

## Εφοδιασμοί - Αλιευτικά και λοιπά Πλοία

**1. Ε** Ποιες είναι οι κατηγορίες των πλοίων που δικαιούνται ατελώς καύσιμα;

**Α** Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, απαλλάσσονται από τον Ε.Φ.Κ. τα πετρελαιοειδή προϊόντα που προορίζονται για τον εφοδιασμό των παρακάτω κατηγοριών πλοίων:

**α)** Των υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοίων καθαρής χωρητικότητας 10, τουλάχιστον, κόρων που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

**β)** Των υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοίων καθαρής χωρητικότητας 10, τουλάχιστον, κόρων που εκτελούν μικτούς πλόες.

**γ)** Των υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοίων καθαρής χωρητικότητας 10, τουλάχιστον, κόρων που εκτελούν πλόες εσωτερικού. Στην κατηγορία αυτή έχουν ενταχθεί και τα παρακάτω:

- Ρυμουλκά- Ναυαγοσωστικά άνω των 10 κόρων.

- Λάντζες άνω των 10 κόρων.

- Βυθοκόροι άνω των 10 κόρων.

**δ)** Των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων αναψυχής.

**ε)** Των υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοίων, που εκτελούν επιστημονικές έρευνες ή εργασίες εκμετάλλευσης θαλάσσιου υπόγειου πλούτου.

**στ)** Των αλιευτικών και σπογγαλιευτικών σκαφών.

**ζ)** Άλλων πλοίων, πλωτών μέσων και εν γένει ναυπηγημάτων καθαρής χωρητικότητας πέντε (5), τουλάχιστον, κόρων που εκτελούν θαλάσσιες επί κέρδη εργασίες εκτός λιμένα. Στην κατηγορία αυτή ανήκουν και:

- Ρυμουλκά 5 έως 10 κόρων.

- Πλωτοί γερανοί.

- Σλέπια και δεξαμενόπλοια.

- Ελληνικά επιβατηγά (κρουαζιερόπλοια άνω των 5 κόρων).

**2. Ε** Ποια είναι η διαδικασία για τον εφοδιασμό με υποκείμενα καύσιμα των επαγγελματικών πλοίων και ποια τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά απαλλαγής από τον Ε.Φ.Κ.;

**Α** Η διαδικασία εφοδιασμού πλοίων πραγματοποιείται με βάση την **αρχή της αναγκαιότητας**, δηλαδή με τις ποσότητες των εφοδίων που κρίνονται αναγκαίες για την παράδοση στο πλοίο, με σκοπό την εξυπηρέτηση των αναγκών του, καθώς και των επιβαινόντων σε αυτό και οι οποίες προσδιορίζονται από τη διάρκεια του ταξιδιού ή του πλου, τον αριθμό των επιβαινόντων, την κατηγορία του πλοίου και τη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

Για την εκτίμηση της αναγκαιότητας λαμβάνονται υπόψη μεταξύ των λοιπών προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, δικαιολογητικών εγγράφων και οι εγγραφές που τηρούνται στο **Βιβλίο Ατελειών**.

Η διαδικασία του εφοδιασμού πλοίων πραγματοποιείται στο **Τελωνείο Εφοδιασμού** από τον εφοδιστή, τον εφοπλιστή, τον πλοιοκτήτη ή τον πράκτορα του πλοίου:

**α)** με τη χρήση του **εθνικού εντύπου της Δήλωσης Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Δ.Ε.Φ.Κ.)** στις περιπτώσεις κατά τις οποίες το πλοίο δεν δικαιούται πλήρη απαλλαγή από φορολογικές επιβαρύνσεις ή

**β)** με την **τήρηση των διατυπώσεων της εξαγωγής**, όταν ενωσιακά εμπορεύματα

απαλλασσόμενα από Φ.Π.Α. ή Ε.Φ.Κ. παραδίδονται για τον εφοδιασμό πλοίων ανεξαρτήτως προορισμού του πλοίου, χωρίς ωστόσο οι εφοδιασμοί αυτοί να εξομοιώνονται με εξαγωγές.

Όσον αφορά στα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά απαλλαγής από τον Ε.Φ.Κ., με την αριθ. ΔΔΘΤΟΚ Γ 1151184 ΕΞ2016/ 20-10-2016 (ΑΔΑ:ΨΗ42Η-ΨΟΠ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. επικαιροποιήθηκαν και κωδικοποιήθηκαν, ανά κατηγορία επαγγελματικού πλοίου, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για τη χορήγηση της απαλλαγής από τον Ε.Φ.Κ. καυσίμων για τον εφοδιασμό των εν λόγω πλοίων, τα οποία και υποβάλλονται, υποχρεωτικά, ηλεκτρονικά. Η προαναφερθείσα εγκύκλιος τροποποιήθηκε με την αριθ. ΔΔΘΤΟΚ Γ 1158944 ΕΞ2016/ 4-11-2016 (ΑΔΑ: ΩΥΔΒΗ-8ΧΛ) όμοια.

**3. Ε Με ποιές ποσότητες δύνανται να εφοδιάζονται τα αλιευτικά σκάφη και με ποια διαδικασία;**

**Α** Τα αλιευτικά σκάφη που αλιεύουν στις ελληνικές θάλασσες εφοδιάζονται ατελώς με καύσιμα σε ποσότητες που καλύπτουν τις ανάγκες τους για ένα τρίμηνο και οι οποίες προσδιορίζονται ανάλογα με την κατηγορία του σκάφους και την υποδύναμη της μηχανής.

Σε κάθε περίπτωση ατελούς εφοδιασμού θα ελέγχεται το βιβλίο ατέλειας και το ημερολόγιο γέφυρας του σκάφους, τα οποία πρέπει να είναι θεωρημένα από την εκάστοτε αρμόδια αρχή και να βρίσκονται επάνω στο σκάφος.

**4. Ε Ποια είναι η διαδικασία εφοδιασμού πλοίων με ελεύθερα (φορολογημένα) καύσιμα με διαδικασία επιστροφής του Ε.Φ.Κ.;**

**Α** Η χορήγηση καυσίμων από ελεύθερα αποθέματα, επιτρέπεται μόνον, εφόσον, στις περιοχές εφοδιασμού δεν υπάρχουν αφορολόγητα καύσιμα ή ειδικές περιστάσεις, οι οποίες εξετάζονται από το αρμόδιο Τελωνείο, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, υπαγορεύουν διαφορετική αντιμετώπιση.

Για την επιστροφή Ε.Φ.Κ., υποβάλλεται ηλεκτρονικά αίτηση στο κατά περίπτωση αρμόδιο Τελωνείο Υποβολής, βάσει του Νομού ή της Περιφερειακής Ενότητας όπου βρίσκεται η κατοικία του δικαιούχου φυσικού προσώπου ή η έδρα του δικαιούχου νομικού προσώπου.

Η αίτηση επιστροφής Ε.Φ.Κ. καυσίμων υποβάλλεται τέσσερις (4) φορές ετησίως και συγκεκριμένα μέχρι το τέλος των μηνών Ιανουαρίου, Απριλίου, Ιουλίου και Οκτωβρίου.

Η αίτηση αφορά όλους τους εφοδιασμούς που πραγματοποιήθηκαν το προηγούμενο τρίμηνο από την υποβολή της αίτησης με τα αντίστοιχα παραστατικά που έχουν εκδοθεί για το ίδιο διάστημα. Η ως άνω αίτηση δύναται να υποβάλλεται και ανά ημερολογιακό εξάμηνο, για μεν το πρώτο εξάμηνο μέχρι το τέλος του μηνός Ιουλίου, για δε το δεύτερο εξάμηνο μέχρι το τέλος Ιανουαρίου του επόμενου έτους.

Τα βασικά δικαιολογητικά που υποβάλλονται στην αρμόδια τελωνειακή αρχή είναι τα ακόλουθα:

i. Τα παραστατικά (τιμολόγια) προμήθειας του καυσίμου που αντιστοιχούν στις παραληφθείσες ποσότητες καυσίμων για το χρονικό διάστημα που καταλαμβάνει η αίτηση επιστροφής Ε.Φ.Κ..

ii. Συγκεντρωτικός Πίνακας Παραστατικών καυσίμων, βάσει των οποίων ο συναλλασσόμενος αιτείται επιστροφής Ε.Φ.Κ.

iii. Η/οι Σελίδα/ες του Ημερολογίου Κίνησης για το χρονικό διάστημα που καταλαμβάνει η αίτηση επιστροφής Ε.Φ.Κ. καυσίμων.



iv. Η πρώτη σελίδα του Βιβλίου Ατελειών, που φέρει τη θεώρηση της αρμόδιας Τελωνειακής αρχής, η σελίδα στην οποία υπάρχει η ετήσια θεώρηση, καθώς και οι σελίδες, οι οποίες περιλαμβάνουν τις εγγραφές εφοδιασμών καυσίμων, που έχουν πραγματοποιηθεί και για τις οποίες ο συναλλασσόμενος αιτείται επιστροφής Ε.Φ.Κ..

---

**5. Ε Πώς εκδίδεται ένα βιβλίο ατελειών;**

**Α** Το βιβλίο ατελειών χορηγείται και θεωρείται από την Τελωνειακή Αρχή, στην περιφέρεια της οποίας έχει την έδρα του ο ενδιαφερόμενος, με την υποβολή σχετικής αίτησης και γραμματίου είσπραξης Δ.Ο.Υ. για την καταβολή του ισότιμου της αξίας του. Η γενική διαχείριση των Βιβλίων Ατελειών ανήκει στο Α' Τελωνείο Εισαγωγής, Ε.Φ.Κ. και Εφοδίων Πειραιά.

---