντυπο TC20 (A) με όλα τα επισυναπτόμενα έγγραφα, σε περίπτωση που ο τελικός παραλήπτης είναι άγνωστος και, συνεπώς, τα έγγραφα δεν μπορούν να αποσταλούν απευθείας

Για να διευκολυνθούν οι έρευνες και οι έλεγχοι στο πλαίσιο των διαδικασιών για τις αεροπορικές μεταφορές, επισυνάπτεται κατάλογος αερολιμένων και των σχετικών τελωνείων, στο παράρτημα 8.5 του μέρους V.

ΑΥΣΤΡΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Τελωνείο αναχώρησης
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	δελτίο έρευνας; Τελωνείο προορισμού
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο προορισμού
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	Email: Φαξ:

ΒΕΛΓΙΟ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Τελωνείο αναχώρησης
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	δελτίο έρευνας; Τελωνείο προορισμού
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο προορισμού
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων σε χαρτί	Email: Φαξ:

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Τελωνείο αναχώρησης
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	δελτίο έρευνας: Τελωνείο προορισμού
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο προορισμού
6.	Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων	National Customs Agency 47, G.S.Rakovski str. Sofia -1202 Republic of Bulgaria Email: Petia.Sergieva@customs.bg Φαξ: +359 2 9859 4215

ΚΥΠΡΟΣ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Τελωνείο αναχώρησης
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	δελτίο έρευνας: Τελωνείο προορισμού
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο προορισμού
6.	Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων	Γραφείο Διαμετακόμισης Αρχιτελωνείο, Υπουργείο Οικονομικών Γωνία Μ. Καραολή και Γρ. Αυξεντίου 1096, Λευκωσία Κύπρος Email: helpdesk.cyprus@customs.mof.gov.cy Φαξ: 0035722602767

ΤΣΕΧΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ (επικαιροποίηση)

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	
----	---------------------------------	--

<u>Celní úřad pro Hlavní město Prahu (CZ510000):</u> CZ510201 - Praha Hostivař CZ510202 - Praha Uhřetěves	Celní úřad pro Hlavní město Prahu Washingtonova 7 113 54 Praha 1 Τσεχική Δημοκρατία
<u>Celní úřad pro Jihočeský kraj (CZ520000):</u> CZ520201 - České Budějovice CZ520202 - Strakonice CZ520203 - Tábor	Celní úřad pro Jihočeský kraj Kasárenská 6/1473 370 21 České Budějovice Τσεχική Δημοκρατία
<u>Celní úřad pro Jihomoravský kraj (CZ530000):</u> CZ530201 - Brno CZ530202 - Blansko CZ530203 - Hodonín CZ530204 - Lanžhot CZ530299 - Brno Tuřany	Celní úřad pro Jihomoravský kraj Koliště 17 602 00 Brno Τσεχική Δημοκρατία
<u>Celní úřad pro Karlovarský kraj (CZ540000):</u> CZ540201 - Karlovy Vary CZ540202 - Cheb Letiště Karlovy Vary	Celní úřad pro Karlovarský kraj Dubová 8 360 04 Karlovy Vary Τσεχική Δημοκρατία
<u>Celní úřad pro Královehradecký kraj (CZ550000):</u> CZ550201 - Hradec Králové CZ550202 - Jičín CZ550203 - Náchod	Celní úřad pro Královehradecký kraj Bohuslava Martinů 1672/8a 501 01 Hradec Králové Τσεχική Δημοκρατία
<u>Celní úřad pro Liberecký kraj (CZ560000):</u> CZ560201 - Liberec	Celní úřad pro Liberecký kraj České mládeže 1122 460 03 Liberec 6 Τσεχική Δημοκρατία
<u>Celní úřad pro Moravskoslezský kraj (CZ570000):</u> CZ570201 – Paskov CZ570202 – Karviná CZ570203 – Nošovice CZ570204 – Opava CZ570205 - Třinec CZ570299 - Letiště Mošnov	Celní úřad pro Moravskoslezský kraj Náměstí Svatopluka Čecha 8 702 00 Ostrava Τσεχική Δημοκρατία
<u>Celní úřad pro Olomoucký kraj (CZ580000):</u> CZ580201 – Olomouc CZ580202 – Přerov CZ580203 – Šumperk	Celní úřad pro Olomoucký kraj Blanická 19 772 01 Olomouc Τσεχική Δημοκρατία
<u>Celní úřad pro Pardubický kraj (CZ590000):</u> CZ590201 - Pardubice CZ590202 - Česká Třebová CZ590299 - Letiště Pardubice	Celní úřad pro Pardubický kraj Palackého 2659/3 530 02 Pardubice Τσεχική Δημοκρατία

	<u>Celní úřad pro Plzeňský kraj (CZ600000):</u> CZ600201 - Plzeň CZ600202 - Dražnov CZ600203 - Tachov	Celní úřad pro Plzeňský kraj Antala Uxy 11, T.Θ. 88 303 88 Plzeň
	<u>Celní úřad pro Středočeský kraj (CZ610000):</u> CZ610201 - Zdiby CZ610202 - Benešov CZ610203 - Kladno CZ610204 - Kolín CZ610205 - Kosmonosy CZ610206 - Mělník CZ610207 - Nupaky CZ610208 - Rudná	Celní úřad pro Středočeský kraj Washingtonova 11 110 00 Praha 1 Τσεχική Δημοκρατία
	<u>Celní úřad pro Ústecký kraj (CZ620000):</u> CZ620201 - Ústí nad Labem CZ620202 - Chomutov CZ620203 - Most	Celní úřad pro Ústecký kraj Hoření 3540/7A 400 11 Ústí nad Labem Τσεχική Δημοκρατία
	<u>Celní úřad pro kraj Vysočina (CZ630000):</u> CZ630201 - Střítež u Jihlavy CZ630202 - Pelhřimov CZ630203 - Žďár nad Sázavou	Celní úřad pro kraj Vysočina Střítež 5 588 11 Střítež u Jihlavy Τσεχική Δημοκρατία
	<u>Celní úřad pro Zlínský kraj (CZ640000):</u> CZ640201 - Lípa CZ640202 - Napajedla CZ640203 - Uherské Hradiště CZ640204 - Valašské Meziříčí	Celní úřad pro Zlínský kraj Zarámí 4463 762 34 Zlín Τσεχική Δημοκρατία
	<u>Celní úřad Praha Ruzyně (CZ650000):</u> CZ650201 - Ruzyně CZ650202 - Celní pošta CZ650299 - Ruzyně cestovní styk	Celní úřad Praha Ruzyně Aviatická 12/1048 160 08 Praha 6 Τσεχική Δημοκρατία
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Βλ. θέση 1
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Βλ. θέση 1
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. θέση 1
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. θέση 1

6.	<p style="text-align: center;">Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων</p>	<p>Βλ. θέση 1 ή</p> <p>František ŠÍMA General Directorate of Customs Customs Department Budějovická 7 140 96 Praha 4 Τσεχική Δημοκρατία Τηλ.: +420 261 332 218 +420 261 332 300 E-mail: f.sima@cs.mfcr.cz</p> <p style="text-align: right;">Φαξ:</p>
----	--	---

ΔΑΝΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Τελωνείο αναχώρησης
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	δελτίο έρευνας; Τελωνείο προορισμού
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο προορισμού
6.	<p style="text-align: center;">Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων</p>	<p>Email: Φαξ:</p>

ΕΣΘΟΝΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	<p>Tax and Customs Board Γραφείο Διαμετακόμισης Lõdtsa 8a 15176 Tallinn ΕΣΘΟΝΙΑ</p>
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Βλ. θέση 1
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Βλ. θέση 1
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. θέση 1
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. θέση 1

6.	Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων	E-mail: enquiries@emta.ee
-----------	--	--

ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Tornio Tulli PL 47 FI-95401 Tornio
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Tornio Tulli PL 47 FI-95401 Tornio
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Tornio Tulli PL 47 FI-95401 Tornio
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Tornio Tulli PL 47 FI-95401 Tornio
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Tornio Tulli PL 47 FI-95401 Tornio
6.	Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	Email: passitusseuranta@tulli.fi

ΓΑΛΛΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Τελωνείο αναχώρησης
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	δελτίο έρευνας: Τελωνείο προορισμού
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης Τελωνείο διέλευσης Τελωνείο προορισμού
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης Τελωνείο διέλευσης Τελωνείο προορισμού
6.	Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων	Email: Φαξ:

GERMANIA

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	
	Περιφέρεια (βλέπε κατάλογο τελωνείων) ¹ Nordrhein-Westfalen	Hauptzollamt Aachen Im Süsterfeld 9 52072 Aachen Deutschland
	Περιφέρεια (βλέπε κατάλογο τελωνείων) ¹ Niedersachsen, Bremen, Sachsen-Anhalt	Hauptzollamt Braunschweig Hagenweg 4 37081 Göttingen Deutschland
	Περιφέρεια (βλέπε κατάλογο τελωνείων) ¹ Hessen, Saarland, Rheinland-Pfalz	Hauptzollamt Gießen Lindenstraße 6c 36037 Fulda Deutschland
	Περιφέρεια (βλέπε κατάλογο τελωνείων) ¹ Schleswig-Holstein, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern	Hauptzollamt Itzehoe Kaiserstraße 14a 25524 Itzehoe Deutschland
	Περιφέρεια (βλέπε κατάλογο τελωνείων) ¹ Sachsen, Thüringen	Hauptzollamt Dresden Hartmut-Dost-Straße 45 i 01099 Dresden Deutschland
	Περιφέρεια (βλέπε κατάλογο τελωνείων) ¹ Brandenburg, Berlin	Hauptzollamt Potsdam Rembrandtstraße 26A 14467 Potsdam Deutschland

¹ http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_home.jsp?Lang=en&Screen=

¹ http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_home.jsp?Lang=en&Screen=

¹ http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_home.jsp?Lang=en&Screen=

¹ http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_home.jsp?Lang=en&Screen=

¹ http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_home.jsp?Lang=en&Screen=

¹ http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_home.jsp?Lang=en&Screen=

	<p>Περιφέρεια Bayern: DE007400 Augsburg DE007500 Landshut DE007600 München DE007700 Passau DE007750 Rosenheim (βλέπε κατάλογο τελωνείων)</p> <p>Περιφέρεια Bayern: DE008700 Hof DE008750 Nürnberg DE008800 Regensburg DE008850 Schweinfurt DE008900 Weiden (βλέπε κατάλογο τελωνείων)</p> <p>Περιφέρεια (βλέπε κατάλογο τελωνείων) Baden-Württemberg</p>	<p>Hauptzollamt Rosenheim Poststraße 4 83435 Bad Reichenhall Deutschland</p> <p>Hauptzollamt Schweinfurt Brückenstraße 27 97421 Schweinfurt Deutschland</p> <p>Hauptzollamt Heilbronn Kastellstraße 53 74080 Heilbronn Deutschland</p>
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Hauptzollamt Braunschweig Zentralstelle Zollversand Postfach 1540 38335 Helmstedt Deutschland
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Hauptzollamt Braunschweig Zentralstelle Zollversand Postfach 1540 38335 Helmstedt Deutschland
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Hauptzollamt Braunschweig Zentralstelle Zollversand Postfach 1540 38335 Helmstedt Deutschland
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Hauptzollamt Braunschweig Zentralstelle Zollversand Postfach 1540 38335 Helmstedt Deutschland
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων	Christina Rosin Generalzolldirektion – Direktion Stubbenhuk 3 20459 Hamburg Deutschland E-Mail: Christina.Rosin@zoll.bund.de Φαξ: 0049 - 40 - 42820-2547

ΕΛΛΑΔΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Τελωνείο αναχώρησης
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	δελτίο έρευνας: Τελωνείο προορισμού
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο προορισμού
6.	Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων	DIEFTHINSI TELONION ATTIKIS CENTRAL TRANSIT OFFICE ST. NIKOLAS SQ. 185 10 PIRAEUS ΕΛΛΑΔΑ E-mail: dta.gramateia@1985.syzefxis.gov.gr Φαξ: +302104511009

ΟΥΓΓΑΡΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Τελωνείο αναχώρησης
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	δελτίο έρευνας: Τελωνείο προορισμού
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο προορισμού
6.	Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων	NAV Kiemelt Adó- és Vámigazgatóság H-1077 Budapest Dob utca 75-81. ΟΥΓΓΑΡΙΑ Email: kavig@nav.gov.hu Φαξ: +36 (1) 461-3311

ΙΣΛΑΝΔΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Τελωνείο αναχώρησης

3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	δελτίο έρευνας: Τελωνείο προορισμού
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο προορισμού
6.	Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	Email: Φαξ:

ΙΡΛΑΝΔΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	The Central Transit Office Office of the Revenue Commissioners, Customs Division, Government Buildings, St. Conlon's Road, Nenagh, Co. Tipperary Ireland
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	The Central Transit Office, Office of the Revenue Commissioners, Customs Division, Government Buildings, St. Conlon's Road, Nenagh, Co. Tipperary Ireland
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	The Central Transit Office, Office of the Revenue Commissioners, Customs Division, Government Buildings, St. Conlon's Road, Nenagh, Co. Tipperary Ireland
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	The Central Transit Office, Office of the Revenue Commissioners, Customs Division, Government Buildings, St. Conlon's Road, Nenagh, Co. Tipperary Ireland

5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	The Central Transit Office, Office of the Revenue Commissioners, Customs Division, Government Buildings, St. Conlon's Road, Nenagh, Co. Tipperary Ireland
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων	The Central Transit Office Office of the Revenue Commissioners, Customs Division, Government Buildings, St. Conlon's Road, Nenagh, Co. Tipperary Ireland Email: Φαξ: 353 67 44126

ΙΤΑΛΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Τελωνείο αναχώρησης
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	δελτίο έρευνας: Τελωνείο προορισμού επιστολή υπενθύμισης: Προϊστάμενη αρχή προορισμού (βλ. κατάλογο τελωνείων)
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης Τελωνείο διέλευσης Τελωνείο προορισμού
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο προορισμού Τελωνείο αναχώρησης Τελωνείο διέλευσης
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων	MP.lietvediba@vid.gov.lv MP.TEKD.lietvediba@vid.gov.lv

ΛΕΤΟΝΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Latvijas Republikas Valsts ieņēmumu dienests Muitas pārvalde Talejas iela 1, Rīga LV-,1978, Latvia. Τηλ. +371 67120981
----	---------------------------------	---

2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Βλ. θέση 1
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	δελτίο έρευνας: Βλ. θέση 1
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. θέση 1
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. θέση 1
6.	Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων	Email: Φαξ:

ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Περιφερειακή Τελωνειακή Υπηρεσία, στην οποία υπάγεται το τελωνείο αναχώρησης: Vilniaus teritorinė muitinė Naujoji Rivoniu g. 3, LT-03153 Vilnius Lietuva - Lithuania Kauno teritorinė muitinė Jovaru g. 3 LT- 47500 Kaunas LIETUVA-LITHUANIA Klaipėdos teritorinė muitinė S. Nėries g. 4 LT-92228 Klaipėda LIETUVA-LITHUANIA
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Muitinės departamentas Muitinės procedūrų skyrius Jakšto g. 1 LT-01105 Vilnius LIETUVA-LITHUANIA
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Βλ. θέση 2
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. θέση 2
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. θέση 2
6.	Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων	Email: Φαξ:

ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Δημόσια ταμεία (βλ. τον κατάλογο των δημόσιων ταμείων ²)
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Δημόσια ταμεία (βλ. τον κατάλογο των δημόσιων ταμείων ²)
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	α) δελτίο έρευνας: Δημόσια ταμεία (βλ. τον κατάλογο των δημόσιων ταμείων ²) β) επιστολή υπενθύμισης: Direction des Douanes et Accises
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Δημόσια ταμεία (βλ. τον κατάλογο των δημόσιων ταμείων ²)
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Δημόσια ταμεία (βλ. τον κατάλογο των δημόσιων ταμείων ²)
6.	Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	Email: Φαξ:

ΠΡΩΗΝ ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

1	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Царинска управа на Република Македонија Сектор за царински систем Служба за испитна постапка и наплата на царински долг во транзит Лазар Личеноски, 13 1000 Скопје, Република Македонија	Customs Administration of the former Yugoslav Republic of Macedonia Sector for Customs System Unit for enquiry procedure and collection of customs debt in transit Lazar Licenoski, 13 1000 Skopje, the former Yugoslav Republic of Macedonia
2	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Царинска управа на Република Македонија Сектор за царински систем Служба за испитна постапка и наплата на царински долг во	Customs Administration of the former Yugoslav Republic of Macedonia Sector for Customs System Unit for enquiry procedure and collection of customs debt in transit

² www.etat.lu/DO

² www.etat.lu/DO

		транзит Лазар Личеноски, 13 1000 Скопје, Република Македонија	Lazar Licenoski, 13 1000 Skopje, the former Yugoslav Republic of Macedonia
3	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Царинска управа на Република Македонија Сектор за царински систем Служба за испитна постапка и наплата на царински долг во транзит Лазар Личеноски, 13 1000 Скопје, Република Македонија	Customs Administration of the former Yugoslav Republic of Macedonia Sector for Customs System Unit for enquiry procedure and collection of customs debt in transit Lazar Licenoski, 13 1000 Skopje, the former Yugoslav Republic of Macedonia
4	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Македонија Сектор за царински систем Служба за испитна постапка и наплата на царински долг во транзит Лазар Личеноски, 13 1000 Скопје, Република Македонија	Customs Administration of the former Yugoslav Republic of Macedonia Sector for Customs System Unit for enquiry procedure and collection of customs debt in transit Lazar Licenoski, 13 1000 Skopje, the former Yugoslav Republic of Macedonia
56	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Царинска управа на Република Македонија Сектор за царински систем Служба за испитна постапка и наплата на царински долг во транзит Лазар Личеноски, 13 1000 Скопје, Република Македонија	Customs Administration of the former Yugoslav Republic of Macedoniaof Macedonia Sector for Customs System Unit for enquiry procedure and collection of customs debt in transit Lazar Licenoski, 13 1000 Skopje, the former Yugoslav Republic of Macedonia
	Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	Царинска управа на Република Македонија Сектор за царински систем Служба за испитна постапка и наплата на царински долг во транзит Лазар Личеноски, 13	Customs Administration of the former Yugoslav Republic of Macedonia Sector for Customs System Unit for enquiry procedure and collection of customs debt in transit Lazar Licenoski, 13 1000 Skopje, the former

		1000 Скопје, Република Македонија	Yugoslav Republic of Macedonia
--	--	--------------------------------------	-----------------------------------

ΜΑΛΤΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Γραφείο Διαμετακόμισης Custom House Valletta CMR 02 MALTA
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Βλ. πλαίσιο 2
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. πλαίσιο 2
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. πλαίσιο 2
6.	Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων	Email: Φαξ:

ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Belastingdienst/Douane Douanepost Zuivering Postbus 4501 6401 JA Heerlen Nederland
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Belastingdienst/Douane Douanepost Zuivering Postbus 4501 6401 JA Heerlen Nederland
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Belastingdienst/Douane Douanepost Zuivering Postbus 4501 6401 JA Heerlen Nederland
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Belastingdienst/Douane Douanepost Zuivering Postbus 4501 6401 JA Heerlen Nederland

5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Belastingdienst/Douane Douanepost Zuivering Postbus 4501 6401 JA Heerlen Nederland
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	Belastingdienst/Douane Douanepost Zuivering Postbus 4501 6401 JA Heerlen Nederland Email: Φαξ:

ΝΟΡΒΗΓΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Τελωνείο αναχώρησης
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	δελτίο έρευνας; Τελωνείο προορισμού
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης, Τελωνείο διέλευσης, Τελωνείο προορισμού
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης, Τελωνείο διέλευσης, Τελωνείο προορισμού
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	Email: Φαξ:

ΠΟΛΩΝΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Σχετικό τελωνείο
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Izba Celna w Łodzi Centralne Biuro Tranzytu Ul. Karolewska 41 90-560 Łódź
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Izba Celna w Łodzi Centralne Biuro Tranzytu Ul. Karolewska 41 90-560 Łódź

4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Izba Celna w Łodzi Centralne Biuro Tranzytu Ul. Karolewska 41 90-560 Łódź
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Izba Celna w Łodzi Centralne Biuro Tranzytu Ul. Karolewska 41 90-560 Łódź
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	Izba Celna w Łodzi Centralne Biuro Tranzytu Ul. Karolewska 41 90-560 Łódź Email: ic.cbt@lod.mofnet.gov.pl Φαξ: +48 42 636 86 80

ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Τελωνείο αναχώρησης
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Τελωνείο αναχώρησης
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	Email: dsra@at.gov.pt Φαξ: + 351 21 881 3941

ΡΟΥΜΑΝΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Directia Generala a Vamilor – Serviciul Tranzit – Biroul Centralizator Str. Alexandru Ivasiuc nr. 34-40, bl. 5, sector 6, București, C.P. 60305, ROMANIA
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Όπως ανωτέρω
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Όπως ανωτέρω
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Όπως ανωτέρω

5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Όπως ανωτέρω
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων	Όπως ανωτέρω

ΣΕΡΒΙΑ

1	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	
	<p>CUSTOM HOUSE BELGRADE (RS011002)</p> <p>RS011410 – CI AERODROM BEOGRAD</p> <p>RS011247 – CI AERODROM NIKOLA TESLA</p> <p>RS011347 – CI BEOGRAD</p> <p>RS011126 – CI BEOGRADSKI SAJAM</p> <p>RS011118 – CI ŽELEZNIČKA STANICA BEOGRAD</p> <p>RS011282 – CI ZA KURIRSKE POŠILJKE-DHL</p> <p>RS011207 – CI ZA POSLOVE CAR. NADZORA-BEOGRAD</p> <p>RS011029 – CI LUKA BEOGRAD</p> <p>RS011037 – CI PANČEVO</p> <p>RS011045 – CI POŠTA BEOGRAD</p> <p>RS011096 – CI RANŽIRNA ŽEL .STANICA MAKIŠ-BEOGRAD</p> <p>RS011134 – CI SKLADIŠTA</p> <p>RS011568 – CI TERMINAL BEOGRAD</p> <p>RS011223 – CR LUKA</p> <p>RS011231 – CR LUKA I REČNO PRISTANIŠTE PANČEVO</p> <p>RS011240 – CR SAVSKO PRISTANIŠTE</p>	<p>CARINARNICA BEOGRAD</p> <p>ul. Žorža Klemensoa 37</p> <p>11000 BEOGRAD</p> <p>S E R B I A</p>
	<p>CUSTOM HOUSE VRŠAC (RS023000)</p> <p>RS023027 – CI VATIN</p> <p>RS023035 – CI ŽELEZNIČKA STANICA VRŠAC</p> <p>RS023019 – CI KALUĐEROVO</p> <p>RS023043 – CI HEMOFARM</p> <p>RS023337 – CR AERODROM</p>	<p>CARINARNICA VRŠAC</p> <p>Bulevar Oslobođenja 9</p> <p>26300 Vršac</p> <p>S E R B I A</p>
	<p>CUSTOM HOUSE DIMITROVGRAD (RS013005)</p>	<p>CARINARNICA DIMITROVGRAD</p>

	RS013277 – CI GRADINA RS013021 – CI ŽELEZNIČKA STANICA DIMITROVGRAD RS013013 – CI TERMINAL GRADINA RS013048 – CR PIROT RS013030 – CR SLOBODNA ZONA PIROT	Balkanska 105 18320 Dimitrovgrad S E R B I A
	CUSTOM HOUSE ZRENJANIN (RS024007) RS024023 – CI ZRENJANIN RS024015 – CI KIKINDA RS024031 – CI SRPSKA CRNJA RS024287 – CR SLOBODNA ZONA ZRENJANIN	CARINARNICA ZRENJANIN Carinska 3 23000 Zrenjanin S E R B I A
	CUSTOM HOUSE KLADOVO (RS012009) RS012068 – CI VELIKO GRADIŠTE RS012319 – CI VRŠKA ČUKA RS012289 – CI ĐERDAP RS012084 – CI ĐERDAP 2 RS012033 – CI MOKRANJE RS012041 – CI PRAHOVO RS012297 – CR BOR RS012327 – CR ZAJEČAR RS012092 – CR MAJDANPEK	CARINARNICA KLADOVO Dunavska 45 19320 Kladovo S E R B I A
	CUSTOM HOUSE KRAGUJEVAC (RS017000) RS017019 – CI KRAGUJEVAC RS017345 – CI SMEDEREVO RS017256 – CR ARANĐELOVAC RS017353 – CR ŽELEZARA SMEDEREVO RS017043 – CR ŽELEZNIČKA STANICA KRAGUJEVAC RS017027 – CI JAGODINA RS017078 – CR LAPOVO RS017329 – CR MLADENOVAC RS017337 – CR POŽAREVAC RS017035 – CR SMEDEREVSKA PALANKA RS017370 – CR SLOBODNA ZONA KRAGUJEVAC RS017388 – CR SLOBODNA ZONA SMEDEREVO	CARINARNICA KRAGUJEVAC Lepenički bulevar 37 34000 Kragujevac S E R B I A
	CUSTOM HOUSE KRALJEVO (RS014001) RS014052 – CI KRALJEVO RS014109 – CR NOVI PAZAR RS014060 – CI ČAČAK	CARINARNICA KRALJEVO Moše Pijade 1 36000 Kraljevo S E R B I A

	RS014338 – CI ŠPILJANI RS014176 – CI GORNJI MILANOVAC RS014010 – CR RAŠKA RS014346 – CP BRNJAČKI MOST RS014320 – CP RUDNICA	
	CUSTOM HOUSE KRUŠEVAC (RS045004) RS045047 – CI KRUŠEVAC RS045055 – CR PARAĆIN RS045063 – CR TRSTENIK RS045110 – CR SLOBODNA ZONA KRUŠEVAC	CARINARNICA KRUŠEVAC Jasički put bb 37000 Kruševac S E R B I A
	CUSTOM HOUSE NIŠ (RS015008) RS015156 – CI AERODROM NIŠ RS015121 – CI VRANJE RS015024 – CI LESKOVAC RS015172 – CI PREŠEVO RS015164 – CI PROHOR PČINJSKI RS015105 – CI TERMINAL PREŠEVO RS015288 – CI ŽELEZNČKA STANICA RISTOVAC RS015113 – CR KNJAŽEVAC RS015083 – CR POŠTA NIŠ RS015407 – CR PROKUPLJE RS015032 – CR RIBARCI RS015040 – CR STREZIMIROVCI RS015075 - CR ŽELEZNIČKA STANICA NIŠ	
	CUSTOM HOUSE NOVI SAD (RS021008) RS021091 – CI BATROVCI RS021024 – CI BAČKA PALANKA RS021083 – CI ŽELEZNIČKA STANICA ŠID RS021016 – CI LUKA I SKLADIŠTA NOVI SAD RS021105 – CI MOST BAČKA PALANKA RS021067 – CI RANŽIRNA ŽELEZNIČKA STANICA NOVI SAD RS021342 – CI ŠID RS021369 – CR BEČEJ RS021040 – CR VRBAS RS021202 – CR ZA POSLOVE CARINSKOG NADZORA NOVI SAD RS021440 – CR ZA REČNI SAOBRAĆAJ NOVI SAD	CARINARNICA NOVI SAD Carinska 1 21000 Novi Sad S E R B I A

	RS021300 – CR LJUBA RS021156 – CR NEŠTIN RS021458 – CR NOVI SAD RS021059 – CR POŠTA NOVI SAD RS021377 – CR SLOBODNA ZONA NOVI SAD RS021270 – CR SOT	
	CUSTOM HOUSE PRIŠTINA (RS031003) RS031321 – CP DEPCE RS031330 – CP KONČULJ RS031305 – CP MERDARE RS031313 – CP MUTIVODE	CARINARNICA NIŠ (PRIŠTINA) Dimitrija Tucovića 16 18000 Niš S E R B I A
	CUSTOM HOUSE SOMBOR (RS022004) RS022012 - CR APATIN RS022020 – CI BAČKI BREG RS022039 – CI BEZDAN-MOHAČ RS022128 – CI BOGOJEVO RS022047 – CR SOMBOR RS022144 – CR BEZDAN RS022292 – CR ŽELEZNIČKA STANICA BOGOJEVO	CARINARNICA SOMBOR Industrijska zona bb 25000 Sombor S E R B I A
	CUSTOM HOUSE SUBOTICA (RS025003) RS025046 – ŽELEZNIČKA STANICA SUBOTICA RS025038 – JAVNA SKLADIŠTA SUBOTICA RS025267 – CI KELEBIA RS025062 – CI SENTA RS025054 – CI TERMINAL KELEBIJA RS025011 – CI TERMINAL HORGOS RS025151 – CI HORGOS RS025160 – CR SLOBODNA ZONA SUBOTICA	CARINARNICA SUBOTICA Bose Milićević bb 25000 Subotica S E R B I A
	CUSTOM HOUSE UŽICE (RS046000) RS046094 – CI KOTROMAN RS046043 – CI PRIJEPOLJE RS046108 – CI UVAC RS046027 – CI UŽICE RS046086 – CR BAJINA BAŠTA RS046060 – CR ŽELEZNIČKA STANICA PRIJEPOLJE KOLOVRAT RS046035 – CR POŽEGA RS046078 – CI GOSTUN	CARINARNICA UŽICE Miloša Obrenovića bb 25000 Subotica S E R B I A

	RS046051 – CR JABUKA RS046124 – CR SLOBODNA ZONA UŽICE	
	CUSTOM HOUSE ŠABAC (RS042005) RS042188 – CI BADOVINCI RS042145 – CI VALJEVO RS042200 – CI LJUBOVIJA RS042153 – CI MALI ZVORNIK RS042072 - CI SREMSKA MITROVICA RS042102 – CI SREMSKA RAČA RS042196 – CI TRBUŠNICA RS042056 – CI ŠABAC RS042277 – CR SLOBODNA ZONA ŠABAC	CARINARNICA ŠABAC Beogradski put bb 15000 Šabac S E R B I A
2	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Βλ. θέση 1
3	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Βλ. θέση 1
4	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. θέση 1
5	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. θέση 1
6	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	Βλ. θέση 1 ή UPRAVA CARINA Odeljenje za tranzit robe Ms.Olga Protić Bul. Zorana Đinđića 155a 11070 Novi Beograd S E R B I A Τηλ. +381 11 3195763 Φαξ +381 11 2699722 e-mail. transit@carina.rs protico@carina.rs

ΣΛΟΒΑΚΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Finančné riaditeľstvo SR Odbor colný Mierová 23 SK-815 11 Bratislava

3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Finančné riaditeľstvo SR Odbor colný odbor Mierová 23 SK-815 11 Bratislava
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Finančné riaditeľstvo SR Odbor colný Mierová 23 SK-815 11 Bratislava
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Finančné riaditeľstvo SR Odbor colný Mierová 23 SK-815 11 Bratislava
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	Finančné riaditeľstvo SR Odbor colný Mierová 23 SK-815 11 Bratislava Email: tranzit@financnasprava.sk Φαξ: +421.2.4342.00.65

ΣΛΟΒΕΝΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	FINANČNI URAD NOVA GORICA Oddelek za tranzit CENTRALNA TRANZITNA PISARNA Mednarodni prehod 2b, Vrtojba SI-5290 ŠEMPETER PRI GORICI SLOVENIJA
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Βλ. θέση 1
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Βλ. θέση 1
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. θέση 1
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. θέση 1
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων	Βλ. θέση 1 Email: ctp.fu@gov.si Φαξ: +38652976839

ΙΣΠΑΝΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
----	---------------------------------	---------------------

2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Τελωνείο αναχώρησης
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	δελτίο έρευνας: Τελωνείο προορισμού
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο προορισμού
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων	Email: Φαξ:

ΣΟΥΗΔΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Tullverket Box 850 S-201 80 MALMÖ
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Tullverket Box 850 S-201 80 MALMÖ
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Tullverket Box 850 S-201 80 MALMÖ
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Το σχετικό τελωνείο
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Το σχετικό τελωνείο
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	Tullverket Box 850 S-201 80 MALMÖ Email: Φαξ:

ΕΛΒΕΤΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	Τελωνείο αναχώρησης
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Τελωνείο αναχώρησης ή τα ακόλουθα κεντρικά γραφεία διαμετακόμισης - Bern, COL No. CH001001 - Kreuzlingen, COL No. CH002001 - Genève-Routes, COL No. CH003001 - Chiasso, COL No. CH004001

3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	δελτίο έρευνας: Τελωνείο προορισμού
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο αναχώρησης, τελωνείο διέλευσης, ή τελωνείο προορισμού Κεντρικές υπηρεσίες ερευνών ή Eidgenössische Oberzolldirektion = «Γενική Διεύθυνση Ελβετικών Τελωνείων» Bern
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Τελωνείο προορισμού Τελωνείο αναχώρησης
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	Κεντρικά γραφεία διαμετακόμισης - Bern, COL No. CH001001 - Kreuzlingen, COL No. CH002001 - Genève-Routes, COL No. CH003001 - Chiasso, COL No. CH004001 Email: Φαξ:

ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	HM Revenue and Customs Central Community Transit Office (CCTO) Custom House Main Road Harwich Essex CO12 3PG UNITED KINGDOM
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	HM Revenue and Customs Central Community Transit Office (CCTO) Custom House Main Road Harwich Essex CO12 3PG UNITED KINGDOM
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	HM Revenue and Customs Central Community Transit Office (CCTO) Custom House Main Road Harwich Essex CO12 3PG UNITED KINGDOM

4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	HM Revenue and Customs Central Community Transit Office (CCTO) Custom House Main Road Harwich Essex CO12 3PG UNITED KINGDOM
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	HM Revenue and Customs Central Community Transit Office (CCTO) Custom House Main Road Harwich Essex CO12 3PG UNITED KINGDOM
6.	Αποδέκτης του TC20 (Α) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	HM Revenue and Customs Central Community Transit Office (CCTO) Custom House Main Road Harwich Essex CO12 3PG UNITED KINGDOM Email: ncts.helpdesk@hmrc.gsi.gov.uk Φαξ: +44 1255 244 784

ΓΚΕΡΝΖΙ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	States of Guernsey Customs and Excise New Jetty, White Rock, St Peter Port, Guernsey ΑΓΓΛΟΝΟΡΜΑΝΔΙΚΕΣ ΝΗΣΟΙ GY1 2LL
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	States of Guernsey Customs and Excise New Jetty, White Rock, St Peter Port, Guernsey GY1 2LL ΑΓΓΛΟΝΟΡΜΑΝΔΙΚΕΣ ΝΗΣΟΙ
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	States of Guernsey Customs and Excise New Jetty, White Rock, St Peter Port, Guernsey GY1 2LL ΑΓΓΛΟΝΟΡΜΑΝΔΙΚΕΣ ΝΗΣΟΙ

4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	States of Guernsey Customs and Excise New Jetty, White Rock, St Peter Port, Guernsey GY1 2LL ΑΓΓΛΟΝΟΡΜΑΝΔΙΚΕΣ ΝΗΣΟΙ
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	States of Guernsey Customs and Excise New Jetty, White Rock, St Peter Port, Guernsey GY1 2LL ΑΓΓΛΟΝΟΡΜΑΝΔΙΚΕΣ ΝΗΣΟΙ
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	States of Guernsey Customs and Excise New Jetty, White Rock, St Peter Port, Guernsey GY1 2LL ΑΓΓΛΟΝΟΡΜΑΝΔΙΚΕΣ ΝΗΣΟΙ Email: andy.lecheminant@customs.gov.gg Φαξ: +44 1481 712 248

ΤΖΕΡΖΙ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	States of Jersey Customs and Immigration Service La Route du Port Elizabeth St Helier Jersey JE1 1JD ΑΓΓΛΟΝΟΡΜΑΝΔΙΚΕΣ ΝΗΣΟΙ
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	States of Jersey Customs and Immigration Service La Route du Port Elizabeth St Helier Jersey JE1 1JD ΑΓΓΛΟΝΟΡΜΑΝΔΙΚΕΣ ΝΗΣΟΙ
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	States of Jersey Customs and Immigration Service La Route du Port Elizabeth St Helier Jersey JE1 1JD ΑΓΓΛΟΝΟΡΜΑΝΔΙΚΕΣ ΝΗΣΟΙ

4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	States of Jersey Customs and Immigration Service La Route du Port Elizabeth St Helier Jersey JE1 1JD ΑΓΓΛΟΝΟΡΜΑΝΔΙΚΕΣ ΝΗΣΟΙ
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	States of Jersey Customs and Immigration Service La Route du Port Elizabeth St Helier Jersey JE1 1JD ΑΓΓΛΟΝΟΡΜΑΝΔΙΚΕΣ ΝΗΣΟΙ
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	States of Jersey Customs and Immigration Service La Route du Port Elizabeth St Helier Jersey JE1 1JD ΑΓΓΛΟΝΟΡΜΑΝΔΙΚΕΣ ΝΗΣΟΙ Email: customs.epu@gov.je Τηλ.: +44 1534 448 000 Φαξ: +44 1534 448 034

ΚΡΟΑΤΙΑ

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	CARINSKA UPRAVA RH Sektor za carinski sustav i procedure Odjel za potrage i zaključenje postupaka Alexandera von Humboldta 4a, 10 000 Zagreb, Hrvatska E.mail: CSPP@carina.hr
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	Βλ. θέση 1
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	Βλ. θέση 1
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. θέση 1
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	Βλ. θέση 1
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	Βλ. θέση 1

ΤΟΥΡΚΙΑ

Τελωνείο αναχώρησης

1.	Επιστολή για παροχή πληροφοριών	
2.	Αποστολέας δελτίου έρευνας	
3.	Αποδέκτης δελτίου έρευνας	
4.	Αποστολέας αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	
5.	Αποδέκτης αίτησης για εκ των υστέρων έλεγχο	
6.	Αποδέκτης του TC20 (A) και όλων των άλλων εγγράφων που αφορούν το NCTS	Email: Φαξ:

8.2. Υπόδειγμα επιστολής για την αίτηση παροχής πληροφοριών εκ μέρους του δικαιούχου του καθεστώτος

[Ονομασία της αρμόδιας αρχής της χώρας αναχώρησης]

*[Τόπος και ημερομηνία]
[Όνομα και διεύθυνση
του δικαιούχου του καθεστώτος]*

**Θέμα: Κοινή/ενωσιακή διαμετακόμιση
Έλλειψη απόδειξης για τη λήξη του καθεστώτος διαμετακόμισης**

Κύριε/Κυρία,

Είστε ο δικαιούχος του καθεστώτος για την(τις) ακόλουθη(-ες) διασάφηση(-ήσεις) κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης:

*[στοιχεία αναφοράς και ημερομηνίες της(των) διασάφησης(-ήσεων) διαμετακόμισης]
του τελωνείου αναχώρησης [ονομασία του τελωνείου αναχώρησης]*

Σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφοι 2 και 5 και το παράρτημα II του προσαρτήματος I της σύμβασης της 20ής Μαΐου 1987 περί καθεστώτος κοινής διαμετακόμισης/ άρθρο 310 παράγραφοι 2 και 5 του παραρτήματος 72-04 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα, σας επισημαίνουμε δια του παρόντος ότι δεν έχουμε λάβει απόδειξη για τη λήξη του καθεστώτος διαμετακόμισης για την(τις) προαναφερθείσα(-ες) διασάφηση(-ήσεις).

Σας ζητούμε να αποστείλετε λεπτομερή στοιχεία και έγγραφα τεκμηρίωσης για την απόδειξη της λήξης του καθεστώτος. Θα πρέπει επίσης να αναφέρετε κάθε αλλαγή του τελωνείου προορισμού και/ή των τελωνείων διέλευσης. Σας ζητούμε να αποστείλετε τις πληροφορίες εντός 28 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας επιστολής.

- [Η τελωνειακή οφειλή θα γεννηθεί έναν μήνα μετά την περίοδο των 28 ημερών εάν δεν υποβάλετε καθόλου πληροφορίες ή εάν οι πληροφορίες που θα υποβάλετε είναι ανεπαρκείς για τις έρευνες που θα διεξάγουμε με το τελωνείο προορισμού.]
- [Είμαστε υποχρεωμένοι να κινησουμε την διαδικασία έρευνας δύο μήνες μετά την εκπνοή της προθεσμίας προσκόμισης των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού.]
- Τα παραπάνω συνάδουν με το άρθρο 114 παράγραφος 2 του παραρτήματος II του προσαρτήματος I της σύμβασης της 20ής Μαΐου 1987 περί καθεστώτος κοινής διαμετακόμισης/ άρθρο 77 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα και το παράρτημα 72-04 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών

κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.

Ως αποδεικτικά στοιχεία δύνανται να προσκομιστούν:

- έγγραφο επικυρωμένο από τις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους ή της χώρας προορισμού κοινής διαμετακόμισης με το οποίο ταυτοποιούνται τα εμπορεύματα και πιστοποιείται ότι προσκομίστηκαν στο τελωνείο προορισμού ή σε εγκεκριμένο παραλήπτη·
- έγγραφο ή τελωνειακή καταχώριση, με επικύρωση από την τελωνειακή αρχή χώρας, που αποδεικνύει ότι τα εμπορεύματα έχουν απομακρυνθεί φυσικά από το τελωνειακό έδαφος του συμβαλλόμενου μέρους
- τελωνειακό έγγραφο που έχει εκδοθεί σε τρίτη χώρα όπου τα εμπορεύματα υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς·
- έγγραφο που έχει εκδοθεί σε τρίτη χώρα, έχει θεωρηθεί ή άλλως επικυρωθεί από την τελωνειακή αρχή της εν λόγω χώρας και πιστοποιεί ότι τα εμπορεύματα θεωρούνται ότι έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία στη συγκεκριμένη χώρα.

Κάθε αποδεικτικό στοιχείο το οποίο προσκομίζετε απαιτείται να τηρεί τις διατάξεις του άρθρου 51 του προσαρτήματος I της σύμβασης της 20ής Μαΐου 1987 περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης / του άρθρου 312 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.

Σύμφωνα με τους όρους των άρθρων 112 και 113 του προσαρτήματος I της σύμβασης της 20ής Μαΐου 1987 περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης / του άρθρου 79 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα, σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατό να αποδειχθεί ότι το καθεστώς έληξε όσον αφορά την(τις) υπό εξέταση διασάφηση(ήσεις), θα είστε υπεύθυνος για την οφειλή σχετικά με τα εμπορεύματα που αποτελούν αντικείμενο της(των) εν λόγω διασάφησης(-ων) (τους εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμοί και άλλες επιβαρύνσεις).

Σε περίπτωση που δεν είστε σε θέση να αποδείξετε ότι το υπό εξέταση καθεστώς διαμετακόμισης έληξε, παρακαλείσθε να μας διαβιβάσετε κάθε πληροφορία που διαθέτετε, καθώς και τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης, ιδίως για τον τόπο (χώρα) στον οποίο θεωρείτε ότι συνέβησαν τα γεγονότα που οδήγησαν στη γένεση της οφειλής σύμφωνα με το άρθρο 114 του προσαρτήματος I της σύμβασης της 20ής Μαΐου 1987 περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης / το άρθρο 87 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.

Με τιμή

8.3. Υπόδειγμα δελτίου έρευνας TC20 και επεξηγηματικές σημειώσεις

TC20 - ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ

I. ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ		
A. Διασάφηση διαμετακόμισης αριθ.	B. Τελωνείο προορισμού (ονομασία και χώρα)	
Επισυνάπτεται αντίτυπο (...).		
Γ. Αρμόδια αρχή αναχώρησης (ονομασία και διεύθυνση)	Δ. Προβλεπόμενα τελωνεία διέλευσης (ονομασία και χώρα)	
	1. 2. 3. 4.	
E. Στοιχεία εξακρίβωσης της ταυτότητας του μεταφορικού μέσου:		
ΣΤ. Παραλήπτης (όνομα και πλήρης διεύθυνση)		
Ζ. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέχει ο δικαιούχος του καθεστώτος, η αποστολή:		
<input type="checkbox"/> Προσκομίστηκε στο τελωνείο σας στις	_____	<input type="checkbox"/> Παραδόθηκε στον παραλήπτη στις
_____		_____
	H M E	H M E
<input type="checkbox"/> 3. παραδόθηκε σε	στις	_____
	(όνομα και διεύθυνση του προσώπου ή της επιχείρησης)	H M E
H. Απόδειξη παραλαβής εκδοθείσα από το τελωνείο σας στις	_____	προσκομίστηκε σε εμένα.
	H M E	
Θ. Ο δικαιούχος του καθεστώτος δεν είναι σε θέση να παράσχει πληροφορίες για τον εντοπισμό της αποστολής.		
Τόπος και ημερομηνία:	Υπογραφή:	Σφραγίδα:

II. ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ: ΑΙΤΗΣΗ		
Ενόψει της διενέργειας περαιτέρω ερευνών, το τελωνείο αναχώρησης παρακαλείται να διαβιβάσει ή να κοινοποιήσει:		
<input type="checkbox"/> 1. ακριβή περιγραφή των εμπορευμάτων	<input type="checkbox"/> 2. αντίγραφο του τιμολογίου	
<input type="checkbox"/> 3. αντίτυπο του δηλωτικού, της φορτωτικής ή της αεροπορικής φορτωτικής	<input type="checkbox"/> 4. ονοματεπώνυμο του προσώπου που είναι υπεύθυνο για των διατυπώσεων στο τελωνείο προορισμού	
<input type="checkbox"/> 5. τα παρακάτω έγγραφα ή στοιχεία (παρακαλώ διευκρινίστε):		
Τόπος και ημερομηνία:	Υπογραφή:	Σφραγίδα:

III. ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ

1. Επισυνάπτονται τα στοιχεία, αντίτυπα ή έγγραφα

2. Τα στοιχεία, αντίτυπα ή έγγραφα που αναφέρονται στη θέση ^{1 2 3 4 5} της αίτησής σας είναι/δεν είναι διαθέσιμα.

Τόπος και ημερομηνία:

Υπογραφή:

Σφραγίδα:

IV. ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

1. Η απόδειξη λήξης του καθεστώτος επιστράφηκε στις θεωρημένο αντίτυπο
H M E

α) του ληφθέντος εγγράφου β) του επιστραφέντος εγγράφου
επισυνάπτεται προς επιβεβαίωση

2. Θεωρημένη απόδειξη για τη λήξη του καθεστώτος επισυνάπτεται στο παρόν δελτίο έρευνας

3. Εισπράχθηκαν επιβαρύνσεις.

4. Διεξάγονται έρευνες και η απόδειξη λήξης του καθεστώτος θα αποσταλεί το συντομότερο δυνατόν.

5. Η αποστολή προσκομίστηκε χωρίς το σχετικό έγγραφο.

6. Τα έγγραφα προσκομίστηκαν χωρίς την αποστολή

7. Δεν προσκομίστηκαν ούτε η αποστολή ούτε το σχετικό έγγραφο και

α) δεν είναι δυνατό να συγκεντρωθούν σχετικές πληροφορίες.
 β) Το TC20 διαβιβάζεται στο πραγματικό τελωνείο προορισμού (ονομασία και χώρα)
 γ) Το TC20 διαβιβάζεται στο τελευταίο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης, όπως αναφέρεται στη θέση Θ, στοιχείο Δ

Τόπος και ημερομηνία: Υπογραφή: Σφραγίδα:

V. ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

1. Κατατέθηκε δελτίο διέλευσης στις
H M E

2. Διαβιβάστηκε δελτίο διέλευσης από το πραγματικό τελωνείο διέλευσης ... (ονομασία) στο οποίο κατατέθηκε στις
H M E

3. Δεν κατατέθηκε δελτίο διέλευσης. Το TC20 διαβιβάζεται στο προηγούμενο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης.

Τόπος και ημερομηνία: Υπογραφή: Σφραγίδα:

VI. ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

1. Κατατέθηκε δελτίο διέλευσης στις
H M E

2. Διαβιβάστηκε δελτίο διέλευσης από το πραγματικό τελωνείο διέλευσης ... (ονομασία) στο οποίο κατατέθηκε στις
H M E

3. Δεν κατατέθηκε δελτίο διέλευσης. Το TC20 διαβιβάζεται στο προηγούμενο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης.

Τόπος και ημερομηνία: Υπογραφή: Σφραγίδα:

VII. ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

1. Κατατέθηκε δελτίο διέλευσης στις
H M E

2. Διαβιβάστηκε δελτίο διέλευσης από το πραγματικό τελωνείο διέλευσης ... (ονομασία) στο οποίο κατατέθηκε στις
H M E

3. Δεν κατατέθηκε δελτίο διέλευσης. Το TC20 διαβιβάζεται στο προηγούμενο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης.

Τόπος και ημερομηνία: Υπογραφή: Σφραγίδα:

VIII. ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

1. Κατατέθηκε δελτίο διέλευσης στις | | | | |
H M E
2. Διαβιβάστηκε δελτίο διέλευσης από το πραγματικό τελωνείο διέλευσης ... (ονομασία)
στο οποίο κατατέθηκε στις | | | | |
H M E
3. Δεν κατατέθηκε δελτίο διέλευσης. Το TC20 διαβιβάζεται στο προηγούμενο προβλεπόμενο τελωνείο διέλευσης.

Τόπος και ημερομηνία:

Υπογραφή:

Σφραγίδα:

TC20 - Δελτίο έρευνας - Επεξηγηματικές σημειώσεις

1. Τα πληροφοριακά στοιχεία και οι απαντήσεις παρέχονται με επιλογή της θέσης που προβλέπεται για αυτόν το σκοπό.
2. Το δελτίο έρευνας χρησιμοποιείται για οποιοδήποτε διαδικασία διαμετακόμισης, απλουστευμένη ή μη, στο πλαίσιο της οποίας πρέπει να παρέχεται απόδειξη λήξης του καθεστώτος στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης.
3. Στη θέση Θ στοιχείο Α, η αρμόδια αρχή που υποβάλλει το αίτημα αναγράφει τα στοιχεία αναφοράς της διασάφησης διαμετακόμισης (ΕΔΕ, ΣΕΔ ή έγγραφο μεταφοράς που χρησιμοποιείται ως διασάφηση) για την οποία δεν διαθέτει απόδειξη για τη λήξη του καθεστώτος. Απαιτείται να επισυνάπτεται αντίγραφο της διασάφησης.
4. Στη θέση Θ στοιχείο Ε επιβάλλεται να προσδιορίζεται το χρησιμοποιούμενο μεταφορικό μέσο, εφόσον αυτό το στοιχείο απαιτείται στη διασάφηση ή, σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον είναι γνωστό στην αρμόδια αρχή (ειδικότερα μέσω του δικαιούχου του καθεστώτος).
5. Στη θέση Θ, στοιχείο ΣΤ, η αιτούσα αρμόδια αρχή αναγράφει τους παραλήπτες, εγκεκριμένους ή μη, όπως αναγράφονται στη διασάφηση, εφόσον απαιτείτο η αναγραφή τους, ή, στις λοιπές περιπτώσεις, τον υποτιθέμενο παραλήπτη (παραλήπτες) που ενδέχεται να έχει παραλάβει τα εμπορεύματα βάσει των πληροφοριών που διαθέτει η αρχή.
6. Στη θέση Θ, στοιχείο Ζ-3, αναφέρονται οι πραγματικοί παραλήπτες, όπως τους προσδιορίζει ο δικαιούχος του καθεστώτος.
7. Στη θέση II σημείο 3, η αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση ζητεί τη διαβίβαση των εγγράφων μεταφοράς όταν αυτά δεν αποτελούν διασάφηση διαμετακόμισης (στην τελευταία περίπτωση είναι σκόπιμο να αναγράφονται στη θέση Θ στοιχείο Α).
8. Στη θέση IV, η αρμόδια αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση, ενημερώνει την αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνας, τα οποία δεν δεσμεύουν το εν λόγω τελωνείο.
9. Στη θέση IV, σημείο 1, η αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση επιλέγει τη θέση (α) σε περίπτωση που επιστρέφει θεωρημένο και σφραγισμένο αντίγραφο του αντίτυπου αριθ. 1 του ΕΔΕ ή του πρώτου αντιτύπου του ΣΕΔ, το οποίο παρέλαβε από την αιτούσα αρμόδια αρχή. Σε άλλες περιπτώσεις (αντίγραφο του αντιτύπου 4 του ΕΔΕ, του δεύτερου αντιτύπου του ΣΕΔ ή οποιουδήποτε άλλου εγγράφου – μηνιαίος έντυπος κατάλογος διαμετακόμισης αεροπορικώς/δια θαλάσσης, για παράδειγμα – που αποδεικνύει τη λήξη του καθεστώτος), επιλέγει τη θέση (β).
Σε περίπτωση που η αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση διαβιβάζει το δελτίο TC20, επιλέγει το κατάλληλο στοιχείο στη θέση IV σημείο 7 και αναγράφει τα

λεπτομερή στοιχεία, εάν χρειάζεται. Ενημερώνει την αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης αποστέλλοντας αντίτυπο του δελτίου έρευνας.

Κάθε τελωνείο διέλευσης ενεργεί κατά τον ίδιο τρόπο σε περίπτωση που δεν διαθέτει δελτίο διαμετακόμισης.

10. Για κάθε διασάφηση διαμετακόμισης χρησιμοποιείται διαφορετικό έντυπο TC20.

Τόπος....., Ημερομηνία.....

Υπογραφή.....(Σφραγίδα)

- Σημειώσεις:
1. Για κάθε έντυπο που πρέπει να ελεγχθεί απαιτείται χωριστή αίτηση
 2. Τα πληροφοριακά στοιχεία και οι απαντήσεις πρέπει να παρέχονται με την αναγραφή σταυρού στις θέσεις που προβλέπονται για αυτόν το σκοπό
 3. Η αρμόδια αρχή στην οποία απευθύνεται η αίτηση πρέπει να διασφαλίζει ότι οι περιπτώσεις αντιμετωπίζονται κατά προτεραιότητα

8.6. Υπόδειγμα εκ των υστέρων αίτησης TC21A

TC21 (A) – ΑΙΤΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Αιτούσα αρχή (Όνομασία και πλήρης διεύθυνση)				2. Αρμόδια αρχή στην οποία απευθύνεται η αίτηση (Όνομασία και πλήρης διεύθυνση)		
3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΠΟΥ ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΛΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ/ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ *ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ/ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ*:						
Όνομα και διεύθυνση του δικαιούχου της έγκρισης				Αεροσκάφος/σκάφος* και ημερομηνία αναχώρησης		
				Αερολιμένας/λιμένας* αναχώρησης:		
Είδος	Αριθ. δηλωτικού αεροπορικής/θ αλάσσιας μεταφοράς Αριθμός	Αριθ. εμπορευματο κιβωτίων (ή σημεία & αριθμοί)	Περιγραφή Φορτίου Περιγραφή	Αριθμός δεμάτων	Μάζα (kg) ή όγκος	Δηλωθέν καθεστώς (T1, T2, TF, TD,C, F, X)
(1)						
(2)						
(3)						
(4)						
(5)						
4. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ Ικανοποιητικός έλεγχος όλων των αποστολών εκτός από τα παρακάτω είδη: (Συνημμένα δικαιολογητικά έγγραφα)						
5. ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ:						
Όνομασία: Υπογραφή:						
Ημερομηνία:.....						
Σφραγίδα:						

* διαγράφεται η περιττή μνεία

Η παρούσα αίτηση πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο για μια επιχείρηση, ένα αεροσκάφος ή ένα σκάφος.
Μετά τη συμπλήρωσή της, η αίτηση αποστέλλεται στο τελωνείο που αναφέρεται στο σημείο 1.

8.7. Παραδείγματα περιπτώσεων στο πλαίσιο διαδικασίας ελέγχου

Εάν στο τέλος της διαδικασίας έρευνας η πράξη διαμετακόμισης εξακολουθεί να μην έχει εκκαθαριστεί, τα ακόλουθα παραδείγματα περιπτώσεων είναι δυνατό να φανούν χρήσιμα στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης για τον καθορισμό της αρχής που είναι αρμόδια να εισπράξει την οφειλή:

α) Πράξη διαμετακόμισης που δεν περιλαμβάνει τελωνείο διέλευσης (αμιγώς εσωτερική πράξη σε συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης).

Μια τέτοια περίπτωση μπορεί να αφορά μόνο πράξη ενωσιακής διαμετακόμισης στο εσωτερικό της Ένωσης ή πράξη διαμετακόμισης που περιορίζεται στο έδαφος ενός από τα άλλα συμβαλλόμενα μέρη (πράξη που δεν περιλαμβάνει κοινή διαμετακόμιση).

Παράδειγμα:

[Δανία - Γερμανία - Γαλλία - Ισπανία]

Η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού (αρχή που ανήκει στο ίδιο συμβαλλόμενο μέρος ή στην ίδια χώρα) δεν μπορεί να χορηγήσει οποιαδήποτε απόδειξη για την προσκόμιση στη χώρα προορισμού.

Η αποστολή «εξαφανίστηκε» κάπου στο συγκεκριμένο συμβαλλόμενο μέρος/χώρα.

β) Πράξη διαμετακόμισης που περιλαμβάνει τελωνεία διέλευσης κατά την έξοδο από και στη συνέχεια κατά την είσοδο στο ίδιο συμβαλλόμενο μέρος (διέλευση από μια ή περισσότερες τρίτες χώρες, εκτός από τις χώρες κοινής διαμετακόμισης).

Στην πράξη, μια τέτοια περίπτωση θα μπορούσε να αφορά μόνο την Ένωση.

Παράδειγμα:

(Πολωνία – Ουκρανία - Ρουμανία)]

Η αρμόδια αρχή της χώρας προορισμού δεν μπορεί να παράσχει καμία απόδειξη για την προσκόμιση των εμπορευμάτων στον προορισμό και

I. Το τελωνείο απέστειλε το μήνυμα IE118 κατά την είσοδο (επανείσοδο) στο εν λόγω συμβαλλόμενο μέρος (Ρουμανία):

η αποστολή εισήχθη εκ νέου στο εν λόγω συμβαλλόμενο μέρος και στη συνέχεια «εξαφανίστηκε» κάπου.

II. Το μήνυμα IE118 εστάλη από το τελωνείο εξόδου του εν λόγω συμβαλλόμενου μέρους (Πολωνία) και δεν εστάλη από το τελωνείο εισόδου (επανεισόδου) στο ίδιο συμβαλλόμενο μέρος (Ρουμανία):

η αποστολή «εξαφανίστηκε» μεταξύ των δύο τελωνείων διέλευσης, στην τρίτη χώρα (Ουκρανία)

III. Δεν εστάλησαν μηνύματα IE118, ούτε στην έξοδο από το εν λόγω συμβαλλόμενο μέρος (Πολωνία) ούτε στην είσοδο (επανείσοδο) στο ίδιο συμβαλλόμενο μέρος (Ρουμανία):

η αποστολή δεν εγκατέλειψε το σχετικό συμβαλλόμενο μέρος και «εξαφανίστηκε» μεταξύ του τελωνείου αναχώρησης και του πρώτου τελωνείου διέλευσης κατά την έξοδο.

γ) Πράξη διαμετακόμισης στην οποία συμμετέχουν μόνο τα τελωνεία διέλευσης (κατά την είσοδο) στα σύνορα μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών.

Παράδειγμα:

[Πολωνία - Τσεχική Δημοκρατία - Γερμανία - Ελβετία - Γαλλία]

I. Το μήνυμα IE118 δεν εστάλη από το τελευταίο τελωνείο διέλευσης (κατά την είσοδο στη Γαλλία), αλλά εστάλη από το προηγούμενο τελωνείο διέλευσης (κατά την είσοδο στην Ελβετία):

η αποστολή έφθασε στην Ελβετία αλλά «εξαφανίστηκε» μεταξύ του τελωνείου διέλευσης κατά την είσοδο στην Ελβετία και του τελωνείου διέλευσης κατά την είσοδο στη Γαλλία.

II. Δεν εστάλησαν καθόλου μηνύματα IE118.

Η αποστολή δεν εξήλθε από το συμβαλλόμενο μέρος αναχώρησης και «εξαφανίστηκε».

δ) Πράξη διαμετακόμισης στην οποία συμμετέχουν τελωνεία διέλευσης στα σύνορα μεταξύ συμβαλλόμενων μερών και τρίτων χωρών

Παράδειγμα:

[Ελλάδα - Βουλγαρία, Ρουμανία –Ουκρανία– Σλοβακία – Πολωνία]

Είναι η ίδια περίπτωση με αυτή που περιγράφεται στο παράδειγμα β). Η περίπτωση και η λύση είναι συνεπώς παρόμοιες, *τηρουμένων των αναλογιών*.

ΜΕΡΟΣ VIII – ΟΦΕΙΛΗ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΟΦΕΙΛΗΣ

1. Πεδίο εφαρμογής των διατάξεων

*Τίτλος IV του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρα 79, 84 και
87 του ETK*

*Άρθρα 77 της κατ’
εξουσιοδότηση
πράξης, 85
παράγραφος 1 της
κατ’ εξουσιοδότηση
πράξης, 165 της
εκτελεστικής
πράξης, 311 της
εκτελεστικής
πράξης*

Το παρόν κεφάλαιο εξετάζει το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων για την οφειλή και την είσπραξη οφειλής στο πλαίσιο του καθεστώτος κοινής και ενωσιακής διαμετακόμισης.

Σκοπός του παρόντος μέρους VIII είναι να εναρμονιστούν οι περιπτώσεις γένεσης οφειλής στο πλαίσιο πράξεων αυστηρά κοινής ή αυστηρά ενωσιακής διαμετακόμισης, να καθοριστούν οι οφειλέτες και να προσδιοριστούν κατηγορηματικά οι χώρες που είναι αρμόδιες για την είσπραξη της οφειλής από οφειλέτες και εγγυητές. Οι εν λόγω διατάξεις περιορίζονται σε αυτά τα θέματα. Θεωρούν αρμοδιότητα κάθε συμβαλλόμενου μέρους της σύμβασης την πραγματική είσπραξη, σύμφωνα με τους δικούς του κανονισμούς για τα συγκεκριμένα θέματα, εκτός από τις προθεσμίες για την έναρξη είσπραξης της οφειλής. Για τους σκοπούς της Ένωσης, οι εναρμονισμένοι κανόνες περί τελωνειακής οφειλής παρατίθενται στον EKT.

1.1. Ορισμοί

Οφειλή

*Άρθρο 3
παράγραφος 1 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Για τους σκοπούς της σύμβασης «κοινής διαμετακόμισης», ως «οφειλή» νοείται η υποχρέωση ενός προσώπου να καταβάλει το ποσό των εισαγωγικών ή εξαγωγικών δασμών και των λοιπών επιβαρύνσεων σχετικά με εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς κοινής διαμετακόμισης.

Τελωνειακή οφειλή

*Άρθρο 5
παράγραφος 18 του
ETK*

Για τους σκοπούς της Ένωσης, η «τελωνειακή οφειλή» ορίζεται ως η «υποχρέωση προσώπου να καταβάλει τον εισαγωγικό ή εξαγωγικό δασμό»· οι δασμοί καθορίζεται στο άρθρο 56 του ETK. Δεδομένου ότι οι κανόνες ενωσιακής διαμετακόμισης επιτρέπουν την αναστολή «λοιπών επιβαρύνσεων» (λοιπές επιβαρύνσεις), ο ETK επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής ορισμένων διατάξεών του στις «λοιπές επιβαρύνσεις» για τις εγγυήσεις, την τελωνειακή οφειλή και την είσπραξη (π.χ. άρθρο 89 παράγραφος 2 του ETK).

Στο πλαίσιο του παρόντος, η λέξη «οφειλή» χρησιμοποιείται και για τους

δύο ανωτέρω ορισμούς.

Είσπραξη

Ο γενικός όρος «είσπραξη» που χρησιμοποιείται εδώ στο πλαίσιο της κοινής και ενωσιακής διαμετακόμισης πρέπει να θεωρηθεί ότι σημαίνει όλα τα στάδια που απαιτούνται για την είσπραξη, ανεξάρτητα από τα οφειλόμενα ποσά.

1.2. Διάκριση μεταξύ δημοσιονομικών και ποινικών διατάξεων

*Άρθρο 112 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Άρθρο 79 του ETK

Στην περίπτωση πράξης διαμετακόμισης, η «οφειλή» που ανεστάλη για το διάστημα που τα εμπορεύματα υπάγονταν στο καθεστώς, πρέπει να εισπραχθεί εάν το καθεστώς διαμετακόμισης δεν εκκαθαρίστηκε με τον απαιτούμενο τρόπο, αφού διαπιστωθεί ότι η «οφειλή» γεννήθηκε λόγω παράνομης εξαίρεσης ή μη τήρησης κάποιου από τους όρους που διέπουν την υπαγωγή των εμπορευμάτων υπό το καθεστώς ή τη χρήση του καθεστώτος.

Οι καταστάσεις που συνεπάγονται τη γένεση οφειλής μοιάζουν συχνά με «παραβάσεις» ή «παρατυπίες», οι οποίες δεν συνεπάγονται την είσπραξη αντικειμενικά οφειλόμενου ποσού, αλλά την επιβολή διοικητικής και/ή ποινικής κύρωσης. Το παρόν μέρος του εγχειριδίου διαμετακόμισης καλύπτει μόνο τις περιπτώσεις εκείνες στις οποίες γεννάται αντικειμενική οφειλή· δεν καλύπτει την ποινική πλευρά, η οποία εξακολουθεί να υπόκειται στην αρμοδιότητα κάθε επιμέρους κράτους μέλους ή χώρας κοινής διαμετακόμισης.

2. Γένεση / μη γένεση οφειλής, παραλείψεις, προσδιορισμός των οφειλετών και των εγγυητών

Το παρόν κεφάλαιο εξετάζει:

- τη γένεση και τη μη γένεση οφειλής,
- τις παραλείψεις σχετικά με το καθεστώς,
- άλλες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης προς το καθεστώς,
- και τον προσδιορισμό των οφειλετών και των εγγυητών.

2.1. Γένεση / μη γένεση της οφειλής

2.1.1. Πότε γεννάζεται μια οφειλή

2.1.1.1. Παράνομη εξαίρεση των εμπορευμάτων από το καθεστώς

Άρθρο 112 παράγραφος 1 στοιχείο α) του προσαρτήματος I της σύμβασης

Η οφειλή γεννάζεται από την μη τήρηση της υποχρέωσης που αφορά στην εξαίρεση από την τελωνειακή επιτήρηση ή, κατά την έννοια της σύμβασης, «από το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης». Όταν τα εμπορεύματα εξαιρούνται κατ' αθέτηση των υποχρεώσεων, η οφειλή γεννάζεται μόλις τα εμπορεύματα εξαιρεθούν από το καθεστώς.

Άρθρο 79 παράγραφος 1 στοιχείο α) και άρθρο 79 παράγραφος 2 στοιχείο α) του ETK

Εκτός από την περίπτωση κατά την οποία τα εμπορεύματα αποτέλεσαν σαφώς αντικείμενο κλοπής ενώ βρίσκονταν στο μεταφορικό μέσο, ο ακριβής χρόνος είναι συχνά τόσο δύσκολο να προσδιοριστεί όσο και ο τόπος όπου πραγματοποιήθηκε η εξαίρεση, δεδομένου ότι αυτά τα δύο στοιχεία βεβαίως συνδέονται. Η στιγμή, ωστόσο, της εξαίρεσης έχει σχετική σημασία, δεδομένου ότι τα εμπορεύματα εξακολουθούν κανονικά να υπάγονται στο καθεστώς για σχετικά σύντομο διάστημα και τα στοιχεία που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του ποσού της οφειλής δεν θα πρέπει να μεταβάλλονται ριζικά κατά την εν λόγω περίοδο. Όταν δεν είναι δυνατό να προσδιοριστεί επακριβώς ο τόπος και η ημερομηνία, ως τόπος θεωρείται η χώρα που είναι αρμόδια για το τελευταίο τελωνείο διέλευσης που γνωστοποιεί τη διέλευση των συνόρων στο τελωνείο αναχώρησης, ή σε περίπτωση παράλειψης την εν λόγω γνωστοποίησης, η χώρα που είναι αρμόδια για το τελωνείο αναχώρησης, ενώ ως ημερομηνία λαμβάνεται η πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά την εκπνοή της προθεσμίας προσκόμισης των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού.

Η υποβολή του μηνύματος «Γνωστοποίηση διέλευσης των συνόρων» (IE118) στο τελευταίο τελωνείο διέλευσης διευκολύνει το έργο καθορισμού, τουλάχιστον της χώρας όπου πραγματοποιήθηκε η παράνομη εξαίρεση.

2.1.1.2. Μη τήρηση υποχρέωσης

Άρθρο 112 του προσαρτήματος I

Η οφειλή γεννάζεται όταν «παύει να τηρείται η υποχρέωση από τη μη

της σύμβασης τήρηση της οποίας γεννάται η οφειλή». Δεν είναι πάντα εύκολο να προσδιοριστεί στην πράξη η ακριβής στιγμή κατά την οποία εμφανίστηκε ή άρχισε αυτή η μη τήρηση. Όταν συντρέχει τέτοια περίπτωση, θεωρείται ως τέτοια η στιγμή κατά την οποία διαπιστώθηκε η παράλειψη.

Άρθρο 79 του ETK

Η οφειλή γεννάται όταν τα εμπορεύματα υπάγονται στο καθεστώς διαμετακόμισης και στη συνέχεια διαπιστώνεται η μη τήρηση όρου που διέπει την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς.

2.1.2. Απόσβεση της οφειλής

Άρθρο 112
παράγραφος 2
του προσαρτήματος
I της σύμβασης

Μια οφειλή αποσβέννεται όταν το ενδιαφερόμενο πρόσωπο αποδεικνύει ότι η μη τήρηση των υποχρεώσεων οφείλεται:

Άρθρο 124
παράγραφος 1
στοιχείο ζ) του ETK

- στην ολική καταστροφή ή την ανεπανόρθωτη απώλεια των εμπορευμάτων (δηλ. τα εμπορεύματα έχουν καταστεί ακατάλληλα προς χρήση),
- στη φύση των εμπορευμάτων (π.χ. κανονική εξάτμιση), σε απρόβλεπτες περιστάσεις ή ανωτέρα βία ή
- σε εντολή των τελωνειακών αρχών²⁹.

2.2. Παραλείψεις σχετικά με το καθεστώς

2.2.1. Περιπτώσεις παράνομης εξαίρεσης

Καταρχήν, θα μπορούσαν να καλυφθούν από την έννοια «παράνομη εξαίρεση» όλες οι περιπτώσεις κατά τις οποίες το τελωνείο δεν είναι πλέον σε θέση να διασφαλίσει ότι τηρούνται οι τελωνειακές ρυθμίσεις και, κατά περίπτωση, άλλες διατάξεις που εφαρμόζονται στα εμπορεύματα (βλ. παράγραφο 2.1.1.1).

Οι περιπτώσεις που συνεπάγονται παράνομη εξαίρεση εμπορευμάτων από το καθεστώς διαμετακόμισης ή την τελωνειακή επιτήρηση είναι οι εξής:

1. μη προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού ή σε εγκεκριμένο παραλήπτη, συμπεριλαμβανομένων περιπτώσεων κατά τις

29 Σύμφωνα με την νομοθεσία της Ένωσης, η καταστροφή εντάσσεται στο πλαίσιο του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή· βλ. άρθρο 5 παράγραφος 37 του ETK.

οποίες:

- το σύνολο ή μέρος των εμπορευμάτων εκλάπη ή απωλέσθηκε κατά τη μεταφορά («εξαφανισθέντα εμπορεύματα»)³⁰.
- η απόδειξη προσκόμισης των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού πλαστογραφήθηκε·
- ο μεταφορέας προσκομίζει τα εμπορεύματα απευθείας στον παραλήπτη, που δεν είναι εγκεκριμένος παραλήπτης·
- άλλα εμπορεύματα έχουν αντικαταστήσει το σύνολο ή μέρος των δηλωθέντων εμπορευμάτων.

2. Αντικατάσταση καθεστώτος διαμετακόμισης/τελωνειακού χαρακτήρα των εμπορευμάτων (π.χ. με αντικατάσταση της διασάφησης κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης «T1» από διασάφηση κοινής/ενωσιακής διαμετακόμισης «T2» ή από παραστατικό «T2L» ή «T2LF» που αποδεικνύει τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων – ή με ισοδύναμο τρόπο όπως η αναγραφή των στοιχείων «C» ή «F» σε δηλωτικό αεροπορικής ή θαλάσσιας μεταφοράς).

2.2.2. Περιπτώσεις που δεν αποτελούν παράνομη εξαίρεση

Υπάρχουν περιπτώσεις, που περιγράφονται σε αυτή την ενότητα, οι οποίες δεν συνιστούν παράνομες εξαιρέσεις. Παράδειγμα τέτοιας περίπτωσης αποτελεί η παραβιασμένη σφραγίδα, ενώ η αποστολή προσκομίζεται δεόντως στο τελωνείο προορισμού. Ένα άλλο παράδειγμα του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης: σφάλμα που αφορά στο τελωνειακό καθεστώς μη ενωσιακών εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνονται σε δηλωτικό αεροπορικής μεταφοράς, όταν χρησιμοποιείται ηλεκτρονικό δηλωτικό ως διασάφηση διαμετακόμισης στο πλαίσιο της χρήσης του καθεστώτος ενωσιακής

30 Σε επίπεδο Ένωσης, σύμφωνα με τα άρθρα 124 του ΕΤΚ και 103 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η οφειλή θεωρείται ότι αποσβέννεται όταν μη ενωσιακά εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς διαμετακόμισης εκλάπησαν, εφόσον τα εν λόγω εμπορεύματα βρεθούν σύντομα και υπαχθούν εκ νέου, στην αρχική τελωνειακή κατάσταση, στην οποία βρίσκονταν όταν εκλάπησαν.

διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς (η χρήση του συμβόλου «C» αντί του «T1») δεν θεωρείται ότι συνιστά παράνομη εξαίρεση υπό την προϋπόθεση ότι η αεροπορική εταιρεία ρυθμίζει τον τελωνειακό χαρακτήρα των εμπορευμάτων μέσω του εκτελωνισμού τους μέσω του τελωνείου κατά την άφιξή τους στον προορισμό.

Ωστόσο, το γεγονός ότι δεν υπήρξε καμία παράνομη εξαίρεση των εμπορευμάτων δεν σημαίνει απαραίτητα ότι δεν υπήρξε παράλειψη συμμόρφωσης με άλλες υποχρεώσεις που απορρέουν από το καθεστώς διαμετακόμισης, ούτε ότι δεν γεννήθηκε οφειλή (βλ. παράγραφο 2.3).

2.3. Άλλες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με το καθεστώς

2.3.1. Περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που μπορεί να συνεπάγονται τη γένεση οφειλής

*Άρθρο 112
παράγραφος 1
στοιχείο β) του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Σε περίπτωση που κανένα εμπόρευμα δεν έχει εξαιρεθεί παράνομα, γεννάται οφειλή λόγω:

- μη εκπλήρωσης κάποιας από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη χρησιμοποίηση του καθεστώτος, ή
- μη τήρησης κάποιου από τους όρους που διέπουν την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς.

*Άρθρο 79
παράγραφος 1
στοιχεία α) και γ)
του ΕΤΚ*

Όταν η μη εκπλήρωση μιας υποχρέωσης συνιστά ή επιφέρει παράνομη εξαίρεση εμπορευμάτων από το καθεστώς, η εν λόγω παράλειψη γεννά οφειλή και ισχύουν οι διατάξεις σχετικά με την παράνομη εξαίρεση (βλ. παραγράφους 2.1.1.1 και 2.2.1).

2.3.1.1. Μη εκπλήρωση μιας από τις υποχρεώσεις που διέπουν τη χρήση του καθεστώτος

Αυτή η περίπτωση μπορεί να υπάρξει μετά την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς διαμετακόμισης και πριν από τη λήξη του.

Παραδείγματα:

*Άρθρο 33
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I*

- μη τήρηση της υποχρεωτικής διαδρομής·

της σύμβασης

Άρθρο 298
παράγραφος 2 της
εκτελεστικής πράξης

Άρθρο 44 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης

Άρθρο 305 της
εκτελεστικής πράξης

- ρήξη τελωνειακών σφραγίδων, μεταφορά εμπορευμάτων, εκφόρτωση από το μεταφορικό μέσο ή άλλα περιστατικά κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και επακόλουθη μη συμμόρφωση με τους όρους εγγραφής των περιστατικών στο NCTS από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους/της χώρας κοινής διαμετακόμισης στο έδαφος της οποίας βρίσκεται το μεταφορικό μέσο·
- προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού μετά την εκπνοή της προθεσμίας χωρίς ικανοποιητική εξήγηση και υπό περιστάσεις που οφείλονται στον μεταφορέα ή τον δικαιούχο του καθεστώτος·
- παράλειψη, εκ μέρους του δικαιούχου, γνωστοποίησης παρατυπίας στο πλαίσιο απλουστευμένου καθεστώτος διαμετακόμισης αεροπορικώς ή δια θαλάσσης·
- παράλειψη προσώπου, στο οποίο έχει επιτραπεί η χρησιμοποίηση απλουστευμένης διαδικασίας, να συμμορφωθεί με τους όρους που καθορίζονται στην άδεια.

2.3.1.2. Μη εκπλήρωση μιας από τις υποχρεώσεις που διέπουν την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς

Τέτοια περίπτωση είναι δυνατό να υπάρξει κατά την υπαγωγή στο καθεστώς διαμετακόμισης ή προτού τα εμπορεύματα υπαχθούν στο καθεστώς διαμετακόμισης, όταν τα γεγονότα προκύπτουν μετά την παράδοση για υπαγωγή στο καθεστώς διαμετακόμισης. (Εάν είχαν προκύψει νωρίτερα, δεν θα είχε χορηγηθεί άδεια για εξαίρεση των εμπορευμάτων). Παραδείγματα ενδεχόμενων παραλείψεων αποτελούν τα εμπορεύματα που υπάγονται στο καθεστώς:

- χωρίς έγκυρη εγγύηση για το καθεστώς διαμετακόμισης (επειδή έχει ανακληθεί ή ακυρωθεί ή έχει λήξει η περίοδος ισχύος της) ή η οποία δεν ισχύει για το σχετικό έδαφος (επειδή η αποστολή διήλθε από κράτος μέλος/χώρα κοινής διαμετακόμισης που δεν κάλυπτε η εγγύηση) ή διότι σημειώθηκε υπέρβαση του ποσού αναφοράς για τη συνολική εγγύηση ή της απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης

εγγύησης³¹.

- από εγκεκριμένο αποστολέα, αλλά, αντίθετα προς τους κανόνες ή τις απαιτήσεις της άδειας,
 - χωρίς να σφραγιστεί το φορτίο,
 - χωρίς να οριστεί προθεσμία προσκόμισης της αποστολής στη χώρα προορισμού ή χωρίς να καθοριστεί διαδρομή, παρότι ήταν υποχρεωτικό·

Άρθρο 27 του ETK

*Άρθρο 57 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 191 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

- από τον δικαιούχο άδειας εφαρμογής απλουστευμένης διαδικασίας, που εκδόθηκε βάσει ανακριβών ή ελλιπών στοιχείων·
- Ή, για την Ένωση, επίσης: μετά την ακύρωση της άδειας σύμφωνα με το άρθρο 27 του ETK·
- ένας από τους όρους που καθορίστηκαν για τη χρήση απλουστευμένης διαδικασίας διαπιστώθηκε, αργότερα, ότι δεν τηρήθηκε (παράδειγμα: δεν γνωστοποιήθηκε η αλλαγή κυριότητας κατά τη διαδικασία χορήγησης της άδειας).

2.3.2. Περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που οδηγούν σε απόσβεση οφειλής

*Άρθρο 112
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 124
παράγραφος 1
σημείο η) του ETK*

Παραλείψεις που «δεν έχουν ουσιαστικές συνέπειες για την ορθή λειτουργία του καθεστώτος» οδηγούν σε απόσβεση οφειλής. Οι διατάξεις αυτές θεωρούν αρμοδιότητα κάθε συμβαλλόμενου μέρους τον καθορισμό των περιπτώσεων στις οποίες είναι δυνατό να εφαρμοστεί αυτό και, συνεπώς, να περιοριστεί το πεδίο εφαρμογής τους.

2.3.2.1. Γενικοί όροι που διέπουν την απόσβεση οφειλής

*Άρθρα 124 του
ETK και 103 της
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης*

*Άρθρο 112
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I*

Στις περιπτώσεις όπου τα εμπορεύματα υπεξαιρούνται από το καθεστώς διαμετακόμισης ή δεν εκπληρώνεται οποιαδήποτε άλλη υποχρέωση στην οποία δύνανται να υπόκεινται τα εμπορεύματα στο πλαίσιο του καθεστώτος διαμετακόμισης, δεν θεωρείται ότι υφίσταται απόσβεση,

31 Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα διαχείρισης εγγυήσεων (GMS) ελέγχει την ισχύ της εγγύησης.

της σύμβασης

εκτός εάν η εν λόγω μη εκπλήρωση:

- δεν είχε ουσιαστικές συνέπειες για την ορθή λειτουργία του καθεστώτος διαμετακόμισης·
- δεν συνεπάγεται δόλια συμπεριφορά εκ μέρους του ενδιαφερόμενου προσώπου·

Η δόλια συμπεριφορά αφορά στην εκτέλεση μιας πράξης η οποία δύναται να προκαλέσει ποινική δίωξη ή στην απόπειρα εκτέλεσης μια τέτοιας πράξης.

- επιτρέπει την μετά τον εκτελωνισμό ολοκλήρωση των διατυπώσεων που απαιτούνται για τη διευθέτηση της κατάστασης.

Ο τρόπος με τον οποίο διενεργείται η εν λόγω διευθέτηση εξαρτάται από την εκάστοτε υποχρέωση ή τον όρο, αλλά προϋποθέτει ότι η τελωνειακή επιτήρηση έχει αποκατασταθεί (για παράδειγμα, διόρθωση του τελωνειακού χαρακτήρα των εμπορευμάτων).

2.3.3. Γένεση οφειλής σχετικά με το καθεστώς διαμετακόμισης

Οι διατάξεις που εφαρμόζονται στο καθεστώς κοινής ή ενωσιακής διαμετακόμισης δεν αφορούν περιπτώσεις που συνεπάγονται τη γένεση οφειλής και την είσπραξή της, οι οποίες δεν αποτελούν μέρος του καθεστώτος διαμετακόμισης, ακόμη και όταν φαίνεται ότι έχουν σχέση με πράξη διαμετακόμισης. Αυτό το είδος οφειλής γεννάται για παράδειγμα:

Άρθρο 77 του ETK

- μετά από διασάφηση δυνάμει της οποίας πρέπει να καταβληθεί οφειλή κατά την εισαγωγή των εμπορευμάτων ή μετά τη λήξη καθεστώτος διαμετακόμισης (π.χ. «θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία») ή

Άρθρο 112 του προσαρτήματος I της σύμβασης

- συνεπεία της παράνομης εισαγωγής (λαθρεμπόριο) εμπορευμάτων, που συνεπάγεται εισαγωγικούς δασμούς στη χώρα λόγω της μεταφοράς των εμπορευμάτων

Άρθρο 79 του ETK

- α) χωρίς διασάφηση διαμετακόμισης («παράλειψη

διασάφησης»), ή,

- β) με υποβολή διασάφησης διαμετακόμισης για εμπορεύματα διαφορετικά από τα πράγματι μεταφερόμενα («ψευδής διασάφηση»), ή
- γ) με υποβολή διασάφησης διαμετακόμισης για μικρότερη ποσότητα από αυτή που δηλώθηκε («μη δηλωθέν πλεόνασμα εμπορευμάτων»),

χωρίς υπαγωγή τους στο καθεστώς διαμετακόμισης. Οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα στοιχεία β) και γ) κανονικά δεν έχουν επίπτωση για την εκκαθάριση του εν λόγω καθεστώτος διαμετακόμισης.

Ωστόσο, όταν προκύπτει κάποια από τις ανωτέρω περιπτώσεις που έχουν σχέση με τη διαμετακόμιση και όταν επιφέρουν τελωνειακή οφειλή, η αρχή η οποία διαπιστώνει την εν λόγω κατάσταση γνωστοποιεί στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης οποιαδήποτε ενέργεια αναλάβει. Αυτό επιτρέπει στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης να εντοπίσει πιθανές παρατυπίες όσον αφορά τα εμπορεύματα, χωρίς αυτά να υπάγονται στο καθεστώς διαμετακόμισης.

2.4. Προσδιορισμός οφειλετών και εγγυητών

2.4.1. Ποιοι είναι οι οφειλέτες

Δυνάμει του άρθρου 113 παράγραφος 2 του προσαρτήματος I της σύμβασης (άρθρο 79 παράγραφοι 3 και 4 του ETK):

- σε περίπτωση μη τήρησης μιας από τις υποχρεώσεις που συνεπάγεται η χρήση του καθεστώτος, οφειλέτης είναι το πρόσωπο το οποίο υποχρεούται να τηρήσει τις υποχρεώσεις.

Αυτός είναι ο δικαιούχος του καθεστώτος σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του παραρτήματος I της σύμβασης (άρθρο 233 του ETK) αλλά μπορεί, εξίσου, να είναι ο μεταφορέας ή ο παραλήπτης των εμπορευμάτων (άρθρο 8 παράγραφος 2 του προσαρτήματος I της Σύμβασης (άρθρο 233 παράγραφος 3 του ETK). Σε κάθε περίπτωση, ο προσδιορισμός του οφειλέτη θα εξαρτηθεί από τις συγκεκριμένες υποχρεώσεις οι οποίες δεν έχουν εκπληρωθεί, καθώς και από τη διατύπωση της διάταξης από την οποία απορρέει η

υποχρέωση.

- σε περίπτωση μη τήρησης μιας από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς, οφειλέτης είναι το πρόσωπο το οποίο υποχρεούται να τηρήσει τις υποχρεώσεις που διέπουν την υπαγωγή.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, οφειλέτης είναι ο δικαιούχος του καθεστώτος, ο οποίος είναι εκείνος που οφείλει να τηρήσει τους όρους υπαγωγής των εμπορευμάτων σε καθεστώς διαμετακόμισης, συμπεριλαμβανομένης της απλουστευμένης διαδικασίας. Εάν, ωστόσο, η υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς προϋποθέτει ότι τρίτο πρόσωπο οφείλει να συμμορφωθεί με τους όρους, το εν λόγω πρόσωπο θεωρείται, επίσης, ότι αποτελεί τον οφειλέτη.

*Άρθρο 113
παράγραφος 1 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Το πρόσωπο που εξαίρεσε τα εμπορεύματα από το καθεστώς (από την τελωνειακή επιτήρηση) είναι ο οφειλέτης.

*Άρθρο 79
παράγραφος 3 του
ETK*

Επίσης, κάθε πρόσωπο που συμμετείχε στην εν λόγω εξαίρεση (συνεργός) ή απόκτησε ή κατείχε τα συγκεκριμένα εμπορεύματα (παραλήπτης ή κάτοχος) καθίσταται οφειλέτης μόνο εάν γνώριζε ή όφειλε λογικά να γνωρίζει ότι τα εμπορεύματα είχαν εξαιρεθεί από την τελωνειακή επιτήρηση. Εδώ, έχει σημασία το στοιχείο της πρόθεσης για να κριθεί αν τα εμπλεκόμενα πρόσωπα είναι δυνατό να θεωρηθούν οφειλέτες.

Τέλος, το πρόσωπο το οποίο είναι υπεύθυνο για την εκτέλεση των υποχρεώσεων που προκύπτουν από τη χρήση του καθεστώτος είναι επίσης οφειλέτης. Στο καθεστώς κοινής ή ενωσιακής διαμετακόμισης, αυτό σημαίνει πρωτίστως τον δικαιούχο του καθεστώτος. Αυτός ευθύνεται για την οφειλή άνευ όρων και πλήρως αντικειμενικά. Για τον προσδιορισμό του δικαιούχου του καθεστώτος ως οφειλέτη δεν εξετάζεται το στοιχείο της πρόθεσης. Πρέπει, ωστόσο, να υπογραμμιστεί ότι άλλα πρόσωπα είναι δυνατό να θεωρηθεί ότι υποχρεούνται να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη χρήση του καθεστώτος. Κυριότερα από αυτά είναι ο μεταφορέας και ο παραλήπτης

των εμπορευμάτων, στους οποίους οι κανόνες κοινής ή ενωσιακής διαμετακόμισης επιβάλλουν συγκεκριμένες υποχρεώσεις. Μπορούν φυσικά, επίσης, να καταστούν οφειλέτες για άλλους λόγους, όπως όταν είναι συνεργοί κατά την παράνομη εξαίρεση εμπορευμάτων ή κατέχουν παρανόμως εξαιρεθέντα εμπορεύματα.

2.4.2. Απαιτήσεις έναντι οφειλετών

*Άρθρο 116
παράγραφος 1 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Οι αρμόδιες αρχές κινούν τη διαδικασία είσπραξης μόλις είναι σε θέση να υπολογίσουν το ποσό της οφειλής και να προσδιορίσουν τον οφειλέτη (ή τους οφειλέτες).

Άρθρο 101 του ETK

2.4.3. Διάφοροι οφειλέτες και κοινή και ατομική τους ευθύνη

*Άρθρο 113
παράγραφος 4 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Όταν διαπιστώνεται ότι για την ίδια οφειλή ευθύνονται περισσότεροι του ενός οφειλέτες, θεωρούνται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνοι για την καταβολή του ποσού της οφειλής. Αυτό σημαίνει ότι η αρμόδια αρχή είσπραξης μπορεί να καλέσει οποιονδήποτε από τους οφειλέτες να καταβάλει το ποσό και ότι η πληρωμή του συνόλου ή μέρους της οφειλής εκ μέρους ενός από τους οφειλέτες απαλλάσσει από την οφειλή ή το μέρος που καταβάλλεται όλους τους οφειλέτες. Όσον αφορά τις επιμέρους λεπτομέρειες, ισχύουν οι ρυθμίσεις του ενδιαφερόμενου συμβαλλόμενου μέρους³².

Άρθρο 84 του ETK

αρχή είσπραξης μπορεί να καλέσει οποιονδήποτε από τους οφειλέτες να καταβάλει το ποσό και ότι η πληρωμή του συνόλου ή μέρους της οφειλής εκ μέρους ενός από τους οφειλέτες απαλλάσσει από την οφειλή ή το μέρος που καταβάλλεται όλους τους οφειλέτες. Όσον αφορά τις επιμέρους λεπτομέρειες, ισχύουν οι ρυθμίσεις του ενδιαφερόμενου συμβαλλόμενου μέρους³².

*Άρθρο 108
παράγραφος 3 του
ETK*

Κράτη μέλη:

*Άρθρο 91 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Η υποχρέωση καταβολής των δασμών αναστέλλεται από τις τελωνειακές αρχές στις περιπτώσεις που προσδιορίζεται τουλάχιστον άλλος ένας οφειλέτης και το ποσό των δασμών έχει κοινοποιηθεί σ' αυτόν. Η αναστολή περιορίζεται σε ένα έτος και προϋποθέτει την κατάθεση

32 Για την Ένωση, το άρθρο 108 παράγραφος 3 στοιχείο γ) του ETK και το άρθρο 91 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης ορίζουν τις περιπτώσεις και τις προϋποθέσεις βάσει των οποίων η υποχρέωση του οφειλέτη να καταβάλλει δασμούς αναστέλλεται μέχρις ότου γεννηθεί η τελωνειακή οφειλή σύμφωνα με το άρθρο 79 του ETK και εάν υφίστανται περισσότεροι του ενός οφειλέτες, έγκειται στην ευχέρεια των έτερων συμβαλλόμενων μερών να αποφασίσουν εάν θα υιοθετήσουν ανάλογες διατάξεις για τις οφειλές που γεννώνται στο έδαφός τους.

έγκυρης εγγύησης που να καλύπτει όλο το ποσό των δασμών από τριτεγγυητή (η δέσμευση του ποσού αναφοράς για τη σχετική πράξη διαμετακόμισης δεν θεωρείται τέτοια εγγύηση). Όταν το πρόσωπο έχει καταστεί οφειλέτης βάσει του άρθρου 79 παράγραφος 3 στοιχείο α) του ΕΚΤ, η αναστολή δεν εφαρμόζεται σε περίπτωση που το εν λόγω πρόσωπο θεωρείται οφειλέτης βάσει του άρθρου 79 παράγραφος 3 στοιχείο β) ή γ) του ΕΚΤ ή μπορεί να αποδοθεί στο πρόσωπο αυτό δόλια συμπεριφορά ή προφανής αμέλεια.

2.4.4. Ενημέρωση του οφειλέτη

*Άρθρο 116
παράγραφοι 2 και 3
του προσαρτήματος
I της σύμβασης*

Το ποσό της οφειλής κοινοποιείται στον οφειλέτη, που πρέπει να το πληρώσει χρησιμοποιώντας τις μεθόδους και εντός των περιόδων που είναι υποχρεωτικές στο ενδιαφερόμενο συμβαλλόμενο μέρος.

*Άρθρα 102 και 108
έως 112 του ΕΤΚ*

Συνήθως, αυτή η ανακοίνωση αποστέλλεται όταν όλα είναι έτοιμα για την έναρξη της διαδικασίας είσπραξης³³.

2.4.5. Απαιτήσεις έναντι του τριτεγγυητή

2.4.5.1. Ευθύνη και απαλλαγή του τριτεγγυητή

*Άρθρο 117
παράγραφος 1
του προσαρτήματος
I της σύμβασης*

Η αλληλέγγυα και εις ολόκληρον ευθύνη τριτεγγυητή για οποιαδήποτε οφειλή που γεννάται εις βάρος του πελάτη του, δηλαδή του δικαιούχου του καθεστώτος, συνεχίζεται για ολόκληρο το διάστημα κατά το οποίο εξακολουθεί να υπάρχει πιθανότητα για τη γένεση τέτοιας οφειλής, εφόσον:

*Άρθρο 98
παράγραφος 1 του
ΕΤΚ*

- ο δικαιούχος του καθεστώτος είναι πράγματι ο οφειλέτης όσον αφορά οφειλή που γεννάται κατά τη διάρκεια πράξης διαμετακόμισης, η οποία καλύπτεται από εγγύηση που παρέχεται από τον τριτεγγυητή·
- η οφειλή δεν έχει ακόμη λήξει, π.χ. με την πληρωμή, ή μπορεί ακόμη

33 Στην περίπτωση τελωνειακής οφειλής στην Ένωση, αυτό συμβαίνει «αμέσως μόλις οι τελωνειακές αρχές είναι σε θέση να καθορίσουν το ποσό του πληρωτέου εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού και να λάβουν τη σχετική απόφαση» (άρθρο 102 παράγραφος 3 του Κώδικα).

να γεννηθεί·

- το ποσό της οφειλής δεν υπερβαίνει το μέγιστο ποσό που εγγυήθηκε ο τριτεγγυητής³⁴.
- ο τριτεγγυητής δεν έχει αποδεσμευτεί από τις υποχρεώσεις του, επειδή η αρμόδια αρχή απέτυχε να αποστείλει τη γνωστοποίηση εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας.

*Άρθρο 117
παράγραφος 3 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Επομένως, ο τριτεγγυητής δεν μπορεί να αποδεσμευτεί από τις υποχρεώσεις του, εφόσον μπορεί να κληθεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει σύμφωνα με τα προαναφερθέντα.

Άρθρο 98 του ETK

*Άρθρο 85
παράγραφος 3 της
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης.*

2.4.5.2. Περιορισμός της ευθύνης του τριτεγγυητή

*Σημείο 2 του τίτλου
εγγύησης
Παράρτημα Γ4
του προσαρτήματος
III της σύμβασης*

*Παράρτημα 32-03
της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Στην περίπτωση συνολικής εγγύησης, ο τριτεγγυητής μπορεί να περιορίσει την ευθύνη του, σε περίπτωση διαδοχικών απαιτήσεων για πληρωμή, στο μέγιστο ποσό, το οποίο έχει καθορίσει. Ωστόσο, αυτός ο περιορισμός ισχύει μόνο για τις πράξεις διαμετακόμισης που άρχισαν πριν από την τριακοστή ημέρα μετά από προηγούμενη απαίτηση για πληρωμή. Αυτό συμβαίνει για να περιοριστούν οι οικονομικοί κίνδυνοι που αντιμετωπίζει ο τριτεγγυητής σε αποδεκτά όρια. Ως εκ τούτου, όμως, η κάλυψη της εγγύησης για πράξεις που ξεκινούν εντός του μήνα που έπεται της διατύπωσης της απαίτησης, μπορεί να είναι ανεπαρκής.

Παράδειγμα:

Ο τίτλος εγγύησης αναφέρει μέγιστο ποσό 50.000 EUR. Ζητείται από τον τριτεγγυητή για πρώτη φορά στις 15 Ιανουαρίου η πληρωμή ποσού 40.000 EUR το οποίο αυτός καταβάλλει.

Ο τριτεγγυητής μπορεί να περιορίσει την ευθύνη του στο υπόλοιπο των 10.000 EUR για οποιαδήποτε πράξη διαμετακόμισης που άρχισε

34 Ο τριτεγγυητής ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον για την καταβολή των ποσών έως το μέγιστο ποσό, που μπορεί να είναι 100% / 50% / 30% του ποσού αναφοράς. Για περισσότερες πληροφορίες βλ. μέρος III – Εγγυήσεις.

πριν από τις 14 Φεβρουαρίου. Δεν έχει σημασία εάν η εν λόγω πράξη άρχισε πριν ή μετά τις 15 Ιανουαρίου ούτε η στιγμή κατά την οποία του ζητείται η πληρωμή.

*Άρθρο 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 151 της
εκτελεστικής
πράξης*

*Άρθρο 82 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Ωστόσο, ο τριτεγγυητής είναι πάλι υποχρεωμένος να καταβάλει το ποσό που απαιτείται μέχρι ύψους 50.000 ευρώ, εάν προβληθεί δεύτερη απαίτηση για πληρωμή σχετικά με πράξη διαμετακόμισης που άρχισε στις 14 Φεβρουαρίου ή μετά. Εντούτοις, ο τριτεγγυητής μπορεί οποτεδήποτε να ακυρώσει την υποχρέωση που ανέλαβε στο πλαίσιο της εγγύησης, και η ακύρωση αρχίζει να ισχύει από τη 16^η ημέρα μετά την ημερομηνία γνωστοποίησής της στο τελωνείο εγγύησης.

2.4.5.3. Ενημέρωση του τριτεγγυητή

Εάν η πράξη δεν έχει εκκαθαριστεί, ο τριτεγγυητής πρέπει να ενημερωθεί σχετικά με την μη εκκαθάριση ως εξής:

*Άρθρο 117
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 85
παράγραφος 1 της
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης*

*Άρθρο 117
παράγραφος 3 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 85
παράγραφος 2 της
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης*

- από τις αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης, με το μήνυμα «Γνωστοποίηση τριτεγγυητή» (IE023) ή ισοδύναμη επιστολή, εντός εννέα μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία τα εμπορεύματα έπρεπε να έχουν προσκομιστεί στο τελωνείο προορισμού·

και στη συνέχεια

- από τις αρμόδιες αρχές είσπραξης, εντός 3 ετών από την ημερομηνία αποδοχής της διασάφησης διαμετακόμισης, ότι είναι ή μπορεί ακόμα να είναι υπεύθυνος για οποιοδήποτε ποσό εντός των ορίων της εγγύησης στο πλαίσιο της συγκεκριμένης πράξης ενωσιακής/κοινής διαμετακόμισης.

Η πρώτη γνωστοποίηση³⁵ πρέπει να αναφέρει τον αριθμό και την ημερομηνία αποδοχής της διασάφησης διαμετακόμισης, το τελωνείο αναχώρησης, το όνομα του δικαιούχου του καθεστώτος και το κείμενο της ανακοίνωσης. Εάν χρησιμοποιηθεί ισοδύναμη επιστολή αντί της γνωστοποίησης IE023, συνιστάται η ίδια διάρθρωση.

Η δεύτερη γνωστοποίηση πρέπει να αναφέρει τον αριθμό και την

³⁵ Οι πληροφορίες αυτές περιλαμβάνονται στο εξωτερικό μήνυμα «Γνωστοποίηση τριτεγγυητή» (IE023).

ημερομηνία αποδοχής της διασάφησης διαμετακόμισης, το τελωνείο αναχώρησης, το όνομα του δικαιούχου του καθεστώτος και το ύψος των σχετικών ποσών.

*Άρθρο 10
παράγραφος 1 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Για να διευκολυνθούν οι απαιτήσεις έναντι του τριτεγγυητή, επιβάλλεται να είναι εγκατεστημένος ο τριτεγγυητής στο συμβαλλόμενο μέρος όπου παρέχεται η εγγύηση για συγκεκριμένη πράξη κοινής διαμετακόμισης και να κοινοποιεί διεύθυνση υπηρεσίας ή να ορίζει αντιπρόσωπο σε καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη που συμμετέχουν στην εν λόγω πράξη.

*Άρθρο 82
παράγραφος 1 της
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης*

Όταν η Ένωση αποτελεί ένα από τα εν λόγω συμβαλλόμενα μέρη, ο τριτεγγυητής πρέπει να επιλέξει διεύθυνση υπηρεσίας ή να ορίσει αντιπρόσωπο σε κάθε κράτος μέλος της. Δεδομένου ότι η αρμόδια αρχή είσπραξης δεν είναι πάντοτε η αντίστοιχη αρχή της χώρας όπου παρέχεται η εγγύηση, τα στοιχεία (ονοματεπώνυμο και διεύθυνση) του τριτεγγυητή ή του αντιπροσώπου του στην εν λόγω χώρα δεν είναι απαραίτητως γνωστά στην αρμόδια αρχή είσπραξης.

Σε αυτές τις περιπτώσεις πρέπει να χρησιμοποιείται το μήνυμα «Αίτηση για πληροφορίες σχετικά με τις εγγυήσεις» (IE034) και το μήνυμα «Απάντηση στην αίτηση για πληροφορίες σχετικά με τις εγγυήσεις» (IE037)³⁶.

Εάν έχει σταλεί από το τελωνείο αναχώρησης το μήνυμα «Αίτημα είσπραξης» (IE150), μπορεί να περιλαμβάνει πληροφορίες για τον τριτεγγυητή και τη διεύθυνση υπηρεσίας του στη χώρα της αρμόδιας για την είσπραξη αρχής.

*Άρθρο 117
παράγραφος 4 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Σημείωση:

Ο τριτεγγυητής απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις του, όταν δεν του παραδοθεί τουλάχιστον μία από τις γνωστοποιήσεις εντός της ταχθείσας προθεσμίας.

*Άρθρο 85
παράγραφος 3 της
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης*

³⁶ Η, στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, πρέπει να χρησιμοποιείται σε τέτοιες περιπτώσεις η επιστολή TC30

(υπόδειγμα της οποίας περιλαμβάνεται στο παράρτημα 8.3), με την οποία ζητούνται διευθύνσεις.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Εάν ο τριτεγγυητής δεν απαντήσει μέσω της «διεύθυνσης υπηρεσίας» του, η αρμόδια για την είσπραξη αρχή πρέπει να επικοινωνήσει απευθείας με το τελωνείο εγγύησης.

2.4.6. Υπολογισμός του ποσού οφειλής

Ο υπολογισμός εξαρτάται από τα εξής:

- ποιοι δασμοί και άλλες επιβαρύνσεις αποτελούν την οφειλή – ποιοι έχουν σχέση με το σχετικό καθεστώς διαμετακόμισης και
- ποια άλλα φορολογητέα γεγονότα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη.

Οι δασμοί και/ή άλλες επιβαρύνσεις θα διαφοροποιούνται ανάλογα με το χρησιμοποιούμενο καθεστώς διαμετακόμισης και τους όρους που συνεπάγονται τη γένεση της οφειλής (τόπος στον οποίο γεννάται η οφειλή).

Οι παρακάτω περιπτώσεις αποτελούν χαρακτηριστικά παραδείγματα (με εξαίρεση τα προτιμησιακά καθεστάτα εισαγωγής):

Κοινή διαμετακόμιση

Περίπτωση 1:

Πράξη κοινής διαμετακόμισης που αφορά εμπορεύματα σε ελεύθερη κυκλοφορία σε συμβαλλόμενο μέρος³⁷

Παράδειγμα 1Α:

Καθεστώς T2 σε συνδυασμό με παράδοση εντός της Ένωσης [Ένωση - Ελβετία - Ένωση]³⁸ (άρθρο 2 παράγραφος 3 της σύμβασης)

- εάν τα γεγονότα που οδηγούν στη γένεση οφειλής συμβαίνουν στην Ένωση: δεν οφείλονται δασμοί (επειδή πρόκειται για ενωσιακά

37 Τα εμπορεύματα θεωρούνται ότι έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία σε συμβαλλόμενο μέρος που αρχίζει κοινή πράξη διαμετακόμισης και όταν φθάσουν σε άλλο συμβαλλόμενο μέρος αντιμετωπίζονται ως εμπορεύματα T1 (δηλ. ενωσιακά εμπορεύματα που μεταφέρονται στο πλαίσιο καθεστώτος κοινής διαμετακόμισης T2).

38 Πρόκειται επίσης για καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης T2 του τύπου που αναφέρεται στο άρθρο 227 παράγραφος 2 στοιχείο α) του ΕΤΚ και στο άρθρο 293 της εκτελεστικής πράξης.

εμπορεύματα), ενώ είναι δυνατό να οφείλονται άλλες επιβαρύνσεις, ανάλογα με τους κανόνες σχετικά με τους εθνικούς φόρους που ισχύουν για τα εμπορεύματα·

- εάν η οφειλή γεννάται στην Ελβετία: η οφειλή πρέπει να εισπραχθεί στην Ελβετία (δασμοί και λοιπές επιβαρύνσεις).

Παράδειγμα 1B:

Καθεστώς T2 σε συνδυασμό με εξαγωγή [Ένωση - Νορβηγία]

- εάν τα γεγονότα που οδηγούν στη γένεση οφειλής συμβαίνουν στην Ένωση: δεν οφείλονται δασμοί (επειδή πρόκειται για ενωσιακά εμπορεύματα – καμία αλλαγή του χαρακτήρα των εμπορευμάτων), ενώ είναι δυνατό να οφείλονται άλλες επιβαρύνσεις, ανάλογα με τους κανόνες σχετικά με τους εθνικούς φόρους που ισχύουν για τα εμπορεύματα. Το δε προηγούμενο καθεστώς εξαγωγής και τα σχετικά μέτρα πρέπει να ακυρώνονται·
- εάν η οφειλή γεννάται στη Νορβηγία: η οφειλή πρέπει να εισπραχθεί στη Νορβηγία (δασμοί και λοιπές επιβαρύνσεις).

Παράδειγμα 1Γ:

Καθεστώς T1 σε συνδυασμό με εξαγωγή εμπορευμάτων που υπόκεινται σε συγκεκριμένα μέτρα κατά την εξαγωγή³⁹ [Ένωση - Ελβετία] (άρθρο 2 παράγραφος 2 της σύμβασης)

- εάν τα γεγονότα που οδηγούν στη γένεση οφειλής συμβαίνουν στην Ένωση: δεν οφείλονται δασμοί (επειδή πρόκειται για ενωσιακά εμπορεύματα), ενώ είναι δυνατό να οφείλονται άλλες επιβαρύνσεις, ανάλογα με τους κανόνες σχετικά με τους εθνικούς φόρους που ισχύουν για τα εμπορεύματα. Το δε προηγούμενο καθεστώς εξαγωγής και τα σχετικά μέτρα πρέπει να ακυρώνονται·
- εάν η οφειλή γεννάται στην Ελβετία: η οφειλή πρέπει να εισπραχθεί στην Ελβετία (δασμοί και λοιπές επιβαρύνσεις).

Περίπτωση 2:

*Άρθρο 148
παράγραφος 5 της
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης*

*Άρθρο 340 της
εκτελεστικής
πράξης*

39 Η εν λόγω περίπτωση αναφέρεται στο άρθρο 226 παράγραφος 2 του ETK και στο άρθρο 189 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που καλύπτει εμπορεύματα υποκείμενα σε συγκεκριμένα μέτρα κατά την εξαγωγή.

Πράξη κοινής διαμετακόμισης που αφορά εμπορεύματα από τρίτες χώρες ή άλλα συμβαλλόμενα μέρη⁴⁰

- οι δασμοί και λοιπές επιβαρύνσεις οφείλονται στη χώρα όπου γεννήθηκε η οφειλή.

Ενωσιακή και/ή κοινή διαμετακόμιση

*Άρθρο 226
παράγραφος 1 του
ETK*

Περίπτωση 1:

Πράξη εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης T1 που αφορά μη ενωσιακά εμπορεύματα

- οι δασμοί (τελωνειακή οφειλή) και οι λοιπές επιβαρύνσεις καταβάλλονται στο κράτος μέλος όπου γεννάται ή θεωρείται ότι γεννάται η οφειλή.

Άρθρο 227 του ETK

Περίπτωση 2:

Πράξη εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης T2

Πρόκειται για πράξη εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης T2 μεταξύ δύο σημείων εντός της Ένωσης, μέσω τρίτης χώρας που δεν συνιστά χώρα κοινής διαμετακόμισης. Με το συγκεκριμένο είδος διαμετακόμισης διατηρείται ο ενωσιακός χαρακτήρας των εμπορευμάτων χωρίς να αναστέλλονται οι δασμοί ή άλλες επιβαρύνσεις για την Ένωση ή τα κράτη μέλη της.

- δεν οφείλονται δασμοί στην Ένωση, ενώ είναι δυνατό να οφείλονται λοιπές επιβαρύνσεις, ανάλογα με τους κανόνες σχετικά με τους εθνικούς φόρους που επιβάλλονται στα εμπορεύματα.

Άρθρο 227 του ETK

Περίπτωση 3:

*Άρθρο 1
παράγραφος 35 της
κατ' εξουσιοδότηση
πράξης*

Πράξη εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης T2F

- δεν είναι καταβλητέοι δασμοί (τελωνειακή οφειλή), αλλά οφείλονται λοιπές επιβαρύνσεις στο κράτος μέλος όπου γεννήθηκε

40 Για την Ένωση: «μη ενωσιακά εμπορεύματα» που διακινούνται υπό το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης T1 (άρθρο 226 παράγραφος 1 του ETK).

η οφειλή.

Τα στοιχεία φορολόγησης που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη είναι εκείνα που αφορούν τα εμπορεύματα που απαριθμούνται στη διασάφηση διαμετακόμισης. Πρέπει να υπολογίζονται με τους συντελεστές που ισχύουν τη στιγμή γένεσης της οφειλής στη σχετική χώρα. Για τον υπολογισμό τους λαμβάνονται υπόψη τα στοιχεία που παρέχονται στη διασάφηση και κάθε άλλη πληροφορία που παρέχεται, για παράδειγμα από τις ενδιαφερόμενες αρχές, τον δικαιούχο του καθεστώτος ή οποιαδήποτε έγγραφα λαμβάνονται στη συνέχεια.

3. Είσπραξη της οφειλής

Το παρόν κεφάλαιο εξετάζει:

- τον καθορισμό των αρμόδιων αρχών είσπραξης
- τη διαδικασία είσπραξης, και
- τον μεταγενέστερο προσδιορισμό του τόπου γένεσης της οφειλής.

3.1. Γενική ανάλυση

Η νομική βάση όσον αφορά την αρμοδιότητα για τη διαδικασία είσπραξης στηρίζεται στην αρχή ότι η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης είναι υπεύθυνη και διαδραματίζει τον βασικό ρόλο στην κίνηση της διαδικασίας είσπραξης, την εξεύρεση της χώρας που είναι αρμόδια γι' αυτά τα καθήκοντα ή, κατά περίπτωση, την αποδοχή αιτήματος για τη μεταβίβαση της αρμοδιότητας.

3.2. Καθορισμός των αρμόδιων αρχών είσπραξης

3.2.1. Αρμόδια αρχή είσπραξης

*Άρθρο 114
παράγραφος 3 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Για την καλή διαχείριση του καθεστώτος και τις οικονομικές συνέπειες αυτής της διαχείρισης θα πρέπει να καθοριστεί η αρμόδια αρχή είσπραξης. Αρμόδια αρχή είναι η αρχή της χώρας στην οποία γεννήθηκε ή θεωρείται ότι γεννήθηκε η οφειλή.

*Άρθρο 101
παράγραφος 1 του
ETK*

Η αρχή αυτή είναι αρμόδια για την είσπραξη τόσο της οφειλής όσο και των λοιπών επιβαρύνσεων. Ωστόσο, εάν ο τόπος στον οποίο γεννήθηκε η οφειλή καθορίζεται κατ' εκτίμηση (αρμόδια είναι εξ ορισμού η αρμόδια αρχή της

χώρας αναχώρησης), η αντίστοιχη αρχή είσπραξης προηγείται αρχικά άλλων αρχών, αλλά η ευθύνη μπορεί να μετατοπιστεί σε άλλη αρχή, εάν διαπιστωθεί αργότερα ο πραγματικός τόπος γένεσης της οφειλής. Όταν συμβαίνει κάτι τέτοιο, οι επόμενες ενέργειες εξαρτώνται από το εάν στο καθεστώς συμμετέχουν περισσότερα του ενός συμβαλλόμενα μέρη ή μόνο κράτη μέλη της Ένωσης (βλ. παράγραφο 3.3.).

3.2.2. Τόπος όπου γεννιάται η οφειλή

Δεν ορίζεται πουθενά ο τρόπος καθορισμού του τόπου γένεσης της οφειλής. Επομένως, μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιαδήποτε μέθοδος (τελωνειακά αρχεία, έγγραφα που προσκομίζονται από τον δικαιούχο του καθεστώτος κ.λπ.), υπό τον όρο ότι αυτή είναι ικανοποιητική για την αρχή της εν λόγω χώρας.

3.2.2.1. Τόπος όπου συμβαίνουν τα γεγονότα που οδηγούν στη γένεση της οφειλής

*Άρθρο 114
παράγραφος 1
στοιχείο α) του
προσαρτήματος I της
σύμβασης*

Καταρχήν, αυτό εξαρτάται από τον προσδιορισμό του τόπου όπου συνέβησαν τα γεγονότα που οδήγησαν στη γένεση οφειλής.

*Άρθρο 87
παράγραφος 1
δεύτερο εδάφιο του
ETK*

Ανάλογα με το γεγονός που οδήγησε στη γένεση της οφειλής, ο τόπος γένεσης της οφειλής είναι, συνεπώς, ο τόπος στον οποίο τα εμπορεύματα εξαιρέθηκαν παράνομα από το καθεστώς, όπου δεν τηρήθηκε κάποια υποχρέωση ή δεν τηρήθηκε κάποιος από τους όρους υπαγωγής των εμπορευμάτων στο καθεστώς.

*Άρθρο 114
παράγραφος 1
στοιχείο β) του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Ωστόσο, ο προσδιορισμός δεν είναι πάντοτε δυνατός. Για το λόγο αυτό, ο νόμος επιτρέπει να συνάγεται κατ' εκτίμηση ο τόπος στον οποίο γεννήθηκε η οφειλή, όταν δεν μπορεί να προσδιοριστεί ο πραγματικός τόπος. Μπορεί να συνάγεται ότι αυτός είναι:

*Άρθρο 87
παράγραφος 1 τρίτο
εδάφιο*

- ο τόπος στον οποίο, σύμφωνα με τις αρμόδιες αρχές, τα εμπορεύματα βρίσκονταν σε κατάσταση που οδήγησε στη γένεση της οφειλής· ή

*Άρθρο 114
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

- ως έσχατη λύση, στη χώρα που είναι αρμόδια για το τελευταίο τελωνείο εισόδου στο οποίο διαπιστώνεται ότι υποβλήθηκε το μήνυμα «Γνωστοποίηση διέλευσης των συνόρων» (IE118) σε τελωνείο

*Άρθρο 87
παράγραφος 1 τρίτο*

εδάφιο του ETK

διέλευσης ή, ελλείψει τούτου, στη χώρα που είναι αρμόδια για το τελωνείο αναχώρησης.

3.2.2.2. Τόπος στον οποίο, σύμφωνα με τις αρμόδιες αρχές, τα εμπορεύματα βρίσκονταν σε κατάσταση που οδήγησε στη γένεση της οφειλής

Άρθρο 114
παράγραφος 1
στοιχείο β) του
προσαρτήματος I
της σύμβασης

Στην περίπτωση αυτή υποτίθεται ότι οι τελωνειακές αρχές πρέπει να γνωρίζουν πού βρίσκονται τα εμπορεύματα. Η απλή διαπίστωση ότι γεννήθηκε οφειλή χωρίς να είναι γνωστό πού βρίσκονται τα εμπορεύματα δεν αρκεί για να αποδοθεί ευθύνη για είσπραξη της οφειλής. Σκοπός είναι να αποφευχθεί το ενδεχόμενο περισσότερες από μια αρχές να καταλήγουν στη διαπίστωση ότι γεννήθηκε συγκεκριμένη οφειλή υπό τη δικαιοδοσία τους.

Άρθρο 87
παράγραφος 1 τρίτο
εδάφιο του ETK

3.2.2.3. Τόπος που καθορίζεται εξ ορισμού

Άρθρο 114
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης

Ο κανόνας για τον προσδιορισμό από την αρμόδια αρχή του τόπου γένεσης της οφειλής εφαρμόζεται:

Άρθρο 87
παράγραφος 2 του
ETK

- εντός των επτά μηνών της προθεσμίας για την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνείο προορισμού, ή,
- εντός ενός μήνα από την εκπνοή της προθεσμίας 35 ημερών που παρέχεται στον δικαιούχο του καθεστώτος προκειμένου να παράσχει τα στοιχεία (μετά την έναρξη της διαδικασίας έρευνας), όταν ο δικαιούχος του καθεστώτος έχει παράσχει ανεπαρκή ή καθόλου στοιχεία κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής της χώρας αναχώρησης·

Άρθρο 77 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης

εφόσον έχει αποδειχθεί αδύνατο να προσδιοριστεί ο εν λόγω τόπος είτε μέσω αναφοράς στον τόπο όπου διαδραματίστηκαν πράγματι τα γεγονότα είτε μέσω αναφοράς στη διαπίστωση των αρχών ότι τα εμπορεύματα βρίσκονταν σε κατάσταση που οδήγησε στη γένεση οφειλής.

Η εφαρμογή αυτού του κανόνα εξαρτάται αμέσως από τα αποτελέσματα (ή την έλλειψη αποτελεσμάτων) της διαδικασίας έρευνας. Ωστόσο, ως έσχατη λύση, αλλά λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω παρατηρήσεων σχετικά με τον προσδιορισμό του πραγματικού τόπου ή της κατάστασης των εμπορευμάτων, η μέθοδος αυτή εφαρμόζεται στις περισσότερες περιπτώσεις.

Εάν, μετά το πέρας των επτά μηνών, δεν έχει προσδιοριστεί κανένας άλλος τόπος, θεωρείται ότι η οφειλή γεννήθηκε όπως περιγράφεται λεπτομερώς

παρακάτω:

στην κοινή διαμετακόμιση:

- είτε στη χώρα που είναι αρμόδια για το τελευταίο τελωνείο διέλευσης κατά την είσοδο, στο οποίο υποβλήθηκε το μήνυμα «Γνωστοποίηση διέλευσης των συνόρων» (IE118) (ή, στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, δελτίο διέλευσης TC10).
- είτε, ελλείψει αυτού, στη χώρα που είναι αρμόδια για το τελωνείο αναχώρησης.

Παράδειγμα:

– *Πράξη κοινής διαμετακόμισης (εμπλέκεται χώρα κοινής διαμετακόμισης)*

[Ένωση (Γερμανία) - Ελβετία - Ένωση (Γαλλία)]

Περίπτωση I:

εάν το τελευταίο μήνυμα «Γνωστοποίηση διέλευσης των συνόρων» (IE118) (ή, στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, το δελτίο διέλευσης TC10) κατατέθηκε σε τελωνείο διέλευσης κατά την είσοδο στην Ελβετία, τόπος γένεσης της οφειλής θεωρείται η Ελβετία.

Περίπτωση II:

εάν το τελευταίο μήνυμα «Γνωστοποίηση διέλευσης των συνόρων» (IE118) (ή, στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, το δελτίο διέλευσης TC10) κατατέθηκε σε τελωνείο διέλευσης κατά την είσοδο στην Ένωση, και συγκεκριμένα, στη Γαλλία, τόπος γένεσης της οφειλής θεωρείται η Γαλλία.

Περίπτωση III:

εάν δεν εντοπιστεί το μήνυμα «Γνωστοποίηση διέλευσης των συνόρων» (IE118) (ή, στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, το δελτίο διέλευσης TC10), τόπος γένεσης της οφειλής θεωρείται η Γερμανία, επειδή είναι η χώρα αναχώρησης.

στην ενωσιακή διαμετακόμιση:

- είτε στον τόπο όπου τα εμπορεύματα υπάγονται στο καθεστώς (κράτος μέλος αναχώρησης)·
- είτε στον τόπο όπου τα εμπορεύματα εισήλθαν στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης στο πλαίσιο του καθεστώτος που είχε ανασταλεί στο έδαφος της τρίτης χώρας.

Παραδείγματα:

– *Πράξη ενωσιακής διαμετακόμισης που δεν διέρχεται από τρίτη χώρα ή χώρα κοινής διαμετακόμισης*

[Δανία - Γερμανία - Γαλλία - Ισπανία]

Δεν μεσολαβεί τελωνείο διέλευσης. Ως χώρα αναχώρησης, η Δανία θεωρείται τόπος γένεσης της οφειλής.

– *Πράξη ενωσιακής διαμετακόμισης που διέρχεται από μία ή περισσότερες τρίτες χώρες, εκτός από τις χώρες κοινής διαμετακόμισης, και αφορά τελωνεία διέλευσης κατά την αναχώρηση από την Ένωση και κατά την είσοδο στην Ένωση*

[Ένωση (Ρουμανία) - Ουκρανία (Ένωση)⁴¹ Πολωνία]

Περίπτωση I:

εάν το μήνυμα «Γνωστοποίηση διέλευσης των συνόρων» (IE118) (ή, στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, το δελτίο διέλευσης TC10) κατατέθηκε σε τελωνείο διέλευσης από το οποίο τα εν λόγω εμπορεύματα εισήλθαν στην Πολωνία στο πλαίσιο του καθεστώτος, τόπος γένεσης της οφειλής θεωρείται η Πολωνία.

Περίπτωση II:

εάν δεν εντοπιστεί το μήνυμα «Γνωστοποίηση διέλευσης των συνόρων» (IE118) (ή, στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, το δελτίο διέλευσης TC10), τόπος γένεσης της οφειλής θεωρείται η Ρουμανία (η χώρα αναχώρησης).

Άρθρο 5 της ΣΗΜ: Εάν κατατέθηκε το μήνυμα «Γνωστοποίηση διέλευσης των

41 Πρόκειται επίσης για εξωτερικό καθεστώς κοινής διαμετακόμισης, του τύπου που αναφέρεται στο άρθρο 5 της σύμβασης.

σύμβασης

συνόρων» (IE118) (ή, στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, το δελτίο διέλευσης TC10) σε τελωνείο διέλευσης κατά την αναχώρηση από την Ένωση (Ελλάδα), αλλά δεν κατατέθηκε τέτοιο δελτίο κατά την είσοδο στην Τουρκία, θεωρείται ότι δεν γεννάται καμία οφειλή, δεδομένου ότι δεν υπήρξε παράνομη εξαίρεση των εμπορευμάτων στο πλαίσιο του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης, αλλά σε τρίτη χώρα, στο έδαφος της οποίας αναστέλλεται το καθεστώς (και η τελωνειακή επιτήρηση από τις αρμόδιες αρχές των ενδιαφερόμενων χωρών). Αυτή η κατάσταση μπορεί να προκύψει μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας έρευνας (για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία έρευνας βλ. μέρος VII).

3.3. Διαδικασία είσπραξης

Άρθρο 114 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης

Η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης διατυπώνει τα συμπεράσματά της το αργότερο εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας (βλ. 3.2.2.3).

Άρθρο 87 του ETK

Κράτη μέλη:

Άρθρο 77 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης

Η τελωνειακή οφειλή καταχωρίζεται στα λογιστικά βιβλία εντός προθεσμίας 14 ημερών μετά την προαναφερθείσα επτάμηνη περίοδο.

Άρθρο 105 του
ETK

3.3.1. Μηνύματα ανταλλαγής πληροφοριών

Για την ανταλλαγή επιπρόσθετων πληροφοριών ή την υποβολή ερωτημάτων σχετικά με μια συγκεκριμένη κίνηση μπορούν να χρησιμοποιηθούν, καθ' όλη τη διαδικασία έρευνας και είσπραξης, το μήνυμα «Πληροφορίες έρευνας & είσπραξης» (IE144) και το μήνυμα «Αίτηση παροχής πληροφοριών έρευνας & είσπραξης» (IE145) μπορούν να σταλούν καθ' όλη τη διαδικασία έρευνας και είσπραξης.

Η εν λόγω ανταλλαγή πληροφοριών μπορεί να ξεκινήσει είτε από το τελωνείο

αναχώρησης είτε από το τελωνείο προορισμού· δεν απαιτείται αποστολή απάντησης (αλληλοεξαρτώμενα μηνύματα) για τη συνέχιση του καθεστώτος.

Το μήνυμα IE144 χρησιμοποιείται από το τελωνείο αναχώρησης· το μήνυμα IE145 χρησιμοποιείται από το τελωνείο προορισμού.

Εάν απαιτηθεί η προσθήκη επιπλέον εγγράφων σε έντυπη μορφή, αυτά αποστέλλονται με άλλα μέσα (φαξ, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, κανονικό ταχυδρομείο κ.λπ.) απευθείας στον αρμόδιο που αναφέρεται στα μηνύματα, με σαφή ένδειξη του MRN της κίνησης, καθώς και, στην περίπτωση αποστολής σε έντυπη μορφή, με το συνοδευτικό έντυπο TC20A (υπόδειγμα περιλαμβάνεται στο παράρτημα 8.4. στο μέρος VII).

3.3.2. Ανταλλαγή πληροφοριών και συνεργασία όσον αφορά την είσπραξη

<i>Άρθρο 13α της σύμβασης</i>	Εκτός από τις περιπτώσεις κατά τις οποίες είναι δυνατό να προσδιοριστεί αμέσως και με σαφήνεια ο πραγματικός τόπος στον οποίο συνέβη το γεγονός που προκάλεσε τη γένεση της οφειλής (παράνομη εξαίρεση, μη τήρηση υποχρέωσης ή προϋπόθεσης), η αρμόδια αρχή καθορίζεται κατ' εκτίμηση.
<i>Προσάρτημα IV της σύμβασης</i>	
<i>Οδηγία 2010/24/ΕΕ του Συμβουλίου</i>	
<i>Άρθρο 118 πρώτο εδάφιο του προσαρτήματος I της σύμβασης</i>	Οι χώρες οφείλουν να παρέχουν αμοιβαία συνδρομή, όχι μόνο κατά το στάδιο είσπραξης αυτό καθαυτό αλλά και πριν από αυτό, κατά το στάδιο καθορισμού της αρμόδιας αρχής είσπραξης. Αυτή συνίσταται στην αποτελεσματική εφαρμογή και των δύο κανόνων για την ενημέρωση του δικαιούχου του καθεστώτος ότι το καθεστώς δεν έχει ολοκληρωθεί, καθώς και για τη διαδικασία έρευνας (βλ. μέρος VII).
<i>Άρθρο 165 παράγραφος 2 της εκτελεστικής πράξης</i>	
<i>Άρθρο 118 δεύτερο εδάφιο του προσαρτήματος I της σύμβασης</i>	Επιπλέον, η εν λόγω αμοιβαία συνδρομή πρέπει να συνεχιστεί και μετά τον καθορισμό της αρμόδιας αρχής είσπραξης. Η εν λόγω αρχή υποχρεούται να ενημερώνει με τη «Γνωστοποίηση εκτέλεσης είσπραξης» (IE152) το τελωνείο αναχώρησης και το τελωνείο εγγύησης για τις ενέργειες που αναλαμβάνονται για την είσπραξη της οφειλής. Για να συμμορφωθεί με αυτήν την απαίτηση, η αρχή οφείλει να γνωστοποιεί κάθε σημαντική από νομική άποψη ενέργεια στην οποία προβαίνει και η οποία έχει σημασία για την είσπραξη (δίωξη, εκτέλεση, πληρωμή).
<i>Άρθρο 165 της εκτελεστικής πράξης</i>	

Όσον αφορά τις κινήσεις NCTS, ο κατάλογος των αρμόδιων αρχών είσπραξης σε κάθε χώρα παρατίθεται στον ιστότοπο Europan, στη «Σελίδα υποδοχής COL» (http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_home.jsp?Lang=en), για τις κινήσεις NCTS και στο παράρτημα 8.1 για τις κινήσεις που ξεκίνησαν στο πλαίσιο της διαδικασίας συνέχειας δραστηριοτήτων.

Τέτοιες ανταλλαγές πληροφοριών είναι ακόμα σημαντικότερες όταν η αρμόδια αρχή είσπραξης δεν είναι η αρχή της χώρας αναχώρησης, η οποία έχει την ευθύνη για την έναρξη και τον έλεγχο της διαδικασίας έρευνας. Σε περίπτωση που αναλαμβάνουν τη διαδικασία διαφορετικές αρχές, είναι σημαντικό η αρχή που αρχίζει τη διαδικασία έρευνας να μπορεί να βεβαιώνεται ότι οποιαδήποτε αποτελέσματα επιτυγχάνει λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό της αρμόδιας αρχής είσπραξης. Αυτή η προσέγγιση προλαμβάνει την έναρξη περισσότερων της μιας διαδικασιών είσπραξης για την ίδια οφειλή, καθώς και τις καθυστερήσεις κατά την ενημέρωση του οφειλέτη και του τριτεγγυητή - και επομένως την κατασπατάληση των πόρων. Αυτό ισχύει επίσης όταν η αρχή χώρας προορισμού ή χώρας διαμετακόμισης θεωρεί ότι - ακόμη και πριν από την παραλαβή δελτίου έρευνας ή ανεξάρτητα από αυτή - διαθέτει πληροφορίες (αποδείξεις για γεγονότα που συνεπάγονται τη γένεση οφειλής ή εμπορεύματα που βρίσκονται σε κατάσταση που συνεπάγεται τη γένεση οφειλής) από τις οποίες συνάγεται ότι η εν λόγω χώρα είναι αρμόδια για την είσπραξη.

3.3.3. Αίτηση είσπραξης από την αρμόδια αρχή αναχώρησης

Για τον οριστικό καθορισμό της αρχής η οποία είναι αρμόδια για την είσπραξη, η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης οφείλει να κινήσει τη διαδικασία έρευνας, εκτός αν μπορεί να αποδειχθεί ότι καμία άλλη χώρα δεν συμμετείχε στην πράξη διαμετακόμισης.

*Άρθρο 50
παράγραφος 1 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 311
παράγραφος 1 της
εκτελεστικής
πράξης*

*Άρθρο 114 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

*Άρθρο 77 της κατ'
εξουσιοδότηση
πράξης*

Όταν η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης λάβει, με οποιονδήποτε τρόπο, αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με τον τόπο γένεσης της τελωνειακής οφειλής πριν από την εκπνοή της προβλεπόμενης προθεσμίας για την έναρξη της διαδικασίας είσπραξης στη χώρα αναχώρησης και ο τόπος αυτός βρίσκεται σε άλλο κράτος μέλος ή συμβαλλόμενο μέρος, το μήνυμα «Αίτημα είσπραξης» (IE150) αποστέλλεται αμέσως στην εν λόγω αρχή για τυχόν μεταβίβαση της αρμοδιότητας για την είσπραξη (βλ. επίσης παράγραφο 3.2.2.3.). Οι αρμόδιες αρχές της χώρας προορισμού μπορούν τότε να αποδεχτούν ή να απορρίψουν την αίτηση (βλ. 3.3.5).

3.3.4. Αίτηση είσπραξης από άλλη αρμόδια αρχή

Κάθε αρχή χώρας η οποία συμμετέχει σε πράξη διαμετακόμισης και διαπιστώνει περίπτωση η οποία, στο πλαίσιο του καθεστώτος, συνεπάγεται χωρίς αμφιβολία τη γένεση οφειλής στη χώρα της (π.χ. παράνομη εξαίρεση εμπορευμάτων κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, μη τήρηση προϋπόθεσης) πρέπει να ζητά από την αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης την εκχώρηση της αρμοδιότητας για να κινήσει διαδικασία είσπραξης.

Η διαπίστωση ότι τα εμπορεύματα «εξαφανίστηκαν» κατά τη διάρκεια της μεταφοράς ή έλειπαν στον προορισμό - χωρίς να υπάρχουν πληροφορίες για τον τόπο στον οποίο εξαιρέθηκαν παράνομα ή στον οποίο είναι δυνατό να βρεθούν - δεν αρκεί για να οριστεί ότι η αρχή της χώρας που πραγματοποίησε τη διαπίστωση αποτελεί την αρμόδια αρχή είσπραξης. Σε αυτή την περίπτωση, η αρμόδια αρχή της χώρας που προέβη στη διαπίστωση πρέπει να υποβάλει αίτημα στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης αποστέλλοντας είτε

- το μήνυμα «Απάντηση σε αίτημα για τη διεξαγωγή έρευνας» (IE143) με χρήση του κωδικού «4» (Αίτηση είσπραξης στον προορισμό), εφόσον έχει γνωστοποιήσει την αρμοδιότητά της στο πλαίσιο διαδικασίας έρευνας, είτε
- το μήνυμα «Αίτημα είσπραξης» (IE150), ζητώντας τη μεταβίβαση αρμοδιότητας, εάν διαπιστώσει ότι τα εμπορεύματα βρίσκονται σε κατάσταση που συνεπάγεται τη γένεση οφειλής στην οικεία χώρα. Αυτό το μήνυμα IE150 μπορεί να σταλεί από οποιοδήποτε τελωνείο θεωρεί ότι είναι αρμόδιο για την είσπραξη, οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια της διαδικασίας (μετά την παράδοση για διαμετακόμιση και έως ότου η κατάσταση της κίνησης να βρίσκεται «στο πλαίσιο διαδικασίας είσπραξης»).

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το τελωνείο αναχώρησης μπορεί να αποδεχτεί ή να απορρίψει αίτηση είσπραξης και αποστέλλει το μήνυμα «Ειδοποίηση αποδοχής είσπραξης» (IE151) (το αργότερο εντός της καθορισμένης προθεσμίας των 28 ημερών), δηλώνοντας «Ναι» ή «Όχι» για τη μεταβίβαση της αρμοδιότητας. Εάν δηλώσει «Όχι» ή δεν απαντήσει, η αρμοδιότητα παραμένει στη χώρα αναχώρησης· εάν δηλώσει «Ναι», η αρμοδιότητα μεταβιβάζεται στη χώρα προορισμού, η οποία θα κινήσει τη διαδικασία

είσπραξης.

*Διαδικασία
συνέχειας
δραστηριοτήτων*

Στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων, κάθε ενδιαφερόμενη αρχή ή χώρα η οποία διαπιστώνει περίπτωση που συνεπάγεται τη γένεση οφειλής στη χώρα της πρέπει να ενημερώνει την αρχή της χώρας αναχώρησης με την αποστολή μηνύματος TC24 «Δελτίο πληροφοριών», σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα 8.2., ότι αναλαμβάνει την ευθύνη για την είσπραξη. Η πληροφορία αυτή πρέπει να φθάσει στην αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης πριν από την εκπνοή της προθεσμίας. Η αρχή αυτή βεβαιώνει αμέσως την παραλαβή της κοινοποίησης και δηλώνει αν η αιτούσα αρχή είναι αρμόδια για την είσπραξη επιστρέφοντας το μήνυμα TC24 δεόντως συμπληρωμένο.

3.3.5. Αποδοχή είσπραξης από την αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση

Η αρμόδια αρχή από την οποία η χώρα αναχώρησης ζήτησε να αναλάβει την είσπραξη απαντά στο αίτημα με την αποστολή του μηνύματος «Ειδοποίηση αποδοχής είσπραξης» (IE151), δηλώνοντας «Ναι» ή «Όχι» για τη μεταβίβαση της αρμοδιότητας (εφόσον δεν κατατίθεται το μήνυμα IE118 ή IE006). Εάν δηλώσει «Όχι», η αρμοδιότητα παραμένει στη χώρα αναχώρησης· εάν δηλώσει «Ναι», η αρμοδιότητα μεταβιβάζεται στη χώρα που αποδέχεται το αίτημα, η οποία θα κινήσει τη διαδικασία είσπραξης. Η χώρα αναχώρησης δύναται να ενημερώσει δεόντως τον δικαιούχο του καθεστώτος.

*Άρθρο 50
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Το μήνυμα «Ειδοποίηση αποδοχής είσπραξης» (IE151) αποστέλλεται εντός 28 ημερών.

*Άρθρο 311
παράγραφος 2 της
εκτελεστικής
πράξης*

Σημείωση:

*Άρθρο 114
παράγραφος 2 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Χώρα κοινής διαμετακόμισης (παράδειγμα: Ιταλία - Ελβετία - Γερμανία):

Όταν διαπιστώνεται ότι έχει κατατεθεί το μήνυμα «Γνωστοποίηση διέλευσης συνόρων» (IE118) σε τελωνείο διέλευσης κατά την είσοδο σε άλλο συμβαλλόμενο μέρος (στην Ελβετία· χωρίς να έχει κατατεθεί το

μήνυμα IE118 κατά την είσοδο στη Γερμανία), η εν λόγω αρχή αποδέχεται την αίτηση είσπραξης και αποστέλλει το μήνυμα «Ειδοποίηση αποδοχής είσπραξης» (IE151) δηλώνοντας «Ναι» για μεταβίβαση της αρμοδιότητας χωρίς καθυστέρηση (το αργότερο εντός 28 ημερών). Η χώρα που αποδέχεται την αρμοδιότητα κινεί τότε τη διαδικασία είσπραξης.

Άρθρο 234 του
ETK

Ενωσιακή διαμετακόμιση μεταξύ δύο σημείων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης μέσω τρίτης χώρας (π.χ.: Ένωση (Ελλάδα) – Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας – Ένωση (Βουλγαρία)):

Άρθρο 87 του ETK

Εάν διαπιστωθεί ότι το μήνυμα «Γνωστοποίηση διέλευσης των συνόρων» (IE118) κατατέθηκε σε τελωνείο διέλευσης σε άλλο κράτος μέλος και η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης συμπεραίνει ότι το εν λόγω κράτος μέλος είναι αρμόδιο για την είσπραξη, η αρχή που λαμβάνει το μήνυμα «Αίτηση είσπραξης» (IE150) αποδέχεται την αίτηση για είσπραξη και αποστέλλει το μήνυμα «Ειδοποίηση αποδοχής είσπραξης» (IE151), δηλώνοντας «Ναι» για τη μεταβίβαση της αρμοδιότητας (το αργότερο εντός 28 ημερών). Το κράτος μέλος που αποδέχεται την αρμοδιότητα κινεί τότε τη διαδικασία είσπραξης.

ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Καμία απάντηση στην αίτηση είσπραξης

Στην περίπτωση που η αρμόδια αρχή προς την οποία υποβλήθηκε η αίτηση στον προορισμό δεν αντιδράσει, είτε αποστέλλοντας το μήνυμα «Απάντηση σε αίτημα για τη διεξαγωγή έρευνας» (IE143) είτε αναλαμβάνοντας την ευθύνη για την είσπραξη με την αποστολή του μηνύματος «Ειδοποίηση αποδοχής είσπραξης» (IE151) εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας (το αργότερο εντός 28 ημερών), πρέπει να ενημερωθούν οι τοπικοί σύνδεσμοι διαμετακόμισης (βλ. διευθύνσεις δικτύου διαμετακόμισης στον ιστότοπο Euro) της χώρας προς την οποία υποβλήθηκε η αίτηση, με τις απαραίτητες αποδείξεις, προκειμένου να λάβουν μέτρα, επειδή η αρμοδιότητα πρέπει να αναληφθεί από την αρχή προς την οποία υποβλήθηκε η αίτηση. Εάν αυτό δεν επιφέρει τα αναγκαία αποτελέσματα, πρέπει να ενημερωθούν και να αναλάβουν δράση τα εθνικά γραφεία υποστήριξης και ο εθνικός συντονιστής διαμετακόμισης της χώρας αναχώρησης. Εν πάση περιπτώσει, η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης βεβαιώνεται, προτού ανακαλέσει τις ενέργειές της για την είσπραξη, ότι έγινε αποδεκτή η αρμοδιότητα.

Εάν κατατέθηκε σε τελωνείο διέλευσης το μήνυμα «Γνωστοποίηση διέλευσης των συνόρων»

(IE118), η αρμόδια αρχή αυτής της χώρας θεωρείται υπεύθυνη για την είσπραξη.

Πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι υπάρχει νομική υποχρέωση να δίνεται απάντηση σε αυτά τα μηνύματα.

3.3.6. Κοινοποίηση της έναρξης της διαδικασίας είσπραξης

Αφού καθοριστεί η αρμοδιότητα για την είσπραξη με την ανταλλαγή των μηνυμάτων «Αίτημα είσπραξης» (IE150) και «Ειδοποίηση αποδοχής είσπραξης» (IE151), το μήνυμα «Γνωστοποίηση είσπραξης» (IE063) πρέπει να σταλεί από την αρχή της χώρας αναχώρησης σε όλα τα τελωνεία που έλαβαν μήνυμα IE001, IE003, IE050 ή IE115 σχετικά με αυτή την κίνηση, με την πληροφορία να μην αναμένουν πλέον κίνηση με αυτόν τον MRN. Η γνωστοποίηση αυτή ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα τελωνεία ότι η κίνηση δεν θα φθάσει, ότι βρίσκεται «στο πλαίσιο διαδικασίας είσπραξης» και ότι η χρήση των μηνυμάτων «Γνωστοποίηση άφιξης» (IE006), «Αποτελέσματα ελέγχου» (IE018), «Αίτημα είσπραξης» (IE150) και «Ειδοποίηση αποδοχής είσπραξης» (IE151) έχει παγώσει. Η ανταλλαγή των μηνυμάτων πληροφοριών IE144 και IE145 (βλ. 3.3.1) μπορεί να συνεχιστεί μέχρι να ολοκληρωθεί η είσπραξη.

Πρέπει να σταλεί γνωστοποίηση:

- στον δικαιούχο του καθεστώτος αποστέλλοντας το μήνυμα «Γνωστοποίηση είσπραξης» (IE035) ή ισοδύναμη επιστολή, και
- στον τριτεγγυητή, αποστέλλοντας το μήνυμα «Γνωστοποίηση τριτεγγυητή» (IE023) ή ισοδύναμη επιστολή (για περισσότερες πληροφορίες βλ. 2.4.5.3).

Στο μήνυμα «Γνωστοποίηση είσπραξης» (IE035) στον δικαιούχο του καθεστώτος αναφέρεται ο αριθμός και η ημερομηνία αποδοχής της διασάφησης διαμετακόμισης, το τελωνείο αναχώρησης, το όνομα του δικαιούχου του καθεστώτος και το ύψος του ποσού και το νόμισμα που απαιτείται.

Εξάλλου, η αρμόδια αρχή της χώρας αναχώρησης, βάσει των συμπερασμάτων της ή αντιδρώντας στις εισερχόμενες αιτήσεις με τα

μηνύματα «Απάντηση σε αίτηση για τη διεξαγωγή έρευνας» (IE143) με τον κωδικό «4», «Αίτημα είσπραξης» (IE150) ή για επαρκείς πληροφορίες, πρέπει είτε να μεταβιβάσει την αρμοδιότητα σε άλλο κράτος μέλος ή συμβαλλόμενο μέρος είτε να αποδεχθεί η ίδια την αρμοδιότητα.

Κατά τη λήξη του καθεστώτος (όταν θα έχουν εισπραχθεί όλοι οι δασμοί και οι φόροι) η αρμόδια για την είσπραξη αρχή (εάν δεν βρίσκεται στη χώρα αναχώρησης) πρέπει να ενημερώσει την αρμόδια αρχή στη χώρα αναχώρησης σχετικά με την είσπραξη της οφειλής, αποστέλλοντας το μήνυμα «Γνωστοποίηση εκτέλεσης είσπραξης» (IE152). Η αρμόδια αρχή στη χώρα αναχώρησης διαβιβάζει ή αποστέλλει το μήνυμα «Γνωστοποίηση εκτέλεσης είσπραξης» (IE152) σε όλα τα τελωνεία που αφορά η κίνηση (εκτός από εκείνο που την έστειλε).

3.4. Μεταγενέστερος καθορισμός του τόπου γένεσης της οφειλής

*Άρθρο 114
παράγραφος 1 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Το αποτέλεσμα της διαδικασίας καθορισμού της αρμόδιας αρχής εξ ορισμού μπορεί να αποδειχθεί προσωρινό, αλλά το γεγονός αυτό δεν ακυρώνει τα μέτρα που ενδεχομένως έχουν ήδη ληφθεί για την είσπραξη της συγκεκριμένης οφειλής.

Άρθρο 87 του ETK

3.4.1. Νέα αποδεικτικά στοιχεία μετά την έναρξη της διαδικασίας είσπραξης

Μερικές φορές ο τόπος προσδιορίζεται μόνον μετά την πάροδο κάποιου χρόνου, οπότε και διαπιστώνεται ότι αρμόδια για την είσπραξη ήταν διαφορετική αρχή.

*Άρθρο 115 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε μέσο για να παρασχεθούν στην αρχή που καθορίστηκε αρχικά ως αρμόδια για την είσπραξη αποδεικτικά στοιχεία για τον τόπο στον οποίο γεννήθηκε πράγματι η οφειλή.

*Άρθρο 167
παράγραφος 1 της
εκτελεστικής
πράξης*

Όταν παρέχονται τέτοιες αποδείξεις και τα μηνύματα «Αίτημα είσπραξης» (IE150) και «Ειδοποίηση αποδοχής είσπραξης» (IE151) έχουν ήδη ανταλλαγεί για τη μεταβίβαση της αρμοδιότητας για την είσπραξη, η αρχική αρμόδια αρχή παραμένει αρμόδια στο πλαίσιο του NCTS (η ακύρωση του μηνύματος IE151 δεν είναι δυνατή) και αναφέρει δεόντως την

περίπτωση στο NCTS για να μπορεί αργότερα να απαντήσει σε τυχόν ερωτήσεις ή να τη χρησιμοποιήσει ως αποδεικτικό στοιχείο. Για τον σκοπό αυτό, μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα μηνύματα «Πληροφορίες έρευνας και είσπραξης» (IE144) και «Αίτηση παροχής πληροφοριών έρευνας και είσπραξης» (IE145).

Η αρχή που καθορίστηκε αρχικά για την είσπραξη πρέπει να απευθύνει αμέσως στη θεωρούμενη ως αρμόδια αρχή είσπραξης όλα τα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένου ενός επικυρωμένου αντιγράφου των αποδεικτικών στοιχείων, με την αποστολή δελτίου είσπραξης TC25 σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 8.2. Η νέα αρχή πρέπει να απαντήσει ότι παρέλαβε τη γνωστοποίηση και να δηλώσει, εντός τριών μηνών από την αποστολή του TC25, εάν αποδέχεται την ευθύνη για την είσπραξη αποστέλλοντας δεόντως συμπληρωμένο το TC25 στην αρχή που είχε καθοριστεί αρχικά. Εάν δεν ληφθεί τέτοια απάντηση εντός της τρίμηνης προθεσμίας, η αρχή που είχε καθοριστεί αρχικά ως αρμόδια οφείλει να συνεχίσει τις προσπάθειές της για την είσπραξη.

Μετά την είσπραξη όλων των οφειλών, το νέο τελωνείο ενημερώνει την αρχική αρμόδια αρχή σχετικά με την ολοκλήρωση της διαδικασίας είσπραξης, ώστε η αρχική αρμόδια αρχή να στείλει το μήνυμα «Γνωστοποίηση εκτέλεσης είσπραξης» (IE152) στο τελωνείο αναχώρησης, το οποίο θα τη διαβιβάσει σε όλα τα άλλα ενδιαφερόμενα τελωνεία για να κλείσει η κίνηση σε όλα τα συστήματα.

3.4.2. Νέα αρμόδια αρχή και νέα μέτρα είσπραξης

*Άρθρο 115 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Εάν η νέα αρχή αποδέχεται τη μεταβίβαση της αρμοδιότητας, οφείλει να προβεί στις δικές της ενέργειες για την είσπραξη της οφειλής.

*Άρθρο 167
παράγραφος 1 της
εκτελεστικής
πράξης*

*Άρθρο 116 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Όταν είναι αρμόδια η νέα αρχή, πρέπει να ενημερώσει αμέσως την αρχική αρμόδια αρχή (ακόμη και μετά τη λήξη της προαναφερθείσας τρίμηνης περιόδου), η οποία τότε θα αναστείλει τα μέτρα είσπραξης εάν αυτά δεν οδήγησαν ακόμη στην πληρωμή των σχετικών ποσών. Για τον σκοπό αυτό, μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα μηνύματα «Πληροφορίες έρευνας και

*Άρθρο 167
παράγραφος 3 της
εκτελεστικής*

πράξης είσπραξης» (IE144) και «Αίτηση παροχής πληροφοριών έρευνας και είσπραξης» (IE145).

Εάν η αρχική αρμόδια αρχή και η νέα αρχή υπάγονται σε διαφορετικά κράτη μέλη της Ένωσης, το νέο μέτρο είσπραξης θα αφορά την είσπραξη λοιπών_ επιβαρύνσεων μόνο (επειδή πρόκειται για δύο διαφορετικά φορολογικά εδάφη), δεδομένου ότι δεν υπάρχει τελωνειακή οφειλή προς είσπραξη, εφόσον και τα δύο κράτη μέλη αποτελούν τμήμα του ίδιου τελωνειακού εδάφους.

Εξάλλου, εάν οι αρχές και οι τόποι υπάγονται σε δύο διαφορετικά συμβαλλόμενα μέρη, επιβάλλεται η είσπραξη τόσο των δασμών (επειδή πρόκειται για διαφορετικά τελωνειακά εδάφη) όσο και των λοιπών επιβαρύνσεων (επειδή πρόκειται για διαφορετικά φορολογικά εδάφη).

3.4.3. Συνέπειες για την αρχική είσπραξη

Άρθρο 115 του προσαρτήματος I της σύμβασης

Άρθρο 167 παράγραφος 3 στοιχείο β) της εκτελεστικής πράξης

Μόλις η νέα αρμόδια αρχή είσπραξης ολοκληρώσει τις διαδικασίες είσπραξης και αποστείλει το μήνυμα «Γνωστοποίηση εκτέλεσης είσπραξης» (IE152), η αρχική αρμόδια για την είσπραξη αρχή:

- είτε ακυρώνει τα μέτρα είσπραξης που άρχισε αλλά δεν ολοκλήρωσε (και στη συνέχεια ανέστειλε)· ή
- επιστρέφει στον οφειλέτη (ή τριτεγγυητή) τα ποσά που έχει ήδη εισπράξει.

Σημείωση:

Εάν οι αρχές και οι τόποι υπάγονται στο ίδιο συμβαλλόμενο μέρος, επιστρέφονται μόνο οι επιβαρύνσεις που εισπράχθηκαν εκτός των δασμών.

3.4.4. Συνέπειες για την είσπραξη

3.4.4.1. Ενημέρωση των τελωνείων αναχώρησης και εγγύησης για την είσπραξη ή την εκκαθάριση

Άρθρο 118 του προσαρτήματος I της σύμβασης

Άρθρο 165 της εκτελεστικής

Η αρμόδια για την είσπραξη αρχή ενημερώνει το τελωνείο αναχώρησης για την είσπραξη των δασμών και άλλων επιβαρύνσεων με το μήνυμα «Γνωστοποίηση εκτέλεσης είσπραξης» (IE152), προκειμένου να επιτρέψει στο τελωνείο αναχώρησης να στείλει το μήνυμα «Γνωστοποίηση εκτέλεσης

πράξης εισπραξής» (IE152) σε όλα τα τελωνεία που αφορά η κίνηση. Με την αποστολή του μηνύματος IE152 από το τελωνείο αναχώρησης εκκαθαρίζεται η πράξη διαμετακόμισης στο σύστημα.

Επίσης, το τελωνείο αναχώρησης ενημερώνει το τελωνείο εγγύησης με το μήνυμα «Πίστωση ποσού αναφοράς» (IE209) και, εάν δεν το έκανε προηγουμένως, τον δικαιούχο του καθεστώτος με τα μηνύματα «Κοινοποίηση εισπραξής» (IE035) και «Γνωστοποίηση διαγραφής» (IE045).

3.4.4.2. Ενημέρωση του τριτεγγυητή για την εισπραξη ή την εκκαθάριση

*Άρθρο 117
παράγραφος 4 του
προσαρτήματος I
της σύμβασης*

Εάν αποσταλεί σε τριτεγγυητή ειδοποίηση ότι κάποια από τις κινήσεις του πελάτη του δεν εκκαθαρίστηκε, η αρμόδια αρχή εισπραξής οφείλει να τον ενημερώσει με το μήνυμα «Γνωστοποίηση διαγραφής» (IE045) ή ισοδύναμη

*Άρθρο 85 της κατ’
εξουσιοδότηση
πράξης*

επιστολή, εάν στη συνέχεια εξοφληθεί η οφειλή (από τον οφειλέτη) ή εκκαθαριστεί το καθεστώς.

- 4. Ειδικές περιπτώσεις (προς υπόμνηση)**
- 5. Εξαιρέσεις (προς υπόμνηση)**
- 6. Ειδικές εθνικές οδηγίες (προς συμπλήρωση)**
- 7. Τμήμα που προορίζεται αποκλειστικά για το τελωνείο**
- 8. Παραρτήματα**

8.1. Κατάσταση των αρμόδιων για την είσπραξη αρχών στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων

Διευθύνσεις για την αποστολή πληροφοριών με έντυπα TC24, «Δελτίο πληροφοριών», και TC25, «Δελτίο είσπραξης»:

TC24	TC25
<p>ΑΥΣΤΡΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>	<p>ΑΥΣΤΡΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>
<p>ΒΕΛΓΙΟ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>	<p>ΒΕΛΓΙΟ</p> <p>SPF Finances Administration des douanes et accises Service du Recouvrement et Contentieux North Galaxy – Tour A9 Boulevard du Roi Albert II 33 –boîte 37 B – 1030 BRUXELLES Belgique</p> <p>ή</p> <p>FOD Financiën Administratie der douane en accijnzen Dienst Invordering en Geschillen North Galaxy – Toren A9 Koning Albert II laan 33 – bus 37 B – 1030 BRUSSEL België</p>
<p>ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>	<p>ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>
<p>ΚΡΟΑΤΙΑ</p> <p>CARINSKA UPRAVA RH Sektor za carinski sustav i procedure Odjel za potrage i zaključenje postupaka Alexandera von Humboldta 4a, 10 000 Zagreb, Hrvatska</p>	<p>CROATIA</p> <p>CARINSKA UPRAVA RH Sektor za carinski sustav i procedure Odjel za potrage i zaključenje postupaka Alexandera von Humboldta 4a, 10 000 Zagreb, Hrvatska</p>

<p>ΚΥΠΡΟΣ</p> <p>Γραφείο Διαμετακόμισης Αρχιτελωνείο, Υπουργείο Οικονομικών Γωνία Μ. Καραολή και Γρ. Αυξεντίου 1096, Λευκωσία Κύπρος</p>	<p>ΚΥΠΡΟΣ</p> <p>Γραφείο Διαμετακόμισης Αρχιτελωνείο, Υπουργείο Οικονομικών Γωνία Μ. Καραολή και Γρ. Αυξεντίου 1096, Λευκωσία Κύπρος</p>
<p>ΤΣΕΧΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</p> <p>Celní úřad pro Hlavní město Prahu Washingtonova 7 113 54 Praha 1 Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Jihočeský kraj Kasárenská 6/1473 370 21 České Budějovice Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Jihomoravský kraj Koliště 17 602 00 Brno Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Karlovarský kraj Dubová 8 360 04 Karlovy Vary Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Královehradecký kraj Bohuslava Martinů 1672/8a 501 01 Hradec Králové Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Liberecký kraj České mládeže 1122 460 03 Liberec 6 Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Moravskoslezský kraj Náměstí Svatopluka Čecha 8 702 00 Ostrava Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Olomoucký kraj Blanická 19 772 01 Olomouc Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Pardubický kraj Palackého 2659/3 530 02 Pardubice Τσεχική Δημοκρατία</p>	<p>ΤΣΕΧΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</p> <p>Celní úřad pro Hlavní město Prahu Washingtonova 7 113 54 Praha 1 Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Jihočeský kraj Kasárenská 6/1473 370 21 České Budějovice Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Jihomoravský kraj Koliště 17 602 00 Brno Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Karlovarský kraj Dubová 8 360 04 Karlovy Vary Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Královehradecký kraj Bohuslava Martinů 1672/8a 501 01 Hradec Králové Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Liberecký kraj České mládeže 1122 460 03 Liberec 6 Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Moravskoslezský kraj Náměstí Svatopluka Čecha 8 702 09 Ostrava Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Olomoucký kraj Blanická 19 772 01 Olomouc Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Pardubický kraj Palackého 2659/3 530 02 Pardubice Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Plzeňský kraj</p>

<p>Celní úřad pro Plzeňský kraj Antala Uxy 11, P.O. BOX 88 303 88 Plzeň</p> <p>Celní úřad pro Středočeský kraj Washingtonova 11 110 00 Praha 1 Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Ústecký kraj Hoření 3540/7A 400 11 Ústí nad Labem Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro kraj Vysočina Střítež 5 588 11 Střítež u Jihlavy Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Zlínský kraj Zarámí 4463 762 34 Zlín Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad Praha Ruzyně Aviatická 12/1048 160 08 Praha 6 Τσεχική Δημοκρατία</p>	<p>Antala Uxy 11, P.O. BOX 88 303 88 Plzeň</p> <p>Celní úřad pro Středočeský kraj Washingtonova 11 110 00 Praha 1 Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Ústecký kraj Hoření 3540/7A 400 11 Ústí nad Labem Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro kraj Vysočina Střítež 5 588 11 Střítež u Jihlavy Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad pro Zlínský kraj Zarámí 4463 762 34 Zlín Τσεχική Δημοκρατία</p> <p>Celní úřad Praha Ruzyně Aviatická 12/1048 160 08 Praha 6 Τσεχική Δημοκρατία</p>
<p>ΔΑΝΙΑ</p> <p>Told- og Skattestyrelsen Østbanegade 123 DK - 2100 KØBENHAVN Ø Denmark</p>	<p>ΔΑΝΙΑ</p> <p>Told- og Skattestyrelsen Østbanegade 123 DK - 2100 KØBENHAVN Ø Denmark</p>
<p>ΕΣΘΟΝΙΑ</p> <p>Tax and Customs Board</p> <p>Central Transit Office</p> <p>Lõdtsa 8a</p> <p>15176 Tallinn</p> <p>ΕΣΘΟΝΙΑ</p> <p>E-mail: enquiries@emta.ee</p>	<p>ΕΣΘΟΝΙΑ</p> <p>Tax and Customs Board</p> <p>Central Transit Office</p> <p>Lõdtsa 8a</p> <p>15176 Tallinn</p> <p>ΕΣΘΟΝΙΑ</p> <p>E-mail: enquiries@emta.ee</p>

<p>ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>	<p>ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ</p> <p>Tornion tull Passitusseuranta PL 47 FI-95401 Tornio Finland</p>
<p>ΓΑΛΛΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>	<p>ΓΑΛΛΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>
<p>ΓΕΡΜΑΝΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p> <p>Σε περίπτωση που δεν είναι γνωστή η αρμόδια αρχή:</p> <p>Christina Rosin Bundesfinanzdirektion Nord E-mail: Christina.Rosin@zoll.bund.de</p> <p>Stubbenhuk 3 20459 Hamburg DEUTSCHLAND</p>	<p>ΓΕΡΜΑΝΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p> <p>Σε περίπτωση που δεν είναι γνωστή η αρμόδια αρχή:</p> <p>Christina Rosin Bundesfinanzdirektion Nord E-mail: Christina.Rosin@zoll.bund.de</p> <p>Stubbenhuk 3 20459 Hamburg DEUTSCHLAND</p>
<p>ΕΛΛΑΔΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>	<p>ΕΛΛΑΔΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>
<p>ΟΥΓΓΑΡΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>	<p>ΟΥΓΓΑΡΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>
<p>ΙΡΛΑΝΔΙΑ</p> <p>Central Transit Office, Office of the Revenue Commissioners Customs Division St. Conlon's Road Nenagh, Co. Tipperary Ireland</p>	<p>ΙΡΛΑΝΔΙΑ</p> <p>Central Transit Office, Office of the Revenue Commissioners Customs Division St. Conlon's Road Nenagh, Co. Tipperary Ireland</p>
<p>ΙΤΑΛΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο.</p>	<p>ΙΤΑΛΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>

<p>ΛΕΤΟΝΙΑ</p> <p>MP.lietvediba@vid.gov.lv</p> <p>MP.TEKD.lietvediba@vid.gov.lv</p>	<p>ΛΕΤΟΝΙΑ</p> <p>Valsts ieņēmumu diensts Muitas pārvalde Talejas iela 1 Rīga, LV-1978 LATVIJA</p>
<p>ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ</p> <p>Muitinės departamentas Muitinės procedūrų skyrius Jakšto g. 1 LT-01105 Vilnius LIETUVA–LITHUANIA</p>	<p>ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ</p> <p>Muitinės departamentas Muitinės procedūrų skyrius Jakšto g. 1 LT-01105 Vilnius LIETUVA–LITHUANIA</p>
<p>ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ</p> <p>Direction de l'Administration des Douanes et Accises Division du Contentieux Boîte postale 1605 L-1016 LUXEMBOURG</p>	<p>ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ</p> <p>Direction de l'Administration des Douanes et Accises Division du Contentieux Boîte postale 1605 L-1016 LUXEMBOURG</p>
<p>ΜΑΛΤΑ</p> <p>Custom House Valletta CMR 02 MALTA</p> <p>Τηλ. +356 25685206 Φαξ +356 25685237</p>	<p>ΜΑΛΤΑ</p> <p>Custom House Valletta CMR 02 MALTA</p> <p>Τηλ. +356 25685206 Φαξ +356 25685237</p>
<p>ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ</p> <p>Belastingdienst / Douane Centraal verzendadres: Postbus 4500 NL-6401 JA HEERLEN Netherlands</p>	<p>ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ</p> <p>Belastingdienst / Douane Centraal verzendadres: Postbus 4500 NL-6401 JA HEERLEN Netherlands</p>
<p>ΠΟΛΩΝΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>	<p>ΠΟΛΩΝΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>
<p>ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>	<p>ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>
<p>ΡΟΥΜΑΝΙΑ</p>	<p>Directia Generala a Vamilor – Serviciul Tranzit – Biroul Centralizator Str. Alexandru Ivasiuc nr. 34-40, bl. 5, sector 6, București, C.P. 60305, ROMANIA</p>

<p>ΣΛΟΒΑΚΙΑ</p> <p>Colné riaditeľ'stvo Colný odbor Mierová 23 815 11 BRATISLAVA SLOVAKIA</p>	<p>ΣΛΟΒΑΚΙΑ</p> <p>Colné riaditeľ'stvo Colný odbor Mierová 23 815 11 BRATISLAVA SLOVAKIA</p>
<p>ΣΛΟΒΕΝΙΑ</p> <p>FINANČNA UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE, FINANČNI URAD NOVA GORICA Oddelek za tranzit (CENTRALNA TRANZITNA PISARNA) Mednarodni prehod 2B, Vrtojba SI – 5290 ŠEMPETER PRI GORICI SLOVENIJA</p>	<p>ΣΛΟΒΕΝΙΑ</p> <p>FINANČNA UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE, FINANČNI URAD NOVA GORICA Oddelek za tranzit (CENTRALNA TRANZITNA PISARNA) Mednarodni prehod 2B, Vrtojba SI – 5290 ŠEMPETER PRI GORICI SLOVENIJA</p>
<p>ΙΣΠΑΝΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο ή στην αρμόδια για την είσπραξη αρχή. Λεπτομέρειες επικοινωνίας διατίθενται στη σελίδα υποδοχής COL.</p>	<p>ΙΣΠΑΝΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο ή στην αρμόδια για την είσπραξη αρχή. Λεπτομέρειες επικοινωνίας διατίθενται στη σελίδα υποδοχής COL.</p>
<p>ΣΟΥΗΔΙΑ</p> <p>Tullverket Box 850 S-201 80 MALMÖ Sverige</p>	<p>ΣΟΥΗΔΙΑ</p> <p>Tullverket Box 850 S-201 80 MALMÖ Sverige</p>
<p>ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ</p> <p>H.M. Revenue & Customs CCTO Custom House Main Road Harwich Essex CO12 3PG UK</p>	<p>ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ</p> <p>H.M. Revenue & Customs CCTO Custom House Main Road Harwich Essex CO12 3PG UK</p>

<p>ΑΓΓΛΟΝΟΡΜΑΝΔΙΚΕΣ ΝΗΣΟΙ</p> <p>States of Jersey Customs and Immigration Maritime House La Route du Port Elizabeth St Helier Jersey JE1 1JD CHANNEL ISLANDS</p> <p>States of Guernsey Customs and Excise New Jetty White Rock St Peter Port Guernsey GY1 2LL CHANNEL ISLANDS</p>	<p>ΑΓΓΛΟΝΟΡΜΑΝΔΙΚΕΣ ΝΗΣΟΙ</p> <p>States of Jersey Customs and Immigration Maritime House La Route du Port Elizabeth St Helier Jersey JE1 1JD CHANNEL ISLANDS</p> <p>States of Guernsey Customs and Excise New Jetty White Rock St Peter Port Guernsey GY1 2LL CHANNEL ISLANDS</p>
<p>ΙΣΛΑΝΔΙΑ</p> <p>Tollstjóri Tryggvagata 19 IS - 101 REYKJAVÍK</p>	<p>ΙΣΛΑΝΔΙΑ</p> <p>Tollstjóri Tryggvagata 19 IS - 101 REYKJAVÍK</p>
<p>ΝΟΡΒΗΓΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>	<p>ΝΟΡΒΗΓΙΑ</p> <p>Στο σχετικό τελωνείο</p>

<p>EΛBETIA</p> <p>Το σχετικό τελωνείο ή ένα από τα ακόλουθα κεντρικά τελωνεία:</p> <p>Zollinspektorat Bern gVV-Zentralstelle Weyermannsstrasse 12 CH-3008 Bern E-Mail: zentralstellegvv.bern@ezv.admin.ch</p> <p>gVV-Zentrale D II Postfach 2336 CH-8280 Kreuzlingen E-Mail: gvv-zentrale.dii@ezv.admin.ch</p> <p>Centre Recherches TC DIII Inspection de douane Genève-Routes Case postale CH-1211 Genève 26 E-Mail: centrale-tc.diii@ezv.admin.ch</p> <p>Centrale PTC D IV Casella postale 2561 CH-6830 Chiasso E-mail: centrale-ptc.mendrisiotto-id@ezv.admin.ch</p>	<p>EΛBETIA</p> <p>Το σχετικό τελωνείο ή ένα από τα ακόλουθα κεντρικά τελωνεία:</p> <p>Zollinspektorat Bern gVV-Zentralstelle Weyermannsstrasse 12 CH-3008 Bern E-Mail: zentralstellegvv.bern@ezv.admin.ch</p> <p>gVV-Zentrale D II Postfach 2336 CH-8280 Kreuzlingen E-Mail: gvv-zentrale.dii@ezv.admin.ch</p> <p>Centre Recherches TC DIII Inspection de douane Genève-Routes Case postale CH-1211 Genève 26 E-Mail: centrale-tc.diii@ezv.admin.ch</p> <p>Centrale PTC D IV Casella postale 2561 CH-6830 Chiasso E-mail: centrale-ptc.mendrisiotto-id@ezv.admin.ch</p>
<p>TOYPKIA</p> <p>Τελωνείο αναχώρησης</p>	<p>TOYPKIA</p> <p>Τελωνείο αναχώρησης</p>

5. Για την αιτούσα αρχή

Τόπος:

Ημερομηνία:

Υπογραφή :

Σφραγίδα

6α. Παραλαβή και απάντηση στην αίτηση της θέσης 4α. (επιστρέφεται στην αιτούσα αρχή)

Η αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση χώρας άλλης από τη χώρα αναχώρησης βεβαιώνει την παραλαβή της κοινοποίησης και:

επιβεβαιώνει ότι είναι αρμόδια για την είσπραξη της τελωνειακής οφειλής που αφορά την παραπάνω πράξη διαμετακόμισης.

γνωστοποιεί ότι δεν είναι αρμόδια για την είσπραξη της τελωνειακής οφειλής που αφορά την παραπάνω πράξη διαμετακόμισης, με βάση τα ακόλουθα στοιχεία:

.....
.....

6β. Παραλαβή και απάντηση στην αίτηση της θέσης 4β. (επιστρέφεται στην αιτούσα αρχή)

Η αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση της χώρας αναχώρησης βεβαιώνει την παραλαβή της κοινοποίησης και:

επιβεβαιώνει ότι η αιτούσα αρχή είναι αρμόδια για την είσπραξη της τελωνειακής οφειλής που αφορά την παραπάνω πράξη διαμετακόμισης.

γνωστοποιεί ότι οι αιτούσες αρχές δεν είναι αρμόδιες για την είσπραξη της τελωνειακής οφειλής που αφορά την παραπάνω πράξη διαμετακόμισης, με βάση τα ακόλουθα στοιχεία:

.....
.....

Πληροφορίες για τον τριτεγγυητή:

7. Για την αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση

Τόπος:

Ημερομηνία:

Υπογραφή :

Σφραγίδα

TC25

ΕΝΩΣΙΑΚΗ/ΚΟΙΝΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

ΔΕΛΤΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΑΡΧΗΣ

σύμφωνα με το άρθρο 311 της εκτελεστικής πράξης / άρθρο 114 παράγραφος 3 του προσαρτήματος I της σύμβασης

1. Αιτούσα αρχή

Όνομασία και πλήρης διεύθυνση:

Αριθ. αναφ.:

Φαξ:

E-Mail:

2. Αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση

Όνομασία και πλήρης διεύθυνση:

3. Διασάφηση διαμετακόμισης

Αριθ.:

Τελωνείο αναχώρησης:

Ημερομηνία:

Η διαδικασία έρευνας έχει κινηθεί:

Ναι

Ημερομηνία:

Στοιχεία αναφοράς:

Όχι

4. Αίτηση

Η αιτούσα αρχή γνωστοποιεί με το παρόν δελτίο ότι η αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση είναι αρμόδια για την είσπραξη της τελωνειακής οφειλής που αφορά την παραπάνω πράξη διαμετακόμισης, με βάση τα ακόλουθα στοιχεία:

.....

Επισυνάπτονται τα ακόλουθα έγγραφα:

.....

5. Πληροφορίες για τον τριτεγγυητή

6. Για την αιτούσα αρχή

Τόπος:

Ημερομηνία:

Υπογραφή :

Σφραγίδα

7. Απόδειξη παραλαβής (επιστρέφεται στην αιτούσα αρχή)

Η αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση βεβαιώνει την παραλαβή της κοινοποίησης και γνωστοποιεί ότι

είναι αρμόδια για την είσπραξη της τελωνειακής οφειλής που αφορά την πράξη διαμετακόμισης που αναφέρεται ανωτέρω.

δεν είναι αρμόδια για την είσπραξη της οφειλής που αφορά την πράξη διαμετακόμισης που αναφέρεται ανωτέρω. με βάση τα ακόλουθα στοιχεία:

.....
.....

8. Για την αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση

Τόπος:

Ημερομηνία:

Υπογραφή :

Σφραγίδα

8.3. Αίτηση για γνωστοποίηση διεύθυνσης(-εων) TC30

<p>TC 30</p> <p>Εγγύηση ενωσιακής/κοινής διαμετακόμισης: αίτηση για γνωστοποίηση διεύθυνσης(-εων)</p>	
<p>1. Αιτούσα αρχή Όνομασία και πλήρης διεύθυνση:</p>	<p>2. Αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση Όνομασία και πλήρης διεύθυνση</p>
<p>3. <input type="checkbox"/> Αριθμός πιστοποιητικού συνολικής εγγύησης <input type="checkbox"/> Αριθμός τίτλου μεμονωμένης εγγύησης.</p> <p style="text-align: center;">Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του δικαιούχου του καθεστώτος</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>4. Παρακαλώ να συμπληρώσετε τα παρακάτω στοιχεία και να μου αποστείλετε το έντυπο.</p> <p>α) Όνομα και διεύθυνση τριτεγγυητή:</p> <p>β) Όνομα και διεύθυνση αντιπροσώπου του τριτεγγυητή</p> <p>(χώρα του τελωνείου που ζητεί τις πληροφορίες)</p> <p>γ) Στοιχεία που πρέπει (ενδεχομένως) να αναφερθούν στην επιστολή προς τον αντιπρόσωπο του τριτεγγυητή:</p>	
<p>5. Για την αιτούσα αρχή</p> <p>Τόπος: Ημερομηνία: Υπογραφή:</p> <p style="text-align: center;">Σφραγίδα</p>	<p>6. Για την αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση</p> <p>Τόπος: Ημερομηνία: Υπογραφή:</p> <p style="text-align: center;">Σφραγίδα</p>

ΜΕΡΟΣ ΙΧ – ΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ TIR (ΙΣΧΥΕΙ ΣΤΗΝ ΈΝΩΣΗ)

Το μέρος ΙΧ αφορά την κυκλοφορία εμπορευμάτων υπό την κάλυψη δελτίων TIR.

Η παράγραφος 2 εξετάζει τις άδειες των εγγυοδοτικών οργανισμών και των κατόχων δελτίων TIR.

Η παράγραφος 3 περιγράφει το σύστημα εγγυήσεων TIR ως προς τον τρόπο εφαρμογής του στο πλαίσιο της Ένωσης.

Η παράγραφος 4 περιγράφει τις ενέργειες οι οποίες πρέπει να εκτελούνται στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου και τις αποκλίσεις.

Η παράγραφος 5 περιγράφει τις ενέργειες που πρέπει να εκτελούνται στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου, τα περιστατικά, τις παρατυπίες και την εκκαθάριση της πράξης TIR.

Η παράγραφος 6 περιγράφει τις διαδικασίες έρευνας και είσπραξης.

Η παράγραφος 7 περιγράφει τη δυνατότητα εγκεκριμένου παραλήπτη.

Η παράγραφος 8 περιλαμβάνει παραρτήματα του Μέρους ΙΧ

1. TIR (TRANSPORT INTERNATIONAUX ROUTIERS/ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ)

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- το ιστορικό και τη νομοθεσία (παράγραφος 1.1.)·
- τις αρχές του συστήματος TIR (παράγραφος 1.2.)

1.1. Ιστορικό και νομοθεσία

*Άρθρο 226
παράγραφος 3
στοιχείο β) και
άρθρο 227
παράγραφος 2
στοιχείο β) του
ΕΚΤ*

Η βασική νομοθεσία που διέπει το καθεστώς TIR είναι η τελωνειακή σύμβαση περί των διεθνών μεταφορών εμπορευμάτων βάσει των δελτίων TIR (Σύμβαση TIR του 1975), η οποία εκπονήθηκε υπό την αιγίδα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (UNECE). Η σύμβαση TIR επικυρώθηκε για την Ευρωπαϊκή Ένωση με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2112/78 του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1978 και τέθηκε σε ισχύ στην Ένωση στις 20 Ιουλίου 1983. Μια ενοποιημένη έκδοση της σύμβασης TIR δημοσιεύτηκε ως παράρτημα της απόφασης 2009/477/ΕΚ του Συμβουλίου της 28ης Μαΐου 2009. Η σύμβαση επικαιροποιείται σε τακτικά διαστήματα και η Επιτροπή δημοσιεύει τροποποιήσεις της εν λόγω σύμβασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με αναφορά στις ημερομηνίες έναρξης της ισχύος τους.

Οι εσωτερικοί κανόνες της Ένωσης για την κυκλοφορία των εμπορευμάτων εντός της Ένωσης υπό το καθεστώς TIR παρατίθενται στον ΕΤΚ και στην εκτελεστική πράξη αυτού (άρθρα 163 έως 164, 167 έως 168, 274 έως 282) και στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη (άρθρα 184, 186 έως 187).

Την 21η Ιανουαρίου 2016, η σύμβαση TIR αριθμούσε 69 συμβαλλόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των 28 κρατών μελών της. Εντούτοις, μια πράξη TIR είναι εφικτή μόνο στις χώρες οι οποίες έχουν εγκρίνει εγγυοδοτικούς οργανισμούς (58 χώρες την 21η Ιανουαρίου 2016).

Βάσει της νομοθεσίας της Ένωσης, το καθεστώς TIR μπορεί να

χρησιμοποιείται στην Ένωση μόνο για πράξη διαμετακόμισης που αρχίζει ή τελειώνει εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης ή πραγματοποιείται μεταξύ δύο σημείων του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης μέσω του εδάφους τρίτης χώρας.

1.2. Οι αρχές του συστήματος TIR

Το σύστημα TIR έχει δομηθεί με βάση πέντε κύριους πυλώνες:

- τα εμπορεύματα μεταφέρονται με εγκεκριμένα οχήματα που φέρουν πινακίδες TIR ή σε εμπορευματοκιβώτια υπό τελωνειακή σφράγιση·
- κατά τη διάρκεια της μεταφοράς TIR, οι δασμοί και οι φορολογικές επιβαρύνσεις που οφείλονται για τα εμπορεύματα αναστέλλονται και καλύπτονται από μια σειρά διεθνώς αναγνωρισμένων εγγυήσεων. Ο εθνικός εγγυοδοτικός οργανισμός κάθε συμβαλλόμενου μέρους εγγυάται την καταβολή του καλυπτόμενου από την εγγύηση ποσού της τελωνειακής οφειλής και λοιπών επιβαρύνσεων, οι οποίες είναι δυνατό να καταστούν απαιτητές σε περίπτωση διαπίστωσης παρατυπίας στην εν λόγω χώρα κατά τη διάρκεια της πράξης TIR. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος θέτει το όριο της εγγύησης που παρέχει, αλλά το συνιστώμενο μέγιστο ποσό που θα πρέπει να απαιτείται από κάθε εθνικό οργανισμό σε περίπτωση παρατυπίας ανέρχεται σε 50 000 USD (για την Ένωση: 60 000 EUR ή το ισοδύναμό του εκπεφρασμένο σε εθνικό νόμισμα)·
- το δελτίο TIR αποτελεί τελωνειακή διασάφηση για τη μεταφορά εμπορευμάτων. Αποτελεί απόδειξη ύπαρξης της εγγύησης. Τα δελτία TIR διανέμονται στους εθνικούς εγγυοδοτικούς οργανισμούς από τον διεθνή οργανισμό που έχει εξουσιοδοτηθεί προς τούτο από τη διοικητική επιτροπή TIR (επί του παρόντος τη Διεθνή Ένωση Οδικών Μεταφορών (IRU)). Το δελτίο TIR ισχύει μόνο για μεταφορά TIR. Η χρήση του ξεκινά στη χώρα αναχώρησης και χρησιμεύει στον τελωνειακό έλεγχο στα συμβαλλόμενα μέρη αναχώρησης, διέλευσης και προορισμού·
- τα μέτρα τελωνειακού ελέγχου που λαμβάνονται στη χώρα αναχώρησης γίνονται αποδεκτά από τις χώρες διέλευσης και

προορισμού. Συνεπώς, τα εμπορεύματα που μεταφέρονται υπό το καθεστώς TIR σε σφραγισμένα οχήματα ή εμπορευματοκιβώτια, κατά κανόνα, δεν ελέγχονται στα τελωνεία των χωρών διαμετακόμισης·

- για να ελέγχουν την πρόσβαση στο καθεστώς TIR, οι εθνικοί οργανισμοί που επιθυμούν να εκδώσουν δελτία TIR και τα πρόσωπα που επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν δελτία TIR οφείλουν να πληρούν ελάχιστες προϋποθέσεις και απαιτήσεις, καθώς και να διαθέτουν σχετική άδεια από τις αρμόδιες αρχές (συνήθως τελωνειακές) της χώρας στην οποία έχουν την έδρα τους.

2. Άδειες

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- την εξουσιοδότηση εγγυοδοτικών οργανισμών (παράγραφος 2.1.)·
- την έγκριση κατόχων δελτίων TIR (παράγραφος 2.2.)

2.1. Εξουσιοδότηση εγγυοδοτικών οργανισμών

Άρθρο 228 του ETK Για τους σκοπούς της σύμβασης TIR, η Ευρωπαϊκή Ένωση θεωρείται ενιαίο έδαφος. Μία από τις προϋποθέσεις του συστήματος TIR είναι ότι
Άρθρο 6
Παράγραφος 1 και
Παράρτημα 9 μέρος
I
της σύμβασης TIR κάθε χώρα ή επικράτεια που χρησιμοποιεί το σύστημα πρέπει να καλύπτεται από το διεθνές εγγυοδοτικό σύστημα και αυτό προϋποθέτει την εξουσιοδότηση εθνικών εγγυοδοτικών οργανισμών σύμφωνα με τη σύμβαση TIR.

Η σύμβαση TIR θεσπίζει τις ελάχιστες προϋποθέσεις και απαιτήσεις οι οποίες πρέπει να πληρούνται πριν εξουσιοδοτηθεί εγγυοδοτικός οργανισμός να εκδίδει δελτία TIR.

2.1.1. Η διαδικασία έγκρισης

Παράρτημα 9 μέρος
I παράγραφος 1 της
σύμβασης TIR Η διαδικασία εξουσιοδότησης περιλαμβάνει δύο διακριτά στοιχεία: τα βασικά κριτήρια για την εξουσιοδότηση και τη σύναψη γραπτής συμφωνίας ή οποιασδήποτε άλλης νομικής πράξης μεταξύ του εγγυοδοτικού οργανισμού και των τελωνειακών αρχών.

2.1.2. Τα κριτήρια για την εξουσιοδότηση

Παράρτημα 9 μέρος I παράγραφος 1 στοιχεία α) έως δ) της σύμβασης TIR

Τα κριτήρια για την εξουσιοδότηση καλύπτουν διάφορα τεχνικά και πρακτικά ζητήματα, τα οποία περιλαμβάνουν την απόδειξη εμπειρίας και γνώσεων, υγιούς οικονομικής κατάστασης και καλού ιστορικού συμμόρφωσης. Σε γενικές γραμμές, τα κριτήρια αυτά είναι παρόμοια με τα κριτήρια που ισχύουν όσον αφορά το καθεστώς ενωσιακής/κοινής διαμετακόμισης σχετικά με την άδεια χρήσης συνολικής εγγύησης (βλ. μέρος II για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις εγγυήσεις).

2.1.3. Γραπτή συμφωνία

Παράρτημα 9 μέρος I παράγραφος 1 στοιχείο ε) της σύμβασης TIR

Η γραπτή συμφωνία ή οποιαδήποτε άλλη νομική πράξη περιλαμβάνει την ανάληψη δέσμευσης, αποτελούμενης από διάφορες υποχρεώσεις τις οποίες οφείλει να εκπληρώνει ο εγγυοδοτικός οργανισμός.

Προκειμένου να διασφαλίζεται υψηλός βαθμός εναρμόνισης, στο παράρτημα 8.7 παρατίθεται ένα υπόδειγμα γραπτής συμφωνίας, το οποίο περιέχει ελάχιστες προϋποθέσεις και απαιτήσεις και μπορεί να χρησιμοποιείται μεταξύ των τελωνειακών αρχών της Ένωσης και των οικείων εθνικών εγγυοδοτικών οργανισμών.

2.1.4. Παρακολούθηση της εξουσιοδότησης

Προς όφελος της καλής διακυβέρνησης η έγκριση πρέπει να παρακολουθείται διαρκώς, προκειμένου να ελέγχεται εάν ο εγγυοδοτικός οργανισμός εξακολουθεί να δικαιούται την εξουσιοδότηση και εάν παρέχει διαβεβαιώσεις ότι οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις της εξουσιοδότησης παραμένουν σκόπιμες και αναγκαίες, λαμβανομένων υπόψη, κατά περίπτωση, τυχόν αλλαγών στις περιστάσεις οι οποίες έχουν κοινοποιηθεί από τον εγγυοδοτικό οργανισμό.

2.2. Έγκριση κατόχων δελτίων TIR

Η ελεγχόμενη πρόσβαση στη χρήση του συστήματος TIR αποτελεί έναν από τους λεγόμενους πυλώνες του συστήματος TIR.

Άρθρο 1 στοιχείο ιε) της σύμβασης

Με τον όρο «κάτοχος» (κάτοχος δελτίου TIR) νοείται το πρόσωπο που έχει εγκριθεί για την πραγματοποίηση μεταφορών στο πλαίσιο του

<i>TIR</i>	συστήματος TIR και εξ ονόματος του οποίου υποβάλλεται το δελτίο TIR. Ο κάτοχος δελτίου TIR είναι υπεύθυνος για την προσκόμιση του οχήματος και των εμπορευμάτων μαζί με το δελτίο TIR στα τελωνεία αναχώρησης, διέλευσης και προορισμού. Εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, ο κάτοχος δελτίου TIR είναι επίσης υπεύθυνος για την υποβολή των στοιχείων δελτίου TIR σχετικά με την πράξη TIR στο(στα) τελωνείο(-α) αναχώρησης ή εισόδου.
<i>Άρθρο 184 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης</i>	
<i>Άρθρα 273, 276 της εκτελεστικής πράξης</i>	
<i>Άρθρο 6 παράγραφος 4 και παράρτημα 9 μέρος II της σύμβασης TIR</i>	Η χρήση της νομικής έννοιας του όρου «κάτοχος» (κάτοχος δελτίου TIR) στη σύμβαση TIR καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις και προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί ο κάτοχος δελτίου TIR πριν λάβει άδεια χρήσης του συστήματος TIR.

2.2.1. Η διαδικασία έγκρισης

<i>Παράρτημα 9 μέρος II παράγραφος 3 της σύμβασης TIR</i>	Στην πραγματικότητα, η εκτίμηση του κατά πόσον πληρούνται τα κριτήρια που ορίζονται στη σύμβαση TIR αποτελεί καθήκον το οποίο πρέπει να αναλαμβάνουν από κοινού ο αδειοδοτημένος εγγυοδοτικός οργανισμός με τις αρμόδιες αρχές της χώρας καταχώρισης του αιτούντος. Επιπλέον, η σύμβαση TIR δεν αναθέτει συγκεκριμένα καθήκοντα ούτε στον εγγυοδοτικό οργανισμό ούτε στις αρμόδιες αρχές και αφήνει τη διεξαγωγή της διαδικασίας να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις εθνικές διατάξεις και πρακτικές.
---	---

2.2.2. Επιμερισμός της διαδικασίας έγκρισης

Σε επίπεδο Ένωσης, ο ενωσιακός τελωνειακός κώδικας και οι κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του δεν αναφέρουν τίποτα σχετικά με αυτό το ζήτημα και, ως εκ τούτου, οι διαδικασίες οι οποίες πρέπει να εφαρμόζονται αποτελούν ζήτημα εθνικής αρμοδιότητας.

Σε πρώτη φάση, ο εγγυοδοτικός οργανισμός εξετάζει, ως ελάχιστο, όλες τις αιτήσεις έκδοσης άδειας. Μετά τους ελέγχους του εγγυοδοτικού οργανισμού, η αίτηση, εφόσον εγκριθεί από τον εγγυοδοτικό οργανισμό, διαβιβάζεται στις αρμόδιες αρχές. Εφόσον κριθούν ικανοποιητικοί οι έλεγχοι των τελωνειακών αρχών και του εγγυοδοτικού οργανισμού, τότε

οι τελωνειακές αρχές εγκρίνουν τον αιτούντα.

2.2.2.1. Έλεγχοι των τελωνειακών αρχών

Με την επιφύλαξη των ελέγχων οι οποίοι θα ήταν δυνατόν να διενεργηθούν από τον εγγυοδοτικό οργανισμό, το κριτήριο που απομένει – «η απουσία σοβαρών ή επαναλαμβανόμενων παραβάσεων της τελωνειακής ή φορολογικής νομοθεσίας» – εμπίπτει στην κρίση της αρμόδιας αρχής.

Μολονότι είναι σχεδόν βέβαιο ότι ο όρος «σοβαρός» αφορά ποινικές παραβάσεις, δεν θα πρέπει να αποκλείεται η πιθανότητα να θεωρούνται «σοβαρές» και οι διοικητικές και πολιτικές παρατυπίες, ανάλογα με την εθνική πρακτική.

Παράρτημα 9 μέρος II παράγραφος 1 στοιχείο δ) της σύμβασης TIR

Παρομοίως, ο όρος «επαναλαμβανόμενες» δεν θα πρέπει να θεωρείται ότι αφορά μόνο τον αριθμό των παραβάσεων που έχουν διαπραχθεί, αλλά να ερμηνεύεται και ως προς τη χρονική περίοδο που καλύπτουν οι εν λόγω παραβάσεις. Προτείνεται να χαρακτηρίζονται «επαναλαμβανόμενες» οι παραβάσεις, όταν είναι τρεις ή περισσότερες και διαπράττονται εντός χρονικού διαστήματος πέντε ετών.

2.2.2.2. Παρακολούθηση της έγκρισης

Επεξηγηματικές σημειώσεις 9.Π.4 και 9.Π.5 της σύμβασης TIR

Δεδομένου του καίριου ρόλου τον οποίο διαδραματίζει ο κάτοχος δελτίου TIR στο πλαίσιο του συστήματος TIR, και ειδικότερα του ρόλου του ως διασαφιστή, ο κατάλογος των εγκεκριμένων κατόχων δελτίου TIR, ο οποίος διατηρείται στη διεθνή βάση δεδομένων TIR (την ITDB), θα πρέπει να ενημερώνεται. Οι αρμόδιες αρχές πρέπει να ανακοινώνουν εγκαίρως ενημερωμένες πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση των εγκεκριμένων κατόχων δελτίου TIR στην επιτροπή ελέγχου TIR (TIRExB). Πληροφορίες σχετικά με τις εγκρίσεις και τις ανακλήσεις των εγκρίσεων για χρήση δελτίων TIR είναι δυνατό να καταχωρίζονται από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές απευθείας στην ITDB.

Παράρτημα 9 μέρος II παράγραφοι 4 και 5 της σύμβασης TIR

Αυτό σημαίνει ότι οι εγκρίσεις θα πρέπει να υπόκεινται σε διαρκή παρακολούθηση προκειμένου να ελέγχεται εάν ο κάτοχος δελτίου TIR εξακολουθεί να δικαιούται την έγκριση και ότι διατηρείται η σκοπιμότητα

και η αναγκαιότητα των όρων και των προϋποθέσεων που συνδέονται με την άδεια.

Επίσης, συνιστάται οι ανενεργές εγκρίσεις να ανακαλούνται σε όλες τις περιπτώσεις όταν διαπιστώνεται ότι δεν έχουν εκδοθεί δελτία TIR για τον κάτοχο δελτίου TIR για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο (παραδείγματος χάρη για 1 έτος).

Η παρακολούθηση της έγκρισης θα πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργασία με τον εγγυοδοτικό οργανισμό. Εάν τα αποτελέσματα της παρακολούθησης αποκαλύψουν οποιοδήποτε περιστατικό μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της έγκρισης, τότε οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να εξετάσουν το ενδεχόμενο ανάκλησης της έγκρισης.

2.2.3. Ανάκληση της έγκρισης

Παράρτημα 9 μέρος II παράγραφος 6 της σύμβασης TIR

Όπως και η δυνατότητα του εγγυοδοτικού οργανισμού να απαγορεύσει στον κάτοχο δελτίου TIR τη χρήση της εγγύησης TIR, υφίστανται δύο τρόποι κατά τους οποίους είναι δυνατόν να μην επιτραπεί σε έναν εγκεκριμένο κάτοχο δελτίου TIR η πρόσβαση στο σύστημα TIR:

- μπορεί να αποκλειστεί από το σύστημα TIR σύμφωνα με το άρθρο 38 της σύμβασης TIR, ή
- μπορεί να ανακληθεί η έγκρισή του να χρησιμοποιεί τα δελτία TIR σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 της σύμβασης TIR.

Επίσης, η έγκριση θα ανακαλείται από την αρμόδια αρχή βάσει αίτησης από τον κάτοχο του δελτίου TIR.

Άρθρο 229 του ETK

Η απόφαση που λαμβάνεται από τελωνειακή αρχή κράτους μέλους έχει εφαρμογή σε όλο το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και ισχύει για όλες τις πράξεις TIR που υποβάλλονται από τον εν λόγω κάτοχο δελτίου TIR προκειμένου να γίνουν δεκτές από το τελωνείο.

2.2.3.1. Χρήση του άρθρου 38 έναντι του άρθρου 6 παράγραφος 4

Σχολιασμός του άρθρου 38 και του παραρτήματος 9 μέρος II της

Το άρθρο 6 παράγραφος 4 παρέχει ένα εναλλακτικό αποτρεπτικό μέσο το οποίο, σε ορισμένες περιπτώσεις, πρέπει να προτιμάται από το άρθρο 38. Βάσει αυτού, οποιαδήποτε περίπτωση ακολουθείται από αποκλεισμό

σύμβασης TIR σύμφωνα με το άρθρο 38 θα συνεπαγόταν εξίσου την ανάκληση της έγκρισης σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 και το παράρτημα 9 μέρος II.

Άρθρο 38 της σύμβασης TIR Για κατόχους δελτίου TIR οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι στην Ένωση, ισχύει η ανάκληση της έγκρισης σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 και το παράρτημα 9 μέρος II, υπό την προϋπόθεση ότι η ανάκληση της έγκρισης εθνικού μεταφορέα είναι μόνιμη. Για κατόχους δελτίου TIR οι οποίοι έχουν αποκλειστεί προσωρινώς ή εγκριθεί από άλλο κράτος μέλος ή άλλο συμβαλλόμενο μέρος εκτός της Ένωσης, ισχύει μόνο το άρθρο 38.

2.2.3.2. Εφαρμογή του άρθρου 38 της σύμβασης TIR

Το άρθρο 38 προβλέπει τον αποκλεισμό σε μόνιμη ή προσωρινή βάση. Η σύμβαση TIR δεν προσδιορίζει αυτούς τους όρους. Όσον αφορά τον προσωρινό αποκλεισμό, αυτός θα πρέπει να σημαίνει ότι η άδεια αναστέλλεται για συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Το γεγονός αυτό είναι δυνατό να προκαλέσει διαχειριστικές δυσκολίες στα συμβαλλόμενα μέρη, τα οποία θα πρέπει να παρακολουθούν εκ του σύνεγγυς την περίοδο αναστολής.

Η απόφαση αποκλεισμού ενός φορέα από το σύστημα TIR αποτελεί πολύ σοβαρό ζήτημα και πρέπει πάντοτε να δικαιολογείται πλήρως. Εάν μια παράβαση ή παρατυπία θεωρείται ότι είναι αρκετά σοβαρή ώστε να δικαιολογεί τον αποκλεισμό, τότε είναι προτιμότερο ο αποκλεισμός αυτός να είναι οριστικός. Ομοίως, είναι πιθανό ένας φορέας ο οποίος έχει αποκλειστεί οριστικά να είναι δυνατόν να εγκριθεί εκ νέου στο μέλλον, εφόσον μεταβληθούν οι περιστάσεις.

Εντούτοις, συγκεκριμένες περιστάσεις είναι πιθανό να οδηγήσουν σε προσωρινό αποκλεισμό όταν, παραδείγματος χάριν, η παρατυπία η οποία αποτελεί την αφορμή για την απόφαση είναι δυνατόν να διορθωθεί εντός σύντομου χρονικού διαστήματος (π.χ. καθυστερημένη έγκριση πιστοποιήσεων, τεχνικά προβλήματα σε διαμερίσματα φόρτωσης).

2.2.3.3. Εφαρμογή του άρθρου 6 παράγραφος 4 της σύμβασης TIR

Παράρτημα 9 μέρος II της σύμβασης Η έγκριση οποιουδήποτε κατόχου δελτίου TIR, ο οποίος παύει να είναι

TIR
επεξηγηματική
σημείωση 9.Π.4

και επιλέξιμος για έγκριση (επειδή, παραδείγματος χάριν, δεν πληροί πλέον τα βασικά κριτήρια της έγκρισης) ή δεν κρίνεται πλέον κατάλληλος για διατήρηση της έγκρισης (επειδή, για παράδειγμα, έχει διαπράξει σοβαρές ή επαναλαμβανόμενες παραβάσεις), ανακαλείται.

Εκτός από την ειδοποίηση του κατόχου δελτίου TIR, προκειμένου τα κράτη μέλη να ανακαλέσουν μια έγκριση, θα πρέπει να ειδοποιούν την TIRExB ή να καταχωρίζουν τις πληροφορίες απευθείας στην ITDB χωρίς καθυστερήσεις.

2.2.3.4. Κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στα κράτη μέλη

Άρθρο 229 του ETK Οι αποκλεισμοί οι οποίοι αποφασίζονται σύμφωνα με το άρθρο 38 της σύμβασης TIR κοινοποιούνται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στα υπόλοιπα κράτη μέλη. Οι κοινοποιήσεις δημοσιεύονται από τα κέντρα συντονισμού TIR (οι διευθύνσεις των κέντρων συντονισμού στην ΕΕ παρατίθενται στο παράρτημα 8.1) στη διαδικτυακή πλατφόρμα CIRCABC, με τη μορφή ενημέρωσης (χρησιμοποιώντας την «παρακολούθηση αλλαγών») του ισχύοντος καταλόγου Α (κάτοχοι δελτίου TIR της ΕΕ) ή του καταλόγου Β (κάτοχοι δελτίου TIR εκτός ΕΕ). Οι εν λόγω κοινοποιήσεις περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

- Συμβαλλόμενο μέρος
- Όνομα του κατόχου δελτίου TIR
- Διεύθυνση του κατόχου του δελτίου TIR
- Αριθμός ταυτότητας του κατόχου δελτίου TIR
- Αριθμός EORI του κατόχου του δελτίου TIR
- Είδος αποκλεισμού
- Ημερομηνία εφαρμογής
- Λόγος αποκλεισμού
- Κράτος μέλος που προβαίνει στον αποκλεισμό.

Η ακρίβεια αυτών των καταλόγων δεν ελέγχεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και τα κράτη μέλη θα πρέπει να προσεγγίζουν με προσοχή την άρνηση χορήγησης πρόσβασης ενός φορέα στο σύστημα TIR. Σε περίπτωση αμφιβολίας, συνιστάται η επικοινωνία με το κέντρο συντονισμού TIR του κράτους μέλους το οποίο κοινοποίησε τον αποκλεισμό, για την επιβεβαίωση της πληροφορίας.

2.2.4. Κοινοποίηση αποφάσεων για την αποκατάσταση της πρόσβασης στο σύστημα TIR

Ενδέχεται, σε ορισμένες περιπτώσεις, ένα κράτος μέλος να πρέπει να ανακαλέσει την απόφαση αποκλεισμού ενός κατόχου δελτίου TIR ή να αποφασίζει να αποκαταστήσει την έγκριση. Κατ' επέκταση, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να ενημερώνονται όλα τα κράτη μέλη σχετικά με αυτές τις αποφάσεις. Για τον σκοπό αυτό, οι διαδικασίες κοινοποίησης οι οποίες αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3. ανωτέρω ισχύουν και για αυτές τις αποφάσεις.

3. Εγγυήσεις

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- την εισαγωγή (παράγραφος 3.1.)·
- το ποσό της εγγύησης (παράγραφος 3.2.)·
- την έκταση της εγγυητικής κάλυψης (παράγραφος 3.3.)·
- την ευθύνη των εγγυοδοτικών οργανισμών της Ένωσης (παράγραφος 3.4.).

3.1. Εισαγωγή

Άρθρο 3 στοιχείο β), άρθρο 6 παράγραφος 1, άρθρο 8 παράγραφοι 3 και 4 και άρθρο 11 της σύμβασης TIR

Το διεθνές εγγυοδοτικό σύστημα αποτελεί έναν από τους λεγόμενους πυλώνες του συστήματος τελωνειακής διαμετακόμισης TIR. Η έκδοση εγγύησης έχει σχεδιαστεί προκειμένου να διασφαλίζεται ότι οι τελωνειακοί δασμοί και φόροι ασφαλίζονται σε κάθε περίπτωση κατά τη διάρκεια πράξεων μεταφοράς TIR.

3.2. Ποσό εγγύησης

3.2.1. Μέγιστο ποσό εγγύησης

<i>Άρθρο 8 παράγραφος 3 και επεξηγηματική σημείωση 0.8.3 της σύμβασης TIR</i>	Το χρηματικό όριο της εγγύησης ανά δελτίο TIR καθορίζεται από κάθε συμβαλλόμενο μέρος.
<i>Άρθρο 163 της εκτελεστικής πράξης</i>	Σε επίπεδο Ένωσης έχει αποφασιστεί το ποσό αυτό να εκφράζεται σε ευρώ, και αντιστοίχως η Ένωση έχει εγκρίνει το ποσό των 60 000 EUR ως ανώτατο ποσό.

3.2.2. Κανόνες σχετικά με τη συναλλαγματική ισοδυναμία

Για τα κράτη μέλη τα οποία δεν έχουν υιοθετήσει το ευρώ ως ενιαίο νόμισμα, ισχύουν οι ακόλουθοι κανόνες:

<i>Άρθρο 53 παράγραφος 2 του ETK</i>	Για τους σκοπούς της συμφωνίας/ανάληψης δέσμευσης το μέγιστο πληρωτέο ποσό ανά δελτίο TIR ισούται με τη συναλλαγματικής αξίας 60 000 EUR σε εθνικό νόμισμα. Οι ισοτιμίες που θα χρησιμοποιούνται για αυτή τη μετατροπή καθορίζονται από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα σε ετήσια βάση την πρώτη εργάσιμη ημέρα του Οκτωβρίου και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ένωσης. Η εν λόγω ισοτιμία εφαρμόζεται με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου του επόμενου έτους.
<i>Άρθρο 48 παράγραφοι 2 και 3 της εκτελεστικής πράξης</i>	
<i>Άρθρο 53 παράγραφος 1 στοιχείο β) του ETK</i>	β) Σε περίπτωση απαίτησης κατά της εγγύησης, χρησιμοποιείται η συναλλαγματική ισοτιμία η οποία ισχύει κατά την ημερομηνία αποδοχής του δελτίου TIR στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου. Οι εν λόγω ισοτιμίες καθορίζονται σε μηνιαίο επίπεδο και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ένωσης.
<i>Άρθρο 48 παράγραφος 1 της εκτελεστικής πράξης</i>	

3.3. Έκταση της εγγυητικής κάλυψης

<i>Άρθρο 2 της σύμβασης TIR</i>	Η σύμβαση TIR δεν πραγματοποιεί διάκριση ως προς το ποια προϊόντα μπορεί να μεταφέρονται υπό την κάλυψη δελτίου TIR. Εντούτοις, η διεθνής αλυσίδα εγγυήσεων δεν παρέχει εγγυητική κάλυψη για τα οιοπνευματώδη και τα προϊόντα καπνού τα οποία αναφέρονται κατωτέρω. Ο περιορισμός αυτός ισχύει ανεξαρτήτως των ποσοτήτων των εν λόγω προϊόντων. Κατά συνέπεια, το μέγιστο ποσό της εγγύησης, το
---------------------------------	---

οποίο αναφέρεται στην παράγραφο 3.2.1 ανωτέρω, ισχύει για τη μεταφορά όλων των εμπορευμάτων, εκτός από την κυκλοφορία των ακόλουθων οινοπνευματωδών και προϊόντων καπνού:

Κωδικός ΕΣ	Περιγραφή προϊόντος
2207.10	Αιθυλική αλκοόλη μη μετουσιωμένη, με κατ' όγκο αλκοολικό τίτλο τουλάχιστον 80% vol ή περισσότερο
2208	Ως ανωτέρω, αλλά με αλκοολικό τίτλο λιγότερο από 80% vol
2402.10	Πούρα, στα οποία περιλαμβάνονται και εκείνα με κομμένα τα άκρα, και πουράκια, που περιέχουν καπνό
2402.20	Τσιγάρα που περιέχουν καπνό
2403.11 και 2403.19	Καπνός για κάπνισμα, έστω και αν περιέχει υποκατάστατα του καπνού

3.4. Ευθύνη των εγγυοδοτικών οργανισμών της Ένωσης

Άρθρο 228 του ETK Η Ένωση θεωρείται, για τους σκοπούς του καθεστώτος TIR, ότι αποτελεί ενιαίο έδαφος. Εντούτοις, κάθε κράτος μέλος διαθέτει τουλάχιστον έναν εγκεκριμένο εθνικό εγγυοδοτικό οργανισμό.

Άρθρο 164 της εκτελεστικής πράξης

Άρθρο 11 παράγραφος 1 της σύμβασης TIR

Μια έγκυρη κοινοποίηση μη εκκαθάρισης, η οποία διαβιβάζεται από την αντίστοιχη τελωνειακή αρχή στον εγγυοδοτικό της οργανισμό σύμφωνα με τη σύμβαση TIR, έχει το ίδιο νομικό αποτέλεσμα, ακόμη και αν η κοινοποίηση διαβιβάζεται σε άλλον εγγυοδοτικό οργανισμό από τη δική του τελωνειακή αρχή.

4. Διατυπώσεις στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- την εισαγωγή (παράγραφος 4.1.)·

- την αποδοχή των στοιχείων δελτίου TIR (παράγραφος 4.2.)·
- την ασφάλεια οχήματος / εμπορευματοκιβωτίου (παράγραφος 4.3)·
- τις ενέργειες στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου (παράγραφος 4.4.)·
- την ενδιάμεση φόρτωση (παράγραφος 4.5.)·
- τις αποκλίσεις (παράγραφος 4.6.).

4.1. Εισαγωγή

*Άρθρο 1 στοιχείο
ια) της σύμβασης
TIR*

*Ενότητα 1.2 του
οδηγού TIR*

Το τελωνείο αναχώρησης εκτελεί δύο ξεχωριστές και ζωτικές λειτουργίες. Οι λειτουργίες αυτές αντιστοιχούν σε τρεις από τους λεγόμενους πέντε πυλώνες του συστήματος TIR. Η πρώτη λειτουργία είναι η παραλαβή του δελτίου TIR, με την οποία διασφαλίζεται η φυσική ασφάλεια του οχήματος/εμπορευματοκιβωτίου, και η διενέργεια τελωνειακών ελέγχων.

Άρθρο 228 του ETK

Η άλλη, εξίσου σημαντική, λειτουργία αφορά την εκκαθάριση (βλέπε παράγραφο 5.2.) της πράξης TIR και, κατά περίπτωση, την είσπραξη των οφειλόμενων δασμών και φορολογικών επιβαρύνσεων (βλέπε παράγραφο 6.4.). Δεδομένου ότι η Ένωση, για τους σκοπούς των κανόνων οι οποίοι διέπουν τη χρήση του δελτίου TIR, θεωρείται ότι αποτελεί ενιαίο έδαφος, ο ρόλος και η ευθύνη των τελωνείων αναχώρησης της Ένωσης είναι ιδιαίτερα σημαντικός.

*Άρθρο 273
παράγραφος 1 της
εκτελεστικής
πράξης*

Το ηλεκτρονικό σύστημα διαμετακόμισης της Ένωσης, το οποίο πρέπει να χρησιμοποιείται κατά την ανταλλαγή μηνυμάτων για πράξεις TIR, είναι το νέο μηχανογραφημένο σύστημα διαμετακόμισης (NCTS) το οποίο χρησιμοποιείται ήδη για την ενωσιακή διαμετακόμιση.

*Άρθρο 276 της
εκτελεστικής
πράξης*

Στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, η λήξη/εκκαθάριση της πράξης TIR μεταξύ των τελωνείων αναχώρησης ή εισόδου και των τελωνείων προορισμού ή εξόδου επιταχύνεται με την αντικατάσταση της επιστροφής του αποκόμματος του φύλλου αριθ. 2 από την αποστολή των μηνυμάτων «Γνωστοποίηση άφιξης» (IE006) και «Αποτελέσματα ελέγχου» (IE018).

Σημείωση:

Το NCTS χρησιμοποιείται μόνο για πράξεις TIR εντός της Ένωσης (π.χ. όχι σε χώρες κοινής διαμετακόμισης). Για μια μεταφορά TIR που εισέρχεται στην Ένωση από τρίτη χώρα και μέρος του ταξιδιού έχει πραγματοποιηθεί σε χώρα εκτός της Ένωσης, πριν από την επανείσοδο στην Ένωση, ο κάτοχος του δελτίου TIR (ή ο εκπρόσωπός του) είναι υπεύθυνος για την υποβολή των στοιχείων του δελτίου TIR προκειμένου να ξεκινά μια πράξη TIR σε κάθε τελωνείο εισόδου στην Ένωση.

Παράδειγμα της διαδικασίας αυτής παρατίθεται στο παράρτημα 8.9. στοιχείο α).

4.2. Αποδοχή των δεδομένων του δελτίου TIR

*Άρθρο 273 της
εκτελεστικής
πράξης*

Η ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων του δελτίου TIR πραγματοποιείται σε τρία επίπεδα:

- μεταξύ του κατόχου του δελτίου TIR και των τελωνείων (εξωτερικός τομέας)
- μεταξύ των τελωνείων μιας χώρας («εθνικός τομέας»)· και
- μεταξύ των ίδιων των εθνικών τελωνειακών διοικήσεων και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (κοινός τομέας).

Σε γενικές γραμμές, ο κάτοχος του δελτίου TIR έχει, ανάλογα με το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος, τις ακόλουθες δυνατότητες να υποβάλει ηλεκτρονικά δεδομένα του δελτίου TIR:

- Άμεση καταχώριση δεδομένων (συμπεριλαμβανομένης της καταχώρισης μέσω τελωνειακού διαδικτυακού τόπου)·
- Ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων (EDI)·
- Καταχώριση δεδομένων στο τελωνείο (σε τερματικό σταθμό που τίθεται στη διάθεση των επιχειρήσεων)·

- Διεπαφή η οποία έχει δημιουργηθεί από τον διεθνή οργανισμό (π.χ. εφαρμογή EPD του IRU).

Η χρήση του δελτίου TIR χωρίς ανταλλαγή των δεδομένων του δελτίου TIR για την πράξη TIR σε περίπτωση προσωρινής βλάβης των ηλεκτρονικών συστημάτων περιγράφεται στο παράρτημα 8.4.(εφεδρική διαδικασία).

*Άρθρο 274 της
εκτελεστικής
πράξης*

Παρότι ο κάτοχος του δελτίου TIR υποχρεούται να υποβάλει τα δεδομένα του δελτίου TIR στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου μέσω του NCTS, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν νομικές συνέπειες λόγω αποκλίσεων μεταξύ του ηλεκτρονικού μηνύματος και των δεδομένων του δελτίου TIR, οι τελωνειακές αρχές της Ένωσης υποχρεούνται να συνεχίζουν να συμπληρώνουν το δελτίο TIR σύμφωνα με τη σύμβαση TIR.

*Παράρτημα 1 της
σύμβασης TIR*

Σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστωθεί απόκλιση μεταξύ των στοιχείων στο NCTS και στο δελτίο TIR, τότε καθοριστικά είναι τα στοιχεία του δελτίου TIR και τα ηλεκτρονικά δεδομένα διορθώνονται από τον κάτοχο του δελτίου TIR προκειμένου να ανταποκρίνονται στα στοιχεία του δελτίου TIR.

*Παράρτημα 10
παράγραφος 4 της
σύμβασης TIR*

Κάθε δελτίο TIR διαθέτει έναν μοναδικό αριθμό αναφοράς. Ένα δελτίο TIR μπορεί να αποτελείται από 4, 6, 14 ή 20 φύλλα. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος χρησιμοποιεί ένα ζεύγος φύλλων· ο αριθμός των φύλλων δηλώνει τον αριθμό των συμβαλλόμενων μερών από το έδαφος των οποίων μπορεί να διέρχεται το εμπόρευμα, συμπεριλαμβανομένων των συμβαλλόμενων μερών αναχώρησης και προορισμού.

Είναι σημαντικό να διασφαλίζεται ότι γίνονται αποδεκτά μόνο έγκυρα δελτία TIR. Ο κατάλογος των δελτίων TIR τα οποία έχουν καταχωριστεί ως άκυρα από τον διεθνή οργανισμό μπορεί να τηλεφορτωθεί από την ηλεκτρονική του βάση δεδομένων.

Ο IRU, ο οποίος είναι αρμόδιος για την εκτύπωση και τη διανομή του δελτίου TIR, έχει θεσπίσει ορισμένα μέτρα ασφαλείας προκειμένου να διασφαλίζει τη δυνατότητα αναγνώρισης ενός πλαστογραφημένου ή

παραποιημένου δελτίου TIR. Τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν τα εξής:

- τυπωμένο ανάγλυφο «λογότυπο» φορτηγού στο μπροστινό εξώφυλλο
- χρήση θερμοχρωμικού μελανιού εκτύπωσης

Γραμμωτός κώδικας, ο οποίος αντιστοιχεί στον αλφαριθμητικό αριθμό του δελτίου TIR.

Άρθρο 12 της σύμβασης TIR

Ωστόσο, ακόμη και ένα γνήσιο δελτίο TIR μπορεί να είναι άκυρο εάν, για παράδειγμα, δεν φέρει την υπογραφή και τη σφραγίδα του φορέα έκδοσης ή εάν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης της ισχύος του, η οποία αναγράφεται στη θέση 1 του εξωφύλλου του δελτίου TIR.

Όπως συμβαίνει με όλους του τελωνειακούς ελέγχους, ο βαθμός και η ένταση των ελέγχων οι οποίοι πρέπει να διενεργούνται πριν από την παραλαβή του δελτίου TIR, θα καθορίζονται βάσει της ανάλυσης κινδύνου. Στους ελέγχους αυτούς θα περιλαμβάνεται επίσης και η διασφάλιση ότι υφίσταται εγγυητική κάλυψη για τα εμπορεύματα που φορτώνονται (βλέπε παράγραφο 3.3).

4.3. Κάλυψη του οχήματος / εμπορευματοκιβωτίου

Παράρτημα 2 της σύμβασης TIR

Δεδομένης της αμοιβαίας αναγνώρισης των τελωνειακών ελέγχων, είναι ζωτικής σημασίας η διασφάλιση από το τελωνείο αναχώρησης ότι το όχημα ή το εμπορευματοκιβώτιο έχουν εγκριθεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό την κάλυψη δελτίου TIR. Στις περισσότερες περιπτώσεις, και σύμφωνα με την ανάλυση κινδύνου, η διασφάλιση αυτή περιορίζεται στον έλεγχο του πιστοποιητικού έγκρισης του οχήματος. Ωστόσο, θα πρέπει πάντοτε να λαμβάνεται υπόψη ότι τα πιστοποιητικά αυτά είναι εύκολο να πλαστογραφηθούν ή να παραχαραχθούν. Σε περίπτωση που το πιστοποιητικό έγκρισης λείπει ή δεν είναι έγκυρο, τότε είναι αδύνατον να ξεκινήσει πράξη TIR.

4.3.1 Σύσταση χρήσης ενός συστήματος κωδικών για την αναφορά ελαττωμάτων στο πιστοποιητικό έγκρισης

Παραρτήματα 2, 3, 4 της σύμβασης TIR

Η Επιτροπή Διαχείρισης της σύμβασης TIR αποφάσισε στις 11 Ιουνίου 2015 να συστήσει στις τελωνειακές αρχές να συμπληρώνουν ιδιοχείρως, κατά τη σύνταξη της αναφοράς ελαττωμάτων στη θέση αριθ. 10 του πιστοποιητικού έγκρισης, τα ελαττώματα με σύστημα κωδικών προσδιορίζοντας τον τόπο και τον τύπο τυχόν ελαττωμάτων. Το ενιαίο σύστημα κωδικών που προσδιορίζεται στην εν λόγω σύσταση πρέπει να χρησιμοποιείται από όλες τις τελωνειακές αρχές της Ένωσης. Εντούτοις, η απουσία κωδικού στη θέση αριθ. 10 του πιστοποιητικού έγκρισης δεν αποτελεί εμπόδιο για την αποδοχή του πιστοποιητικού έγκρισης, εφόσον τηρούνται οι διατάξεις του παραρτήματος 3 της σύμβασης TIR.

4.4. Ενέργειες στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου

Άρθρο 276 της εκτελεστικής πράξης

Εκτός από την παρουσίαση του δελτίου TIR, όλων των αναγκαίων συνοδευτικών παραστατικών, του οχήματος και των εμπορευμάτων, ο κάτοχος του δελτίου TIR ή ο εκπρόσωπός του είναι υπεύθυνος για την υποβολή στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου των δεδομένων του δελτίου TIR στο NCTS με το μήνυμα «Δεδομένα της διασάφησης» (IE015), χρησιμοποιώντας τους κανόνες και τους κωδικούς που έχουν καθοριστεί για ηλεκτρονικές διασαφήσεις διαμετακόμισης.

Παράρτημα Β της κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Τα δεδομένα του δελτίου TIR, τα οποία αντιστοιχούν στα χαρακτηριστικά των στοιχείων του NCTS, παρατίθενται στο παράρτημα 8.2.

Παράρτημα Β της εκτελεστικής πράξης

Τα τελωνεία προορισμού ή εξόδου στην Ένωση, στα οποία προσκομίζονται τα εμπορεύματα προκειμένου να λήξει η πράξη TIR, αναφέρονται στη βάση δεδομένων των τελωνείων στην ΕΕ. Η διεύθυνση του σχετικού ιστότοπου είναι:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_search_home.jsp?Lang=en.

Το NCTS επικυρώνει αυτομάτως τη διασάφηση. Μια λανθασμένη, ελλιπής ή μη συμβατή διασάφηση απορρίπτεται με το μήνυμα «Απόρριψη

της διασάφησης» (IE016).

Όταν η διασάφηση γίνεται δεκτή από τις τελωνειακές αρχές, το σύστημα εκδίδει έναν κύριο αριθμό αναφοράς (MRN), ο οποίος ορίζεται για την πράξη TIR και κοινοποιείται στον κάτοχο του δελτίου TIR ή τον αντιπρόσωπό του με το μήνυμα «Ορισμός του κύριου αριθμού αναφοράς (MRN)» (IE028).

*Άρθρο 276 της
εκτελεστικής
πράξης*

Η διασάφηση χαρακτηρίζεται τότε «Αποδεκτή» και το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου καθορίζει προθεσμία εντός της οποίας τα εμπορεύματα πρέπει να προσκομιστούν στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου (βλ. 4.4.6) και αποφασίζει σχετικά με τον έλεγχο των εμπορευμάτων/του οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της σφράγισης του οχήματος.

Για την τροποποίηση, ακύρωση και επαλήθευση της ηλεκτρονικής διασάφησης βλέπε το Μέρος IV, κεφάλαιο 2 του εγχειριδίου διαμετακόμισης.

4.4.1. Κατάλληλη χρήση του δελτίου TIR

Η χρήση του δελτίου TIR θα πρέπει να ακολουθεί το παράδειγμα του δεόντως συμπληρωμένου δελτίου TIR. Στο παράρτημα 8.3. παρατίθενται οδηγίες βήμα-βήμα για τη συμπλήρωση του δελτίου TIR και την παράδοση των φύλλων σε διάφορα τελωνεία (αναχώρησης, διέλευσης και προορισμού).

Τα τελωνεία αναχώρησης θα πρέπει να μεριμνούν επίσης ιδιαίτερα για την ορθή συμπλήρωση του εξωφύλλου του δελτίου TIR.

4.4.2. Συστάσεις για τη χρήση του κωδικού ΕΣ

*Αποφάσεις
συστάσεις
οδηγού TIR*

και Η επιτροπή διαχείρισης για τη σύμβαση TIR του 1975 αποφάσισε στις 31 Ιανουαρίου 2008 να εισηγηθεί την αναγραφή, από τους κατόχους δελτίων TIR, του κωδικού ΕΣ (6 ψηφία) και τη συμπερίληψη περιγραφής των εμπορευμάτων στη θέση 10 στο δηλωτικό εμπορευμάτων στο κίτρινο φύλλο (για μη τελωνειακή χρήση) του δελτίου TIR.

Τα ενωσιακά τελωνεία αναχώρησης θα δέχονται τη δήλωση του κωδικού

ΕΣ και στα φύλλα του δελτίου TIR τα οποία προβλέπονται για τελωνειακή χρήση, και ως μέρος των ηλεκτρονικών στοιχείων του δελτίου TIR.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο κάτοχος του δελτίου TIR δεν υποχρεούται να εισαγάγει τον κωδικό ΕΣ.

Σε περιπτώσεις στις οποίες δηλώνεται ο κωδικός ΕΣ, οι τελωνειακές αρχές στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου θα πρέπει να ελέγχουν εάν ο κωδικός ΕΣ ο οποίος έχει δοθεί, συμπίπτει με αυτόν που έχει δοθεί σε άλλα τελωνειακά και εμπορικά έγγραφα και έγγραφα μεταφορών.

4.4.3. Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων

Άρθρα 119 και 127 της εξουσιοδότηση πράξης κατ' *Άρθρο 207 της εκτελεστικής πράξης*

Σε όσες περιπτώσεις ένα δελτίο TIR, ως ενιαίο έγγραφο μεταφοράς το οποίο έχει εκδοθεί σε κράτος μέλος, καλύπτει τα ενωσιακά εμπορεύματα τα οποία μεταφέρονται από άλλο κράτος μέλος μέσω του εδάφους τρίτης χώρας, ο κάτοχος του δελτίου TIR δύναται να εισάγει τον κωδικό «T2L» (ή «T2LF») για ενωσιακά εμπορεύματα τα οποία μεταφέρονται προς, από ή ανάμεσα σε ειδικά φορολογικά εδάφη) μαζί με την υπογραφή του (θέση 10) σε όλα τα σχετικά φύλλα του δηλωτικού εμπορευμάτων του δελτίου TIR, ως απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.

Σε όσες περιπτώσεις το δελτίο TIR καλύπτει επίσης μη ενωσιακά εμπορεύματα, αναγράφονται ο κωδικός «T2L» ή «T2LF» και η υπογραφή, με σαφή τρόπο, ώστε να αφορούν μόνο τα ενωσιακά προϊόντα.

Ο κωδικός «T2L» ή «T2LF» σε όλα τα σχετικά φύλλα του δελτίου TIR επικυρώνεται από το τελωνείο αναχώρησης με τη σφραγίδα και την υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου.

4.4.4. Παροχή εγγύησης

Για έναρξη μιας πράξης TIR για την παραλαβή εμπορευμάτων, απαιτείται η παροχή εγγύησης. Για πράξεις TIR η εγγύηση προσκομίζεται με τη μορφή έγκυρου δελτίου TIR. Στο NCTS χρησιμοποιούνται η εγγύηση

τύπου Β και ο αριθμός του δελτίου TIR. Περισσότερες λεπτομέρειες για τις εγγυήσεις παρέχονται στην παράγραφο 3.

4.4.5. Σφράγιση οχημάτων / εμπορευματοκιβωτίων

Άρθρο 19 της σύμβασης TIR

Παράρτημα 2 της σύμβασης TIR

Θα πρέπει επίσης να δίδεται προσοχή στη σφράγιση των οχημάτων/εμπορευματοκιβωτίων. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να ελέγχεται ο αριθμός των τελωνειακών σφραγίδων που πρέπει να τοποθετούνται και η ακριβής τους θέση βάσει του πιστοποιητικού έγκρισης (σημείο 5) και των συνημμένων σε αυτό φωτογραφιών (ή σχεδίων). Εάν το τελωνείο αναχώρησης κρίνει ότι είναι αναγκαίο, δύναται να προσθέσει περισσότερες τελωνειακές σφραγίδες προκειμένου να εμποδίσει οποιοδήποτε παράνομο άνοιγμα του διαμερίσματος φόρτωσης.

Οι τελωνειακές σφραγίδες οι οποίες προστίθενται από το τελωνείο αναχώρησης πρέπει να τοποθετούνται με τον ορθό τρόπο, ενώ οι τελωνειακές σφραγίδες οι οποίες έχουν ήδη τοποθετηθεί θα πρέπει να ελέγχονται επιμελώς από το τελωνείο εισόδου προκειμένου να διαπιστώνεται οποιαδήποτε παράνομη παρέμβαση. Η χρήση τελωνειακών σφραγίδων εξαγωγέων ή μεταφορέων αντί των τελωνειακών σφραγίδων δεν είναι αποδεκτή στο σύστημα TIR.

4.4.6 Προθεσμία

Άρθρα 276 και 278 της εκτελεστικής πράξης

Το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου ορίζει προθεσμία εντός της οποίας τα εμπορεύματα προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου.

Η προθεσμία που καθορίζει το εν λόγω τελωνείο είναι δεσμευτική για τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών στο έδαφος των οποίων εισέρχονται τα εμπορεύματα κατά την πράξη TIR και δεν μπορούν να την τροποποιήσουν.

Στις περιπτώσεις όπου τα εμπορεύματα προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου μετά την εκπνοή της προθεσμίας που είχε ορίσει το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου, ο κάτοχος του δελτίου TIR θεωρείται ότι έχει τηρήσει την προθεσμία, εφόσον ο ίδιος ή ο μεταφορέας αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για το τελωνείο προορισμού ή εξόδου, ότι η

καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.

Κατά τον καθορισμό της προθεσμίας, το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου υποχρεούται να λαμβάνει υπόψη:

- το χρησιμοποιούμενο μεταφορικό μέσο·
- τη διαδρομή·
- τη νομοθεσία για τις μεταφορές ή άλλη νομοθεσία η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την προθεσμία (για παράδειγμα: κοινωνική ή περιβαλλοντική νομοθεσία που επηρεάζει τον τρόπο μεταφοράς, τους κανονισμούς μεταφορών κατά τις εργάσιμες ώρες και τα υποχρεωτικά διαλείμματα για τους οδηγούς)·
- κάθε πληροφορία που κοινοποιείται από τον κάτοχο του δελτίου TIR, κατά περίπτωση.



4.4.7. Διαδρομή για τη διακίνηση εμπορευμάτων στο πλαίσιο πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR

Άρθρο 275 της εκτελεστικής πράξης

Όταν το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου το κρίνει αναγκαίο (για παράδειγμα, για τη μεταφορά εμπορευμάτων για τα οποία υφίστανται αυξημένοι κίνδυνοι), προκαθορίζει μια διαδρομή για τη μεταφορά, λαμβάνοντας υπόψη κάθε σχετική πληροφορία που παρείχε ο κάτοχος του δελτίου TIR.

Δεν θα ήταν εφικτό να οριστεί η ακριβής διαδρομή που θα πρέπει να ακολουθηθεί, αλλά, τουλάχιστον τα κράτη μέλη μέσω των οποίων θα πραγματοποιηθεί η διαμετακόμιση θα πρέπει να καθορίζονται ρητά στη θέση 22 του δελτίου TIR και στο NCTS.

Γενικά, είναι αναμενόμενο ότι τα εμπορεύματα τα οποία διακινούνται στο πλαίσιο πράξης TIR, και ιδίως όταν τα εν λόγω εμπορεύματα είναι ζώντα ζώα ή ευπαθή, μεταφέρονται στον προορισμό τους μέσω της οικονομικότερης διαδρομής.

4.4.8. Λήξη της πράξης TIR

Άρθρο 276 της εκτελεστικής πράξης Η πράξη TIR λήγει μόλις γίνουν δεκτά τα δεδομένα του δελτίου TIR και διενεργηθούν οι αναγκαίοι έλεγχοι. Το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου ενημερώνει τον κάτοχο του δελτίου TIR για την παράδοση των εμπορευμάτων για την πράξη TIR.

Το τελωνείο αναχώρησης καταγράφει τον MRN της πράξης TIR στο στέλεχος αριθ. 1 στη θέση 2 (κάτω από τον αριθ.) του δελτίου TIR και το επιστρέφει στον κάτοχο του δελτίου TIR ή στον εκπρόσωπό του.

Άρθρο 184 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης Δεν είναι υποχρεωτικό τα εμπορεύματα με δελτίο TIR να συνοδεύονται από συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης (ΣΕΔ) ή συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης/ασφάλειας (ΣΕΔΑ), εφόσον ο MRN στο δελτίο TIR είναι ευανάγνωστος ή ο εν λόγω MRN υποβληθεί στις τελωνειακές αρχές με άλλον τρόπο (π.χ. με τη μορφή γραμμωτού κώδικα ή εάν εμφανίζεται σε ηλεκτρονική ή φορητή συσκευή).

Ωστόσο, ο κάτοχος δελτίου TIR μπορεί να ζητήσει από το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου να του προσκομίσει ΣΕΔ ή ΣΕΔΑ σε μορφή που θα υποδείξει το εν λόγω τελωνείο (σε έντυπη μορφή ή με ηλεκτρονικά μέσα).

Το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου αποσπά και φυλάσσει το φύλλο αριθ. 1 του δελτίου TIR, στο οποίο πρέπει να οπισθογραφείται ο MRN.

Άρθρο 276 της εκτελεστικής πράξης Κατά την παραλαβή των εμπορευμάτων, το NCTS αυτομάτως αποστέλλει το μήνυμα «Γνωστοποίηση αναμενόμενης άφιξης» (μήνυμα IE001) στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου. Είναι επίσης πιθανό να σταλεί στον κάτοχο του δελτίου TIR ή τον εκπρόσωπό του το εξωτερικό μήνυμα «Παράδοση για διαμετακόμιση» (IE029).

4.5. Ενδιάμεση φόρτωση

Άρθρο 18 της σύμβασης TIR Μια μεταφορά TIR μπορεί να περιλαμβάνει το πολύ τέσσερα τελωνεία αναχώρησης και προορισμού.

Σε περίπτωση φόρτωσης επιπρόσθετων εμπορευμάτων σε ενδιάμεσο

τελωνείο διέλευσης, το τελωνείο αυτό οφείλει να ενεργεί και ως τελωνείο προορισμού και ως τελωνείο αναχώρησης, όσον αφορά τη χρήση του δελτίου TIR και των στοιχείων του δελτίου TIR.

Οι διαδικασίες οι οποίες περιγράφονται ανωτέρω στο σημείο 4.4 πρέπει να ακολουθούνται, και συγκεκριμένα πρέπει να περατώνεται η προηγούμενη πράξη στο NCTS και να αποστέλλονται τα μηνύματα IE06 και IE018 (βλέπε παράγραφο 5.3).

Μετά τη φόρτωση των επιπρόσθετων εμπορευμάτων, ο κάτοχος του δελτίου TIR οφείλει να υποβάλει νέα διασάφηση στο NCTS με τα δεδομένα του δελτίου TIR, η οποία θα περιλαμβάνει όλες τις λεπτομέρειες των προηγούμενων αποστολών (όπως αναφορά του προηγούμενου εγγράφου (MRN)). Παράδειγμα της διαδικασίας αυτής παρατίθεται στο παράρτημα 8.9. στοιχείο β).

4.5.1. Προσωρινή αναστολή της μεταφοράς TIR

Άρθρο 26 της σύμβασης TIR

Σχολιασμός των άρθρων 2 και 26 της σύμβασης TIR

Άρθρο 26 παράγραφος 2 της σύμβασης TIR

Η αναστολή μεταφοράς TIR, ακόμη και προσωρινή, συνεπάγεται ότι η μεταφορά δεν καλύπτεται από εγγύηση TIR κατά το διάστημα της αναστολής. Μια μεταφορά TIR αναστέλλεται εάν λαμβάνει χώρα σε μη συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης TIR. Σε περιπτώσεις που η μεταφορά TIR περιλαμβάνει μη οδικό τμήμα (π.χ. θαλάσσιο πέρασμα για τη διάσχιση του οποίου απαιτείται απλούστερη διαδικασία ή δεν απαιτείται διαμετακόμιση), ο κάτοχος του δελτίου TIR δύναται να ζητήσει από τις τελωνειακές αρχές να αναστείλουν τη μεταφορά TIR για το τμήμα αυτό της διαδρομής και να συνεχιστεί μετά στο οδικό τμήμα.

Άρθρο 26 παράγραφος 3 της σύμβασης TIR

Σε αυτές τις περιπτώσεις, διεξάγονται αντιστοίχως οι έλεγχοι και οι διατυπώσεις των τελωνείων εξόδου και εισόδου αντίστοιχα. Βλ. παραγράφους 4.4. και 5.3.

Σχολιασμός των άρθρων 2 και 26 της σύμβασης TIR

Εντούτοις, στο έδαφος του συμβαλλόμενου μέρους το καθεστώς TIR εφαρμόζεται στο μη οδικό τμήμα της διαδρομής (π.χ. σιδηρόδρομο), σε περιπτώσεις στις οποίες οι τελωνειακές αρχές είναι σε θέση να διασφαλίσουν τη διενέργεια ελέγχων και διατυπώσεων για την ορθή έναρξη και λήξη του καθεστώτος στα τελωνεία εισόδου και εξόδου (και

προορισμού, κατά περίπτωση).

4.6. Αποκλίσεις

4.6.1. Αντιμετώπιση αποκλίσεων

Κατά βάση, υπάρχουν τρεις τύποι αποκλίσεων ή παρατυπιών όσον αφορά τα εμπορεύματα, οι οποίοι πρέπει να λαμβάνονται υπόψη:

- Έλλειμμα εμπορευμάτων
- Πλεόνασμα εμπορευμάτων
- Ανακριβής περιγραφή εμπορευμάτων

Ο τρόπος με τον οποίο αντιμετωπίζονται αυτές οι αποκλίσεις θα εξαρτάται από το κατά πόσον η παρατυπία διαπιστώνεται από το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου και κατά πόσον εμπλέκεται διασάφηση εξαγωγής.

4.6.2. Αποκλίσεις οι οποίες διαπιστώνονται από το τελωνείο αναχώρησης

Άρθρο 40 της σύμβασης TIR

Μια παρατυπία η οποία διαπιστώνεται από το τελωνείο αναχώρησης πριν από την παραλαβή του δελτίου TIR και την υποβολή των δεδομένων του δελτίου TIR, πρέπει να αντιμετωπίζεται ως παρατυπία η οποία αφορά το προηγούμενο τελωνειακό καθεστώς, παραδείγματος χάριν την τελωνειακή αποταμίευση, την προσωρινή αποθήκευση ή την παράδοση εμπορευμάτων για καθεστώς εξαγωγής. Αυτό είναι πιθανό να συμβεί όταν η απόκλιση αφορά ζητήματα όπως η περιγραφή και η ποσότητα των εμπορευμάτων, όπου οι πληροφορίες οι οποίες συνδέονται με το προηγούμενο τελωνειακό καθεστώς έχουν απλώς μεταφερθεί στο δελτίο TIR και τα στοιχεία του.

Εντούτοις, ενδέχεται να υπάρξουν περιστάσεις κατά τις οποίες η παρατυπία ενέχει δόλο και έχει σχεδιαστεί με στόχο την εσφαλμένη χρήση ή κατάχρηση του TIR και των συστημάτων διαμετακόμισης, π.χ. από εμπορεύματα τα οποία παρουσιάζουν αυξημένους κινδύνους. αλλά περιγράφονται ως διαφορετικά εμπορεύματα. Στις περιπτώσεις αυτές θα ήταν σκόπιμο να επιβληθούν κυρώσεις, σύμφωνα με τις εθνικές οδηγίες, κατά των μερών που ευθύνονται για την παρατυπία.

4.6.3. Αποκλίσεις οι οποίες διαπιστώνονται από το τελωνείο εισόδου

Άρθρο 23 της σύμβασης TIR

Οι τελωνειακές αρχές στο τελωνείο εισόδου ελέγχουν τα εμπορεύματα κατά τη σφραγισμένη μεταφορά TIR μόνο σε ειδικές περιπτώσεις. Σε περίπτωση ελέγχου, οι νέες τελωνειακές σφραγίδες οι οποίες έχουν τεθεί και, κατά περίπτωση, τα αποτελέσματα ελέγχου καταγράφονται στα υπόλοιπα φύλλα του δελτίου TIR και στα αντίστοιχα στελέχη, καθώς και στο NCTS.

Άρθρο 24 της σύμβασης TIR

Άρθρο 8 παράγραφος 5 της σύμβασης TIR

Μια παρατυπία η οποία διαπιστώνεται από το τελωνείο εισόδου θα πρέπει να αντιμετωπίζεται βάσει των χαρακτηριστικών της. Εάν τα μη δηλωθέντα εμπορεύματα εντοπίζονται στο σφραγισμένο διαμέρισμα φόρτωσης του οχήματος, τότε ο κάτοχος του δελτίου TIR είναι ο βασικός άμεσος υπόχρεος, ο οφειλέτης της τελωνειακής οφειλής. Για δημοσιονομικούς λόγους, το ασφαλιζόμενο ποσό καλύπτεται από την εγγύηση του δελτίου TIR και η ευθύνη βαρύνει τον εγγυοδοτικό οργανισμό.

Άρθρο 8 παράγραφος 7 της σύμβασης TIR

Άρθρο 79 του ETK

Εάν για οποιονδήποτε λόγο δεν είναι δυνατό να επιτραπεί η συνέχιση της πράξης TIR, π.χ. επειδή η εισαγωγή εμπορευμάτων είτε απαγορεύεται είτε υπόκειται σε περιορισμούς, τότε τα εμπορεύματα θα πρέπει να ακινητοποιηθούν στα σύνορα.

Άρθρο 8 παράγραφος 5 της σύμβασης TIR

Εάν από την άλλη πλευρά, η πράξη TIR μπορεί να συνεχιστεί, τότε τα στοιχεία των εντοπισθέντων εμπορευμάτων θα πρέπει να οπισθογράφονται στα υπόλοιπα φύλλα του δελτίου TIR (θέσεις «Συμπληρώνεται από τη διοίκηση»). Η μνεία στη θέση «Συμπληρώνεται από τη διοίκηση» θα πρέπει να αναφέρει «Πλεόνασμα εμπορευμάτων: άρθρο 8 παράγραφος 5 της σύμβασης TIR», συνοδευόμενη από την περιγραφή και την ποσότητα των εμπορευμάτων που εντοπίστηκαν.

Στο NCTS, τα δεδομένα πρέπει να διορθώνονται αναλόγως από τον κάτοχο του δελτίου TIR πριν από την αποδοχή τους στο τελωνείο εισόδου.

Όταν εντοπίζεται πλεόνασμα εμπορευμάτων τα οποία δεν βρίσκονται στο σφραγισμένο διαμέρισμα φόρτωσης, θεωρούνται λαθραία εμπορεύματα τα οποία έχουν εισαχθεί παράνομα στην Ένωση και λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα. Υπό αυτές τις περιστάσεις, ο εγγυοδοτικός οργανισμός

δεν βαρύνεται με δασμούς και φορολογικές επιβαρύνσεις που ενδέχεται να προκύψουν, ακόμη και αν ο οδηγός ή ο κάτοχος του δελτίου TIR θεωρείται οφειλέτης των δασμών.

5. Διατυπώσεις στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- την εισαγωγή (παράγραφος 5.1.)·
- την εκκαθάριση της πράξης TIR κατά την αναχώρηση (παράγραφος 5.2.)·
- τις ενέργειες στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου (παράγραφος 5.3.)
- την αλλαγή τελωνείου προορισμού ή εξόδου (παράγραφος 5.4.)
- τα περιστατικά κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και τη χρήση της πορισματικής έκθεσης (παράγραφος 5.5.)·
- τη διαπίστωση παρατυπιών (παράγραφος 5.6)·
- το σύστημα ελέγχου των δελτίων TIR (παράγραφος 5.7.)
- την ενδιάμεση εκφόρτωση (παράγραφος 5.8.)
- τη χρήση του δελτίου TIR για επιστραφέντα εμπορεύματα (παράγραφος 5.9.)

5.1. Εισαγωγή

Βασική αρμοδιότητα των τελωνείων προορισμού ή εξόδου είναι να διασφαλίζουν την έγκαιρη λήξη της πράξης TIR.

5.2. Εκκαθάριση της πράξης TIR από το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου

Η εκκαθάριση της πράξης TIR αποτελεί μια εξαιρετικά σημαντική ενέργεια, η οποία εκτελείται από τις αρμόδιες αρχές στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου, επειδή επιφέρει στην πράξη τη λήξη της ευθύνης

του εγγυοδοτικού οργανισμού.

*Άρθρο 10
παράγραφος 2 της
σύμβασης TIR*

Η πράξη TIR εκκαθαρίζεται μόνον εάν έχει λήξει με ορθό τρόπο.

*Άρθρο 215
παράγραφος 2 του
ETK*

*Άρθρο 1 στοιχείο ε)
της σύμβασης TIR*

Η εκκαθάριση της πράξης TIR είναι αυτονόητη, υπό την έννοια ότι δεν λαμβάνεται επίσημη απόφαση ή άλλη ενέργεια από το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου. Ούτε αποστέλλεται επίσημη κοινοποίηση στον εγγυοδοτικό οργανισμό για την επιβεβαίωση της εκκαθάρισης. Ο κάτοχος του δελτίου TIR και ο εγγυοδοτικός οργανισμός μπορούν να θεωρήσουν ότι η πράξη TIR έχει εξοφληθεί εφόσον δεν υπάρξει κοινοποίηση για το αντίθετο.

5.3. Ενέργειες στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου

*Άρθρο 278 έως 279
της εκτελεστικής
πράξης*

Κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων, του οχήματος, του δελτίου TIR και του MRN της πράξης TIR εντός της προθεσμίας την οποία έχει ορίσει το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου, το τελωνείο προορισμού ή εξόδου θα ελέγχει τις τελωνειακές σφραγίδες και θα χρησιμοποιεί τον MRN για να ανακτά τα δεδομένα από το NCTS και να τα καταχωρίζει.

Το μήνυμα «Γνωστοποίηση άφιξης» (IE006) διαβιβάζεται στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου ως ειδοποίηση για την άφιξη της αποστολής.

*Άρθρο 277 της
εκτελεστικής
πράξης*

Κατά την ολοκλήρωση απαραίτητων ελέγχων, οι οποίοι βασίζονται στις πληροφορίες που περιέχει το μήνυμα «Γνωστοποίηση αναμενόμενης άφιξης» (IE001), το τελωνείο προορισμού ή εξόδου αποστέλλει το μήνυμα «Αποτελέσματα ελέγχου» (IE018) στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου, χρησιμοποιώντας τους κατάλληλους κωδικούς. Το μήνυμα αυτό περιλαμβάνει επίσης όσες πληροφορίες έχουν εισαχθεί στην πορισματική έκθεση και το στέλεχος αριθ. 1 του δελτίου TIR κατά τη μεταφορά. Οι πληροφορίες αυτές μπορεί να αφορούν για παράδειγμα τη μεταφόρτωση, την προσθήκη νέων τελωνειακών σφραγίδων, περιστατικά ή ατυχήματα (παράγραφος 5.5.).

Το τελωνείο προορισμού αποσπά και φυλάσσει και τα δύο αποκόμματα

του φύλλου αριθ. 2 του δελτίου TIR, συμπληρώνει το στέλεχος του δελτίου TIR και στη συνέχεια επιστρέφει το δελτίο TIR στον κάτοχό του.

Άρθρο 274 της εκτελεστικής πράξης Όταν παραδίδονται εμπορεύματα για πράξη TIR στο NCTS στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου και το σύστημα στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου δεν είναι διαθέσιμο κατά την άφιξη των εμπορευμάτων, το τελωνείο προορισμού ή εξόδου διενεργεί τους αναγκαίους ελέγχους και τερματίζει το καθεστώς βάσει του φύλλου αριθ. 2 του δελτίου TIR.

Η καταχώριση στοιχείων στο NCTS πραγματοποιείται από το τελωνείο προορισμού ή εξόδου σε μεταγενέστερο στάδιο, όταν το σύστημα είναι ξανά διαθέσιμο, προκειμένου το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου να είναι σε θέση να εκκαθαρίσει την πράξη στο NCTS.

Άρθρο 274 της εκτελεστικής πράξης Όταν τα προϊόντα παραλαμβάνονται για την πράξη TIR στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου χωρίς ανταλλαγή δεδομένων του δελτίου TIR για πράξη TIR σε περίπτωση προσωρινής βλάβης μόνο με βάση το δελτίο TIR, το τελωνείο προορισμού ή εξόδου τερματίζει το καθεστώς βάσει του φύλλου αριθ. 2 του δελτίου TIR και επιστρέφει το κατάλληλο απόκομμα του στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου.

Άρθρο 279 παράγραφος 4 της εκτελεστικής πράξης Το τελωνείο προορισμού θεωρεί το δελτίο TIR συμπληρώνοντας το στέλεχος αριθ. 2 και φυλάσσοντας το φύλλο αριθ. 2. Μετά τη θεώρηση το τελωνείο προορισμού επιστρέφει το δελτίο TIR στον κάτοχο του δελτίου TIR. Εάν ο κάτοχος του δελτίου TIR δεν είναι παρών, το δελτίο TIR επιστρέφεται στο πρόσωπο το οποίο παρουσιάζεται κατάλληλο να ενεργεί για λογαριασμό του κατόχου του δελτίου TIR.

5.4. Αλλαγή του τελωνείου προορισμού ή εξόδου

Άρθρο 1 στοιχείο ιβ) της σύμβασης TIR Η σύμβαση TIR επιτρέπει στον κάτοχο του δελτίου TIR να προσκομίζει τα εμπορεύματα και το δελτίο TIR και να τερματίζει την πράξη TIR σε διαφορετικό τελωνείο προορισμού ή εξόδου από το αρχικά δηλωθέν τελωνείο. Το εν λόγω τελωνείο καθίσταται τότε τελωνείο προορισμού ή εξόδου.

Άρθρο 278 παράγραφος 3 της εκτελεστικής πράξης

Καθώς από το NCTS θα προκύψει ότι το πραγματικό τελωνείο προορισμού ή εξόδου δεν έχει λάβει το μήνυμα «Γνωστοποίηση

αναμενόμενης άφιξης» (IE001) για τον υποβληθέντα MRN, το εν λόγω τελωνείο αποστέλλει το μήνυμα «Αίτηση γνωστοποίησης αναμενόμενης άφιξης» (IE002).

Το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου απαντά με το μήνυμα «Απάντηση σε αίτηση γνωστοποίησης αναμενόμενης άφιξης» (IE003) κοινοποιώντας τα στοιχεία του μηνύματος «Γνωστοποίηση αναμενόμενης άφιξης» (IE001). Το τελωνείο προορισμού ή εξόδου μπορεί στη συνέχεια να αποστείλει το μήνυμα «Γνωστοποίηση άφιξης» (IE006) και να προχωρήσει σε περαιτέρω ενέργειες (βλ. 5.3).

Το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου, αφού λάβει το μήνυμα «Γνωστοποίηση άφιξης» (IE006), ενημερώνει το δηλωθέν τελωνείο προορισμού ή εξόδου με το μήνυμα «Πρώθηση γνωστοποίησης άφιξης» (IE024) για την άφιξη των εμπορευμάτων σε άλλο τελωνείο προορισμού ή εξόδου.

Όταν το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου δεν εντοπίζει την πράξη μέσω του MRN, τότε συμπεριλαμβάνει στο μήνυμα «Απάντηση σε αίτηση γνωστοποίησης αναμενόμενης άφιξης» (IE003) τους λόγους (με κωδικό 1 έως 4) για τους οποίους το μήνυμα «Γνωστοποίηση αναμενόμενης άφιξης» (IE001) δεν είναι δυνατό να σταλεί.

Οι λόγοι απόρριψης μπορεί να είναι οι εξής:

Κωδικός 1. Η πράξη TIR έχει ήδη παρουσιαστεί σε διαφορετικό τελωνείο προορισμού ή εξόδου·

Κωδικός 2. Η πράξη TIR ακυρώθηκε από το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου·

Κωδικός 3. Ο MRN δεν είναι γνωστός (είτε για τεχνικούς λόγους είτε λόγω παρατυπιών) ή·

Κωδικός 4. Άλλοι λόγοι.

(Για επεξήγηση των κωδικών, βλ. μέρος I, κεφάλαιο 4, παράγραφος 4.5)

Το τελωνείο προορισμού ή εξόδου εξετάζει τον λόγο της απόρριψης και, εάν ο λόγος της απόρριψης το επιτρέπει, τερματίζει την πράξη TIR,

αποσπά και φυλάσσει και τα δύο αποκόμματα του φύλλου αριθ. 2 του δελτίου TIR, συμπληρώνει το στέλεχος αριθ. 2 του δελτίου TIR και επιστρέφει το αντίστοιχο απόκομμα του φύλλου αριθ. 2 στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου και επιστρέφει το δελτίο TIR στον κάτοχο του δελτίου TIR.

5.5. Περιστατικά κατά τη διακίνηση των εμπορευμάτων και χρήση της πορισματικής έκθεσης

Άρθρο 25 της σύμβασης TIR

Εάν έχουν διαρρηχθεί οι τελωνειακές σφραγίδες ή εάν τα εμπορεύματα έχουν καταστραφεί ή έχουν υποστεί φθορά σε περίπτωση ατυχήματος το οποίο σημειώνεται κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, ο μεταφορέας επικοινωνεί αμέσως με τις τελωνειακές αρχές ή, εάν αυτό δεν είναι εφικτό, με οποιεσδήποτε άλλες αρμόδιες αρχές της χώρας στην οποία έχει σταματήσει η αποστολή.

Άρθρο 277 της εκτελεστικής πράξης

Εάν ο μεταφορέας ήταν υποχρεωμένος να παρεκκλίνει από τη διαδρομή που είχε προκαθορίσει το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου λόγω περιστάσεων που εκφεύγουν από τον έλεγχο του ή εάν το περιστατικό ή ατύχημα υπό την έννοια του άρθρου 25 της σύμβασης TIR συνέβη στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, ο μεταφορέας προσκομίζει τα εμπορεύματα, το όχημα, το δελτίο TIR και τον MRN στην πλησιέστερη τελωνειακή αρχή του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου βρίσκεται το μεταφορικό μέσο.

Οι αρμόδιες αρχές καταρτίζουν με όσο το δυνατό λιγότερη καθυστέρηση την πορισματική έκθεση, η οποία περιλαμβάνεται στο δελτίο TIR.

Σε περίπτωση ατυχήματος που απαιτεί τη μεταφορά του φορτίου σε άλλο όχημα, η μεταφορά αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο παρουσία της αρμόδιας αρχής. Η αρχή αυτή καταρτίζει την πορισματική έκθεση.

Επεξηγηματική σημείωση του άρθρου 29 της σύμβασης TIR

Εάν στο δελτίο TIR δεν αναγράφονται οι όροι «βαρέα ή ογκώδη εμπορεύματα», το όχημα ή το εμπορευματοκιβώτιο αντικατάστασης πρέπει επίσης να είναι εγκεκριμένο για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό τελωνειακή σφράγιση.

Επιπλέον, σφραγίζεται και στοιχεία των τεθεισών τελωνειακών

σφραγίδων αναφέρονται στην πορισματική έκθεση.

Εντούτοις, εάν δεν υφίσταται διαθέσιμο εγκεκριμένο όχημα, τα εμπορεύματα δύνανται να μεταφερθούν σε μη εγκεκριμένο όχημα ή εμπορευματοκιβώτιο, με τον όρο ότι εξασφαλίζει επαρκή διασφάλιση. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, οι τελωνειακές αρχές θα κρίνουν κατά πόσον μπορούν να επιτρέψουν να συνεχιστεί η μεταφορά υπό την κάλυψη δελτίου TIR στο εν λόγω όχημα ή εμπορευματοκιβώτιο.

Σε περίπτωση επικείμενου κινδύνου για την αποφυγή του οποίου απαιτείται άμεση εκφόρτωση του συνόλου ή μέρους του φορτίου, ο μεταφορέας δύναται να λάβει μέτρα με δική του πρωτοβουλία, χωρίς να περιμένει τη λήψη μέτρων από τις αρχές. Σε αυτή την περίπτωση προσκομίζει στις τελωνειακές αρχές αποδείξεις ότι αναγκάστηκε να λάβει τα εν λόγω μέτρα προς όφελος του οχήματος ή του εμπορευματοκιβωτίου ή του φορτίου. Αφού εφαρμοστούν τα προληπτικά μέτρα και αντιμετωπιστεί ο κίνδυνος, ο μεταφορέας ειδοποιεί τις τελωνειακές αρχές αμελλητί, προκειμένου να επαληθευτούν τα γεγονότα, να ελεγχθεί το φορτίο, να σφραγιστεί το όχημα ή το εμπορευματοκιβώτιο και να καταρτιστεί η πορισματική έκθεση.

Το τελωνείο προορισμού ή εξόδου αποστέλλει το μήνυμα «Αποτελέσματα ελέγχου» (IE018) το οποίο περιλαμβάνει όσες πληροφορίες έχουν εισαχθεί σχετικά με το περιστατικό στην πορισματική έκθεση και το δελτίο TIR.

Η πορισματική έκθεση παραμένει συνημμένη στο δελτίο TIR.

5.6. Παρατυπίες που διαπιστώνονται στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου

5.6.1. Παρατυπίες όσον αφορά τα εμπορεύματα

*Άρθρο 8
παράγραφος 5 της
σύμβασης TIR*

Παρατυπία η οποία διαπιστώνεται από το τελωνείο προορισμού ή εξόδου θα πρέπει να αντιμετωπίζεται βάσει των χαρακτηριστικών της. Εάν τα εν λόγω μη δηλωθέντα εμπορεύματα εντοπίζονται στο σφραγισμένο διαμέρισμα φόρτωσης του οχήματος τότε, για δημοσιονομικούς λόγους, καλύπτονται από την εγγύηση του δελτίου TIR, για την οποία ευθύνεται ο εγγυοδοτικός οργανισμός. Το δελτίο TIR θα πρέπει να συμπληρώνεται

στη θέση 27 του φύλλου αριθ. 2 και στη θέση 5 του στελέχους αριθ. 2.

Η μνεία θα πρέπει να αναφέρει «Πλεόνασμα εμπορευμάτων: άρθρο 8 παράγραφος 5 της σύμβασης TIR», συνοδευόμενη από την περιγραφή και την ποσότητα των εμπορευμάτων. Στο NCTS, το μήνυμα «Αποτελέσματα ελέγχου» (IE018) αποστέλλεται από το τελωνείο προορισμού ή εξόδου με τον κωδικό «B» και την παρατήρηση «Εν αναμονή διευθέτησης των διαφορών» και ζητείται από το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου να διερευνήσει το ζήτημα.

Η πράξη στη συνέχεια λαμβάνει τον χαρακτηρισμό «εν αναμονή διευθέτησης» στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου.

Αφού διευθετηθεί το ζήτημα, το τελωνείο αναχώρησης χρησιμοποιεί το μήνυμα «Γνωστοποίηση διευθέτησης διαφορών» (IE020) για να ειδοποιήσει το τελωνείο προορισμού ή εξόδου. Τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται στη συνέχεια και η πράξη εκκαθαρίζεται από το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου.

Σε περίπτωση που η παρατυπία αφορά έλλειμμα εμπορευμάτων ή ανακριβή περιγραφή εμπορευμάτων, απαιτείται η λήψη αντίστοιχων μέτρων όσον αφορά την οπισθογράφιση του δελτίου TIR και την αποστολή μηνυμάτων στο NCTS.

5.6.2. Παρατυπίες σχετικά με τις τελωνειακές σφραγίδες

Στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου, το τελωνείο ελέγχει εάν οι τεθείσες τελωνειακές σφραγίδες παραμένουν άθικτες. Εάν οι σφραγίδες έχουν διαρρηχθεί ή παραποιηθεί, το τελωνείο προορισμού ή εξόδου αναφέρει τις πληροφορίες αυτές στο μήνυμα «Αποτελέσματα ελέγχου» (IE018), το οποίο αποστέλλεται στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το τελωνείο αποφασίζει βάσει των γεγονότων που παρουσιάστηκαν και καθορίζει τα απαραίτητα μέτρα τα οποία πρέπει να ληφθούν (παραδείγματος χάριν, ενδεχομένως να ελεγχθούν τα εμπορεύματα), πριν ειδοποιηθεί το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου.

5.6.3. Άλλες παρατυπίες

Όταν μια παρατυπία ενέχει δόλο και επιδιώκει την λανθασμένη χρήση ή κατάχρηση του συστήματος TIR, κρίνεται σκόπιμη η κίνηση νομικών διαδικασιών κατά των υπεύθυνων μερών.

5.7. Σύστημα ελέγχου των δελτίων TIR

Άρθρο 6
παράγραφος 2α της
σύμβασης TIR

Παράρτημα 10 της
σύμβασης TIR

Διεθνής οργανισμός, ο οποίος εξουσιοδοτείται από την επιτροπή διαχείρισης, είναι υπεύθυνος για τη δημιουργία του συστήματος ελέγχου των δελτίων TIR για την αποτελεσματική οργάνωση και λειτουργία του διεθνούς εγγυοδοτικού συστήματος. Σήμερα, ο εν λόγω εξουσιοδοτημένος οργανισμός είναι η Διεθνής Ένωση Οδικών Μεταφορών (IRU), η οποία χρησιμοποιεί ένα ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου (το λεγόμενο SafeTIR).

Το τελωνείο προορισμού διαθέτει πληροφορίες οι οποίες αφορούν την περάτωση ή τη μερική περάτωση της πράξης TIR στο NCTS.

Οι πληροφορίες αυτές διαβιβάζονται, αν είναι δυνατόν, σε καθημερινή βάση με τα ταχύτερα μέσα επικοινωνίας. Τουλάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες αποστέλλονται από όλα τα δελτία TIR τα οποία προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού:

- α. Αριθμός αναφοράς του δελτίου TIR·
- β. Ημερομηνία και αριθμός μητρώου στο τελωνειακό μητρώο (τήρηση λογιστικών βιβλίων)·
- γ. Ονομασία ή αριθμός του τελωνείου προορισμού·
- δ. Ημερομηνία και αριθμός αναφοράς που αναγράφονται στο πιστοποιητικό περάτωσης της πράξης TIR (θέσεις 24-28 του φύλλου αριθ. 2) στο τελωνείο προορισμού (αν διαφέρουν από το β)·
- ε. Μερική ή οριστική περάτωση·
- στ. Περάτωση που πιστοποιείται με ή χωρίς επιφυλάξεις, με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 8 και 11 της σύμβασης TIR·
- ζ. Άλλες πληροφορίες ή έγγραφα (προαιρετικά)·

Αριθμός σελίδας του δελτίου TIR στην οποία πιστοποιείται η περάτωση.

5.8. Ενδιάμεση εκφόρτωση

Άρθρο 18 της σύμβασης TIR

Μια μεταφορά TIR μπορεί να περιλαμβάνει το πολύ τέσσερα τελωνεία αναχώρησης και προορισμού.

Σε περίπτωση εκφόρτωσης εμπορευμάτων σε ενδιάμεσο τελωνείο διέλευσης, το τελωνείο αυτό οφείλει να ενεργεί και ως τελωνείο προορισμού και ως τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου όσον αφορά τη χρήση του δελτίου TIR και των στοιχείων του δελτίου TIR.

Οι διαδικασίες οι οποίες περιγράφονται ανωτέρω στο σημείο 5.3 πρέπει να ακολουθούνται και, συγκεκριμένα, η προηγούμενη πράξη τερματίζεται στο NCTS και αποστέλλονται τα μηνύματα IE006 και IE018.

Μετά την εκφόρτωση, ο κάτοχος του δελτίου TIR μεριμνά για την υποβολή νέας διασάφησης των εναπομενόντων εμπορευμάτων στο NCTS. Βλ. παράδειγμα στο παράρτημα 8.9. στοιχείο γ).

5.9. Αντιμετώπιση της επιστροφής μεταφορών TIR

Επεξηγηματική σημείωση του άρθρου 2 (0.2-1)

Μια μεταφορά TIR μπορεί να ξεκινήσει και να τελειώσει στην ίδια χώρα, εάν μέρος της διαδρομής εκτελείται στο έδαφος άλλου συμβαλλόμενου μέρους.

Βέλτιστες πρακτικές του οδηγού TIR

Αυτό ισχύει επίσης και σε περιπτώσεις στις οποίες ένα άλλο συμβαλλόμενο μέρος δεν επιτρέπει τη συνέχιση της μεταφοράς TIR στο έδαφός του (παραδείγματος χάριν, σε περιπτώσεις απαγόρευσης συγκεκριμένων προϊόντων). Σε αυτές τις περιπτώσεις υπάρχουν δύο εναλλακτικές υποθέσεις:

- Το τελωνείο εισόδου στο εν λόγω κράτος μέλος θα πρέπει αμέσως να κινήσει τις διαδικασίες πιστοποίησης της πράξης TIR ως περατωθείσας, αναφέροντας στη θέση «Συμπληρώνεται από τη διοίκηση» όλων των υπόλοιπων φύλλων τον ακριβή λόγο της άρνησής του. Ο κάτοχος του δελτίου TIR στη συνέχεια θα επιστρέψει στο τελωνείο εξόδου της προηγούμενης χώρας και θα ζητήσει αλλαγή της χώρας και του τελωνείου προορισμού για τη

μεταφορά TIR. Για τον σκοπό αυτό ο κάτοχος του δελτίου TIR ζητεί από τις τελωνειακές αρχές να πιστοποιήσουν τις αλλαγές που έχουν γίνει στη θέση 7 της σελίδας 1 του εξωφύλλου και στις θέσεις 6 και 12 των υπόλοιπων φύλλων.

- Το τελωνείο εισόδου στο εν λόγω συμβαλλόμενο μέρος αρνείται να πιστοποιήσει το δελτίο TIR όπως περιγράφεται ανωτέρω. Ο κάτοχος του δελτίου TIR στη συνέχεια θα επιστρέψει στο τελωνείο εξόδου της προηγούμενης χώρας και θα ζητήσει αλλαγή της χώρας και του τελωνείου προορισμού για τη μεταφορά TIR. Για τον σκοπό αυτό, ο κάτοχος δελτίου TIR ζητεί από τις τελωνειακές αρχές να πιστοποιήσουν τις αλλαγές που έχουν γίνει στη θέση 7 της σελίδας 1 του εξωφύλλου και στις θέσεις 6 και 12 των υπόλοιπων φύλλων, και επιπλέον ζητεί από τις τελωνειακές αρχές να αναφέρουν στη θέση «Συμπληρώνεται από τη διοίκηση» όλων των υπόλοιπων φύλλων, μια παραπομπή στην άρνηση των αρχών της επόμενης χώρας να δεχτεί το δελτίο TIR.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί το ίδιο δελτίο TIR (οι εναπομείνουσες σελίδες) για να συνεχιστεί η μεταφορά TIR.

6. Διαδικασία έρευνας

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- τις ενέργειες πριν από την έναρξη της έρευνας (παράγραφος 6.1.)
- τη διαδικασία έρευνας (παράγραφος 6.2.)
- την εναλλακτική απόδειξη περάτωσης (παράγραφος 6.3.)
- την οφειλή και την είσπραξη οφειλής (παράγραφος 6.4.)
- την απαίτηση από εγγυοδοτικό οργανισμό (παράγραφος 6.5.)
- την εφαρμογή των άρθρων 163-164 της εκτελεστικής πράξης (παράγραφος 6.6.)

6.1. Ενέργειες πριν από την έναρξη της έρευνας

Σε περιπτώσεις στις οποίες δεν έχει παραληφθεί το μήνυμα «Γνωστοποίηση άφιξης» (IE006) από το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου μέχρι την καθορισμένη προθεσμία, εντός της οποίας τα εμπορεύματα πρέπει να προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου, οι αρχές αυτές αποστέλλουν το μήνυμα «Αίτηση αποστολής κατάστασης» (IE904), προκειμένου να ελεγχθεί εάν το NCTS στο κράτος μέλος προορισμού ή εξόδου ανταποκρίνεται σε αυτή την κατάσταση. Το σύστημα στον προορισμό ελέγχει αυτομάτως την κατάσταση και απαντά με το μήνυμα «Απάντηση σε αίτηση αποστολής κατάστασης» (IE905). Για περισσότερες λεπτομέρειες, βλ. μέρος VII παράγραφος 2.5.

6.2. Διαδικασία έρευνας

Άρθρο 280 της εκτελεστικής πράξης

Εάν η κατάσταση η οποία περιγράφεται στην παράγραφο 6.1 ταυτίζεται με την κατάσταση η οποία έχει κοινοποιηθεί και στα δύο τελωνεία και δεν εκκρεμούν μηνύματα, τότε οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους αναχώρησης ή εισόδου είτε κινούν τη διαδικασία έρευνας, προκειμένου να συγκεντρώσουν τις απαραίτητες πληροφορίες για την εξόφληση της πράξης TIR ή, σε περιπτώσεις που αυτό δεν είναι δυνατόν, προσδιορίζουν τον οφειλέτη και καθορίζουν το κράτος μέλος που είναι υπεύθυνο για την είσπραξη της τελωνειακής οφειλής.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την ηλεκτρονική έρευνα, την οφειλή και την είσπραξη οφειλής βλ. μέρη VII και VIII.

Ωστόσο, προκειμένου να ξεκινήσει η διαδικασία έρευνας στο δηλωθέν τελωνείο προορισμού ή εξόδου, συνιστάται η επαλήθευση της ύπαρξης αρχείου σχετικά με την περάτωση της πράξης μεταφοράς από το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου που διαχειρίζεται ο διεθνής οργανισμός, σύμφωνα με το παράρτημα 10 της σύμβασης TIR.

Σε περιπτώσεις στις οποίες η πράξη TIR δεν είναι δυνατό να εκκαθαριστεί το αργότερο 28 ημέρες από την αποστολή της αίτησης έρευνας στο δηλωθέν τελωνείο προορισμού ή εξόδου, η τελωνειακή αρχή του κράτους μέλους αναχώρησης ή εισόδου ζητά τα στοιχεία του κατόχου του δελτίου TIR και ειδοποιεί τον εγγυοδοτικό οργανισμό να προσκομίσει αποδείξεις

ότι η πράξη TIR έχει περατωθεί ή για τον ακριβή τόπο όπου σημειώθηκε η παράβαση ή η παρατυπία. Το μήνυμα «Αίτηση σχετικά με μη αφιχθείσα κίνηση» (IE140) μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να απευθυνθεί ερώτημα στον κάτοχο του δελτίου TIR ή τον αντιπρόσωπό του, και το μήνυμα «Πληροφορίες σχετικά με μη αφιχθείσα κίνηση» (IE141) για την αποστολή απάντησης.

Και στις δύο περιπτώσεις, οι αποδείξεις (για την περάτωση ή τον τόπο στον οποίο σημειώθηκε η παρατυπία) προσκομίζονται από τον κάτοχο του δελτίου TIR εντός 28 ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Με αίτησή του η περίοδος αυτή μπορεί να παραταθεί για ακόμη 28 ημέρες.

Εάν μετά την περίοδο αυτή:

- δεν ακολουθήσει απάντηση από το τελωνείο προορισμού ή εξόδου,
- ακολουθήσει επιβεβαίωση από το τελωνείο προορισμού ή εξόδου ότι το δελτίο TIR δεν έχει προσκομιστεί,
- δεν προσκομιστούν εναλλακτικές αποδείξεις κατά τρόπο ικανοποιητικό για τις τελωνειακές αρχές,
- δεν υπάρξει απόδειξη ότι η πράξη TIR έχει περατωθεί, ή
- κανένα άλλο κράτος μέλος δεν έχει ζητήσει να μεταβιβαστεί η αρμοδιότητα για την είσπραξη,

τότε οι τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους αναχώρησης ή εισόδου ειδοποιούν επισήμως τον εγγυοδοτικό οργανισμό και τον κάτοχο του δελτίου TIR για τη μη εξόφληση της πράξης TIR. Η ειδοποίηση, η οποία δύναται να σταλεί ταυτόχρονα, θα πρέπει να αποστέλλεται ταχυδρομικά ώστε να χρησιμοποιείται κάθε δυνατό μέσο που θα διασφαλίζει ότι ο παραλήπτης λαμβάνει την ειδοποίηση

*Άρθρο 11
παράγραφος 1 της
σύμβασης TIR*

Σε κάθε περίπτωση, η κοινοποίηση πρέπει να διαβιβάζεται εντός ενός έτους από την ημερομηνία παραλαβής του δελτίου TIR.

Εάν κατά τα στάδια της διαδικασίας έρευνας διαπιστωθεί ότι η πράξη μεταφοράς με δελτίο TIR περατώθηκε ορθά, η τελωνειακή αρχή του

Άρθρο 280
παράγραφος 8 της
εκτελεστικής
πράξης

κράτους μέλους αναχώρησης ή εισόδου προβαίνει σε εκκαθάριση της πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR και ενημερώνει αμέσως τον εγγυοδοτικό οργανισμό και τον κάτοχο του δελτίου TIR, καθώς και, κατά περίπτωση, τις τελωνειακές αρχές που ενδέχεται να έχουν κινήσει διαδικασία είσπραξης.

6.3. Εναλλακτική απόδειξη της περάτωσης

Άρθρο 281 της
εκτελεστικής
πράξης

Ως εναλλακτική απόδειξη ότι έχει περατωθεί η πράξη TIR, οι τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους αναχώρησης ή εισόδου αποδέχονται οποιοδήποτε έγγραφο έχει επικυρωθεί από την τελωνειακή αρχή του κράτους μέλους προορισμού ή εξόδου στο οποίο προσκομίστηκαν τα εμπορεύματα.

Η εν λόγω εναλλακτική απόδειξη πρέπει να προσδιορίζει τα εμπορεύματα και να αποδεικνύει ότι έχουν προσκομιστεί στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου ή παραδοθεί σε εγκεκριμένο παραλήπτη.

Ο κάτοχος του δελτίου TIR ή ο εγγυοδοτικός οργανισμός μπορεί να παρουσιάσει ως εναλλακτική απόδειξη κατά τρόπο ικανοποιητικό για την τελωνειακή αρχή του κράτους μέλους αναχώρησης ή εισόδου επίσης ένα από τα ακόλουθα έγγραφα τα οποία προσδιορίζουν τα εμπορεύματα:

- έγγραφο ή τελωνειακή καταχώριση, με θεώρηση από την τελωνειακή αρχή κράτους μέλους, που αποδεικνύει ότι τα εμπορεύματα έχουν απομακρυνθεί φυσικά από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης·
- τελωνειακό έγγραφο που έχει εκδοθεί σε τρίτη χώρα όπου τα εμπορεύματα υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς·
- έγγραφο που έχει εκδοθεί σε τρίτη χώρα, φέρει θεώρηση των τελωνειακών αρχών της εν λόγω χώρας και βεβαιώνει ότι τα εμπορεύματα θεωρούνται ότι έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία στην εν λόγω χώρα.

Αντίγραφο των προαναφερθέντων εγγράφων το οποίο έχει επικυρωθεί ως γνήσιο αντίγραφο από τις αρχές προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως απόδειξη.

Άρθρο 280
παράγραφος 8 της
εκτελεστικής

Το αρμόδιο τελωνείο για την έρευνα θα πρέπει να ειδοποιεί τον κάτοχο του δελτίου TIR και τον εγγυοδοτικό οργανισμό εάν έχει λάβει την εν

πράξης λόγω εναλλακτική απόδειξη ως αποδεικτικό στοιχείο της περάτωσης της διαδικασίας TIR. Το τελωνείο το οποίο είναι αρμόδιο για την έρευνα θα πρέπει επίσης να κοινοποιεί στον κάτοχο του δελτίου TIR οποιαδήποτε στοιχεία αποδεικνύουν την εκκαθάριση του καθεστώτος και αποκαλύφθηκαν στο τελωνείο κατά τη διαδικασία της έρευνας.

6.4. Οφειλή και είσπραξη οφειλής

Οι τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους αναχώρησης ή εισόδου είναι κυρίως υπεύθυνες για τη δρομολόγηση μέτρων είσπραξης των οφειλών σε περίπτωση που σημειωθεί παρατυπία η οποία έχει ως αποτέλεσμα τη γένεση τελωνειακής οφειλής και/ή λοιπών επιβαρύνσεων.

6.4.1. Προσδιορισμός των άμεσων υπόχρεων

Άρθρο 78 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης Ελλείπει απόδειξης ότι η πράξη TIR έχει περατωθεί, οι τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους αναχώρησης ή εισόδου υποχρεούνται να προσδιορίζουν τον τόπο στον οποίο γεννήθηκε η τελωνειακή οφειλή, εντός επτά μηνών από την τελευταία ημερομηνία κατά την οποία τα εμπορεύματα έπρεπε να έχουν προσκομιστεί στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου, να προσδιορίζουν τον υπόχρεο και να καθορίζουν το κράτος μέλος το οποίο είναι αρμόδιο για την είσπραξη της τελωνειακής οφειλής.

Άρθρο 105 του ETK Η τελωνειακή οφειλή καταχωρίζεται στα λογιστικά βιβλία εντός προθεσμίας 14 ημερών μετά την προαναφερθείσα επτάμηνη περίοδο.

Για τον σκοπό αυτό, οι τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους αναχώρησης ή εισόδου μπορούν να ενεργούν βάσει οποιωνδήποτε πληροφοριών έχουν στη διάθεσή τους, συμπεριλαμβανομένων τυχόν πληροφοριών που έχουν προσκομισθεί από τον κάτοχο του δελτίου TIR.

Άρθρο 11 παράγραφος 1 της σύμβασης TIR
Άρθρα 79, 84 και 87 του ETK
Άρθρα 77 και 78 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης, Άρθρα 163 και 311 της Προκειμένου να προσδιοριστεί ο οφειλέτης ή οι οφειλέτες, πρέπει να τηρούνται οι γενικές διατάξεις του ETK, της εκτελεστικής πράξης και της κατ' εξουσιοδότηση πράξης. Στις περισσότερες περιπτώσεις, θα πρέπει να αναμένεται ότι η τελωνειακή οφειλή γεννάται είτε επειδή τα εμπορεύματα εξαιρέθηκαν από την «τελωνειακή επιτήρηση» ή λόγω της μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που απορρέουν από τη χρήση του καθεστώτος TIR. Καθώς ο κάτοχος του δελτίου TIR είναι υπεύθυνος για

εκτελεστικής
πράξης

την προσκόμιση των εμπορευμάτων κ.λπ. στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου, προβλέπεται ότι αυτός ή ο εκπρόσωπός του θα είναι *εκ πρώτης όψεως* ο (οι) άμεσος(-οι) υπόχρεος(-οι).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την ηλεκτρονική διαδικασία περί οφειλής και είσπραξης της οφειλής βλ. μέρος VIII.

6.4.2. Είσπραξη οφειλής και/ή λοιπών επιβαρύνσεων

Άρθρο 8
παράγραφος 7 της
σύμβασης TIR

Η είσπραξη οφειλής από τον οφειλέτη ή τους οφειλέτες γίνεται βάσει των τυπικών διαδικασιών – βλέπε Μέρος VIII. Βάσει της σύμβασης TIR, οι αρμόδιες αρχές πρέπει να απαιτούν την πληρωμή από τον υπόχρεο ή τους υπόχρεους των οφειλόμενων δασμών και φόρων. Ωστόσο, σε περιπτώσεις στις οποίες ο κάτοχος του δελτίου TIR είναι κάτοικος τρίτης χώρας, δεν θα είναι πάντοτε δυνατόν να εξασφαλιστεί επιτυχώς η πληρωμή των οφειλόμενων επιβαρύνσεων. Το γεγονός αυτό αναγνωρίζεται από τη σύμβαση TIR με τη χρήση της φράσης «απαιτούν, στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, την πληρωμή τους από το πρόσωπο το οποίο οφείλει τα εν λόγω ποσά».

Η φράση «στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό» δηλώνει ότι οι αρμόδιες αρχές πρέπει να καταβάλλουν προσπάθειες για την απαίτηση της πληρωμής. Ως ελάχιστο, η προσπάθεια αυτή περιλαμβάνει το ζήτημα επίσημης απαίτησης της πληρωμής. Η απαίτηση θα πρέπει να απευθύνεται στον υπόχρεο.

Εάν δεν ακολουθήσει πληρωμή έναν μήνα μετά την ημερομηνία γνωστοποίησης της οφειλής στον οφειλέτη, τότε το ποσό – έως το ύψος της εγγύησης – απαιτείται από τον εγγυοδοτικό οργανισμό.

6.5. Απαίτηση από τον εγγυοδοτικό οργανισμό

Άρθρο 11
παράγραφος 3 της
σύμβασης TIR

Απαίτηση από τον εγγυοδοτικό οργανισμό είναι δυνατόν να προβληθεί το νωρίτερο εντός τριών μηνών από την ημερομηνία κοινοποίησης της μη εξόφλησης και εντός δύο ετών από την ημερομηνία κοινοποίησης. Χρειάζεται προσοχή για την αποφυγή αποστολής πρόωρης απαίτησης (δηλαδή απαίτησης η οποία διατυπώνεται πριν από την εκπνοή της τρίμηνης προθεσμίας), επειδή αυτό ενδεχομένως να θέσει σε κίνδυνο το

κύρος της απαίτησης.

Στην πραγματικότητα, θα χρησιμοποιηθεί η συντομότερη από αυτές τις δύο προθεσμίες, όταν δεν υπάρχει προοπτική είσπραξης της οφειλής από τον υπόχρεο ή τους υπόχρεους ή όταν δεν είναι γνωστός ο πραγματικός τόπος όπου σημειώθηκε η παράβαση ή η παρατυπία. Η δεύτερη προθεσμία θα χρησιμοποιείται όταν υφίσταται ρεαλιστική προοπτική είσπραξης της οφειλής από τον υπόχρεο ή τους υπόχρεους.

Είναι γνωστό ότι όλες οι απαιτήσεις που εγείρονται εις βάρος του εθνικού εγγυοδοτικού οργανισμού αναφέρονται στον IRU. Με αυτόν τον τρόπο, ο IRU μπορεί να «επαληθεύει» την εγκυρότητα των απαιτήσεων. Είναι σημαντικό, επομένως, όλες οι απαιτήσεις να τεκμηριώνονται με υποστηρικτικά έγγραφα τα οποία αποδεικνύουν ότι, τουλάχιστον, η παρατυπία έχει ως αποτέλεσμα την καταβολή εισαγωγικών δασμών και φόρων, ότι ο οφειλέτης έχει προσδιοριστεί, ότι έχουν ληφθεί μέτρα κατά του οφειλέτη για την απαίτηση καταβολής των οφειλόμενων επιβαρύνσεων και ότι οι κοινοποιήσεις έχουν σταλεί ορθά και έγκαιρα.

6.6. Εφαρμογή των άρθρων 163 έως 164 της εκτελεστικής πράξης

Επειδή το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης θεωρείται ενιαίο έδαφος για τους σκοπούς της διαδικασίας TIR, δεν είναι πάντοτε εύκολο να προσδιοριστεί ποιο κράτος μέλος είναι αρμόδιο για την αντιμετώπιση των παρατυπιών κ.λπ., οι οποίες σημειώνονται στο πλαίσιο της διαδικασίας. Ως εκ τούτου, οι κοινοποιήσεις της μη εκκαθάρισης οι οποίες αναφέρθηκαν στην παράγραφο 6.2, θεωρούνται επίσης ότι έχουν σταλεί σε όλους τους εγγυοδοτικούς οργανισμούς εντός της Ένωσης.

6.6.1. Μεταβίβαση αρμοδιότητας για την είσπραξη της οφειλής

*Άρθρο 167
παράγραφος 1 της
εκτελεστικής
πράξης*

*Άρθρο 1 στοιχείο
ιε) της σύμβασης
TIR*

*Άρθρο 8
παράγραφος 7 της*

Όταν κρίνεται αναγκαία η μεταβίβαση της αρμοδιότητας είσπραξης σε άλλο κράτος μέλος, το κράτος μέλος το οποίο ξεκίνησε την πράξη ή το κράτος μέλος το οποίο υπέβαλε την αίτηση οφείλει να αποστέλλει «όλα τα αναγκαία έγγραφα» στο κράτος μέλος προς το οποίο απευθύνεται το αίτημα. Ο όρος «αναγκαία έγγραφα» αφορά οποιαδήποτε αλληλογραφία μεταξύ του κράτους μέλους το οποίο ξεκίνησε την πράξη και του οικείου

σύμβασης TIR εθνικού εγγυοδοτικού οργανισμού.

Άρθρο 11
παράγραφος 1 της
σύμβασης TIR

Άρθρο 8
παράγραφος 7 της
σύμβασης TIR

Άρθρο 11
παράγραφος 3 της
σύμβασης TIR

Εάν η αλληλογραφία αυτή αφορά σχετικές πληροφορίες τις οποίες έχει συγκεντρώσει ο αρχικός εγγυοδοτικός οργανισμός σχετικά με την εγκυρότητα της κοινοποίησης, το κράτος μέλος προς το οποίο απευθύνεται η αίτηση αποφασίζει εάν μπορεί να εγείρει αξίωση από τον εγγυοδοτικό του οργανισμό. Σε περίπτωση άσκησης έφεσης κατά της απαίτησης, ο εγγυοδοτικός οργανισμός του κράτους μέλους προς το οποίο απευθύνεται η αίτηση μπορεί να χρησιμοποιήσει την εν λόγω αλληλογραφία για να στηρίξει τους λόγους για τους οποίους ασκεί έφεση κατά της απαίτησης του κράτους μέλους προς το οποίο απευθύνεται η αίτηση, σύμφωνα με το αστικό δίκαιο της εν λόγω χώρας.

7. Εγκεκριμένος παραλήπτης

Η παρούσα παράγραφος παρέχει πληροφορίες σχετικά με:

- την εισαγωγή (παράγραφος 7.1.)·
- τη δικαιοδοσία ρήξης και αφαίρεσης τελωνειακών σφραγίδων (παράγραφος 7.2.)·
- την άφιξη των εμπορευμάτων (παράγραφος 7.3.)·
- την προσκόμιση του δελτίου TIR (παράγραφος 7.4.)·
- τη θεώρηση και επιστροφή του δελτίου TIR στον κάτοχο του δελτίου TIR (παράγραφος 7.5.).

7.1. Εισαγωγή

Κατά κανόνα, τα εμπορεύματα τα οποία υπάγονται σε καθεστώς TIR προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού συνοδευόμενα από το όχημα, το δελτίο TIR και τον MRN της πράξης TIR.

Ωστόσο, η άδεια εγκεκριμένου παραλήπτη επιτρέπει στον δικαιούχο να παραλαμβάνει τα εμπορεύματα στις εγκαταστάσεις του, ή σε οποιονδήποτε άλλο εγκεκριμένο τόπο, χωρίς να προσκομίζει τα εν λόγω εμπορεύματα, το όχημα, το δελτίο TIR και τον MRN της πράξης TIR στο τελωνείο προορισμού.

Άρθρο 230 του ETK Τα καθεστώτα εγκεκριμένου παραλήπτη TIR βασίζονται στα ισχύοντα καθεστώτα ενωσιακή/κοινής διαμετακόμισης. Ως εκ τούτου, πρέπει να ακολουθούνται οι διαδικασίες που παρατίθενται στο μέρος VI.

Άρθρα 186 έως 187 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης

Άρθρο 282 της εκτελεστικής πράξης Σε σύγκριση με την τυποποιημένη διαδικασία TIR, η άδεια εγκεκριμένου παραλήπτη στις πράξεις TIR ισχύει μόνο για πράξεις TIR στις οποίες το τελικό σημείο εκφόρτωσης βρίσκεται στους χώρους που προβλέπονται από την εν λόγω άδεια.

7.2. Δικαιοδοσία ρήξης και αφαίρεσης των τελωνειακών σφραγίδων

Άρθρο 282 της εκτελεστικής πράξης Η αμοιβαία αναγνώριση των τελωνειακών ελέγχων είναι ένας από τους πυλώνες του καθεστώτος TIR και η επίθεση και αφαίρεση των τελωνειακών σφραγίδων αποτελεί σημαντικό στοιχείο του συγκεκριμένου αυτού πυλώνα. Για τον λόγο αυτό, η άδεια θα πρέπει να αναφέρει ρητά τη δικαιοδοσία του εξουσιοδοτημένου κατόχου του δελτίου TIR ή του εκπροσώπου του για τη ρήξη και την αφαίρεση των τελωνειακών σφραγίδων.

Σε κάθε περίπτωση, ο εγκεκριμένος παραλήπτης δεν αφαιρεί τις τελωνειακές σφραγίδες προτού λάβει άδεια από το τελωνείο προορισμού μέσω του μηνύματος «Άδεια εκφόρτωσης» (IE043).

7.3. Άφιξη των εμπορευμάτων

Άρθρο 282 της εκτελεστικής πράξης Ο εγκεκριμένος παραλήπτης ειδοποιεί το τελωνείο προορισμού για την άφιξη των εμπορευμάτων με το μήνυμα «Κοινοποίηση της άφιξης» (IE007), σύμφωνα με τους όρους τους οποίους προβλέπει η άδεια για τη διεξαγωγή ελέγχων από τις αρμόδιες αρχές, κατά περίπτωση, πριν από την εκφόρτωση των εμπορευμάτων από τον παραλήπτη.

Το μήνυμα «Γνωστοποίηση άφιξης» (IE006) διαβιβάζεται στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου ως ειδοποίηση για την άφιξη της αποστολής.

Το τελωνείο προορισμού επιτρέπει την εκφόρτωση με το μήνυμα «Άδεια εκφόρτωσης» (IE043), εάν δεν σκοπεύει να ελέγξει το φορτίο πριν από την εκφόρτωση. Ο εγκεκριμένος παραλήπτης αφαιρεί τις τελωνειακές

σφραγίδες, ελέγχει και εκφορτώνει τα εμπορεύματα συγκρίνοντάς τα με τις πληροφορίες που αναγράφονται στο δελτίο TIR και το μήνυμα «Άδεια εκφόρτωσης», καταχωρίζει τα εκφορτωθέντα εμπορεύματα στα αρχεία του και αποστέλλει στο τελωνείο προορισμού, το αργότερο κατά την τέταρτη ημέρα από την άφιξη των εμπορευμάτων, το μήνυμα «Παρατηρήσεις σχετικά με την εκφόρτωση» (IE044). Το μήνυμα αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τυχόν παρατυπίες οι οποίες έχουν σημειωθεί.

7.4. Προσκόμιση του δελτίου TIR

Άρθρο 282 της εκτελεστικής πράξης Το δελτίο TIR και ο MRN της πράξης TIR προσκομίζονται στο τελωνείο προορισμού εντός της προθεσμίας που καθορίζεται στην άδεια με σκοπό τη θεώρηση και περάτωση της πράξης TIR.

7.5. Θεώρηση και επιστροφή του δελτίου TIR στον κάτοχό του

Άρθρο 279 παράγραφος 4 της εκτελεστικής πράξης Το τελωνείο προορισμού θεωρεί το δελτίο TIR συμπληρώνοντας το στέλεχος αριθ. 2 και φυλάσσοντας το φύλλο αριθ. 2. Μετά τη θεώρηση το τελωνείο προορισμού επιστρέφει το δελτίο TIR στον κάτοχο του δελτίου TIR ή στον εκπρόσωπό του.

Σχολιασμός του άρθρου 28 της σύμβασης TIR Το τελωνείο προορισμού εισάγει το μήνυμα «Αποτελέσματα ελέγχου» (IE018) στο NCTS και διαβιβάζει τα δεδομένα σύμφωνα με την παράγραφο 5.7.

8. Παραρτήματα του μέρους IX

8.1. Κέντρα συντονισμού στην Ένωση⁴²

Διευθύνσεις για την αποστολή πληροφοριών σχετικά με πρόσωπα τα οποία αποκλείονται από το καθεστώς TIR σύμφωνα με το άρθρο 38 της σύμβασης TIR

Διεύθυνση	Στοιχεία επικοινωνίας
EUROPEAN COMMISSION DG TAXUD A.2 Rue du Luxembourg 40 B-1000 Brussels BELGIUM	Τηλ.: +32 2 2961482 Φαξ: +32 2 2965983 E-mail: Taxud-A2@ec.europa.eu Lenka.Jelinkova@ec.europa.eu
Bundesministerium für Finanzen Abteilung IV/6 Hugo Richard Mayer Hintere Zollamtsstraße 2b 1030 Wien ÖSTERREICH	Τηλ.: +43 1 514 33 570710 Φαξ: +43 1 51433 597070 E-mail: hugo-richard.mayer@bmf.gv.at
ADMINISTRATION OF CUSTOMS & EXCISE Service Public Fed. Finances North Galaxy Boulevard Albert II 33 – Boîte 37 B-1030 Bruxelles BELGIQUE	Τηλ.: +32 2 576 3183 (Mrs. Huyst) +32 2 578 2211 (Ms. De Staercke) Φαξ: + 32 2 579 9518 E-mail: annemarie.huyst@minfin.fed.be Immlle.destaercke@minfin.fed.be
NATIONAL CUSTOMS AGENCY 47, G.S. Rakovski str. BG-1202 Sofia BULGARIA	Φαξ: +359 2 9859 4066 Τηλ.: +359 2 9859 4592 E-mail: elisaveta.takova@customs.bg
CARINSKA UPRAVA Sektor za carinski sustav i procedure Aleksandera von Humboldta 4a HR-10000 Zagreb CROATIA	Ivan Duic Τηλ. +385 1 6211 273 Φαξ +385 1 6211 005 E-mail: ivan.duic@carina.hr Mr. Ivan Sinčić (εναλλακτικά) Τηλ.: +385-1 6211 215 Φαξ: +385-1 6211 005 E-mail: ivan.sincic@carina.hr

42 Ο πλήρης κατάλογος των κέντρων συντονισμού TIR διατίθεται στη διεύθυνση <http://www.unece.org/tir/focalpoints/login.html>

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Τμήμα Τελωνείων Αρχιτελωνείο Οδός Κατσώνη 29 1440, Λευκωσία ΚΥΠΡΟΣ</p>	<p>Φαξ: +3572 230 2017</p>
<p>GENERAL DIRECTORATE OF CUSTOMS Division of Customs Budějovická 7 CZ-14096 Praha 4 CZECH REPUBLIC</p>	<p>Τηλ.: +420 261 332 120 (Mr. Richard Vesecky) +420 261 332 218 (Mr. Frantisek Sima) Φαξ: +420 261 332 300 E-mail: r.vesecky@cs.mfcr.cz f.sima@cs.mfcr.cz</p>
<p>DANISH TAX AND CUSTOMS ADMINISTRATION Ostbanegade 123 2100 Copenhagen DENMARK</p>	<p>Τηλ.: +45 7238 7144 + 45 7237 5703 E-mail: Niels.Legaard@skat.dk</p>
<p>ESTONIAN TAX AND CUSTOMS BOARD Central Transit Office Lõdtsa 8a 15176 Tallinn ESTONIA</p>	<p>E-mail: enquiries@emta.ee</p>
<p>CUSTOMS – FINLAND Foreign Trade and Taxation Department/ Customs Clearance Unit P.O Box 512 FI-00101 Helsinki FINLAND</p>	<p>Φαξ: +358 2049 22851 E-mail: henrik.lindstrom@tulli.fi markku.laine@tulli.fi customsclearanceunit@tulli.fi</p>
<p>DIRECTION GENERALE DES DOUANES ET DROITS INDIRECTS Bureau E/3, 11, rue des deux communes F-93558 MONTREUIL CEDEX FRANCE</p>	<p>Τηλ.: +33 1 57 53 46 22 +33 1 57 53 49 22 Φαξ: +33 1 57 53 49 40 E-mail : guilhem.andrieu@douane.finances.gouv.fr pierre-jean.laborie@douane.finances.gouv.fr</p>
<p>BUNDESMINISTERIUM DER FINANZEN Referat III B2 Am PropsthoF 78a D-53121 Bonn DEUTSCHLAND</p>	<p>Φαξ: +49 228 99 682-4536 E-mail: IIIB2@bmf.bund.de</p>
<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. Διεύθυνση 19^η, Τμήμα Β' 10. Καραγεώργη Σερβίας 10 101 84 Αθήνα ΕΛΛΑΔΑ</p>	<p>Φαξ: 0030210 6987450 Τηλ.: 0030210 6987464 E-mail: d19diadi@otenet.gr d19-b@2001.syzefxis.gov.gr</p>

<p>HUNGARIAN TAX and CUSTOMS ADMINISTRATION Central Management Customs Department 1095 Budapest IX Mester u. 7. 1450 Budapest Pf: 109 HUNGARY</p>	<p>Φαξ: +36 1 456 9508 Τηλ.: +36 1 456 9500 E-mail: ki.vfo@nav.gov.hu vam@ngm.gov.hu</p>
<p>CENTRAL TRANSIT OFFICE Office of the Revenue Commissioners Customs Division St.Conlon's Road Nenagh Co. Tipperary IRELAND</p>	<p>Φαξ: 353 67 44126 Τηλ.: 353 67 63440 E-mail: transitpolicy@revenue.ie</p>
<p>Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Legislazione e Procedure Doganali Ufficio regimi doganali e traffici di confine Via Mario Carrucci, 71 I-00143 Roma ITALIA</p>	<p>Φαξ: 0039 06 5024 5222 Τηλ.: 0039 06 5024 6045 E-mail: dogane.legislazionedogane.regimi@agenziadogane.it</p>
<p>STATE REVENUE SERVICE OF THE REPUBLIC OF LATVIA National Customs Board Talejas iela 1, Riga, LV-1978 LATVIA</p>	<p>Φαξ: +371 671 11291, +371 673 57248 E-mail: MP.lietvediba@vid.gov.lv MP.TEKD.lietvediba@vid.gov.lv</p>
<p>CUSTOMS DEPARTMENT Customs Procedure Division A.Jakšto g. 1/25 LT-01105 Vilnius LITHUANIA</p>	<p>Φαξ: 370 5 2666 005 E-mail: muitine@cust.lt</p>
<p>DIRECTION DES DOUANES ET ACCISES B.p. 1605 L-1016 Luxembourg LUXEMBOURG</p>	<p>Φαξ: +352 48 49 47</p>
<p>Central TIR Office Department of Customs Custom House, Lascaris Wharf Valletta - VLT 1920 MALTA</p>	<p>Φαξ: 00356 212 444 63 Τηλ.: 00356 212 443 37 E-mail: christopher.vassallo@gov.mt</p>

<p>Douanekantoor Nijmegen Vestiging Duiven TIR Focal Point Team KM6 Cluster CDW Impact 2 6921 RZ DUIVEN NETHERLANDS</p>	<p>Douanekantoor Nijmegen Vestiging Arnhem TIR Focal Point Team KM6 Cluster CDW Pels Rijckenstraat 1 6814 DK ARNHEM NETHERLANDS Φαξ: --- Τηλ.: +31 88 154 97 84 E-mail: rja.gijbels@belastingdienst.nl</p>
<p>MINISTRY OF FINANCE Customs Department Swietokrzyska 12 PL 00-916 Warsaw POLAND</p>	<p>Φαξ: +48 22 6944303 E-mail: Beata.Gajda@mf.gov.pl</p>
<p>Autoridade Tributária e Aduaneira Direção de Serviços de Regulação Aduaneira Rua da Alfândega, N° 5 - r/c P - 1149-006 LISBOA PORTUGAL</p>	<p>Τηλ.: + 351 21 881 39 13 + 351 234 377 021 + 351 22 339 59 29 Φαξ: + 351 21 881 39 41 + 351 234 377 026 E-mail: dsra@at.gov.pt</p>
<p>NATIONAL CUSTOMS AUTHORITY Transit Service 13 Matei Millo str. 1 District 010144 - Bucharest ROMANIA</p>	<p>Τηλ./Φαξ: +4021 3112455 Τηλ.: +4021 3112454 E-mail: raluca.mocanescu@customs.ro crisrina.ionescu@customs.ro</p>
<p>FINANCIAL DIRECTORATE OF THE SLOVAK REPUBLIC Customs Division Mierová 23 SK-815 11 Bratislava SLOVAKIA</p>	<p>Τηλ.: +421 2 48273 233 Φαξ: +421 2 4342 0065 E-mail: zuzana.magdolenova@financnasprava.sk</p>
<p>Financial Administration of the Republic of Slovenia General Financial Directorate Smartinska 55 1523 Ljubljana SLOVENIA</p>	<p>Φαξ: +386 1 478 39 00 Τηλ.: +386 1 478 38 75 E-mail: laste.naumovski@gov.si</p>
<p>Departamento de Aduanas e I.I.EE. Subdirección General de Gestión Aduanera Área de Exportación y Tránsito Avenida del Llano Castellano, 17 28071-Madrid ESPAÑA</p>	<p>Τηλ.: +34 91 728 98 58 Φαξ: +34 91 358 47 21 E-mail: helpdeskspain@aeat.es</p>

SWEDISH CUSTOMS P.O.Box 12854 112 98 Stockholm SWEDEN	Φαξ: +468 208012 E-mail: tir.focalpoint@tullverket.se
H.M. REVENUE & CUSTOMS Excise, Environmental Taxes and Customs Export and Transit Policy 3rd Floor NE Alexander House 21 Victoria Avenue Southend on Sea SS99 1AA UNITED KINGDOM	Φαξ: +44 0 3000 593688 Τηλ.: +44 0 3000 594268 james.odell@hmrc.gsi.gov.uk

8.2. Πίνακας αντιστοιχίας

Περιεχόμενο θέσης δελτίου TIR	Θέση πεδίου NCTS
Χώρα/χώρες αναχώρησης (θέση 6 εξωφύλλου)	Χώρα αποστολής (θέση 15)
Χώρα/χώρες προορισμού (θέση 7 εξωφύλλου)	Χώρα προορισμού (θέση 17)
Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος (θέση 8 εξωφύλλου)	Ταυτότητα κατά την αναχώρηση (θέση 18)
Πιστοποιητικό(-ά) καταλληλότητας για οχήματα (θέση 9 εξωφύλλου)	Προσκομιζόμενα έγγραφα/πιστοποιητικά (θέση 44)
Αριθμός εμπορευματοκιβωτίου(-ων) (θέση 10 εξωφύλλου)	Εμπορευματοκιβώτιο (θέση 19), αριθμός εμπορευματοκιβωτίου (θέση 31)
Αριθ. δελτίου TIR (θέση 1 πλάγιου φύλλου)	Προσκομιζόμενα έγγραφα (θέση 44)
Κάτοχος δελτίου TIR (θέση 4 πλάγιου φύλλου)	Συναλλασσόμενος κύριος υπόχρεος (θέση 50), αριθμός καταχώρισης και αναγνώρισης οικονομικού παράγοντα (EORI)
Χώρα/χώρες αναχώρησης (θέση 5 πλάγιου φύλλου)	Χώρα αποστολής (θέση 15)
Χώρα/χώρες προορισμού (θέση 6 πλάγιου φύλλου)	Χώρα προορισμού (θέση 17)
Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος (θέση 7 πλάγιου φύλλου)	Ταυτότητα κατά την αναχώρηση (θέση 18)
Συνημμένα έγγραφα (θέση 8 πλάγιου φύλλου)	Προσκομιζόμενα έγγραφα/πιστοποιητικά (θέση 44)

Σημεία και αριθμοί εμπορευματοκιβωτίων, δεμάτων (θέση 9 πλάγιου φύλλου)	Αριθμός εμπορευματοκιβωτίου (θέση 31), σημεία και αριθμοί δεμάτων (θέση 31)
Αριθμός και τύπος συσκευασιών και ειδών, περιγραφή εμπορευμάτων (θέση 10 πλάγιου φύλλου)*	Είδος δεμάτων (θέση 31), αριθμός δεμάτων (θέση 31), αριθμός είδους (θέση 32), περιγραφή (θέση 31), κωδικός ΕΣ (θέση 33)
Μεικτό βάρος (θέση 11 πλάγιου φύλλου)	Συνολικό μεικτό βάρος (θέση 35)
Τόπος και ημερομηνία διασάφησης (θέση 14 πλάγιου φύλλου)	Ημερομηνία διασάφησης (θέση Γ)
Αριθμός και αναγνώριση τελωνειακών σφραγίδων (θέση 16 πλάγιου φύλλου)	Αριθμός τελωνειακών σφραγίδων, αναγνώριση τελωνειακών σφραγίδων (θέση Δ)
Τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου (θέση 18 πλάγιου φύλλου)	Αριθ. αναφοράς τελωνείου αναχώρησης (θέση Γ)
Προθεσμία διαμετακόμισης (θέση 20 πλάγιου φύλλου)	Προθεσμία (θέση Δ)
Αριθ. καταχώρισης στο τελωνείο αναχώρησης (θέση 21 πλάγιου φύλλου)	Αριθμός αναφοράς κίνησης (MRN)
Τελωνείο προορισμού (θέση 22 πλάγιου φύλλου)	Τελωνείο προορ. (θέση 53), αποδέκτης του ΙΕ01
Παραλήπτης (προσκομιζόμενα έγγραφα)	Συναλλασσόμενος παραλήπτης (θέση 8)

* Σύμφωνα με τους κανόνες οι οποίοι διέπουν τη χρήση του δελτίου TIR, σε αυτή τη θέση αναγράφονται τα «βαριά ή ογκώδη εμπορεύματα» κατά το άρθρο 1 στοιχείο ιστ) της σύμβασης TIR. Το ίδιο ισχύει και σε περιπτώσεις στις οποίες το σύμβολο «T2L» χρησιμοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 319 των ΔΕΚ.

8.3. Συμπλήρωση του δελτίου TIR

Συμπλήρωση των θέσεων του δελτίου TIR

Μέρος 7.2 Βέλτιστες πρακτικές όσον αφορά τη χρησιμοποίηση του δελτίου TIR, παράρτημα I του οδηγού TIR

Σελίδα 1 του εξωφύλλου συμπληρωμένη από τον οργανισμό ή τον κάτοχο του δελτίου TIR

- Θέση 1* Η τελευταία ημέρα ισχύος (σύμφωνα με τον μορφότυπο ηη/μμ/εεεε) μετά από την οποία το δελτίο TIR δεν επιτρέπεται να προσκομίζεται στο τελωνείο αναχώρησης προκειμένου να γίνει αποδεκτό. Υπό τον όρο ότι έχει γίνει αποδεκτό από το τελωνείο αναχώρησης κατά την τελευταία ημέρα της ισχύος του ή νωρίτερα, το δελτίο TIR εξακολουθεί να ισχύει μέχρι την περάτωση της πράξης TIR στο τελωνείο προορισμού.
[Παρατήρηση: δεν επιτρέπονται διορθώσεις σε αυτή τη θέση]
- Θέση 2* Ονομασία του εθνικού οργανισμού έκδοσης
- Θέση 3* Αριθμός αναγνώρισης (AA), όνομα, διεύθυνση και χώρα του κατόχου του δελτίου TIR. Ένας ατομικός και μοναδικός αριθμός (AA) εκχωρείται στον κάτοχο του δελτίου TIR από τον εγγυοδοτικό οργανισμό, σύμφωνα με τον ακόλουθο εναρμονισμένο μορφότυπο: «AAA/BBB/XX...X», όπου «AAA» αντιστοιχεί σε κωδικό τριών χαρακτήρων της χώρας στην οποία έχει εγκριθεί το πρόσωπο που χρησιμοποιεί δελτία TIR, «BBB» αντιστοιχεί σε τριψήφιο κωδικό του εθνικού οργανισμού μέσω του οποίου έχει εγκριθεί ο κάτοχος του δελτίου TIR και «XX...X» αντιστοιχεί σε διαδοχικούς αριθμούς (το πολύ 10 ψηφία), οι οποίοι προσδιορίζουν το πρόσωπο που έχει εξουσιοδοτηθεί να χρησιμοποιεί δελτία TIR.
- Θέση 4* Σφραγίδα και ημερομηνία του οργανισμού έκδοσης.
- Θέση 5* Υπογραφή (σφραγισμένη) της γραμματείας του διεθνούς οργανισμού.
- Θέση 6* Χώρα (χώρες) όπου αρχίζει, για το σύνολο ή μέρος του φορτίου, η μεταφορά TIR.
- Θέση 7* Χώρα (χώρες) όπου περατώνεται για το σύνολο ή μέρος του φορτίου η

μεταφορά TIR.

- Θέση 8* Αριθμός ή αριθμοί κυκλοφορίας του (των) οδικού(-ών) οχήματος(-ων), όχι μόνο μηχανοκίνητου οχήματος (π.χ. ελκυστήρα), αλλά και κάθε ρυμουλκούμενου ή ρυμουλκούμενου από ένα τέτοιο όχημα. Όταν η εθνική νομοθεσία δεν προβλέπει την καταχώριση ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων, αντί του αριθ. κυκλοφορίας αναγράφεται ο αριθ. αναφοράς ή ο αριθ. του κατασκευαστή.
- Θέση 9* Αριθμός και ημερομηνία του (των) πιστοποιητικού(-ών) έγκρισης TIR.
- Θέση 10* Αριθμός(-οί) του (των) εμπορευματοκιβωτίου(-ων), κατά περίπτωση.
- Θέση 11* Διάφορες παρατηρήσεις, π.χ. η μνεία «βαριά ή ογκώδη εμπορεύματα».
- Θέση 12* Υπογραφή του κατόχου του δελτίου TIR ή του αντιπροσώπου του.

Φύλλο αριθ. 1/αριθ. 2 (κίτρινο) για μη τελωνειακή χρήση

Ο κάτοχος του δελτίου TIR είναι αρμόδιος για τη συμπλήρωση του κίτρινου φύλλου. Το περιεχόμενο του φύλλου πρέπει να αντιστοιχεί με το περιεχόμενο των φύλλων 1 έως 20, δηλ. των λευκών και των πράσινων φύλλων. Κατά κανόνα, οι τελωνειακές αρχές δεν εισάγουν τις παρατηρήσεις τους σε αυτό το φύλλο, εκτός από τις περιπτώσεις στις οποίες ο κάτοχος του δελτίου TIR ζητεί να αναγράφονται οι αλλαγές.

*Αποφάσεις
συστάσεις
οδηγού TIR*

και του Η επιτροπή διαχείρισης για τη σύμβαση TIR του 1975 αποφάσισε στις 31 Ιανουαρίου 2008 να εισηγηθεί την αναγραφή, από τους κατόχους δελτίων TIR, του κωδικού ΕΣ (6 ψηφία) και τη συμπερίληψη περιγραφής των εμπορευμάτων στη θέση 10 στο δηλωτικό εμπορευμάτων στο κίτρινο φύλλο (για μη τελωνειακή χρήση) του δελτίου TIR.

Τα ενωσιακά τελωνεία αναχώρησης θα αποδέχονται τη συμπερίληψη του κωδικού ΕΣ και στα φύλλα του δελτίου TIR που προβλέπονται για τελωνειακή χρήση.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο κάτοχος του δελτίου TIR δεν υποχρεούται να εισαγάγει τον κωδικό ΕΣ.

Σε περιπτώσεις στις οποίες δηλώνεται ο κωδικός ΕΣ, οι τελωνειακές

αρχές στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου (διέλευσης) θα πρέπει να ελέγχουν εάν ο κωδικός ΕΣ ο οποίος έχει δοθεί, συμπίπτει με αυτόν που έχει δοθεί σε άλλα τελωνειακά και εμπορικά έγγραφα και έγγραφα μεταφορών.

Φύλλο αριθ. 1 (λευκό) το οποίο συμπληρώνεται από τον κάτοχο του δελτίου TIR

- Θέση 1* Αριθμός αναφοράς του δελτίου TIR.
- Θέση 2* Τελωνείο(-α) όπου αρχίζει, για το σύνολο ή μέρος του φορτίου, η μεταφορά TIR. Ο αριθμός των τελωνείων αναχώρησης μπορεί να κυμαίνεται από 1 έως 3, ανάλογα με τον αριθμό των τελωνείων προορισμού (θέση 12 κατωτέρω). Τα τελωνεία αναχώρησης ή προορισμού δεν πρέπει συνολικά να είναι περισσότερα από τέσσερα.
- Θέση 3* Ονομασία και/ή λογότυπο του διεθνούς οργανισμού.
- Θέση 4* Αριθμός αναγνώρισης (AA), όνομα, διεύθυνση και χώρα του κατόχου του δελτίου TIR. Για λεπτομέρειες, βλέπε τη θέση 3 του εξωφύλλου.
- Θέση 5* Χώρα (χώρες) όπου αρχίζει, για το σύνολο ή μέρος του φορτίου, η μεταφορά TIR.
- Θέση 6* Χώρα (χώρες) όπου περατώνεται για το σύνολο ή μέρος του φορτίου η μεταφορά TIR.
- Θέση 7* Αριθμός ή αριθμοί κυκλοφορίας του (των) οδικού(-ών) οχήματος(-ων), όχι μόνο μηχανοκίνητου οχήματος, αλλά και κάθε ρυμουλκούμενου ή ρυμουλκούμενου από ένα τέτοιο όχημα. Όταν η εθνική νομοθεσία δεν προβλέπει την καταχώριση ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων, αντί του αριθ. κυκλοφορίας αναγράφεται ο αριθ. αναφοράς ή ο αριθ. του κατασκευαστή.
- Θέση 8* Σύμφωνα με την παράγραφο 10 στοιχείο γ) ή την παράγραφο 11 των κανόνων που αφορούν τη χρησιμοποίηση του δελτίου TIR, είναι δυνατό να επισυναφθούν επιπρόσθετα έγγραφα στο δελτίο TIR. Σε αυτή την περίπτωση, το τελωνείο αναχώρησης θα πρέπει να τα επισυνάπτει στο δελτίο TIR με συσκευές συρραφής ή άλλες συσκευές και να τα σφραγίζει

κατά τρόπο ώστε η τυχόν αφαίρεσή τους να αφήνει εμφανή ίχνη στο δελτίο TIR. Για να αποφεύγεται αντικατάσταση των εγγράφων, το τελωνείο αναχώρησης θα πρέπει να σφραγίζει κάθε σελίδα των συνημμένων εγγράφων. Τα έγγραφα θα πρέπει να επισυνάπτονται στο εξώφυλλο (ή το κίτρινο φύλλο) και σε κάθε φύλλο του δελτίου TIR. Σε αυτή τη θέση αναγράφονται στοιχεία αυτών των εγγράφων.

Θέση 9

α) Αριθμός(-οί) αναγνώρισης του (των) διαμερίσματος(-ων) φόρτωσης ή του (των) εμπορευματοκιβωτίου(-ων) (κατά περίπτωση)

β) Αναγνωριστικά σημεία ή αριθμοί των δεμάτων ή των ειδών.

Θέση 10

Αριθμός και τύπος των δεμάτων ή των ειδών, περιγραφή εμπορευμάτων. Η περιγραφή των εμπορευμάτων θα πρέπει να περιλαμβάνει την εμπορική τους ονομασία (τηλεοράσεις, συσκευές προβολής βίντεο, συσκευές αναπαραγωγής ήχου με δίσκους CD κ.λπ.) και πρέπει να επιτρέπει τη σαφή αναγνώρισή τους. Γενικές ενδείξεις, όπως ηλεκτρονικές συσκευές, οικιακές συσκευές, ένδυση, εξοπλισμός εσωτερικού χώρου, δεν γίνονται δεκτές ως περιγραφές εμπορευμάτων. Ο συνιστώμενος κωδικός ΕΣ (από την κίτρινη σελίδα) μπορεί να εισαχθεί και εδώ. Επιπλέον, ο αριθμός των δεμάτων τα οποία συνδέονται με κάθε περιγραφή εμπορευμάτων πρέπει να αναγράφεται στο δηλωτικό εμπορευμάτων. Όσον αφορά τα ογκώδη εμπορεύματα, είναι υποχρεωτικό να δηλώνεται η ποσότητα των εμπορευμάτων.

Θέση 11

Μεικτό βάρος σε κιλά (KG).

Θέση 12

Ο αριθμός των δεμάτων τα οποία προορίζονται για παράδοση σε διάφορα τελωνεία προορισμού, ο συνολικός αριθμός δεμάτων και ονομασίες (τοποθεσίες) των εν λόγω τελωνείων. Ο αριθμός των τελωνείων προορισμού μπορεί να κυμαίνεται από 1 έως 3, ανάλογα με τον αριθμό των τελωνείων αναχώρησης (θέση 2 ανωτέρω). Τα τελωνεία αναχώρησης και προορισμού δεν πρέπει συνολικά να είναι περισσότερα από τέσσερα.

Θέσεις 13 έως 15

Τόπος και ημερομηνία, καθώς και υπογραφή του κατόχου του δελτίου TIR ή του εκπροσώπου του. Συμπληρώνοντας τη θέση αυτή, ο κάτοχος του δελτίου TIR αναλαμβάνει την ευθύνη της γνησιότητας των

πληροφοριών που αναγράφονται στο δελτίο TIR. Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να αναγράφονται σε όλα τα φύλλα του δελτίου TIR.

Φύλλο αριθ. 1 (λευκό), το οποίο συμπληρώνεται από τις τελωνειακές αρχές

- Συμπληρώνεται από τη διοίκηση* Οποιαδήποτε πληροφορία για τη διευκόλυνση του τελωνειακού ελέγχου, π.χ. ο αριθμός του προηγούμενου τελωνειακού εγγράφου, κλπ.
- Θέση 16* Στοιχεία που αφορούν τον αριθμό και την αναγνώριση τελωνειακών σφραγίδων ή αναγνωριστικά σημεία. Το τελευταίο τελωνείο αναχώρησης συμπληρώνει όλες αυτές τις πληροφορίες στα υπόλοιπα φύλλα.
- Θέση 17* Ημερομηνία (σύμφωνα με τον μορφότυπο ηη/μμ/εεεε), σφραγίδα και υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου στο τελωνείο αναχώρησης. Στο τελευταίο τελωνείο αναχώρησης, ο τελωνειακός υπάλληλος υπογράφει και τοποθετεί σφραγίδα αναγραφής ημερομηνίας στη θέση 17, κάτω από το δηλωτικό, σε όλα τα υπόλοιπα φύλλα.
- Θέση 18* Ονομασία τελωνείου αναχώρησης ή εισόδου.
- Θέση 19* Εισάγεται «X» στην κατάλληλη θέση, εάν διαπιστώνεται η ακεραιότητα των τελωνειακών σφραγίδων ή άλλων αναγνωριστικών σημείων κατά την έναρξη μιας πράξης TIR. Το πρώτο τελωνείο αναχώρησης δεν συμπληρώνει τίποτα σε αυτή τη θέση.
- Θέση 20* Προθεσμία διαμετακόμισης (ημερομηνία, σύμφωνα με τον μορφότυπο ηη/μμ/εεεε, και ώρα, κατά περίπτωση) εντός της οποίας το δελτίο TIR μαζί με το οδικό όχημα, τον συνδυασμό οχημάτων ή το εμπορευματοκιβώτιο πρέπει να προσκομίζονται στο τελωνείο εξόδου ή προορισμού.
- Θέση 21* Στοιχεία που αφορούν την αναγνώριση του τελωνείου αναχώρησης ή εισόδου, συνοδευόμενα από τον αριθμό καταχώρισης που έχει αποδοθεί στην πράξη TIR στο τελωνειακό μητρώο.
- Θέση 22* Διάφορα, π.χ. το τελωνείο διέλευσης ή το τελωνείο προορισμού στο οποίο πρέπει να προσκομισθούν τα εμπορεύματα. Όταν είναι αναγκαίο, σε αυτό το σημείο μπορεί να δηλώνεται και η καθορισμένη διαδρομή.

Θέση 23 Ημερομηνία (σύμφωνα με τον μορφότυπο ηη/μμ/εεεε), σφραγίδα και υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου.

Στέλεχος αριθ. 1 (λευκό), το οποίο συμπληρώνεται από τις τελωνειακές αρχές

Θέση 1 Στοιχεία σχετικά με την αναγνώριση του τελωνείου αναχώρησης ή εισόδου.

Θέση 2 Κύριος αριθμός αναφοράς (MRN) ή άλλος αριθμός καταχώρισης που αποδίδεται στην πράξη TIR.

Θέση 3 Κατά περίπτωση, στοιχεία που αφορούν τον αριθμό και την αναγνώριση τελωνειακών σφραγίδων ή των αναγνωριστικών σημείων.

Θέση 4 Εισάγεται «X» στην κατάλληλη θέση, εάν διαπιστώνεται η ακεραιότητα των τελωνειακών σφραγίδων ή άλλων αναγνωριστικών σημείων κατά την έναρξη μιας πράξης TIR. Το πρώτο τελωνείο αναχώρησης δεν συμπληρώνει τίποτα σε αυτή τη θέση.

Θέση 5 Διάφορα, π.χ. το τελωνείο διέλευσης ή προορισμού στο οποίο πρέπει να προσκομισθούν τα εμπορεύματα. Όταν είναι αναγκαίο, σε αυτό το σημείο μπορεί να δηλώνεται και η καθορισμένη διαδρομή.

Θέση 6 Ημερομηνία (σύμφωνα με τον μορφότυπο ηη/μμ/εεεε), σφραγίδα και υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου.

Στέλεχος 1 Στις περιπτώσεις όπου η πράξη TIR ξεκίνησε χωρίς ανταλλαγή δεδομένων του δελτίου TIR (εφεδρική διαδικασία – παράγραφος 8.4), η σφραγίδα (για υπόδειγμα βλ. παράρτημα 8.6.) τίθεται στο στέλεχος αριθ. 1, σε ευκρινές σημείο.

Φύλλο αριθ. 2 (πράσινο) το οποίο συμπληρώνεται από τον κάτοχο του δελτίου TIR

Οι θέσεις 1-23 του φύλλου αριθ. 2 συμπληρώνονται με παρόμοιο τρόπο με τις αντίστοιχες θέσεις του φύλλου αριθ. 1.

Φύλλο αριθ. 2 (πράσινο), το οποίο συμπληρώνεται από τις τελωνειακές αρχές

- Θέση 24* Στοιχεία που αφορούν την αναγνώριση του τελωνείου προορισμού ή εξόδου.
- Θέση 25* Εισάγεται «X» στην κατάλληλη θέση, εάν διαπιστώνεται η ακεραιότητα των τελωνειακών σφραγίδων ή άλλων αναγνωριστικών σημείων.
- Θέση 26* Αριθμός μη εκφορτωθέντων δεμάτων. Συμπληρώνεται μόνο από τα τελωνεία προορισμού και όχι από τα τελωνεία εξόδου.
- Θέση 27* Η θέση αυτή θα πρέπει να συμπληρώνεται μόνο σε περιπτώσεις στις οποίες έχουν διαπιστωθεί παρατυπίες, ατυχήματα ή περιστατικά σε σχέση με τη μεταφορά TIR. Σε αυτές τις περιπτώσεις εισάγεται ένα «R» και ακολουθεί σαφής περιγραφή οποιασδήποτε επιφύλαξης. Οι τελωνειακές αρχές δεν θα πρέπει να επικυρώνουν την περάτωση πράξεων TIR για τις οποίες εκφράζονται συστηματικές αδιευκρίνιστες επιφυλάξεις, χωρίς αιτιολόγηση.
- Θέση 28* Ημερομηνία (σύμφωνα με τον μορφότυπο ηη/μμ/εεεε), σφραγίδα και υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου.
- Για τον σκοπό της επιστροφής του κατάλληλου αποκόμματος του φύλλου αριθ. 2 στην περίπτωση που η πράξη TIR ξεκίνησε χωρίς ανταλλαγή των δεδομένων του δελτίου TIR (εφεδρική διαδικασία – παράγραφος 8.4), το πίσω μέρος του φύλλου προσκομίζεται με τη διεύθυνση επιστροφής των τελωνειακών αρχών του κράτους μέλους αναχώρησης ή εισόδου (διέλευσης) και με την τοποθέτηση της σφραγίδας «Εφεδρική διαδικασία NCTS» (υπόδειγμα του παραρτήματος 8.6.) στη θέση «Συμπληρώνεται από τη διοίκηση».

Στέλεχος αριθ. 2 (πράσινο), το οποίο συμπληρώνεται από τις τελωνειακές αρχές

- Θέση 1* Στοιχεία που αφορούν την αναγνώριση του τελωνείου προορισμού ή εξόδου.
- Θέση 2* Εισάγεται «X» στην κατάλληλη θέση, εάν διαπιστώνεται η ακεραιότητα

των τελωνειακών σφραγίδων ή άλλων αναγνωριστικών σημείων.

Θέση 3 Αριθμός μη εκφορτωθέντων δεμάτων. Συμπληρώνεται μόνο από τα τελωνεία προορισμού και όχι από τα τελωνεία εξόδου.

Θέση 4 Κατά περίπτωση, στοιχεία που αφορούν τον αριθμό και την αναγνώριση των νέων τελωνειακών σφραγίδων ή των νέων αναγνωριστικών σημείων.

Θέση 5 Όπως και η θέση 27 του φύλλου 2, η θέση αυτή θα πρέπει να συμπληρώνεται μόνο σε περιπτώσεις στις οποίες έχουν διαπιστωθεί παρατυπίες, ατυχήματα ή περιστατικά σε σχέση με τη μεταφορά TIR. Σε αυτές τις περιπτώσεις εισάγεται ένα «R» και ακολουθεί σαφής περιγραφή οποιασδήποτε επιφύλαξης. Οι τελωνειακές αρχές δεν θα πρέπει να επικυρώνουν την περάτωση πράξεων TIR για τις οποίες εκφράζονται συστηματικές αδιευκρίνιστες επιφυλάξεις, χωρίς αιτιολόγηση.

Θέση 6 Ημερομηνία (σύμφωνα με τον μορφότυπο ηη/μμ/εεεε), σφραγίδα και υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου.

Συμπλήρωση της πορισματικής έκθεσης του δελτίου TIR

Θέση 1 Τελωνείο(-α) αναχώρησης.

Θέση 2 Αριθμός του δελτίου TIR.

Θέση 3 Ονομασία του διεθνούς οργανισμού.

Θέση 4 Αριθ. κυκλοφορίας οδικού(-ών) οχήματος(-ων).

Θέση 5 Κάτοχος του δελτίου TIR και αριθμός αναγνώρισής του.

Θέση 6 Κατάσταση των τελωνειακών σφραγίδων· εισάγεται ένα «X» στην αντίστοιχη θέση:

- στην αριστερή θέση: οι τελωνειακές σφραγίδες είναι άθικτες

- στη δεξιά θέση: οι τελωνειακές σφραγίδες έχουν διαρρηχθεί

Θέση 7 Κατάσταση του διαμερίσματος φόρτωσης, του (των) εμπορευματοκιβωτίου(-ων):

- στην αριστερή θέση: το διαμέρισμα φόρτωσης είναι άθικτο
- στη δεξιά θέση: το διαμέρισμα φόρτωσης έχει ανοιχτεί

Θέση 8

Παρατηρήσεις / πορίσματα

Θέση 9

Η θέση «Δεν λείπουν εμπορεύματα» συμπληρώνεται με «X»:

- στην αριστερή θέση: δεν λείπουν εμπορεύματα
- στη δεξιά θέση: λείπουν εμπορεύματα. Στην τελευταία περίπτωση, πρέπει να συμπληρώνονται οι θέσεις 10 έως 13 και να δηλώνονται τα εμπορεύματα που λείπουν ή έχουν καταστραφεί.

Θέση 10

α) διαμέρισμα(-τα) φόρτωσης ή εμπορευματοκιβώτιο(-α): εισάγονται στοιχεία που αφορούν την αναγνώριση

β) Σημεία και αριθμοί δεμάτων ή ειδών: εισαγωγή των στοιχείων που αφορούν την αναγνώριση.

Θέση 11

Αριθμός και τύπος των δεμάτων ή των ειδών, περιγραφή εμπορευμάτων

Θέση 12

(M) για εμπορεύματα που λείπουν

(D) για κατεστραμμένα εμπορεύματα

Θέση 13

Παρατηρήσεις, στοιχεία σχετικά με τις ποσότητες που λείπουν ή έχουν καταστραφεί

Θέση 14

Ημερομηνία (σύμφωνα με τον μορφότυπο ηη/μμ/εεεε), τόπος και ώρα του ατυχήματος

Θέση 15

Μέτρα που ελήφθησαν προκειμένου να είναι δυνατή η συνέχεια της πράξης TIR: θα πρέπει να εισάγεται «X» στην αντίστοιχη θέση και, όπου προβλέπεται, να συμπληρώνονται άλλα στοιχεία:

- Άνω θέση: τοποθέτηση νέων σφραγίδων: αριθμός και περιγραφή
- Μεσαία θέση: μεταφορά φορτίου, βλ. θέση 16
- Κάτω θέση: άλλο

<i>Θέση 16</i>	<p>Εάν τα εμπορεύματα έχουν μεταφορτωθεί: πρέπει να συμπληρωθεί, στο στοιχείο «Περιγραφή κάθε οδικού οχήματος / εμπορευματοκιβωτίου που υποκαθίσταται»:</p> <p>α) Αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος· εάν το όχημα έχει εγκριθεί για μεταφορά TIR, πρέπει να εισάγεται «X» στην αριστερή θέση. Εάν όχι, πρέπει να εισάγεται «X» στη δεξιά θέση</p> <p>β) Αριθμός(-οί) αναγνώρισης του (των) εμπορευματοκιβωτίου(-ων), κατά περίπτωση: πρέπει να εισάγεται «X» στην αριστερή θέση, εάν το(τα) εμπορευματοκιβώτιο(-α) όχημα έχει(-ουν) εγκριθεί για μεταφορά TIR. Εάν όχι, πρέπει να εισάγεται «X» στη δεξιά θέση.</p> <p>Ο αριθμός του πιστοποιητικού έγκρισης, εάν είναι απαραίτητο, πρέπει να εισάγεται στη δεξιά πλευρά της δεξιάς θέσης και ο αριθμός και τα στοιχεία των τελωνειακών σφραγίδων που έχουν τεθεί πρέπει να εισάγονται στη γραμμή που βρίσκεται στα δεξιά της.</p>
<i>Θέση 17</i>	<p>Ονομασία/τίτλος και στοιχεία της αρχής που συμπλήρωσε την πορισματική έκθεση· τόπος, ημερομηνία (σύμφωνα με τον μορφότυπο ηη/μμ/εεεε), σφραγίδα και υπογραφή.</p>
<i>Θέση 18</i>	<p>Ημερομηνία (σύμφωνα με τον μορφότυπο ηη/μμ/εεεε), σφραγίδα και υπογραφή του επόμενου τελωνείου στο οποίο έφτασε η μεταφορά TIR.</p>
<i>Απόκομμα</i>	<p>Η αποσπώμενη αριθμημένη γωνία στο πίσω φύλλο του δελτίου TIR αποχωρίζεται και επιστρέφεται στον κάτοχο του δελτίου TIR σε περίπτωση που το δελτίο TIR παρακρατείται από τις αρμόδιες αρχές με σκοπό να το εξετάσουν. Επικυρώνεται από την αρχή η οποία παρακράτησε το δελτίο TIR με σφραγίδα και υπογραφή με διευκρίνιση.</p>

8.4. Πράξεις TIR σε ειδικές περιστάσεις (εφεδρική διαδικασία)

Χρήση του δελτίου TIR

Άρθρο 274 της εκτελεστικής πράξης Σε περιπτώσεις όπου το NCTS ή το μηχανογραφημένο σύστημα που χρησιμοποιούν οι κάτοχοι του δελτίου TIR για υποβολή των δεδομένων του δελτίου TIR δεν είναι διαθέσιμο στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου, εφαρμόζεται η εφεδρική διαδικασία και η πράξη TIR ξεκινά βάσει του

δελτίου TIR. Η χρήση της εφεδρικής διαδικασίας αναφέρεται στο στέλεχος αριθ. 1 και στη θέση «Συμπληρώνεται από την διοίκηση» του φύλλου αριθ. 2 με τη σφραγίδα, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος 8.6.

Για τον σκοπό της επιστροφής του κατάλληλου αποκόμματος του φύλλου αριθ. 2 κατά την εφεδρική διαδικασία, στο πίσω μέρος του φύλλου παρατίθεται η διεύθυνση επιστροφής των τελωνειακών αρχών του κράτους μέλους αναχώρησης ή εισόδου.

Άρθρο 279 Σε αυτές τις περιπτώσεις δεν είναι δυνατή η χρησιμοποίηση του NCTS
παράγραφος 5 της για την περάτωση ή την εκκαθάριση της πράξης TIR στο τελωνειακό
εκτελεστικής έδαφος της Ένωσης.
πράξης

Το τελωνείο προορισμού ή εξόδου περατώνει το καθεστώς TIR με βάση το φύλλο αριθ. 2 του δελτίου TIR και αποστέλλει το κατάλληλο απόκομμά του στις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους αναχώρησης ή εισόδου, το αργότερο εντός επτά ημερών από την ημερομηνία περάτωσης. Το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου εξετάζει τις πληροφορίες που έχουν δοθεί από το τελωνείο προορισμού ή εξόδου για την εκκαθάριση του καθεστώτος.

Ενέργειες πριν από την έναρξη έρευνας σε περίπτωση εφεδρικής διαδικασίας

Βέλτιστες πρακτικές του οδηγού TIR Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται η εφεδρική διαδικασία και οι τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους αναχώρησης ή εισόδου δεν έχουν λάβει το κατάλληλο απόκομμα του φύλλου αριθ. 2 του δελτίου TIR μετά την παρέλευση της οκταήμερης προθεσμίας, μπορούν να εξετάσουν το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου SafeTIR του IRU προκειμένου να διακριβώσουν εάν έχει αναφερθεί εκεί η προσκόμιση του δελτίου TIR στον προορισμό ή στην έξοδο. Αυτό μπορεί να τους βοηθήσει στην αποστολή του δελτίου έρευνας σχετικά με το δελτίο TIR είτε στο πραγματικό είτε στο τελευταίο τελωνείο προορισμού ή εξόδου στην Ένωση.

Εάν από την εξέταση του συστήματος προκύψει ότι το δελτίο δεν έχει προσκομισθεί στο τελωνείο προορισμού, οι τελωνειακές αρχές του

κράτους μέλους αναχώρησης ή εισόδου μπορεί να αποφασίσουν να ξεκινήσουν τη διαδικασία έρευνας αμέσως στο δηλωθέν τελωνείο προορισμού ή εξόδου στην Ένωση.

Διαδικασία έρευνας σε περίπτωση εφεδρικής διαδικασίας

*Άρθρο 280
παράγραφος 6 της
εκτελεστικής
πράξης*

Όταν οι τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους αναχώρησης ή εισόδου δεν λαμβάνουν απόδειξη ότι η πράξη TIR έχει περατωθεί εντός δύο μηνών από την ημερομηνία παραλαβής του δελτίου TIR, ή υπάρχει νωρίτερα η υπόνοια ότι δεν έχει γίνει περάτωση, αποστέλλουν ένα δελτίο έρευνας σχετικά με το δελτίο TIR (υπόδειγμα κατωτέρω) στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου. Το ίδιο ισχύει και σε περίπτωση που αποκαλύπτεται στη συνέχεια ότι η απόδειξη περάτωσης της πράξης TIR είχε παραποιηθεί.

Η διαδικασία η οποία ορίζεται στο μέρος VII του κεφαλαίου 4 (Διαδικασία έρευνας) εφαρμόζεται *κατ' αναλογία*.

*Βέλτιστες πρακτικές
του οδηγού TIR*

Τα υποδείγματα της ενημερωτικής επιστολής και του δελτίου έρευνας που πρέπει να χρησιμοποιούνται στην εφεδρική διαδικασία είναι τα εξής:

8.5. Γραπτή ειδοποίηση

Ενημερωτική επιστολή η οποία αποστέλλεται στον εγγυοδοτικό οργανισμό TIR και στον κάτοχο δελτίου TIR

.....

(πλήρης ονομασία του αρμόδιου τελωνείου/της αρμόδιας διοίκησης) (τόπος και ημερομηνία)

Θέμα: Πληροφορίες σχετικά με το δελτίο TIR αριθ.....

προς

(πλήρες όνομα και διεύθυνση του κατόχου του δελτίου TIR)

.....

(πλήρης ονομασία του εγγυοδοτικού οργανισμού)

Αγαπητή κυρία/Αγαπητέ κύριε,

Σας ενημερώνουμε ότι η διοίκηση του τελωνείου μας δεν έχει λάβει την επιβεβαίωση της ορθής περάτωσης της πράξης μεταφοράς TIR εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία διεξήχθη υπό την κάλυψη του δελτίου TIR αριθ.....

Επιπλέον, έχουμε ελέγξει την κατάσταση του δελτίου TIR στο σύστημα ελέγχου για δελτία TIR, και:

- (2) δεν εντοπίσαμε πληροφορίες οι οποίες να επιβεβαιώνουν την περάτωση της εν λόγω πράξης TIR στην Ένωση,
- (3) εντοπίσαμε ένα αρχείο σχετικά με την εν λόγω πράξη TIR και έχουμε ήδη επικοινωνήσει με το τελωνείο προορισμού στοπροκειμένου να επιβεβαιωθούν αυτές οι πληροφορίες του συστήματος SafeTIR, χωρίς να έχουμε λάβει όμως μέχρι τώρα καμία επιβεβαίωση.⁴³¹

Επομένως, σύμφωνα με το άρθρο 280 παράγραφος 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα, και με την επιφύλαξη της γνωστοποίησης που πρέπει να γίνει σύμφωνα με το άρθρο 11.1 της σύμβασης TIR, ζητούμε να μας παράσχετε τα

1 Η επιλογή 1 ή 2 επιλέγεται από την αρμόδια τελωνειακή διοίκηση.

απαραίτητα έγγραφα που αποδεικνύουν ότι η πράξη TIR έχει περατωθεί ορθά στην Ευρωπαϊκή Ένωση, εντός 28 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας επιστολής.

Η απόδειξη θα πρέπει να προσκομιστεί με τη μορφή ενός από τα ακόλουθα έγγραφα, τα οποία προσδιορίζουν τα εμπορεύματα:

- έγγραφο επικυρωμένο από την τελωνειακή αρχή του κράτους μέλους προορισμού ή εξόδου, το οποίο επιβεβαιώνει την ταυτότητα των εμπορευμάτων και αποδεικνύει ότι τα εμπορεύματα έχουν προσκομιστεί στο τελωνείο προορισμού ή εξόδου ή ότι έχουν παραδοθεί σε εγκεκριμένο παραλήπτη
- έγγραφο ή τελωνειακή καταχώριση, με θεώρηση από την τελωνειακή αρχή κράτους μέλους, που αποδεικνύει ότι τα εμπορεύματα έχουν εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης
- τελωνειακό έγγραφο που έχει εκδοθεί σε τρίτη χώρα όπου τα εμπορεύματα υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς
- έγγραφο που έχει εκδοθεί σε τρίτη χώρα, έχει θεωρηθεί ή άλλως επικυρωθεί από την τελωνειακή αρχή της εν λόγω χώρας και αποδεικνύει ότι τα εμπορεύματα θεωρούνται ότι έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία στη συγκεκριμένη χώρα.

Ως απόδειξη, μπορούν να προσκομιστούν αντίτυπα των προαναφερθέντων εγγράφων, επικυρωμένα ως προς τη γνησιότητά τους από τον φορέα που έχει θεωρήσει τα πρωτότυπα έγγραφα, από την αντίστοιχη αρχή της τρίτης χώρας ή από αρχή κράτους μέλους.

.....

(σφραγίδα του τελωνείου/υπογραφή του αρμόδιου προσώπου)

Συνημμένα: αντίτυπο του φύλλου 1 του δελτίου TIR

8.6. Υπόδειγμα δελτίου έρευνας

Δελτίο TIR – δελτίο έρευνας

I. Συμπληρώνεται από το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου στην Ένωση		
A. Αριθ. δελτίου TIR	B. Τελωνείο προορισμού ή εξόδου από την Ένωση	
Συνημμένο αντίτυπο του φύλλου αριθ. 1 (ονομασία και κράτος μέλος)		
Γ. Τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου στην Ένωση	Δ. Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος ή ονομασία πλοίου, εφόσον είναι γνωστή (ονομασία, διεύθυνση, κράτος μέλος)	
E. Σύμφωνα με τα στοιχεία που διαθέτει το παρόν τελωνείο, η αποστολή:		
<input type="checkbox"/> 1. προσκομίστηκε στ.....στις/...../..... (τελωνείο ή εγκεκριμένος παραλήπτης) HH /MM /EE		
<input type="checkbox"/> 2. παραδόθηκε στστις/...../..... (όνομα και διεύθυνση του προσώπου ή της επιχείρησης) HH/ MM/ EE		
<input type="checkbox"/> 3. Δεν διατίθενται πληροφορίες για τον εντοπισμό των εμπορευμάτων		
Τόπος και ημερομηνία:	Υπογραφή	Σφραγίδα
II. Συμπληρώνεται από το τελωνείο προορισμού ή εξόδου από την Ένωση:		
Αίτηση παροχής περαιτέρω πληροφοριών		
Ενόψει της διενέργειας περαιτέρω ερευνών, το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου στην Ένωση παρακαλείται να διαβιβάσει:		
<input type="checkbox"/> 1. ακριβή περιγραφή των εμπορευμάτων		
<input type="checkbox"/> 2. αντίτυπο του τιμολογίου		
<input type="checkbox"/> 3. αντίτυπο της CMR		
<input type="checkbox"/> 4. τα ακόλουθα έγγραφα ή στοιχεία:		
Τόπος και ημερομηνία:	Υπογραφή	Σφραγίδα

III. Συμπληρώνεται από το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου στην Ένωση:

Απάντηση στην αίτηση παροχής περαιτέρω στοιχείων

1. Επισυνάπτονται τα ζητούμενα στοιχεία, αντίτυπα ή έγγραφα
2. Τα στοιχεία, τα αντίτυπα ή τα έγγραφα τα οποία αναφέρονται στις θέσεις 1 2 3 4 δεν είναι διαθέσιμα

Τόπος και ημερομηνία:

Υπογραφή

Σφραγίδα

IV. Συμπληρώνεται από το τελωνείο προορισμού ή εξόδου από την Ένωση

1. Το αντίστοιχο απόκομμα του φύλλου αριθ. 2 επεστράφη στις/..../.....: επισυνάπτεται δεόντως επικυρωμένο αντίτυπο του φύλλου αριθ. 1
2. Το κατάλληλο απόκομμα του φύλλου αριθ. 2 επικυρώνεται δεόντως και επισυνάπτεται στο παρόν δελτίο έρευνας
3. Διεξάγονται έρευνες και αντίτυπο του φύλλου αριθ. 2 ή αντίτυπο του φύλλου αριθ. 1 θα αποσταλεί το συντομότερο δυνατόν
4. Η αποστολή προσκομίστηκε χωρίς το σχετικό έγγραφο
5. Δεν προσκομίστηκαν ούτε η αποστολή ούτε το δελτίο TIR και δεν είναι δυνατόν να συγκεντρωθούν σχετικές πληροφορίες

Τόπος και ημερομηνία

Υπογραφή

Σφραγίδα

8.7. Πρότυπο συμφωνίας/ανάληψης δέσμευσης της ΕΕ

ΠΡΟΤΥΠΟ ΤΥΠΙΚΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΤΟΥΣ ΕΓΓΥΟΔΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ TIR[‡]

Σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 8 και το παράρτημα 9 μέρος I παράγραφος 1 στοιχείο ε) της τελωνειακής σύμβασης περί της διεθνούς μεταφοράς εμπορευμάτων βάσει των δελτίων TIR, η οποία υπεγράφη στη Γενεύη στις 14 Νοεμβρίου 1975, όπως τροποποιήθηκε αργότερα (εφεξής αποκαλούμενη σύμβαση TIR), η [ονομασία τελωνειακής διοίκησης] και ο [ονομασία εγγυοδοτικού οργανισμού], ως οργανισμός ο οποίος έχει εγκριθεί από τις εν λόγω τελωνειακές αρχές προς αναδοχή της εγγύησης για πρόσωπα υπό το καθεστώς TIR[§], συμφωνούν με την παρούσα τα εξής:

Ανάληψη δέσμευσης

Σύμφωνα με το άρθρο 8 και το παράρτημα 9 μέρος I παράγραφος 1 στοιχείο στ) σημείο iv) της σύμβασης TIR, ο [ονομασία του εθνικού εγγυοδοτικού οργανισμού] αναλαμβάνει να καταβάλει στην [ονομασία της τελωνειακής διοίκησης] το καλυπτόμενο ποσό της τελωνειακής οφειλής και άλλες επιβαρύνσεις, κατά τους τόκους υπερημερίας, οι οποίοι οφείλονται, δυνάμει των κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και, κατά περίπτωση, δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας του/της [ονομασία του κράτους μέλους], εάν έχει παρατηρηθεί παρατυπία σε σχέση με μια πράξη TIR.

Η εν λόγω ανάληψη δέσμευσης αφορά την κίνηση εμπορευμάτων υπό την κάλυψη δελτίου TIR που εκδίδεται από τον [ονομασία του εθνικού εγγυοδοτικού οργανισμού] ή από κάθε άλλο εγγυοδοτικό οργανισμό που συνδέεται με τον εθνικό οργανισμό ο οποίος αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2 της σύμβασης TIR.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 της σύμβασης TIR, ο [ονομασία του εθνικού εγγυοδοτικού οργανισμού] ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον με τους οφειλέτες των ποσών που προβλέπονται παραπάνω για την πληρωμή των ποσών αυτών.

Σύμφωνα με το άρθρο 163 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα, το μέγιστο ποσό που μπορεί να ζητηθεί εκ μέρους της [ονομασία της τελωνειακής διοίκησης] από τον [όνομα του εθνικού εγγυοδοτικού οργανισμού] περιορίζεται σε 60 000 (εξήντα χιλιάδες) EUR για κάθε δελτίο TIR ή σε ποσό ίσο με το ποσό που καθορίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.

[‡] Διοικητικός διακανονισμός TAXUD/1958/2003 τελικό

[§] Άρθρο 1 στοιχείο ιζ) της σύμβασης TIR του 1975. Η παρούσα συμφωνία και ανάληψη δέσμευσης δεν ισχύει για τη μεταφορά οινόπνευματων και προϊόντων καπνού που περιγράφονται στην επεξηγηματική σημείωση 0.8.3 της σύμβασης TIR.

Ο [ονομασία του εθνικού εγγυοδοτικού οργανισμού] αναλαμβάνει να καταβάλει την οφειλή με την πρώτη γραπτή αίτηση της [ονομασία της τελωνειακής διοίκησης] και εντός των χρονοδιαγραμμάτων που ορίζονται στη σύμβαση TIR και σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία.

Η δέσμευση αυτή δεν ισχύει για πρόστιμα ή κυρώσεις που μπορεί να επιβληθούν από το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος.

Κοινοποίηση και αιτήσεις πληρωμής

Για να διακριβωθεί ποια τελωνειακή διοίκηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι αρμόδια για την είσπραξη των προαναφερθέντων ποσών, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 87 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα. Ομοίως, ο [ονομασία του εθνικού εγγυοδοτικού οργανισμού] ευθύνεται επίσης για την καταβολή των προαναφερθέντων ποσών όταν ισχύουν οι προϋποθέσεις οι οποίες προβλέπονται στο άρθρο 167 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί θεσπίσεως του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.

Η ευθύνη του [ονομασία του εθνικού εγγυοδοτικού οργανισμού] απορρέει από τις διατάξεις της σύμβασης TIR. Συγκεκριμένα, η ευθύνη ξεκινά κατά τους χρόνους που ορίζονται στο άρθρο 8 παράγραφος 4 της σύμβασης TIR.

Λοιπές διατάξεις

Ο [ονομασία του εθνικού εγγυοδοτικού οργανισμού] δεσμεύεται επίσης να συμμορφωθεί με τις ειδικές διατάξεις του παραρτήματος 9 μέρος I παράγραφος 1 στοιχείο στ) σημεία ι) έως χ) της σύμβασης TIR.

Περάτωση της συμφωνίας

Η παρούσα συμφωνία δεν έχει ημερομηνία λήξης. Οποιοδήποτε μέρος δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη συμφωνία, υπό τον όρο ότι ειδοποιεί γραπτώς το αντισυμβαλλόμενο μέρος τουλάχιστον τρεις (3) μήνες νωρίτερα.

Η λύση της παρούσας συμφωνίας γίνεται με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων και των ευθυνών του [ονομασία του εθνικού εγγυοδοτικού οργανισμού] στο πλαίσιο της σύμβασης TIR. Αυτό σημαίνει ότι ο [ονομασία του εθνικού εγγυοδοτικού οργανισμού] παραμένει υπεύθυνος για οποιαδήποτε έγκυρη απαίτηση πληρωμής του καλυπτόμενου ποσού το οποίο προκύπτει από πράξεις TIR που καλύπτονται από την παρούσα συμφωνία και έχουν ξεκινήσει πριν από την ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιήθηκε η λύση της παρούσας συμφωνίας, ακόμη και αν η αίτηση πληρωμής αποστέλλεται μετά από την εν λόγω ημερομηνία.

Δικαιοδοσία

Στο πλαίσιο οποιωνδήποτε διαφορών προκύπτουν από την εφαρμογή της παρούσας συμφωνίας, ο τόπος δικαιοδοσίας και το ισχύον εθνικό δίκαιο καθορίζονται ανάλογα με το κράτος μέλος στο οποίο έχει την έδρα του ο [ονομασία του εθνικού εγγυοδοτικού οργανισμού].

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα συμφωνία ισχύει από...

Υπογράφεται

Υπογράφεται

Για τον Εθνικό Εγγυοδοτικό Οργανισμό

Για την Τελωνειακή Διοίκηση

Ημερομηνία

Ημερομηνία

8.8. Υπόδειγμα της σφραγίδας για την εφεδρική διαδικασία

<p>ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ NCTS</p> <p><i>NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM</i></p> <p><i>INITIATED ON</i> _____</p> <p><i>(Date/hour)</i></p>

(διαστάσεις: 26 × 59 mm, κόκκινο μελάνι)

Για όλες τις γλωσσικές εκδοχές της σφραγίδας, βλ. μέρος V, παράρτημα 8.1

8.9. Παραδείγματα περιπτώσεων καταχώρισης των ηλεκτρονικών στοιχείων του δελτίου TIR

α) Μεταφορά TIR η οποία ξεκινά από τρίτη χώρα και περιλαμβάνει διέλευση από μη ενωσιακή χώρα κατά τη διαδρομή:

Παράδειγμα:

[Τουρκία – Karitan Andreevo (Βουλγαρία) – Siret (Ρουμανία) – Ουκρανία – Medyka και Κρακοβία (Πολωνία)]

Ο κάτοχος του δελτίου TIR είναι υπεύθυνος για την καταχώριση των δεδομένων του δελτίου TIR στο τελωνείο εισόδου στο Karitan Andreevo (Βουλγαρία). Το τελωνείο εξόδου από την Ένωση στο Siret (Ρουμανία) περατώνει την πράξη TIR και αποστέλλει τα μηνύματα IE006 και IE018 στο τελωνείο εισόδου του Karitan Andreevo (Βουλγαρία). Όταν η πράξη TIR εισέρχεται εκ νέου στην Ένωση, τότε ο κάτοχος του δελτίου TIR είναι και πάλι υπεύθυνος για την καταχώριση των δεδομένων του δελτίου TIR στο τελωνείο εισόδου στη Medyka (Πολωνία). Πρόκειται για νέα πράξη NCTS/TIR με νέο MRN. Το τελωνείο προορισμού (Κρακοβία) περατώνει την πράξη TIR αποστέλλοντας τα μηνύματα IE006 και IE018 στη Medyka, αποσπά και φυλάσσει και τα δύο αποκόμματα του φύλλου αριθ. 2 του δελτίου TIR, συμπληρώνοντας το στέλεχος του δελτίου TIR.

β) Μεταφορά TIR η οποία ξεκινά από την Ένωση και περιλαμβάνει ενδιάμεσο τόπο φόρτωσης:

Παράδειγμα:

[Turku (Φινλανδία) – Kotka (Φινλανδία) – Ρωσία]

Ο κάτοχος του δελτίου TIR είναι υπεύθυνος για την καταχώριση των δεδομένων του δελτίου TIR και την προσκόμιση του δελτίου TIR στο τελωνείο αναχώρησης (Turku). Στον τόπο ενδιάμεσης φόρτωσης (Kotka) η προηγούμενη πράξη TIR (από το Turku) περατώνεται με την αποστολή των μηνυμάτων IE006 και IE018 στο Turku, αποσπώνται και φυλάσσονται και τα δύο αποκόμματα του φύλλου αριθ. 2 του δελτίου TIR και συμπληρώνεται το στέλεχος του δελτίου TIR. Ο κάτοχος του δελτίου TIR καταχωρίζει τα δεδομένα του δελτίου TIR συμπεριλαμβάνοντας τα δεδομένα της προηγούμενης πράξης μεταφοράς από το Turku, καθώς και τα εμπορεύματα τα οποία φορτώθηκαν στην Kotka, και προσκομίζει το δελτίο TIR στην Kotka για να ξεκινήσει νέα πράξη TIR. Το τελωνείο εξόδου από την Ένωση (Vaalimaa) περατώνει την πράξη TIR αποστέλλοντας τα μηνύματα IE006 και IE018 στην Kotka, αποσπώντας και φυλάσσοντας και τα δύο αποκόμματα του φύλλου αριθ. 2 του δελτίου TIR και συμπληρώνοντας το στέλεχος του δελτίου TIR.

γ) Μεταφορά TIR η οποία ξεκινά από τρίτη χώρα (Ρωσία) και περιλαμβάνει δύο τόπους εκφόρτωσης στην Ένωση:

Παράδειγμα:

[Murmansk (Ρωσία) – Oulu (Φινλανδία) – Turku (Φινλανδία)]

Ο κάτοχος του δελτίου TIR είναι υπεύθυνος για την καταχώριση των δεδομένων του δελτίου TIR και την προσκόμιση του δελτίου TIR στο τελωνείο εισόδου (Rajajooseppi). Στον τόπο ενδιάμεσης εκφόρτωσης (Oulu) η προηγούμενη πράξη TIR (από την πόλη Rajajooseppi) περατώνεται με την αποστολή των μηνυμάτων IE006 και IE018 στο Rajajooseppi, αποσπώνται και φυλάσσονται και τα δύο αποκόμματα του φύλλου αριθ. 2 του δελτίου TIR και συμπληρώνεται το στέλεχος του δελτίου TIR. Ο κάτοχος του δελτίου TIR καταχωρίζει τα δεδομένα του δελτίου TIR συμπεριλαμβάνοντας τα υπόλοιπα δεδομένα της πράξης μεταφοράς από το Rajajooseppi και προσκομίζει το δελτίο TIR στο Oulu για να ξεκινήσει νέα πράξη TIR. Το τελωνείο προορισμού (Turku) περατώνει την πράξη TIR αποστέλλοντας τα μηνύματα IE006 και IE018 στο Oulu, αποσπώντας και φυλάσσοντας και τα δύο αποκόμματα του φύλλου αριθ. 2 του δελτίου TIR και συμπληρώνοντας το στέλεχος του δελτίου TIR.