



1830 - 2020

190 χρόνια ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ



ΙΣΤΟΡΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
ΣΤΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΡΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΠΙΣΤΑ
το ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ
& το ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ



1830 - 2020

190

χρόνια
ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΤΕΛΩΝΕΙΑ

ΙΣΤΟΡΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
ΣΤΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΡΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΠΙΣΤΑ
το ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ
& το ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

Επιμέλεια και συγγραφή κειμένων:
Δ. Μπουρίκος, Τελωνειακός Υπάλληλος ΑΑΔΕ

ΑΘΗΝΑ 2020

ΕΚΤΥΠΩΣΗ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΝ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΧΡΗΣΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ Γ' ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΝΤΥΠΩΝ, ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑΣ & ΕΜΦΑΚΕΛΩΣΗΣ

Εισαγωγικό Σημείωμα Διοικητής ΑΑΔΕ	4
Πρόλογος Γενικός Διευθυντής Τελωνείων & ΕΦΚ	5
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	6
Κεφάλαιο 1ο.....	8
ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ 1821-1827	
Κεφάλαιο 2ο.....	9
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ 1828-1833	
Κεφάλαιο 3ο.....	28
Η ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 1833-1862	
Κεφάλαιο 4ο.....	42
Η ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ 1863-1911	
Κεφάλαιο 5ο.....	64
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947	
Κεφάλαιο 6ο.....	114
Η ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 1948-1981	
Κεφάλαιο 7ο.....	124
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ 1981-2016	
Κεφάλαιο 8ο.....	134
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ	
Πηγές τεκμηρίωσης	151

Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων διανύει τον τέταρτο χρόνο του θεσμικού της βίου αλλά φέρει με περηφάνια την πολύτιμη κληρονομιά Υπηρεσιών με πολυετή και διακεκριμένη λειτουργία και συνεισφορά στο δημόσιο συμφέρον και άμεσα συνυφασμένων με την ίδια την ιστορία της πατρίδας μας.

Η Τελωνειακή Υπηρεσία, οργανωτικά συγκροτημένη ως Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης, με κεντρικές, ειδικές αποκεντρωμένες και περιφερειακές οργανικές μονάδες, αποτελεί οργανικό τμήμα του επιχειρησιακού μηχανισμού μας στην αποστολή της για τη διασφάλιση των δημοσίων εσόδων, την ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού και την προστασία ευρύτερων δημοσίων αγαθών, όπως η υγεία και η ασφάλεια.

Η ιδιαίτερη ιστορία της Τελωνειακής Υπηρεσίας, έτσι όπως αποτυπώνεται στο παρόν ιστορικό φωτογραφικό λεύκωμα, αποτελεί μια σημαντική παρακαταθήκη που αναδεικνύει την άμεση σχέση δημόσιας υπηρεσίας και κοινωνίας, θυμίζοντάς μας ότι η αποστολή μας να υπηρετούμε το δημόσιο συμφέρον και το κοινωνικό σύνολο αποτελεί την πρώτιστη καταστατική μας υποχρέωση.

Το όραμα, η στοχοθεσία και το νέο επιχειρησιακό περιβάλλον της ΑΑΔΕ παρέχουν το κατάλληλο πλαίσιο για τη συνέχιση και την αναβάθμιση του έργου της Τελωνειακής Υπηρεσίας. Προς τούτο, υλοποιούμε σημαντικές μεταρρυθμίσεις σε επίπεδο ανθρωπίνου δυναμικού (μέσω της Φορολογικής και Τελωνειακής Ακαδημίας), τελωνειακών διαδικασιών και διατυπώσεων (όπως η ψηφιοποίηση και οι απλουστεύσεις) και ελέγχων και αντιμετώπισης του λαθρεμπορίου (όπως τα νέα μέσα δίωξης και οι κινητές μονάδες ελέγχου).

Με βάση αυτό το πλούσιο παρελθόν των 190 ετών, εργαζόμαστε για ένα σύγχρονο ψηφιακό Τελωνείο, που καλύπτει τις νέες ανάγκες της δημόσιας οικονομίας, του εμπορίου και της ανάπτυξης.

Υπηρετούμε πιστά το δημόσιο συμφέρον και το κοινωνικό σύνολο.

Εισαγωγικό Σημείωμα



Ο Διοικητής της ΑΑΔΕ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΙΤΣΙΛΙΔΗΣ

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a final flourish, positioned below the printed name.

Πρόλογος



**Ο Γενικός Διευθυντής
Τελωνείων & Ειδικών Φόρων
Κατανάλωσης**
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΡΤΙΔΗΣ

Η Τελωνειακή Υπηρεσία είναι η αρχαιότερη πολιτική υπηρεσία του νεοελληνικού κράτους. Έχοντας ως θεσμική αφετηρία το 1830 και το πρώτο τελωνειακό θέσπισμα του ΙΔ΄ Ψηφίσματος της Ελληνικής Πολιτείας, η Τελωνειακή Υπηρεσία γιορτάζει φέτος 190 χρόνια θεσμικού βίου στη δημόσια διοίκηση με διαρκή και ενεργό ρόλο στην προστασία του εμπορίου και διασφάλιση των συμφερόντων του κοινωνικού συνόλου.

Το ιστορικό φωτογραφικό λεύκωμα για τα 190 χρόνια της Τελωνειακής Υπηρεσίας είναι μια συστηματική εκκίνηση για τη διάσωση, καταγραφή, επεξεργασία και ανάδειξη τεκμηρίων της τελωνειακής ιστορίας της χώρας μας, της προσφοράς των ανθρώπων που την υπηρέτησαν και την υπηρετούν συμβάλλοντας έτσι στην έρευνα και χαρτογράφηση ενός ιδιαίτερου κλάδου της δημόσιας διοίκησης, που συνδέεται άμεσα με την ιστορία της ίδιας της χώρας και τις ευρωπαϊκές και παγκόσμιες οικονομικο-κοινωνικές εξελίξεις.

Οι σημερινές συνθήκες παγκοσμιοποίησης των διεθνών εμπορευματικών ροών, η υιοθέτηση περαιτέρω απλουστεύσεων και ηλεκτρονικοποιήσεων οι συνεχώς αυξανόμενες απειλές του οργανωμένου εγκλήματος, η ενεργός συμμετοχή στη διαχείριση και αντιμετώπιση της πανδημίας αποτελούν τις νέες προκλήσεις για την Τελωνειακή Υπηρεσία του 21ου αιώνα.

Με παρακαταθήκη την πολυετή και σπουδαία ιστορία των ελληνικών τελωνείων, ως Υπηρεσία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, με αφοσίωση στο καθήκον και υψηλό αίσθημα ευθύνης, δεσμευόμαστε έναντι της ελληνικής κοινωνίας, ότι θα συνεχίσουμε να συμβάλουμε στην διαφύλαξη και είσπραξη των δημοσίων εσόδων, στη διευκόλυνση του νομίμου εμπορίου, στον έλεγχο για την αντιμετώπιση της λαθρεμπορίας εκπληρώνοντας παράλληλα την αποστολή της Τελωνειακής Υπηρεσίας στη προάσπιση των συνόρων στο πεδίο της δημόσιας υγείας, της δημόσιας ασφάλειας και της προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

ΟΙ ΚΟΙΤΙΔΕΣ ΤΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΘΕΣΜΟΥ

Ο θεσμός των τελωνείων υπάρχει από τα αρχαία χρόνια. Στην παγκόσμια ιστορία η Μεσοποταμία, η Άπω Ανατολή και η αρχαία Ελλάδα του Περικλή αναφέρονται ως οι περιοχές δημιουργίας και λειτουργίας του τελωνειακού θεσμού.

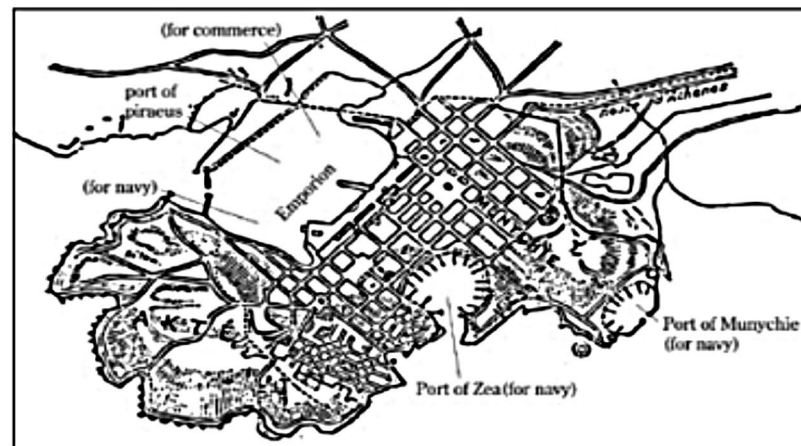
Το Βυζαντινό κράτος οργανώνει ένα μεγάλο δίκτυο τελωνείων στην Ανατολή και τα Βαλκάνια, τα κομέρκια (commercium) ως οργανωμένες υπηρεσίες για το συνοριακό έλεγχο των εμπορευμάτων, την είσπραξη τελών και την επιβολή περιορισμών και απαγορεύσεων.

Η Εθνική Παλιγγενεσία το 1821 και η περίοδος του Αγώνα της Εθνικής Ανεξαρτησίας μέχρι το 1828, στηρίχθηκε και στα τελωνεία των περιοχών της Πελοποννήσου και των Σποράδων τόσο για τη de facto άσκηση κρατικής κυριαρχίας έναντι της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας όσο και για τη συλλογή ζωτικών προσόδων προς χρηματοδότηση του Αγώνα.

Το Αρχείο της Εθνικής Παλιγγενεσίας και τα τεκμήρια στα Γενικά Αρχεία του Κράτους παρέχουν εξαιρετικές πηγές μαρτυρίας για τη λειτουργία των τελωνείων ήδη από τα πρώτα επαναστατικά χρόνια και το ρόλο τους στην Προσωρινή Διοίκηση της Ελλάδος.



Les différents ports d' Athènes



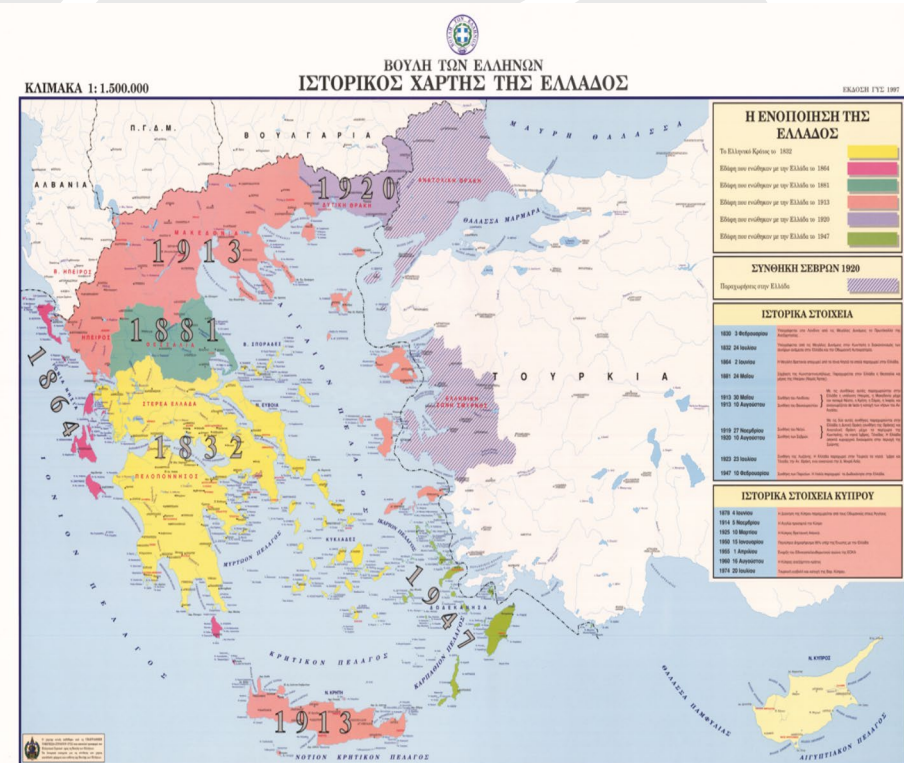
Πηγή εικόνων: Asakura 2003

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ

Οι εθνικές, κοινωνικοπολιτικές, οικονομικές και συνεπώς ιστορικές παράμετροι και συγκυρίες που διαμόρφωσαν το χάρτη των τελωνείων της χώρας, την τελωνειακή νομοθεσία και πρακτική, είναι οι ακόλουθες:

- **Η κατά κύματα ενοποίηση του εθνικού χώρου** (1830, 1862, 1881, 1913, 1947) με τη διεύρυνση του εθνικού τελωνειακού χώρου και τη διαμόρφωση νέων σχέσεων με τις όμορες τρίτες χώρες.
- **Η ανάπτυξη και διεύρυνση των μεταφορικών δικτύων.** Αρχικά θαλάσσια μεταφορικά δίκτυα, μετέπειτα οδικά, σιδηροδρομικά και αεροπορικά.
- **Η δημιουργία των βασικών αστικών, διαμετακομιστικών κέντρων και βιομηχανικών κέντρων της χώρας** (Ερμούπολη, Πάτρα, Πειραιάς- Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Βόλος).
- **Η συμμετοχή της χώρας σε διεθνείς και ευρωπαϊκούς οργανισμούς.** Ειδικότερα η συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) όπου η τελωνειακή ένωση συνιστά αποκλειστική αρμοδιότητα της ΕΕ και συνεπάγεται υψηλό βαθμό εξευρωπαϊσμού της εθνικής τελωνειακής πολιτικής, διοίκησης, νομοθεσίας και πρακτικής.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ (1821-1827)

ΠΡΩΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΚΑΙ Η ΑΡΧΙΚΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Ως πρώτα ελληνικά τελωνεία ή τόποι με αρχική τελωνειακή λειτουργία (επιβολή δηλαδή τελωνίων/ δασμών,) αναφέρονται τα τελωνεία Μάνης (ιδιαίτερα στην Καρδαμύλη και το Λιμένι), Μεσσηνιακών Φρουρίων, Καλαμάτας, Ναυπλίου, Κατακόλου, Πόρου, Επιδαύρου, Λεωνιδίου και Σύρας.

Στα αρχεία των σωμάτων που λειτούργησαν κατά τη διάρκεια του Αγώνα (βουλευτικό, εκτελεστικό) και τις σχετικές διοικητικές πράξεις και οδηγίες, τα τελωνεία αναφέρονται συχνά ως δογάνια ή ντουάνα.

Την περίοδο αυτή, εκδίδονται και τα πρώτα τελωνειακά νομοθετήματα.

Ο νόμος 27 περί δασμού είναι ο πρώτος τελωνειακός νόμος (28.7.1823) που εκδίδεται από την Επαναστατημένη Ελλάδα

Πηγές:

Αρχείο Εθνικής Παλιγγενεσίας, Αρχείο Ακαδημίας Αθηνών
(Γ. Δημακόπουλος)

Ἄρθ. κζ' τοῦ Κώδικος τῶν Νόμων

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τὸ Ἐκτελεστικὸν Σώμα

Ἐπειδὴ διὰ τὸ ἄνισον καὶ ἀκανόνιστον τῶν δασμῶν εἰς διάφορα τῆς Ἑλλάδος μέγη, εἰς τινα δὲ καὶ διὰ τὴν μὴ εἰσπραξίν αὐτῶν καὶ ζημίαι ἰκανὴ προξενεῖται εἰς τὸν οὐσιώδη τοῦτον κλάδον τῶν δημοσίων προσόδων, καὶ ἀταξία εἰσχωρεῖ εἰς τὰ εἰσπράξεις καὶ ἀδικία πολλάκις γίνεται εἰς τοὺς ἐμπορευομένους·

Ἐπειδὴ δὲ ὁ κανονισμὸς αὐτῶν δι' ἐπισήμον καταλόγον εἶναι τὸ μόνον μέσον πρὸς παῦσιν τῆς ζημίας, τῶν καταχρήσεων καὶ τῆς ἀδικίας·

Διατάττει

α'. Οἱ δασμοὶ εἰς τὰ ἐξερχόμενα τῆς Ἑλλάδος καὶ τὰ εἰσερχόμενα εἶδη ἐμπορίων προσδιορίζονται κατὰ τὸν ἐπισυναπτόμενον κατάλογον ὑπὸ σημείον α'.

β'. Ὁ προσδιορισμὸς οὗτος τῶν δασμῶν δὲν φέρει καμμίαν μεταβολὴν εἰς τὰ καθεστῶτα δικαιώματα τοῦ τελωνείου.

γ'. Ἡ εἰσπραξίς τῶν δασμῶν γίνεται εἰς μὲν τὰ εἰσερχόμενα εἶδη ἀπὸ τοὺς πωλοῦντας, εἰς δὲ τὰ ἐξερχόμενα ἀπὸ τοὺς ἀγοράζοντας.

δ'. Μίαν καὶ μόνην φορῶν πληρόνεται δασμὸς τόσον εἰς τὰ εἰσερχόμενα ὅσον καὶ εἰς τὰ ἐξερχόμενα εἶδη διὰ θαλάσσης.

ε'. Τὰ προϊόντα τῆς Ἑλλάδος μεταφερόμενα ἀπὸ μίαν ἐπαρχίαν εἰς ἄλλην διὰ θαλάσσης, εἰς μὲν τὴν ἐξαγωγὴν ἐπὶκείνται εἰς δασμόν, εἰς δὲ τὴν εἰσαγωγὴν μένουσιν ἐλεύθερα.

ς'. Ὁ παρὼν νόμος νὰ καταχωρηθῇ εἰς τὸν Κώδικα τῶν Νόμων καὶ δημοσιευθῇ.

28 Ἰουλίου 1823 ἐν Τριπολιτζᾷ

Ἐπιτροπέων τοῦ Βουλευτικοῦ Πανοῦτος Νοταρᾶς

Ὁ Α' Γραμματεὺς τοῦ Βουλευτικοῦ Ἰω. Σκανδαλίδης

Ἐπικυροῦται

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἐκτελεστικοῦ Πετρόμπεης Μανρομχάλης

Ἐἰς ἀπουσίαν τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως Ν. Σηληιάδης.

1. Ἀρχεῖον Ὑδρας, τόμ. Θ', σελ. 327-332. Πρβλ. Ἄ. Χατζη - Ἀναργύρου, *Τὰ Σπεσιωτικά*, Ἐν Πειραιεὶ 1861, τόμ. Α', σελ. 694. Ἐπίσης βλ. Πρακτ. Βουλ. 28 Ἰουλ. καὶ 31 Αὐγ. 1823, Ἀρχεῖα τῆς Ἑλληνικῆς Παλιγγενεσίας, τόμ. Β', σελ. 134-136, 139-140, ἐνθα διάφορός πως πίναξ δασμῶν. Ἡ ἐπικύρωσις ἐγένετο ὑπὸ τοῦ Ἐκτελ. Σώματος τὴν 31ην Αὐγούστου 1823 ἐν Σαλαμίνι.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

**ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ
ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΔΙΕΘΝΩΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ (1830)**

Το πρώτο διεθνώς αναγνωρισμένο ελληνικό κράτος (1830) περιλαμβάνει την Πελοπόννησο, τις Κυκλάδες, την Αττικοβοιωτία και το μεγαλύτερο μέρος της Στερεάς Ελλάδας.

Στα ήδη λειτουργούντα εκ των πραγμάτων τελωνεία του Αγώνα της Επανάστασης, προστίθενται τελωνεία στη Στερεά Ελλάδα, κατόπιν σχετικής εισήγησης ήδη από το 1829 έτσι ώστε να επιτηρηθεί η τελωνειακή επικράτεια στο δυτικό (Μακυνόρος με παρουσία και στο Μοναστήριο Ταταρένας και στο Καρπενήσι) και ανατολικό τμήμα (γέφυρα Αλαμάνας με παρουσία και στο γεφύρι Φραντζή και στο Σιμόκοβο) της Στερεάς Ελλάδας.

Πηγή: ΓΑΚ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΤΩΝ ΔΑΣΜΩΝ (1828)

Το Ψήφισμα ΙΑ' (28.7.1828) περί τρόπου εισπράξεως των δασμών αποτελεί θεμελιώδους σημασίας πρωτοβουλία καθώς καταργεί τη μέχρι τότε διοικητική πρακτική της μίσθωσης των δασμών/τελωνίων σε ιδιώτες και εμπεδώνει τη θεσμική λειτουργία των τελωνείων και ως μηχανισμών διασφάλισης των δημοσίων εσόδων όχι μόνο της Ελληνικής Πολιτείας του 1828 αλλά και του νεοελληνικού κράτους όπως αναγνωρίστηκε διεθνώς το 1830.

Η κατάργηση της μίσθωσης των δασμών οδήγησε τα μετέπειτα χρόνια σε σημαντική αύξηση των εν λόγω δημοσίων εσόδων, όπως τεκμηριώνεται από διαθέσιμες στατιστικές έρευνες.

Καθιερώνεται το ενιαίο τελωνειακό έδαφος μέσω της κατάργησης επιπρόσθετων δασμολογικών επιβαρύνσεων για εμπορεύματα υπό διαμετακόμιση στη Σύρο και το Ναύπλιο που κατέβαλαν εισαγωγικούς δασμούς.

Πηγή: Αρχείο Ακαδημίας Αθηνών (Γ. Ασμηακόπουλος)

14

Ψήφισμα υπ' αριθμ. 14 τῆς 16ης Αὐγούστου 1828
περί τρόπου εισπράξεως τῶν δασμῶν¹

Ἄρ. 5507. <Ψήφισμα ΙΑ';>

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐχον ὑπ' ὄψιν τὴν ἀφέλειαν τοῦ Ἐθνικοῦ Ταμείου
Ἀκούσας καὶ τὴν γνώμην τοῦ Πανελληνίου

Διατάττει

Α'. Εἰς καθὲν μέρος τῆς ἐπικρατείας δὲν θέλουν πωλεῖσθαι εἰς τὸ ἐξῆς οἱ δασμοί, ἀλλὰ θέλουν συνάζεσθαι παντοῦ διὰ λογαριασμόν τῆς Κυβερνήσεως.

Β'. Καταργοῦνται ὅσα προνόμια ἀφορῶντα τὴν δασμολογίαν ἐχαρίσθησαν εἰς τινὰ μέρη τῆς ἐπικρατείας, καθὼς εἰς Σύρον καὶ Ναύπλιον· κατὰ συνέπειαν τούτου, ἀφ' οὗ ἅπαξ πληρωθῆ ὁ δασμὸς εἰς ἕν ὁποιοδήποτε μέρος τῆς ἐπικρατείας, δὲν θέλει πληρῶνεσθαι πλέον ἄλλος ἐπ' αὐτῶν τῶν ἰδίων εἰδῶν, εἰς ὅποιον ἄλλο μέρος τὰ εἶδη ταῦτα ἤθελον μετακομισθῆ.

Γ'. Ἡ ἐνέργεια τοῦ παρόντος ψηφίσματος ἀρχίζει καθ' ἡν στιγμὴν τελειώνει ἡ ἐποχὴ κατὰ τὴν ὁποίαν ἐπωλήθησαν προηγουμένως οἱ δασμοί.

Δ'. Ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ ἐπιφορτίζεται τὰ τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Αἰγίνῃ τῇ 16 Αὐγούστου 1828

Ὁ Κυβερνήτης
Ἰ. Ἀ. Καποδίστριας

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Σ. Τρικούπης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

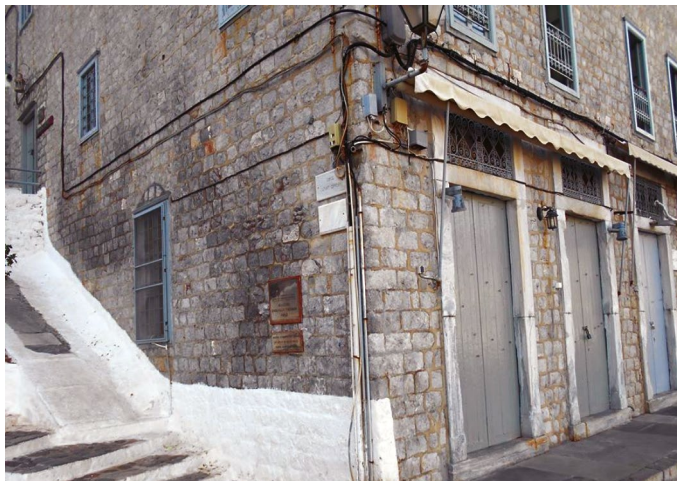
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

Ο ΠΡΩΤΟΣ -ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΑ- «ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ» ΛΙΜΕΝΑΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Στην Ύδρα, υπάρχουν αναφορές για τη λειτουργία τελωνείου από τα προεπαναστατικά χρόνια. Η κομβική θέση για τη θαλάσσια εμπορική επικοινωνία, τη μεταφορά εμπορευμάτων και τις τελωνειακές λειτουργίες, αποτυπώνονται σε όλες τις τελωνειακές αναφορές στο Αρχείο της Εθνικής Παλιγγενεσίας.

Επίσημα, άρχισε να λειτουργεί το 1831 με πρώτο Τελώνη το μέλος της Φιλικής Εταιρείας, Γεώργιο Σέκερη (Παπαϊωάννου, Ι., 2001).

Πηγή: Αρχείο Ακαδημίας Αθηνών (Γ. Α. Δημακόπουλος)



Το σημερινό κτίριο της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού στέγαζε ένα από τα παλαιότερα Τελωνεία της Ελλάδας

Πηγή: Δήμος Ύδρας

Ψήφισμα υπ' αριθμ. 12 της 12ης Μαρτίου 1830
περί τελωνειακής απαλλαγής του λιμένος της Ύδρας¹

Ψήφισμα ΙΒ'. Αρ. 881

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Θεωροῦντες τὴν ἀνάγκην τοῦ νὰ συγκατατεθῶμεν εἰς τὰς ἀλλεπαλλήλους αἰτήσεις τῶν κατοίκων τῆς νήσου Ύδρας, ἐπὶ σκοπῷ τοῦ νὰ προμηθεύσωμεν πόρον ζωῆς εἰς τοὺς ἀπόρους, χαρίζοντες ἀτέλειαν εἰς τὸν λιμένα των

Ἀκούσαντες καὶ τὴν γνώμην τῆς Γερουσίας

Ψηφίζομεν

Α'. Χαρίζεται ἀτέλεια εἰς τὸν λιμένα τῆς νήσου Ύδρας διὰ πέντε ἔτη, ἀρχομένη ἀφ' ἧς ἡμέρας δημοσιεθῆ τὸ παρὸν ψήφισμα.

Β'. Ὁ λιμὴν οὗτος προσδιορίζεται ἀπὸ τὸ ἄκρον τοῦ λεγομένου Μανδρακίου ἕως τὸ ἄκρον τοῦ καλουμένου Καμινίου παρεκτὸς τούτου δὲν συγχωρεῖται εἰς κανὲν ἄλλο μέρος τῆς νήσου νὰ εἰσάγονται ἢ νὰ ἐξάγονται πραγματεῖαι.

Γ'. Ὅλαι αἱ ἀπὸ ξένην ἐπικράτειαν εἰσερχόμεναι πραγματεῖαι καὶ ἐξαγόμεναι διὰ ξένην ἐπικράτειαν δὲν θέλουν ὑπόκεισθαι εἰς κανὲν εἶδος τέλους μεταφερόμεναι δὲ ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας ὑπόκεινται εἰς τὴν πληρωμὴν τοῦ τελωνίου τῆς εἰσαγωγῆς.

Δ'. Ὅλαι αἱ εἰσερχόμεναι ἀπὸ τὴν ἑλληνικὴν ἐπικράτειαν πραγματεῖαι δὲν θέλουν ὑπόκεισθαι εἰς κανὲν εἶδος τέλους, ὡσαύτως καὶ μεταφερόμεναι ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας, ἀλλ' ὅταν ἐξάγονται διὰ ξένην ἐπικράτειαν ὑπόκεινται εἰς τὴν πληρωμὴν τοῦ τελωνίου τῆς ἐξαγωγῆς.

Ε'. Συσταίνεται εἰς τὸ Μανδράκι τῆς νήσου Ύδρας γενικὸν λοιμοκαθαριστήριον, ὅπου θέλουν καθαρίζεσθαι τὰ προσερχόμενα πλοῖα, αἱ πραγματεῖαι καὶ οἱ ἐπιβάται, καὶ θέλουν ὑπόκεισθαι εἰς ὅσα διαταχθῶσι δι' ἰδιαίτερον κανονισμοῦ.

ΣΤ'. Πρὸ ἐξ μηνῶν τῆς συμπληρώσεως τῶν πέντε ἐτῶν θέλει κηρυχθῆ ἡ ἐξακολούθησις ἢ ἡ παῦσις τῆς ἀτελείας.

Ζ'. Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας καὶ ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ νὰ ἐνεργήσουν τὸ παρὸν ψήφισμα.

Ἐν Ναυπλίῳ τὴν 12 Μαρτίου 1830

Ὁ Κυβερνήτης

Ἰ. Α. Καποδίστριας

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας

Ν. Σπηλιόδης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΚΑΘΗΚΟΝΤΟΛΟΓΙΟ

Το πρώτο καθηκοντολόγιο των τελωνειακών ορίζει τους ακόλουθους βασικούς κανόνες:

- Η επιβολή και είσπραξη του τελωνίου γίνεται «χωρίς της παραμικράς συγκαταβάσεως και εξαιρέσεως».
- Η αποστολή ειδοποίησης στον πλοίαρχο για την κατάθεση δηλωτικού (μανιφέστου) εντός 24 ωρών από τον ελλιμενισμό πλοίου.
- Η διατήρηση βιβλίου τελωνίου για λεπτομερή καταγραφή των εισερχομένων πραγματειών από ξένη επικράτεια και των εξερχομένων για ξένη επικράτεια.
- Η διατήρηση βιβλίου για τα μεταφερόμενα εντός της επικράτειας πραγματειών.
- Η απόδοση αποδεικτικού για κάθε είσπραξη.
- Η επιβολή εγγύησης για τις μεταφερόμενες πραγματείες εντός της επικράτειας ή σύσταση παρακαταθήκης.
- Το κλείσιμο του λογαριασμού του τελωνείου στο τέλος κάθε μήνα.
- Η διατήρηση πρωτοκόλλου εισερχομένων και εξερχομένων εγγράφων του τελωνείου.
- Η παραφύλαξη των σκαλωμάτων της περιφέρειας του τελωνείου με σημείωση των φορτωνομένων ή εκφορτωνομένων ειδών.
- Η απαγόρευση άσκησης εμπορίου από τους τελωνειακούς.
- Η ευθύνη επιστατών και συνεργατών για τις πράξεις του τελωνείου και τη διαγωγή των υπαλλήλων.

(Εγκύκλιος διαταγή της Επιτροπής της Οικονομίας αρ. 2482/25.4.1830)

Εγκύκλιος Διαταγή της 'Επιτροπής της Οικονομίας
 υπ' αριθμ. 2482 της 25ης 'Απριλίου 1830
 περί των καθηκόντων των τελωνών¹

'Αρ. 2482

(ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ
 Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ)

Χρέη και 'Οδηγίαι των τελωνών της επικρατείας

Α'. "Εκαστος τελώνης χρεωστέϊ να λαμβάνη την πληρωμήν του τελωνίου κατά τὸ υπ' αρ. 1018 Ψήφισμα ΙΔ' και την Διάταξιν (Ταρίξαν) υπ' αρ. 1019, ἐκδοθέντα τῆ 25 Μαρτίου 1830, χωρὶς τῆς παραμικρῆς συγκαταβάσεως και ἐξαιρέσεως.

1. Βιβλιοθήκη Μουσείου Μπενάκη, "Ἐντοπα τοῦ 'Αγῶνος.
 'Αμέσως πρὸς τὴν διαδικασίαν ἐκτελέσεως τοῦ περὶ τελωνίων ἐκδοθέντος Ψήφισματος υπ' αριθμ. ΙΔ' τῆς 25ης Μαρτίου 1830 συνδόνονται αἱ πρὸς τοὺς τελῶνας παρασχεθεῖσαι ὑπὸ τῆς 'Επιτροπῆς τῆς Οικονομίας μετὰ ἓνα μῆνα εἰδικαὶ ὁδηγίαι περὶ τοῦ τρόπου ἐνασχέσεως τῶν καθηκόντων των, διὸ και δημοσιεύονται ἐνταῦθα ὡς παράρτημα τοῦ ἀνωτέρω ψήφισματος. Τὰ μνημονεύομενα παραδείγματα (ὑποδείγματα) δὲν ἐπεσημάνθησαν εἰστέϊ εἰς τὰ ἀρχεῖα.
 Αἱ ἐν λόγῳ ὁδηγίαι ἐκκοινοποιήθησαν εἰς τοὺς τελῶνας διὰ τῆς ἀκολουθοῦ ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς ἐπὶ τῆς Οικονομίας 'Επιτροπῆς:

'Εγκύκλιος. 'Αρ. 4218

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ
 Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρὸς τοὺς τελῶνας τῆς επικρατείας

'Η παροῦσα μας σῆς συνοδεύει τὰς νέας 'Οδηγίας των τελωνών υπ' αρ. 2482.
 Τὸ περὶ τελωνίων Ψήφισμα και τὴν Διάταξιν σῆς τὰ ἐστεύλαμεν προλαβόντως κατὰ τὴν

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

Η ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΚΡΗΤΩΝ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ

(Ψήφισμα ΚΗ' / 3852, 18.6.1831)

Ο αγώνας της Εθνικής Παλιγγενεσίας είχε ως συνέπεια και την αύξηση προσφύγων από εδάφη που δεν είχαν καταφέρει ακόμα να τεθούν υπό το νέο ελληνικό κράτος. Η ανάγκη παροχής φροντίδας για αυτούς τους πρόσφυγες στηρίχθηκε, σε αρκετές περιπτώσεις, στην επιβολή τελώνιων προς εξεύρεση των αναγκαίων δημόσιων πόρων.

Για την αποκατάσταση των Κρητών προσφύγων, η απαιτούμενη χρηματοδότηση στηρίχθηκε στην αύξηση των τελώνιων εξαγωγής και εισαγωγής.

Πηγή: Αρχείο Ακαδημίας Αθηνών (Γ. Α. Δημακόπουλος)

3. Είς τὰ ἐν τῷ ζ' ἄρθρῳ τοῦ ἰδίου ψηφίσματος προστίθεται καὶ ἄλλο ἓν εἰς τὰ ἑκατόν.

4. Ὅλα τὰ εἰς τὴν ὑπ' ἀρ. 1019 Διάταξιν διαλαμβανόμενα εἶδη θέλουν πληρῶναι ἐκτὸς τοῦ προσδιορισμένου τελωνίου καὶ ἕτερα δύο εἰς τὰ δέκα.

Β'. Διὰ τοῦ παρόντος ψηφίσματος δὲν προσβάλλουν¹ τὸ ΙΔ' Ψήφισμα, εἰμὴ καθ' ὅσα ἀφορᾷ τὸ ποσὸν τῶν τελωνειακῶν δικαιωμάτων.

Γ'. Ὅσοι τῶν Ἑλλήνων συνεισέφερον ὑπὲρ τῶν Κρητῶν ἔχουν τὸ δικαίωμα ν' ἀπαιτήσουν τὴν ἀπόδοσιν τῶν δεδομένων ἢ νὰ τὰ διαθέσουν ἄλλως πως πρὸς κοινὴν ὠφέλειαν ἐπὶ τοῦ τόπου τῆς διαμονῆς των.

Δ'. Ἐκ τῶν εἰσαχθησομένων ἀπὸ τὴν τελωνειακὴν ταύτην προσθήκην χρημάτων ἀφοῦ ἀφαιρεθοῦν τὰ διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν Κρητῶν ἀναγκαζοῦντα, τὰ ὑπόλοιπα θέλουν διατεθῆ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ γ' ἄρθρου τοῦ παρόντος ψηφίσματος.

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας καὶ ἡ ἐπὶ τῆς Οἰκονομίας Ἐπιτροπὴ νὰ ἐνεργήσουν τὸ αὐτὸ ψήφισμα².

Ἐν Ναυπλίῳ τῇ 18 Ἰουνίου 1831

Ὁ Κυβερνήτης

Ἰ. Α. Καποδίστριας

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας

Ν. Σπηλιάδης.

Ψήφισμα ὑπ' ἀριθμ. 28 τῆς 18ης Ἰουνίου 1831

περὶ ἀυξήσεως τῶν τελωνίων¹

⟨Ψήφισμα ΚΗ'⟩ Ἀρ. 3852

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀρ. 37 τῆς ὑπὲρ τῶν Κρητῶν Ἐπιτροπῆς Ἀναφορὰν, ἣτις στηρίζεται εἰς τὰς πρὸς τὴν Ἐπιτροπὴν ταύτην διευσθεθείας ὑπὸ τινῶν διοικητῶν πληροφορίας, καὶ συνάξαντες ἐξ αὐτῆς ὅτι ἀπὸ τὴν κατὰ τὸ ὑπ' ἀριθμὸν 3382 ΚΔ' Ψήφισμα συνεισφορὰν δὲν ἐλπίζεται ἢ διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν Κρητῶν ἀπαιτουμένη χρηματικὴ ποσότης·

Θεωροῦντες τὴν ἱερότητα τοῦ χρέους, τὸ ὁποῖον ὄλον τὸ Ἔθνος ὀφείλει πρὸς τοὺς πολίτας τούτους·

Θεωροῦντες ὅτι εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ χρέους αὐτοῦ δὲν συγχωρεῖται οὐδ' ἡ παραμικρὰ ἀναβολή, καὶ ὅτι εἶναι δίκαιον νὰ γένη ἡ περὶ τούτου συνεισφορὰ κατ' ἴσην ἀναλογίαν ἀφ' ὅλους τοὺς Ἕλληνας ἀνεξαιρέτως·

Θεωροῦντες ὅτι ὁ μόνος τρόπος τοῦ νὰ συνεισφέρῃ πᾶς Ἕλλην ἀναλόγως μὲ τὴν κατάστασίν του, ὅπερ καὶ ἠλπίζετο ἀπὸ τὴν προφηγεθεῖσαν ἐκούσιον συνεισφορὰν, συνίσταται εἰς τὸ νὰ προστεθῆ δόσιμον εἰς τὰ τελώνια τοῦ κράτους·

Ἀκούσαντες καὶ τὴν γνώμην τῆς Γερουσίας·

Ψηφίζομεν

Α'. Ἀπὸ τὴν 15 τοῦ ἔλενομένου Ἰουλίου μέχρι τῆς 15 Ἰανουαρίου 1832, τουτέστιν ἐξ ἡμέρας κατὰ συνέχαιαν, τὰ τελωνειακὰ δικαιώματα θέλουν ὑπόκεισθαι εἰς τὸν ἀκόλουθον κανονισμόν·

1. Εἰς τὸ τελώνιον τῆς εξαγωγῆς, τὸ ὁποῖον κατὰ τὸ γ' ἄρθρον τοῦ ΙΔ' Ψηφίσματος προσδιορίσθη πρὸς 6 εἰς τὰ 0/0, προστίθενται δύο εἰς τὰ ἑκατόν, καὶ ὅλα τὰ ἐξαγόμενα εἶδη, ἐκτὸς καὶ ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας, θέλουν πληρῶναι τελώνιον πρὸς ὀκτὼ εἰς τὰ ἑκατόν.

2. Εἰς τὸ τελώνιον τῆς εισαγωγῆς, τὸ ὁποῖον κατὰ τὸ δ' ἄρθρον τοῦ αὐτοῦ ψηφίσματος προσδιορίσθη πρὸς 10 εἰς τὰ 0/0, προστίθενται δύο εἰς τὰ ἑκατόν, καὶ ὅλα τὰ εισαγόμενα θέλουν πληρῶναι πρὸς δώδεκα εἰς τὰ ἑκατόν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

Η ΜΕΤΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
(1833) ΚΑΙ ΟΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΕ
ΤΑ ΝΗΣΙΑ Β. ΑΙΓΑΙΟΥ

Η τελωνειακή ενοποίηση του εθνικού χώρου επιβάλλει τη συμπερίληψη όλων των εδαφών εντός της οροθετικής γραμμής υπό τελωνειακή επιτήρηση και φύλαξη με την εγκατάσταση των αναγκαίων τελωνειακών υπαλλήλων (Διάταγμα, ΦΕΚ 16/1833).

Συνέπεια της εθνικής τελωνειακής ενοποίησης αποτελεί και η επιβολή τελωνειακών διατυπώσεων και των αναλογούντων επιβαρύνσεων των εισαγομένων εμπορευμάτων από μέρη εκτός εθνικής τελωνειακής γραμμής, όπως οι νήσοι Σάμου, Ικαρίας, Λέρου, Πάτμου, Καλύμνου και Αστυπάλαιας (Δηλοποίηση, ΦΕΚ 33/1833).

ΔΗΛΟΠΟΗΣΙΣ.

Περὶ τελωνισμοῦ τῶν εἰς Σάμου, Ἰκαρίας, Λέρου, Πάτμου, Καλύμνου, Αστυπάλαιας, εἰσαγομένων πραγμάτων
Ἡ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
Ὁ.ι κατὰ τὸ ἀπὸ 25 Αὐγούστου (Ὁ Σεπτεμβρίου) Ὑψηλὸν Βασιλικὸν Διάταγμα τὰ ἐκ τῶν νήσων Σαμου, Ἰκαρίας, Λέρου, Πάτμου, Καλύμνου, Αστυπάλαιας, εἰσαγόμενα εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Ἐπικράτειαν εἰδή, ὑπόκεινται εἰς τὸ ἐξῆς εἰς ἀπόστιον τῶν αὐτῶν τελωνιακῶν δικαιωμάτων, ὡς καὶ τὰ ἐκ τῶν λοιπῶν μερῶν τοῦ Ὄθωμαν. Κράτους εἰσαγόμενα.
Ἡ ἐνέργεια τῆς παρούσης δηλοποιήσεως ἔχεται ἰσχύει ἀρᾶς μετὰ τὴν εἰς τὰ διάφορα τελωνεῖα δημοσνευσίαν τῆς Νυβουλίου, τῆ 7 Σεπτεμβρίου 1833.
Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Γραμ. τῆς ἑταιρίας Α. ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΣ.
Ὁ ἐπὶ τῆς Διεκπεραίωσ. Ὑπουργ. Γραμ. Δ. Δ ρ ο σ ε ς.

- ΔΙΑΤΑΓΜΑ
Περὶ τῆς συμπερι τήσεως τῶν μέχρι τοῦδε ὑπὸ τὴν Τουρκικὴν Κυβέρνησιν ἐδρισκομένων μερῶν τοῦ Κράτους εἰς τὸν γενικὸν Τελωνιακὸν σύνδεσμον.

Ο Θ Ω Ν
Ε Λ Ε Ω Θ Ε Ο Υ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ,

Ἀκούσαντες τὴν γνώμην τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Γραμματέως τῆς Ἐπικρατείας,

Ἀπεφασίσασαμεν καὶ διατάττομεν.
Ἄρθρον 1.

Ὅλα τὰ μέχρι τοῦδε διακείμενα ὑπὸ Τουρκικὴν Διοίκησιν μέρη τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος θέλουσιν συμπεριληφθῆναι ἔθῃ, ἀφοῦ ἡ κατάσχεσις αὐτῶν ἐνεργήθη, εἰς τὸν γενικὸν τελωνιακὸν σύνδεσμον, ἐπιμένως θέλουσιν μετατεθῆναι αἱ τελωνιακαὶ γραμμαὶ εἰς τὰ σύνορα, καὶ θέλουσιν διορισθῆναι ἀνεξαρτήτως οἱ πρὸς φυλαξίν αὐτῶν καὶ πρὸς σύναξιν τῶν τελωνιακῶν δικαιωμάτων ἀναγκαῖοι ὑπάλληλοι.

Ἄρθ 2.

Τόσον τὰ προϊόντα τῆς γῆς καὶ τῆς βιομηχανίας τῶν κατὰ τὸ ἀνωτέρω ἄρθρον μερῶν, καθὼς καὶ τὰ εἰς αὐτὰ ἐδρισκόμενα κατὰ τὸ παρὸν προϊόντα τῆς γῆς καὶ τῆς βιομηχανίας ξένων ἐπικρατειῶν, θέλουσιν εἰσθαι ἀπὸ 5 (17 Ἀπριλίου Τ. Ε. εἰς τὴν διὰ τὰ λοιπὰ μέρη τοῦ Βασιλείου μετακείμενῶν τῶν ἐλευθερῶν παντὸς τελωνιακοῦ δικαιώματος ἐπιβαλλομένου εἰς τὰ εἰσαγόμενα εἶδη, καὶ δὲν θέλουσιν ὑπάκεισθαι, εἰμὴ μόνον εἰς τὰ ὑποῦχ πληρῶν δικαιώματα, κατὰ τοὺς ἐπικρατοῦτας νόμους, ἀλλὰ τὰ ἐγγύρια προϊόντα, καὶ ὅλαι αἱ τελωνιζόμεναι εἰς τὴν εἰσαγωγὴν τῶν ξένων πραγμάτων.

Ἄρθ. 3.

Ἐξαιρεῖται τῶν ἐνδιαλαμβανόμενων εἰς τὸ 2 ἄρθρον τὸ ἅλας τῆς Ἀττικῆς καὶ τοῦ Ζητουῖου. Αὐτὰ ὑπεκείνται καὶ εἰς τὸ ἐξῆς εἰς τὸ διὰ τὰ ξένα ἅλατα διορισμένον δικαίωμα εἰσχωγῆς, ἀνὰ δέκα λεπτά τὴν ὀγκν, ἕως ὅτου κοινοτοῦθῶσιν αἱ ὅσον ὑπὸ ἐκδοθητό λεναι διατάξεις τερὶ τῆς καλ λιμενείας τῶν ἄλλων τοῦ Βασιλείου καὶ περὶ τῆς πωλησεως τοῦ προϊόντος αὐτῶν.

Ἐν Ναυπαλιῶ, τῆ 25 Μαρτίου Ὁ Ἀπριλίου 1833.

ΕΝ ΟΝΟΜΑΤΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ
Ἡ ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΙΑ

Ὁ Κόμης ΑΡΜΑΝΣΠΕΡΓ Πρωτοδρος, ΜΑΟΥΡΕΡ, ΠΙΣΕΚ.
Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Γραμ. τῆς Ἐταιρίας Α ΜΑΥ ΟΚ ΡΩΑΙΟΣ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΜΑΝΗΣ

Η ιδιαίτερη ιστορική διαδρομή της Μάνης έχει το αποτύπωμά της και στην τελωνειακή οργάνωση και διοίκηση της περιοχής. Ήδη από την εποχή της Ηγεμονίας της Μάνης (1776), λειτουργούν δογάνες (τελωνεία) για την επιβολή και συγκέντρωση δασμών από τον εκάστοτε Μπέη. Οι τελωνειακοί δασμοί για εισαγόμενα και εξαγόμενα προϊόντα ανέρχονταν στο 2-3%.

Η έναρξη του Αγώνα της Εθνικής Παλιγεννεσίας του 1821 συνοδεύτηκε από νέα εσωτερική οργάνωση της Μάνης, περιλαμβανομένης της διαχείρισης και διανομής των εσόδων των τελωνείων από την Αγία Σιών και τον Αλμυρό μέχρι το Λιμένι της Τσίμοβας (Αρεόπολη).

Το οχυρό τελωνείο Μούρτζινου στη Δυτική Μάνη (Καρδαμύλη) αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα τελωνείου ήδη από την προ-επαναστατική περίοδο στη Μάνη και για την ιδιαίτερη ιστορική του αξία έχει ανακηρυχθεί ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο με απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού.

Πηγή: Υπ. Πολιτισμού & Κατετανάκης, Σ. (2015)



Οχυρό τελωνείο Μούρτζινου Δυτικής Μάνης (Καρδαμύλη)

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ 30/29990/532 (16)
Κήρυξη οχυρού Τελωνείου Μούρτζινού στην Κοινότητα Καρδαμύλης Μάνης.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.91 (ΦΕΚ 987/Β' / 28.11.91) και ΦΕΚ 17/Β' / 16.1.92.
2. Τις διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων» (αριθ. 52).
3. Την γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Ν.Δ. Ελλάδος, όπως διατυπώθηκε στην υπ' αριθμ. 2/3.6.92 Συνεδρία του, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζεται ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο το οχυρό Τελωνείο της οικογένειας Μούρτζινου που βρίσκεται στην κοινότητα Καρδαμύλης, της επαρχίας Καλαμών του νομού Μεσσηνίας, με ζώνη προστασίας 30 μ. γύρω του.

Πρόκειται για αρχιτεκτονικό σύνολο δύο λιθοκτιστων κτιρίων του οποίου ο πυρήνας είναι οχυρό κτήριο που χρησιμοποιε παλαιότερα ως Τελωνείο και αποθήκη της οικογένειας των Μούρτζινου και αποτελεί χαρακτηριστικό δείγμα οχυρής αρχιτεκτονικής της προεπαναστατικής Μάνης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνή-

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ 1822 ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ

Η προκήρυξη περιλαμβάνει το διορισμό επιστατών των τελωνείων, τον ορισμό της τελωνειακής γραμμής- περιοχής υπό επιτήρηση, βασικούς τελωνειακούς κανόνες για το φόρτωμα και ξεφόρτωμα των πραγματειών, την καταβολή των δικαιωμάτων της δογάνας (τελωνείου) σύμφωνα με την ταρίφα (δασμό), τον ορισμό του λαθρεμπορίου σε περίπτωση προηγούμενης τελωνειακής άδειας.

Παράλληλα, καθορίζονται και οι βασικοί κανόνες για την ελευθεροκοινωνία πλοίων και πληρωμάτων που ανατίθενται στους επιστάτες των τελωνείων προς διασφάλιση της υγείας.

Τα τελωνεία της Μάνης αποτέλεσαν πεδίο σύγκρουσης μεταξύ των τοπικών καπετανίων (ισχυρών οικογενειών) και της Καποδιστριακής Διοίκησης, ενώ έσοδα των τοπικών τελωνείων διεκδικούνταν από λοιπές αρχές για τη χρηματοδότηση έργων για δημόσια κτήρια και γραφεία, σχολεία και εκκλησίες.

Πηγή: Καπετανάκης, Σ. (2015), Μπουρίκος, Δ. (2020)

«Κάτοικοι της Σπάρτης και του Μεσσηνιακού κόλπου.
 Ειδοποιούμεν απαξιάπαντας διερχομένους και εξερχομένους ότι κοινή γνώμη απάντων ημών εψηφίσαμε τους συναδέλφους κυρίους καπ: Παναγιωτάκη Καπετανάκη, Ιάκωβον Κορνήλιον και Ιωάννην Λογοθέτην επιστάτας, επάνω εις όλας τας δογάνας της Σπάρτης από Αγίας Σιών έως Λιμένι Τσίμοβας καθώς και δι' εκείνην του Αλμυρού δίδοντας προς την φιλογενειάν τους με ιδιαίτερον γράμμα μας κάθε πληρεξουσιότητα διά να διοικούν αυτάς τακτικώς. Όθεν από σήμερον και εις το εξής κάθε έμπορος και καπετάνιος από τους εντοπίους και ξένους θέλει λαμβάνει την άδειαν διά το φόρτωμα και ξεφόρτωμα των πραγματειών, και εις τους οποίους θέλει πληρώνει τα δικαιώματα της δογάνας κατά την ταρίφαν όπου ανά χείρας τους έχουν, όστις δε ήθελε φωραθή από την σήμερον, ότι εφόρτωσε, ή εξεφόρτωσε πραγματείας άνευ της εγγράφου αδείας των ρηθέντων, του τοιούτου αι πραγματείαι ως κοντραπάντο (λαθρεμπόριο, δασμοκλοπία) θέλει παίρνονται από τους ρηθέντας επιστάτας μας. Από τον οίκον του Κυρίου Ιακώβου Κορνηλίου κατά το παρόν θέλει δίδονται αι άδειαι διά το φόρτωμα και ξεφόρτωμα και εις αυτόν θέλει πληρώνονται τα δικαιώματα.

Σας ειδοποιούμεν προσέτι ότι διά την κοινήν προφύλαξιν της υγείας, εμποδίζονται η έξοδος των καπετανίων των караβίων, ωσαύτως και των караβοκραιών των καϊκιών, χωρίς πρώτον να παρουσιάσωσιν τα χαρτία τους εις τους ρηθέντας επιτρόπους μας και να λάβωσι παρ' αυτών την έγγραφον άδειάν των. Ωσαύτως εμποδίζεται και εις κάθε έμπορον να μην ημπορεί να πηγαίη εις τα εισερχόμενα караβία εις τους λιμένας μας ή καϊκια χωρίς πρώτον να λαμβάνουν την έγγραφον άδειαν των ρηθέντων. Όποιος δε ήθελε τολμήση να παραβή το παραμικρόν από όσα διατάττομεν εις την παρούσαν προκήρυξιν μας τον τοιούτον θέλει παιδεύσωμεν κατά νόμον αναλόγως του εγκλήματός του.

Εξεδόθη το παρόν εν Καλαμάτα 16 Δεκεμβρίου 1822.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Η Δογανά (Τελωνείο) στον Πειραιά το 1837

Πηγή: Ιστορική και Εθνολογική Εταιρεία Ελλάδος



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Το Τελωνείο Πειραιά, 1867 (Paris Illustration)

Πηγή: Μιχελί Λ. (1933)



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Το Τελωνείο αντικατέστησε την προϋπάρχουσα «Δογάνα», κτίσμα από την εποχή του 17ου αιώνα. Το 1844 ανεγέρθηκαν οι δημόσιες αποθήκες του Τελωνείου και το 1859 κτίσθηκε στην ίδια θέση το νέο Τελωνείο, ένα συμμετρικό και μεγάλο σε διαστάσεις κτήριο, το οποίο στέγαζε και άλλες υπηρεσίες. Ενδεικτικό της ανάπτυξης του Πειραιά είναι και το γεγονός ότι το κτήριο του Λοιμοκαθαρητηρίου μεταβλήθηκε σε τελωνειακή αποθήκη εμπορευμάτων το 1863.

Πηγή: Υπουργείο Πολιτισμού & Ίδρυμα Βασίλη & Ελίζας Γουλανδρή



Οι Δημόσιες Αποθήκες του Τελωνείου Πειραιά (1844)



Γιάννης Τσαρούχης (1975)
«Αποθήκες παλαιού Τελωνείου στον Πειραιά» (Ίδρυμα Βασίλη & Ελίζας Γουλανδρή)

Μετά τη δημιουργία του νεότερου ελληνικού κράτους και τη μεταφορά της πρωτεύουσας στην Αθήνα το 1834, άρχισαν να διαγράφονται σημαντικές προοπτικές για τη μελλοντική ανάπτυξη του λιμένα του Πειραιά. Μετά το πρώτο πολεοδομικό σχέδιο της πόλης (1834), το πρώτο δημόσιο κτήριο που ανεγέρθηκε ήταν το κτήριο του Τελωνείου (1835) με τη θέση του να παραμένει πάντα στο λιμάνι δίπλα στο ναό του Αγ. Νικολάου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

**ΜΠΟΥΚΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ- ΦΥΛΑΚΙΟ**

Στη Μπούκα Μεσσηνίας, όπου υπήρχε τελωνειακό φυλάκιο από τα Επαναστατικά Χρόνια, αποβιβάστηκε ο Κυβερνήτης Ιωάννης Καποδίστριας, στις 7 Ιουλίου 1828 προκειμένου να πραγματοποιήσει περιοδεία στην Πελοπόννησο

(Πηγή: Γενική Εφημερίς της Ελλάδος, αρ.51/Γ', 18 Ιουλίου)

Πηγή: ΓΑΚ Μεσσηνίας, 1950



**ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ.
ΕΓΧΩΡΙΟΙ ΒΙΔΗΣΕΙΣ.**

Ἐξ Αἰγίνης, 18 Ἰουλίου.

Ἰδιαιτέρως γράμμα τῆς 13 τοῦ ἐνεστῶτος ἐκ τῶν Μύλων τοῦ Ναυπλίου ἀναγγέλλει ὅτι:

Τὸ προπαρελθὸν σάββατον, 7 Ἰουλίου, περὶ τὸ δειλιτὸν ἔφθασεν ὁ Ἐξοχότατος Κυβερνήτης ἐπὶ τοῦ Ῥωσικοῦ δίκροτου Ἀζόφ εἰς τὰς ἐκκείρας τοῦ Παμίσου (Μπούκα τοῦ Νησιῦ). Τὴν ἐσπέρην ὁ Ἐκτακτὸς Ἐπιτρόπος τῆς Κάτω Μεσσηνίας Κύριος Γ. Ψύλλας μετὰ τοῦ στρατηγῶν Νικήτα ὑπέστησαν νὰ τὸν προσφέρουν τοὺς σεβασμούς των. Εὐρότερος δὲ τὴν Αὐτοῦ Ἐξοχότητα ἐπὶ ποδῶς διὰ νὰ ἐπισκεφθῆ τὴν παράλιον κομόπολιν τῆς Δυτικῆς Σπάρτης, Ἀρμυρὸν, τὸν ἠκολούθησαν κατὰ διαταγὴν του. Τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἡ Α. Ε. περὶ τὸ δειλιτὸν ἐπέστρεψεν εἰς τὸ δίκροτον, καὶ τὴν ἐσπέρην τὸ ἐσπέρας ὑπέστηεν εἰς Φρεζαλοκάμαραν, ἀποφασίσας νὰ κάμῃ τὴν ὁδοιπορίαν του διὰ ξηρᾶς εἰς Ναύπλιον, διὰ νὰ ἐπισκεφθῆ τὰς κατηρημαμένας πόλεις καὶ χωρία τῆς Πελοποννήσου, καὶ νὰ παρηγορήσῃ μὲ τὴν παρουσίαν του τοὺς πολλὰ βασανισμένους κατοίκους, οἵτινες καὶ τὸν ἐπιδέχοντο μὲ μεγάλα δεύματα χαρᾶς καὶ σέβας καθ' ἕνα τὰ ὁπωσοῦν κατοικημένα χωρία. Ἡ Α. Ε. ἔφθασε τὴν 13 πρὸ τῆς μεσημβρίας εἰς τοὺς Μύλους Ναυπλίου, ὅπου ἔλαθεν τὴν τιμὴν νὰ τὸν συνοδεύσουν καθ' ὅλον τὸν δεσμόν εἰς αὐτὸν εἰρημένοι Ἐκτακτοὶ Ἐπιτρόποι καὶ στρατηγῶν, καὶ ἐπέβη ἐπὶ τῆς φρεγάτας Ἑλένης, ἣτις εὐρίσκειτο ἀραγμένη ἐκπροσθεῖν τοῦ Ναυπλίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

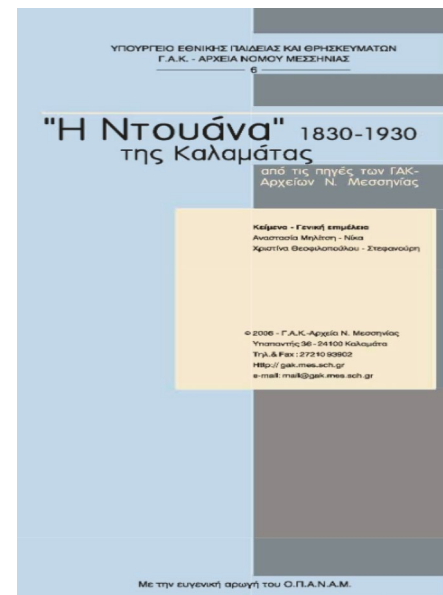
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Το Τελωνείο Καλαμάτας είναι ένα από τα παλαιότερα στον ελλαδικό χώρο, ήδη από τα χρόνια της τουρκοκρατίας. Μέχρι το 1883, το Τελωνείο βρισκόταν στην περιοχή της Ανάληψης, όταν και στεγάστηκε μαζί με την υγειονομική και λιμενική αρχή σε δημόσιο κτήριο που ανεγέρθηκε στην απόληξη της σημερινής οδού Φαρών, καλύπτοντας χώρο της σημερινής προκουμαίας.

Το 1900, το Τελωνείο μεταφέρθηκε προσωρινά σε χώρο ανατολικά της δεξαμενής του λιμένα και το 1911 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες κατασκευής του νέου Τελωνείου.

Πηγή: ΓΑΚ Μεσσηνίας



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΣΥΡΟΥ (ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ)

Το κτήριο του Τελωνείου και τα κτήρια των αποθηκών διαμετακόμισης θεωρούνται από τα πρώτα δημόσια κτήρια της νεότερης Ελλάδας. Η τελετή θεμελίωσης έγινε στις 25.1.1834 και τα εν λόγω κτήρια καθιέρωσαν τον κομβικό εμπορικό και τελωνειακό ρόλο της Σύρου για το διεθνές και εγχώριο εμπόριο του νέου ελληνικού κράτους. Η Σύρος αποτέλεσε και έδρα μίας εκ των πρώτων Τελωνειακών Επιθεωρήσεων στη χώρα, έχοντας υπό την ευθύνη της ένα πολύ μεγάλο μέρος των τελωνειακών αρχών της νησιωτικής Ελλάδας και της ανατολικής παράκτιας Πελοποννήσου.

Πηγή φωτογραφίας: Αρχείο Γ. Φ. Παπαδόπουλου



Φωτ. Δημήτρη Παπαδήμου, αρχείο Δημήτρη Παπαδήμου
Πηγή: Φ.Α. ΕΛΙΑ/ΜΙΕΤ

Το τελωνείο Σύρου (Ερμούπολη) αναφέρεται ως ένα από τα παλαιότερα της Ελλάδας, ήδη από τα επαναστατικά χρόνια. Την Οθωνική περίοδο, ανεγέρθηκε το τελωνειακό κτήριο που εμφανίζεται στις φωτογραφίες, έργο του αρχιτέκτονα Ziller. Το συγκεκριμένο τελωνειακό κτήριο δεσπάζει με την επιβλητικότητά του και λόγω της ιδιαίτερης και αξιόλογης μορφολογικής ταυτότητάς του, έχει ως έργο τέχνης από το Υπ. Πολιτισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

**ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΣΥΡΟΥ
(ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ)**



Πηγή
φωτογραφιών:
Γ. Κουρουμπλή
(2018)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΝΑΥΠΛΙΟΥ

Το παλιό Τελωνείο βρίσκεται στην παραλιακή οδό του Ναυπλίου στην Αργολίδα και αποτελεί ένα κτιριακό δείγμα νεοκλασικισμού στην πόλη.

Πιθανολογείται ότι οικοδομήθηκε στα μέσα του 19ου αιώνα για χρήση του ως τελωνείο από το Σταμάτιο Κλεάνθη, αρχιτέκτονα που έμεινε γνωστός για τη δημιουργία του πολεοδομικού σχεδίου της Αθήνας, σε συνεργασία με τον Έντουαρντ Σάουμπερτ. Ως τελωνείο λειτούργησε μέχρι το 1999.

Πηγή φωτογραφιών: Αρχείο Γ.Φ. Παπαδόπουλου



ΝΑΥΠΛΙΟΝ - ΠΑΛΑΜΗΔΙ

NAUPLIE-CRÈCE

Η πρόσοψη του Παλιού Τελωνείου είναι τριμερής με στοά και στηρίζεται σε πεσσούς, το κτίριο είναι απλό, ορθογώνιο σε κάτοψη, με συμμετρικές εισόδους και παράθυρα. Διαθέτει ισόγειο επιφάνειας 376 τετραγωνικών μέτρων και πατάρι.

Το κτίριο του Παλιού Τελωνείου έχει χαρακτηριστεί ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο και έργο τέχνης και παραχωρήθηκε το 2014 από το Υπουργείο Οικονομικών στο Υπουργείο Πολιτισμού για τη στέγαση πολιτιστικών εκδηλώσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΝΑΥΠΛΙΟΥ

Πηγή: Δήμος Ναυπλίου και Εφημερίς της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 17, 13/25,05,1835)



ΔΙΑΤΑΓΜΑ
Περί συστάσεως Διαμετακομίσεως ἐν Ναυπλίῳ καὶ Πάτραις.
Ο Θ Ω Ν
Β Α Ε Ω Ι Θ Ε Ο Υ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ,
Ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γραμματέως τῆς Ἐπικρατείας, ἀπαρρασίσθαι καὶ διατάξαι
σομεν ὡς ἑξῆς.

Ἄρθρ. 1.

Ἐἰς Ναύπλιον καὶ Π. Πάτρας: θέλουσιν συσταθῆ καταστήματα διαμετακομίσεως δι' ἀτελώνιστα ξίνης ἐπικρατείας εἴδη.

Ἄρθρ. 2.

Ἡ ἐνωτικὴ τῶν καταστημάτων αὐτῶν μετὰ τὰ ἤδη ὑπάρχοντα καταστήματα τῆς διαμετακομίσεως εἰς Σύρον καὶ Πειραιᾶ, καθὼς ἀκόμη καὶ μετὰ τὸν ἐλεύθερον λιμένα τῆς Ἰθάρας, εἶναι ἐλεύθερα ὑπὸ τὰ διατεταγμένα ἀσφαλιστικὰ μέτρα.

Ἄρθρ. 3.

Οἱ διὰ τὸ ὑπάρχοντα καταστήματα τῆς διαμετακομίσεως ὅρισμοὶ θέλουσιν ἐφαρμοσθῆ ἀπαρρασίτως καὶ εἰς τὰ ἐν Ναυπλίῳ καὶ Πάτραις καταστήματα τῆς διαμετακομίσεως.

Ἄρθρ. 4.

Τὸ παρὸν Διάταγμα ἐμβαίνει εἰς ἐνεργεσίαν τὴν 1 (13) ἰουλίου τοῦ παρόντος ἔτους. Ὁ δὲ ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Γραμματέως τῆς Ἐπικρατείας ἐπιφορτίζεται μετὰ τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν αὐτοῦ.

Ἐν Ἀθῆναις, τὴν 15 (27) Μαΐου 1835.

ΕΝ ΟΝΟΜΑΤΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ

Π ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΙΑ

Ὁ Κόμης ΑΡΜΑΝΣΠΕΡΓ Πρόεδρος, ΚΟΒΕΛ, ΕΪΔΕΚ.

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομ. Γραμματέως τῆς Ἐπικρατείας Ν. Γ. ΘΕΟΥΧΑΡΗΣ.

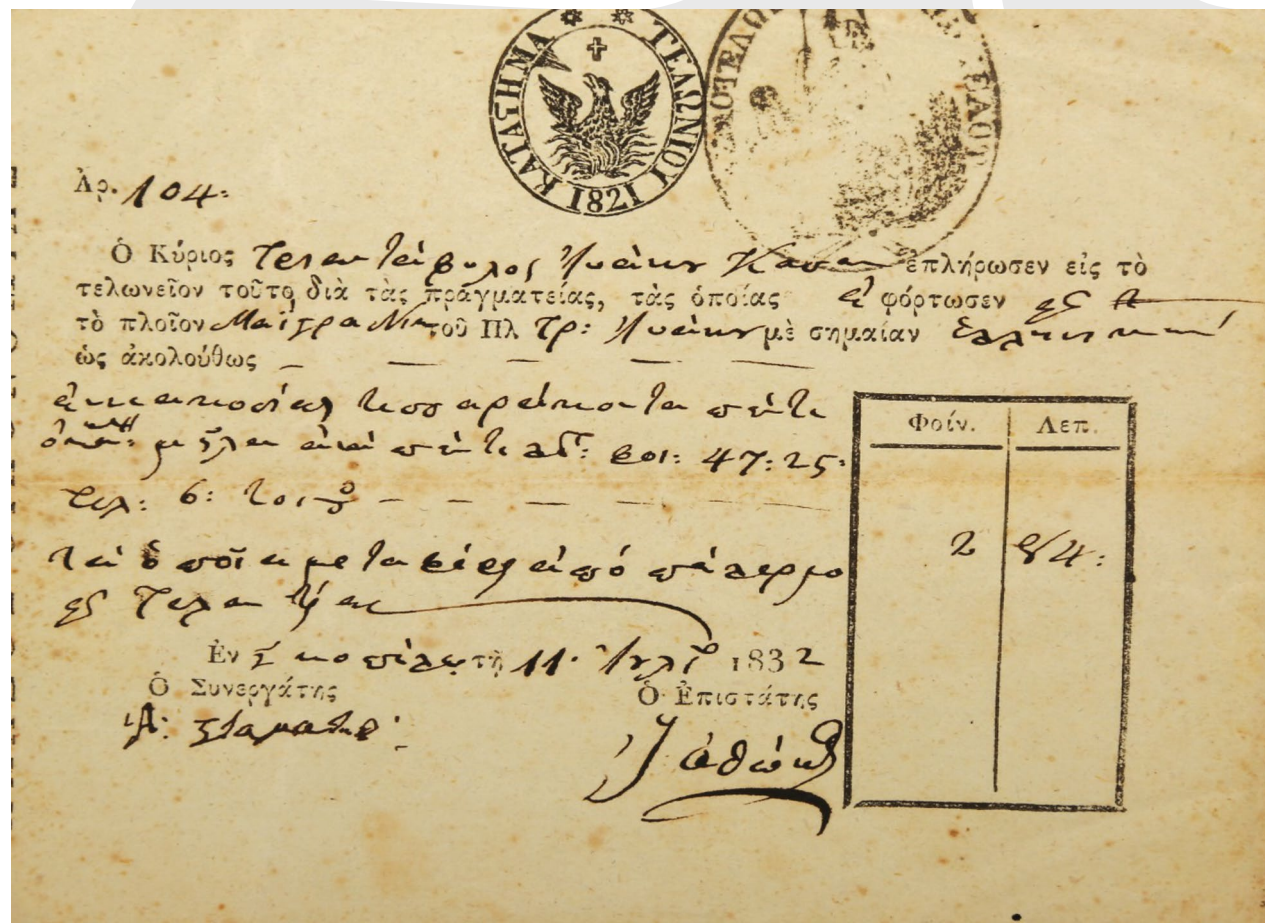
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (1828-1833)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

Τελωνειακό έγγραφο από το Τελωνείο Σκοπέλου που αναφέρεται στην πληρωμή φόρτωσης σε πλοίο. Το έγγραφο φέρει σφραγίδα με την ένδειξη «ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΤΕΛΩΝΙΟΥ 1821»

Πηγή: Λαογραφικό και Εθνολογικό Μουσείο Μακεδονίας-Θράκης



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1833-1862)

**Ο ΠΡΩΤΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
 ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΑΡΧΩΝ (1836)**

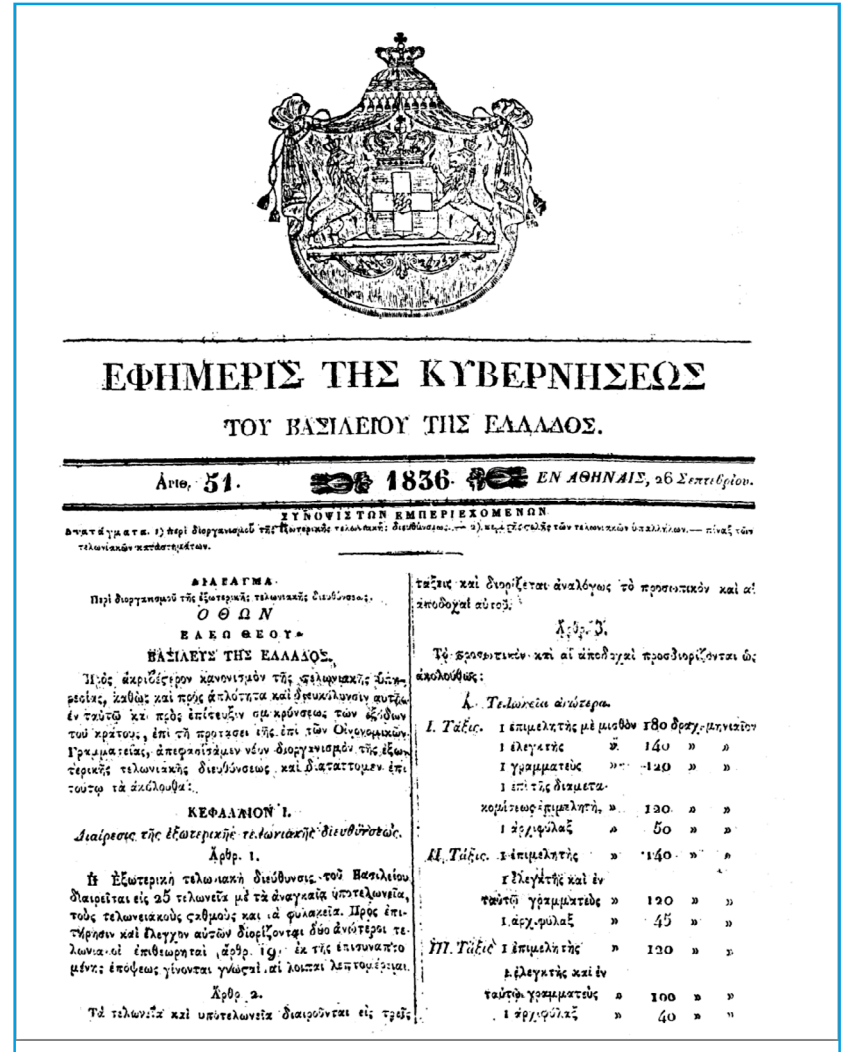
Αποτελεί την περίοδο συστηματικής θεσμικής οργάνωσης του τελωνειακού θεσμού στη χώρα.

Το Διάταγμα του 1836 περί διοργανισμού της εξωτερικής Τελωνειακής Διευθύνσεως (ΦΕΚ51Α) αποτελεί σημαντικό ορόσημο στην ιστορική εξέλιξη της Τελωνειακής Υπηρεσίας, περιλαμβάνοντας και το συνολικό Πίνακα των τελωνειακών καταστημάτων της χώρας.

Η εξωτερική τελωνειακή υπηρεσία συγκροτείται από 25 τελωνεία και τα αναγκαία υποτελωνεία, τελωνειακούς σταθμούς και φυλακεία.

Προβλέπεται ο διορισμός δυο ανωτέρων τελωνειακών επιθεωρητών για την επιτήρηση των εξωτερικών τελωνειακών υπαλλήλων με έδρα στη Σύρο και την Πάτρα, αντίστοιχα.

Πηγές: Αρχείο Εθνικής Παλιγγενεσίας, Εθνικό Τυπογραφείο



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1833-1862)

Ο ΠΡΩΤΟΣ «ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟΣ» ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ (1836)

Πηγή: ΦΕΚ 51, 26,09,1836

Πηγάς των τελωνιακών καταστημάτων.

Ανώτερα Τελωνεία	Υπο-τελωνεία	Τελωνιακοί Σταθμοί	Τελωνιακά Φυλακεία	Προσωπικόν				Προσωπικόν της Διαμετακομίσεως				Παρατηρήσεις			
				Επιμαχίτες	Γραμματείς	Υπαλληλική εισηρέτωρ	Αρχισυνάγωγος	Επιμαχίτες	Εισηρέτες και Υ αμεταβίβη	Γραμματείς	Αρχισυνάγωγος				
ΑΝΩΤΕΡΑ ΤΕΛΩΝΙΑ	ΤΕΛΩΝΙΑ	ΝΙΣΤΕΡ	ΕΠΙΘΕΡ	ΡΗΣΙΣ	ΣΥΡΑΣ										
Σύρα	Κέα Κόθικος Νίκωνος Σέρρες														ε. 'Ανώτερο Επιθεωρητής: ο αυθεντικός και για την μετακομίσειν, εμπειρογίγνενος και της ύγειονομικής υπηρεσίας.
Αθήναι Είς Πελοπόννησον	Αντιπέρης Αίγινα Χωσσία Ελευσίς Μίγαρα Πορτογαλίτη Σαλαμίς														*) Και δια των διαμετακομίσειν
Ασπρας	Αγ. 'Ανδρέας Αιωνίδιον														
Καλαίς	'Αρτέμις Γιάλιτρον Πέλοπος Αίγινα Σκόπελος Σαλαμίς														*) Είς ετήσιον δια την γέφυρον

Ανώτερα Τελωνεία	Υπο-τελωνεία	Τελωνιακοί Σταθμοί	Τελωνιακά Φυλακεία	Προσωπικόν				Προσωπικόν της Διαμετακομίσεως				Παρατηρήσεις			
				Επιμαχίτες	Εισηρέτες	Υπαλληλική εισηρέτωρ	Αρχισυνάγωγος	Επιμαχίτες	Εισηρέτες και Γραμματείς	Γραμματείς	Αρχισυνάγωγος				
Κομμα	κέρσοτος Σκέρρος Πόρρα														
Επίδαυρος Αμφικύπελλον															
Ύδρα	Επίδαυρος Πόρρα														*) Και δια των διαμετακομίσειν
Ακρίτι	Αγαλάκη Μουσαλί Αρ. Μιτ(4λη) Πόρρα Στάσις														
Ναύπλιον	Κερωνίς Ερμιόνη Πέλοπος														*) Και δια των διαμετακομίσειν
Νάξος	Πόρρα														

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1833-1862)

Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ (1836)

Πηγή: ΦΕΚ 51, 26,09,1836

Αύθιον αριθμός	Ανώτερα Τελωνεία	Τμή:	Υπο-τελωνεία	Τμή:	Τελωνιακοί Σταθμοί	Τελωνιακό Φυλακεία	Προσωπικόν						Προσωπικόν τῆς διαμτακομισίας				Παρατηρήσεις	
							Επιμαρτυρῆς	Ελεγκτῆς	Γραμματεὺς	Κατασταλτὴ ἢ ἐπιμαρτυρῆς	Ἀρχιφύλαξ	Φύλαξ	Επιμαρτυρῆς	Ελεγκτῆς καὶ γραμματεὺς	Γραφεὶς	Ἀρχιφύλαξ		Φύλαξ
1	Γήνος	3	ἄνδρος Κόρθε Γαύριον Πάκορμον	1 3 3 3			1 1 1 1											
2	Θήρα	2	Ἀμειουργός Ιωάννης Κιμνός Μήλος Σίφνος	2 2 2 1 2		Ἀνάθη Φολέγανδρος Σάκκος	1 1 1 1 1											
					1 ^ο Ἀθήναιον Ἀκρωτηρίων Ἰωάννη Μαρτίνου Ἐμπορίου Γωνία Φάρος Σεράλια													
B. ἈΝ. Ο ΤΕΡΑ ΤΕΛΩΝ ΙΑ					B. ἘΠΙΘΕΛΡ													
					B. ἘΠΙΘΕΛΡ													
3	Π. Πατραί	1				Καραβισκοὶ Ψαλόπουλος	1 1 1 1	1	1	1	5	1						1 ^ο Ἀνώτερα: Ἐπιθεωρητῆς ὡς Διευθυντῆς *Κι τι δια τῶν διαμτακομισιῶν.
4	Λέγειον	3			Ἀκρότις	Αἰθαράκιον Τριμῆν	1 1 1 1											
5	Ἀμφισσα	3	Γαλαξιδίων Βιτρινίτζα	1 3		Βουδέρωμα	1 1 1 1											
6	Ἀστακός	3	Μύτικας	2		Ἅγιος Παντελεήμων	1 1 1 1											
7	Καλόμαρι	3	Κερώνη Νησί	2 2		Ἄλμυρος Κυτρίκι Παταλίδι	1 1 1 1											
8	Κόρινθος	2	Ζόχωνη Κίτος καὶ Εὐλάκκοτρο Λούτρον Καλομάρι	3 3 3 3			1 1 1 1											
					Ἐστραθ.													
9	Κολλήνη	3	Κατάκωλον	1		Ἅλκρεῖς Ἴουρτζι	1 1 1 1											
10	Γόθειον	3			Καρθαμίση Αἰτάσι		1 1 1 1											
11	Γραμμοὶ ἐν Κλεισθῶ	3				Καλλιθρόνη Γραμμοὶ Μολόγη	1 1 1 1											
12	Μακρονόρος	3				Βιόχη καὶ Ἄρδιον Ἀγγελοῦσι Βοκρότι Χελώνα Μενίδι	1 1 1 1											
13	Μισολόγγιον	2	Ἀντιπολιτῶν Νεοχώρι καὶ Κασοχὴ Νικόμαχος	1 1			1 1 1 1											
14	Πόλις	3	Κυπαρισσία Μιθώνη Γραφυλία	2 2 2		Πρώτη	1 1 1 1											
					Ἅγιος καὶ Κασοβάτων Ἰσργαλάνος													
15	Βόνιτζα	3	Καρθασαρά: Δουτράκη Παλαιουαλιὰ Ζαδέρθη	3 3 3 3			1 1 1 1											
					Ἄκτιον Λιθεθίβαρον													

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1833-1862)

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΙΑΚΩΝ ΑΝΑ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΤΟ 1837

Πηγή: Κλάδος Α. (1837), Εφετηρίς του Βασιλείου της Ελλάδος

143

ΤΕΛΩΝΙΑ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΑΕΥΡΑΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Ἐπιθεωρητὴς ἐδρεύων εἰς Σέγγα Δ. ΜΑΝΙΑΡΗΣ.

ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΑΕΥΡΑΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Ἐδρεύων εἰς Πάτρας Α. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ.

Τελωνεῖον Ἀθηνῶν

- Ἐπιστάτης ὁ Κ. Ἰωάννης Σέβρος.
- Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Ἰωάν. Ὀθωνίος.
- Γραμματεὺς ὁ Κ. Θ. Γκριπάρης.
- Ἐπιστάτης καὶ ἀποθηκάρχος τῆς διαμετακομίσεως, ὁ Κ. Δημήτριος Γεωργιαντζᾶς.
- Ἰποτελωνεῖον Μεγάρων,
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Αντώνιος Λόντος (Φαλαγγίτης).
- Ἰποτελωνεῖον Σαλαμίνος.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Π. Λευθεράκης.
- Ἰποτελωνεῖον Ἐλευσίνος.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Βασίλειος Βενιζέλος.
- Ἰποτελωνεῖον Ποσειδάωνος.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Ἀθανάσιος Νεοχωροτίπουλος.
- Ἰποτελωνεῖον Αἰγίνης.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Ἰω. Γέροντας.
- Ἰποτελωνεῖον Ἀντικύρας.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Ἀν. Κορνάκης.
- Ἰποτελωνεῖον Χωστίου.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Χ. Πρίμας.
- Τελωνεῖον Χαλκίδος.
- Ἐπιστάτης ὁ Κ. Γεώργιος Δοβολιάνος.
- Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Ἀλ. Αντίπας.
- Ἰποτελωνεῖον Ἐρετρίας.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Δημήτριος Σταματάκης.
- Ἰποτελωνεῖον Ἠραίου.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Κομνηνὸς Τσανῆς.
- Ἰποτελωνεῖον Γιάλτρας.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Γεώργιος Ἀντωνιάδου.
- Ἰποτελωνεῖον Αἰγίνας.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Βασίλειος Ἰωάννου (Φαλαγγίτης).
- Ἰποτελωνεῖον Σκαπίλου.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Ἐμμανουὴλ Γιαμπαλάκης.

144

Ἰποτελωνεῖον Σκιαθου.

- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Α. Χ. Ποριώτου.
- Τελωνεῖον Κούμης.
- Ἐπιστάτης ὁ Κ. Εὐστάθιος Μ. Στεφάνου.
- Γραμματεὺς ὁ Κ. Ν. Κομπαροῦτος.
- Ἰποτελωνεῖον Καρύστου.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Ἀλ. Ἐμμ. Παππάς.
- Ἰποτελωνεῖον Σκάρου.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Μαρκῆς Δ. Κοτζιάς.
- Τελωνεῖον Λαμίας.
- Ἐπιστάτης ὁ Κ. Γεώργιος Στίνος.
- Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Γ. Οἰκονομίδης.
- Ἰποτελωνεῖον Φοῦρκας.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Γ. Π. Τριανταφυλλίδης.
- Ἰποτελωνεῖον Μονωλιᾶς (νέας Μιζέλης).
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Ἰω. Κοντοπάσης.
- Ἰποτελωνεῖον Στυλίδος.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Ν. Μπολοτάς.
- Ἰποτελωνεῖον Ἀτλαντῆς.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Γιαννάκης Ἀγγελῆ.
- Τελωνεῖον Ἀμφίσης.
- Ἐπιστάτης ὁ Κ. . . . Κόκαλης.
- Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Μ. Μαρκίδης.
- Ἰποτελωνεῖον Γαλαξειδίου (Εὐανθίας).
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Κυριακὸς Τσίτσος.
- Ἰποτελωνεῖον Βυτηνιτζῆς.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Κωνσταντῖνος Δασκαλόπουλος.
- Τελωνεῖον Ναυπλίας.
- Ἐπιστάτης ὁ Κ. Δημήτριος Ἀμπελάς.
- Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Βαῖος Γεωργίου.
- Γραμματεὺς ὁ Κ. Δημήτριος Ταβαλέρος.
- Ἐπιστάτης καὶ ἀποθηκάρχος τῆς διαμετακομίσεως ὁ Κ. Ἀποστόλης Πιτσιπίδης.
- Ἰποτελωνεῖον Πετσῶν.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Πάνος Καλομοῆρας.
- Ἰποτελωνεῖον Κορωνοῖδος.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Εὐστράτιος Πετροκόκκινος.

145

Ἰποτελωνεῖον Ἐρμιόνης.

- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Ἀνστασίας Κουτρουφόπουλος.
- Τελωνεῖον Ἰθάκης.
- Ἐπιστάτης ὁ Κ. Δημ. Α. Τσαμαδός.
- Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Πέτρος Ὀθωνάκης.
- Ἐπιστάτης καὶ ἀποθηκάρχος τῆς διαμετακομίσεως ὁ Κ. Ν. Σαχίνης (Φαλαγγίτης).
- Ἰποτελωνεῖον Πόρου.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Γ. Δ. Μαρόπουλος.
- Ἰποτελωνεῖον Ἐπιδαύρου.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Σπ. Πέσσου.
- Τελωνεῖον Κορινθίας.
- Ἐπιστάτης ὁ Κ. Σπέριος Μαλιτζός.
- Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Ἀντώνιος Γκίτζης.
- Ἰποτελωνεῖον Ζάχολης.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Δ. Πετρόπουλος.
- Ἰποτελωνεῖον Κιάτου καὶ Εὐλοκάστρου.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Θ. Ν. Σπανός.
- Ἰποτελωνεῖον Λουτρακίου.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Ν. Οἰκονομίδης.
- Ἰποτελωνεῖον Καλαμακίου (Σχοινοῦδος).
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Γ. Σκουνατσός.
- Τελωνεῖον Ἄστρου.
- Ἐπιστάτης ὁ Κ. Ζωρζῆς Μωραϊτάκης.
- Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Γεώργιος Χαλαράμπης.
- Ἰποτελωνεῖον ἁγίου Ἀνδρέου.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Ἰωάννης Πετρόπουλος.
- Ἰποτελωνεῖον Λεωνιδίου.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Ἰωάννης Φορτσουνοπούλου.
- Τελωνεῖον Ἐπιδαύρου Λιμηρᾶς.
- Ἐπιστάτης ὁ Κ. Ἰωάννης Λάζος.
- Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Κ. Χαρεμῆς.
- Ἰποτελωνεῖον Βατικῶν.
- Ἰποπιστάτης ὁ Κ. Κωνσταντῖνος Κορδιάς.
- Τελωνεῖον Γυθείου.
- Ἐπιστάτης ὁ Κ. Α. Τσανόγλου.
- Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Μεγαλόφωνος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1833-1862)

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΙΑΚΩΝ ΑΝΑ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΤΟ 1837

Πηγή: Κλάδος Α. (1837), Εφημερίς του Βασιλείου της Ελλάδος

⇒ 146 ⇐

Τελωνεῖον Καλαμών.
Ἐπιστάτης ὁ Κ. Δ. Κ. Καβάκος.
Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Παναγιώτης Στραβοσκιάδης.
Ἰποτελωνεῖον Νησίου.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Διονύσιος Βασιλείου.
Ἰποτελωνεῖον Κορώνης.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Α. Ν. Μαυρομιχάλης.
Τελωνεῖον Πύλου.
Ἐπιστάτης ὁ Κ. Ἰω. Νικολαΐδης.
Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Παν. Κλάππας.
Ἰποτελωνεῖον Μεθώνης.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Δ. Σισίνης.
Ἰποτελωνεῖον Τριφυλίας.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Δημ. Δελόπουλος.
Ἰποτελωνεῖον Κυπριασίας.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Δ. Κυπραΐσης.
Τελωνεῖον Κυλλάνης.
Ἐπιστάτης ὁ Κ. Δ. Λυγερινός.
Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Α. Α. Συνοδινός.
Ἰποτελωνεῖον Κατακόλλου.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Νικ. Δημητριάδης.
Τελωνεῖον Πατρῶν.
Ἐπιστάτης ὁ Κ. Σεβαστῆς.
Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Ἄγγελ. Ῥηγάδης.
Γραμματεὺς ὁ Κ. Ἰω. Γαΐκας.
Ἐπιστάτης καὶ ἀποθηκάρχης τῆς διαμετακομίσεως ὁ Κ. Γ. Ζαΐμης.
Τελωνεῖον Αἰγίου.
Ἐπιστάτης ὁ Κ. Ν. Μοδινός.
Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Εὐστ. Ἀρβύλας.
Τελωνεῖον Ηισολογγίου.
Ἐπιστάτης ὁ Κ. Ἀποστόλης Τρικούπης.
Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Δ. Χαλκονδρισάνου.
Ἰποτελωνεῖον Ναυπιάτου.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Ἰω. Δημητρίου.
Ἰποτελωνεῖον Ἀνατολικοῦ.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Α. Αουριώτης.
Τελωνεῖον Ἀστακοῦ.
Ἐπιστάτης Σπύρος Καραπάνος.
Ἐλεγκτὴς Σάββας Βαλῆς.

⇒ 147 ⇐

Ἰποτελωνεῖον Νεωχωρίου καὶ Κατοχῆς.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Ἀνδρέας Οἰκονομόπουλος.
Ἰποτελωνεῖον Μύτικα.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Ἀνδρ. Βαλσαμάκης.
Τελωνεῖον Βονίτσας.
Ἐπιστάτης ὁ Κ. Γ. Κ. Μόστρας.
Ἰποτελωνεῖον Ζαβίερδας.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Ἰω. Παπανικολόπουλος.
Ἰποτελωνεῖον Παλινοχελιάς.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Δημ. Ἀθανασίου.
Ἰποτελωνεῖον Κραβασαρά.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Θ. Βλαχόπουλος.
Ἰποτελωνεῖον Λουτρακίου.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Κωνσταντ. Ἀλεξίου.
Τελωνεῖον Μακρυνόρου.
Ἐπιστάτης ὁ Κ. Β. Γούδας.
Τελωνεῖον Ἰτάμου.
Ἐπιστάτης ὁ Κ. Δ. Χ. Ἀναγνώστου.
Τελωνεῖον Σύρας.
Ἐπιστάτης ὁ Κ. Σταμάτης Λεβίδης.
Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Γεώργιος Πινατέλης.
β'. " " Ἰω. Δημητρίου.
γ. Γραμματεὺς ὁ Κ. Ν. Καρτερός.
δ'. " " Β. Ν. Παγκώστας.
ε'. " " Ἐλευθέριος Ῥηγάδης.
Ἐπιστάτης ὁ Κ. Ἐμμ. Κονδυλάκης.
Ἐπιστάτης τῆς διαμετακομίσεως ὁ Κ. Ἰω. Πατρῆς.
Ἐλεγκτὴς καὶ Γραμματεὺς ὁ Κ. Ν. Συνοδινός.
β'. Γραμματεὺς ὁ Κ. Α. Ἀποστολίδης.
Ἀποθηκάρχης ὁ Κ. Ν. Παπαθανασίουπουλος.
Ἰποτελωνεῖον Μιχαήλου.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Ἰω. Κορινθίου.
Ἰποτελωνεῖον Κέας.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Ζωρζης Λιχιοφύλακας.
Ἰποτελωνεῖον Κόβνου.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Ἰω. Δρένας.
Ἰποτελωνεῖον Σερφίων.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Ἰω. Μαυροῦδης.

⇒ 148 ⇐

Τελωνεῖον Τήνου.
Ἐπιστάτης ὁ Κ. Δρ. Σιγάλας.
Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Ἰω. Κούρδης.
Ἰποτελωνεῖον Πανόρμου.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Στέφανος Μανέος.
Ἰποτελωνεῖον Ἄνδρου.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Γεώργιος Σκηνός.
Ἰποτελωνεῖον Γαυριοῦ.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Θ. Χρυσουμάλλης.
Ἰποτελωνεῖον Κορθίου.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Ἰω. Σικιωνιάτης.
Τελωνεῖον Νάξου.
Ἐπιστάτης ὁ Αντώνιος Χαστάς.
Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Ἰω. Γούσιος.
Ἰποτελωνεῖον Πάρου.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Ἄντ. Χ. Ἀνδρέου.
Τελωνεῖον Θήρας.
Ἐπιστάτης ὁ Γεράσιμος Πάγκαλος.
Ἐλεγκτὴς ὁ Κ. Θάμελης.
Ἰποτελωνεῖον Ἴου.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Δ. Βαμβακας.
Ἰποτελωνεῖον Ἄμοργου.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Πίλας Ῥαφτόπουλος.
Ἰποτελωνεῖον Μήλου.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Ν. Γερόντας.
Ἰποτελωνεῖον Κιμῆλου.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Πέτρος Μπάος.
Ἰποτελωνεῖον Σίφνου.
Ἰποεπιστάτης ὁ Κ. Ἰω. Λιβαΐης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1833-1862)

Ο ΠΡΩΤΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ

Με νόμο που φέρει αριθμό 2928/17100 και δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 12/2-6-1842, ορίστηκε ο «Οργανισμός των τελωνείων του Κράτους», ο οποίος έχει τη μορφή και το περιεχόμενο του μετέπειτα τελωνειακού κώδικα.

Με το άρθρο 2 του νόμου αυτού προσδιορίζεται η έννοια του εμπορεύματος επί του οποίου επιβάλλεται τελωνειακό τέλος. Έτσι ως εμπόρευμα θεωρούνταν «όλα τα κατεργασμένα και ακατέργαστα αντικείμενα επιτήδεια εις αγοράν και πωλησιν, εξαιρουμένων των ήδη μεταχειρισμένων ειδών ενδυμασίας, στολής ή καθαριότητας των προς άμεσον ατομικήν χρῆσιν των οδοιπόρων, επιβατών, των πληρωμάτων πλοίων ή αγωγιατών».

Στο άρθρο 73, ορίζονται «προς ευκολίαν του εμπορίου», καταστήματα αποταμιεύσεως εις Π. Πάτρας, Σύραν, Ύδραν, Ναύπλιον και Πειραιά, «εις τα οποία αποτίθενται προς καιρόν τα από τα εκτός της Επικρατείας κομιζόμενα εμπορεύματα, όσα οι έμποροι δεν θέλουν να εισάξωσιν αμέσως εις το Κράτος προς κατανάλωσιν».

Πηγή: ΦΕΚ 12, 2.6.1842 & Αρχείο Φ. Κατσάρα



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

ΑΡΙΘ. 42. 1842. EN ΑΘΗΝΑΙΣ, 2 Ιουλίου.

ΣΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ.

Νόμος περί οργανισμού των Τελωνείων του Κράτους. — Διατάγμα περί σχηματισμού των Τελωνείων και των άφορώντων τού προσωπικών αυτών. — Διαλογισμοί περί παραγωγής των τραπεζικών γραμματίων παρά των Οικονομικών Αρχών.

Αριθ. 2928
17100

ΝΟΜΟΣ

Περί οργανισμού των Τελωνείων του Κράτους.

ΟΘΩΝ

ΕΛΛΕΘΕΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Θέλοντες να αναπληρώσωμεν τὸν ὑπάρχοντα περὶ τλωνείων οργανισμόν καὶ τὰς λοιπὰς τελωνιακάς διατάξεις, καὶ νὰ καταστήσωμεν ἀσφαλέστερον τὸν ἐλεγχὸν τοῦ κλάδου τούτου τῶν δημοσίων ἐσόδων,
Ἐπὶ τῇ προτάσει τῆς ἡμετέρας ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Γραμματειῶν,
Ἀκούσαντες καὶ τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας,

Ἀποφασίζομεν καὶ διατάττομεν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Περί σχηματισμοῦ τῶν Τελωνείων.

Ἄρθρ. 1.

Διὰ τὴν καθ' ὅλον τὸ Κράτος ἀκριβῆ τήρησιν τῶν ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ διαταχθέντων περὶ εἰσαγωγῆς,

ἐξαγωγῆς, μεταφορῆς καὶ διαμετακομίσεως τῶν εἰς τελωνίων ὑποκειμένων πραγμάτων, καὶ διὰ τὴν εἰσπραξὶν τῶν διωρισμένων τελῶν ἐπὶ τῆς διὰ τῆς ἕως διὰ θαλάσσης εἰσαγωγῆς, ἐξαγωγῆς, μεταφορῆς καὶ διαμετακομίσεως, θέλουσιν ὑπάρχειν εἰς τὸ ἐξῆς ἐπιθεωρηταὶ τελωνείων, τελωνία, ὑποτελωνία, τελωνιακοὶ σταθμοὶ καὶ φυλακεία, κατὰ τὸ περὶ τούτου ὑπὸ σημερινῆν ἡμερομηνίαν ἐκδιδόμενον ἡμῖν διατάγμα.

Ἄρθρ. 2.

Ὡς ἐμπορεύματα δὲ θεωροῦνται, καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐπιβολὴν τῶν τελωνιακῶν τελῶν, ὅλα τὰ κατεργασμένα ἢ ἀκατέργαστα ἀντικείμενα, ἐπιτήδεια εἰς ἀγοράν καὶ πώλησιν, ἐξαιρουμένων τῶν ἤδη μεταχειρισμένων εἰδῶν ἐνδυμασίας, στολισμῶ ἢ καθαριότητος (toilette) καὶ λοιπῶν παρομοίων τῶν πρὸς ἄμεσον ατομικὴν χρῆσιν τῶν οδοιπόρων, ἐπιβατῶν, τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων ἢ αγωγιατῶν.

ΚΕΦΑΛ. Β'.

Περί τελωνιακῶν τελῶν.

Ἄρθρ. 3.

Τὰ τελωνιακὰ δικαιώματα τῆς εἰσαγωγῆς, τῆς ἐξα-

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1833-1862)

Ο ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΙΡΕΣΗΣ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ («ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ»)

Με διάταγμα 2928/1.6.1842, ορίζεται ο πρώτος πίνακας διάταξης και διαίρεσης των τελωνείων («Τελωνειακός Χάρτης») και καθορίζονται θεμελιώδεις διατάξεις για το προσωπικό των τελωνείων («Καθηκοντολόγιο»).

Το 1842 και το 1854 υπήρξαν οι σημαντικότερες συμπληρώσεις του οργανισμού των τελωνείων (ν. 2928, ΦΕΚ12/2.6.1842 και ν. 602, ΦΕΚ8/22.3.1845, αντιστοίχως).

«Τα τελωνεία του Κράτους μετά των υπαγομένων εις αυτά υποτελωνείων, τελωνειακών σταθμών και φυλακείων διαιρούνται εις έξι τμήματα. Τα δε τελωνεία και υποτελωνεία διαιρούνται εις τρεις τάξεις...».

Τα έξι τμήματα ήταν τα ακόλουθα:

Πειραιώς, Σύρας, Ναυπλίας, Καλαμών, Πατρών και Μεσολογίου.

Οι τελωνειακοί υπάλληλοι διακρίνονταν σε Επιθεωρητές, Επιστάτες, Ελεγκτές, Γραμματείς, Υπογραμματείς, Αρχιφύλακες, Υποεπιστάτες, Σταθμάρχες, Φύλακες τελωνειακών θέσεων, Φύλακες και Επιστάτες διαμετακομίσεως.

Αριθ. 2928

16800.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ σχηματισμοῦ τῶν Τελωνείων καὶ τῶν ἀφορώντων
τὸ προσωπικὸν αὐτῶν.

Ο Θ Ω Ν

Ε Λ Ε Ω Θ Ε Ο Υ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Θέλοντες νὰ κανονίσωμεν καὶ νὰ διαρρυθμίσωμεν ἐπὶ
τὸ καταλληλότερον τὴν ὑπηρεσίαν τῶν τελωνείων, ἐπὶ
τῇ προτάσει τῆς Ἡμετέρας ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Γραμ-
ματείας τῆς Ἐπικρατείας,

Ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάττομεν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Περὶ σχηματισμοῦ καὶ διαίρεσεως τῶν Τελωνείων.


§. 1. Τὰ τελωνεῖα τοῦ Κράτους μετὰ τῶν ὑπαγο-
μένων εις αὐτὰ ὑποτελωνείων, τελωνιακῶν σταθμῶν
καὶ φυλακείων διαιροῦνται εἰς ἕξ τμήματα· τὰ δὲ
τελωνεῖα καὶ ὑποτελωνεῖα ὑποδιαιροῦνται εἰς τρεῖς τά-
ξεις, κατὰ τὸν ἐπόμενον πίνακα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1833-1862)

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΟ

Πηγή: ΦΕΚ 19, 5.7.1857



**ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.**

ΑΡΙΘ. 49. 1857 ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ 5 Ιουλίου.

ΝΟΜΟΣ ΙΑΓ'.
Περί τελωνιακού δασμολογίου.

**Ο Θ Ω Ν
Ε Λ Ε Ω: Θ Ε Ο Υ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Υφιστάμενοι όμοφώνως μετά τής Βουλής και τής Γερουσίας άπερασίσαμεν και διατάττομεν.

Άρθρον 1.
Τά εισαγόμενα εις τήν επικράτειαν έμπορεύματα και τά διατήν αλλοδαπήν εξαγόμενα υποβάλλονται εις τέλος κατά τόν τεθέντα έν τώ κατωτέρω Τελων. Δασμολογίω προδιορισμέν.

Άρθ. 2.
Όσα έμπορεύματα δέν κατονομάζονται εις τόν πίνακα εισαγωγής επί ώρισμένου τέλει, ή δέν δύναται κατ' αναλογίαν νά υπαχθούν εις τινά τών γενικών κατηγοριών, υποβάλλονται κατ' έκτίμησιν εις εισαγωγικών τέλος 10 τοις 100 επί τής εις τόν τόπον τής εισαγωγής τρεχούσης αύτων αξίας. Καθόσον δέ άφορξή τήν εξαγωγήν, όλα τά μή κατονομαζόμενα εις τόν πίνακα εξαγωγής είδη, μένουσιν από τούδε πάντα ελεύθερα τέλους.

Έν περιπτώσει διενέξεως μεταξύ έμπόρου και τελωνιακής αρχής είτε ως πρός τήν κατάταξιν του έμπορεύματος εις τινάτων γενικών κατηγοριών, είτε ως πρός τήν έκτίμησιν τών κατά τό δασμολόγιον υποκειμένων εις έκτίμησιν έμπορευμάτων, διορίζονται δύο πραγματογνώμονες εις έκ μέρος του έμπόρου και ο έτερος έκ μέρος του τελωνίου, οτινες αποφασίζουν έν δέ διχομηνία διορίζεται παρά τής δικαιοκτικής αρχής, και έν έλλειψει ταύτης, παρά του ειρηνοδίκου, επίδικαιότητάς, του όποιου ή απόφασις είναι άριστική.

Άρθ. 3.
Τό δικαίωμα τής αποταμιεύσεως, περί αύ πρόβλεπεται τά άρθρα 62, 63 και 64 του περί όργανισμού τών τελωνίων του Κράτους νόμου από 19 (31) Μαρτίου 1843 ελαττούται κατά τό ήμισυ, καταργείται δέ άποτελέως ως πρός τούς δημοπρατικούς καρπούς, όσάκις έναποταμιεύονται εις ιδιωτικές άποθήκας.

Άρθ. 4.
Τό δικαίωμα τής από πλοίων εις πλοίων μεταφοράς καταργείται, τυχόμενον όμως τών περί δγλώσεων και διασαρήσεων τελωνιακών διατάξεων.

Άρθ. 5.
Μετά διετίαν, άρξής τούτ εις ένεργειαν ο νόμος ούτος, τό τέλος τής εξαγωγής ελαττούται κατά έν πέμ-
πτον. Κατά πᾶσαν δέ διετίαν θέλει γίνεσθαι ανάλογος έκπτώσις, εις τρόπον ώστε μετά δεκαετίαν νά καταργηθή άποτελέως τό επί τής εξαγωγής τέλος.

Ή αύτή διάταξις εφαρμόζεται και εις τά προϊόντα, τών όποιων τό εξαγωγικών τέλος κανονίζεται διά του ένιαυσίου φορολογικού Νόμου.

Άρθ. 6.
Έν άπουσία τών Βουλευτικών σωμάτων, τυχούσης ανάγκης, τό τέλος εισαγωγής και εξαγωγής δύναται νά προσωποποιηθή επί πλείον ή ελάττονον, ή και νά καταργηθή διά τινά έμπορεύματα, διά Βασιλικών Διαταγμάτων, τά όποια έντός δύο μηνών από τής έναρξέως τής προσηγογής Συνόδου, μεταποιούμενα εις Νομοσχέδια, υποβάλλονται εις τήν νομοθετικήν επίσημίσει.

Άρθρον 7.
Ό δασμός τής εισαγωγής και εξαγωγής, δι' όσα είδη τελωνίζονται κατά τό βάρος, επιβάλλεται επί του καθαρού βάρους, έκτός τών περιπτώσεων, περί όν ήρώτας γίνεται μεία έν τώ δασμολογίω.

Τά περί άποσταθμίσεων (τάρας) κανονίζονται έν γένει διά Β. Διαταγμάτων.

Άρθ. 8.
Ή παρών Νόμος έμβάινει εις ένεργειαν τρεις μήνας από τής δημοσίευσέως του διά τής εφημερίδας τής Κυβερνήσεως, καταργουμένης τής έν ισχύϊ διατάξεως τής 25 Μαρτίου 1830 και λοιπών Νόμων και τελωνιακών διατάξεων εις αύτόν αντίθεταίνουσών.

Υφιστάμενοι δέ υπό τής Βουλής και τής Γερουσίας και παρ' ήμών σήμερα κυρωθείς θέλει δημοσιευθή και έκτελεσθή ως Νόμος του Κράτους.
Έν Αθήναις, τήν 10 Ιουλίου 1857.

Ο Θ Ω Ν

Α. ΚΟΙΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ.

Έθεωρήθη και έπίση ή μεγάλη
προαχίς του Κράτους.
Έν Αθήναις, τήν 25 Ήουλίου 1857.
Ο Ύπουργός τής Δικαιοσύνης
Μ. ΣΚΑΛΙΣΤΡΗΣ.

ΤΕΛΩΝΙΑΚΟΝ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΟΝ.
ΚΕΦΑΛ. Α'. Έξαγωγή.

Όνομα και περιγραφή του έμπορεύματος	Μονάς έξ' ής επί- τίθεται τό τέλος	Π. Α.	Παρατηρήσεις
Α.			
ΆΛΑΣ, θάλασσον, εξαγόμενον άδείχ τής Κυβερνήσεως	ελεύθερον		Ελεύθερον τέλους.
ΛΑΕΙΜΜΑ (Στάρι) κοινόν	ή όκά	6	
ΑΝΘΡΑΚΕΣ, κοινού	τό καντάρι	12	
ΛΣΒΕΤΟΣ, έν γένει	»	5	
ΛΥΓΟΤΑΡΙΧΙΟΝ, έν γένει άνευ διακρίσεως ποιότητος	ή όκά	25	
ΛΨΙΟΝ, τώ όπιον			
Β.			
ΒΙΛΑΝΟΙ, (βελανιδι) έν γένει, κατά τόν ένιαυσίον φορολο- γικών Νόμον.			
ΒΑΜΒΑΞ (βαμπάκι) έν γένει	τό καντάρι	1 50	
ΒΑΜΒΑΚΟΣΠΟΡΟΣ, συνήθης	»	25	
ΒΑΕΛΑΑΙ, έν γένει	ή όκά	12	
ΒΟΥΤΤΡΟΝ, όμ.	»	10	
Γ.			
ΓΑΙΟΜΗΛΙΑ, όμ.	τό καντάρι	25	
ΓΑΥΚΥΡΨΙΖΑ, όμ.	ή όκά	2	
ΓΑΥΚΑΝΙΣΜΟΝ, (άνισον)	»	5	
ΓΥΓΩΣ, διά χρίσμα οικιών ή γλωσσας (μούστον)	τό καντάρι	15	
Δ.			
ΔΕΡΜΑΤΑ, ακατέργαστα αιγιοπροβάτων	ή όκά	8	
» » λαγωών ή κουνιλικών (κουνελών)	»	30	
Ε.			
ΕΛΑΙΑΙ, έν γένει	»	1	
ΕΛΑΙΟΝ, άνευ διακρίσεως ποιότητος	»	5	
Ζ.			
ΖΪΑ, αγέλαδες και βόες, άνευ διακρίσεως γένους	κατά κεφαλήν	6	
» Μόσχοι αύτών άχρι δύο ετών συμπληρωμένων	»	3	
» Αιγιοπροβάτα	»	20	
» Άρνια και έρίφια μέχρις 8 μηνών	»	45	
» Ήμίονοι και ίπποι άδιακρίτως	»	12	
» » Πόλοι αύτών άδύμωστοι	»	5	
» Όνοι	»	2	
» » Πόλοι αύτών	»	1	
» Χοίροι έν γένει	»	1 50	
» τή θηλάριον α αύτών	»	40	

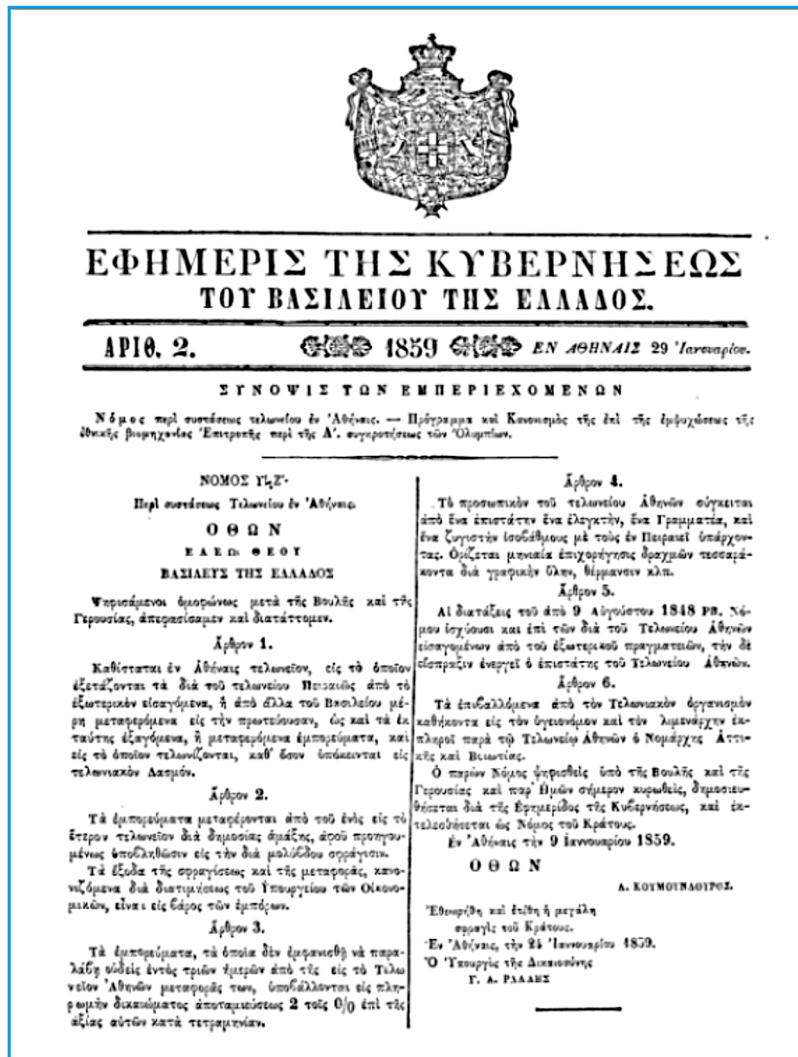
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1833-1862)

ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Πηγή: ΦΕΚ 2, 22.1.1859 & Ιστορικό Αρχείο ΕΡΤ

Το κτίριο του Τελωνείου Αθηνών στο Σταθμό Λαρίσης τη δεκαετία του '70 (Πηγή: Αρχείο ΕΡΤ)



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1833-1862)

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΛΩΝΟΦΥΛΑΚΗ

Άγημα Τελωνοφυλάκων στον Πειραιά (Αρχείο Γ.Φ. Παπαδόπουλου)



ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ σχηματισμοῦ σώματος τελωνοφυλάκων.

Ο Θ Ω Ν

Ε Δ Ε Ω: Θ Ε Ο Υ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Θέλοντες νὰ ρυθμίσωμεν ἐπὶ τὸ κανονικώτερον τῆν ὑπηρεσίαν τῶν τελωνιακῶν φυλάκων,

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν τὸν §. 3. τοῦ Β'. κεφαλαίου τοῦ ἀπὸ 25 Μαΐου 1841 ἡμετέρου Διατάγματος περὶ σχηματισμοῦ τῶν Τελωνείων καὶ τῶν ἀφορώντων τὸ προσωπικὸν αὐτῶν,

Ἐπὶ τῆ προτάσει τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν,

Ἀπερασάσαμεν καὶ διατάττομεν,

1. Οἱ μέχρι τοῦδε διοριζόμενοι ὡς προϊστάμενοι φυλακείων καὶ ὡς φύλακες εἰς τὰ διάφορα Τελωνεῖα καὶ ὑποτελωνεῖα τοῦ Κράτους, ὀργανίζονται ὡς σῶμα ὀνομαζόμενον Τελωνοφυλάκων σῶμα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3


ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1833-1862)

ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΛΩΝΟΦΥΛΑΚΗ

Αρχείο Γ.Φ. Παπαδόπουλου



Νόμος «Περί διοργανισμού του σώματος της Τελωνοφυλακής»
 ΦΕΚ 56^α, 21.9.1861





ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΡΙΘ. 56  **1861**  **ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ, 21 Σεπτεμβρίου**

Ε Ψ Ν Ο Ψ Ι Ξ Τ Ω Ν Ε Μ Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Ω Ν

Νόμος περί διοργανισμού του σώματος της Τελωνοφυλακής. — Διατάγματα. 4) Περί Εκτέλεσε του Νόμου της Τελωνοφυλακής. — 2) Περί συστάσεως υποπριβάντων εν Αργυροκάστρου της Ήπειρου και περί διορισμού του Κ. Γεωργίου Μπίτζου ως υποπριβάντου. — 3) Περί συστάσεως πριβάντου εν Δυμάρω της Αιθιοπίας και περί διορισμού του Κ. Παύλου Σαλαμπίνα ως πριβάντου. — 4) Περί ενάρξεως της Β' Συνόδου της Ζ' Βουλευτικής Περιόδου. — Ά γ γ ε λ ί α ι αφορώσαι την δημόσιον υπηρεσίαν.

ΝΟΜΟΣ ΧΨΔ΄.

Περί διοργανισμού του σώματος της Τελωνοφυλακής.

Ο Θ Ω Ν
ΕΛΕΘ. ΘΕΟΥ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Ψηφίσαντες οι όμοφώνως μετά της Βουλής και της Γερουσίας, απεφασίσαντες και διατάττοντες.

Άρθρον 1.

Τό σωμα της Τελωνοφυλακής διοργανίζεται ως εξής:

Άρθρον 2.

Η Τελωνοφυλακή διακρίνεται εις έξι έξηκονταρχίας, εκάστην των οποίων διοικείται υπό ενός έξηκονταρχου. Πασα έξηκονταρχία περιέχει έξι δεκαρχίας, εκάστη δε τούτων σύγκριται εξ έξι δεκαρχών, έξι φυλάκων της 1ης τάξεως και τριών ναυτοφυλάκων.

Έκ τών έξηκονταρχών τρεις είναι Α. και τρεις Β'. τρεις, εκ δε τών δεκαρχών 12 είναι Α. και 24 Β. τρεις.

Άρθρον 3.

Οι μισθοί του προσωπικού της Τελωνοφυλακής ορίζονται ως ακολούθως.

Του έξηκονταρχου Α. τρεις δρ.	150	κατά μήνα	
» Β. » »	120	»	
» δεκαρχού Α. » »	100	»	
» Β. » »	80	»	
Του φυλάκου » » »	50	»	

Άρθρον 4.

Διά να καταταχθή τις ως φύλαξ, απαιτείται: 1) να ήται πολίτης Έλληνα και να απολαύη όλα τα άστικά και πολιτικά δικαιώματα: 2) να έχη ηλικίαν 23—30 έτών συμπληρωμένων: 3) να ήται άρτι μελής και κρείσσως υγιής και ά. αλόγου με τους κόστος, τους οποίους απαιτεί η υπηρεσία του Τελωνοφυλάκου: 4) να γωρίζη γραφήν και ά. άγ. ωσιν, πρὸς δις κοπιώσαν και θα απαιτούνται διά τών αυτών εάν πρόκειται να καταταχθή ως ναυτοφυλάξ και 5) να ήται άγαμος.

Οι υπηρετήσαντες εις τόν Β. στρατόν ή εις τόν Βασ. ναυτικών και φέροντες άσθεν άμέμηπου διαγωγής προτιμώνται εις τό σωμα τών Τελωνοφυλάκων. εάν έχωσι τά λοιπά προσόντα, μέχρι της συμπληρώσεως του τεσσαρακοστού έτους της ηλικίας των.

Άρθρον 5.

Η βεβαίωσις τών υπό άρθ. 1, 2, και 5 του προηγούμενου άρθρου προσόντων γίνεται διά πιστοποιητικού του άρμοδίου δημάρχου. Πρὸς πιστοποίησιν δε τών λοιπών εξετάζεται ο αίτών να καταταχθή υπό επίτροπής, συγκειμένης από τών τμηματάρχων του Τελωνοφυλακικού τμήματος, τών τελωνών, τών λιμεναρχών, τών υγειονόμων και τών ιατρών του υγειονομείου Πειραιώς.

Άρθρον 6.

Ο διορισμός τών έξηκονταρχών γίνεται παρὰ τού Βασιλέως, προτάσει του ύπουργού τών Οικονομικών, τών δε δεκαρχών και φυλάκων παρ' αυτού του ύπουργού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1833-1862)

ΤΕΛΩΝΟΦΥΛΑΚΗ

Πηγή: Αρχείο Γ.Φ. Παπαδόπουλου



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1833-1862)

ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ

Τα τελωνεία ως αρμόδια όργανα εισπραξης και μη τελωνειακών εσόδων, όπως τα υγειονομικά, τα λιμενικά, τα ναυτιλιακά τέλη αλλά και έγγειους φόρους.

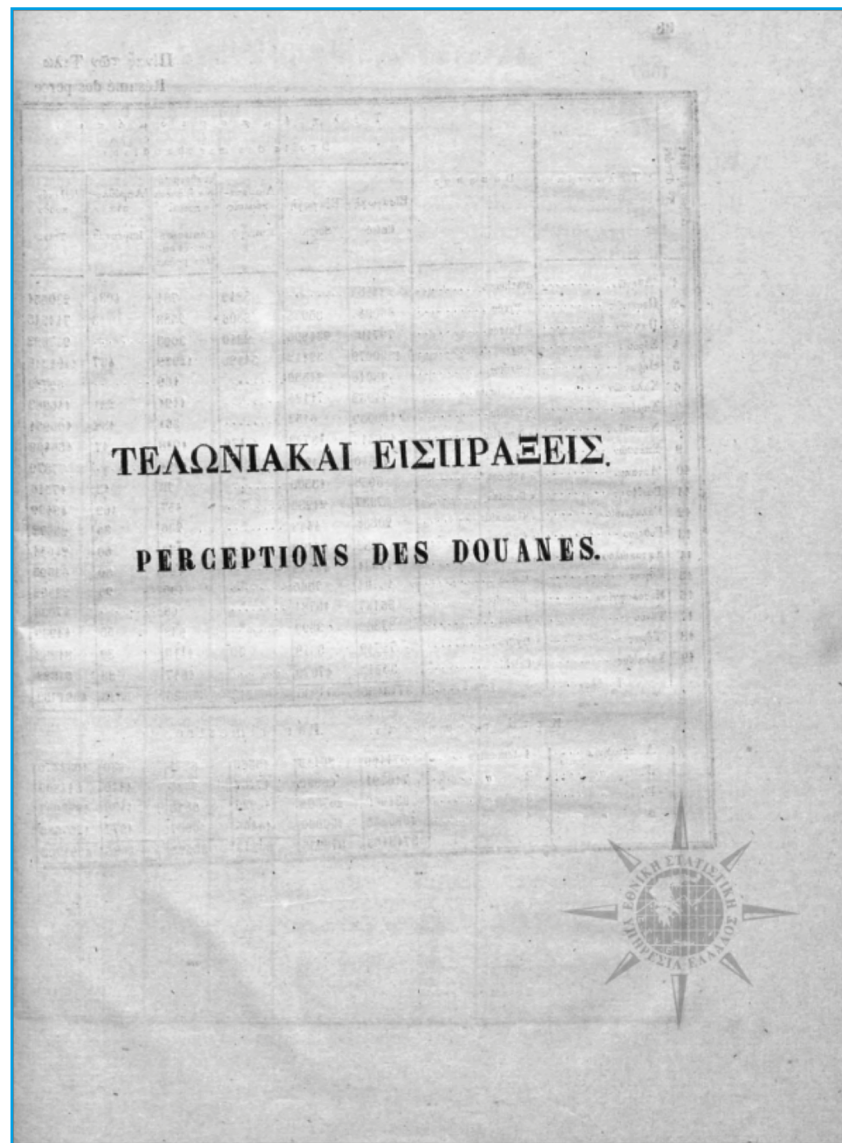
Η διάκριση των τελωνειακών εσόδων (τέλη εμπορευμάτων) ανά τελωνειακό καθεστώς ή πεδίο, παρέχει χρήσιμα στοιχεία για την επιμέρους συμβολή των τελωνείων της χώρας στην εισαγωγή, στην εξαγωγή, στη διαμετακόμιση και τον κολασμό λαθρεμπορίας.

Τα σημαντικότερα εισαγωγικά τελωνεία είναι η Σύρος, η Πάτρα, ο Πειραιάς και η Αθήνα.

Τα σημαντικότερα εξαγωγικά τελωνεία είναι η Πάτρα και η Καλαμάτα, ακολουθούμενες σε απόσταση από το Κατάκωλο, τη Σύρο, τον Πειραιά, τη Θήρα και τη Βόνιτσα (Αίγιο).

Το σημαντικότερο διαμετακομιστικό τελωνείο είναι η Σύρος, ενώ καταγράφεται σχετική δραστηριότητα και στον Πειραιά, την Αθήνα, το Ναύπλιο και την Ύδρα.

Πηγή στοιχείων εισπράξεων: ΕΣΥΕ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1833-1862)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΤΟ 1859

Πηγή: ΕΣΥΕ

88

Πίναξ τῶν Τελῶ
Résumé des perce

Αἰθῶν ἐξῆλθε No d'ordre	Τελωνεῖα	Douanes	Τέλη ἐμπορευμάτων Droits des marchandises					
			Εἰσγωγή Entrée	Ἐξγωγή Sortie	Διαμετα- κόμισις Entrepôt	Λαθρεμπό- ρια ἢ ἀλλοι- ποιναὶ Contreban- des et an- tres peines	Ἀπρόβλε- πτα Imprevus	Ὀλοκὸν ποσὸν Total
1	Ἀθηνῶν	d'Athènes	222487		3249	784	4034	230554
2	Πατραῖος	» Pyréo	690944	35034	6306	9588	43	741915
3	Πατρῶν	» Patras	707191	234996	2340	3095		917622
4	Σύρου	» Syra	4300679	39142	54429	42929	437	4494316
5	Θήρας	» Santorin	38010	24550		169		59729
6	Καλαμῶν	» Calamata	74052	71424		4491	221	446888
7	Λαμίας	» Lamie	400059	6152		561	482	406954
8	Ναυπλίου	» Nauplie	436545	48720	439	4048	47	456409
9	Σπετσίων	» Spetzia	74610	4918		4354		77879
10	Ἀστακού	» Astacos	3958	43505		70	43	47546
11	Βονίτιος	» Bonitza	27937	21236		457	169	49499
12	Γαλαξειδίου	» Galaxidi	20858	4443		236	35	25572
13	Γυθείου	» Gythium	9282	45429		470	60	24644
14	Κατακόλου	» Catacolo	47634	45722		492	50	63595
15	Κύμης	» Cume	45704	7565		490	96	23552
16	Μεσολογγίου	» Messolongi	36487	40784		68		47036
17	Τήνου	» Ténos	37362	3590		932	55	44939
18	Ἴδρας	» Hydra	74749	5349	50	1140	30	81288
19	Χαλκίδος	» Calchis	35243	47679		4847	83	54822
	Τὸ ὅλον	Total	3713455	573935	63243	35625	5525	4391753

Κατὰ τριμηνία. Par trimestre.

Α'. τριμηνία	1 trimestre	86143	45560	8274	930	4082376	
Β. " "	2 " "	716791	69900	17262	9626	4440	841809
Γ. " "	3 " "	934960	267802	45925	6848	4478	4226983
Δ. " "	4 " "	4090235	450000	14466	40907	4977	4267585
		3713455	573935	63243	35625	5525	4391753

89

γιακῶν εἰσπράξεων.
récisions douanes

Τέλη ναυτιλίας Droits de la navigation				Ὀλοκὸν ποσὸν εἰσπρά- ξεων τοῦ 1859 Total des perceptions de 1859	Ὀλοκὸν ποσὸν ἐπὶ τοῖς 100 Ἀναλογία ἐπὶ τοῖς 100 Proportion pour 100	Ὀλοκὸν ποσὸν εἰσπρά- ξεων τοῦ 1858 Total des perceptions de 1858	Σύγκρισις τοῦ 1859 πρὸς τὸ 1858 Comparaison de 1859 avec 1858		Ἐγγειο- φρόνι εἰσπράξε- ων ἐπὶ τοῖς douanes
Υγιονο- μικά De sanité	Διαμετα- κόμισις Du port	Ναυτιλια- κὰ Des navires	Ὀλοκὸν ποσὸν Total				Ἐπι πλέον En plus	Ἐπι ἑλάτ- τω En moins	
4				230551	5,07				
9	6780	48374	728	25882	767797	16,88	901526	93822	4132
3	2659	47841	53	20523	968145	21,28	1057049		88904
4	42838	32188	3866	48886	1513202	33,92	1691496		450294
5	2005	4376	747	7098	66827	4,47	65606	4221	63
6	4063	3679	226	4968	451856	3,31	203043		51187
7	938	1802	61	2801	409755	2,42	93095	46660	45
8	740	4548	55	2343	158752	3,19	460500		10748
9	2699	8054	4229	44979	89858	4,98	61304	28552	249
10	495	523		718	48264	0,40	49290		4026
11	4174	4633		2807	52305	4,19	51593	708	25911
12	856	2995	947	4799	30371	0,67	42895		42134
13	510	4150		4690	26331	0,58	31375		8011
14	476	4889	20	2385	65980	1,46	48078	47902	6252
15	711	4800	3	2517	20009	0,53	25109	603	2678
16	683	4933	86	2702	49738	4,10	48233	4503	8518
17	4904	3909	470	5080	47019	4,04	40519	6170	4690
18	2259	4578	818	7755	89013	4,71	70544	48499	45543
19	3562	6550	1025	4437	65969	4,43	54398	11561	3368
	42082	413990	9998	466070	4557823	100,00	4582897	497561	332637
							125074		(*) 907540

Διαφορά ἐπι-ἑλάττωσιν

8600	25263	2357	36220	1118596	21,54	(*) Τὸ ποσὸν τοῦτο ἀναλύεται ὡς ἑξῆς
42320	25684	3959	45963	800772	48,88	Cette somme se compose comme suit
47045	33156	2889	53390	4280373	28,40	ἀπὸ σταβίους derniers drag 603232
4417	25587	793	30497	4298082	28,48	σῆκ figures 440260
42082	413990	9998	466070	4557823	100,00	βαλκάνια valloées 407738
						λεμονοπορτοκ. oranges etc. 23176
						πρινοκόκια vermillon 8277
						κακίδια noix de galie 348
						βεζάρια garance 5302
						λαδωνικά προϊόν- produits de Lacosie 49237
						907540

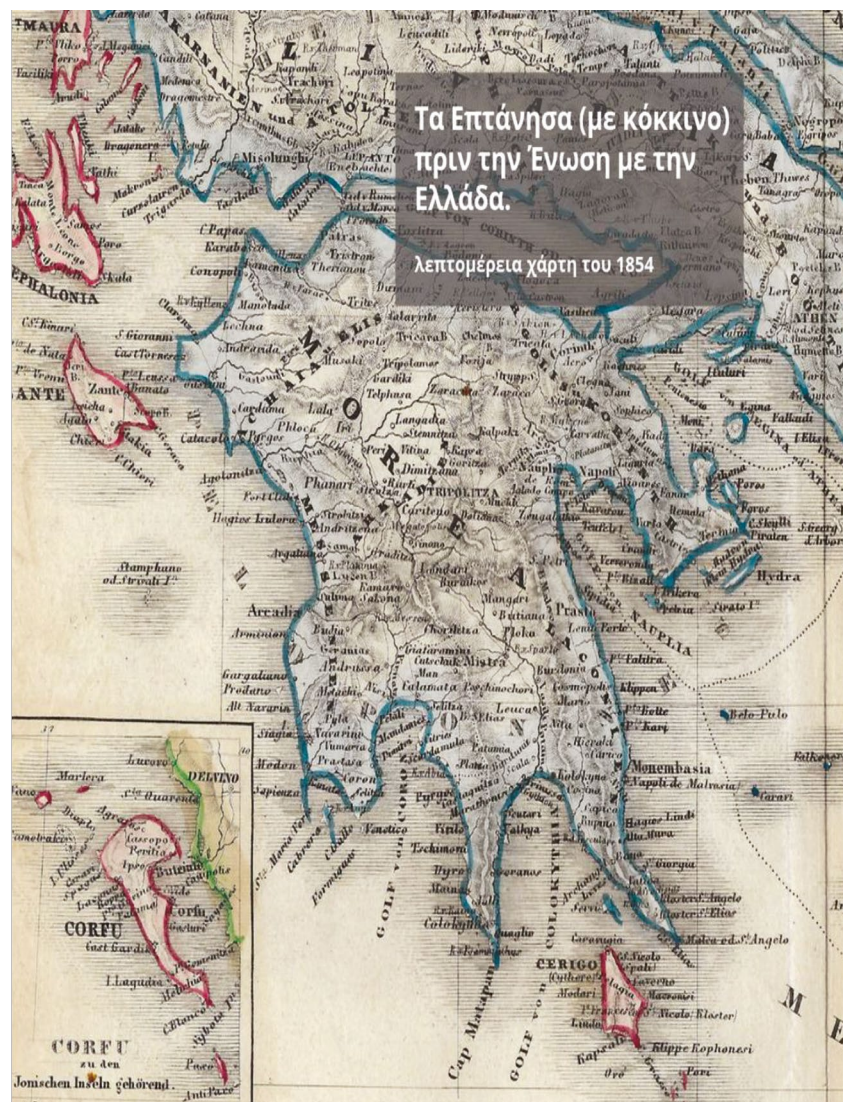
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

Η ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ (1862-4)
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

ΠΗΓΗ: Μουσείο Καποδίστρια

ΦΕΚ 56^ο, 24.12.1964



ΔΙΑΤΑΓΜΑ
Περί εφαρμογής τῆς Τελωνιακῆς καὶ Λογιστικῆς
Νομοθεσίας ἐν Ἐπτανήσῳ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Τῇ προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ἵπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάττομεν

Ἄρθρον 1.

Ἡ μεταξὺ τῶν τῆς Ἐπτανήσου καὶ τῶν λοιπῶν τῆς ἐπικρατείας λιμένων Τελωνιακῆ γραμμῆ αἰρεται, ἐφαρμοζομένη καὶ ἐν Ἐπτανήσῳ ἀπάσης τῆς ἐν Ἑλλάδι ἰσχυοῦσῃς Τελωνιακῆς Νομοθεσίας καὶ τῶν περὶ ὑγειονομικῶν, λοιμοκαθαριστικῶν καὶ λιμενικῶν δικαιωμάτων διατάξεων.

Ἄρθρον 2.

Διατηροῦνται οἱ δασμοὶ ἐπὶ τοῦ ἐλαίου καὶ τῆς σταφίδος (13 τοῖς 0/0 ἐπὶ τῆς ἀξίας αὐτῶν δεβαιουμένης κατὰ τὸν μέχρι τοῦδε ἰσχύοντα τρόπον) καὶ τοῦ οἴνου (6 τοῖς 0/0) οἱ δασμοὶ οὗτοι ἐπιβάλλονται κατὰ τὴν ἐξαγωγὴν καὶ τὴν διὰ βλαύσεως μεταφορᾶν.

Ἄρθρον 3.

Διατηροῦνται ὑπὲρ τῶν ἐγχωρίων διαχειρίσεων οἱ ἐξῆς δασμοί, εἰσπραττόμενοι, ὡς καὶ μέχρι τοῦδε, εἰς τὰ τελωνεῖα.

α) Ὁ ἐξαγωγικὸς δασμὸς ἐπὶ τοῦ βαλανιδίου (6 τοῖς 0/0) διὰ τὴν Κέρκυραν.

β) Ὁ ἐξαγωγικὸς δασμὸς ἐπὶ τοῦ σάπωνος (8 τοῖς 0/0) διὰ τὴν Ζάκυνθον.

γ) Ὁ ἐξαγωγικὸς δασμὸς ἐπὶ τῶν ἐγχωρίων προϊόντων καὶ χειροτεχνημάτων 1: 1/2 τοῖς ἑκατὸν καὶ

δ) Ὁ εἰσαγωγικὸς δασμὸς ἐπὶ τῶν ἀπὸ μιᾶς εἰς ἄλλην Νῆσον μεταφερομένων Ἴονίων οἴνων καὶ πνευμάτων.

Ἄρθρον 4.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐξ Ἐπτανήσου εἰς τοὺς λοιποὺς τοῦ Βασιλείου λιμένας μεταφορὰ ἄλατος ἐπὶ ταῖς διὰ τὸ ξενικὸν ἄλας ἐπιβαλλομέναις ποιναῖς.

Ἄρθρον 5.

Ἡ περὶ δημοσίου λογιστικοῦ ἐν γένει, Ταμείων καὶ καταδιώξεως τῶν καλυστεροῦντων Νομοθεσία ἐφαρμόζεται καὶ ἐν Ἐπτανήσῳ.

Ἄρθρον 6.

Τὸ παρὸν ἐμβαίνει εἰς ἐνέργειαν ἀπὸ 1 Φεβρουαρίου 1865.

Τὸ παρὸν θέλει ὑποβληθῆ εἰς Νομοθετικὴν κύρωσιν ἅμα τῇ συγροτῆσει τῆς Βουλῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΤΑΝΗΣΟ

Πηγή: ΦΕΚ 56^α, 24.12.1964

Πηγή: <http://www.arxeion-politismou.gr/>

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί εγκαταστάσεως Οικονομικών Αρχών εν Επτανήσῳ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Τῇ προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάττομεν.

Ἄρθρον 1.

Διὰ τὴν οἰκονομικὴν ὑπηρεσίαν τῆς Ἐπτανήσου καθίστανται αἱ ἐξῆς ἀρχαί.

Ἐν Κερκύρῃ 1 Τελωνεῖον Α΄. τάξεως ὅμοιον κατὰ τὸ τὸ προσωπικὸν καὶ τὰς ἀποδοχὰς μὲ τὸ Τελωνεῖον Σύρου.

2 Ταμεῖον Α΄. τάξεως

3 Ὑποτελωνεῖον Γ΄. τάξεως εἰς Ὀθωνιούς

4 » » » » Ἐρικοῦσαν

5 » » » » Μανδρῶνικον

6 Τελων. σταθμὸς » Λευκίμνην.

Ἐν Κεφαλληνίᾳ 1 Τελωνεῖον Α΄. τάξεως ὅμοιον μὲ τὸ τῶν Πατρῶν.

2 Ταμεῖον Α΄. τάξεως.

3 Ὑποτελ. » » Ἐν Δηξουρίῳ

4 » Γ΄. » » Ἁγία Εὐφροσύνη.

5 » » » » Ἀσσω.

6 » » » » Σάμω.

7 Τελων. σταθμὸς » Φιλοκάρδιον.

8 » » » Καλιόνη.

Ἐν Ζακύνθῳ 1 Τελωνεῖον Α΄. τάξεως ὅμοιον μὲ τὸ τῶν Πατρῶν.

2 Ταμεῖον Α΄. τάξεως.

Ἐν Λευκάδι 1 Τελωνεῖον Β΄. τάξεως.

2 Ταμεῖον Γ΄. τάξεως.

3 Ὑποτελ Γ΄. τάξεως Ἐν Βασιλικῇ.

4 Τελων. σταθμὸς » Ἁγία Νικητήρα.

5 » » » Ἀιμένι.

6 » » » Φρουρίῳ Ἀλεξάνδρου

7 » » » Μεγανησίῳ.

Ἐν Παξοῖς 1 Τελωνεῖον Γ΄. τάξεως.

2 Ταμεῖον Γ΄. τάξεως.

3 Τελων. σταθμὸς Ἐν Λάκκῃ.

4 » » » Λογοῦ.

Ἐν Ἰθάκῃ 1 Τελωνεῖον Γ΄. τάξεως.

2 Ταμεῖον Γ΄. τάξεως.

3 Τελων. σταθμὸς Ἐν Καλάμῳ.

4 » » » Χιονίῳ καὶ Φρικιαῖς, καὶ

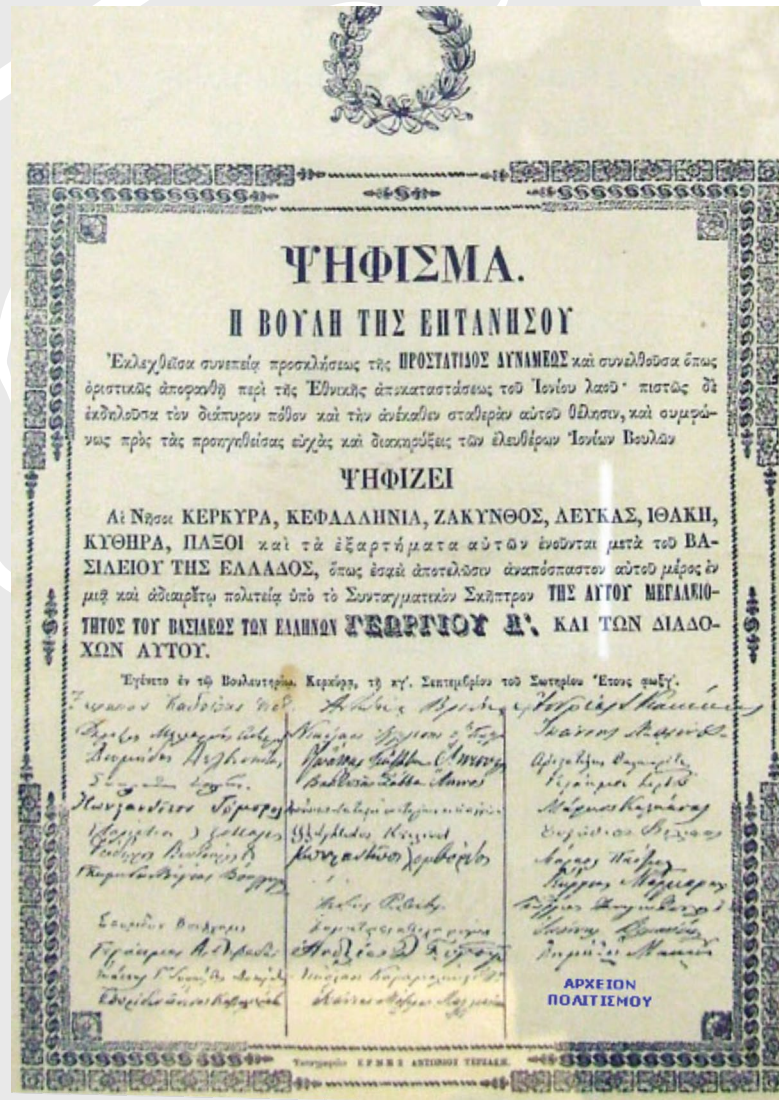
Ἐν Κυθέραις 1 Τελωνεῖον Γ΄. τάξεως.

2 Ταμεῖον Γ΄. τάξεως.

3 Ὑποτελ. » Ἐν Ἀντικυθέραις.

4 Τελωνιακὸς σταθμὸς » Καφάρη καὶ

5 » » » Ἁγία Πελαγία.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ)

Πηγή: Αρχείο Γ.Φ. Παπαδόπουλου



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΚΥΘΗΡΩΝ

*Οικία Canallini - κατά καιρούς χρησιμοποιήθηκε ως Τελωνείο του Αβλέμονα
(Πηγή: Διαδίκτυο)*



*Τελωνείο στο Καψάλι
(Πηγή: Γ. Σάμιος 2012)*



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

Η αρχική εγκατάσταση βιομηχανιών ήδη από το 1845 σε συνδυασμό με τη λειτουργία του σιδηροδρόμου το 1887, τη διάνοιξη της διώρυγας του Ισθμού το 1893 και τη σταφιδική οικονομία των τελών του 19ου αιώνα, καθιστούν την Πάτρα ως σημαντικό εξαγωγικό κέντρο.

Η Πάτρα, ιδιαίτερα ως «πρωτεύουσα της σταφίδας», αποτελεί το κέντρο συγκέντρωσης του προϊόντος από την ενδοχώρα δια θαλάσσης, μέσω ιστιοφόρων που την διασυνδέουν με πόλεις- σκάλες των παράλιων της Πελοποννήσου. Τόσο στην Πάτρα όσο και στις πόλεις- σκάλες, λειτουργούν τελωνεία, αποθήκες διαμετακόμισης, και ποικίλες τελωνειακές μονάδες (υποτελωνεία, τελωνειακοί σταθμοί και φυλάκια).

Η Πάτρα, δηλωτικό του εξαιρετικά σημαντικού τελωνειακού ρόλου της, αποτελεί μια από τις πρώτες Τελωνειακές Επιθεωρήσεις της χώρας, αρμόδια για όλη την, τότε «Δυτική Πλευρά του Βασιλείου».

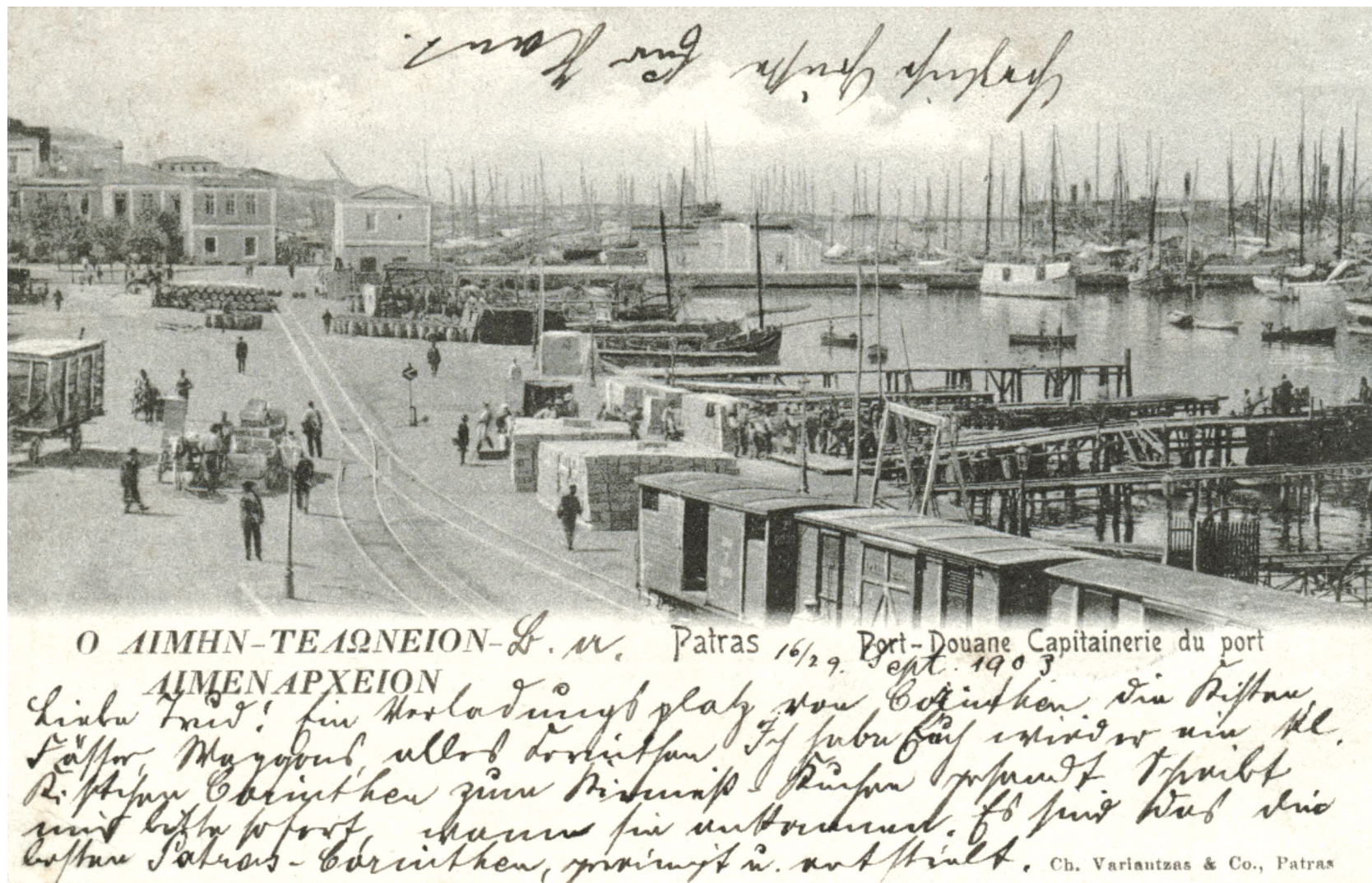


ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

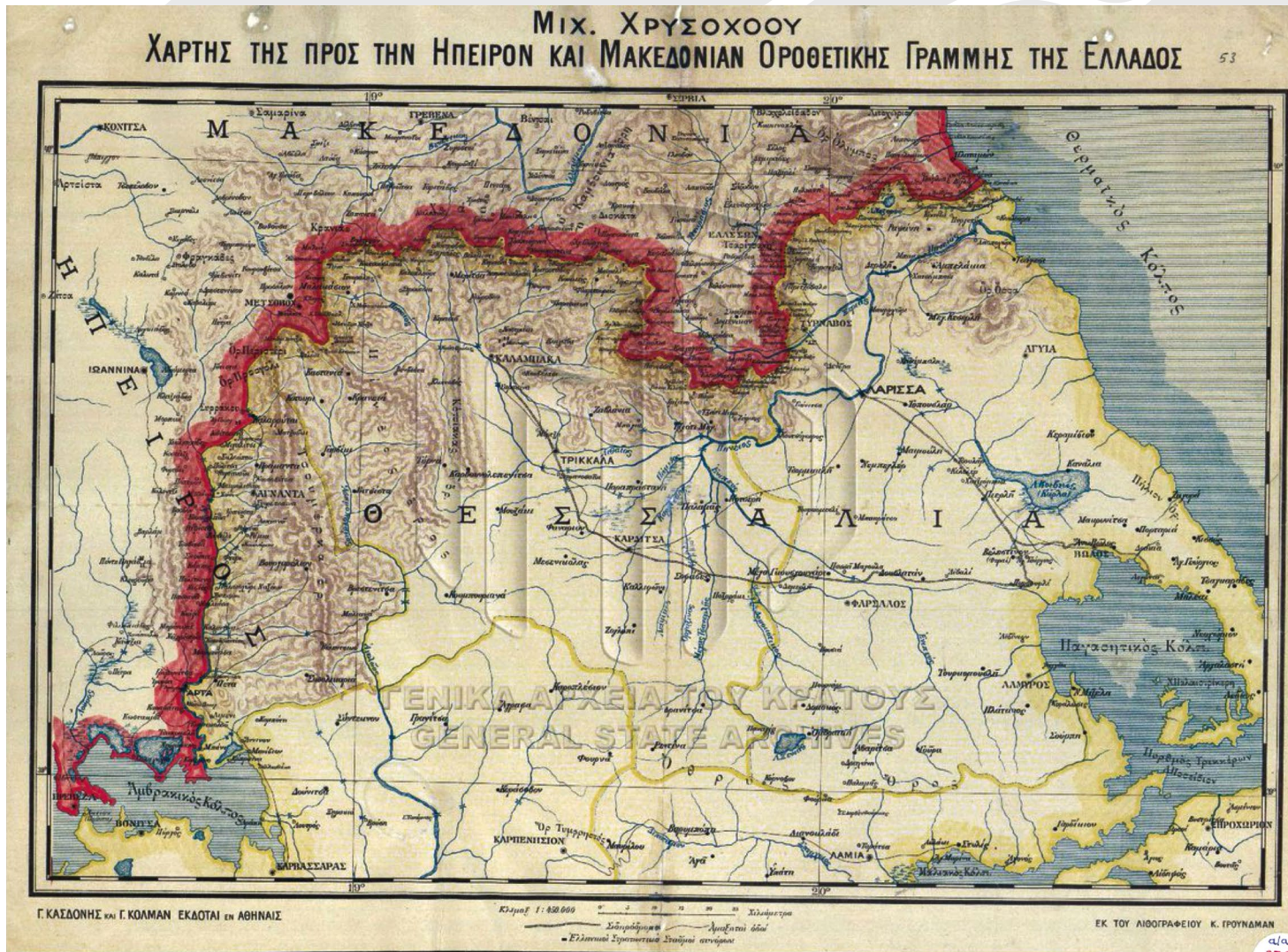
Πηγή: Αρχείο Γ.Φ. Παταδόπουλου



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

Η ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΧΕΡΣΙΑΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ (1881)



Η ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ (1882)



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΡΙΘ. 17. 1882 ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ 24 Μαρτίου.

ΣΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΕΝ ΕΦΗΜΕΡΙΕ ΧΟΜΕΝΩΝ.

Διατάγματα. 1) Περί συστάσεως Νομαρχιών και Έπαρχιών κατά τας νεωστί προσηρτηθείσας εις τὸ Βασίλειον Έπαρχίας.— 2) Περί συστάσεως Τελωνιακῶν ἄρχων ἐν ταῖς αὐταῖς Έπαρχίαις.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί συστάσεως Νομαρχιῶν καὶ Έπαρχιῶν κατὰ τὰς νεωστί προσηρτηθείσας εἰς τὸ Βασίλειον Έπαρχίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Έχοντας ὑπ' ὄψιν τὸν ΠΜ. περί εἰσαγωγῆς τῆς Ἑλληνικῆς νομοθεσίας εἰς τὰς ἀπὸ προσηρτηθείσας Θεσσαλικὰς καὶ Πηλοποννησιακὰς Έπαρχίας νόμον.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Πρὸς διοίκασιν τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ εἰρημένου νόμου καθιερωμένων Νομῶν καὶ Έπαρχιῶν συνιστῶνται τρεῖς Νομαρχίαι ἄ. ἐν Ἀρτῷ, β. ἐν Λαρίτρῳ καὶ γ. ἐν Τρικάλαις, καὶ ἑκάστῳ Έπαρχίᾳ ἄ. ἐν Τσουμμερικῶν, β. ἐν Δομοκῷ καὶ Φερσάλαις, γ. ἐν Ἀγυῆϊ, δ. ἐν Τυρνάβῳ, ε. ἐν Ἀγρινῶν, ς. ἐν Βόλῳ, ζ. ἐν Καλαμπάκῳ, καὶ η. ἐν Καρδίτρῳ.

Ἡ ἄμεσος διοίκασις τῶν Έπαρχιῶν Ἀρτῆς, Λαρίτρῆς καὶ Τρικάλων ἀντιθίβεται εἰς τοὺς οἰκίους Νομάρχας.

Ἄρθρον 2.

Ἐδρῆ τῶν μὲν Νομαρχιῶν Ἀρτῆς, Λαρίτρῆς καὶ Τρικάλων καὶ τῶν Ἐπαρχιῶν Ἀγυῆϊς, Τυρνάβου, Ἀλαφροῦ, Βόλου, Καλαμπάκας καὶ Καρδίτρῆς, ὀρίζονται αἱ ὁμώνυμοι τῶν εἰρημένων Έπαρχιῶν πόλεις, τοῦ δὲ Ἐπαρχοῦ Τσουμμερικῶν τὰ Ἀγινῶτα καὶ τοῦ Ἐπαρχοῦ Δομοκοῦ καὶ Φερσάλων τὰ Φάρσαλα.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἰπουργὸν ἀντιθίβεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου 1882.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

X. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί συστάσεως Τελωνιακῶν ἄρχων ἐν ταῖς αὐταῖς ὡς ἄνω Έπαρχίαις.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Έχοντας ὑπ' ὄψιν τὸν ἄρθρον 9 τοῦ ΠΜ. κ. ε. νόμου περί Οἰκονομικῶν ἄρχων ἐν ταῖς νέαις χώραις, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 4.

Συνιστῶνται αἱ ἑξῆς Τελωνιακαὶ ἄρχαι.

Ἐν Ἀρτῷ Τελωνεῖον Γ'. τάξεως.

Ἐν Πλάκῳ καὶ Καλαρρόταις Ἰποτελωνεῖον 1'. τάξεως.

Ἐν Σκλόπῳ καὶ Χρυστοῖς Τελωνιακὸν φυλακεῖον.

Ἐν Κορυθαίῳ Τελωνιακὸς σταθμὸς, ἐπιφυλασσομένης τῆς πρῶτης ὡχῆς αὐτοῦ διὰ Διατάγματος εἰς Τελωνεῖον Γ'. τάξεως, ἅμα τῇ κατασκευῇ προνομαϊκῆς κλπ.

Ἐν Ἀκτιῷ Τελωνιακὸς σταθμὸς, ὁπαγόμενος εἰς τὴν δικὰ οδοσίαν τοῦ Τελωνεῖου Βονίτσας.

Ἐν Βόλῳ Τελωνεῖον Α'. τάξεως μετὰ Διαμετακομίσσεως.

Ἐν Τσαγκῆλῳ, Τρίκερῳ, Κορυτῷ, Χόρτῳ, Ταμπούχαρῳ καὶ Ἀγρινῷ Ἰποτελωνεῖον Γ'. τάξεως.

Ἐν Δελφῶνῳ, Καλά-νερά, Ἀθήνῳ, Μελίῳ καὶ Πλατανῷ Τελωνιακὸς Σταθμὸς.

Ἐν Τσαγγεζῷ Τελωνεῖον Γ'. τάξεως.

Ἐν Βαμπερῷ Ἰποτελωνεῖον Γ'. τάξεως.

Ἐν Κρανῆϊ, Πυργατῷ, Καράβῳ, Γλυυῆνῳ-μῆλῳ καὶ Ἀγίῳ Ἰωάννῳ Θεολόγῳ Τελωνιακὸν φυλακεῖον.

Ἐν Τυρνάβῳ Τελωνεῖον Β'. τάξεως.

Ἐν Γριζιῶνῳ, Νιζεῷ καὶ Καραδερῷ Ἰποτελωνεῖον Γ'. τάξεως.

Ἐν Ἀμοῦρῳ Τελωνιακὸν φυλακεῖον.

Ἐν Κ. Λαμκίῳ Τελωνεῖον Γ'. τάξεως.

Ἐν Μελκασίῳ, Γεωργίτῳ, Βελμλίτῳ καὶ Ἀσπρῳ-Κλησιῷ Τελωνιακὸν φυλακεῖον.

Ἄρθρον 2.

Τὸ Τελωνεῖον Βόλου θέλει ἔχει τὸ ἑξῆς προσωπικὸν Τελωνῶν, Ἐλεγκτῶν, Ἰγλεγατῶν Α', Β' καὶ Γ', Γραμματεῶν, τεισσαρῶν Ἰπογραμμικῶν, Εἰσπράκτορα, Ἀποθηκῆριον, τεισσαρῶν Ἰπαποθηκῆριου, Ἐπιτάτην Διαμετακομίσσεως καὶ Α' καὶ Β'. Γραμματεῖα αὐτῆς.

Ἀφομοιοῦνται δ: τὸ ἀνωτέρω προσωπικὸν, ὡς πρὸς τὸν μηνιαῖον μισθὸν, μὲ τὰς ἐν γένει ἀποδοχὰς τῶν ἰσοβάθμων αὐτῶν τοῦ Τελῶ εἰς οὐδὲν.

Εἰς τὸν Ἡμετέρον ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἰπουργῶν ἀντιθίβεται ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 23 Μαρτίου 1882.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Π. ΚΑΛΑΙΓΑΣ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

ΤΕΛΩΝΕΙΑ. ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΑ ΜΕΘΟΡΙΟΥ

Στο μνημειώδες έργο του Νικολάου Σχινά (1886) για τη νέα οροθετική γραμμή Θεσσαλίας, καταγράφονται όλες οι τελωνειακές διαβάσεις, ελληνικές και οθωμανικές. Οι ελληνικές τελωνειακές διαβάσεις εντοπίζονταν ως ακολούθως σε σχετικό Πίνακα:

- Τρία Πλατάνια
- Καραβίδα
- Μπαϊρακτάρη
- Μελούνα
- Μπογάζι
- ΓιαννηΚαλύβα
- Κούτσουρο
- Ταμπούφλα
- Βρύσις Κουτσούφλανη
- Χάνι Ζυγού
- Καλαρρυτών
- Γεφύρι Πλάκας
- Γεφύρι Αράχθου

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ



Ελληνικός Στρατιωτικός Σταθμός τελωνείου



Πηγή: Αρχεία Ε.Ι.Ε, Γ.Φ. Παπαδόπουλου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

**ΤΕΛΩΝΕΙΑ, ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ
ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΜΕΘΟΡΙΟΥ**

Πηγή: Διαδίκτυο

Τελωνειακή διάβαση Γέφυρας Πλάκας Άρτας



Τελωνείο Γέφυρας Πλάκας Άρτας



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΒΟΛΟΥ

«Ο Βόλος, νέα πόλη που εποίκιστηκε κυρίως από τους Πηλιωρίτες μετά την προσάρτηση του 1881, έγινε το κύριο εξαγωγικό λιμάνι των θεσσαλικών σιτηρών και γνώρισε επίσης αξιόλογη βιομηχανική ανάπτυξη».

(Αγριαντώνη, Χ., 1999)



Πηγή Φωτογραφιών: Γ.Φ. Παπαδόπουλου



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΛΑΥΡΙΟΥ (1871)

Στα τέλη του 19ου αιώνα και στις αρχές του 20ου αιώνα, το Λαύριο είναι από τα σπουδαιότερα μεταλλευτικά- μεταλλουργικά κέντρα της Ευρώπης.

Το 1868, συστάθηκε τελωνειακή αρχή στο Λαύριο και το 1899, κατέπλευσαν εκεί 231 ατμόπλοια.

Παλιό Τελωνείο Λαυρίου
Πηγή: Ιστορικό Αρχείο Δήμου Λαυρεωτικής



112. Το παλιό Λαύριο (αριστερά) και η παλαιά Σαπύρη (δεξιά).

ΦΕΚ 28, 18.6.1868

Διάταγμα 2, περί συστάσεως τελωνειακής αρχής νε Λαυρίω (Πηγή: Αρχείο Φ. Κατσαρά

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΡΙΘ. 28. 1868 ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ 18 Ιουνίου.

ΞΥΝΟΨΙΞ ΤΩ Ν Ε Μ Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Ω Ν

Διατάγματα. 1) Περὶ τροποποιήσεως τοῦ άρθρου 6 τοῦ περὶ τῶν καθυκόντων τῆς ἐπὶ τοῦ ταμείου τῶν πολιτικῶν ὑπηρεσιῶν ἐπιτροπῆς Β. Διατάγματος.— 2) Περὶ συστάσεως τελωνιακῆς ἀρχῆς εἰς Λαύριον καὶ προσθήκης ὑπογραμματέ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

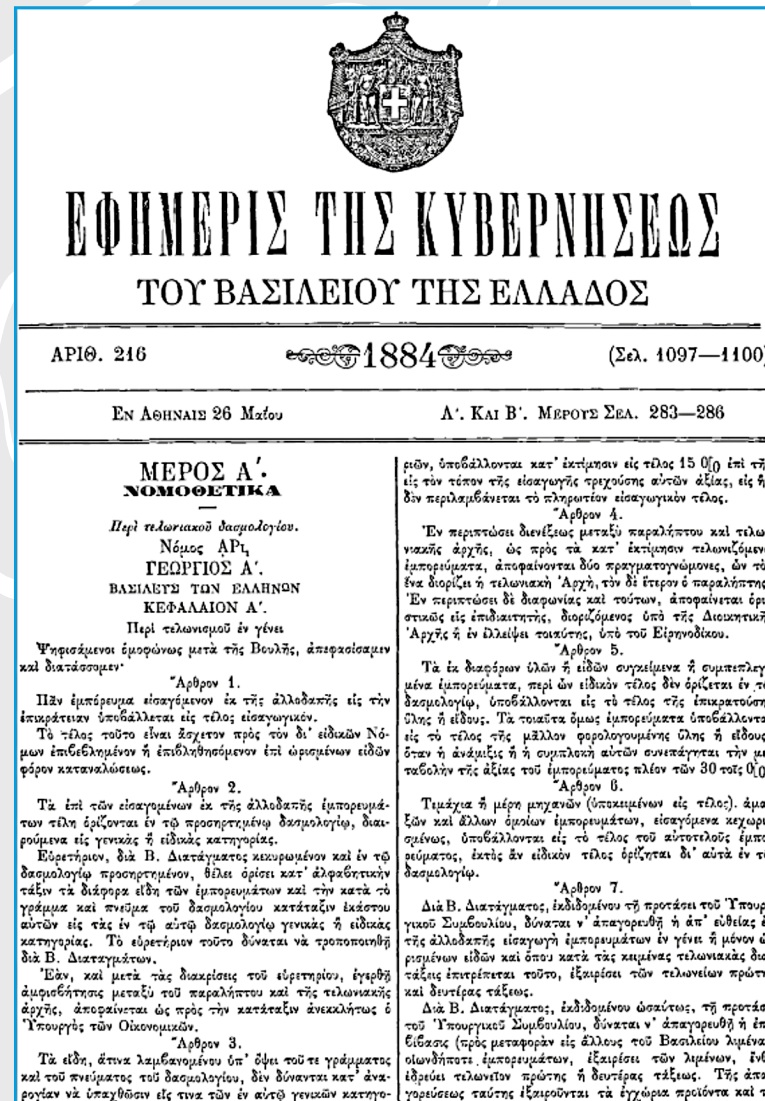
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

ΝΕΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΟ (1884)

«Το 1884, η ελληνική οικονομία απέκτησε νέο δασμολόγιο, το οποίο για πρώτη φορά διέκρινε τα εισαγόμενα προϊόντα σε κατηγορίες ανάλογα με το ρόλο που έπαιζαν στην παραγωγή, επιβαρύνοντας με υψηλούς δασμούς τα εισαγόμενα βιομηχανικά προϊόντα και θεσπίζοντας για τα προϊόντα διατροφής και τις βιομηχανικές πρώτες ύλες χαμηλότερους δασμούς»

«Τα έσοδα του δημοσίου από τα τελωνεία αυξήθηκαν, μολονότι η συνεχής αύξηση των δασμών μείωσε τον όγκο των εισαγωγών. Το σημαντικότερο όμως αποτέλεσμα του νέου δασμολογίου ήταν η προστασία της εγχώριας βιομηχανικής παραγωγής...»,

Παπαθανασόπουλος, Κ. (1999)



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ- ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΚΑΙ Ο ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ

Η περίοδος των τελών 19ου αιώνα- αρχών 20ου αιώνα, αποτελεί ιστορικό ορόσημο στην εξέλιξη μεγάλων τεχνικών έργων-υποδομών στην Ελλάδα (περίοδος αρχικού εκσυγχρονισμού). Οι νέοι συγκοινωνιακοί δρόμοι σε θάλασσα και ξηρά, είτε ενισχύουν προϋπάρχουσες τάσεις αστικοποίησης και αρχικής συγκέντρωσης οικονομικών δραστηριοτήτων είτε ευνοούν την ανάδειξη νέων αστικών πόλων.

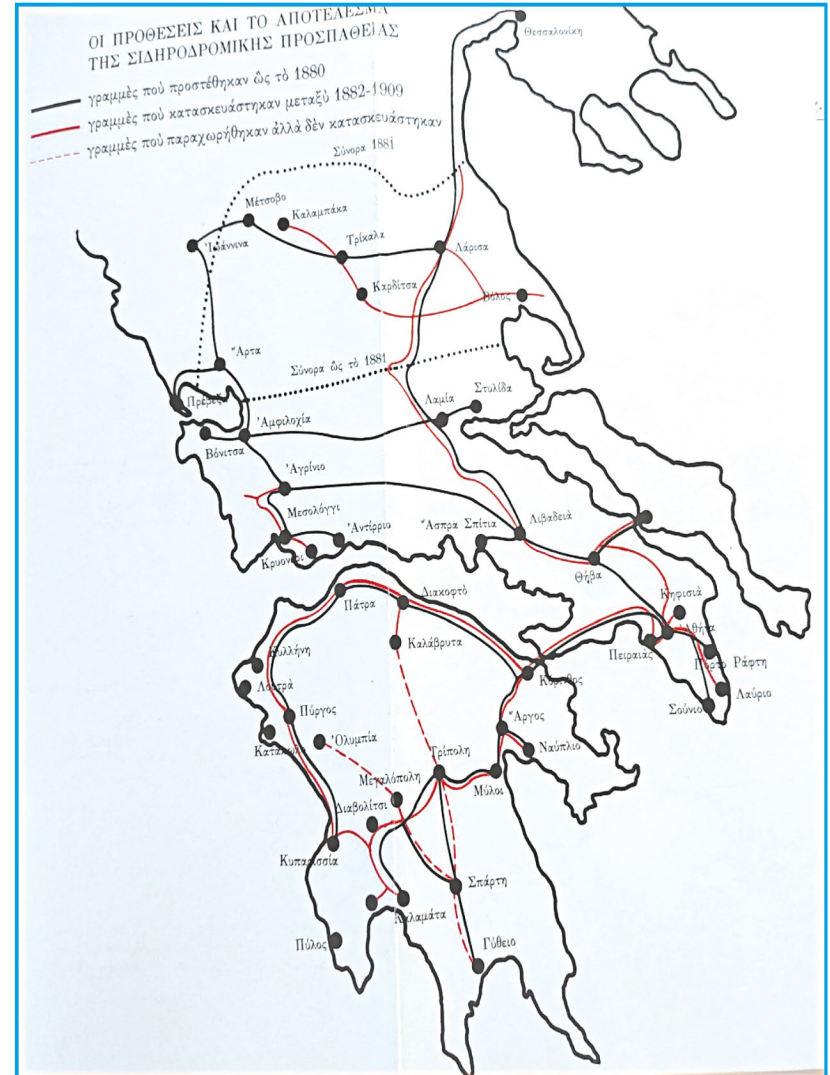
Η σύσταση τελωνείου αποτελεί συγκριτικό πλεονέκτημα για αυτούς τους πόλους, ενώ το ρυθμιστικό πλαίσιο ήδη από το 1847 για το δημοτικό δασμολόγιο στις εσωτερικές μεταφορές των εμπορευμάτων, ενέτεινε την πίεση σύστασης τελωνείων ακόμα και σε περιοχές της ενδοχώρας.

Νέα σιδηροδρομικά δίκτυα, η ανάπτυξη του αρχικού οδικού δικτύου, η διώρυγα της Κορίνθου, η διαρρύθμιση του λιμένα Πειραιά, η πρώτη ανάπτυξη της ελληνικής μεταποίησης αποτελούν τις δυνάμεις μεταρρύθμισης της τελωνειακής πολιτικής, διοίκησης και πρακτικής.

Πηγές:

Σακελλαρόπουλος, Θ. (2006), Θεσμικός μετασχηματισμός και οικονομική ανάπτυξης, Διόνικος, Αθήνα.

Τσοκόπουλος, Β. (1999), Μεγάλα τεχνικά έργα στην Ελλάδα. Τέλη 19ου - Αρχές 20ου αιώνα, Καστανιώτης, Αθήνα.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

1877

Ιδρύθηκε το Β΄ Τελωνείο Πειραιά σε ένα κτήριο δίπλα στη θάλασσα απέναντι από το Σταθμό του ΣΠΑΠ.

1880

Ιδρύθηκε το Γ΄ Τελωνείο Εξαγωγής στην πλατεία Καραϊσκάκη.

1882-3

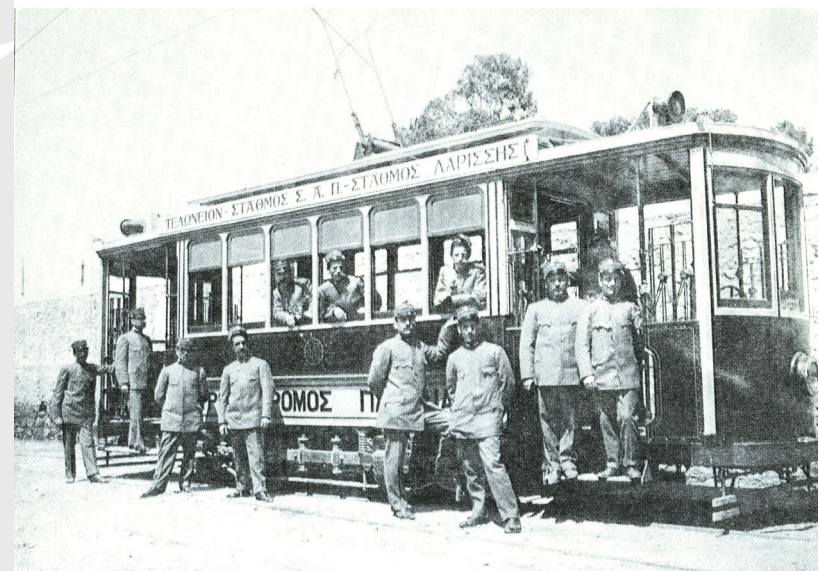
Κατασκευάζεται η γραμμή του ιπποσιδηροδρόμου από το σταθμό Πειραιά ως το Τελωνείο (κεντρικό τελωνείο Αγίου Νικολάου). Λειτουργούν συνολικά 30 εργοστάσια.

1910

Λειτουργεί το τραμ της παραλίας για τη διαδρομή Άγιος Διονύσιος- Τελωνείο- Ξαβέρη.

1896

Ο Πειραιάς έχει 50.200 κατοίκους έναντι μόλις 6.500 το 1857.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΑΡΧΕΣ 19^{ΟΥ} ΑΙΩΝΑ

Πηγή: Φωτογραφικό Αρχείο ΕΛΙΑ/ΜΙΕΤ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4


ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

ΝΕΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ (1889)

Η νέα τελωνειακή διαίρεση της χώρας το 1889, ήδη αποτυπώνει τις συνέπειες των θεμελιωδών δυνάμεων της ενοποίησης του εθνικού χώρου και του αρχικού εκσυγχρονισμού μεταφορικών δικτύων και υποδομών.

Το κράτος διαιρείται σε 37 **τελωνειακά διαμερίσματα** που περιλαμβάνουν τελωνεία (διακρινόμενα σε τρεις τάξεις), υποτελωνεία (διακρινόμενα επίσης σε τρεις τάξεις), τελωνειακούς σταθμούς και τελωνειακά φυλακεία.

Σύμφωνα με το άρθρο 2, συνιστώνται αποταμιευτικά καταστήματα στα τελωνεία Βόλου, Ζακύνθου, Καλαμών, Κερκύρας, Κεφαλληνίας, Πατρών, Πειραιώς, Σύρου και Λαρίσης, και ειδικά για τα σιτηρά στα τελωνεία Ιθάκης και Λευκάδας και για το οινόπνευμα στα τελωνεία Θήρας, Λευκάδας και Κύμης.



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΡΙΘ 89 1889 Εν Αθήναις τῆ 6 Ἀπριλίου

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ

Περὶ τελωνιακῆς διαιρέσεως τοῦ κράτους καὶ περὶ προνοητικῶν τῶν τελωνιακῶν ἀρχῶν.

ΝΟΜΟΣ ΔΨΔΣΤ'
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισμένοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπερροισαμέν καὶ διατάξομεν
Ἄρθρον I.

Τὸ κράτος διαιρεῖται εἰς 37 τελωνιακὰ διαμερίσματα περιέχοντα ἐν ὄψει:

α) Τελωνεῖα Α' τῆς τάξεως	9
β) » Β' τῆς »	7
γ) » Γ' τῆς »	21
δ) Ὑποτελωνεῖα Α' τῆς »	8
ε) » Β' τῆς »	12
ς) » Γ' τῆς »	36
ζ) Τελωνιακοὺς σταθμούς	50 καὶ
η) Τελωνιακὰ φυλακεία	89

ἐκτὸς τῶν παρατεθειμένου πίνακα, δεικνύοντα τὸν βαθμὸν ἐκάστης ἀρχῆς καὶ τὰς εἰς ἑκάστον τελωνεῖον ὑπαγομέναις ὑποδιεστέραις τελωνιακῆς ἀρχαίς.

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΟ ΚΑΘΗΚΟΝΤΟΛΟΓΙΟ
ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ (1889)



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΡΙΘ. 164  1889  'Εν 'Αθήναις τῇ 23 'Ιουνίου

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΣΥΝΟΜΙΕ ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΣΧΟΜΕΝΩΝ

<p>ΤΜΗΜΑ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΝΟΜΟΤΕΛΕΣΤΙΚΟΝ</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟΝ</p>
<p>Περὶ περιφέρειας τῶν οἰκον. ἐπιθεωρήσεων καὶ περὶ ἀρμοδιότη- τος καὶ καθηκόντων τῶν οἰκονομ. ἐπιθεωρητῶν..... 1</p>	<p>Περὶ χρηματικῆς χορηγίας πρὸς τοὺς ἐν ἀδείᾳ διατελοῦντας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ λόγῳ ἐκπαίδευσως ὑπολογιστοὺς τοῦ μηχανι- κοῦ Β. Πολίτη, καὶ τοῦ πυροβολικοῦ Γ. Χατζανέστην.... 3</p>
<p>Περὶ καθηκόντων τῶν τελωνιακῶν ὑπαλλήλων κλπ..... 2</p>	<p>ΤΜΗΜΑ ΤΕΤΑΡΤΟΝ 'Αγγέλαι ἀφορῶσαι τὴν δημοσίαν ὑπηρεσίαν.</p>

Περὶ καθηκόντων τῶν τελωνιακῶν ὑπαλλήλων κλπ. (4)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 17 τοῦ ἀπὸ 3 'Απριλίου ἐ.ἔ.
ΔΨΛΣ' νόμου περὶ τελωνιακῆς διαίρεσεως τοῦ Κράτους καὶ
περὶ προσωπικοῦ τῶν τελωνιακῶν ἀρχῶν, προτάσει τοῦ Ἡ-
μετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσχμεν καὶ
διατάσσομεν·

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.
Περὶ καθηκόντων τῶν τελωνιακῶν ὑπαλλήλων.

1ον) Τελῶναι.

Οἱ τελῶναι πάσης τάξεως ὡς προϊστάμενοι ἔχουσι τὴν ἀ-
νωτέραν διεύθυνσιν καὶ ἐπιτήρησιν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ τε τε-
λωνείου καὶ τῆς διαμετακομίσεως, ἐπομένως ὡς τοιοῦτοι:

Αον) Ἐπαγρυπνοῦσιν ἐπὶ τῶν ὑπ' αὐτοὺς ὑπαλλήλων καὶ
τῶν ἀνδρῶν τῆς τελωνοφυλακῆς ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν καθη-
κόντων ἐκάστου τούτων καὶ ἐν τῇ ἀκριβεῖ τῶν ἰσχυόντων νό-
μων ἐκτελέσει, ἐπιβάλλοντες ἐν περιπτώσει παραλείψεως τῶν
καθηκόντων τῶν τὰς ὑπὸ τῶν σχετικῶν νόμων ὀριζομένας
ποινας.

Βον) Ἐνεργοῦσι τὰς ὑπὸ τοῦ τελωνιακοῦ νόμου ὀριζομένας
ἐπισκέψεις τῶν πλοίων εἴτε αὐτοπροσώπως, εἴτε διὰ τῶν ὑπ'
αὐτοὺς ὑπαλλήλων ἢ τῶν ἄλλων ὀργάνων τῶν καὶ τηροῦσι
πάσας τὰς περὶ τῶν τοιούτων ἐπισκέψεων κεκανονημένους δια-
τυπώσεις διὰ τε τὰ ὑπὸ σημαίαν Ἑλληνικὴν ἢ ξένης ἐπικρα-
τείας πλοῖα.

Γον) Θεωροῦσι τὰ δηλωτικὰ καὶ ἐνεργοῦσι τὴν παραβολὴν
αὐτῶν πρὸς τὰ προξενικὰ τοιαῦτα καὶ τὰ εἰς τὸ ὑγειονομιεον
παραδιδόμενα, ὅπως οὕτω βεβαιώται ἂν ὡς σύμφωνα πρὸς
ἄλληλα. Ἡ παραβολὴ τῶν δηλωτικῶν τούτων καὶ ἡ ἐξέ-
λεξις τῆς κατὰ νόμον συντάξεως καὶ διατυπώσεως αὐτῶν ἐν-
εργεῖται παρὰ τοῖς τελωνείοις Αθῆν τάξεως τῇ εισηγήσει καὶ
βοηθείᾳ τῶν ἀρμοδίων γραμματέων, εὐθυνομένων ἐπὶ τῇ ἀ-
ποδοχῇ τοιούτων πληρμελῶς συντεταγμένων.

Δον) Θεωροῦσιν ἐνυπογράφως τὰς διασαφῆσεις πρὸ τῆς
καταχωρίσεως αὐτῶν ἐν τῷ οἰκείῳ βιβλίῳ καὶ συνεπῶς πρὸ
τοῦ τελωνισμοῦ τῶν ἐμπορευμάτων.

Εον) Παρίστανται, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι δυνατόν, εἰς τὸν
τελωνισμὸν τῶν ἐμπορευμάτων καὶ τὴν ἐξέτασιν τῶν ἀπο-
σκευῶν τῶν ἐπιβατῶν, μεριμνῶντες, ὅπως οὕτως ἐκτελεῖται
συμφῶνως πρὸς τὸ ἰσχύον δασμολόγιον, καὶ ἐνεργοῦσι πᾶσαν
περὶ τὴν ἀμφισβήτησιν καὶ τὴν κατάταξιν τῶν ἐμπορευμάτων
ἐργασίαν.

Σον) Εἰδοποιοῦσι τὸ Ὑπουργεῖον, τὸν ἀρμόδιον οἰκονομι-
κὸν ἐπιθεωρητὴν ἢ τὴν δικαστικὴν ἀρχὴν, ὡςάκις προδήλως
ἤθελε δοθῆ βλάβος ὑπόνοια περὶ καταχρήσεως ἐκ μέρους τι-
νὸς τῶν ὑπ' αὐτοὺς ὑπαλλήλων ἐν γένει, λαμβάνοντες συν-
ἄμα πάντα τὰ ἀπαιτούμενα ἄλλα μέτρα πρὸς ἐξασφάλισιν
τῶν συμφερόντων τοῦ δημοσίου καὶ βεβαίωσιν τῆς πράξεως.

Ζον) Ὑποβάλλουσιν ἐγκαίρως καὶ συμφῶνως τοῖς περὶ τού-
των κεκανονημένοις πάσας τὰς περὶ τῶν διαφορῶν κλάδων
τῆς ὑπηρεσίας τῶν καταστάσεις, μεριμνῶντες πρὸς τούτους,
ὅπως πάσαι αἱ ὑφιστάμεναι ἐκάστῳ τελωνεῖῳ ἀρχαὶ ὡς ἐν ἡ-
μέροισιν ἐν τῇ ὑπόβολῃ τῶν καταστάσεων τούτων, διὰ τὴν καθ-
υστέρησιν τῶν ὁποίων θέλουσι προβάινει εἰς τὴν τιμωρίαν τῶν
ἀμελοῦντων.

Ηον) Ὑποβάλλουσιν ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ Ἐλεγκτικὸν Συν-
έδριον ἐγκαίρως κατὰ τὰ ὑπ' αὐτοῦ διατεταγμένα τὸν μηνι-
ακὸν ἰσολογισμὸν μετὰ τῶν σχετικῶν γραμματικῶν καὶ ἀντι-
γράφου τῆς περιληπτικῆς καταστάσεως ταμείου καὶ τὰ δι-
καιολογητικὰ ἔγγραφα τῆς διαχειρίσεως τῶν ἐκάστου μηνός·
τὰ δικαιοδογητικὰ ταῦτα ἔγγραφα θέλουσι συγκεντρωθῆαι πρὸ-
ϊστάμενοι τῶν τελωνείων, πρὸς οὓς ὑποχρεοῦνται οἱ ὑφιστά-
μενοι νὰ τὰ υποβάλλωσιν ἐγκαίρως. Διὰ πᾶσαν δὲ καθυστέρ-
ησιν τούτων θέλουσι προβάινει εἰς τὴν τιμωρίαν τῶν ἀμε-
λοῦντων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)
**ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΑ ΕΣΟΔΑ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ
 ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ**

1869

 Δάνειο με εγγύηση τις εισπράξεις των **τελωνείων Αθηνών, Πειραιώς και Πατρών**

1871

 Δάνειο με εγγύηση τις εισπράξεις του **τελωνείου Σύρου**

1874

 Δάνειο με εγγύηση τις εισπράξεις ενός τρίτου του **τελωνείου Σύρου**

1876

 Δάνειο με εγγύηση των εισπράξεων του **τελωνείου Ζακύνθου**

1880

 Δάνειο με εγγύηση τα περισσεύματα των **τελωνειακών εισπράξεων Αθηνών, Πειραιώς, Πατρών και Ζακύνθου**

1884

 Δάνειο με εγγύηση τα περισσεύματα των **τελωνείων Πειραιώς, Αθηνών, Πατρών, Σύρου, Κατακόλου, Καλαμών, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου και Κερκύρας** αλλά και των **τελωνειακών εισπράξεων Βώλου, Τσίγας και Άρτης**

Πηγή: Τσέστων, Κ. (1887), 44-45

Έποχή Συνομολογήσεως	ΧΡΕΗ ΚΑΙ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΑΥΤΩΝ	Όνομαστικόν Ποσόν χρέους	Πραγματικόν Ποσόν εφελδύμενον	Ποσα απαιτούμενα πρὸς υπηρεσίαν τῶν δανείων
		Δραχμαὶ	Δραχμαὶ	Δραχμαὶ
1832	Δάνειον Ἀπρ. Ἀγγλ. 3,000,000 ἠγγυημένον ὑπὸ τῆς Ἀγγλίας Γαλλίας καὶ Ῥωσσίας	75,000,000	60,000,000	900,000
1868	Χρὸς πρὸς τοὺς κληρονόμους τοῦ βασιλέως Ὁθωνος	4,500,000	4,500,000	200,250
	Ἀποζημίωσις πρὸς τὰς ναυτικὰς νήσους Ἰθάρας, Σκίτσας κλπ. διὰ θυσιᾶς γενομένης κατὰ τὸν ὑπὲρ ἀνεξαρτησίας ἀγῶνα	—	—	270,539
1863	Δάνειον 6,000,000 παλ. δραχμῶν (6 ο/ε)	5,340,000	3,642,400	427,239
1869	Δάνειον 25,000,000 φρ. ἠγγυημένον διὰ τῶν εισπράξεων τῶν τελωνείων Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Πατρῶν (μῆρος αὐτοῦ πρὸς 8 ο/ε καὶ μῆρος πρὸς 9 ο/ε)	25,000,000	16,793,250	2,320,713
1871	Δάνειον 4,000,000 φρ. ἠγγυημένον διὰ τοῦ τρίτου τῶν εισπράξεων τοῦ τελωνείου Σύρου πρὸς 8 ο/ε	4,000,000	3,218,750	359,950
1874	Δάνειον 26,000,000 φρ. ἠγγυημένον διὰ τοῦ τρίτου τῶν εισπράξεων τῶν ταμείων Κατακόλου, Καλαμῶν, Κεφαλληνίας καὶ δύο τρίτων ἐκ τῶν τοῦ τελωνείου Σύρου πρὸς 6 ο/ε	26,000,000	24,478,500	1,689,895
1876	Δάνειον 10,000,000 φρ. ἠγγυημένον διὰ τῶν εισπράξεων τοῦ τελωνείου Ζακύνθου πρὸς 6 ο/ε	10,000,000	7,121,000	483,912
1878	Δάνειον 30,000,000 εἰς χρυσὸν (τὰ μετατραπὴν παλαιῶν δάνειων τοῦ 1824—1825) πρὸς 5 ο/ε	30,000,000	22,500,000	1,897,500
1879	Δάνειον 60,000,000 εἰς χρυσὸν ἠγγυημένον διὰ τῆς προσόδου τοῦ χαρτοσήμου πρὸς 6 ο/ε	60,000,000	58,240,000	3,963,825
1880	Δάνειον 120,000,000 εἰς χρυσὸν, ἠγγυημένον διὰ τοῦ φόρου ἐπὶ τῆς καταναλώσεως τοῦ καπνοῦ, διὰ τῶν ἐτησίων ὀδῶσεων τῶν ἐθνικῶν γαιῶν καὶ φυτειῶν καὶ διὰ τοῦ περισσεύματος τῶν τελωνειακῶν εισπράξεων Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Πατρῶν καὶ Ζακύνθου πρὸς 5 ο/ε ..	120,000,000	117,465,000	6,969,500
1884	Δάνειον 170,000,000 εἰς χρυσὸν, ἠγγυημένον διὰ τοῦ περισσεύματος τῆς προσόδου τοῦ χαρτοσήμου, τῶν περισσευμάτων τῶν τελωνείων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πατρῶν, Σύρου, Κατακόλου, Καλαμῶν, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου καὶ Κερκύρας καὶ διὰ τῶν τελωνειακῶν εισπράξεων Βώλου, Τσίγας καὶ Ἄρτης (μόνον 110,000 Ὀμολ. τοῦ δανείου τούτου διετέθησαν)	170,000,000	55,000,000	1,630,000
	Δραχμαὶ	529,840,000	372,958,900	21,113,323

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΑΠΟ ΠΛΕΥΡΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ
ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1884-1887

Τα σημαντικότερα τελωνεία από πλευράς εισπράξεων, την περίοδο 1884-1887, ήταν τα ακόλουθα κατά φθίνουσα κατάταξη:

- 1ο- Πειραιώς
- 2ο- Σύρου
- 3ο- Πατρών
- 4ο- Βόλου
- 5ο- Κερκύρας
- 6ο- Καλαμών
- 7ο- Ζακύνθου
- 8ο - Αθηνών

«Πας ο θέλων να σχηματίση περί της αναπτύξεως του ελληνικού εμπορίου ευρυτέραν τινά ιδέαν της υπό μεμονωμένων τινών πόλεων παρεχομένης, θέλει εύρει λίαν ενδιαφέροντας τους επομένους πίνακας των εισπράξεων των ελληνικών τελωνείων...»

Πηγή: Τσέστων, Κ. (1887), 157-158

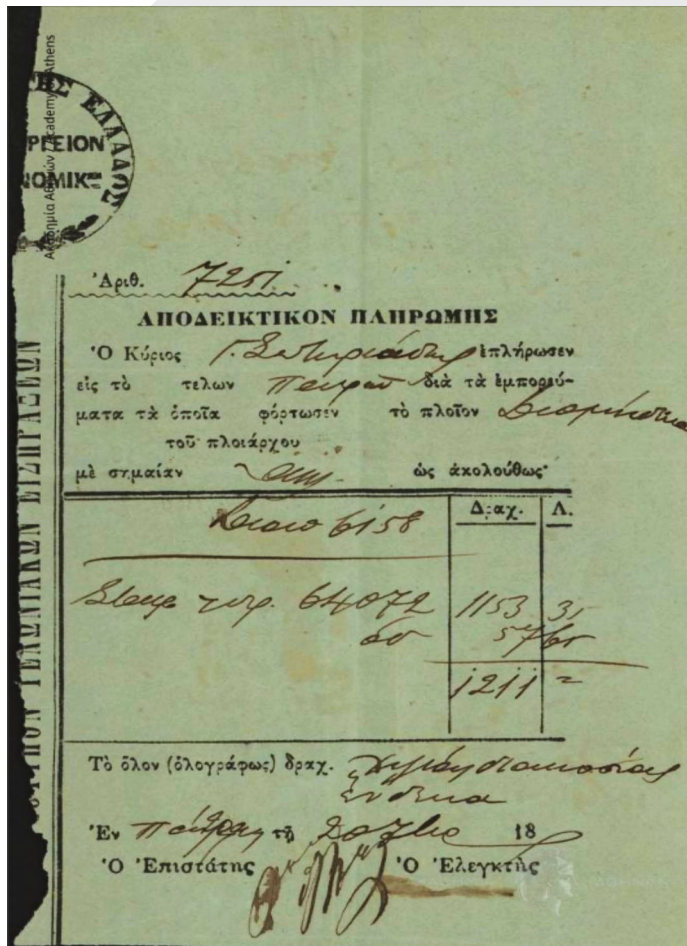
Τελωνεία	1884		1885		1886		1887	
	Δρ.	Λ.	Δρ.	Λ.	Δρ.	Λ.	Δρ.	Λ.
Αθηνών	19,290	65	12,939	40	22,590	15	55,591	80
Βόλου	99,413	77	102,453	31	124,471	64	125,251	66
Ζακύνθου	50,978	41	48,695	82	37,861	58	52,479	12
Κερκύρας	64,768	99	96,697	82	131,563	07	140,233	21
Κεφαλληνίας	50,288	51	53,796	21	28,181	91	73,395	60
Πατρών	165,051	85	140,913	35	187,636	55	351,680	30
Πειραιώς	500,369	39	373,879	33	591,316	16	677,664	85
Σύρου	166,802	07	146,236	71	238,031	40	303,426	00
Θήρας	6,390	54	9,037	46	7,803	78	6,424	66
Καλαμών	54,768	14	32,034	39	51,292	36	87,095	00
Λαυρίου	3,948	84	2,740	04	5,551	58	7,895	40
Λευκάδος	13,944	43	9,246	13	28,702	18	24,917	18
Ναυπλίου	31,417	85	26,427	77	40,544	05	35,921	24
Σπετσών	132	57	488	25	2,643	90	66	72
Τυρνάβου	5,344	15	—	—	391	24	126	63
Άρτας	508	10	28	81	—	—	—	—
Άστακτού	14,175	31	12	03	1,241	93	—	—
Βονίτσας	642	89	501	30	809	34	621	69
Γαλαξειδίου	3,633	10	1,879	81	3,546	79	2,835	00
Γυθείου	6,289	17	6,060	54	3,884	06	5,028	46
Ήθιάκης	3,217	98	3,354	02	8,088	75	3,784	36
Καλαμπάκας	549	41	—	—	—	—	348	10
Κατακόλου	17,957	50	20,556	08	29,708	81	49,623	73
Κυθήρων	1,544	29	1,053	36	2,602	05	5,254	97
Κύμης	2,048	92	4,307	03	5,742	14	5,752	32
Μεσολογγίου	7,776	74	11,411	26	13,791	93	18,301	17
Πατρών	944	66	3,376	71	4,815	49	2,446	62
Τήνου	2,021	18	1,331	92	1,086	84	4,144	00
Τσαγέσι	3,292	94	3,128	96	2,158	42	2,065	04
Ύδρας	4,444	31	2,734	61	1,463	85	3,793	80
Χαλκίδος	5,406	47	9,688	32	9,366	77	7,730	64
Έν Διμ.	1,307,363	73	1,125,019	76	1,587,038	59	2,053,899	45

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

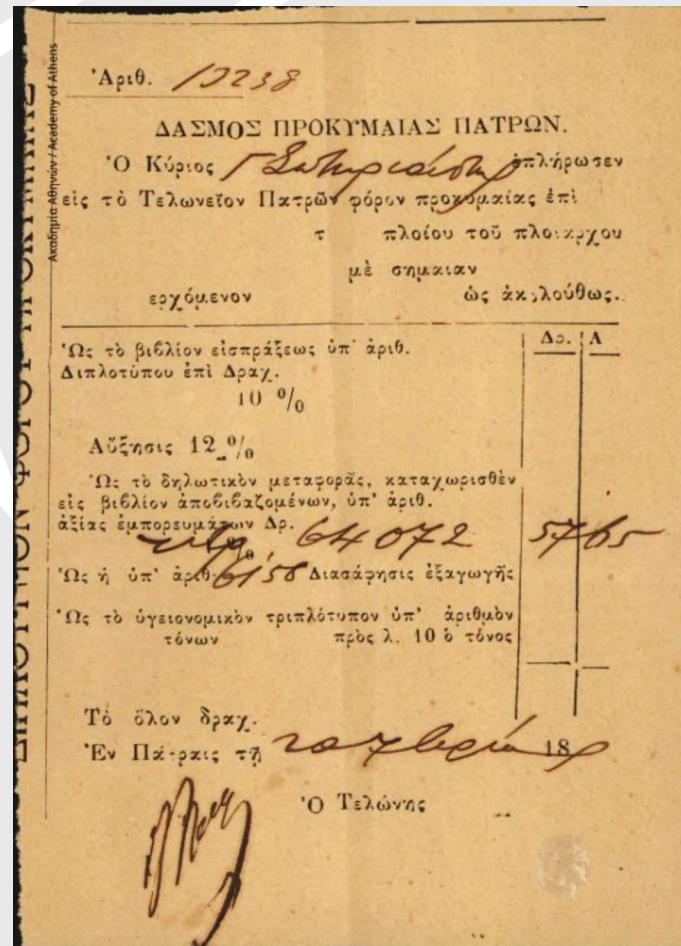
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ (1863-1911)

ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΑ ΕΝΤΥΠΑ ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΤΟΥ 19ΟΥ ΑΙΩΝΑ

Πηγή τεκμηρίων: Αρχείο Ακαδημίας Αθηνών



Απόδειξη πληρωμῆς στο Τελωνεῖο Πατρῶν γιὰ φόρτωση ἐμπορευμάτων
(20.9.1889)



Απόδειξη πληρωμῆς δασμοῦ προκυμαίας στο Τελωνεῖο Πατρῶν
(20.9.1889)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΕΝΟΠΙΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ, ΝΕΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΚΑΙ Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΑΦΟΜΟΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Το νέο κύμα ενοποίησης της χώρας με τη Μακεδονία, τη Θράκη, τα Νησιά του Αιγαίου και την Κρήτη (1912-1913) και τα Δωδεκάνησα (1947) διαμορφώνει τον τελικό τελωνειακό χάρτη της χώρας.

Η περίοδος όμως αυτή περιλαμβάνει και τρία άλλα κομβικά ιστορικά στοιχεία που είχαν και μια ιδιαίτερη τελωνειακή όψη. Η ελληνική διοίκηση σε όλη τη Θράκη (περιλαμβανομένης της Ανατολικής) και την περιοχή της Σμύρνης (1918-1922) καθώς και η δημιουργία της ελληνικής διοίκησης Κορυτσάς την περίοδο 1940-1941, διαμόρφωσαν τα ιστορικά όρια του τελωνειακού εδάφους της Νέας Μεγάλης Ελλάδας.

Αρχαικό υλικό (εγγράφων, χαρτών και φωτογραφιών) αποτυπώνει αυτή τη μεταβατική φάση στη μακρόχρονη ενοποίησης και τελική διαμόρφωση του εθνικού χώρου, αλλά και την πολυδιάστατη τελωνειακή πτυχή της. Νέες τελωνειακές αρχές σε όλα τα παραπάνω εδάφη σε συνδυασμό με επιμέρους τελωνειακές πολιτικές (νομοθεσία και διαδικασίες) υπάγονταν στο ευρύτερο σχέδιο της ενοποίησης και της εγκαθίδρυσης ενός ενιαίου εθνικού τελωνειακού χώρου.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΝΕΑ ΣΥΝΟΡΑ, ΝΕΑ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΑ ΚΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ



Ο νέος τελωνειακός χάρτης της χώρας συνοδεύεται από νέες εξελίξεις στην εσωτερική οργάνωση των τελωνειακών αρχών, τη δημιουργία νέων ειδικών τελωνείων, τη θέσπιση κωδικοποιήσεων και νέων διαδικασιών λόγω της ανάπτυξης των μεταφορικών δικτύων.

Το 1917 θεσπίζεται ο **νέος Οργανισμός των Τελωνείων και τα δικαιώματα εκτέλεσης τελωνειακών εργασιών.**

Το 1918 θεσπίζεται ο **πρώτος Τελωνειακός Κώδικας.**

Ιδρύεται επίσης το 1918 η **Τελωνειακή Αστυνομία.**

Η **πρώτη κωδικοποίηση του τελωνειακού δασμολογίου (1920)**

Η περίοδος 1912-1947 ταυτίζεται με την ολοκλήρωση της διαδικασίας ενοποίησης του εθνικού χώρου και αλλαγές σημαντικές στον τελωνειακό χάρτη της χώρας. Η Μακεδονία, η Ήπειρος, η Θράκη, η Κρήτη, τα Δωδεκάνησα και τα νησιά του Β. Αιγαίου ενσωματώνονται στον εθνικό (τελωνειακό) κορμό, νέα προσφυγικά κύματα και αποκατάσταση κυρίως στη Μακεδονία και τη Θράκη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

Ο ΝΕΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (1917)

Το 1917 θεσπίζονται διατάξεις περί Οργανισμού της Τελωνειακής Υπηρεσίας που περιλαμβάνουν κυρίως τα ακόλουθα:

- Τελωνειακή διαίρεση της χώρας
- Διάκριση των τελωνειακών αρχών
- Υπαγωγή του τελωνειακού προσωπικού στη Διεύθυνση Έμμεσων Φόρων και Μονοπωλίων
- Ειδικές ρυθμίσεις για το προσωπικό και τις αρμοδιότητες των Τελωνείων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης
- Μισθολογική κατάσταση
- Δικαιώματα Εκτέλεσης Τελωνειακών Υπηρεσιών
- Πειθαρχική εξουσία
- Τελωνειακές αμφισβητήσεις και λειτουργία Επιτροπών στον Πειραιά και τη Θεσσαλονίκη
- Κωδικοποίηση της τελωνειακής νομοθεσίας
- Πλειάδα εξουσιοδοτικών διατάξεων για τη ρύθμιση επιμέρους θεμάτων, συμπεριλαμβανομένης της κατάργησης τελωνειακών μονάδων στην παλαιά οροθετική γραμμή



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

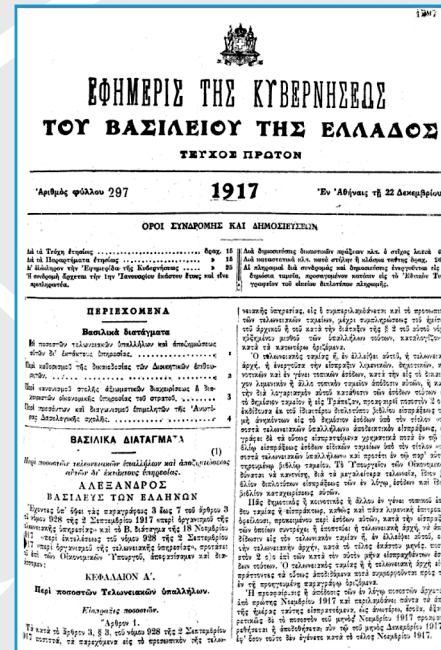
Ο ΘΕΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΔΕΤΕ)

Η θεσμική πρόβλεψη για την επιβολή δικαιωμάτων για τη διενέργεια τελωνειακών εργασιών πέραν των οριζόμενων ωρών εργασίας και εκτός των τελωνειακών καταστημάτων (έκτακτη υπηρεσία) προς κάλυψη εξόδων απασχόλησης των τελωνειακών υπαλλήλων αναφέρεται στο ν. 928/1917(ΦΕΚ/218/Α/5-10-1917) περί οργανισμού της τελωνειακής υπηρεσίας.

Το β.δ. 297/1917 (ΦΕΚ/297/Β/22-12-1917) συνιστά το κανονιστικό πλαίσιο της ανωτέρω αποζημίωσης υπέρ των τελωνειακών υπαλλήλων, ορίζοντας την διαδικασία για την εκτέλεση και αποζημίωση της έκτακτης υπηρεσίας (αίτηση ιδιώτη-εμπόρου, εργασίες εκτός ωραρίου ή εκτός καταστήματος, εξαιρέσιμες ημέρες και αργίες, εργασίες επί πλοίων ή πλωτών μέσων).

Ακολούθως, με τα π.δ. της 27 Αυγ./1 Σεπτ. 1932 και 12 Δεκ. 1932 ορίζονται κριτήρια για την είσπραξη των ΔΕΤΕ κατά την εκτέλεση έκτακτης υπηρεσίας (απόσταση, χρόνος και αριθμός υπαλλήλων, ποσότητα και είδος εμπορεύματος) και την κάλυψη των οδοιπορικών εξόδων από τον ιδιώτη αλλά και τιμολόγια για συγκεκριμένες (μη έκτακτες) τελωνειακές εργασίες (πχ. τελωνισμοί, εκφορτώσεις, γραφικά). Τέλος, ορίζεται (άρθρο 8) ότι τα εν λόγω έσοδα δεν κατατίθενται στο Δημόσιο Ταμείο ως δημόσιο έσοδο αλλά προορίζονται για την πληρωμή των υπερωριακών δικαιωμάτων των τελωνειακών υπαλλήλων.

Το 1938 (α.ν. 1517/38) τα εν λόγω δικαιώματα επαναβεβαιώνονται ως Δικαιώματα Εκτέλεσης Τελωνειακών Εργασιών (ΔΕΤΕ).



Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία		Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία
	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία								
Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία
Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία	Έκτακτη υπηρεσία

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

Ο ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΤΟΥ 1918

Το 1918 θεσπίζεται ο Τελωνειακός Κώδικας (ν. 1165), ένα από τα μακροβιότερα τελωνειακά νομοθετήματα της χώρας.

Διαρθρώνεται σε δέκα-οκτώ κεφάλαια και 144 άρθρα, θεσπίζοντας το κανονιστικό πλαίσιο για τις θεμελιώδεις τελωνειακές αρχές και ορισμούς, την άφιξη και τα δηλωτικά εισαγωγής, τις διασαφήσεις εισαγωγής και τελωνισμού, τη διαμετακόμιση, τα αζήτητα εμπορεύματα, τις ελεύθερες ζώνες, τα δικαιώματα υπερμερίας, τις αποσκευές επιβατών, τις τελωνειακές ζώνες επιτήρησης, τις τελωνειακές παραβάσεις και τη λαθρεμπορία.

«Επιτρέπεται, *ίνα δια Β. Διατάγματος καθορισθή τελωνειακή ζώνη επιτηρήσεως, αρχομένη από των συνόρων της ξηράς μέχρι δέκα χιλιομέτρων προς το εσωτερικόν του Κράτους και από των ακτών της θαλάσσης μέχρι πέντε χιλιομέτρων προς το εσωτερικόν, εντός της οποίας τα εμπορεύματα, δια Β. Διατάγματος ορισθησόμενα, κατά την μεταφοράν και αποθήκευσιν αυτών, υπόκεινται εις εξέτασιν ή κατάσχεσιν. Η ζώνη αυτή επιτρέπεται να επεκταθή προς αυστηροτέραν άσκησιν της επιτηρήσεως, ιδίως κατά μήκος της οροθετικής γραμμής, τηρουμένων των φυσικών ορίων τα οποία παρουσιάζουσι τα ύδατα, αι δημόσιοι οδοί ή αι σιδηροδρομικαί γραμμαί».*
 Άρθρο 81 ν. 1165/1918

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

'Αριθμός φύλλου 73 1918 'Εν 'Αθήναις τῆς 6 'Απριλίου

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<p>Νόμος 1165 περί Τελωνιακού Κώδικος. (Αναθεωρηστικός). 1</p> <p>Άρθρο 1240 περί εισοδήσων τραπεζικῶν ἐπιτοκίων κερμάτων. 2</p> <p style="text-align: center;">Βασιλικά διατάγματα</p> <p>Περί τροποποιήσεως τῶν ἡμερῶν τῆς προσελείσεως τῶν διὰ τοῦ ἀπὸ 26 Μαρτίου ε. ε. β. διατάγματος κληθέντων ἐφέδρων ἀξιωματικῶν. 3</p> <p>Περί ἀδείας μεταφοράς τῶν ἐν τῷ ἀρθρῷ α τοῦ Β. διατάγματος ἐπερὶ ἀπαγορεύσεως τῆς συναφείας ἐν τῷ Χρηματιστηρίῳ 'Αθηνῶν ελ.α.σ. συναλλαγῶν διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τῆς 16 'Απριλίου ε. ε. κατὰ τοὺς ἔρους τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ ρηθέντος Β. διατάγματος. 4</p> <p>Περί αὐθιχῶν τοῦ φορολογικοῦ ἔρου τοῦ ἐπὶ τῶν ἄνιων καὶ ἐμπορευμάτων δασμοῦ τοῦ δήμου 'Αθηνῶν εἰς 4 ο) ο κλπ. 5</p> <p>Περί ἔργου καταβαλλομένων μηνιαίων δόσεων ὑπὸ τῶν αἰτουμένων ὑπαλλήλων ὅπως καταστή συντάξιμος ἡ ὑπερσοφία αὐτῶν. 6</p> <p>Περί ἀνανειώσεως τῆς ἐπακτάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν ἄνιων δασμοῦ ἐν τῇ περιφέρειᾳ τῶν τῆς δέμου α') 'Αποδοτίας καὶ β') Θηβαίων ἐπὶ τῶν πρὸς τοσικὴν ἐν αὐτοῖς καταβάλλουσιν τὸν ἐκ τοῦ ἔδαφικοῦ εἰσπραττέμενον ἢ ἐκ ἄλλων δέμων τοῦ Κράτους μεταφερομένων ἡμφορευμάτων κλπ. 7-8</p> <p>Περί ὑποθέσεως τῆς Οἰκονομικῆς Ἑστρατίας Σραβίων εἰς δ' τόξου. 9</p> <p>Περί προσθήκης δύο θέσεων ἰσορ. γραμματίων δ' τόξου εἰς τὴν προσωπικὴν τῆς Οἰκονομικῆς Ἑστρατίας Χαλινῶν. 10</p> <p>Περί ἐπιπέσεως τῆς ἀμοιβῆς διὰ τὴν καταβίβασιν κλπ. τῶν ἐπεκτερομένων ληστῶν Ἰω. Κ. Ρέντου καὶ Εὐθύμιου Κ. Ρέντου. 11</p> <p>Περί ἀπερσεύσεως τῆς περιφέρειᾳ τοῦ Εὐρηνοβουλίου Δωριῶν εἰς δύο γραφεῖα ὑποβυθίων. 12</p>	<p>τῶν ἀπὸ τῆς αὐτῆς καὶ τῆς κατὰ ἔξωρον μεθορίου γραμμῆς.</p> <p>2. 'Επὶ τῆς τελωνειακῆς γραμμῆς καὶ ἐν ἄλλοις ἐμπορευσι κέντροις ἰσχύουσιν τελωνειακὰ ἄρχει, κατὰ τὰς περὶ τούτου διατάξεις τῶν ἰδιαίτερων νόμων.</p> <p>3. Αἱ ἐλευθεραὶ ζῶναι θεωροῦνται ὡς κλημένοι ἐκτὸς τῆς τελωνειακῆς γραμμῆς.</p> <p>4. Διὰ Β. Διατάγματος ἐπισηθῶνται αἱ διαβάσεις, δ' ὧν δὲν νὰ κομίζονται τὰ διὰ τῆς κατὰ ἔξωρον τελωνειακῆς γραμμῆς εἰσγόμενα καὶ ἐξαγόμενα εμπορεύματα.</p> <p>5. Ἐπίσης διὰ Β. Διατάγματος ἐπισηθῶνται τὰ εἶδη τῶν ἐμπορευμάτων, ὧν ἡ ἀπ' εὐλαίας εἰσγωγή, ἐξαγωγή καὶ μεταφορά ἐπιτρέπεται εἰς ἐλάχιστην τελωνιακὴν ἀρχήν.</p> <p style="text-align: center;">'Άρθρον 2</p> <p>1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐν κερφῷ ναυτικῆς ἤτοι ἡμισίων ὄρων μετὰ τὴν θέσιν τοῦ φέλου μέχρις ἡμισίας ὄρας πρὸ τῆς ἀνατολῆς, διακομιδῆ ἢ ποσῶν μ.ε.τ. διὰ τῆς τελωνειακῆς γραμμῆς.</p> <p>2. Ἐπιτρέπεται καὶ ἐν κερφῷ ναυτικῆς ἡ εἰσπίστις εἰς τὸς λιμένας καὶ ἡ προπύργισις εἰς ἕρμους, ὅπου ὑπάρχει τελωνειακὴ ἀρχή.</p> <p>3. Ἀπαγορεύεται πᾶσα ἐπιβίβασις ἢ ἀποβίβασις ἐμπορευμάτων ἐν ὄρῳ ναυτικῆς.</p> <p style="text-align: center;">'Άρθρον 3.</p> <p>1. Τῆς ἀπαγορεύσεως τοῦ ἀνοσιγῆ ἔξωρον ἐξαγορεύονται:</p> <p>α') Τὰ διὰ σιδηροδρομῶν ἢ ἀναγωγισμένων ἀναγωγῶν κομίζόμενα εμπορεύματα.</p> <p>β') Αἱ ἀποσκευαὶ τῶν ἐπιβατῶν, καὶ</p> <p>γ') Τὰ εμπορεύματα τὰ κομίζόμενα δι' ἀπαιτοῦσιν, διατελούντων ὑπὸ ταχυδρομικῆν σύμβασιν καὶ ὀρισμῶν δημοσίων ἐκτελούντων.</p> <p>2. Διὰ Β. Διατάγματος ἐπιτρέπεται ἐν καθορισθεῖσιν καὶ ἄλλαι ἐξαγωγῆς.</p> <p style="text-align: center;">'Άρθρον 4.</p> <p>1. Οὐδέμια ἔργασις πρὸς φόρτσιν, ἐκφόρτσιν ἢ μεταφόρτσιν εμπορευμάτων ἢ προϊόντων ἐπιτρέπεται ἐν ἐνεργηθῆ ἢ ἐνεργεῖσθ ἀδείας τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς καὶ ἄνευ τῆς παρουσίας ὑπαλλήλου αὐτῆς καὶ εἰς θέσεις ἄλλας παρὰ τὰς ὁρισμένας ὑπὸ τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς ἢ τὰς ὁρισμένας ἐν τῇ ἀδείᾳ αὐτῆς.</p> <p>2. Ἐκδοσθῆ ἀδεία ἐπιβίβασις δι' ὀρισμῶν φόρτσιν, ἐκφόρτσιν ἢ μεταφόρτσιν. Κατ' ἐξαίρεσιν, ἀδεία δὲν ἀπαιτεῖται κατὰ τὰς περιπτώσεις τοῦ προηγουμένου ἀρθροῦ.</p> <p>3. Πρὸ τοῦ πέρατος ἐκείσθ ἐκφορτώσεως ἢ μεταφορώσεως δὲν δύνανται νὰ διεγίθωσι οἱ πλοίαρχοι ἢ ἡμφορευματα πρὸς φόρτσιν ἢ ἀνευ ἀδείας τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς.</p> <p style="text-align: center;">'Άρθρον 5.</p> <p>1. Ἡ τελωνειακὴ ἀρχὴ δύνανται νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν φόρτσιν πρὸς ἐξαγωγήν ἢ μεταφορὰν ἡμφορευμάτων προϊόντων ἢ</p>
---	--

*** Περὶ Τελωνιακού Κώδικος. (1)**
Νόμος 1165

Α Λ Ε Ξ Α Ν Δ Ρ Ο Ζ
 ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐρησόμενοι ἡμφορεύσιν μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπερσεύσασιν καὶ διατάσσασιν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.
 Γενικαὶ διατάξεις.

'Άρθρον 1.

1. Ἡ τελωνειακὴ γραμμὴ τῆς Χώρας ἀποτελεῖται ἐκ

* Ἀναθεωροῦνται οἱ ἐλλοπιῶς δημοσιεύσθ ἐν τῷ ἐπὶ ἀρθρ. 50 τῆς 21 Μαρτίου ε. ε. (Τεύχος Α') φύλλου τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

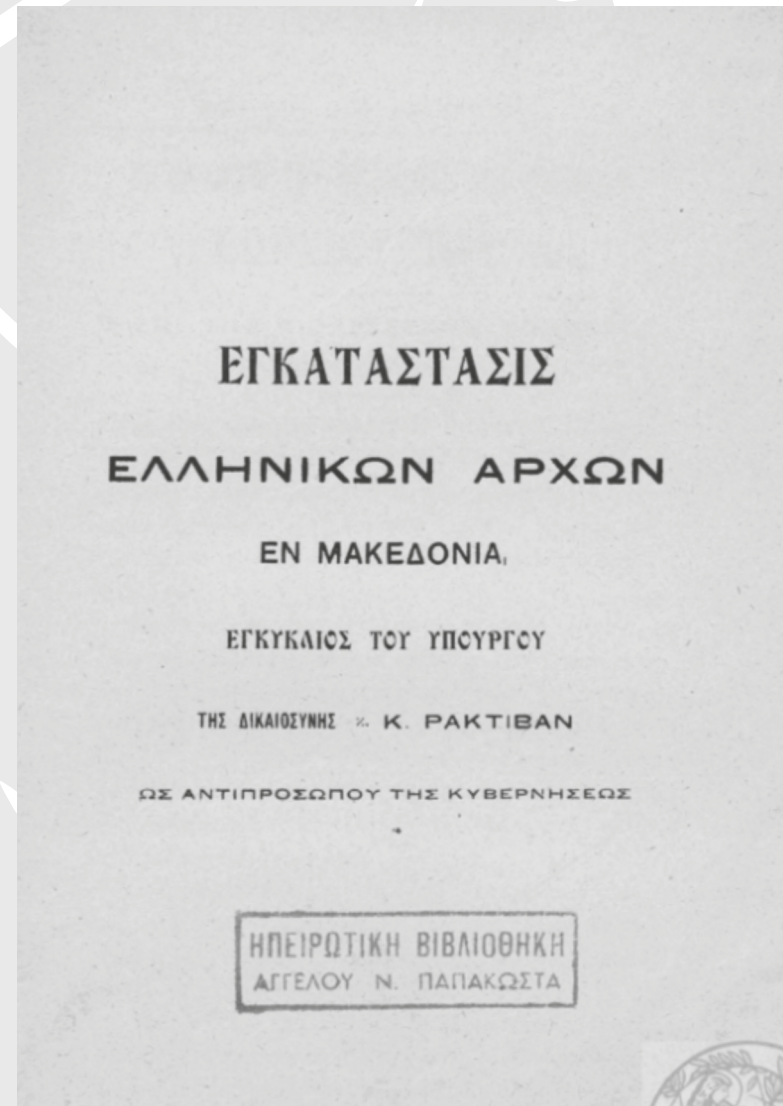
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΣΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

«Επικεφαλής της προσωρινής διοίκησης από τις πρώτες μέρες της παράδοσης της Θεσσαλονίκης στον ελληνικό στρατό μέχρι και τον Ιούνιο του 1913 ήταν ο υπουργός Δικαιοσύνης Κωνσταντίνος Ρακτιβάν ως αντιπρόσωπος της ελληνικής κυβέρνησης.

Οι υπηρεσίες που δημιούργησε ο Κ. Ρακτιβάν, όταν έφθασε στη Θεσσαλονίκη με το ατμόπλοιο «Αρκάδια», συνοδευόμενος από δέκα προξενικούς, δυο δικαστικούς, πέντε τελωνειακούς και τρεις-τέσσερις άλλους υπαλλήλους, αποτέλεσαν τη βάση της Γενικής Διοίκησης Μακεδονίας αλλά και του διοικητικού μηχανισμού της Προσωρινής Κυβέρνησης Θεσσαλονίκης αργότερα»

Πηγή: Μαχαιρά, Α. «Η Θεσσαλονίκη του Μεσοπολέμου, στην Ιστορία της Ελλάδος του 20ού αιώνα, 1922-1940 Ο ΜΕΣΟΠΟΛΕΜΟΣ, Βιβλιόραμα, Αθήνα 2002



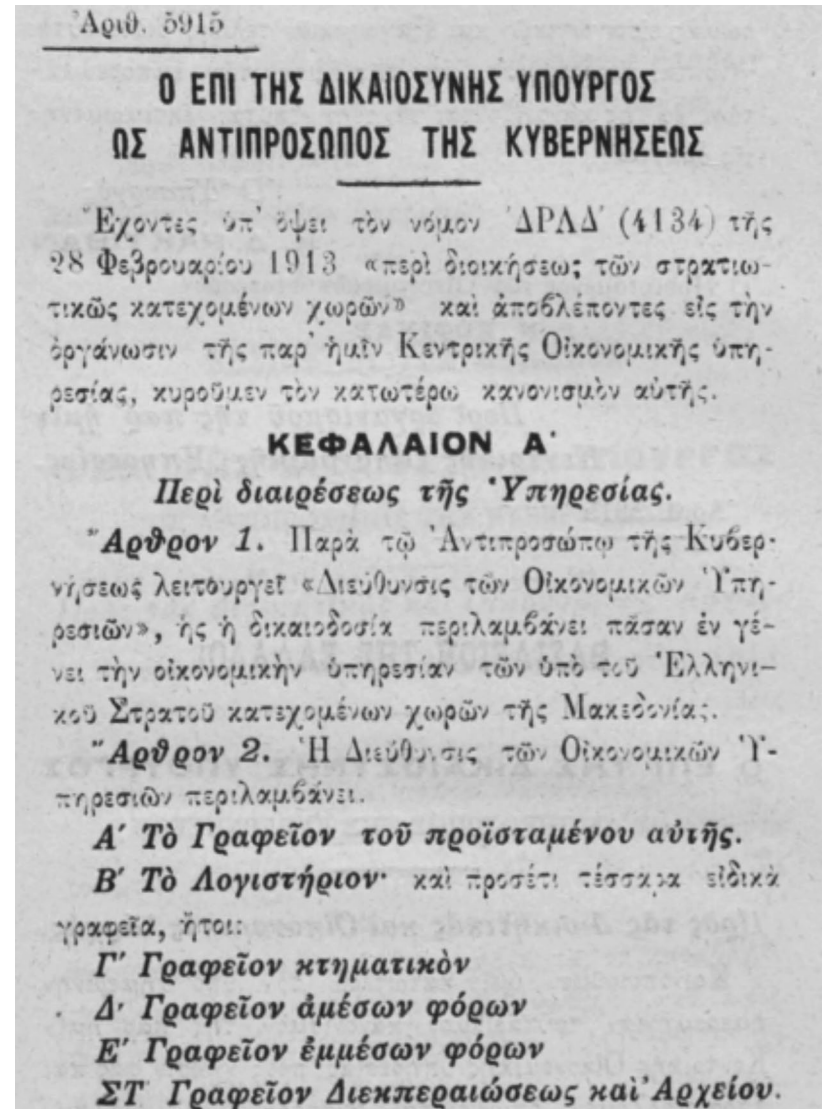
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

«Ιδιαίτερη προσοχή εδόθη υπό της Διευθύνσεως των Οικονομικών Αρχών Μακεδονίας εις την οργάνωσιν και λειτουργίαν της τελωνιακής υπηρεσίας. Χάρις εις τον ζήλον φιλοπονίαν και την των εκ Κρήτης εν αρχή, είτα δε και εκ της παλαιάς Ελλάδος, καθώς και εκ των εγχωρίων προσληφθέντων υπαλλήλων του τελωνείου Θεσσαλονίκης, τούτο ηδυνήθη εντός ολίγων ημερών, από της παραδόσεως της πόλεως να λειτουργήσῃ και έκτοτε εξακολούθησῃ, άνευ διακοπής τινός, παρ' όλα τα επακολουθήσαντα πολεμικά γεγονότα, τας εργασία του...»

Πηγή: Κοφινάς, Γ., Τα Οικονομικά της Μακεδονίας, Ανατύπωσις εκ του Δελτίου του Υπουργείου των Οικονομικών, Εν Αθήναις 1914 (Βιβλιοθήκη Ιστορικών Μελετών αρ.303, εκδόσεις Καραβία, Αθήνα 2018)



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΣΤΗ ΜΕΘΟΡΙΟ ΤΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Πηγή: Φωτογραφικό Αρχείο ΕΛΙΑ/ ΜΙΕΤ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΤΑ ΤΡΙΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Πηγή: Επαμεινώνδας, Γ. (2017)

Το «πρώτο» Τελωνείο

(στη φωτογραφία του Σέκελυ, 1863- το μεσαίο από τα τρία λευκά κτίρια)



Το «δεύτερο» Τελωνείο

(πάνω στην καινούργια, τότε, αποβάθρα, στην προέκταση της λεωφόρου Νίκης)



Το «τρίτο» Τελωνείο

(σωζόμενο σήμερα κτήριο, από οπλισμένο σκυρόδεμα, διαστάσεων 200x25 μ., 12.000 τ.μ., πάνω στην κεντρική προβλήτα του νέου λιμανιού - η όψη προς την οδό Αθέρωφ)



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Πηγή: Υπουργείο Πολιτισμού

Το **Μέγαρο του Τελωνείου** θεμελιώθηκε το 1910 με σχέδια του μηχανικού Ελί Μοδιάνο και αποτελεί το πρώτο κτήριο στην πόλη με οπλισμένο σκυρόδεμα. Το κτίριο αποτελεί αντίγραφο του τελωνείου του Σίρκεζι στην Κωνσταντινούπολη και λόγω της Γαλλικής καταγωγής του αρχιτέκτονα αλλά και των γαλλικών σπουδών του Μοδιάνο φέρει πολλά στοιχεία γαλλικής αρχιτεκτονικής. Αποτελεί δείγμα εκλεκτικισμού των αρχών του αιώνα. Επίμηκες, ορθογώνιο κτίσμα, με μήκος 200μ και πλάτος 25μ. Αποτελείται από ισόγειο, όροφο και σοφίτα με ελαφρώς επικλινή σκεπή και φεγγίτες στο κεντρικό κομμάτι του κτιρίου.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Πηγή: Υπουργείο Πολιτισμού



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Πηγή: Φωτογραφικό Αρχείο ΕΛΙΑ/ ΜΙΕΤ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Πηγή: Φ.Α. ΕΛΙΑ/ ΜΙΕΤ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Πηγή: Φ.Α. ΕΛΙΑ/ ΜΙΕΤ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ

Η ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου την περίοδο 1890-1920 και ιδιαίτερα η κατασκευή της γραμμής Πειραιώς- Συνόρων την περίοδο 1889-1904 σε συνδυασμό με το σιδηροδρομικό δίκτυο της Μακεδονίας και της Θράκης που ενσωματώθηκαν στο νεοελληνικό κράτος τις πρώτες δεκαετίες του 20ου αιώνα, αποτέλεσαν ένα νέο πεδίο δράσης της Τελωνειακής Υπηρεσίας.

Το 1923 θεσπίζεται ο **κανονισμός της τελωνιακής υπηρεσίας επί της δια σιδηροδρόμων** εισαγωγής, εξαγωγής, διαμετακομίσεως και μεταφοράς.

Ο Κανονισμός είναι ιδιαίτερα αναλυτικός, αρθρώνεται σε 30 άρθρα και περιλαμβάνει υποδείγματα δηλωτικού εισαγωγής εμπορευμάτων, δηλωτικού εισαγωγής αποσκευών επιβατών, αποσπάσματος δηλωτικού εισαγωγής αποσκευών επιβατών, φύλλου πορείας και αποδείξεως παραλαβής υπό του σιδηροδρόμου υποκείμενων εμπορευμάτων.

Πηγή: ΦΕΚ 82Α, 28.3.1923

Περὶ κανονισμοῦ τῆς τελωνιακῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ τῆς διὰ σιδηροδρόμων εἰσαγωγῆς, εξαγωγῆς, διαμετακομίσεως καὶ μεταφοῶς.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 16 τοῦ νόμου 928 τῆς 27 Σεπτεμβρίου 1917 περὶ ὀργανισμοῦ τῆς τελωνιακῆς ὑπηρεσίας καὶ τὰ ἄρθρα 1, 2, 3, 4, 24, ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ δευτέρου ἁρθρου τοῦ νόμου 1941 τῆς 23 Ἰανουαρίου 1920, 37 § 9 καὶ 144 τοῦ νόμου 1165 τῆς 17 Μαρτίου 1918 «περὶ τελωνιακοῦ Κώδικος», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄. Γενικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ εἰσαγωγή, ἔξαγωγή, διαμετακομίσις καὶ μεταφορὰ εμπορευμάτων καὶ ἀποσκευῶν ἐπιβατῶν διὰ τοῦ σιδηροδρόμου ἐπὶ τρέπεται ἐν ὥρᾳ ἡμέρας καὶ νυκτός.

2. Ἡ ἀποστολὴ τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἐπιβατῶν καθὼς καὶ τῶν ἐμπορευμάτων τῶν εἰσαγομένων σιδηροδρομικῶς διὰ παραμεθρίου τελωνείου καὶ προσωρισμένων νὰ μετακομισθῶσιν εἰς ἐσωτερικὴν τελωνεῖον ἐντὸς σκευοφόρων ἀμαξῶν, καλλιεισμένων διὰ κινητῶν κλειθρῶν ἢ μαλυθδοσφραγισμένων, θέλει γίνεσθαι ἀμέσως μετὰ τὴν ἀρξίν τῆς ἀμαξοστοιχίας, καθ' ἑκάστην καὶ καθ' οἰκισθῆποτε ὥραν, μὴ ἐξαιρουμένων τῶν Κυριακῶν καὶ ἐξαίρετῶν ἡμερῶν.

3. Διὰ πᾶσαν ἄλλην τελωνειακὴν ἐργασίαν ἰσχύει ὁ κανονισμὸς ὥρων ἐργασίας, ὁ καθορισθεὶς διὰ τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ Β. διατάγματος τῆς 21 Δεκεμβρίου 1917.

Ἄρθρον 2.

Αἱ ὑπηρεσίαι τῶν σιδηροδρόμων, ὀφείλουσι νὰ κοινοποιῶσι τὰ δημολῶγα τῶν ἀμαξοστοιχιῶν εἰς τὰ τελωνεῖα καὶ νὰ εἰδικοποιῶσιν αὐτὰ ἐγκρίτως περὶ τῶν ἐκτάκτων ἀμαξοστοιχιῶν, καθὼς καὶ περὶ πάσης συγῆν ἀξιολόγου καθυστέρησεως ἐν τοῖς τακτικαῖς δημολογίαις αὐτῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Άρθρο 3 παρ.1

«Περί κανονισμού της τελωνιακής υπηρεσίας επί της διά σιδηροδρόμου εισαγωγής...»

«Δια την τελωνειακήν υπηρεσίαν του σιδηροδρόμου Γουμέντζης- Θεσσαλονίκης και Φλωρίνης- Θεσσαλονίκης είναι αρμόδια τόσον διά την εισαγωγήν και εξαγωγήν όσον και διά την διαμετακόμισιν τα παραμεθόρια τελωνεία Γουμέντζης και Φλωρίνης και τα τελωνεία Θεσσαλονίκης, Λαρίσης, Πειραιώς και Αθηνών...»

Άρθρο 10

«Περί κανονισμού της τελωνιακής υπηρεσίας επί της διά σιδηροδρόμου εισαγωγής...»

«Οσάκις αι σιδηροδρομικά γραμμαί δεν άγουσιν κατ' ευθείαν μέχρι του Τελωνείου η μεταφορά των εμπορευμάτων, είτε από των τελωνειακών αποθηκών ή της παραλίας εις τους σιδηροδρομικούς σταθμούς είτε τανάπαλιν, θέλει ενεργείσθαι υπό την εποπτείαν τελωνειακών υπαλλήλων, επιμελεία και δαπάναις των σιδηροδρομικών εταιρειών ή των ενδιαφερομένων»



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΖΩΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το 1914 ιδρύεται η Ελεύθερη Ζώνη Θεσσαλονίκης και καθορίζονται οι σημαντικότεροι τελωνειακοί όροι επιτήρησης, ελέγχου και διαχείρισής της.

Άρθρο 20 ν.390/1914

«Η τελωνειακή υπηρεσία της ελεύθερας ζώνης Θεσσαλονίκης αποτελεί αυτοτελές τελωνείο α' τάξεως. Του τελωνείου της ελεύθερας ζώνης προσταται εις τελώνης α' τάξεως διοριζόμενος εκ των εχόντων τα προσόντα του αντιστοίχου βαθμού της τελωνειακής υπηρεσίας. Δύναται η διεύθυνσις του τελωνείου να ανατίθεται προσωρινώς...εις τον τελώνην Θεσσαλονίκης ή εις οικονομικόν επιθεωρητήν».



Περί ελεύθερας ζώνης εν Θεσσαλονίκη.
Νόμος 390
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας, καθορισθῆσεται λεπτομερῶς τμήμα τοῦ λιμένος Θεσσαλονίκης, ὀνομαζόμενον «ἐλεύθερα ζώνη».

Ἡ ἐλεύθερα ζώνη ἀποχωρισθῆσεται τῆς λοιπῆς ἐκτάσεως τοῦ λιμένος τῆς Θεσσαλονίκης, ἣτις ὀνομάζεται, πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, «τελωνιακὸν ἔδαφος», αἱ δὲ διενεργούμεναι ἐντὸς τῆς ἐλεύθερας ζώνης ἐργασίαι, διέπονται ἐκ τῶν διατάξεων τοῦ νόμου τούτου καὶ τῶν περὶ ἐκτέλεσεως αὐτοῦ ἐκδοθησομένων Β. Διαταγμάτων.

Ἐπιτρέπεται νὰ τροποποιῶνται διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Ὑπουργῶν, τὰ ὅρια τῆς ἐλεύθερας ζώνης, κατόπιν γνωμοδοτήσεως ἐπὶ τούτῳ ὀρισθησομένης, ὑπὸ τῶν Ὑπουργείων τῶν Οἰκονομικῶν, τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ τῆς Συγκοινωνίας, ἐπιτροπῆς, ἢ τοῦ Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου Θεσσαλονίκης.

Ἄρθρον 2.

Ὁλόκληρος ἡ ἐν τῇ ξηρᾷ ἐκτασίς τῆς ἐλεύθερας ζώνης θέλει περιφράχθῃ διὰ καταλλήλου περιτειχίσματος ἢ ἄλλου φράγματος. Ἡ δὲ ἐν αὐτῇ εἰσοδος καὶ ἡ ἐξ αὐτῆς ἐξοδος θέλει ἐπιτρέπεσθαι μόνον διὰ τῶν ἐπὶ τούτῳ ἀφειρησομένων θυρῶν.

Διόδοι ἀφειρήσονται προτέτι διὰ τὴν διέλευσιν τῶν ὑπορουσῶν ἢ κατασκευασθησομένων σιδηροδρομικῶν γοχημῶν.

Ὁ ἀποτελεσματισμὸς τῆς ἐλεύθερας ζώνης κατὰ θάλασσαν γενήσεται διὰ σημαντήρων ἢ ἄλλων μόνιμων ἔργων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΕΥΖΩΝΩΝ

Πηγή φωτογραφίας: Αρχείο Γ. Φ. Παπαδόπουλου



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

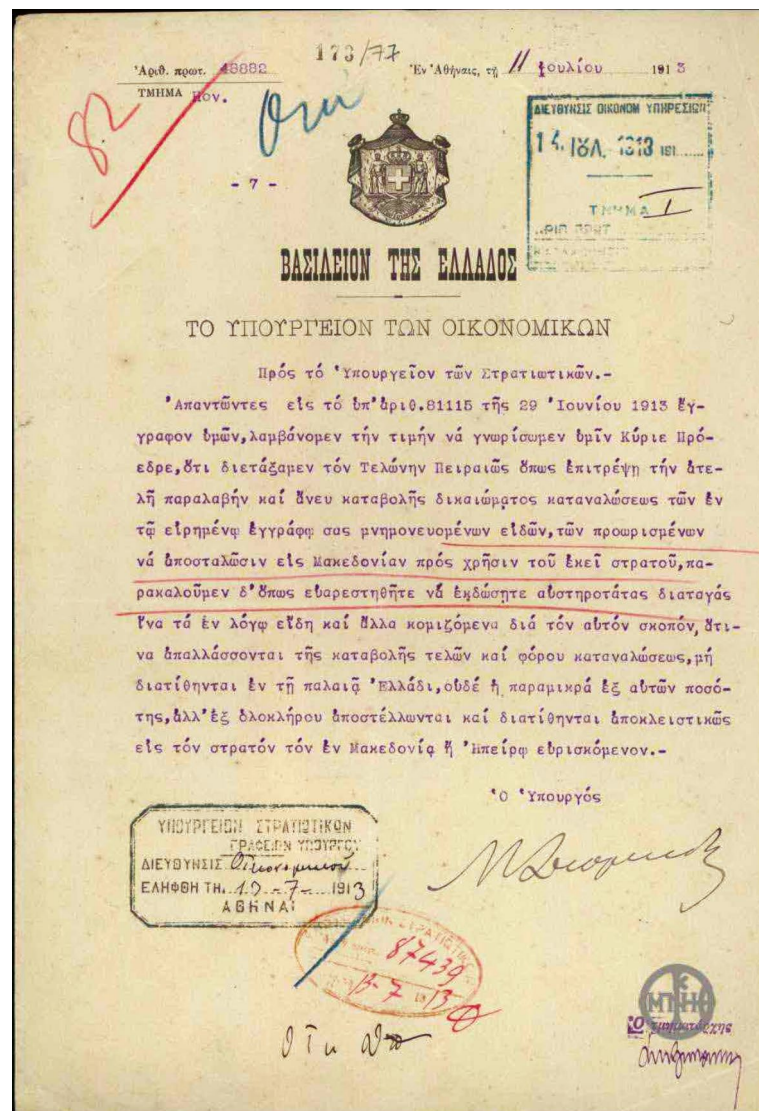
ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΑΤΕΛΕΙΕΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

Μέσω του τελωνειακού θεσμού της ατέλειας, ενισχύεται με αναγκαία είδη ο ελληνικός στρατός.

Επιστολή Α. Διομήδη προς το Υπουργείο Στρατιωτικών σχετικά με την απειλή παραλαβή ειδών για τον ελληνικό στρατό στη Μακεδονία (11.7.1913).

Σύμφωνα με το τεκμήριο, δόθηκε διαταγή στο Τελωνείο Πειραιά προκειμένου να επιτρέψει την ατελή παραλαβή ειδών για τον ελληνικό στρατό στη Μακεδονία, τα οποία είχε ορίσει με έγγραφο του ο Βενιζέλος και ζητείται και η έκδοση διαταγής με την οποία θα απαγορεύεται η διάθεση των ατελών ειδών στην «Παλαιά Ελλάδα».

Πηγή: Αρχείο Ιδρύματος Ελευθερίου Βενιζέλου



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

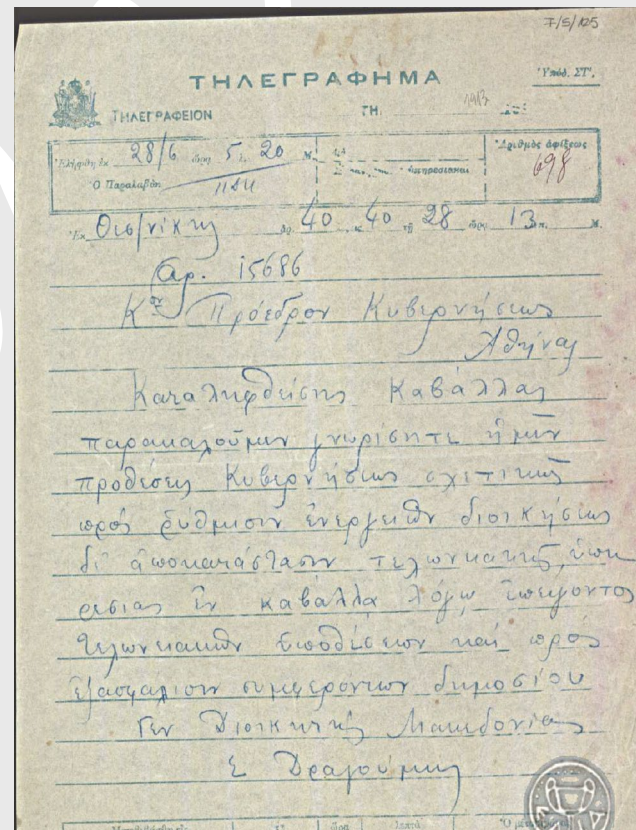
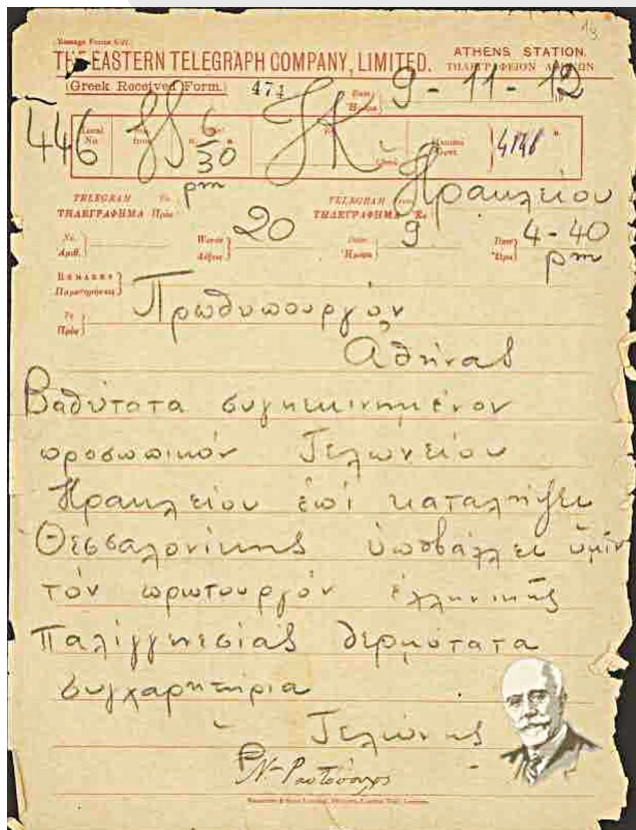
ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΒΑΛΑΣ

Συγχαρητήριο τηλεγράφημα του Τελώνη Ηρακλείου, Ν. Ραυτόπουλο, εκ μέρους όλου του προσωπικού του Τελωνείου, προς τον Ελευθέριο Βενιζέλο για την κατάληψη της Θεσσαλονίκης

Πηγή: Αρχείο Ιδρύματος Ελευθερίου Βενιζέλου

Τηλεγράφημα του Σ. Δραγούμη προς τον Ε. Βενιζέλο σχετικά με την αποκατάσταση της τελωνειακής υπηρεσίας Καβάλας (1913)

Πηγή: Αρχείο Ιδρύματος Ελευθερίου Βενιζέλου



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ

«Η Καβάλα γίνεται το μεγαλύτερο κέντρο επεξεργασίας ευγενών καπνών στην Ελλάδα και τα Βαλκάνια. Τουλάχιστον 20 ξένες εταιρείες και 30 ελληνικές δραστηριοποιούνται στην επεξεργασία καπνού και απασχολούνται 15.000 εργάτες, δηλαδή το 80% του εργατικού δυναμικού της πόλης ενώ το 50% των καπνεργατών της χώρας βρίσκονται στην Καβάλα».

Ιωαννίδου, Ε. (1993)

Πηγή: Οργανισμός Λιμένων Καβάλας & ΓΑΚ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΧΙΟΥ

Πηγή: Φωτογραφικό Αρχείο ΕΛΙΑ/ ΜΙΕΤ



Γραφείον Λιμένος και Τελωνείου Χίου — ΧΙΟΣ
Les bureaux du Port et la Douane de Chio — Chio.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ

Πηγή: Αρχείο Υπουργείου Πολιτισμού



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Το Τελωνείο Ηρακλείου και ειδικότερα η μετάβαση της διαχείρισής του από το σουλτανικό διοικητικό σύστημα στο νέο καθεστώς της Αυτονομίας με την ανάληψη της ευθύνης από χριστιανό υπάλληλο, αποτέλεσε πεδίο σύγκρουσης με τους Τούρκους που διαφωνούσαν.

Στις 25 Αυγούστου 1898, οι Τούρκοι αρνήθηκαν να παραδώσουν το Τελωνείο και ξεκίνησαν εκτεταμένα και βίαια επεισόδια. Η εφημερίδα ΣΚΡΙΠ έχει αποτυπώσει παραστατικά τα συμβάντα της περιόδου εκείνης.

«Μετά τη γνωστή συμπλοκή των Τούρκων μετά των Άγγλων εις το τελωνείον, οι Οθωμανοί εξεμάνησαν κατά των χριστιανών τους οποίους απεφάσισαν άπαντας να περάσωσιν εν στόματι μαχαίρας. Δεν ήσαν κατ' αρχάς περισσότεροι των 4-5.000. Όλοι ήσαν ωπλισμένοι δι' όπλων τα οποία διήρπασαν εκ των αποθηκών και τεραστίων μαχαιρών, περιήρχοντο δε τας οδούς και όποιον χριστιανόν εύρισκον τον εφόνευον, περιβολούντες ή σφάζοντες αυτόν...»



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Πηγή φωτογραφίας: Αρχείο Γ.Φ. Παπαδόπουλου

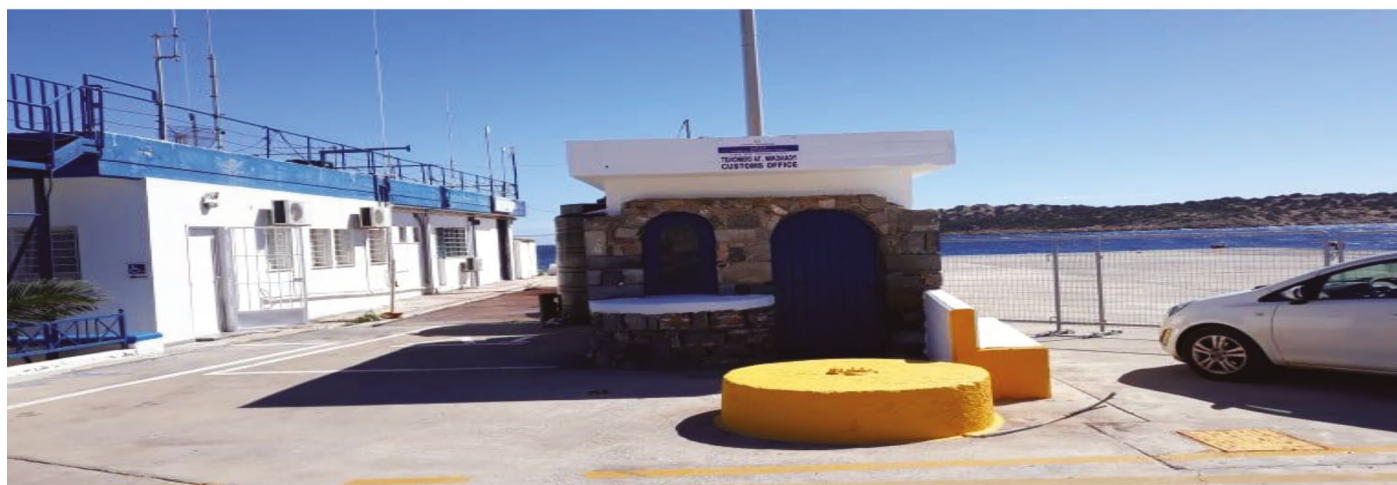


ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ

Πηγή φωτογραφιών: Αρχείο Μ. Πρατσινάκη



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ (ΛΕΣΒΟΣ) ΚΑΙ ΛΗΜΝΟΥ

Πηγή: Αρχείο Γ.Φ. Παπαδόπουλου



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΥΠΑΤΗ ΑΡΜΟΣΤΕΙΑ ΣΜΥΡΝΗΣ (1919-1922): ΤΕΛΩΝΕΙΟ

Πηγή: Φωτογραφικό Αρχείο ΕΛΙΑ/ΜΙΕΤ (Φωτογράφος: Νίκος Ζωγράφος)



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΥΠΑΤΗ ΑΡΜΟΣΤΕΙΑ ΣΜΥΡΝΗΣ (1919-1922): ΤΕΛΩΝΕΙΟ

Πηγή: Μουσείο Τελωνειακής Ιστορίας (Βόλος)



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΟ ΑΓΙΟ ΟΡΟΣ (ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ ΑΘΩ) ΩΣ ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ

Το Άγιο Όρος (χερσόνησος του Άθω) αποτελεί ένα ιδιαίτερο έδαφος της ελληνικής επικράτειας που περιήλθε στο ελληνικό κράτος με τις διεθνείς συνθήκες τερματισμού των πολέμων 1912-1922 και περιβάλλεται ειδικής συνταγματικής προστασίας (άρθρο 105) ως αυτοδιοικητο τμήμα με τελωνειακά πλεονεκτήματα.

Πηγή: Αρχείο Π. Φράγκου

Τελωνείο Όρμου Μονής Βατοπεδίου



Τελωνείο Δάφνης



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

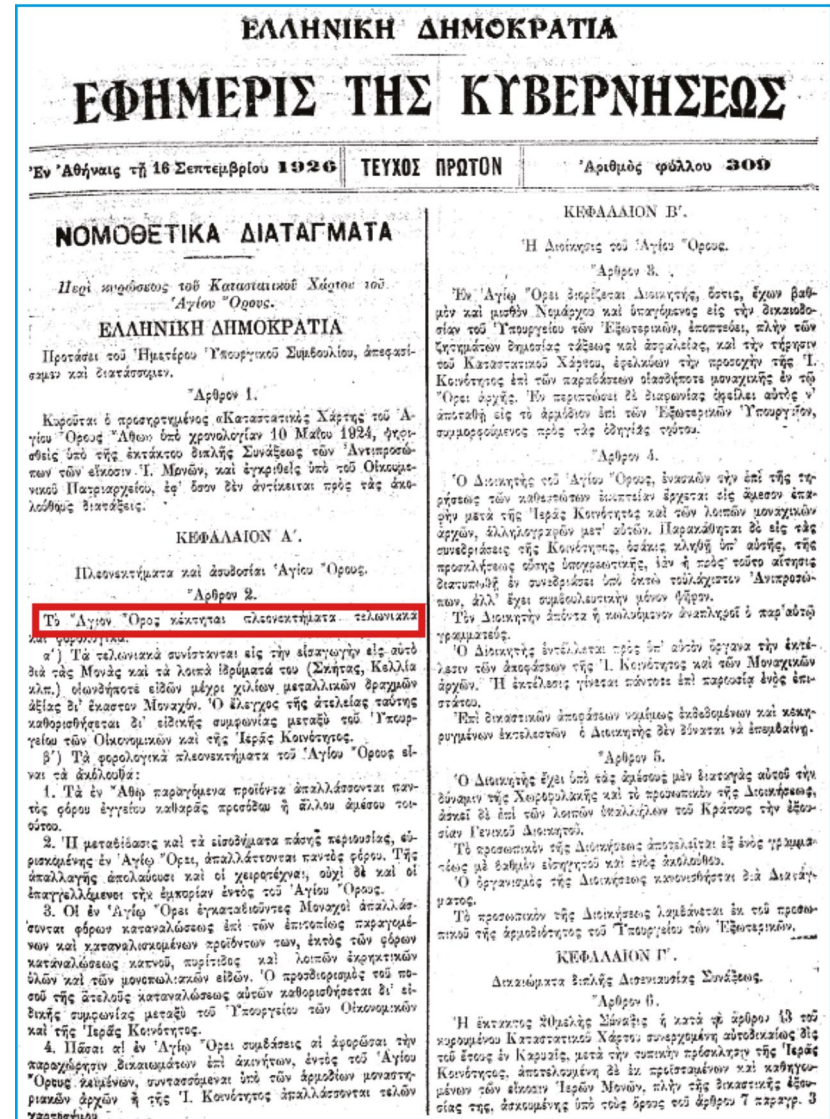
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΟ ΑΓΙΟ ΟΡΟΣ (ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ ΑΘΩ) ΩΣ ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ

Το Άγιο Όρος (χερσόνησος του Άθω) αποτελεί ένα ιδιαίτερο έδαφος της ελληνικής επικράτειας που περιήλθε στο ελληνικό κράτος με τις διεθνείς συνθήκες τερματισμού των πολέμων 1912-1922 και περιβάλλεται ειδικής συνταγματικής προστασίας (άρθρο 105) ως αυτοδιοικητο τμήμα με τελωνειακά πλεονεκτήματα.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν.δ. περί κύρωσης του Καταστατικού Χάρτη του Αγίου Όρους (ΦΕΚ 309α, 16.9.1926), «το Άγιον Όρος κέκτηται πλεονεκτήματα τελωνειακά και φορολογικά. Τα τελωνειακά συνίστανται εις την εισαγωγή εις αυτό δια τα Μονάς και τα λοιπά Ιδρύματά του οινωδήποτε ειδών μέχρι χιλίων μεταλλικών δραχμών αξίας δι' έκαστον Μοναχόν. Ο έλεγχος της ατελείας ταύτης καθορισθήσεται δι' ειδικής συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Οικονομικών και της Ιεράς Κοινότητος».

Το Άγιο Όρος, λόγω της εξαίρεσής του από το ενωσιακό έδαφος εφαρμογής του Φ.Π.Α., συνιστά ειδικό τελωνειακό έδαφος και ως εκ τούτου οι εμπορευματικές συναλλαγές από και προς το Άγιο Όρος υπόκεινται σε τελωνειακή επιτήρηση και ειδικότερες διατυπώσεις.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΘΡΑΚΗΣ (1921)

Πηγή: Πολιτική Διοίκησης Θράκης

ΠΙΝΑΞ
τῶν Ἐπιλονωτικῶν Ἀρχῶν Θράκης.

Ἀξὼν Ἀριθ.	Τελωνεῖα	Ἡμερῶν	Ἑπιλονωτεῖα	Τελωνοσ.αθμαρχεῖα	Τελωνοφυλακεία
1	Ἀδριανούπολις	Α'	Πορταῖο (Λογάντζος Σουλῆς (Μακρίτζης) Βατορράματος (Τσαλιῆ) Ἀμπατζῆς (Δερὶ) Τυγκαλή	Πέλλο (Κολλῆλα-Βουρτζῆ)	Μαχτιζίδες Νέων Κερῶν Υάλου (Γιλιάν) Ἄσρας (Ἀχρῆ-κιοῦ) παρὰ τὸ ΣΙ Στρατ. Φυλάκων Κιρτασρά Δέρη Σουλῆ-Καζῆ Χιτζῆμετλή Κιλκάνιοι
2	Γαϊβόστο	Α'	Ἡρακλῆας		Χυτομακίον (Κορβίον) Δεσαλή Βελουκί
3	Ἀλεξανδρούπολις (Δεσκαφάκι)	Α'	Πόρτο-Λέγο Ἄινο	Τυνοκας	Μέζρος Μερουσιας Ἀβύδρον
4	Κομοτηνῆ (Γερακίτζιο)	Β'			Σελῆς (Σαταλῆ) Τηλαγκῆς-Τηρακῆ Σατάλου (Σαρά-Ἄλα) Λακίνοβος (Σατῆρ-Ἀρά) Φαρκίτου (Χαλακῆ)
5	Καλλιπόλις	Β'		Ἄγιος Πωτῶν Ἰμρατζῆ	Ἡρακλῆας Ἄρδων (Οὐλῆτῆρ ἄρα) Κιρῶν (Παγιατῆρι) Τζάν-Κατῆ Κιζῆ-Νερό
6	Σιμόβρις	Β'	Ἡμιστιροῦ Κηράκιον		Αἰμιλιῶν Παπαζῆ Ὀικονομίου Διμορφάκις Ἀλλωνῶν Φανερῶν
7	Μαλιανῶν (Μαρκουτῆ)	Γ'	Κατακίτις (Ἀρῆ-κιοῦ)		Ἡρακλῆας Ἀχρῆτῆ Σαλαγκῆς Παλατιοφῶν (Μοκροῦσος) Τυρκίτις-Καρματσονῆρ Πεδινῶν Φηρορῆκις
8	Μορμαρότου	Γ'	Σόρας Παροστῶσος	Γένο	Εὐδοκίον (Ἀβόκτιον) Κέβου-Καντζη Κέβου-Καλιμτζῆς Κέβου-Σουλῆς Ἡρακλῆτις
9	Θυμιὰς	Γ'	Μηδῆας	Ἄγ. Σπυρίδου	Μαλαθῶν Ἀμυανῶν (Ἀμῆ-κιοῦ) Σαουρό
10	Μαδίτου	Γ'	Ἑλλάς (Καλιε-Μπαχ)	Ἑλκιοῦσος (Σανθῆ-Μπαχ)	Ἀκρῆς Κολῶν Τυτζῆ-Ἀμῆν Σουλῆ-Δερὶ Χαβοῦζης Κιπῆν-Τεπῆ
11	Ἐχίνου (Σαχῆν)	Γ'			Χάν-Τσιφτῆ Ἐθρῶν (Ἄινας)

Ἀδριανούπολις 1 Ἰουνίου 1922

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΘΡΑΚΗΣ

ΕΠΙΛΟΝΩΤΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΑ

ΕΠΙΜΕΤΡΩΤΙΚΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΕΝ ΘΡΑΚΗ.

ΤΕΥΧΟΣ Β.

ΣΥΛΛΟΓΗ

τῶν ἀποφαινοτέρων ἀποφάσεων, ἐγκυκλίων καὶ διαταγῶν, τῶν ἐπιδοθησῶν ἐπιτῆ τῆς Πολιτικῆς Διοικήσεως Θράκης καὶ ἀφορῶσῶν τὰς ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΑΣ ὙΠΗΡΕΣΙΑΣ κατὰ τῶν σχετικῶν Στενωτικῶν πινακῶν κλπ.

ΕΚΔΟΣΙΣ

Ἐκ ἐπιτάξεως τοῦ Ἑπιλονωτοῦ Πολιτικοῦ Διοικητοῦ Θράκης

ΕΠΙΜΕΤΡΩΤΙΚΑ

ΣΠΥΡΟΥ ΕΥΡΥΠΙΔΟΥ

Ἐπιμετρωτῆρον τοῦ Ἑπιλονωτικῶν Τηλεῶσος τῆς Πολιτικῆς Διοικήσεως Θράκης

ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΙΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΓΥΝΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΘΡΑΚΗΣ

1921

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΥΘΙΟΥ ΕΒΡΟΥ

Πηγή φωτογραφιών: Αρχείο Γ. Φ. Παπαδόπουλου

Τα χερσαία συνοριακά τελωνεία, ιδιαίτερα στο νομό Έβρου, αποτελούν την πύλη εισόδου- εξόδου με τις όμορες χώρες και διαδραματίζουν μέχρι και σήμερα, ένα ιδιαίτερο ρόλο στην προστασία του ελληνικού τελωνειακού εδάφους.

Η τελωνειακή παρουσία στην παραμεθόριο έχει το δικό της ιστορικό αποτύπωμα και επηρεάζεται πολύ έντονα τόσο από το κύμα ενοποίησης του εθνικού χώρου την περίοδο 1912-1923.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΥΘΙΟΥ ΕΒΡΟΥ

Πηγή φωτογραφιών: Αρχείο Γ. Φ. Παπαδόπουλου



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Πηγή φωτογραφιών:
Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης & Συλλογή Γεωργίου Π. Αλεπάκου



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΕ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΒΑΓΟΝΙ

Πηγή: Φωτογραφικό Αρχείο ΕΛΙΑ/ ΜΙΕΤ

Η ανάπτυξη των σιδηροδρομικών μεταφορών και η εκκίνηση των αεροπορικών μεταφορών, συνοδεύονται και υποστηρίζονται από αντίστοιχες τελωνειακές διαδικασίες. Δημοσιεύονται οι κανονισμοί τελωνειακής υπηρεσίας για την εισαγωγή, εξαγωγή, διαμετακόμιση και μεταφορά μέσω των σιδηροδρόμων και των αεροσκαφών (1923 και 1937 αντίστοιχα).

Η ανάπτυξη των λιμένων Θεσσαλονίκης και Πειραιά σε συνδυασμό με την εξειδίκευση των τελωνειακών διαδικασιών, οδηγεί σε διαίρεση των εκεί Τελωνείων και τη σύσταση Ειδικών Τελωνείων (1931-1932).

Λόγω της φύσης του τελωνειακού αντικειμένου (προσκόμιση και έλεγχος εμπορευμάτων, έλεγχος μεταφορικών μέσων και επιβατών), η οικοδόμηση και λειτουργία των Τελωνειακών Καταστημάτων και Αποθηκών απαιτεί την ύπαρξη ανάλογου σχεδιασμού και προγραμματισμού. Το 1929-1930, δημοσιεύεται εκτεταμένο πρόγραμμα ανέγερσης, επισκευών ή διαρρυθμίσεων των τελωνειακών καταστημάτων, κυρίως στα χερσαία συνοριακά σημεία και σε νησιά της χώρας.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ: ΑΦΙΞΗ ΔΙΧΜΑΛΩΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΜΙΚΡΑ ΑΣΙΑ (1923)

Πηγή: Φωτογραφικό Αρχείο ΕΛΙΑ/ ΜΙΕΤ (φωτ. Joseph Herr/αρχείο Joseph Herr)



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

**ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ: ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ ΑΝΑΖΗΤΟΥΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ
ΑΙΧΜΑΛΩΤΟΥΣ ΑΠΟ ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΘΕΝΤΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΜΙΚΡΑ ΑΣΙΑ (1923)**

Πηγή: Φωτογραφικό Αρχείο ΕΛΙΑ/ ΜΙΕΤ (φωτ. Joseph Herr/αρχείο Joseph Herr)



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΟ 1929

Πηγή: Ιστορικό Αρχείο ΕΡΤ

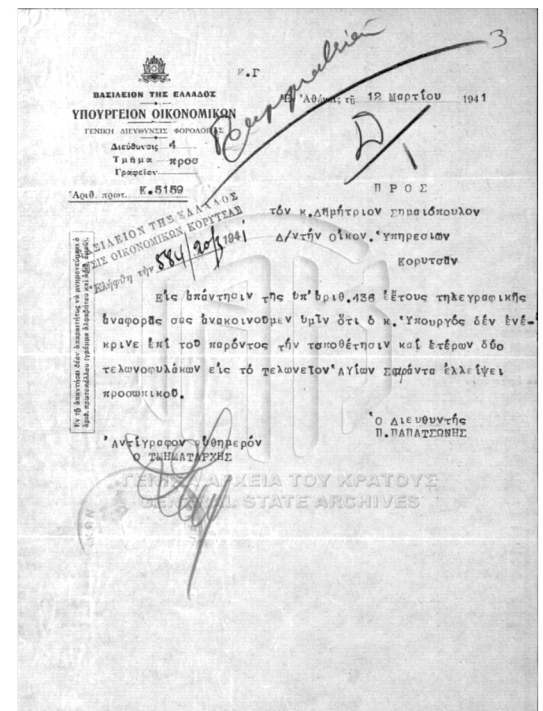
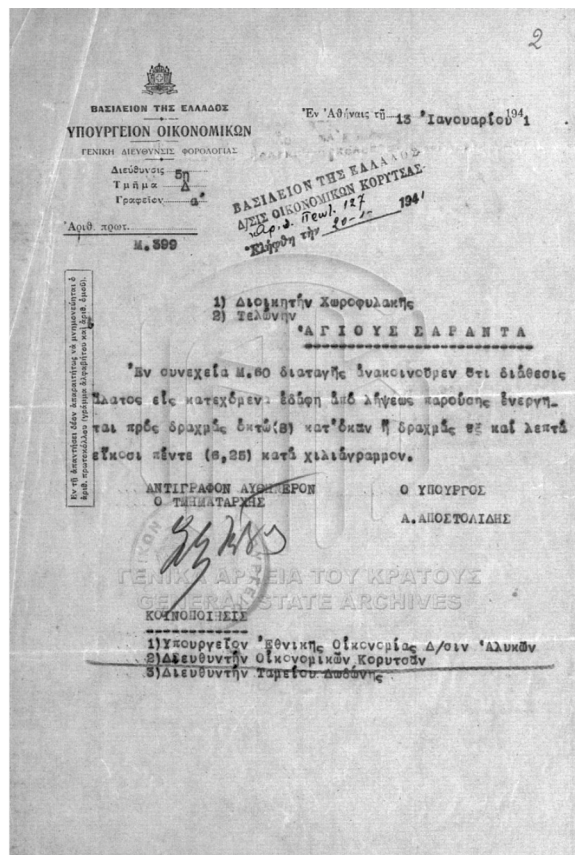
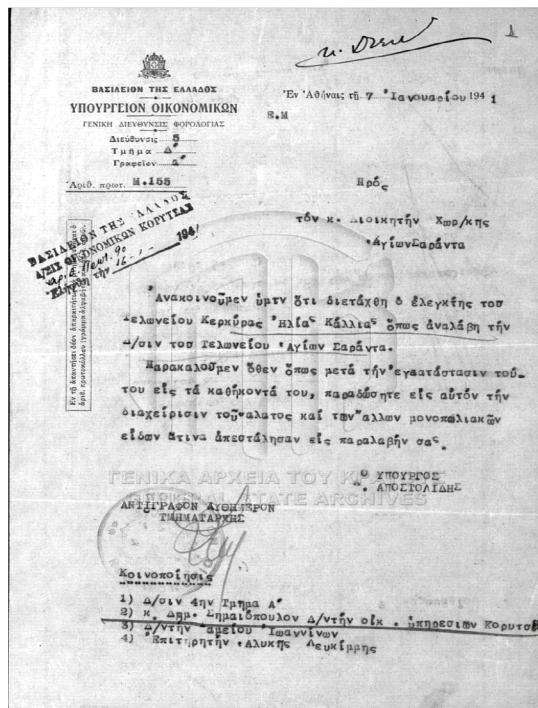


ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ (1941)


Πηγή: ΓΑΚ

Έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών για τη ρύθμιση ζητημάτων του Τελωνείου Αγίων Σαράντα (Ιανουάριος- Μάρτιος 1941)



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έκδότης τῆς 14 Φεβρουαρίου 1948 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ Ἀριθμὸς φύλλου 39

ΝΟΜΟΣ 126 ἀριθ. 547

Περὶ διοικήσεως τῆς Δωδεκανήσου.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐπισημαίνω δημοφάνως μετὰ τῆς Δ' Ἀναβασιματικῆς Βουλῆς ἀποφαινομένην καὶ διατάξασιν :

Ἄρθρον 1.

Ἡ Δωδεκανήσος διαρτίζεται διοικητικῶς εἰς τέσσαρας ἑξ ἑστῶς :

α) Ἐπαρχία Ρόδου, περιλαμβάνουσα τὰς νήσους Ρόδον, Καλλιῆν, Σάμην, Τήλον καὶ Χάλκη. Πρωτεύουσα αὐτῆς ἡ πόλις Ρόδος.

β) Ἐπαρχία Κάλυμνου, περιλαμβάνουσα τὰς νήσους Κάλυμνον, Ἀντικόλλαν, Λεφόον, Λέρον καὶ Π. μ.ν. Πρωτεύουσα αὐτῆς ἡ πόλις Κάλυμνος.

γ) Ἐπαρχία Καστελλορίζου, περιλαμβάνουσα τὰς νήσους Καστελλορίζου καὶ Κάρου. Πρωτεύουσα αὐτῆς ἡ κοινότητις Αἰγυλίου.

δ) Ἐπαρχία Κῆ, περιλαμβάνουσα τὰς νήσους Κῆ καὶ Νισίρου. Πρωτεύουσα αὐτῆς ἡ πόλις Κῆ.

Ἄνευ ἐξουστῆν τῶν ἀνωτέρω νήσων ἀνήκουσιν νεκρῶς καὶ νηπίαι ἀφαινομένης εἰς τὸν προσημασμένον πίνακα.

Ἄρθρον 2.

Καθίσταται Ἰσχυρὴ Διοίκησις Δωδεκανήσου περιλαμβάνουσα ἅσας τῆς Δωδεκανήσου. Ἐξουσία αὐτῆς εἶναι ἡ πόλις Ρόδος.

τάξεως ἢ εἰσχηγμένων, ἐνὸς ἀρχιεπισκόπου α' τάξεως καὶ β' τάξεως κληρικῶν β' ἢ α' τάξεως, δύο βοηθῶν ἀρχιεπισκόπου καὶ βοηθῶ ἀποστόλου ἢ γραμματέως β' τάξεως, πέντε γραμματέων α' τάξεως ἢ ἀποστόλων, τεσσάρων δικαστικῶν γραμματέων, ἐπὶ β' τάξεως ἢ α' τάξεως ἢ ἀποστόλων, τριῶν κληρικῶν β' ἢ α' τάξεως καὶ τριῶν καθαραιοτέρων ἐπὶ β' τάξεως κληρικῶν δ' ἢ γ' τάξεως.

Ἄρθρον 5.

1. Ὁ Γενικὸς Διοικητὴς Δωδεκανήσου ἀσπεί κῆσας τὰς κατὰ τὰς κερμαίναν διατάξεις ἀρμοδιότητας Γενικοῦ Διοικητοῦ.

2. Μέλη τῆς εἰς Δωδεκανήσον ἐπιτελείου τῆς ἰσχυρῆς τῆς ἐπ' ἐκείνου θέματι Ἑλληνικῆς νομοθεσίας ὁ Γενικὸς Διοικητὴς ἔσονται ἐν ἀριθμῷ τῶν ἀρθρῶν 2—9 τοῦ Β.Δ. τῆς 9/10 Μαΐου 1947 ἐπιτροπικῆς διοικήσεως ἀπορριπτικῶς κατεγομένων καὶ προσημασμένων χωρῶν ἐπιτελείου ἀρροδοτήρας.

3. Ὁ Γενικὸς Διοικητὴς δοσάει ἐν τῇ περιουσίᾳ τῆς Γενικῆς Διοικήσεως καὶ τῆς ἀρμοδιότητος α' ἢ Νομάρχου, διανεμάσας ἐν ἀνάθετῃ ἐπ' ἀποφασίᾳ τῶν τῆς ἰσχυρῆς αὐτῶν ἐν ἐκείνῃ ἢ ἐν μέρει εἰς ἀνώτερον ἐπαλλήλων τῆς Διοικήσεως.

Ἄρθρον 6.

Ἐκ ἐξουστῆν τῶν Ἐπαρχῶν Κάλυμνου, Καστελλορίζου καὶ Κῆ καθίσταται Γραφεῖον Ἐπαρχοῦ.

2. Τὸ προσημασμένον ἐκείνου τῶν Γραφείων τῶν ἀποτελεῖται ἐξ ἐνὸς Ἐπαρχοῦ, ἐνὸς γραμματέως ἢ εἰσχηγμένου, ἐνὸς γραμματέως α' τάξεως ἢ ἀποστόλου, ἐνὸς ἐκτελεστικῶν ἐπὶ β' τάξεως ἢ α' τάξεως ἢ ἀποστόλου, ἐνὸς κληρικῶν γ' ἢ β' τάξεως καὶ μίας καθαραιοτέρας ἐπὶ β' τάξεως κληρικῶν.

ΝΗΣΟΣ	ΡΟΔΟΣ (ή)	ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟΝ (τό)	ΣΥΜΗ (ή)	ΤΗΛΟΣ (ή)	ΧΑΛΚΗ (ή)
		1. Ρῶν (ή) 'δ' γ. Γεωργίου) 2. Στρογγυλή (ή) (ή 'Υψηλή)	1. Νίμος (ή) 2. Σαοκλί (τό)	1. Ἀντίγηλος (ή) (ή Ἀσκινα) 2. Ἰάδαρος (δ)	1. Ἀλιμνὰ (ή)
1. Μακρὸ (τό)	2. Στρογγυλή (ή)	3. Γριὰ (ή)	4. Στρογγυλὸ (τό)	5. Κιανὲς (α)	6. Καρφόβολος (δ)
7. Προσημασμένης (ή)	8. Καστελλορίζου	9. Συστάς Νίμου	10. Καστελλορίζου	11. Συστάς Σήμης	12. Συστάς Ἀλιμνιάς
	1. Φαραδιά (ή)	2. Ἀγ. Γεώργιος (δ)	3. Ἀγυλιὰ (ή)	4. Φομί (τό)	5. Συστάς Ρῶ
	6. Τραγοῦρας (τά)	7. Κοιδοῦρας (δ)	8. Πλάτη (ή)	9. Ὄξειά (ή) Διαβατες (α)	10. Πήδημα (τό)
			11. Γῆ (ή)	12. Μεγαλονήσι (τό)	13. Καρβαλονήσι (τό)
			14. Μικραρῶς (δ)	15. Συστάς Σαοκλίου	16. Κουλουνοῦρας (δ)
			17. Τροσμικετο (τό)		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ)					
186					
Β'. ΕΠΑΡΧΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ					
ΜΕΣ	ΚΑΛΥΜΝΟΣ (ή)	ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ (ή)	ΛΕΙΨΟΙ (α)	ΔΕΡΟΣ (ή)	ΠΑΤΜΟΣ (ή)
ΜΕΣ	1. Καλόλιμος 2. Νερά (ή) 3. Πλάτη (ή) 4. Τίλανος (ή) 5. Ψίμας (ή)	1. 'Αγ. Κυριακή (ή) 2. Ζαφρός (δ) 3. Κουνοίσι (α) 4. Κουτουμίν (τό) 5. 'Οφιδούσα (ή) 6. Πουτιούσια (ή) 7. Σίβρα (ή) 8. Φακωνήσια (τό) 9. Χαθρονήσι (τό)		1. 'Αρχάγγελος (δ) 2. Κίνκρος (ή) 3. Λίββα (τό) 4. Φαρμακονήσι (τό)	1. 'Αγκαθον-σι (τό) (δ Γάδαρος) 2. 'Ανδρον (τό) 3. 'Αρκοί (α) 4. Γυλλούσια (ή) 5. Μάρθας (ή) 6. Νερά (ή) 7. Τραγονήσι (τό) 8. Χιλιουδά (τό)
ΜΕΣ	Συστάς Καλύμνου 1. 'Αγ. Νικόλαος (δ) 2. 'Αγ. 'Ανδρέας (δ) 3. 'Αγ. Κυριακή (ή) 4. 'Απάνω Νησιά (τό) 5. Καλαφρός (δ) Γλυκονήσια (τό) 6. Μεγάλο (τό) 7. Μικρό (τό) 8. Σαρχή (τό) Συστάς ψαλιού 9. Ανιά (ή) 10. Νεχροθήνη (ή) Συστάς Καλολίμου 11. Πρασονήσι (τό) 12. Πάτια (ή) 13. Τούσια (ή) Λιμνά (τό) 14. Μεγάλο (τό) 15. Μικρό (τό)	Συστάς 'Αστυπάλαιας 1. Καταργήνη (τό) 2. Κατοδόνη (τό) 3. Σαρχά (ή) 4. Γιανονήσι (τό) 5. Τηγάσι (τό) 6. Τρόμπα (ή) Συστάς Σίβρας 7. Μεγάλο 'Αδειφός (δ) 8. Μίσος 'Αδειφός (δ) 9. Μικρός 'Αδειφός (δ) 10. Πλανά (τό) 11. Στεφάνια (τό) Συστάς Ζαφρός 12. Καραβονήσια (τό) 13. Μακρός Ζαφρός (δ) 14. Αβγύ (τό)	1. Ρεφούλια (τό) 2. Μανάλη (τό) 'Ασκρονήσια (τό) 3. Μεγάλο (τό) 4. Μικρό (τό) 5. Μακρό (τό) 6. Κουλούρα (ή) 7. Καλαπόδι (τό) Καλαφρόσι (τό) 8. Λίββα (ή) 9. Πάτιο (τό) 10. Πιλόρα (τό) 11. Μακρό (τό) 12. Ψόμος (δ) 13. Στανή (τό) 14. Κίπκρη (ή) 15. Φογάως (δ) 16. Σαφμανός (δ)	Συστάς Δέρου 1. Βελύνα (ή) 2. Πηρινούσια (ή) 3. 'Αγ. Κυριακή (ή) 4. Στραγγυλή (ή) 5. Τριστητή (ή) 6. Πατελίβος (α) 7. Φαραβονήσια (τό) 8. Γούρα (ή) Συστάς Λεϊψαν 9. Γλάρος (δ) 10. Μαύρο μεγάλο (τό) 11. Μαύρο μικρό (τό) 12. Λιάδι μεγάλο (τό) 13. Λιάδι μικρό (τό)	Συστάς Πάτιου 1. Καθρονήσι (τό) 9. 'Αγ. Γεώργιος (δ) 3. 'Αγ. Θέκλη (ή) 4. Σελίδα (ή) 5. Σκληροπούλια (ή) 6. Μπαλάρου (τό) 7. Πρασονήσι (τό) 8. Πετροπούλια (τό) Συστάς 'Αραβών 9. 'Αβάνιστο (τό) 10. Σαλίανδρο (τό) 11. Μασκρονήσι (τό) 12. Κολόβολο (τό) 13. Εόμαρο (τό) 14. Στραγγυλή (τό) 15. Πάτιο (τό) 16. Τούσια (ή) Συστάς 'Αγκαθονησιού 17. Πάτια (τό) 18. Στραγγυλή (ή) 19. Γλάρος (δ) 20. Κουτέλι (τό)

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ)		
186		
Γ'. ΕΠΑΡΧΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ		
ΜΕΣ	ΚΑΡΠΑΘΟΣ (ή)	ΚΑΣΟΣ (ή)
ΜΕΣ	1. Σαρχή (ή)	1. 'Αρμάδια (ή) 2. 'Ασπυλάδα (ή) 3. Μακρονήσι (τό)
ΜΕΣ	1. 'Αρμούδι (τό) 2. Τρίστομο μεγάλο (τό) 3. Τρίστομο μικρό (τό) 4. Σάκαστρο (τό) 5. Διαπόφτης (δ) 6. Μοίρα (ή)	Συστάς Κίσου-'Αρμάδιας 1. Στραγγυλή (ή) 2. Πλάτη (ή) Κουφούσια (τό) 3. Μεγάλο (τό) 4. Μικρό (τό) 5. Λίββα (ή) 6. Κόσανο (τό) Πουτιούσια (τό) 7. Μεγάλος Πουτιούσι (δ) 8. Μικρός Πουτιούσι (δ) Βορεία Συστάς 9. 'Ασπυλάδα (τό) 10. Σαρχή (ή) 11. Διβύνα (τό)
Δ'. ΕΠΑΡΧΙΑ ΚΩ		
ΜΕΣ	ΚΩΣ (ή)	ΝΙΣΥΡΟΣ (ή)
ΜΕΣ		1. Γυαλί (τό) 2. Κανδελούσια (ή) 3. Περγούσια (ή) 4. Παχιά (ή)
ΜΕΣ		1. 'Αγιος 'Αντωνίος (δ) 2. Στραγγυλή (ή)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ- ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ

Πηγή: Αρχείο Υπουργείου Πολιτισμού



Εξωτερική άποψη του κτηρίου

Το Ιταλικό κτήριο στην προκουμαία της Σκάλας Πάτμου αποτελεί το σημαντικότερο Δημόσιο κτήριο της νήσου, με έντονο μνημιακό χαρακτήρα και ξεχωριστή παρουσία. Πρόκειται για κτήριο κατασκευασμένο την εποχή της Ιταλοκρατίας στα Δωδεκάνησα και είναι ιδιοκτησίας του Ελληνικού Δημοσίου. Στο κτίσμα αυτό στεγάζεται το Τελωνείο, το αστυνομικό τμήμα της Πάτμου, το Ταχυδρομείο και ο Ε.Ο.Τ.

Γενικά, το κτήριο αποτελεί σημαντικό δείγμα αρχιτεκτονικής της Ιταλοκρατίας, άρρηκτα συνδεδεμένο με την ιστορία και τις μνήμες των κατοίκων του νησιού της Πάτμου. Λόγω της θέσης και της επιβλητικότητάς του, το κτήριο αποτελεί σημείο αναφοράς για όλο το νησί. Το κτήριο κατασκευάστηκε το 1932, ύστερα από εντολή του Ιταλού κυβερνήτη Mario Lago, με σκοπό τη στέγαση του στρατώνα της Χωροφυλακής και της Τελωνοφυλακής, του Ταχυδρομείου, του Τελωνείου και των αποθηκών του.

Το οικοδόμημα παρουσιάζει ορθογώνια κάτοψη και αποτελείται από τέσσερις όγκους τοποθετημένους γύρω από δύο εσωτερικές ουλές που φέρουν, εκτός από δύο αίθουσες υπερυψωμένες, έναν όροφο που καταλήγει σε διαφορετικά ύψη. Το πιο χαρακτηριστικό στοιχείο του μνημείου είναι ο επιβλητικός γωνιακός πύργος με την τετράγωνη βάση. Ο πύργος επεκτείνεται σε τρεις ορόφους συμπεριλαμβανομένων της σκεπής και της ταράτσας - που είναι προσεγγίσιμες από εξωτερική σκάλα. Ο πύργος είναι διακοσμημένος και στις τέσσερις πλευρές του από σειρά τόξων σε εσοχή με δύο διαβαθμίσεις.

Οι προσόψεις του Ιταλικού κτηρίου διατρέχονται από ανοίγματα με ποικίλα δανεισμένα από το μεσαιωνικό αρχιτεκτονικό ρεπερτόριο. Στην πρόσοψη της πλατείας υπάρχει στοά από τόξα πάνω σε κομμένες πέτρινες κολώνες. Τα υλικά και η τεχνολογία δόμησης του συγκροτήματος εντάσσονται στο γενικότερο πλαίσιο του τρόπου κατασκευής που χαρακτήρισε την οικοδομική δραστηριότητα των Ιταλών στα Δωδεκάνησα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΡΟΔΟΥ: ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΟΦΥΛΑΚΗ

Πηγή: Διαδίκτυο



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Πηγή: Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

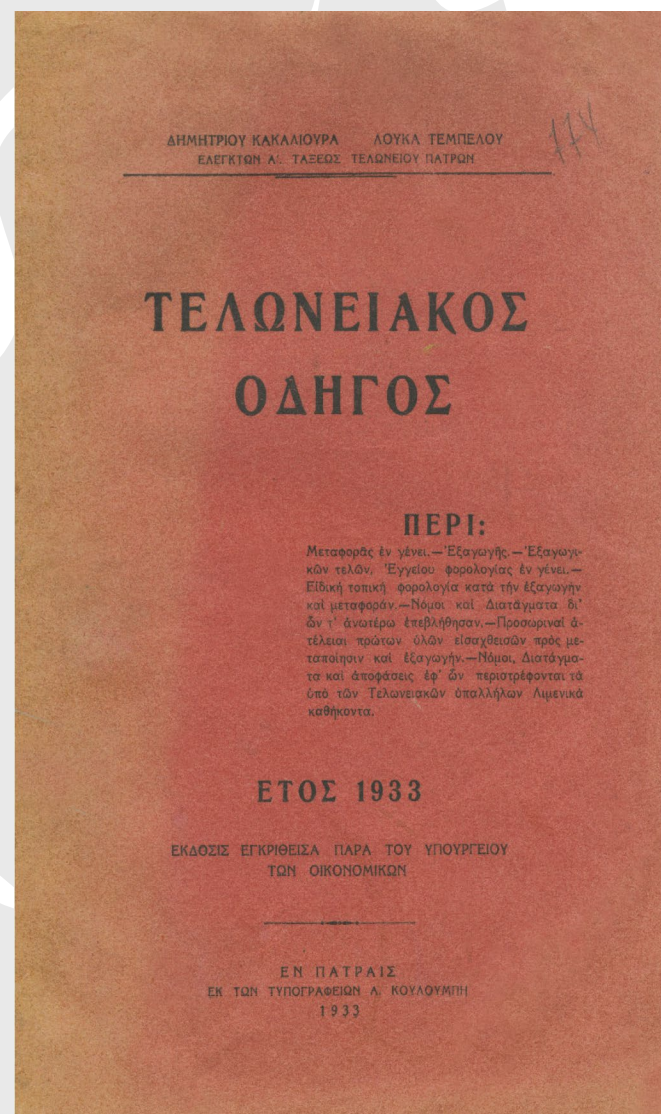
ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Πηγή: Αρχείο Γ.Φ. Παπαδόπουλου, Εθνική Βιβλιοθήκη, Τράπεζα της Ελλάδος

Αυτή την περίοδο, καταγράφεται η πρώτη συστηματική και τακτική έκδοση για τελωνειακά θέματα. Οι καταγεγραμμένες εκδόσεις είναι πονήματα κυρίως τελωνειακών του Υπουργείου Οικονομικών και αφορούν τελωνειακούς οδηγούς για ποικίλα τελωνειακά αντικείμενα (εξαγωγή, εισαγωγή, μεταφορά, τέλη κ.ά.).

- **Οικονόμου, Γ.**, Τελωνειακή νομοθεσία, Εν Αθήναις: 1915.
- **Κοφινάς, Γ.**, Εισηγήσεις εις την νέαν τελωνειακήν νομοθεσίαν, Εν Αθήναις: 1917.
- **Κοφινάς, Γ.**, Περί του νέου τελωνειακού οργανισμού, Εν Αθήναις: 1918.
- **Μακρυνικόλας, Α.**, Τελωνειακός ανακριτικός οδηγός, Αθήναι: 1929.
- **Παπασταματόπουλος, Χ.**, Τελωνειακά μαθήματα, Αθήναι: 1930.
- **Ζάκας, Κ.**, Τελωνειακόν δασμολόγιον, Εν Αθήναις: 1930.
- **Δασκαλάκης, Γ.**, Γενικά στοιχεία τελωνειακών μαθημάτων, Εν Αθήναις: 1932.
- **Μακρυνικόλας, Α.**, Τελωνειακή Νομοθεσία, Εν Αθήναις: 1935.
- **Κοφινάς, Γ.**, Περί φορολογικού αδικήματος εν γένει και ιδίως περί λαθρεμπορίας και τελωνειακών παραβάσεων, Αθήναι: 1940.
- **Φράγκος, Ι.**, Τελωνειακά και δασμολογικά μελέται, Αθήναι: 1946.
- **Σασσάλος, Γ.**, Τελωνειακόν δασμολόγιον εισαγωγής, Αθήναι: 1947.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΣΩΜΑΤΕΙΑΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

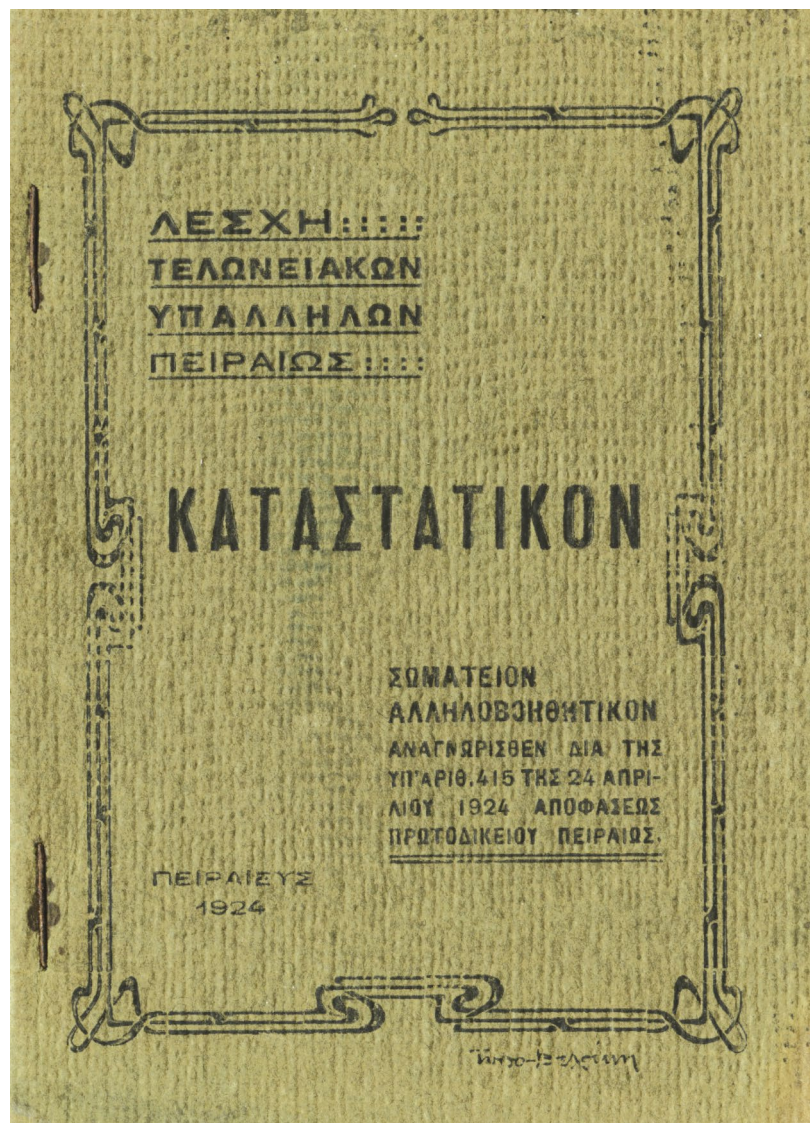
Πηγή: Αρχείο Γ.Φ. Παπαδόπουλου & ΟΤΥΕ

Την περίοδο ιδίως 1920-1940, καταγράφεται η εκκίνηση της σωματειακής οργάνωσης των τελωνειακών υπαλλήλων με σκοπό την αναβάθμιση της εκπροσώπησής τους, της προαγωγής του δημόσιου ρόλου τους αλλά και την ενίσχυση σκοπών συνεργασίας, αλληλεγγύης, συναδελφικότητας κ.ά.

Το 1924 στον Πειραιά, δημοσιεύεται το καταστατικό της Λέσχης Τελωνειακών Υπαλλήλων Πειραιώς. Σύμφωνα με την Ομοσπονδία Τελωνειακών Υπαλλήλων Ελλάδας (ΟΤΥΕ), είναι αποδεδειγμένη και η αυτοτελής συνδικαλιστική πορεία των Τελωνειακών ήδη από το έτος αυτό, δηλαδή το 1924.

Το 1933, φαίνεται ότι ήδη λειτουργούσε η Πανελλήνια Ένωση Τελωνειακών Υπαλλήλων (βλ. πρόσκληση σε εσπερίδα).

Το 1945, πάλι στον Πειραιά, το καταστατικό της Ενώσεως Τελωνειακών Υπαλλήλων Αθηνών- Πειραιώς.

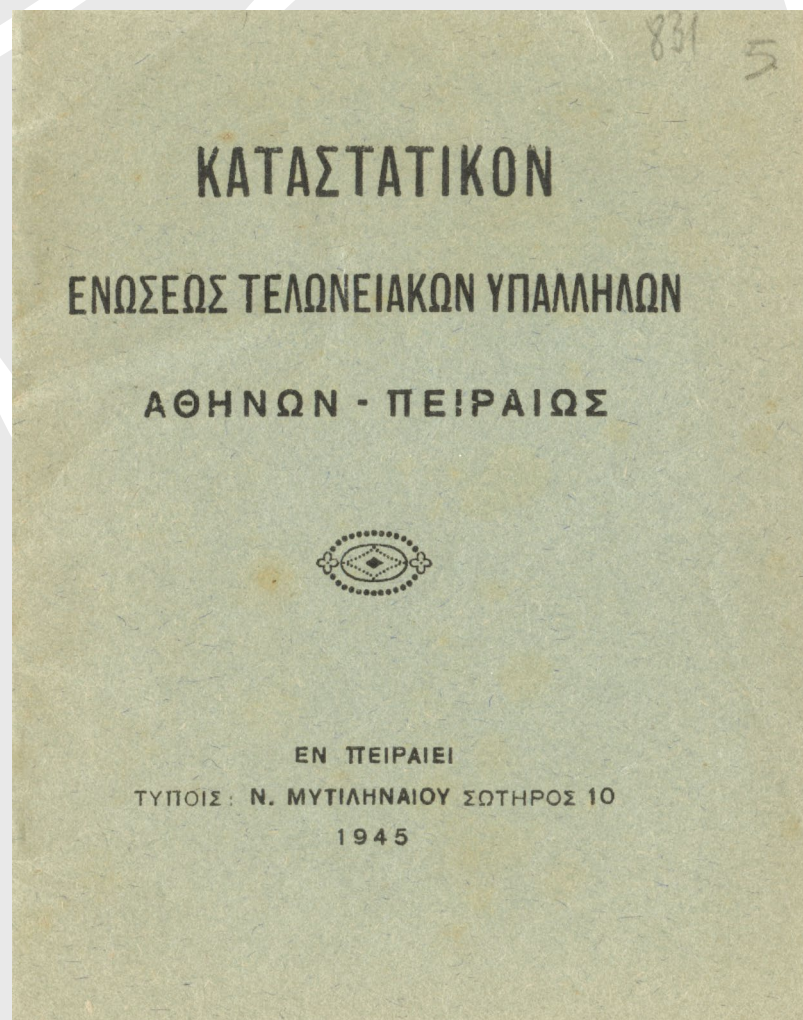


ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1912-1947

ΣΩΜΑΤΕΙΑΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

Πηγή: Αρχείο Γ.Φ. Παπαδόπουλου & ΟΤΥΕ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6


ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1948-1980)

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η δεκαετία του '50 είναι κομβική για την τελωνειακή υπηρεσία διότι τέθηκε σε κίνηση μια άλλη θεμελιώδης δύναμη που έμελλε να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη και εξέλιξη της Υπηρεσίας, αυτή της διεθνούς και ευρωπαϊκής συνεργασίας.

Η Ελλάδα υπήρξε μια από τις ιδρυτικές χώρες του Συμβουλίου Τελωνειακής Συνεργασίας, ενός εκ των κυριότερων μεταπολεμικών διεθνών οργανισμών. Ιδρύθηκε το 1950 με διεθνή σύμβαση και η Ελλάδα επικύρωσε την εν λόγω σύμβαση περίπου ένα χρόνο μετά με τον α.ν. 1923 (ΦΕΚ 243Α/10.12.1951).

Το 1994, το Συμβούλιο Τελωνειακής Συνεργασίας μετονομάστηκε σε Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων.



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῆ 31 Ἀυγούστου 1951

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 243

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 1922. Περὶ ρυθμίσεως τῶν ἐκ τῆς λήξεως τῆς φτείας τοῦ Ο. Α. Ν. ἐπισκοπούμενων ζητημάτων... 1	
Α. Ν. 1923. Περὶ κερύσεως τῶν ἐν Ἑλληνικαῖς ὑπερρεσιῶν Συμβάσεων α) περὶ Συμβουλίου Τελωνειακῆς Συνεργασίας, β) περὶ ὀνοματολογίας καὶ γ) περὶ ἐκμεταλλεύσεως ἀξίας τῶν ἐμπορευμάτων, ὡς καὶ τοῦ πρωτοκόλλου τοῦ σχετικοῦ μὲ τὸν Ὀμίλον Μελετῶν διὰ τὴν Ἑυρωπαϊκὴν Τελωνειακὴν Ἐνωσιν. ... 2	
Α. Ν. 1924. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 16/19 Νοεμβρίου 1935 Ἀναγκ. Νόμου περὶ ἐχθροπραγίης ἐκμεταλλεύσεως τῆς λιμνοθάλασσης Μπουροῦ—Σπύρης... 3	
Α. Ν. 1925. Περὶ ρυθμίσεως κτηριακῶν τιμῶν ζητημάτων τοῦ Δημοσίου ἐπιτελέσεως φέσεως. ... 4	
Α. Ν. 1926. Περὶ ἀνεγέρσεως κατεῖρου Οἰκονομικῆς Ἐρεῖας Συγκαντρώσεως Φορολογικῶν Στοιχείων. ... 5	
Α. Ν. 1928. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Κ. Ν. 4952/31 ὡς αὐτὸς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως. 6	
Α. Ν. 1929. Περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ Α. Ν. ἐπ' ἀριθ. 553/1945. ... 7	

Διατάγματα

Περὶ ἐρρύσεως Ἑγκληματικῆς Φυλακῆς ἐν Πρακτικῷ Κρήτης. 9

Περὶ ἐγκρίσεως παραχωρήσεως δωρεᾶν ἐκτάσεως τῆς κοινοῦτος Στεφανοπέτσου, νομοῦ Λαρίσης, δι' ἰδρυτικὸν σχολικὸν κηπῶν.10

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 13.3.1947 Β. Δ. περὶ γοργηγῶν τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἐργολητῶν Δημοσίων Ἐργῶν.11

Περὶ συστάσεως Ἑλληνικῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τὴν ἀνάγκην Ἰερῶν Ναυῶ ἠΠαναγία Φανερωμένη» ἐν Ν. Ἀρτάκη—Εἰσόδας.12

Περὶ συστάσεως Ἑλληνικῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τοῦ Ἰερῶ Ναυῶ Ἀγίας Τριτάδος ἐν Ν. Κηφισίᾳ.13

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1948-1980)

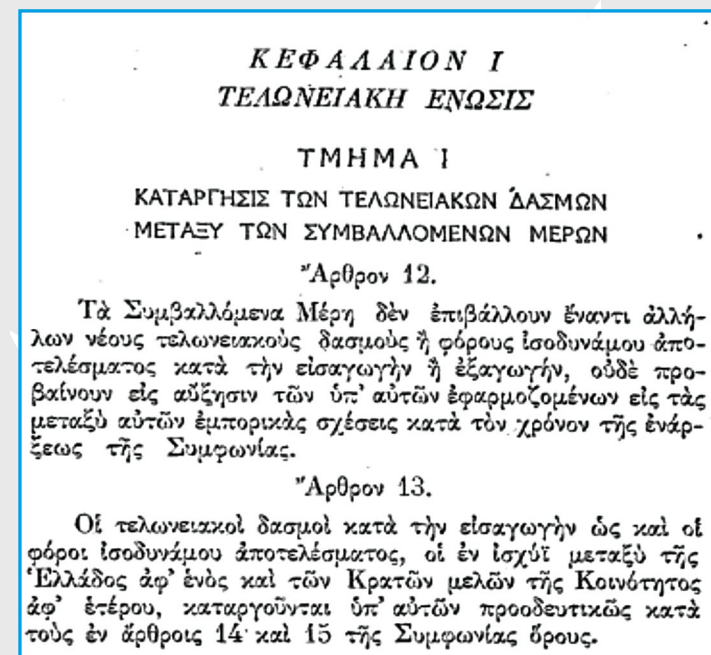
ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ (ΕΟΚ)- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ (1962)



«Χωρίς να υποστηρίζεται ότι η σύνδεση απέβλεπε αποκλειστικά στη δημιουργία της τελωνειακής ένωσης μεταξύ της Ελλάδας και των χωρῶν της ΕΟΚ, είναι αναμφισβήτητο ότι οι σημαντικότερες διατάξεις της συμφωνίας αφορούσαν τον τομέα αυτό, δεδομένου ότι η τελωνειακή ένωση αποτελεί μια από τις βασικότερες επιλογές στη Συνθήκη της Ρώμης»,

Σ. Χαρίτος (1981), ΕΛΛΑΔΑ- ΕΟΚ 1959-1970 από την σύνδεση με στην ένταξη, Παπαζήσης: Αθήνα

Στις 21.3.1960 έγινε η έναρξη των διαπραγματεύσεων για τη Συμφωνία Σύνδεσης της Ελλάδας με την ΕΟΚ. Στις 9.7.1961 υπογράφηκε στην Αθήνα η Συμφωνία Σύνδεσης, βασισμένη στο άρθρο 238 της Συνθήκης της Ρώμης. Η συμφωνία προέβλεπε τη δημιουργία τελωνειακής ένωσης, την εναρμόνιση της πολιτικής των δυο μερών στον οικονομικό, εμπορικό και γεωργικό τομέα. Η Συμφωνία Σύνδεσης κυρώθηκε με το νόμο 4662/1962.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1948-1980)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Πηγή: Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1948-1980)

Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΜΕΘΟΡΙΑΚΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ

Πηγή: Εφημερίδα «Ελευθερία», 4.10.1966 (Αρχείο ΕΒΕ)

Ένω επισπεύδονται τὰ έργα στὰ μεθοριακά τελωνεῖα

ΟΙ ΔΡΟΜΟΙ τῶν ἑλληνικῶν συνόρων ἔγιναν πολυσύχναστοι. Ἐκατοντάδες ἰδιωτικά αὐτοκίνητα, πούλμαν καὶ φορτηγὰ περνοῦν κάθε ἡμέρα ἀπὸ τὶς μεθοριακές κπύλες τῶν Εὐζώνων, τῆς Κοῦλας, τῆς Νίκης, τῶν Καστανεῶν καὶ τῆς Ν. Γεφύρας Ἐβρου. Εἴτε θγαίνου ἀπὸ τὸ ἑλληνικὸ ἔδαφος, εἴτε μπαίνουν ἀπὸ τὴν Γιουγκοσλαβία, τὴ Βουλγαρία καὶ τὴν Τουρκία, μεταφέρουν τουρίστες, ταξιδιώτες κάθε κατηγορίας καὶ ἐμπορεύματα. Ὅσο αὐξάνου οἱ ἐμπορικές συναλλαγές καὶ ἐξοπλίνεται ὁ τουρισμός, τόσα διευρύνονται αὖ διεθνείς χερσαίες μεταφορές στὸ χῶρο τῆς Βαλκανικῆς. Γι' αὐτὸ οἱ ἀποφάσεις ποὺ ἐλήφθησαν πρὶν ἀπὸ λίγες ἡμέρες γιὰ τὴν ἐπίσπευσί τοῦ ρυθμοῦ τῶν ἐκτελουμένων ἔργων στὰ τελωνεῖα



ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ, ΠΟΥΛΜΑΝ, ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΕΡΝΟΥΝ ΚΑΘΕ ΗΜΕΡΑ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΚΛΑΔΟΚΑΙΡΙΑΣ ΟΥΣ ΣΥΜΠΝΕΙ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΤΟΥ ΕΒΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΟ-ΤΟΥΡΚΙΚΗ ΜΕΘΟΡΙΑ. ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΣΥΝΟΡΙΑΚΟ ΤΣΑΛΩΝΕΙΟ ΕΠΙΣΠΕΥΔΟΝΤΑΙ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΘΗ Η ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙ ΤΩΝ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ.

**ΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ
ΕΓΙΝΑΝ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΟΙ**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1948-1980)

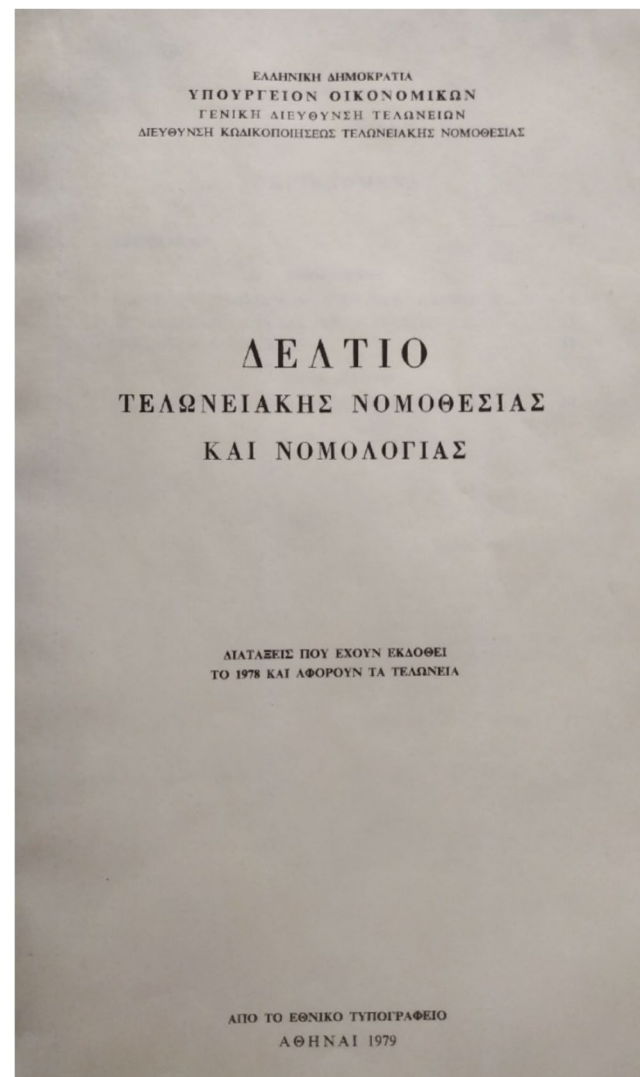
ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Πηγή φωτογραφιών: Αρχείο Δ. Μπουρίκου

Στο πλαίσιο ενημέρωσης των τελωνειακών αρχών και των τελωνειακών υπαλλήλων, εκδίδεται τη δεκαετία του '60, το Δελτίο Τελωνειακής Νομοθεσίας.

Το Δελτίο εκδίδεται αρχικά από τη Διεύθυνση Τελωνείων του Υπ. Οικονομικών, τακτικά ανά τρίμηνο. Επίσης, εκδίδεται ετήσιο Δελτίο Τελωνειακής Νομοθεσίας και Νομολογίας, καθώς και Οδηγοί Τελωνειακών Θεμάτων.

Το εξαιρετικά σημαντικό αυτό έργο ενημέρωσης και τεκμηρίωσης για τη διευκόλυνση και προαγωγή του τελωνειακού αντικειμένου, υποστηρίζεται διοικητικά (από το 1977 και μετά) από τη Διεύθυνση Κωδικοποίησης Τελωνειακής Νομοθεσίας, οργανική μονάδα της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1948-1980)

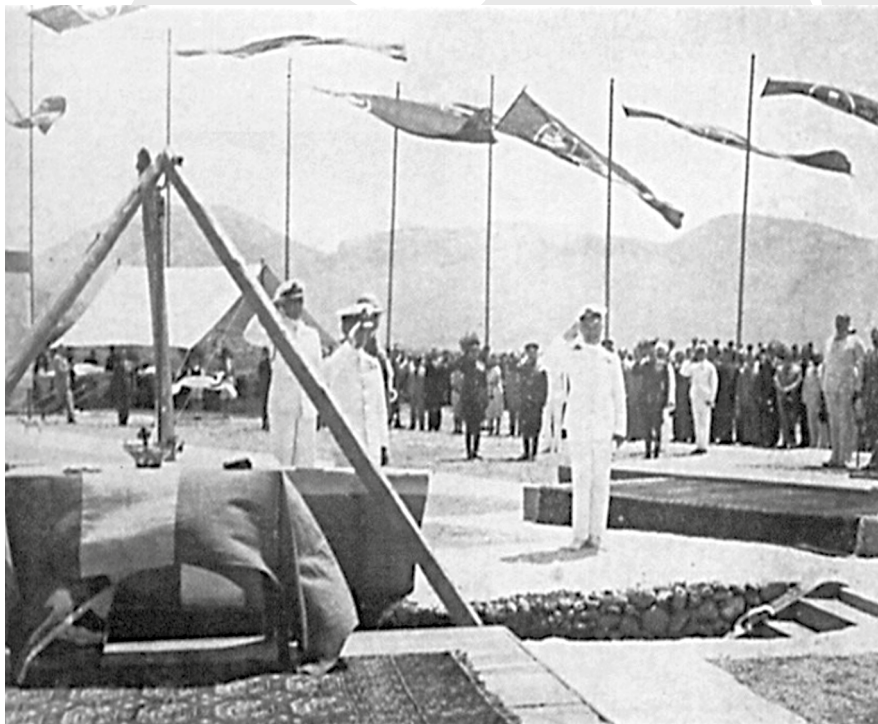
ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑ: ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Πηγή φωτογραφιών: Αρχείο Δ. Μπουρίκου

Το 1938, όταν ξεκίνησε η λειτουργία του αεροδρομίου στο Ελληνικό και η κίνηση του αεροδρομίου έφτασε τους 341.000 επιβάτες το 1948.

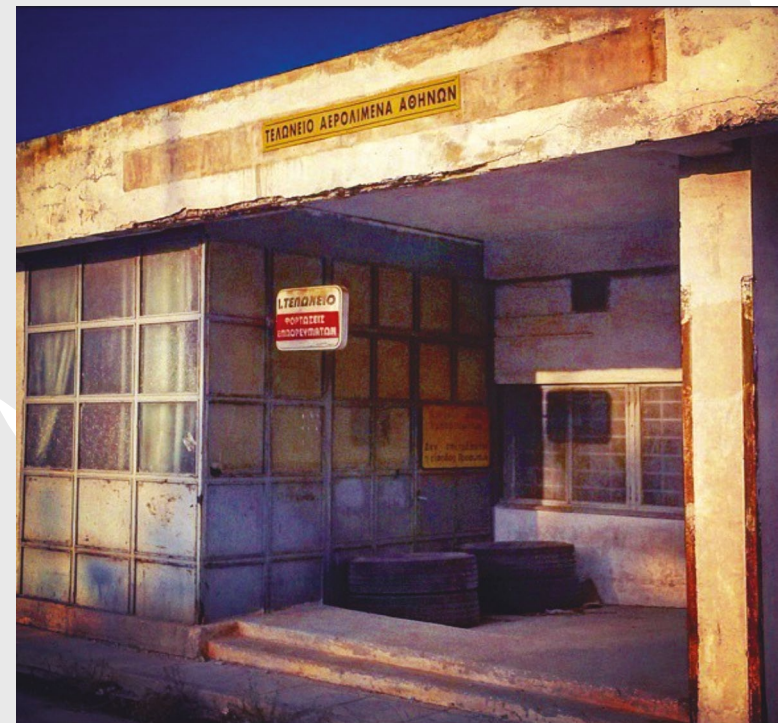
Ο διάδρομος προσγείωσης ως τότε ήταν μήκους 1.800 μέτρων. Αργότερα (μετά το 1950) άρχισε η σταδιακή επέκτασή του και το 1957 παραχωρήθηκε στην Ολυμπιακή Αεροπορία.

Εγκαίνια αεροδρομίου Χασανίου (Ελληνικού) το 1938



Το 1969 συστάθηκε το Β' Τελωνείο Αερολιμένα Αθηνών.

Το Τελωνείο καταργήθηκε το 2001, όταν και ξεκίνησε τη λειτουργία του το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1948-1980)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΔΡΑΜΑΣ

Πηγή: Α. Μποζοπούλου (2012)

Από το 1975 και έως το 1997, το Τελωνείο Δράμας στεγάστηκε στο εικονιζόμενο κτήριο. Το κτήριο αυτό ανεγέρθηκε για τις ανάγκες της Επιτροπής Αποκατάστασης Προσφύγων το 1923 και έχει κηρυχθεί ως διατηρητέο λόγω της ιστορικής και αισθητικής αξίας του.

Σύμφωνα με έρευνα- μελέτης της Α. Μποζοπούλου (2012), πληροφορίες για την εσωτερική διαρρύθμιση και τη λειτουργία του κτιρίου κατά την περίοδο αυτή αντλήθηκαν από συνεντεύξεις με τους υπαλλήλους του Τελωνείου Δράμας κ. Αναστάσιο Συμεωνίδη, κα. Άρτεμη Δημητριάδου, κ. Γεώργιο Λευκελίδη, και τον κ. Παύλο Καραγιαννίδη, οι οποίοι εργάστηκαν στο κτίριο από το 1977, 1981, 1982 και 1985 αντίστοιχα.

Επίσης, στοιχεία για αυτή την περίοδο αντλούμε και από δύο φωτογραφίες. Η πρώτη φέρει τη χρονολογία 1975 και εντός της απαθανατίζεται η τελετή των εγκαινίων του Τελωνείου Δράμας, ενώ στη δεύτερη φωτογραφία που είναι δυστυχώς αχρονολόγητη, απεικονίζεται το κτίριο κατά την περίοδο που αυτό λειτουργούσε ως τελωνείο.

Εγκαίνια Τελωνείου Δράμας (1975)



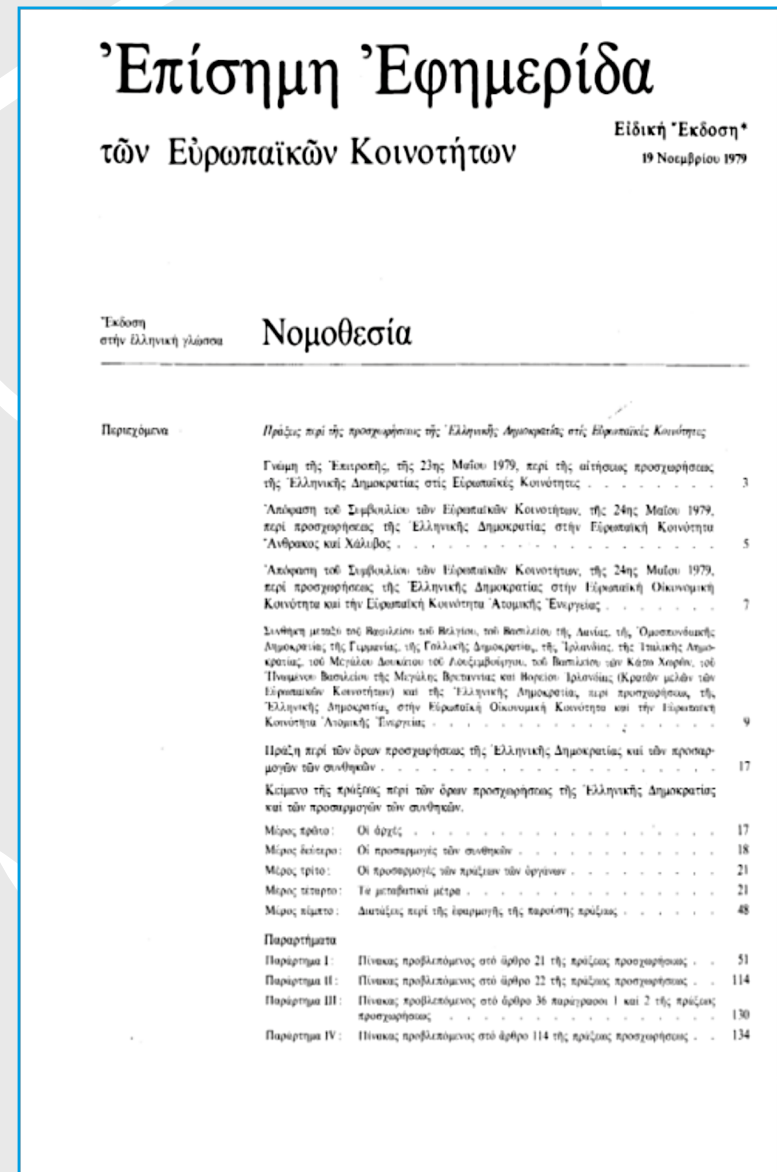
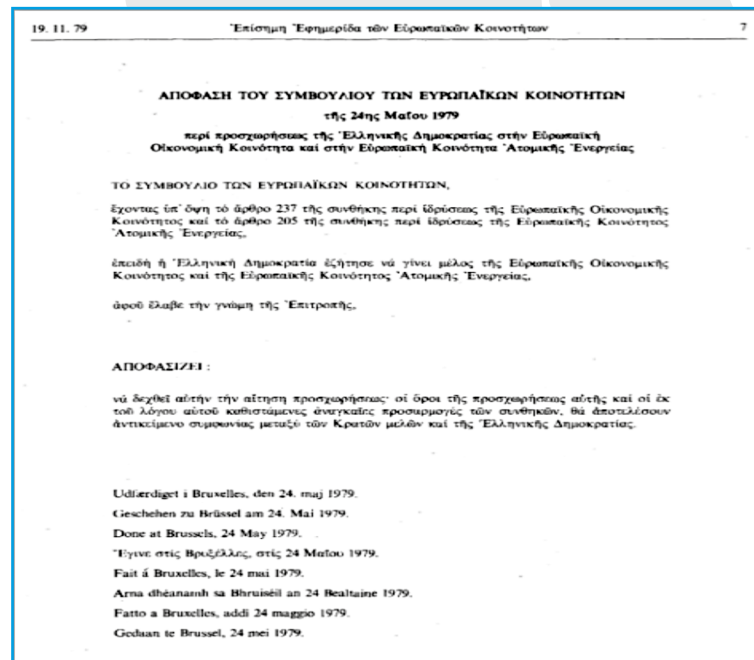
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6**ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1948-1980)****ΠΡΑΞΗ ΠΡΟΣΧΩΡΗΣΗΣ (1979) ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ (1981)**

Μετά την αποκατάσταση της Δημοκρατίας, η ελληνική κυβέρνηση καταθέτει επίσημα, στις 12.6.1975, αίτηση για την ένταξη της χώρας στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες (ΕΚ).

Στις 27 Ιουλίου 1976, έγινε η επίσημη έναρξη των διαπραγματεύσεων για την ένταξη της Ελλάδας.

Στις 28 Μαΐου 1979, υπογράφηκε στην Αθήνα η Συνθήκη προσχώρησης της Ελλάδας στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες.


Η Συνθήκη Ένταξης τέθηκε σε ισχύ δύο χρόνια αργότερα, την 1η Ιανουαρίου 1981.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1948-1980)

Η ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ (1977)



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 30 ΙΟΥΛΙΟΥ 1977	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 209
----------------------------------	---------------	-----------------------

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 636
 Περὶ διαρρύθμισης τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ Ὀργανισμοῦ τῶν Ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ.

Ὁ ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὅτι ἔχει:

1. Τὰς διατάξεις:
 - α) τοῦ Ν. 51/1975, περὶ ἀναδιοργανώσεως τῶν δημοσίων πολεμικῶν ὑπηρεσιῶν.
 - β) τοῦ ἄρθρου 18 παραγράφοι 1 καὶ 3 τοῦ Ν. 434/1976, περὶ πληρώσεως θέσεων καὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφαιρούμενων εἰς τὴν κατὰστασαν τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ ὑπαλλήλων ΝΠΔΔ.
 - γ) τῶν Π.Δ.τ.ων 404 καὶ 944/1976, περὶ προαγωγῆς προτερίας διὰ τὴν ἔξοδον τῶν κατὰ τὸν Ν. 51/1975 ὀργανισμῶν.
 - δ) τοῦ ἄρθρου τετάρτου τοῦ Ν. 625/1977, περὶ κινήσεως τῆς ἀπὸ 18 Μαΐου 1977 κινήσεως νομοθετικῶν περιεχομένου τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας ἀπὸ ἀλλεως μέτρον ἀποσκοπούμενον εἰς τὴν περιστολὴν τῆς πολυταλοῦς καταστάσεως καὶ ἄλλων τῶν διατάξεων.
2. Τὰς ἐν' ἀρθρ. 678 ἀπὸ 6 Ἰουλίου 1977, 695 ἀπὸ 13 Ἰουλίου 1977 καὶ 718 ἀπὸ 14 Ἰουλίου 1977 νουμοθετίας τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατίας, προέβη τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως καὶ Οἰκονομικῶν, ἀπορριπτόμεναι:

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ
 ΒΑΣΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ Κεντρικὴ Ὑπηρεσίς τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν διαρρυθσιᾶται ὡς κατωθί:
 - α) Γραφεῖον Ὑπουργοῦ
 - β) Γραφεῖον Ὑφυπουργοῦ
 - γ) Γραφεῖον Γενικοῦ Γραμματέως
 - δ) Γενικὴ Διεύθυνσις Φορολογίας καὶ Δημοσίας Περιουσιῶν
 - ε) Γενικὴ Διεύθυνσις Τελωνείων
 - ς) Γενικὴ Διεύθυνσις Ἐπιθεωρήσεως
 - ζ) Γενικὸν Χρῆματιον τοῦ Κράτους

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ Α΄

ΔΙΑΡΘΡΩΣΙΣ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Ἄρθρον 85.

Διάρθρωσις.

Τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις:

- (Δ1) Διεύθυνσις Δασμολογικῆς.
- (Δ2) Διεύθυνσις Τελωνειακῶν Οἰκονομικῶν Συστημάτων.
- (Δ3) Διεύθυνσις Διεθνῶν Οἰκονομικῶν Σχέσεων.
- (Δ4) Διεύθυνσις Τελωνειακῆς.
- (Δ5) Διεύθυνσις Διώξεως Τελωνειακῶν Παραβάσεων.
- (Δ6) Διεύθυνσις Κωδικοποιήσεως Τελωνειακῆς Νομοθεσίας.
- (Δ7) Διεύθυνσις Διοικητικῆς.

Ἄρθρον 86.

Ἀρμοδιότης.

Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Τελωνείων ἀνάγεται εἰς τὴν κατεῦθυνσιν καὶ παρακολούθησιν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς κειμένης τελωνειακῆς καὶ δασμολογικῆς νομοθεσίας, ὡς καὶ τῆς συναφοῦς πρὸς τὴν τελωνειακὴν ὑπηρεσίαν τοιαύτης καὶ τὴν εἰσήγησιν μέτρων βελτιώσεως τῆς νομοθεσίας, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς χαρακτηρισμένης ἐκάστοτε δημοσιονομικῆς πολιτικῆς, ἀσκειᾶται δέ, διὰ τῶν ἐπὶ μέρους Διευθύνσεων αὐτῆς

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (1948-1980)

Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Ο νόμος 718/1977 Περί Εκτελωνιστών αποτέλεσε για δεκαετίες το θεμελιώδες θεσμικό πλαίσιο ρύθμισης του συγκεκριμένου επαγγέλματος που περιλαμβάνει τους αναγκαίους ορισμούς, την άσκηση και εποπτεία του επαγγέλματος, την προστασία του επαγγέλματος, τα ασυμβίβαστα, τα προσόντα- το διαγωνισμό και την απόκτηση πτυχίου, την πρακτική άσκηση, τις αρμοδιότητες, τη σχέση εντολής και την ευθύνη έναντι του Δημοσίου, την πειθαρχική εξουσία και άλλα πεδία ρύθμισης.

Ο ΕΛΛΗΝΑΣ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΤΗΣ

100 χρόνια νομοθετικής ανέλιξης του θεσμού 1909-2008. Από τον Εκτελωνιστή στο Διοικητή και από τον Τελωνειακό Εκπρόσωπο στον Εγκεκριμένο Οικονομικό Φορέα και τον Κεντρικό Εκτελωνιστή

Επιχειρηδίαση:
Νόμος, Αν. Νόμος, Π.Δ., Ε.Δ., Επαγγελματίες Εκθέτες, Ασφαλίτες ΔΕ, Γνωμοδότησεις ΜΚΚ, Υποψηφ. Ασφαλίτες (ΕΑΠΟ, ΑΥΟ, ΕΠΟ, ΕΥΟ, ΕΥΟΔ), με Παρακείμενα κι εκλεκτικά Εργαζόμενοι

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ: 10 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1977	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΑΔΥ 304
-------------------------------------	---------------	-----------------------

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 718
Περί Έκτελωνιστών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Υφιστάμενοι ύμφορώς μετά τής Βουλής, άπερασίσαμεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄

Έκτελωνιστής — Άσκησις επαγγέλματος — Έποπτεία —
Πρόσωπα άσκούντα έκτελωνιστικάς εργασιάς —
Προστασία — Τόπος άσκήσεως — Άσυμβίβαστον.

Άρθρον 1.

Έννοια έκτελωνιστικών εργασιών, έκτελωνιστού
και άσκούμένου έκτελωνιστού.

1. Έκτελωνιστικά εργασιά είναι αί κατά τās κειμένās διατάξεις και κανονισμούς άπαιτούμεναι πάσης φύσεως διατυπώσεις άνωπιον τών Τελωνειακών Άρχών διά τήν μάφω τούτων διακίνησιν τών άλλωδαπών και έγχωρίων έμπορευμάτων.
2. Έκτελωνιστής είναι τó φυσικών πρόσωπον, τó όποιον, υπό τούς όρους τού παρόντος νόμου, έχει πτυχίον έκτελωνιστού και άδειαν άσκήσεως επαγγέλματος έκτελωνιστού και αναλαμβάνει τήν κατ' έπάγγελμα διενέργειαν έκτελωνιστικών εργασιών διά λογαριασμόν και ώς αντίπρόσωπος τού δικαιούχου τού έμπορευματος.
3. Άσκούμενος έκτελωνιστής είναι ό κάτοχος πτυχίου έκτελωνιστού. Ούτος δέν αναλαμβάνει και δέν άνεργεί έκτελωνιστικάς εργασιάς, άλλά χρησιμοποιείται άποκλειστικώς υπό τού έκτελωνιστού εις τόν όποιον άσκείται διά τήν διεκπεραίωσιν τών κατά τās παρ. 3 και 4 τού άρθρου 9 τού παρόντος έκτελωνιστικών εργασιών.

ματα υπό τού όριζομένου πρὸς τούτο διά τού καταστατικού αὐτῶν νομίμου εκπροσώπου των ἢ ὑπὸ ἐξουσιοδοτουμένου έκτελωνιστοῦ.

γ. Προκειμένου περὶ εἰδῶν προοριζομένου διὰ ἢ ἀνθρώπων εἰς αα) τὸ Δημόσιον, τούς Ὀργανισμούς Ὑποθηκῆς Ἀντιδοτικῆς (Ο.Τ.Α.) καὶ τὰ Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), ββ) τὰς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεις, τούς Ὀργανισμούς καὶ τὰ Κοινωνική Ἰδρύματα, ἐρ' ὅσον συνδέονται διὰ συμβάσεων μετὰ τοῦ Δημοσίου —ἐξαιρέσει τῶν διὰ τήν ἐπένθεσιν κεφαλαίων γενικῶς ὑπογραφημένων συμβάσεων— ἢ ἀπολαύσων προνομίων χορηγηθέντων ὑπ' αὐτοῦ —ἐξαιρέσει τῶν διὰ τήν ἐπένθεσιν κεφαλαίων χορηγημένων οὐδικῶν προνομίων— ἢ καθ' οἵονδήποτε τρόπον ἐπιχορηγοῦνται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καὶ γγ) τὰς ἀνομίους εἰσπράξεις τῶν ὑπόμων αἰ μισοχαὶ κατὰ πλειοψηφίαν ἐλέγχονται ἀπὸ τοῦ Δημοσίου ἢ εἰς θυγατρικῆς εἰσπράξεως τούτων, ὑπὸ ἐξουσιοδοτουμένου τακτικῶ ὑπαλλήλου των ἢ ὑπὸ έκτελωνιστοῦ.

δ. Προκειμένου περὶ εἰδῶν προοριζομένων διὰ ἢ ἀνθρώπων εἰς τὰς ξένας Πρεσβείας, Προξενεῖα καὶ Ἀποστολάς ὑπὸ ἐξουσιοδοτουμένου ὑπαλλήλου των ἢ ὑπὸ έκτελωνιστοῦ.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν, προκειμένου περὶ μεταφορῆς καὶ ἐξαγωγῆς ἐγχωρίων προϊόντων, ὡς καὶ περὶ ἐξοδισμοῦ κλοίων καὶ ἀεροσκαφῶν μέχρι τῆς παραδόσεως τῶν ἐσοθίων εἰς ταῦτα, τὰς έκτελωνιστικάς εργασιάς ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελή, ἐκτὸς τοῦ έκτελωνιστοῦ ἢ τοῦ κατὰ τὰς διακρίσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου δικαιοῦχου τού έμπορευματος, καὶ ὑπαλλήλους τοῦ τελευταίου τούτου, ἐρ' ὅσον εἶναι ἱκανὸς πρὸς πάσαν δικαιοπραξίαν καὶ ἔχει νομίμως πρὸς τούτο ἐξουσιοδοτηθῆ. Εἰδικῶς, ἐπὶ ἀνεροδισμοῦ κλοίων καὶ ἀεροσκαφῶν δι' ἐγχωρίων προϊόντων, ὡς καὶ διὰ τσοσίμων, τσοτῶν καὶ κοσμητικῶν ἐκ τῶν

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ 1981-2016

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ: ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ 1981-2016

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ: ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Η πλήρης ένταξη της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (1981) αποτέλεσε θεμελιώδη εξέλιξη για την Τελωνειακή Υπηρεσία. Το ελληνικό τελωνειακό έδαφος της χώρας αποτελεί πλέον αναπόσπαστο τμήμα του τελωνειακού εδάφους της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και τίθεται σε διαδικασία η δυναμική προς μια εσωτερική αγορά με ελευθερία κίνησης και των εμπορευμάτων στο εσωτερικό της Κοινότητας και κοινή εξωτερική διάσταση ως προς τις τελωνειακές διαδικασίες- πρακτικές και τη δασμολογική πολιτική.

Η πλήρης ένταξη στην τελωνειακή ένωση συνεπάγεται, επίσης, θεσμικές και οργανωτικές αλλαγές στον τελωνειακό χάρτη της χώρας και την προώθηση της απλοποίησης, της προτυποποίησης και της μηχανογράφησης των τελωνειακών εργασιών.




ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ 1981-2016

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΤΟ ΔΙΚΑΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ (1983)

Η πλήρης ένταξη της Ελλάδας στις Ευρωπαϊκές Κοινοότητες είχε ως άμεση συνέπεια την υπερνομοθετική ισχύ και εφαρμογή του συνόλου του δικαίου αυτών, δηλαδή του πρωτογενούς και του δευτερογενούς κοινοτικού δικαίου.

Με το νόμο 1402/1983, θεσπίστηκαν διατάξεις για την προσαρμογή της τελωνειακής και δασμολογικής νομοθεσίας στο νέο περιβάλλον δικαίου που αφορούσαν, κυρίως, τελωνειακά καθεστώτα και διαδικασίες, όπως η εισαγωγή εμπορευμάτων για τελειοποίηση και επανεξαγωγή, η εξαγωγή εμπορευμάτων για τελειοποίηση και επανεισαγωγή, τις προσωπικές αποσκευές των ταξιδιωτών, τη σταδιακή κατάργηση ορισμένων δασμολογικών απαλλαγών, την κοινοτική διαμετακόμιση και την αμοιβαία συνδρομή για την είσπραξη απαιτήσεων.



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Α Θ Η Ν Α 18 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1983	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 167
--------------------------------	--------------	-----------------------

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1402

Προσαρμογή της Τελωνειακής και Δασμολογικής Νομοθεσίας στο Δίκαιο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Ε.Ο.Κ.).

Ο ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Κυριώμεν και εκδόμεν τον κατωτέρω υπό της Βουλής ψηφισθέντα νόμον:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Εισαγωγή εμπορευμάτων για τελειοποίηση και επανεξαγωγή.

Άρθρο 1.

Για την εφαρμογή των διατάξεων του κεφαλαίου αυτού νοούνται:

α) Ως «καθεστώς τελειοποίησης για επανεξαγωγή» το τελωνειακό καθεστώς με την εφαρμογή του οποίου επιτρέπεται να εισάγονται προσωρινά, χωρίς καταβολή δασμών, φορολογικών επιβαρύνσεων υπολοίπου αποτελέσματος, γεωργικών εισφορών, φόρων και των άλλων επιβαρύνσεων, εμπορεύματα που προορίζονται να επανεξαχθούν από το τελωνειακό έλεγχος της ΕΟΚ, στο σύνολό τους ή μέρος αυτών, ως παράγωγα προϊόντα.

β) Ως «εμπορεύματα» τα οποιοδήποτε φύσης και πριόλευσης είδη που δεν εκπληρώνουν τους όρους των άρθρων 9 και 10 της Συνθήκης της Ρώμης από 25 Μαρτίου 1957 «περί ίδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας», που κωλύθηκε με το Ν. 945/1979, (ΦΕΚ 170), τα οποία προορίζονται να υποβληθούν σε μία ή περισσότερες εργασίες που περιγράφονται στο στοιχείο γ' του άρθρου αυτού. Στην έννοια των εμπορευμάτων περιλαμβάνονται και τα είδη που ενεργούν ως καταλύτες, κατακτώντες ή επιβαρυντές χημικών αντιδράσεων, τα οποία καθορίζονται με αποφάσεις του Υπουργού των Οικονομικών.

γ) Ως «παράγωγα προϊόντα» τα προϊόντα που προκύπτουν από τα εμπορεύματα, ύστερα από πραγματοποίηση μίας ή περισσότερων από τις παρακάτω εργασίες, οι οποίες λέγονται «εργασίες τελειοποίησης»:

αα) Μεταποίησης.

αβ) Επεξεργασίας, στην οποία περιλαμβάνεται η συναρμολόγησις, η συνένωσις και η προσαρμογή σε άλλα εμπορεύματα.

αγ) Εκπίεσής, στην οποία περιλαμβάνεται η επαναφορά της αρχικής κατάστασις και η θέση σε λειτουργία.

Στις εργασίες τελειοποίησης περιλαμβάνεται και η χειριστική των εμπορευμάτων που ενεργούν ως καταλύτες, επιτακτώντες ή επιβαρυντές χημικών αντιδράσεων.

δ) Ως «αντιδραστήρα προϊόντα» τα εμπορεύματα που δεν έχουν υποβληθεί σε πλήρεις εργασίες τελειοποίησης και τα οποία,

για το λόγο αυτόν, δεν παρουσιάζονται στη μορφή των παράγωγων προϊόντων.

ε) Αν δεν ορίζεται διαφορετικά στις διατάξεις του νόμου αυτού, ως «αρχαία αρχή» η τελωνειακή αρχή του τόπου των εγκαταστάσεων όπου γίνονται οι εργασίες τελειοποίησης.

Άρθρο 2.

Οι πηγές ενέργειας, οι καύσιμα ύλας, τα εφόδια που χρησιμοποιούνται και δεν ενσωματώνονται στα παράγωγα προϊόντα και τα εργαλεία δεν θεωρούνται εμπορεύματα.

Κατ' ελάχιστον, θεωρούνται εμπορεύματα οι καύσιμα ύλας, οι οποίες προορίζονται για τη διενέργεια των απαιτηθέντων δοκιμών κινητήρων που κατασκευάστηκαν από εμπορεύματα που έχουν υποχθεί στις διατάξεις του κεφαλαίου αυτού ή αποβλήθηκαν, ύστερα από προηγούμενη υπαγωγή τους στο καθεστώς της τελειοποίησης για επανεξαγωγή.

Οι ποιότητες κλωστών, που παραδίδονται στο δικαιούχο, καθορίζονται από την αρχαία αρχή πριν από την έναρξη των παραπάνω εργασιών, σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται με αποφάσεις του Υπουργού των Οικονομικών.

Άρθρο 3.

Για την εισαγωγή εμπορευμάτων με το καθεστώς της τελειοποίησης για επανεξαγωγή χρειάζεται προηγούμενη έγγραφη της τελωνειακής αρχής, που ορίζεται με απόφαση του Υπουργού των Οικονομικών. Η έγγραφη κοινοποιείται στο Υπουργείο Οικονομικών.

Άρθρο 4.

1. Δικαιούχος εισαγωγής εμπορευμάτων για τελειοποίηση και επανεξαγωγή είναι φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο μέσα στο χώρο της ΕΟΚ και διαφέρει κατάλληλα εγκατεστάσεις πραγματοποίησης των εργασιών τελειοποίησης.

2. Με απόφαση του Υπουργού των Οικονομικών και με όρους και προϋποθέσεις που θα καθορίζονται από αυτή, μπορεί, κατ' ελάχιστον, να παρέχεται τα δικαιώματα εισαγωγής εμπορευμάτων για τελειοποίηση και επανεξαγωγή και σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο μέσα στο χώρο της ΕΟΚ, που δε διαθέτει κατάλληλες εγκαταστάσεις για πραγματοποίηση έμμεσων εργασιών που χρειάζονται για την επίλυση συνόλου με πρώτο εγκατεστημένο σε τρίτη προς την Ε.Ο.Κ. χώρα, καθώς και το νομικό πρόσωπο που απλά αναλαμβάνει εξεισχυριστική δραστηριότητα.

Με την παραπάνω απόφαση δε ορίζεται και η αρχαία αρχή για την παράδοση των εμπορευμάτων και για την παρακολούθησή της πραγματοποίησης των εργασιών τελειοποίησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ 1981-2016
Η ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ (ΕΔΕ) ΤΟ 1987

Η εφαρμογή των τελωνειακών καθεστώτων και επιμέρους διαδικασιών, στηρίζεται στη λεγόμενη «τελωνειακή διασάφηση», δηλ. στο καθορισμένο έγγραφο/έντυπο με το οποίο ο συναλλασσόμενος εκφράζει τη βούλησή του για συγκεκριμένα εμπορεύματα, αναλαμβάνοντας τη συνεπαγόμενη ευθύνη για τους όρους και τις προϋποθέσεις υπαγωγής των εμπορευμάτων του στην τελωνειακή επιτήρηση.

Το 1987, η Ευρωπαϊκή Κοινότητα (ΕΚ) στο πλαίσιο προώθησης της τελωνειακής ένωσης, καθιέρωσε κοινό έντυπο διασάφησης για όλα τα κράτη – μέλη. Το Ενιαίο Διοικητικό Έγγραφο (ΕΔΕ) αποτέλεσε ένα εξαιρετικά σημαντικό εργαλείο στην ομοιόμορφη εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας στο τελωνειακό έδαφος της ΕΚ και αποτέλεσε τη βάση για τη μηχανογράφηση των τελωνειακών εργασιών.

Γενικά, η δεκαετία του '80 αποτέλεσε μια περίοδο καθιέρωσης νέων τελωνειακών εντύπων λόγω της προωθούμενης μηχανογράφησης αλλά και των νέων απαιτήσεων τελωνειακού ελέγχου σε συνθήκης αύξησης και διεθνοποίησης του εμπορίου.

ΕΝΙΑΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ (1993) ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Η πραγματοποίηση της εσωτερικής αγοράς (ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων) καθιστά αρχές του '90 αναγκαία την τελειοποίησης της τελωνειακής ένωσης και συνεπάγεται νέες προκλήσεις και απαιτήσεις για την Τελωνειακή Υπηρεσία.

Τα τελωνεία δεν θα παρεμβαίνουν πια στα ενδοκοινοτικά σύνορα (*κατάργηση των εσωτερικών συνόρων*), θα εξακολουθήσουν να ασκούν τις παραδοσιακές αρμοδιότητές τους στα εξωτερικά σύνορα, ενώ το νέο ευρωπαϊκό και διεθνές περιβάλλον παράγει απαιτήσεις για ομοιογένεια και αποτελεσματικότητα της τελωνειακής πρακτικά σε ποικίλα πεδία, πέρα της διαχείρισης του δασμολογίου, όπως η εμπορική πολιτική, η γεωργική και αλιευτική πολιτική, η αναπτυξιακή πολιτική, η περιβαλλοντική πολιτική και η εποπτεία ορισμένων ευαίσθητων προϊόντων.

Η τελωνειακή διάσταση του προγράμματος της εσωτερικής αγοράς περιλαμβάνει τη θέσπιση του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα, *την απλούστευση των διαδικασιών, τη μηχανογράφηση, την αμοιβαία διοικητική συνδρομή, στοιχεία που με τη σειρά τους συνεπάγονται «πιέσεις» στις εθνικές τελωνειακές διοικήσεις για οργανωτικό μετασχηματισμό.*

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΚΟΜ(90) 572 τελικό

Βρυξέλλες, 31 Ιανουαρίου 1991

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ


ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ


ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

ΝΕΟΣ ΕΘΝΙΚΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ - 2001


0100252211010004



3627

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 265**
22 Νοεμβρίου 2001

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 2960
Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδωμε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΠΕΛΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Άρθρο 1

1. Η Τελωνειακή Νομοθεσία, που θεσπίζεται με τον παρόντα Κώδικα, εφαρμόζεται από τις Τελωνειακές Αρχές:

α) στις εμπορικές συναλλαγές της χώρας με τρίτες χώρες, σε συνδυασμό με την αντίστοιχη κοινοτική νομοθεσία,

β) στα προϊόντα που υπόκεινται σε Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) και

γ) στα κενετικά ή μη εμπορεύματα που τελούν υπό ειδική τελωνειακή παρακολούθηση.

2. Οι διατάξεις του δεύτερου μέρους, άρθρα 12 μέχρι και 23 του παρόντος Κώδικα, δεν εφαρμόζονται στα κοινοτικά προϊόντα που υπόκεινται σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) και τέλος ταξινόμησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 2
Τελωνειακό έδαφος

1. Το τελωνειακό έδαφος της χώρας περιλαμβάνει το χερσαίο, ηπειρωτικό και νησιωτικό τμήμα, τα χωρικά ύδατα, τα εσωτερικά θαλάσσια ύδατα και τον εναέριο χώρο. Οι Ελεύθερες Ζώνες και ελεύθερες αποθήκες αποτελούν ειδικά τμήματα του τελωνειακού εδάφους της χώρας.

2. Στο τελωνειακό έδαφος συνιστώνται Τελωνειακές Αρχές, αρμόδιες για την εφαρμογή της Τελωνειακής και συναφούς Εθνικής, Κοινοτικής και διεθνούς Νομοθεσίας.

3. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζεται η καθ' ύλην και κατά τόπο αρμοδιότητα των Τελωνειακών Αρχών.

4. Επί του τελωνειακού εδάφους, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Δημόσιας Τάξης, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Άμυνας, Εξωτερικών, Γεωργίας και κατά περίπτωση Εμπορικής Ναυτιλίας, καθορίζονται τα σημεία εισόδου - εξόδου εμπορευμάτων και επιβατών, στα οποία λειτουργούν υποχρεωτικά Τελωνειακές Αρχές.

Άρθρο 3
Αρμοδιότητες

1. Στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Τελωνειακής Υπηρεσίας εμπίπτει η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κώδικα, του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα, της Εθνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας για την παρακολούθηση των προϊόντων που υπόκεινται σε Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) και των προδρόμων ουσιών, η βεβαίωση και είσπραξη δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων επιβαλλόμενων σύμφωνα με την ανωτέρω Νομοθεσία, η διαχείριση του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Τελωνείων (Ο.Π.Σ.Τ.), καθώς και η ανταλλαγή και διαχείριση πληροφοριών που περιέχονται σε αυτή, μέσω πληροφοριακών συστημάτων ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο και αφορούν θέματα αρμοδιότητάς της.

Στην αρμοδιότητα της Τελωνειακής Υπηρεσίας επίσης εμπίπτει η εφαρμογή συναφούς νομοθεσίας, που της έχει ανατεθεί, καθώς και η βεβαίωση και είσπραξη επιβαρύνσεων, που επιβάλλονται σύμφωνα με τη νομοθεσία αυτήν.

2. Η Τελωνειακή Υπηρεσία είναι επίσης αρμόδια, δια των οργάνων της στα σημεία εισόδου - εξόδου, σε τελωνειακούς περιβάλλοντες και στο εν γένει τελωνειακό έδαφος, για την προστασία της δημόσιας υγείας και την προστασία του κοινωνικού συνόλου, να ελέγχει πρόσωπα, αποσκευές, εμπορεύματα και μεταφορικά μέσα, για τον εντοπισμό αφ' ενός παράνομης διακίνησης ναρκωτικών, ψυχοτρόπων ή τοξικών ουσιών, όπλων, εκρηκτικών, πυρηνικών υλικών, κεφαλαίων προερχόμενων από οικονομικές εγκληματικές δραστηριότητες, πολιτιστικών αγαθών, περπατικών προϊόντων, προϊόντων παραποίησης ή απομίμησης, ασέβηνων ειδών, και αφ' ετέρου παρτυσιτών που αφορούν μεταφοράς, ολκεία, λαθρομεταστάσιμη, προστασία περιβάλλοντος, διακίνηση ειδών πνευματικής ιδιοκτησίας, όπριας πανίδας και χλωρίδας, προδρόμων ουσιών, καθώς και παρτυσιτών που δεν κατονομάζονται στην παρούσα

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Η λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και η θέσπιση του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα με τον Καν. (ΕΟΚ) 2913/92 του Συμβουλίου, επέβαλε την εναρμόνιση της Εθνικής προς την Κοινοτική Νομοθεσία.

Με αυτή την προοπτική, ο ισχύων Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας ν.1165/1918 υπέστη ανάλογες τροποποιήσεις, προκειμένου αφ' ενός μεν να εξαλειφθούν διατάξεις που ήταν αντίθετες προς το Κοινοτικό Δίκαιο, αφ' ετέρου δε να ανταποκριθεί, όσο το δυνατό, η Εθνική Νομοθεσία στις ανάγκες προώθησης του σύγχρονου εμπορίου.

Παρά τη συμπλήρωση και αναμόρφωση μερικών διατάξεων του Τελωνειακού Κώδικα, παρέμεινε έντονη η ανάγκη της κατάρτισης ενός νέου Τελωνειακού Κώδικα, στον οποίο θα συγκεράζονταν οι Εθνικές με τις Κοινοτικές διατάξεις, θα εμπλουτιζόνταν οι ήδη ισχύουσες, θα διαγράφονταν οι αναχρονιστικές και θα συμπεριλαμβάνονταν σε αυτόν όλα τα θέματα, αρμοδιότητας της Τελωνειακής Υπηρεσίας, προσδιοριζόντας τη φύση και το εύρος της αποστολής της. Στο νέο αυτό Κώδικα θα περιλαμβάνεται για πρώτη φορά η διαδικασία βεβαίωσης και είσπραξης των Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης, με τη συμπερίληψη σε αυτόν του ν. 2127/1993 και η διαδικασία φορολόγησης των οχημάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2682/1999, προκειμένου να βρίσκεται συγκεντρωμένη, σε ενιαίο νομοθέτημα, η Τελωνειακή Νομοθεσία.

Για την ταχύτερη διεξαγωγή των εργασιών στα Τελωνεία, σε συνάρτηση με τις σύγχρονες εξελίξεις και τις ανάγκες του εμπορίου, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, αλλά και την εξασφάλιση των δημοσιονομικών συμφερόντων, επιβάλλεται η κατάρτιση ενός τέτοιου νέου Κώδικα, ώστε να συμβάλει τα μέγιστα τόσο στη διευκόλυνση των συναλλαγών κατά την πραγματοποίηση των τελωνειακών διαδικασιών, που προβλέπονται από το Γενικό Μέρος, όσο και στον περιορισμό του αδικήματος της λαθρεμπορίας με τον εκσυγχρονισμό των σχετικών διατάξεων, στις περιπτώσεις τελωνειακών παραβάσεων, που προβλέπονται από το Ποινικό Μέρος.


ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ (Δ.ΟΠΣΤ) - 2003

Η σύσταση της Διεύθυνσης ΟΠΣΤ σηματοδότησε τη **νέα εποχή της Τελωνειακής Υπηρεσίας** σε μηχανογραφικό και ακολούθως ηλεκτρονικό περιβάλλον.


Ορίζεται η λειτουργία της Διεύθυνσης ως «πρότυπο Τελωνείο» στο χώρο της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων όπου θα εξετάζεται η λειτουργικότητα βελτιώσεων ή νέων εφαρμογών του ΟΠΣΤ πριν την ένταξή τους σε παραγωγική λειτουργία.

Η μελέτη και η εφαρμογή βελτιώσεων και νέων λειτουργιών γίνεται σε συνεργασία με τις λοιπές (θεματικές) Διευθύνσεις της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης.

Η Δ.ΟΠΣΤ, επίσης, σχεδιάζει και εισηγείται προγράμματα εκπαίδευσης των τελωνειακών υπαλλήλων σε θέματα πληροφορικής και εφαρμογών της.



0100211709010004



4135

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 221

17 Σεπτεμβρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

243. Σύσταση Διεύθυνσης Υποστήριξης Ολοκληρωμένου Πληροφορικού Συστήματος Τελωνείων (Ο.Π.Σ.Τ.).....	1
244. Τροποποίηση του Π.Δ. 119/2003 Κατανομή του Κυβάρου προϊόντος των Κρατικών Λαχείων (Α' 103).....	2
245. Διάθεση Οπλιτών Πτυχιούχων Ιατρικής ή Φαρμακευτικής ή Κτηνιατρικής σε περιφερειακά ιατρεία ή κέντρα υγείας ή αγροτικά κτηνιατρεία.	3

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 243

Σύσταση Διεύθυνσης Υποστήριξης Ολοκληρωμένου Πληροφορικού Συστήματος Τελωνείων (Ο.Π.Σ.Τ.).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α) Του άρθρου 20 του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
 - β) Του Ν. 2683/1999 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 19).
 - γ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 «Ρύθμιση του θεσμού των Επιμηνηνίων, τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1712/1987 για τον εκσυγχρονισμό των επαγγελματικών οργανώσεων των εμπόρων, βιοτεχνών και λοιπών επαγγελματιών και άλλες διατάξεις» (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/1997 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις» (Α' 38).
 - δ) Του άρθρου 32 του Ν. 1828/1989 «Αναμόρφωση της φορολογίας εισοδήματος και άλλες διατάξεις» (Α' 2), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 19 παρ. 3 του Ν. 2443/1996 «Τροποποίηση και συμπλήρωση του Τελωνειακού Κώδικα και άλλες διατάξεις» (Α' 265).
2. Το Π.Δ. 81/2002 «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών» (Α' 57).
3. Την ΔΙΑΚ/Φ.1/2/13773/15.7.2003 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης Νίκο Μπίττη» (Β' 985), όπως τροποποιήθηκε με την ΔΙΑΚ/Φ.1/2/14145/21.7.2003 όμοια (Β' 1000).
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος προεδρικού διατάγματος προκαλείται διάνοη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ποσού δύο χιλιάδων επτακοσίων εβδομήντα τριών ευρώ και είκοσι έξι λεπτών (2773,26) για το οικονομικό έτος 2003, καθώς και ποσού τριών χιλιάδων εξακοσίων ενενήντα επτά ευρώ και εξήντα οκτώ λεπτών (3697,68) για κάθε επόμενο έτος, η οποία θα καλύπτεται από τις πιστώσεις εξόδων του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών (Ειδ. Φορέας 23110, Κ.Α.Ε. 0237).
5. Τη 256/2003 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σύσταση Διεύθυνσης Υποστήριξης Ο.Π.Σ.Τ.

1. Συνιστάται στη Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, Διεύθυνση με τίτλο «Διεύθυνση Υποστήριξης Ο.Π.Σ.Τ.», η οποία θα λειτουργεί ως πρότυπο Τελωνείο, στο χώρο της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (Γ.Γ.Π.Σ.).
2. Στη Διεύθυνση Υποστήριξης Ο.Π.Σ.Τ. θα εξετάζεται ενδεδειγμένα και σε περιβάλλον πρότυπου Τελωνείου, σε συνεργασία με τη Γ.Γ.Π.Σ., η λειτουργικότητα των βελτιώσεων ή των νέων εφαρμογών του Ολοκληρωμένου Πληροφορικού Συστήματος Τελωνείων (Ο.Π.Σ.Τ.), προς της ένταξής τους σε παραγωγική λειτουργία.

Άρθρο 2

Διάρθρωση και αρμοδιότητες Διεύθυνσης Υποστήριξης Ο.Π.Σ.Τ.


1. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Υποστήριξης Ο.Π.Σ.Τ. είναι οι εξής:
 - η υποστήριξη των λειτουργιών των εφαρμογών του Ο.Π.Σ.Τ. και ο σχεδιασμός των λειτουργικών τους βελτιώ-

Η ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΕΩΝ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ


Η Διεθνής Σύμβαση για την απλούστευση και εναρμόνιση των τελωνειακών καθεστώτων αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα διεθνή νομικά εργαλεία των σύγχρονων τελωνειακών διοικήσεων, καταρτίστηκε στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων και στην Ελλάδα, κυρώθηκε με το ν. 3141/2003 (ΦΕΚ 105Α).

Η Διεθνής Σύμβαση καθορίζονται κανόνες (διατάξεις υποχρεωτικής εφαρμογής), μεταβατικοί κανόνες (διατάξεις προσαρμογής) και συνιστώμενες πρακτικές (πρόοδος προς την εναρμόνιση και την απλούστευση) στα ακόλουθα πεδία:

- Γενικές αρχές
- Ορισμοί
- Τελωνισμός
- Δασμοί και φόροι
- Εγγυήσεις
- Τελωνειακός έλεγχος
- Εφαρμογή τεχνολογίας πληροφορικής
- Πληροφορίες, αποφάσεις και ρυθμίσεις που παρέχει το τελωνείο
- Προσφυγή επί τελωνειακών θεμάτων.



01001050605030120



1527

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 105**
6 Μαΐου 2003

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3141
Κύρωση του Πρωτοκόλλου που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την απλούστευση και εναρμόνιση των τελωνειακών καθεστώτων.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το Πρωτόκολλο που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την απλούστευση και εναρμόνιση των τελωνειακών καθεστώτων, που υιοθετήθηκε στις Βρυξέλλες στις 26 Ιουνίου 1999, του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο στην αγγλική και γαλλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική, έχει ως εξής:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ 1981-2016

**ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ
«ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»**

Πηγή : Αναδημοσίευση από ιστοσελίδα «Κτίριο» (Φωτογράφος: Μπ. Λουϊζίδης)
(1981-2016)

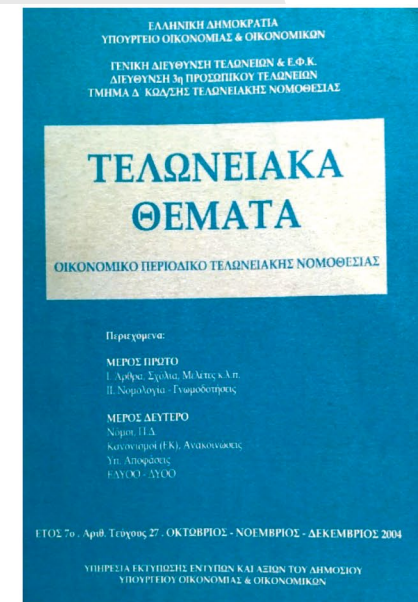
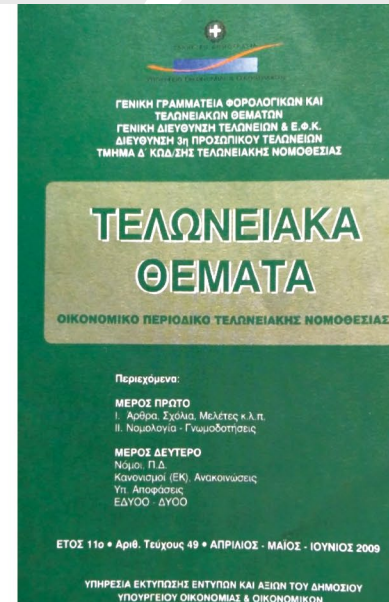
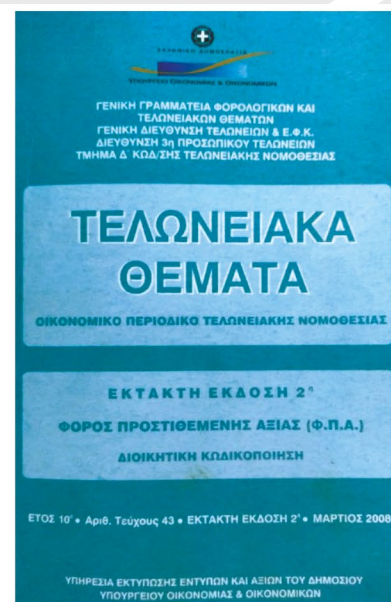
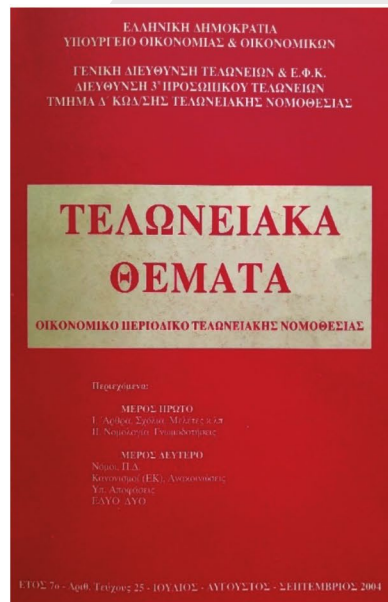


ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ 1981-2016

«ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ» (1998-2010)

Τριμηνιαίο οικονομικό περιοδικό τελωνειακής νομοθεσίας της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & ΕΦΚ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

**Η ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
 ΣΤΗΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ**

Η Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. με τις επί μέρους επιτελικές Τελωνειακές Διευθύνσεις, τις Ειδικές Αποκεντρωμένες και Περιφερειακές Τελωνειακές Αρχές απαρτίζουν ένα σύνολο οργανικών μονάδων της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, που αποτελούν την «Τελωνειακή Υπηρεσία».

Οι στρατηγικοί σκοποί της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. είναι οι εξής:

Η προστασία των εθνικών και των ενωσιακών οικονομικών συμφερόντων και η συλλογή και αύξηση των δημοσίων εσόδων, μέσω της καταπολέμησης του λαθρεμπορίου, της διευκόλυνσης του νόμιμου εμπορίου και της αποτελεσματικής εφαρμογής της τελωνειακής νομοθεσίας.

Η αποτελεσματική προστασία του περιβάλλοντος, της πολιτιστικής κληρονομιάς, της δημόσιας υγείας και της ασφάλειας από την παράνομη διακίνηση απαγορευμένων ή/και επικίνδυνων προϊόντων και των εν γένει αγαθών που τελούν υπό περιορισμούς ή απαγορεύσεις.

Η ενίσχυση της θέσης της χώρας στο διεθνές εμπόριο, μέσω της παροχής ποιοτικών υπηρεσιών προς τους οικονομικούς φορείς και τους συναλλασσόμενους, της απλούστευσης και επιτάχυνσης των τελωνειακών διαδικασιών, καθώς και της αξιοποίησης των τεχνολογιών πληροφορικής (καθιέρωση ηλεκτρονικού Τελωνείου και Ενιαίας Θυρίδας).

Η διασφάλιση της συνεργασίας με όλες τις ελεγκτικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου και της φοροδιαφυγής.

Η συνεχής βελτίωση του περιεχομένου των εντύπων των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης.

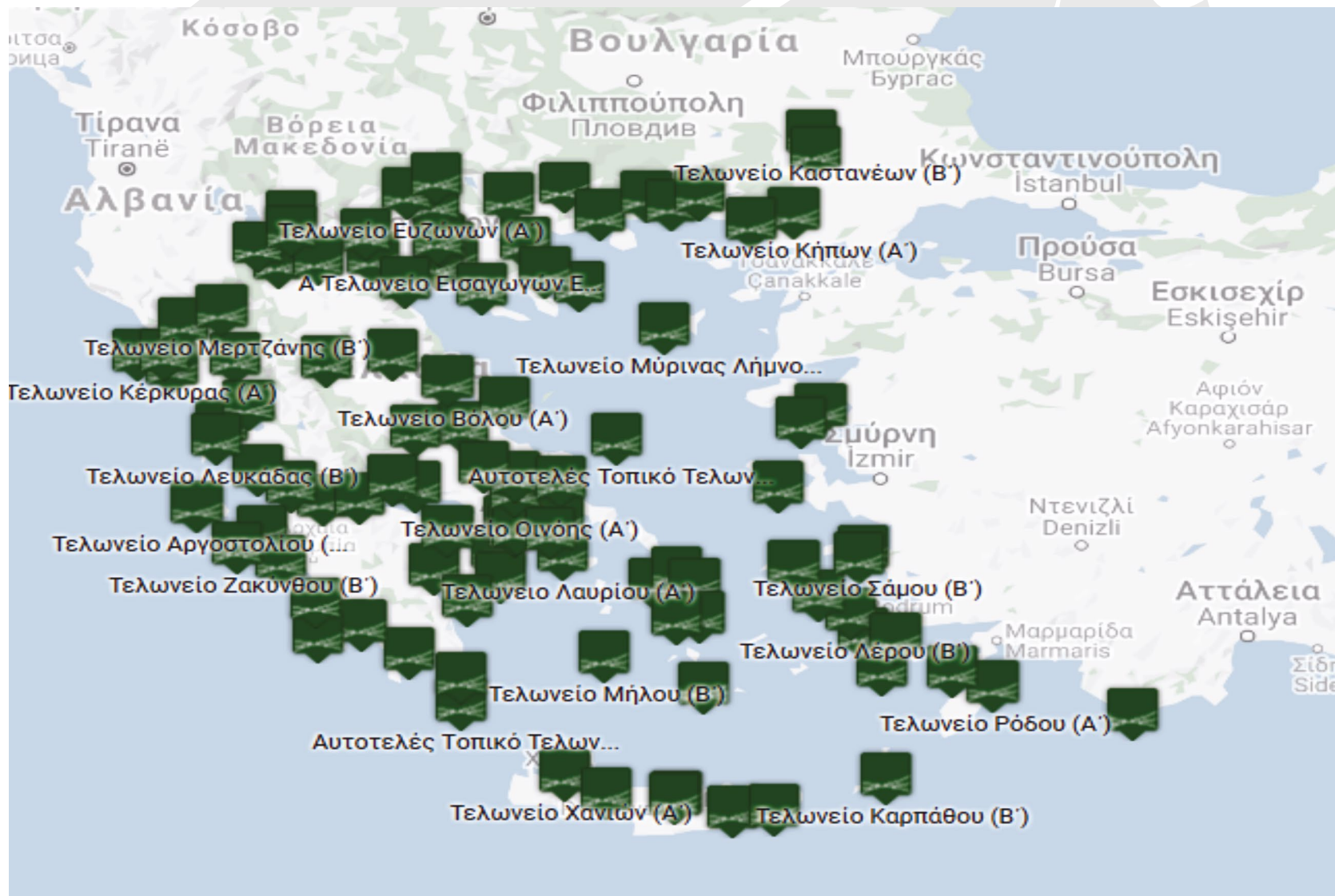


ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

Ο ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Πηγή: ΑΑΔΕ



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ: ΤΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

The screenshot shows the website of the Hellenic Republic's Customs Administration (AADE). The main header includes the AADE logo and the text 'ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ Greek Customs'. A search bar and language selector (English) are visible. The navigation menu includes 'Αρχική Σελίδα', 'Ανακοινώσεις', 'Επικοινωνία', 'ICISnet : Εγγραφή ή Πιστοποίηση', and 'Τηλ/κή Υποστήριξη ICISnet'. The main content area is titled 'e-Υπηρεσίες' and features a list of services with a 'Πολίτες' filter selected. The services listed include ICISTEST, a system for tobacco products, CIS guides, Approvals, Authorisations, CDS/UUM&DS, and a CDS system for decisions. A sidebar on the left contains a menu of services and a 'Σύνδεσμοι' section with a 'Νέο Σύστημα Ιχνηλασιμότητας Καπνικών Προϊόντων ID Issuer' link. A 'BREXIT' banner is at the bottom left. A right sidebar contains quick links for 'Πολίτες', 'Ηλεκτρονικές Συναλλαγές', 'Οικονομικοί Φορείς', 'Είσοδος', 'Συχνές Ερωτήσεις', 'Ταξιδιώτες', and 'Ρωτήστε μας'.

ΑΑΔΕ
Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αναζήτηση GO

Αναλυτική αναζήτηση

English

Αρχική Σελίδα | Ανακοινώσεις | Επικοινωνία | ICISnet : Εγγραφή ή Πιστοποίηση | Τηλ/κή Υποστήριξη ICISnet

Βρίσκεστε εδώ : αρχική / e-Υπηρεσίες

e-Υπηρεσίες

Πολίτες | Ηλεκτρονικές Συναλλαγές | Οικονομικοί Φορείς

25 άρθρα ανά σελίδα σελίδα 1 από 1

- ICISTEST_Περιβάλλον Δοκιμαστικών Υποβολών για Εξωτερικούς Χρήστες [Περισσότερα](#)
- Σύστημα Ιχνηλασιμότητας Καπνικών Προϊόντων [Περισσότερα](#)
- CIS_Οδηγός για την άσκηση του δικαιώματος πρόσβασης στο σύστημα Τελωνειακών Πληροφοριών [Περισσότερα](#)
- Approvals _ Υποβολή Αίτησης Έκδοσης Αδείας [Περισσότερα](#)
- Authorisations - Εξουσιοδοτήσεις [Περισσότερα](#)
- CDS / UUM&DS - Εξουσιοδοτήσεις μόνο για Τελωνειακές Αποφάσεις [Περισσότερα](#)
- CDS - Σύστημα Τελωνειακών Αποφάσεων [Περισσότερα](#)

Τελωνειακή υπηρεσία >
e-Υπηρεσίες >

- Πολίτες
- Ηλεκτρονικές Συναλλαγές
- Οικονομικοί Φορείς

 Ενημέρωση >
 Νομοθεσία >
 Έγγραφα & Πληροφορίες >
 Συχνές Ερωτήσεις >
 Άλλες Λειτουργίες >
 Εφημερίδα της Υπηρεσίας >
 Σύνδεσμοι >
 Επικοινωνία >

NEWSLETTER RSS

Σύνδεσμοι

Νέο Σύστημα Ιχνηλασιμότητας Καπνικών Προϊόντων ID Issuer

BREXIT
Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ
Επιλέξτε την προτίμησή σας

Πολίτες

Ηλεκτρονικές Συναλλαγές

Οικονομικοί Φορείς

Είσοδος

Είσοδος

Συχνές Ερωτήσεις

Ταξιδιώτες

Ρωτήστε μας

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΥΑΛΩΤΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ...

Πηγή: ΑΑΔΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

ΤΩΝ ΣΥΝΗΘΕΣΤΕΡΩΝ ΕΡΩΤΗΜΑΤΩΝ
ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ
ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ
ΣΕ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ



ΑΘΗΝΑ, ΜΑΪΟΣ 2020

Εγχειρίδιο για την απαλλαγή από το Τέλος Ταξινόμησης Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικών Αυτοκινήτων που παραλαμβάνονται από Ευπαθείς Κοινωνικές Ομάδες



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.
Διεύθυνση Δασμολογικών Θεμάτων, Ειδικών
Καθεστώτων και Απαλλαγών

Ιούνιος 2019

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ, ΠΡΟΩΘΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ

Πηγή: ΑΑΔΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΑΔΕ
Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ - ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ,
ΜΕ ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΑΠΟ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ

Αθήνα, Μάιος 2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΑΔΕ
Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ'

Απαγορεύσεις και Περιορισμοί κατά την Εξαγωγή Εμπορευμάτων
Κωδικοί Πιστοποιητικών θέσης 44-1 της τελωνειακής διασάφησης



Έκδοση: Δεκέμβριος 2018

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΚΡΙΣΗ COVID19 ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Πηγή: ΑΑΔΕ

- Ασφάλεια για το προσωπικό των τελωνείων και τους συναλλασσόμενους
- Διασφάλιση λειτουργίας κρίσιμων τελωνειακών διαδικασιών
- Διευκόλυνση των τελωνειακών διαδικασιών
- Διασφάλιση εισαγωγής κρίσιμων υγειονομικών υλικών
- Προσφορά στο κοινωνικό σύνολο με διάθεση αιθυλικής αλκοόλης
- Έγκαιρη και έγκυρη ενημέρωση των συναλλασσόμενων

COVID -19

Χρήσιμοι Σύνδεσμοι :
 Υπουργείο Υγείας
 Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας
 Εθνικός Οργανισμός Δημόσιας Υγείας

Σχετικά

Αρχεία

- Οδηγίες για Πιστοποιητικά Καταγωγής&Ελευθ.Κυκλοφορ
- Κοινοποίηση Απόφασης (ΕΕ) C2020/491 της Επιτροπής
- Πιστοποιητικά κυκλοφορίας Α, TR, EUR1 ή EUR-MED
- Κατεπείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση του COVID-19
- Παροχή οδηγιών για έκδοση τελωνειακών αποφάσεων
- Παροχή οδηγιών κατά την εκτέλεση τελωνειακών εργασιών
- Απαγόρευση Εξαγωγής Απολυμαντικών Προϊόντων
- Γνωστοποίηση Σύστασης (ΕΕ)2020/403
- Παροχή οδηγιών για εισαγωγή και εξαγωγή εμπορευμάτων
- Διάθεση κατασχεμένης ή δημευμένης αιθυλικής αλκοόλης
- Έκδ.Αδειών Εγκεκρ. Εξαγωγέα για προτιμσιακή καταγωγή
- Διευκρινίσεις Απαγόρευσης Εξαγωγής Απολυμαντικών
- Εξαγωγή Εξοπλισμού Ατ.Προστασίας-Κοινοπ.Εκτελ.Καν.ΕΕ
- ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/568
- Κυκλοφορία μέσων με παραπλανητικά πιστοποιητικά

ΑΑΔΕ
Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Greek Customs

Αναζήτηση GO

Αναλυτική αναζήτηση

English

Αρχική Σελίδα
Ανακοινώσεις
Επικοινωνία
ICISnet : Εγγραφή ή Πιστοποίηση
Τηλ/κή Υποστήριξη ICISnet

Τελωνειακή υπηρεσία >

e-Υπηρεσίες >

Ενημέρωση >

Νομοθεσία >

Εγγραφα & Πληροφορίες >

Συχνές Ερωτήσεις >

Άλλες Λειτουργίες >

Εφημερίδα της Υπηρεσίας >

Σύνδεσμοι >

Επικοινωνία >

Επιλεγμένο θέμα (1 από 3)

1 2 3

COVID -19

ΜΕΝΟΥΜΕ

ΑΣΦΑΛΕΙΣ

Πολίτες

Ηλεκτρονικές Συναλλαγές

Οικονομικοί Φορείς

NEWSLETTER
RSS

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

ΔΙΩΞΗ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ...ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Πηγή: ΑΑΔΕ/ Τελωνεία Κήτων και Μυτιλήνης



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

ΔΙΩΞΗ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ

Πηγή: ΓΔΤΕΦΚ/ Τελωνείο Ευζώνων



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

...ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΥΓΙΟΥΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Πηγή: ΓΔΤΕΦΚ/Γ Τελωνείο Πειραιά



Επιβολή περιορισμών και απαγορεύσεων, δίωξη παράνομου εμπορίου



Παραποιημένα προϊόντα

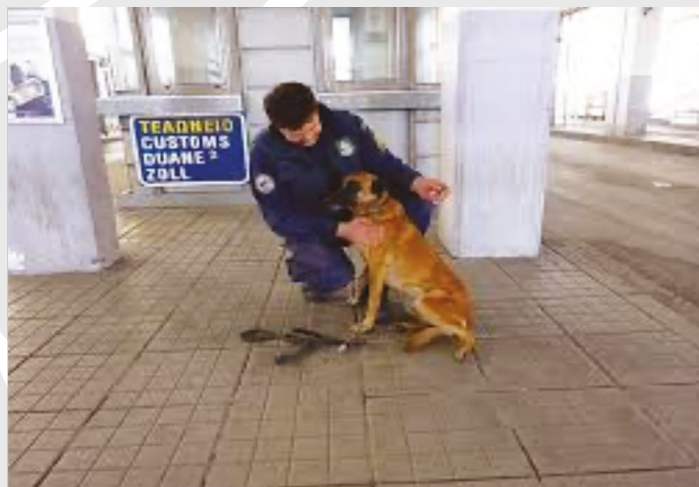


ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

ΤΑ ΜΕΣΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΔΙΩΞΗΣ...

Πηγή: ΓΔΤΕΦΚ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

....ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΟΝΤΑΙ

Πηγή: ΓΔΤΕΦΚ





ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

...ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΟΝΤΑΣ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΤΟ ΝΟΜΙΜΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

Πηγή: ΓΔΤΕΦΚ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

...Η ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΚΑΙ Η ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΟΥ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ ΜΕ ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Πηγή: ΑΑΔΕ, Απολογιστική Έκθεση έτους 2019

Εισπράξεις μετά επιστροφών της Τελωνειακής Διοίκησης ανά κατηγορία για τα έτη 2018 & 2019			
Περιγραφή Εισπράξεων	Αποτέλεσμα 2018	Αποτέλεσμα 2019	ΜΤΒΑ %
ΦΠΑ πετρελ/δών	2.008.606.442,51	1.978.016.203,64	-1,5%
ΦΠΑ αλκοολούχων	261.351.794,36	255.641.212,22	-2,2%
ΦΠΑ στα οχήματα	296.773.824,59	327.322.767,89	10,3%
ΦΠΑ ηλ.ενέργ. & φυσ.αέριο	24.922.846,19	18.238.684,03	-26,8%
ΦΠΑ καπνικών	639.203.408,77	659.542.840,11	3,2%
ΦΠΑ λοιπών	2.102.029.247,55	2.172.782.008,73	3,4%
ΕΦΚ ενεργειακών	4.257.002.269,16	4.274.215.730,80	0,4%
ΕΦΚ καπνικών	2.252.464.196,17	2.202.279.309,22	-2,2%
Ειδ. Εισφ. Καπνικών	169.055,80	156.873,29	-7,2%
ΕΦΚ αλκοολούχων	513.001.105,32	492.128.071,95	-4,1%
ΕΦΚ καφέ	122.717.325,84	135.713.136,39	10,6%
ΕΦΚ ηλεκτρ. Τσιγάρου	4.846.311,11	4.250.960,46	-12,3%
Ε.Φ. πολυτελείας	1.178.249,33	1.565.721,74	32,9%
ΕΦΚ λοιπών	270.610,85	14.522,98	-94,6%
Χαρτ. & ΟΓΑ - Λοιποί Φόροι	848.814,53	821.415,49	-3,2%
Τέλη ταξινόμ. Οχημάτων	259.681.121,11	287.370.187,25	10,7%
Λοιπά έσοδα	417.468.849,73	487.685.395,95	16,8%
Λογ. Αμοιβ. Συνδ.	-	1.836,19	-
ΕΤΕΠΠΑΑ*	20.507.763,56	19.673.732,92	-4,07%
Σύνολο	13.183.043.236,48	13.317.420.611,25	1,02%

Πηγή: ΑΑΔΕ, Απολογιστική Έκθεση έτους 2019



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

...Η ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΚΑΙ Η ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΟΥ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ ΜΕ ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Πηγή: ΑΑΔΕ, Απολογιστική Έκθεση έτους 2019

Αποτελέσματα 2019:

Διενέργεια 94.309 ελέγχων δίωξης από τις Τελωνειακές Αρχές και τις Κινητές Ομάδες Ελέγχου, έναντι ετήσιου στόχου 77.000 ελέγχων δίωξης.

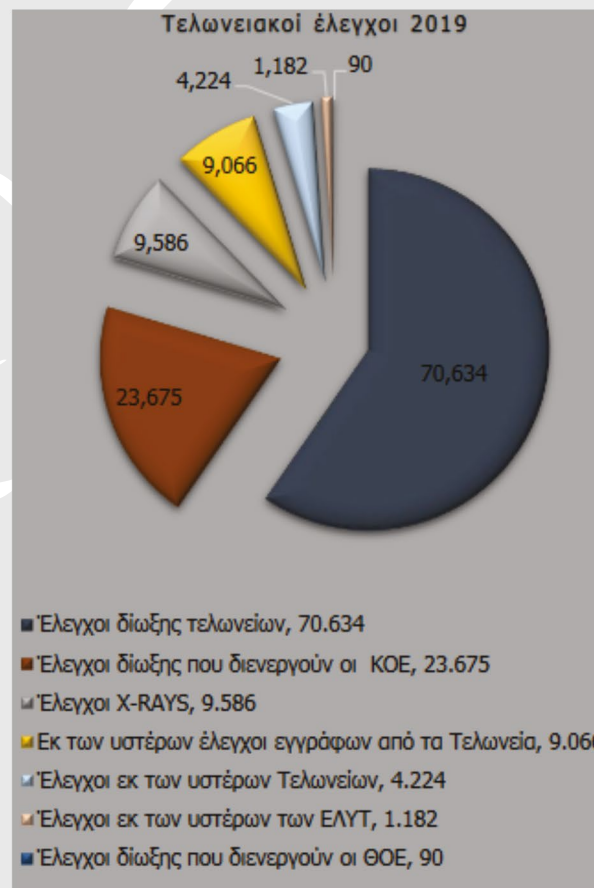
Αύξηση 5,9% στο πλήθος των εντοπιζόμενων παραβάσεων κατά τους εκ των υστέρων τελωνειακούς ελέγχους που διενεργούν τα τελωνεία σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Έκδοση 10.657 καταλογιστικών πράξεων και καταλογισμός 245.552.299 €, από δράσεις καταπόλεμησης του λαθρεμπορίου και εν γένει των τελωνειακών παραβάσεων.

Διεξαγωγή 73.882 εργασιών στον τομέα των καυσίμων, της αλκοόλης και ποτών αλκοόλης, για τη διασφάλιση της είσπραξης του ΕΦΚ, έναντι ετήσιου στόχου 65.500 εργασιών.

Αύξηση 9,9% στο πλήθος των διαπιστωθεισών παραβάσεων στους ελέγχους που διενήργησαν οι Κινητές Ομάδες Ελέγχου, σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Πηγή: ΑΑΔΕ, Απολογιστική Έκθεση έτους 2019




*ΚΟΕ: Κινητές Ομάδες Ελέγχου
ΘΟΕ: Θαλάσσια Ομάδα Ελέγχου
ΕΛΥΤ: Ελεγκτικές Υπηρεσίες Τελωνείων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

...ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΕ ΜΕ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 2014



Ευρωπαϊκή
Επιτροπή

Τελωνεία

Τα τελωνεία βρίσκονται στην πρώτη γραμμή του αγώνα για την πάταξη του λαθρεμπορίου, της απάτης, των επικίνδυνων εμπορευμάτων, της τρομοκρατίας και του οργανωμένου εγκλήματος, διευκολύνοντας παράλληλα τις νόμιμες συναλλαγές.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ (ΒΟΛΟΣ)

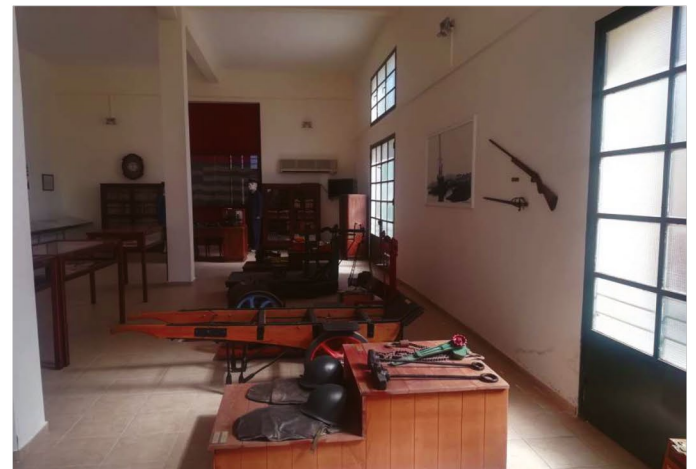
Το **Μουσείο του Τελωνείου Βόλου** ιδρύθηκε το **2007** και αποτελεί το μοναδικό μουσείο τελωνειακής ιστορίας στην **Ελλάδα**. Χτίστηκε μετά τους σεισμούς του **1955** και στεγάζεται σε μία από τις έξι αποθήκες στην πλατεία ταχυδρομείου δίπλα στην παραλία και απέναντι από το **Δημαρχείο Βόλου**. Μέσα από τα ποικίλα και εντυπωσιακά εκθέματά του όπως χρηστικά αντικείμενα, πλάστιγγες, όπλα, στολές, σφραγίδες, γραφομηχανές και συσκευές επικοινωνίας αναδεικνύεται η διαχρονική ιστορία, δράση και προσφορά των τελωνειακών υπηρεσιών τόσο σε οικονομικό όσο και σε κοινωνικό επίπεδο. Φιλοξενούνται ακόμη σπάνια ντοκουμέντα και πλούσιο αρχαιακό και φωτογραφικό υλικό.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ

ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ (ΒΟΛΟΣ)



ΠΗΓΕΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ

ΑΡΧΕΙΑ

- Ακαδημία Αθηνών (Ψηφιακό αρχείο)
- Αρχεία Ελληνικής Παλιγγενεσίας – Βουλή των Ελλήνων
- Αρχείο Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού (ΓΥΣ)
- Αρχείο Χαρτογραφικής Κληρονομιάς/ ΓΑΚ
- Αρχειομνήμων/ ΓΑΚ
- Εθνική Βιβλιοθήκη της Ελλάδας- ψηφιακό αρχείο εφημερίδων
- Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών & Γ. Σκουλάς, «Μεθοριακοί σταθμοί στην καρδιά της Ελλάδας (1881, 1897, 1912), 1-10.12.2012
- ΕΣΥΕ/ ΕΛΣΤΑΤ: Στατιστική Δημοσίων Οικονομικών
- Εθνικό Τυπογραφείο- Εφημερίδα της Κυβέρνησης
- ΕΛΙΑ Ιστορικό και Φωτογραφικό Αρχείο
- Ίδρυμα Ελευθερίου Βενιζέλου (Ψηφιακό Αρχείο)
- Ιστορικό Φωτογραφικό Αρχείο της ΕΡΤ
- Μουσείο Ιωάννη Καποδίστρια
- ΡΑΠΤΑΡΧΗΣ- Διαρκής Κώδικας Νομοθεσίας (Τόμοι 30, 30Α & 30Β: Τελωνειακή Νομοθεσία)
- Υπ. Πολιτισμού, Διαρκής κατάλογος των κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και μνημείων της Ελλάδος
- Υπ. Περιβάλλοντος, Αρχείο παραδοσιακών οικισμών και διατηρητέων κτιρίων
- Φωτογραφικά αρχεία Δήμων της χώρας
- Φωτογραφικά αρχεία Οργανισμών Λιμένων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων
- UN, Treaty Series, Vol. 157, 1953
- Αρχείο τελωνειακής νομοθεσίας Φ. Κατσάρα
- Φωτογραφικό αρχείο Γ. Φ. Παπαδόπουλου
- Φωτογραφικό και ιστορικό αρχείο Δ. Μπουρικού



ΠΗΓΕΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ

ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Αδάμου, Ο., Λαθρεμπορία, Νομική Βιβλιοθήκη: Αθήνα, 2009.
Αναγνωστόπουλος, Ι., Τελωνειακή ποινική νομοθεσία, Αθήναι 1962.
Βήτος, Γ., Κοινοτικός Τελωνειακός Κώδικας, Α. Σάκκουλας: Αθήνα, 1997.
Γιωγγαράς, Γ., Εισαγωγή στην Τελωνειακή Νομοθεσία της ΕΕ, bookstars, Κηφισιά 2000.
Γιωγγαράς, Γ., Διεθνικός Πειραιάς, bookstars, Κηφισιά 2019.
Δασκαλάκης, Γ., Γενικά στοιχεία τελωνειακών μαθημάτων, Εν Αθήναις 1932.
Ζάκας, Κ., Τελωνειακόν δασμολόγιον: Θεωρία- ερμηνευτικά-νομολογία, Αθήναι 1930.
Κακαλιούρος, Δ., Τελωνειακός Οδηγός, Εν Πάτραις 1933.
Κούλας, Θ., Τελωνειακοί δασμοί σταφίδος, Αθήναι 1948.
Κονιστής, Κ., Εθνικός και τελωνειακός κώδικας, Πάμισος: Αθήνα, 2004.
Κοφινάς, Γ., Ερμηνεία της τελωνειακής νομοθεσίας, Εν Αθήναις, 1900.
Λυμπέρης, Α., Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας, Νομική Βιβλιοθήκη: Αθήνα 2008.
Μακριδάκης, Ε., Τελωνειακή διακίνησης εμπορευμάτων, Θεσσαλονίκη 1974.
Μακρυνικόλας, Α., Τελωνειακαί παραβάσεις, Αθήναι 1956
Μανίκα, Γ., Λεξικό πεντάγλωσσης τελωνειακής ορολογίας, Αθήνα 2003.
Οικονομάκος, Σ., Τελωνιακόν δασμολόγιον εισαγωγής, Αθήναι 1959.
Παπαϊωάννου, Ι., επιμ., ΤΕΛΩΝΕΙΑ. Από την αρχαιότητα μέχρι και σήμερα. Διαχρονική εξέλιξη, Έκδοση 2ης Ένωσης Τελωνειακών Υπαλλήλων Μακεδονίας, Θεσσαλονίκη 2001.
Σκιαδάς, Σ., Ευρετήρια της κύριας τελωνιακής νομοθεσίας και των άλλων εχουσών σχέσιν προς τα τελωνεία νομοθεσιών της Ελλάδος από της συστάσεως του Βασιλείου μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1899, Εν Αθήναις 1900.
Σκόδρας, Ι., Τελωνιακό Δίκαιο, Θεσσαλονίκη 2014.
Τσούρτης, Ν., Τελωνιακόν δασμολόγιον εισαγωγής, Πειραιεύς 1963.

Υπ. Οικονομικών, Νόμος 1165 ως ετροποποιήθη και συνεπληρώθη δια μεταγενέστερων νόμων, Εθνικό Τυπογραφείο, Αθήναι 1938.

Υπ. Οικονομικών, Τελωνιακόν δασμολόγιον εισαγωγής, Αθήναι 1940

Υπ. Οικονομίας & Οικονομικών/ Γ.Δ. Τελωνείων & ΕΦΚ, ATHENS 2004. ΟΔΗΓΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ.

Υπ. Οικονομίας & Οικονομικών/ Γ.Δ. Τελωνείων & ΕΦΚ, ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ, Φεβρουάριος 2009.

Φιλάρετος, Γ., Το ζήτημα των εμπορευμάτων κατά τα διεθνή νόμιμα, κατά την τελωνειακήν νομοθεσίαν και το σύνταγμα, Αθήνησι 1899.

Φράγκος, Ι., Τελωνειακαί και δασμολογικά μελέται, Αθήναι 1946.

Φράγκος, Ι., Τουρισμός και τελωνεία, Αθήναι 1950.

Φράγκος, Ι., Μέτρα τελωνειακής και δασμολογικής φύσεως διευκολυντικά της εξαγωγικής βιομηχανίας, Πειραιάς 1951.

Φράγκος, Ι., Τελωνιακή οικονομία, Αθήναι 1959.

Φράγκος, Ι., Τελωνιακαί μελέται: διεθνής τελωνειακή εξέλιξις, ευρωπαϊκή τελωνειακή συνεργασία, ελληνική τελωνειακή δραστηριότης, Αθήναι 1965.

Asakura, H., World history of the Customs and Tariffs, WCO: 2005.

Lux, M., Guide to Community Customs Legislation, Bruylant: Brussels, 2002.

Vaulont, E., The customs union of the European Economic Community, The European Perspectives Series, Brussels, 1981.

ΠΗΓΕΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Δημακόπουλος, Γ.**, Η διοικητική οργάνωση κατά της Ελληνικής Επανάστασης 1821-1827, Διατριβή, ΠΑΣΠΕ, 1966.
- Δημακόπουλος, Γ.**, Ο Κώδιξ των Νόμων της Ελληνικής Επανάστασης 1822-1828, Ακαδημία Αθηνών.
- Δημακόπουλος, Γ.**, Ο Κώδιξ των Ψηφισμάτων της Ελληνικής Πολιτείας 188-1829, Ακαδημία Αθηνών.
- Επαμεινώνδας, Γ.**, Τα τρία Τελωνεία της Θεσσαλονίκης. Φωτογραφίες και χάρτες ως ιστορικά τεκμήρια, 2017, <http://clioturbata.com/%CE%B1%CF%80%CF%8C%CF%88%CE%B5%CE%B9%CF%82/epaminodascustoms>
- Ευρυπίδου, Σ.**, επιμ., Οικονομική νομοθεσία εν Θράκη. II. Σκιαδάς, 1900, Ευρετήρια
- Καζάκος, Π.**, Ανάμεσα σε κράτος και αγορά. Οικονομία και οικονομική πολιτική στη μεταπολεμική Ελλάδα, 1944-2000, Πατάκης, Αθήνα, 2001.
- Καρδάσης, Β.**, Σύρος 1832-1857. Σταυροδρόμι της Ανατολικής Μεσογείου, Διδακτορική διατριβή, 1985.
- Κλάδος, Ι.**, Εφετηρίς του Βασιλείου της Ελλάδος για το έτος 1837, Αθήνα, 1837.
- Κοφινάς, Γ.**, Τα Οικονομικά της Μακεδονίας, Ανατύπωση εκ του Δελτίου του Υπουργείου των Οικονομικών, Εν Αθήναις 1914 (Βιβλιοθήκη Ιστορικών Μελετών αρ.303, εκδόσεις Καραβία, Αθήνα 2018)
- Κρεμμύδας, Β.**, επιμ., Εισαγωγή στη Νεοελληνική Οικονομική Ιστορία, Τυπωθήτω: Αθήνα, 1999.
- Μαλαγάρδης, Α. (επιμ.)**, Κώδιξ Θέμιδος 1821-1931, Ζαχαρόπουλος, Αθήνα, 1932.
- Μάνσολας, Α.**, Πολιτειογραφικά πληροφορία περί Ελλάδος, Αθήνα, 1867.
- Μαχαίρα, Α.**, Η Θεσσαλονίκη του Μεσοπολέμου, στην Ιστορία της Ελλάδος του 20ού αιώνα, 1922-1940 Ο ΜΕΣΟΠΟΛΕΜΟΣ, Βιβλιόραμα, Αθήνα 2002
- Μεγάλη Ελληνική Εγκυκλοπαίδεια**, Τόμος Δέκατος: ΕΛΛΑΣ, εκδόσεις Πυρσός, Αθήνα 1934.
- Μποζίκης, Σ.**, Δημόσια οικονομικά και συγκρότηση εθνικού κράτους το 1821, Διδακτορική διατριβή, 2018.
- Νικολαΐδου, Ε.** Η οργάνωση του Κράτους στην Απελευθερωμένη Ήπειρο (1913-1914), Δωδώνη, 16 (I), 1987, σ. 497-610.
- Οδηγός του Πειραιώς του 1902**, εκδότης Γ. Βώκος
- Παπαγιαννάκης, Λ.**, Οι ελληνικοί σιδηρόδρομοι (1882-1910), ΜΙΕΤ, Αθήνα, 1990.
- Πατρώνης, Β.**, Ελληνική οικονομική ιστορία. Οικονομία, κοινωνία και κράτος στην Ελλάδα (18ος αιώνας- 20ος αιώνας), ΣΕΑΒ, 2015.
- Πετσαλής, Α.**, Συλλογή Απάντων των Νόμων, Διαταγμάτων... από του έτους 1833 μέχρι του τέλους του 1840, Αθήνα, 1842.
- Πρόντζας, Ε.**, Τα δημόσια έσοδα του ελληνικού κράτους 1833-1939, Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος/ Πρόγραμμα Ερευνών Ιστορικού Αρχείου, Αθήνα 2011.
- Τσάγγαρης, Ι.**, Συμβολή εις την δημοσιονομικήν ιστορίαν της Επανάστασης, Φροντιστήριον Δημόσιαν Οικονομίας και Στατιστικής, Αθήνα, 1917.
- Τσέστων, Κ.**, Η ΕΛΛΑΣ του 1887, Αθήνησι 1887.
- Φράγκος, Ι.**, Τελωνειακά Μελέται, Αθήνα, 1965
- Χαρίτος, Σ.**, ΕΛΛΑΔΑ- ΕΟΚ 1959-1970 από την σύνδεση με την ένταξη, Παπαζήσης, Αθήνα 1981.
- Χανιώτικα Νέα & Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών & Μελετών «Ελευθέριος Βενιζέλος»**, 1913-2013 ΚΡΗΤΗ- ΕΛΛΑΔΑ 100 ΧΡΟΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, Ειδική Έκδοση, Δεκέμβριος 2013

ΠΗΓΕΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΠΗΓΕΣ

Ακαδημία Αθηνών: <http://www.academyofathens.gr>
Ανέμη- Ψηφιακή Βιβλιοθήκη Νεοελληνικών Σπουδών: <https://anemi.lib.uoc.gr>
ΑΑΔΕ: <https://www.aade.gr>
ΑΑΔΕ/ Ελληνικά Τελωνεία: <https://portal.gsis.gr/portal/page/portal/ICISnet>
Βουλή των Ελλήνων/ Αρχεία Εθνικής Παλιγγενεσίας: <https://paligenesia.parliament.gr>
Γενικά Αρχεία του Κράτους: <http://www.gak.gr>
Εθνική Βιβλιοθήκη Ελλάδος: <https://www.nlg.gr>
Εθνικό Αρχείο Διδακτορικών Διατριβών: <https://www.didaktorika.gr/eadd>
Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών: <http://www.eie.gr>
Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης: <https://www.searchculture.gr>
Εθνικό Τυπογραφείο: <http://www.et.gr>
ΕΡΤ- Ιστορικό Αρχείο: <https://archive.ert.gr>
Ελληνική Στατιστική Αρχή: <https://www.statistics.gr>
Ελληνικό Λογοτεχνικό και Ιστορικό Αρχείο/ ΜΙΕΤ: <http://www.elia.org.gr>
Ίδρυμα Ερευνών & Μελετών «Ελ. Βενιζέλος»: <https://www.venizelos-foundation.gr>
ΟΤΥΕ: <https://www.otye.gr/otye>
Μουσείο Ι. Καποδίστρια: <https://capodistriasmuseum.com/mouseio>

Τράπεζα της Ελλάδος: <https://www.bankofgreece.gr/trapeza/kepoet/istoriko-arxeio>
Υπ. Εσωτερικών/ Διαρκής κατάλογος νομοθεσίας ΡΑΠΤΑΡΧΗΣ: http://minadmin.ypes.gr/?page_id=29276
Υπ. Πολιτισμού: <http://listedmonuments.culture.gr>
IACM: <https://www.customsmuseums.org>
ITC: <https://www.intracen.org>
TAXUD: https://ec.europa.eu/taxation_customs
UNECE: <https://www.unece.org/info/ece-homepage.html>
World Customs Journal: <https://worldcustomsjournal.org>
WCO: <http://www.wcoomd.org>
WTO: <https://www.wto.org>



1830 - 2020

190
χρόνια
ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΤΕΛΩΝΕΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΠΙΣΤΑ
Το ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ
& το ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ