

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΠΕΙΓΟΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Αθήνα, 26.04.2016

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ &amp; Ε.Φ.Κ.

Αρ.Πρωτ.ΔΤΔ Α 1068392 ΕΞ 2016

1)Δ/ΝΣΗ ΤΕΛ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑΤΑ Α,Β,Γ

2)Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ &amp;

ΤΕΛ. ΟΙΚ. ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ

ΤΜΗΜΑΤΑ Β,Γ,Δ

3)Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΕΛ. ΕΛΕΓΧΩΝ

&amp; ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑΤΑ Α,Γ

4) Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ. &amp; Φ.Π.Α.

ΠΡΟΣ: Ως Π.Δ.

ΤΜΗΜΑΤΑ Α, Β, Δ

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10  
101 84 Αθήνα

Πληροφορίες : Παράρτημα 11

FAX : 210 6987459

E-mail : d19diadi@otenet.gr

**ΘΕΜΑ:** ΕΞΑΓΩΓΗ & ΕΞΟΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ.: Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014

**ΣΧΕΤ:** 1)Η Αριθμ. Πρωτ.: ΔΤΔ Α 1055689/07.04.2016 «Κοινοποίηση της νομοθετικής δέσμης του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα».

2)Η Αριθμ. Πρωτ: Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014 «Οδηγίες για την εφαρμογή του Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγών (ECS) στο ICISnet-Αντικατάσταση της αριθ. Δ19Α 5012006 ΕΞ2012/12-3-12 ΔΥΟ, «Οδηγίες για την εφαρμογή του Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγών (ECS) στο πλαίσιο της παραγωγικής λειτουργίας του υποσυστήματος Εξαγωγών του Ολοκληρωμένου Πληροφορικού Συστήματος Τελωνείων – ICISnet».

3)Η Αριθμ. Πρωτ.: ΔΤΔ Α 5022456 ΕΞ2015 /23.10.2015 «Κοινοποίηση της αριθμ. ΔΤΔ Α 5016701 ΕΞ 2015 /31.07.2015 (ΦΕΚ 1698/Β/14.08.2015) Απόφασης ΓΓΔΕ με θέμα «Υποχρεωτική ηλεκτρονική υποβολή των υποστηρικτικών της διασάφησης εξαγωγής εγγράφων – Τήρηση αρχείου».

4) Η αριθμ. Δ33Δ 50020/07.01.2014 Εμπιστευτική Διαταγή « Οδηγίες για την εφαρμογή της Ανάλυσης Κινδύνου στους Τελωνειακούς Ελέγχους κατά την Εξαγωγή».

5) Η αριθμ. ΔΣΤΕΠ Γ 5028321 ΕΞ2014/ 01.12.2014 Απόφαση, σχετικά με την καθιέρωση

των ελέγχων διαδικασίας όπως κοινοποιήθηκε με την αριθμ. Πρωτ.: ΔΣΤΕΠ Γ 5003345/ ΕΞ2015/11.02.2015 και την αριθμ. Εμπ.: ΔΣΤΕΠ Γ ΕΜΠ.:50411 ΕΞ2015 /11.02.2015

6) Η αριθμ. ΔΣΤΕΠ Γ ΕΜΠ 51868 ΕΞ 2015/09.06.2015 Εμπιστευτική Διαταγή «Διαδικασία διενέργειας εκ των υστέρων ελέγχων»

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

<b>ΓΕΝΙΚΑ</b> .....	<b>5</b>
1) Καθιέρωση ηλεκτρονικού περιβάλλοντος στις εξαγωγές – Νέο Νομικό Πλαίσιο.....	5
2) Αντικατάσταση της Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014 ΕΔΥΟ.....	5
3) Πεδίο Εφαρμογής του Συστήματος Εξαγωγών στο ICISnet.....	6
4) Νομικό πλαίσιο.....	7
<b>ΜΕΡΟΣ Α΄</b> .....	<b>8</b>
<b>ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ - ΡΟΛΟΙ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΥ-ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ- ΕΞΟΔΟΥ</b> .....	<b>8</b>
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1.....	8
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ.....	8
1.1Υπεύθυνο πρόσωπο για την υποβολή της διασάφησης εξαγωγής.....	8
1.2 Πιστοποίηση οικονομικών φορέων (εξωτερικών χρηστών).....	10
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.....	100
ΡΟΛΟΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΕΞΑΓΩΓΗΣ.....	10
2.1 Ρόλος τελωνείου εξαγωγής.....	10
2.2 Αρμοδιότητες τελωνείου εξαγωγής.....	12
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3.....	13
ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ – ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΞΑΓΩΓΗΣ.....	13
3.1 Προθεσμίες υποβολής διασάφησης πριν την αναχώρηση.....	13
3.2 Υποβολή ορθά συμπληρωμένης διασάφησης εξαγωγής.....	13
3.2.1. Συμπλήρωση της διασάφησης εξαγωγής.....	13
3.2.2. Υποστηρικτικά της διασάφησης εξαγωγής – προσωρινής εξαγωγής στα πλαίσια του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεισαγωγή και επανεξαγωγή ύστερα από οικονομικό ανασταλτικό καθεστώς, έγγραφα – συμπλήρωση της θέσης 44 της διασάφησης.....	14
3.2.3 Συμπλήρωση της θέσης 40 της διασάφησης.....	16
3.2.4 Συμπλήρωση της θέσης 8 της διασάφησης.....	16
3.2.5. Ηλεκτρονική Υποβολή και Αποδοχή της διασάφησης εξαγωγής.....	16
3.3 Άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξαγωγής.....	16
3.3.1 Διερεύνηση άφιξης των εμπορευμάτων στο τελωνείο.....	17
3.3.2 Τρόποι επιβεβαίωσης της πραγματικής άφιξης των εμπορευμάτων.....	18
3.4 Προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί το μεταφορικό μέσο των προς εξαγωγή εμπορευμάτων.....	19
3.5 Επαλήθευση της διασάφησης.....	19
3.6. Μη πραγματοποίηση ελέγχου- κατά δήλωση.....	22
3.7 Διόρθωση – Ακύρωση της διασάφησης εξαγωγής.....	23
3.7.1 Διόρθωση διασάφησης εξαγωγής (ΙΕ513 «Αίτημα τροποποίησης διασάφησης εξαγωγής»).....	23
3.7.2 Ακύρωση της διασάφησης εξαγωγής (μήνυμα ΙΕ514 «Αίτημα ακύρωσης διασάφησης εξαγωγής»).....	24
3.8 Απελευθέρωση των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξαγωγής – Άδεια παραλαβής των εμπορευμάτων για εξαγωγή (Συνοδευτικό Έγγραφο Εξαγωγής-Σ.Ε.Ε.).....	27
3.9 Παράδοση του Σ.Ε.Ε. σε άλλο πρόσωπο πλην του εξαγωγέα ή του νόμιμου αντιπροσώπου του – Δυνατότητα αποστολής του Σ.Ε.Ε. στους χώρους προσκόμισης των προς εξαγωγή εμπορευμάτων.....	27
3.10 Διαχείριση των αποτελεσμάτων ελέγχου του τελωνείου εξόδου από το τελωνείο εξαγωγής.....	27
3.11 Μήνυμα ΙΕ599 «Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της εξαγωγής».....	28

3.12 Εναλλακτική απόδειξη επιβεβαίωσης της εξόδου των εμπορευμάτων	29
3.13 Διαδικασία έρευνας επιβεβαίωσης εξόδου των εμπορευμάτων – Αυτοδίκαιη ακύρωση διασάφησης	30
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4	31
ΡΟΛΟΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ	31
4.1 Ρόλος τελωνείου εξόδου	31
4.2 Αρμοδιότητες τελωνείου εξόδου	32
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5	32
ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	32
5.1 Άφιξη εμπορευμάτων στο τελωνείο εξόδου (μήνυμα IE507 «Άφιξη στο σημείο εξόδου»)	32
5.2 Έλεγχος στο τελωνείο εξόδου	33
5.3 Άφιξη εμπορευμάτων σε τελωνείο εξόδου διαφορετικό από το δηλωθέν στη διασάφηση (IE 502 «Αίτημα παροχής στοιχείων Διασάφησης Εξαγωγής»-εκτροπή της αποστολής)	36
5.4 Υποβολή μηνύματος IE547 «Προσκόμιση καταλόγου ειδών διασάφησης εξαγωγής»	37
5.5 Φόρτωση εμπορευμάτων στο τελικό μέσο μεταφοράς για έξοδο σε λιμάνια / αεροδρόμια	37
5.6 Τμηματική έξοδος των προς εξαγωγή εμπορευμάτων	38
5.7 Διαδικασία αναζήτησης πληροφοριών εξαγωγής	39
5.8 Διατυπώσεις εξαγωγής και εξόδου από το ίδιο τελωνείο	39
<b>ΜΕΡΟΣ Β΄</b>	<b>39</b>
<b>ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΕΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ</b>	<b>40</b>
<b>ΜΕΡΟΣ Γ΄</b>	<b>41</b>
<b>ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ</b>	<b>41</b>
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1	41
ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΤΟΠΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ (Χώρα Προορισμού) ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΑΓΟΡΑΣΤΗ	41
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2	42
ΣΥΜΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΤΟΥ ΕΝΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΑ ΣΕ ΕΝΑ ΟΔΙΚΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ ΠΟΥ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΤΑ ΣΥΝΟΡΑ	42
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3	42
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ (κατά τα οριζόμενα στο Μέρος Α΄ Κεφ. 4 σημ. 4.1 της παρούσης)	42
Α. Το τελωνείο εξαγωγής είναι ταυτόχρονα τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR.	42
Β. Το τελωνείο εξαγωγής των εμπορευμάτων είναι διαφορετικό από το τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR	43
Γ. Μη έξοδος των εμπορευμάτων που διακινούνται με καθεστώς διαμετακόμισης από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.	43
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4	43
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΕΝΟΨΕΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΗΣ ΕΠΑΝΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥΣ.	44
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5	44
ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ	44
5.1 Γενικά	44
5.2 Υποβολή και τρόπος συμπλήρωσης διασάφησης κατά τη διαδικασία εφοδιασμού	45
5.3 Ενέργειες Τελωνείου Εξαγωγής- Επαλήθευση	48
5.4 Εκτύπωση συνοδευτικού εγγράφου εξαγωγής (ΣΕΕ)	48
5.5 Άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξόδου/φόρτωσης	48
5.6 Ενέργειες του τελωνείου εξόδου/φόρτωσης	49
5.7 Περιπτώσεις εφοδιασμού πλοίου που βρίσκεται εκτός του λιμενικού χώρου (ράδα)	50
5.8 Αποστολή του μηνύματος IE518 "Αποτελέσματα εξόδου"	50
5.9 Ενέργειες του τελωνείου εξαγωγής μετά την ολοκλήρωση του εφοδιασμού	50
5.10 Μηχανογραφημένο τελωνείο εξαγωγής - μη μηχανογραφημένο τελωνείο εξόδου / φόρτωσης	51
5.11 Εφοδιασμός που πραγματοποιείται σε λιμένα τρίτης χώρας	51
5.12 Εφοδιασμός πλοίων σε λιμάνια ΚΜ της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τη χρήση απλουστευμένης διαδικασίας διαμετακόμισης επιπέδου II	51

5.13 Λοιπές περιπτώσεις εφοδιασμού	51
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6	52
ΕΞΑΓΩΓΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΕΦΚ	52
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7	52
ΕΞΑΓΩΓΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΩΝ	52
<b>ΜΕΡΟΣ Δ'</b>	<b>53</b>
<b>ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ</b>	<b>53</b>
Α) Εφεδρική διαδικασία λόγω μη διαθεσιμότητας του ηλεκτρονικού συστήματος του οικονομικού φορέα	53
Β) Εφεδρική διαδικασία στο τελωνείο εξαγωγής λόγω μη διαθεσιμότητας του ηλεκτρονικού συστήματος των τελωνειακών αρχών	54
Γ) Εφεδρική διαδικασία στο τελωνείο εξόδου λόγω μη διαθεσιμότητας του ηλεκτρονικού συστήματος των τελωνειακών αρχών	55
<b>ΜΕΡΟΣ Ε'</b>	<b>55</b>
<b>ΈΚΔΟΣΗ ΠΡΟΤΙΜΗΣΙΑΚΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ</b>	<b>55</b>
<b>ΜΕΡΟΣ ΣΤ'</b>	<b>56</b>
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1	56
ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΕΛΕΓΧΟΙ	56
1.1 Έλεγχος αρμοδιότητας του τελωνείου υποβολής της διασάφησης/ προθεσμίες υποβολής	56
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2	57
ΚΥΡΩΣΕΙΣ	57
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1	60
Υπόδειγμα Αρνητικής Εκτροπής (μήνυμα ΙΕ 503)	60
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2	61
Εξαγωγή στα πλαίσια ενιαίας σύμβασης μεταφοράς	61
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3	63
Κριτήρια καθορισμού του τελωνείου εξόδου	63
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4	67
Υποχρεωτικές θέσεις ανά τύπο Διασάφησης Εξαγωγής	67
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5	70
Προθεσμίες υποβολής τελωνειακής διασάφησης πριν από την αναχώρηση	70
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6	73
Κατάλογος Μηνυμάτων	73
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7	79
Οδηγίες συμπλήρωσης του ΙΕ547	79
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8	82
ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΠΛΟΙΩΝ & ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	82
Επικαιροποιημένος Πίνακας εθνικών κωδικών επισυναπτομένων εγγράφων και αδειών της θέσης 44 της διασάφησης	82
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9	84
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10	93
Αίτηση τόπου παραμονής εμπορευμάτων στο καθεστώς εξαγωγής	93
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11	95
Τηλέφωνα πληροφοριών ανά τελωνειακό αντικείμενο	95

## ΓΕΝΙΚΑ

**1) Καθιέρωση ηλεκτρονικού περιβάλλοντος στις εξαγωγές – Νέο Νομικό Πλαίσιο**

Από τις 3 Απριλίου 2012 καθιερώθηκε στον τομέα των διαδικασιών εξαγωγής ο συνδυασμός εφαρμογής του ενωσιακού νομικού πλαισίου του Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγών (Export Control System – ECS) και της παραγωγικής λειτουργίας του εθνικού μας συστήματος ICISnet. Παρέχεται λοιπόν η δυνατότητα για ένα ολοκληρωμένο περιβάλλον ηλεκτρονικών διατυπώσεων το οποίο σκοπό έχει να επιφέρει ριζικές αλλαγές, αφενός ως προς τον τρόπο εργασίας των τελωνειακών υπαλλήλων και αφετέρου ως προς τη φυσική παρουσία του συναλλασσόμενου κατά τη διεκπεραίωση των διατυπώσεων εξαγωγής.

Από 01.05.2016 τίθεται σε ισχύ ο Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας Καν. 952/13 (UCC) σε συνδυασμό με το πλαίσιο των νομοθετικών διατάξεων του κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού της Επιτροπής (DA), (ΕΕ 2015/2446) και του Εκτελεστικού Κανονισμού της Επιτροπής (ΕΕ 2015/2447) (IA). Από την ίδια ημερομηνία, παύουν να ισχύουν ο Κοινοτικός Τελωνειακός Κώδικας (Καν.(ΕΟΚ)2913/92 και οι Διατάξεις Εφαρμογής του Καν.(ΕΟΚ)2454/93).

Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου που θα ακολουθήσει προκειμένου να ολοκληρωθεί σταδιακά η παραγωγική λειτουργία των μηχανογραφικών συστημάτων, οι ως άνω Κανονισμοί πρέπει να διαβάζονται συνδυαστικά με τον κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό της Επιτροπής (ΕΕ 2016/341) στον οποίο αναφέρονται οι μεταβατικοί κανόνες για ορισμένες διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα.

**2) Αντικατάσταση της αριθ. Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014 ΕΔΥΟ**

Με την παρούσα και λαμβάνοντας υπόψη το νέο νομικό πλαίσιο, αντικαθίσταται η αριθ. Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014 ΕΔΥΟ, παρέχονται νέες οδηγίες για την τήρηση των διατυπώσεων εξαγωγής και εξόδου εμπορευμάτων από το τελωνιακό έδαφος της Ένωσης, ενσωματώνονται οι αλλαγές που επήλθαν από την έκδοση της ως άνω ΕΔΥΟ και παρέχονται διευκρινίσεις επί ορισμένων θεμάτων κατόπιν σχετικών ερωτημάτων τελωνειακών αρχών και οικονομικών φορέων.

Επιπλέον επικαιροποιούνται οι οδηγίες τήρησης των διατυπώσεων εξαγωγής κατά τον εφοδιασμό πλοίων – αεροσκαφών (τρόπος συμπλήρωσης του παραστατικού, εθνικοί κωδικοί επισυναπτομένων εγγράφων του Παραρτήματος 8).

Οι από 01.05.2016 επερχόμενες αλλαγές, εστιάζονται στα ακόλουθα σημεία:

- Ορισμός του εξαγωγέα (Μέρος Α' Κεφ. 1)
- Δυνατότητα υποβολής διασάφησης εξαγωγής στο τελωνείο εξόδου σε ορισμένες περιπτώσεις (Μέρος Α' Κεφ. 2. σημ. 2.1)
- Καθιέρωση διασάφησης πριν την αναχώρηση για τα εμπορεύματα που εγκαταλείπουν το τελωνιακό έδαφος της Ένωσης, η οποία περιλαμβάνει τη Διασάφηση Εξαγωγής, τη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου και τη Διασάφηση Επανεξαγωγής (Μέρος Α' Κεφ. 3 σημ. 3.1)
- Προθεσμίες υποβολής της διασάφησης πριν από την αναχώρηση (διασάφηση εξαγωγής). (Μέρος Α' Κεφ. 3 σημ. 3.1)
- Δυνατότητα τροποποίησης της διασάφησης τρία (3) έτη μετά την ημερομηνία αποδοχής (Μέρος Α' Κεφ. 3 σημ. 3.7.1.)
- Υποχρέωση συμπλήρωσης της θέσης 40 στη διασάφηση σε όλες τις περιπτώσεις εξαγωγής εμπορευμάτων. (Μέρος Α' Κεφ. 3 σημ. 3.2.3.)

- Αλλαγή στη συμπλήρωση της θέσης 8 της διασάφησης εξαγωγής (Μέρος Α΄ Κεφ. 3 σημ. 3.2.4.)
- Ακύρωση διασάφησης εξαγωγής στις περιπτώσεις όπου στο τελωνείο εξόδου διαπιστώνεται διαφορά στη φύση των εμπορευμάτων (Μέρος Α΄ Κεφ.3 σημ. 3.7 υπ.3.7.2.)
- Ακύρωση της διασάφησης εξαγωγής για εμπορεύματα που έχουν ήδη εγκαταλείψει το τελωνιακό έδαφος της Ένωσης (Μέρος Α΄ Κεφ.3 σημ. 3.7 υπ.3.7.2 (ii)).
- Καθορισμός αρμόδιου τελωνείου εξόδου στις περιπτώσεις που η εξαγωγή ακολουθείται από διαμετακόμιση (Μέρος Α΄ Κεφ. 4 σημ. 4.1)
- Καθορισμός αρμόδιου τελωνείου εξόδου για εξαγωγή προϊόντων Ε.Φ.Κ (Μέρος Α΄ Κεφ. 4 σημ. 4.1)
- Καθιέρωση ενιαίας απλουστευμένης διαδικασίας η οποία περιλαμβάνει την απλουστευμένη και την ελλιπή διασάφηση (Μέρος Β΄)
- Υποβολή διασάφησης εξαγωγής από τον εγκατεστημένο σε τρίτη χώρα κύριο των εμπορευμάτων στις περιπτώσεις εξαγωγής εμπορευμάτων σε διαφορετικό τόπο αποστολής από τον τόπο εγκατάστασης του αγοραστή (Μέρος Γ΄ Κεφ.1)

### 3) Πεδίο Εφαρμογής του Συστήματος Εξαγωγών στο ICISnet

Για τις διατυπώσεις εξαγωγής εφαρμόζεται το Σύστημα Ελέγχου Εξαγωγών (ECS) το οποίο αποτελεί μέρος του Πολυετούς Προγράμματος του Ηλεκτρονικού Τελωνείου που έχει σχεδιαστεί σε επίπεδο Ένωσης και περιλαμβάνει τα ηλεκτρονικά συστήματα που θα εξασφαλίσουν τις ηλεκτρονικές τελωνιακές διαδικασίες. Είναι μια διαδικασία ανταλλαγής πληροφοριών που γίνεται με τη μορφή προσδιορισμένων ηλεκτρονικών μηνυμάτων τα οποία χαρακτηρίζονται από κωδικό που αποτελείται από την ένδειξη «IE» («Information Exchange») και ένα τριψήφιο αριθμό (π.χ. IE515, IE501, IE518 κλπ).

Οι διατυπώσεις εξαγωγής τηρούνται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Στο καθεστώς της εξαγωγής - Μεταφορά/Αποστολή κοινοτικών εμπορευμάτων με προορισμό εκτός της Ένωσης. (άρθρο 269 1) Καν.952/13).
- Στην διακίνηση κοινοτικών εμπορευμάτων, από και προς τα ειδικά εδάφη τα οποία βρίσκονται εντός του τελωνιακού εδάφους της Ένωσης και στα οποία δεν εφαρμόζεται η Οδηγία 2006/112/EK του Συμβουλίου ή η Οδηγία 2008/118/EK του Συμβουλίου (άρθρο 134 Καν. 2446/15).
- Στην προσωρινή εξαγωγή εμπορευμάτων στα πλαίσια του καθεστώτος της τελειοποίησης προς επανεισαγωγή. (άρθρο 269 Καν.952/13).
- Στην επανεξαγωγή μετά την λήξη οικονομικού τελωνιακού καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή (άρθρο 269 2), 3) Καν.952/13)
- Στα εμπορεύματα που εξέρχονται από το τελωνιακό έδαφος της Ένωσης αφού έχουν υπαχθεί σε καθεστώς ειδικού προορισμού άρθρο 269 1) β) Καν.952/13)
- Στην παράδοση κοινοτικών εμπορευμάτων με απαλλαγή από τους φόρους ως εφόδια αεροσκαφών και πλοίων ανεξάρτητα από τον προορισμό του αεροσκάφους ή του πλοίου (άρθρο 269 2) γ) Καν.952/13 ).
- Στην προσωρινή εξαγωγή εμπορευμάτων με σκοπό τη μεταγενέστερη επανεισαγωγή τους στην αρχική τους κατάσταση (στις περιπτώσεις που δεν χρησιμοποιείται δελτίο ATA).
- Στα εμπορεύματα που εξέρχονται από το τελωνιακό έδαφος της Ένωσης, αφού έχουν υπαχθεί σε καθεστώς τελωνιακής αποταμίευσης.

Μη μηχανογραφημένα τελωνεία εξαγωγής: Επειδή το Σύστημα Ελέγχου Εξαγωγών είναι υποχρεωτικό και δεσμεύει τη χώρα μας σε περίπτωση που στο καθεστώς της εξαγωγής εμπλέκονται περισσότερα του ενός Κ-Μ, τα μη μηχανογραφημένα τελωνεία εξαγωγής δεν θα αποδέχονται διασαφήσεις εξαγωγής, επανεξαγωγής και προσωρινής εξαγωγής όταν το τελωνείο

εξόδου βρίσκεται σε άλλο Κ-Μ της Ένωσης. Στην περίπτωση αυτή, οι εξαγωγείς υποχρεωτικά τηρούν διατυπώσεις εξαγωγής σε μηχανογραφημένο τελωνείο.

#### 4) Νομικό πλαίσιο

Το ενωσιακό νομικό πλαίσιο των διατυπώσεων εξαγωγής και εξόδου εμπορευμάτων συνοψίζεται στα ακόλουθα άρθρα:

- Άρθρο 263 Καν. 952/13 στο οποίο μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι τα εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης καλύπτονται από διασάφηση πριν την αναχώρηση.
- Άρθρο 269 Καν. 952/13 στο οποίο μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι τα εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης υπάγονται σε καθεστώς εξαγωγής καθώς και οι περιπτώσεις εμπορευμάτων για τα οποία τηρούνται διατυπώσεις εξαγωγής ωστόσο δεν υπάγονται στο καθεστώς εξαγωγής.
- Άρθρο 1 σημείο 16 του Καν. 2446/2015 το οποίο περιλαμβάνει τον ορισμό του τελωνείου εξαγωγής ως «το τελωνείο που υποβάλλεται η διασάφηση εξαγωγής ή επανεξαγωγής για εμπορεύματα που εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. (άρθρο 221 Καν. 2447 /2015)
- Άρθρο 329 Καν. 952/13 στο οποίο μεταξύ άλλων ορίζεται ως τελωνείο εξόδου το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο όπου τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης με προορισμό εκτός του εν λόγω εδάφους.
- Άρθρα 170 και 172 Καν. 952/13 για την υποβολή και αποδοχή της τελωνειακής διασάφησης και υποχρέωσης προσκόμισης των εμπορευμάτων.
- Άρθρο 170 Καν. 952/13 σύμφωνα με το οποίο όταν η αποδοχή διασάφησης συνεπάγεται εκτέλεση ειδικών υποχρεώσεων από συγκεκριμένο πρόσωπο, η διασάφηση πρέπει να γίνεται από το πρόσωπο αυτό ή για λογαριασμό του.
- Άρθρο 244 Καν. 2015/2446 στο οποίο μεταξύ άλλων αναφέρονται οι προθεσμίες υποβολής της διασάφησης πριν από την αναχώρηση, η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία ασφάλειας και προστασίας .
- Άρθρο 1 σημείο 19 του Καν. 2015/2446 στο οποίο προσδιορίζεται ο ορισμός του εξαγωγέα.
- Άρθρα 174 Καν. 952/13 και 148 Καν. 2015/2446 στα οποία ρυθμίζεται η δυνατότητα ακύρωσης της διασάφησης εξαγωγής πριν και μετά την παράδοση εμπορευμάτων.
- Άρθρο 221 Καν. 2015/2447 με το οποίο ρυθμίζεται το αρμόδιο τελωνείο εξαγωγής καθώς και οι παρεκκλίσεις από το αρμόδιο τελωνείο εξαγωγής.
- Άρθρο 329 Καν. 2015/2447 με το οποίο προσδιορίζεται το αρμόδιο τελωνείο εξόδου και καθορίζονται οι παρεκκλίσεις από τον γενικό κανόνα προσδιορισμού αυτού.
- Άρθρα 330, 331, 332, 333 Καν. 2015/2447, 267 Καν. 952/13 και 246,247 Καν. 2015/2446, με τα οποία καθορίζονται οι διατυπώσεις που τηρούνται στο τελωνείο εξόδου.
- Άρθρα 52, 53 Καν. 341/2016 και 329 Καν. 2015/2447 με τα οποία καθορίζεται η διαδικασία εξαγωγής εμπορευμάτων που μεταφέρονται εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης στο πλαίσιο καθεστώτος διαμετακόμισης ή με βάση ηλεκτρονικό δηλωτικό ως δήλωση διαμετακόμισης.
- Άρθρο 335 Καν. 2015/2447 που αναφέρεται στη διαδικασία έρευνας της εξόδου και στα εναλλακτικά στοιχεία για την απόδειξη της εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
- Άρθρο 270 παρ. 1 (Καν.952/13) σύμφωνα με το οποίο τα μη ενωσιακά εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης υπάγονται σε διασάφηση επανεξαγωγής που υποβάλλεται στο αρμόδιο τελωνείο.

**ΜΕΡΟΣ Α΄****ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ - ΡΟΛΟΙ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΥ-ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ- ΕΞΟΔΟΥ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1****ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ****1.1 Υπεύθυνο πρόσωπο για την υποβολή της διασάφησης εξαγωγής**

Το νομικό πλαίσιο του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα επιφέρει αλλαγές στον ορισμό του "εξαγωγέα" υπαγορεύοντας τις περιπτώσεις που μπορεί ένα πρόσωπο να οριστεί ως εξαγωγέας.

**Ορισμός "Εξαγωγέα".****1.1.1. Σε περιπτώσεις εμπορικών αποστολών:**

Ως "εξαγωγέας" θεωρείται:

- Πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, υπάρχει σύμβαση πώλησης μεταξύ αυτού και του εγκατεστημένου στην τρίτη χώρα παραλήπτη κατά τη στιγμή της αποδοχής της διασάφησης και έχει την εξουσία να αποφασίσει για τη μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.
- Πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και έχει την εξουσία να αποφασίσει για τη μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Όταν συντρέχουν και οι δύο περιπτώσεις, υπερισχύει το πρόσωπο που διαθέτει τη σύμβαση πώλησης.

Συμπερασματικά, κατά την εξαγωγή, βάσει των ανωτέρω διατάξεων απαιτείται:

- σύμβαση πώλησης μεταξύ πωλητή και αγοραστή από την οποία απορρέουν τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των δύο συμβαλλόμενων μερών και παράγονται έννομα αποτελέσματα,
- μεταβίβαση της κυριότητας των εμπορευμάτων δηλ. μεταβίβαση του δικαιώματος να διαθέτει κάποιος ως κύριος αγαθά με την έκδοση των σχετικών φορολογικών στοιχείων και
- μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης κατά τα ειδικότερα συμφωνηθέντα στη σύμβαση πώλησης.

Παράλληλα και σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας ΦΠΑ (άρθρο 24 ν. 2859/2000) " κώδικας ΦΠΑ" ) σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες κανονιστικές πράξεις και εγκυκλίους διαταγές, οι παραδόσεις (πωλήσεις) αγαθών που εξάγονται από την Ένωση από τον πωλητή, απαλλάσσονται από τον φόρο υπό την προϋπόθεση ότι ο πωλητής υποβάλλει διασάφηση εξαγωγής κατά τα προβλεπόμενα στην τελωνειακή νομοθεσία και διαθέτει:

- τιμολόγιο πώλησης το οποίο δηλώνεται επί της διασάφησης εξαγωγής
- αποδεικτικό εξόδου των αγαθών από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης
- αποδεικτικό μεσολαβούσης τράπεζας από το οποίο προκύπτει η καταβολή του αντίτιμου της αξίας του τιμολογίου πώλησης.



Ωστόσο, σε περιπτώσεις όπου Έλληνας πωλητής (δηλ. πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ελλάδα ή πρόσωπο εγκατεστημένο σε άλλο Κ-Μ που έχει αποκτήσει ΑΦΜ στη χώρα μας) με αντισυμβαλλόμενο πρόσωπο εγκατεστημένο σε άλλο Κ-Μ, διαθέτει σύμβαση πώλησης με το πρόσωπο αυτό, από την οποία προκύπτει η υποχρέωση για παράδοση των αγαθών προς εξαγωγή σε πρόσωπο εγκατεστημένο σε τρίτη χώρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 1 παρ 19.γ του Καν. 2015/2446) αλλά και λαμβάνοντας υπόψη τη φορολογική από πλευράς ΦΠΑ μεταχείριση όπως αυτή προκύπτει από την ΠΟΛ 1167/2013 ΔΥΟ, δύναται να ενεργεί ως εξαγωγέας με τις ευθύνες και τα δικαιώματα των εξαγωγέων. Στην περίπτωση αυτή το τιμολόγιο πώλησης του Έλληνα πωλητή εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ και αναγράφεται στη θέση 44 της διασάφησης εξαγωγής. Σε αντίθετη περίπτωση, το πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο σε άλλο Κ-Μ ενεργεί ως εξαγωγέας, αποκτά ΑΦΜ στη χώρα μας, τηρεί τις διατυπώσεις εξαγωγής και το τιμολόγιο πώλησης που εκδίδει προς τον αντισυμβαλλόμενο εγκατεστημένο σε τρίτη χώρα απαλλάσσεται από ΦΠΑ ενώ ο Έλληνας πωλητής εκδίδει το τιμολόγιο προς το πρόσωπο αυτό με ΦΠΑ.

Σε περίπτωση εξαγωγής εμπορευμάτων από πρόσωπο μη εγκατεστημένο στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, οι διατυπώσεις εξαγωγής τηρούνται υπό την προϋπόθεση ότι αυτό το πρόσωπο θα ορίσει έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο. Για την τήρηση τελωνειακών διατυπώσεων εξαγωγής από πρόσωπα μη εγκατεστημένα στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης εκτός από την υποχρέωση ορισμού έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου, απαιτείται για σκοπούς ΦΠΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 του Κώδικα Φ.Π.Α. (ν.2859/2000) ο ορισμός φορολογικού αντιπροσώπου, ο οποίος συμπληρώνεται στη θέση 44 της διασάφησης εξαγωγής. Ο ορισμός φορολογικού αντιπροσώπου πραγματοποιείται με την κατάθεση αντιγράφου του σχετικού πληρεξουσίου εγγράφου στον Προϊστάμενο Δ.Ο.Υ που είναι αρμόδιος για τη φορολογία εισοδήματος του φορολογικού αντιπροσώπου.

Επισημαίνεται ότι ο φορολογικός αντιπρόσωπος ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον με το μη εγκατεστημένο στην Ένωση πωλητή (άρθρο 7 της ΠΟΛ 1281/1993 Α.Υ.Ο)

Σε περιπτώσεις μη εμπορικών αποστολών:

Ως "εξαγωγέας" θεωρείται:

- Ο ιδιώτης που μεταφέρει στις προσωπικές του αποσκευές τα εμπορεύματα προς εξαγωγή.
- Οποιοδήποτε μη υποκείμενο σε ΦΠΑ φυσικό πρόσωπο που ενεργεί με την ιδιότητα αυτή.

Ως "προσωπικές αποσκευές" νοούνται όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με οποιοδήποτε τρόπο σε σχέση με το ταξίδι του φυσικού προσώπου.

### 1.1.2 Τόπος εγκατάστασης του "Εξαγωγέα".

Με τον όρο "εγκατάσταση στη Ένωση" νοείται:

- εφόσον πρόκειται για φυσικό πρόσωπο, η συνήθης κατοικία του προσώπου αυτού στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης
- εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο ή ένωση προσώπων, ο τόπος όπου το πρόσωπο αυτό έχει στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης την καταστατική του έδρα, την κεντρική του διοίκηση ή τη μόνιμη επιχειρηματική εγκατάσταση.

Ως μόνιμη επιχειρηματική εγκατάσταση θεωρείται ο σταθερός τόπος επιχειρηματικής δραστηριότητας στον οποίο βρίσκονται σε μόνιμη βάση οι αναγκαίοι ανθρωπίνι και τεχνικοί πόροι και μέσω του οποίου πραγματοποιούνται εν όλω ή εν μέρει οι σχετικές με τα τελωνεία πράξεις ενός προσώπου.

Για την κατανόηση των ανωτέρω διατάξεων παρατίθενται σχετικά παραδείγματα στο Παράρτημα 9

Γεωργικά επιδοτούμενα: Στην περίπτωση εξαγωγής γεωργικών προϊόντων που δικαιούνται επιστροφών (επιδοτούμενα), βάσει πιστοποιητικού εξαγωγής, η διασάφηση εξαγωγής υποβάλλεται από τον κάτοχο του πιστοποιητικού (καν. 376/2008).

Αντιπρόσωπος: Το πρόσωπο το οποίο έχει την ευθύνη υποβολής της διασάφησης προσωρινής ή οριστικής εξαγωγής καθώς και της διασάφησης επανεξαγωγής, έχει τη δυνατότητα να ορίσει εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

## 1.2 Πιστοποίηση οικονομικών φορέων (εξωτερικών χρηστών)

Στα πρόσωπα που εμπλέκονται στη διαδικασία εξαγωγής (εξαγωγείς, μεταφορείς κλπ) ή στους νόμιμους αντιπροσώπους τους παρέχεται πρόσβαση στο μηχανογραφικό σύστημα μέσω της εφαρμογής itrader για υποβολή/παραλαβή των απαιτούμενων ηλεκτρονικών μηνυμάτων. Για την πρόσβαση των εν λόγω προσώπων στην εφαρμογή απαιτείται η πιστοποίησή τους από το taxisnet.

Ειδικότερα για την πρόσβαση των νομίμων αντιπροσώπων πέραν της ανωτέρω πιστοποίησης απαιτείται και η ύπαρξη ηλεκτρονικής εξουσιοδότησης. Η διαδικασία της εξουσιοδότησής τους, καθώς και η αποδοχή αυτής γίνεται μέσω της Ηλεκτρονικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Εξουσιοδοτήσεων (Αναλυτικές οδηγίες δίνονται στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας μας).

Πέραν της ηλεκτρονικής εξουσιοδότησης, ο αντιπρόσωπος πρέπει να διατηρεί στο αρχείο του και έντυπη εξουσιοδότηση την οποία και οφείλει να επιδεικνύει στο τελωνείο όποτε αυτή ζητηθεί.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όπου οι οικονομικοί φορείς ή οι νόμιμοι αντιπρόσωποι αυτών δεν μπορούν να πιστοποιηθούν στο taxisnet και να πραγματοποιήσουν ηλεκτρονική εξουσιοδότηση με τους κωδικούς τους, μπορεί αυτή να πραγματοποιηθεί από υπάλληλο του τελωνείου μέσω του Υποσυστήματος Μητρώου Συναλλασσομένων, λειτουργία διαχείρισης Εξουσιοδοτήσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην αριθμ. Δ.Π.Σ.Τ. 5019194 ΕΞ 2012 /2-5-2012. Τέλος, διευκρινίζεται ότι πρόσβαση στο ICISnet μπορεί να αποκτήσει και ο εγκατεστημένος σε άλλο Κ-Μ εξαγωγέας. Ωστόσο, για λόγους εγγραφής και πιστοποίησης του προσώπου απαιτείται η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που δηλώνεται στην σχετική εφαρμογή του ICISnet να ταυτίζεται με εκείνη που έχει καταχωρηθεί στη βάση δεδομένων EORI του Κοινοτικού Συστήματος Καταχώρισης και Αναγνώρισης Οικονομικών Φορέων (EOS) της Ένωσης.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

### ΡΟΛΟΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

#### 2.1 Ρόλος τελωνείου εξαγωγής

Τελωνείο εξαγωγής είναι αυτό στο οποίο τηρούνται οι διατυπώσεις εξαγωγής (υποβολή της διασάφησης εξαγωγής).

- ✓ Τελωνείο εξαγωγής είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για την εποπτεία του τόπου που είναι εγκατεστημένος ο εξαγωγέας ή όπου τα εμπορεύματα συσκευάζονται ή φορτώνονται για την εξαγωγή.

Τα εμπορεύματα συσκευάζονται για εξαγωγή όταν:

- Προετοιμάζονται για αποστολή (π.χ. συσκευάζονται σε χαρτοκιβώτια) κυρίως για την αποφυγή ζημιών κατά τη μεταφορά.
- Ανασυσκευάζονται ή υποβάλλονται σε τελική συσκευασία σε κιβώτια τα οποία έχουν κατασκευασθεί ειδικά για τη μεταφορά.
- Τοποθετούνται χαρτοκιβώτια μέσα σε εμπορευματοκιβώτιο.

Ο όρος «φόρτωση» καλύπτει κυρίως τις περιπτώσεις στις οποίες τα εμπορεύματα δεν συσκευάζονται για εξαγωγή και ειδικότερα εκείνες που τα εμπορεύματα φορτώνονται ασυσκευάστα στο ενεργό μέσο μεταφοράς με το οποίο θα μεταφερθούν εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης. (π.χ. εμπορεύματα χύδην, όπως χαλίκι ή άμμος, οχήματα, σιτηρά).

*Παράδειγμα:*

Τα εμπορεύματα φορτώνονται για εξαγωγή στο Τελωνείο Αθηνών για έξοδο από την Κακκαβιά. – Τελωνείο εξαγωγής είναι το Τελωνείο Αθηνών. Όταν τα ως άνω εμπορεύματα προς εξαγωγή συγκεντρώνονται, ανασυσκευάζονται ή υποβάλλονται σε τελική συσκευασία για εξαγωγή στη Λάρισα τότε το Τελωνείο εξαγωγής θα μπορούσε να θεωρηθεί και το Τελωνείο Λάρισας.

- ✓ Όταν εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς αποταμίευσης ή τελειοποίησης προς επανεξαγωγή και πρόκειται να επανεξαχθούν η διασάφηση επανεξαγωγής πρέπει να υποβάλλεται στο προβλεπόμενο από την άδεια τελωνείο.

✓ Παρεκκλίσεις

Παρεκκλίσεις από τον ανωτέρω κανόνα όσον αφορά στο αρμόδιο τελωνείο εξαγωγής, υπάρχουν στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Στις περιπτώσεις υπεργολαβίας, η διασάφηση μπορεί να υποβληθεί στο αρμόδιο τελωνείο εγκατάστασης του τόπου του υπεργολάβου. (υπεργολαβία: η περίπτωση όπου το συμβαλλόμενο μέρος της αλυσίδας διακίνησης των προϊόντων, προσλαμβάνει οικονομικό φορέα προκειμένου να εκτελέσει συγκεκριμένα καθήκοντα ,δηλαδή μέρος της διαδικασίας, που σχετίζονται με τη διαδικασία της εξαγωγής).

*Παράδειγμα :*

Η εταιρεία Α που βρίσκεται στην Ολλανδία εξάγει μηχανήματα στην Κίνα. Προσλαμβάνει την εταιρεία Β που βρίσκεται στην Ελλάδα προκειμένου να κατασκευάσει αυτά τα μηχανήματα τα οποία στη συνέχεια θα εξαχθούν. Σε αυτήν την περίπτωση, η διασάφηση εξαγωγής μπορεί να υποβληθεί στο ελληνικό τελωνείο που είναι αρμόδιο για την εταιρεία Β.

- Όπου υπάρχουν λόγοι διοικητικής οργάνωσης, η διασάφηση μπορεί να υποβληθεί σε διαφορετικό τελωνείο από το αρμόδιο για την εν λόγω πράξη
- Όταν υπάρχουν αιτιολογημένες περιπτώσεις, η διασάφηση μπορεί να υποβληθεί σε άλλο τελωνείο. Ως αιτιολογημένες περιπτώσεις ενδεικτικά αναφέρονται οι εξής:
  - ο οι περιπτώσεις όπου τα εμπορεύματα αποστέλλονται σε προορισμό εντός της Ένωσης και, μετά την αναχώρηση από το σημείο φόρτωσης, πραγματοποιείται αλλαγή της σύμβασης βάσει της οποίας τα εμπορεύματα πρέπει να εξαχθούν εκτός της Ένωσης, η διασάφηση εξαγωγής μπορεί να κατατεθεί στο Τελωνείο από το οποίο τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, εφόσον το συγκεκριμένο Τελωνείο έχει αρμοδιότητες διατυπώσεων εξαγωγής ή στο πλησιέστερο Τελωνείο εξαγωγής.
  - ο όταν το αρμόδιο Τελωνείο βρίσκεται σε απόσταση ή αντίθετη κατεύθυνση προς τη διαδρομή για εξαγωγή, με αποτέλεσμα να δημιουργείται δυσανάλογο οικονομικό κόστος μεταφοράς για τον εξαγωγέα ή και επιπλέον προβλήματα επιβάρυνσης του αστικού περιβάλλοντος (μόλυνση – κυκλοφοριακό), η διασάφηση εξαγωγής μπορεί να κατατεθεί

στο πρώτο Τελωνείο που βρίσκεται καθ' οδόν, ή στο Τελωνείο εξόδου εφόσον τούτο έχει αρμοδιότητες διατυπώσεων εξαγωγής.

- Όταν η αξία των προς εξαγωγή εμπορευμάτων δεν υπερβαίνει τα 3000 ευρώ ανά αποστολή και ανά διασαφιστή και αυτά δεν υπόκεινται σε απαγορεύσεις ή περιορισμούς, η διασάφηση μπορεί να υποβάλλεται στο τελωνείο εξόδου (άρθρο 221 Καν. 2447/15)
- Οι τελωνειακές διασαφήσεις που πραγματοποιούνται με οποιαδήποτε άλλη πράξη, μπορεί να λάβει χώρα μόνο στο τελωνείο εξόδου (άρθρο 221 Καν. 2447/15)
- Οι διασαφήσεις που πραγματοποιούνται με προφορική δήλωση, μπορούν να υποβληθούν μόνο στο τελωνείο εξόδου (άρθρο 221 Καν. 2447/15)
- Στην επανεξαγωγή μη ενωσιακών εμπορευμάτων τα οποία βρίσκονται σε καθεστώς προσωρινής εισαγωγής, εφόσον χρησιμοποιείται δελτίο ΑΤΑ (338 Καν. 2447/15), αρμόδιο τελωνείο εξαγωγής είναι το τελωνείο εξόδου εφόσον έχει αρμοδιότητες διατυπώσεων εξαγωγής.
- Στις περιπτώσεις όπου η διασάφηση εξαγωγής υποβάλλεται εκ των υστέρων αρμόδιο τελωνείο εξαγωγής είναι το τελωνείο αρμόδιο για την εποπτεία του τόπου που είναι εγκατεστημένος ο εξαγωγέας.

Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση εξαγωγής γεωργικών προϊόντων που τυγχάνουν επιστροφών (επιδοτούμενα), η διασάφηση υποβάλλεται μόνο στο τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τύπο συσκευασίας ή φόρτωσης αυτών, σύμφωνα με τον Καν. 612/2009.

## 2.2 Αρμοδιότητες Τελωνείου εξαγωγής

Για τα εμπορεύματα τα οποία πρόκειται να εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και για τα οποία απαιτείται τελωνειακή διασάφηση, στο τελωνείο εξαγωγής πρέπει να τηρούνται τα ακόλουθα:

- η υποβολή και αποδοχή της τελωνειακής διασάφησης για την εξαγωγή, προσωρινή εξαγωγή και επανεξαγωγή μετά από ειδικό καθεστώς, η έκδοση του αριθμού καταχώρησης της διασάφησης (MRN) και η γνωστοποίησή του στον εξαγωγέα/διασαφιστή,
- η διεκπεραίωση της διαδικασίας τροποποίησης και ακύρωσης της διασάφησης, όπου αυτό απαιτείται,
- η διασφάλιση της άφιξης των εμπορευμάτων στο τελωνείο,
- η τήρηση των μέτρων απαγορεύσεων ή περιορισμών κατά την εξαγωγή,
- η επαλήθευση της διασάφησης εφόσον ληφθεί η σχετική απόφαση, είτε με εξέταση των εμπορευμάτων, είτε με έλεγχο των υποστηρικτικών, της διασάφησης, εγγράφων,
- η λήψη μέτρων για την αναγνώριση της ταυτότητας των εμπορευμάτων όπου απαιτείται,
- η καταχώρηση των αδειών διέλευσης (διμερείς, transit, τριγωνικές, ΕΔΥΜ), όπου απαιτείται,
- Η απελευθέρωση των εμπορευμάτων και η εκτύπωση του Συνοδευτικού Εγγράφου Εξαγωγής (Σ.Ε.Ε.) με σκοπό την μεταφορά των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξόδου, η ενημέρωση του εξαγωγέα και του τελωνείου εξόδου για την επικείμενη έξοδο των εμπορευμάτων (μήνυμα IE501:στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής) και αποστολή του μηνύματος.
- Παροχή αποδεικτικού μηνύματος εξόδου στον εξαγωγέα.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

### ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ – ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

#### 3.1 Προθεσμίες υποβολής διασάφησης πριν την αναχώρηση

Σύμφωνα με τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα τα εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο πρέπει να καλύπτονται από διασάφηση πριν από την αναχώρηση:

Η διασάφηση πριν από την αναχώρηση λαμβάνει μία από τις ακόλουθες μορφές:

1. Διασάφηση εξαγωγής, όταν τα εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς για το οποίο απαιτείται τελωνειακή διασάφηση
2. Διασάφηση επανεξαγωγής στις περιπτώσεις μη ενωσιακών εμπορευμάτων που προορίζονται για έξοδο, με εξαίρεση τα εμπορεύματα που τελούν υπό το καθεστώς ελεύθερης ζώνης ή προσωρινής εναπόθεσης ή για εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης που διέρχονται απλώς από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης
3. Συνοπτική διασάφηση εξόδου

Οι προθεσμίες εντός των οποίων πρέπει να υποβάλλεται η διασάφηση εξαγωγής ως διασάφηση πριν από την αναχώρηση, για τα εμπορεύματα που εξέρχονται του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, προβλέπονται από τις σχετικές ενωσιακές διατάξεις. Ειδικότερα, η διασάφηση εξαγωγής πρέπει να υποβάλλεται στο αρμόδιο τελωνείο πριν από την αναχώρηση του μέσου μεταφοράς με το οποίο τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, ή πριν τη φόρτωση στην περίπτωση μεταφοράς των εμπορευμάτων σε εμπορευματοκιβώτια. Αναλυτικός πίνακας με τις προθεσμίες υποβολής της διασάφησης εξαγωγής παρατίθεται στο Παράρτημα 5 της παρούσας.

#### 3.2 Υποβολή ορθά συμπληρωμένης διασάφησης εξαγωγής

##### 3.2.1. Συμπλήρωση της διασάφησης εξαγωγής

Σύμφωνα με το άρθρο 15 Καν.952/13, η υποβολή διασάφησης στο τελωνείο ισοδυναμεί με δέσμευση όσον αφορά την ακρίβεια των στοιχείων της διασάφησης και γενικά την τήρηση κάθε υποχρέωσης που αφορά την υπαγωγή των εκάστοτε εμπορευμάτων στο σχετικό καθεστώς και τη γνησιότητα των υποστηρικτικών της διασάφησης εγγράφων. Ως εκ τούτου, εφιστάται η προσοχή στην ορθή συμπλήρωσή της, για να αποφεύγονται τυχόν καθυστερήσεις κατά τον τελωνισμό και επιβολή ενδεχόμενων ποινών κατά τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία εφόσον από τους διασταυρωτικούς ελέγχους διαπιστωθεί παραποίηση των σχετικών εγγράφων ή μη ορθή συμπλήρωση των σχετικών πεδίων της διασάφησης.

Η διασάφηση εξαγωγής, η διασάφηση προσωρινής εξαγωγής στα πλαίσια του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεισαγωγή και η διασάφηση επανεξαγωγής μετά από ειδικό καθεστώς περιέχουν τα στοιχεία που αναφέρονται παράρτημα 9 του Καν.341/16, προσαρτήματα Β1 έως Δ1 κατά περίπτωση καθώς και τα δεδομένα ασφάλειας και προστασίας που αναφέρονται στο παράρτημα 9 Καν.341/16 προσάρτημα Α.

Τα δεδομένα ασφάλειας και προστασίας δεν περιλαμβάνονται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αποστολής κοινοτικών εμπορευμάτων από και προς τα ειδικά εδάφη εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης στα οποία δεν εφαρμόζεται η οδηγία 2006/112/ΕΚ ή η οδηγία 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου,
- Παράδοσης κοινοτικών εμπορευμάτων με απαλλαγή από φόρους ως εφόδια πλοίων και αεροσκαφών, ανεξάρτητα από τον προορισμό τους.

Οι πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στη διασάφηση υποχρεωτικά ανάλογα με το αιτούμενο καθεστώς περιέχονται για διευκόλυνσή σας, σε επικαιροποιημένο πίνακα (Παράρτημα 4 της παρούσης) με τις υποχρεωτικές θέσεις συμπλήρωσης της διασάφησης εξαγωγής, προσωρινής εξαγωγής και επανεξαγωγής ανά τύπο διασάφησης (Παράρτημα 9 Καν.341/16)

Πέραν των ανωτέρω, υπενθυμίζεται ότι:

Στις περιπτώσεις:

Α) Έλληνα εξαγωγέα (πωλητής εγκατεστημένος στην Ελλάδα), η διασάφηση συμπληρώνεται ως ακολούθως:

Θέση 2: EORI Έλληνα εξαγωγέα

Θέση 44: ΑΦΜ εγκατεστημένου στην Ελλάδα πωλητή (κωδικός 1732)

Β) Εξαγωγέα εγκατεστημένου σε άλλο Κ-Μ:

Θέση 2: EORI Εξαγωγέα εγκατεστημένου σε άλλο Κ-Μ

Θέση 44: ΑΦΜ εγκατεστημένου σε άλλο Κ-Μ πωλητή (κωδικός 1734)

Διευκρινίζεται ότι η απόκτηση ΑΦΜ στη χώρα μας από πρόσωπο εγκατεστημένο σε άλλο Κ-Μ όπου απαιτείται κατά τις ισχύουσες διατάξεις της φορολογικής νομοθεσίας πραγματοποιείται είτε μέσω της ΠΟΛ 1113/2013 ΑΥΟ είτε μέσω ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου

Γ) Εξαγωγέα εγκατεστημένου εκτός τελωνειακού εδάφους της Ένωσης

Θέση 2: EORI Εξαγωγέα εγκατεστημένου εκτός τελωνειακού εδάφους της Ένωσης

Θέση 14: Στοιχεία έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου

Θέση 44: ΑΦΜ φορολογικού αντιπροσώπου εγκατεστημένου σε τρίτη χώρα εξαγωγέα (κωδικός 1742)

Δ) Από πρόσωπο που δεν έχει την κυριότητα των εμπορευμάτων έχει ωστόσο την εξουσία να αποφασίσει για τη μεταφορά των εμπορευμάτων :

Θέση 2: EORI Έλληνα εξαγωγέα

Θέση 44: ΑΦΜ εγκατεστημένου στην Ελλάδα πωλητή ΠΟΛ 1167 (κωδικός 1708)

### **3.2.2. Υποστηρικτικά της διασάφησης εξαγωγής – προσωρινής εξαγωγής στα πλαίσια του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεισαγωγή και επανεξαγωγή ύστερα από οικονομικό ανασταλτικό καθεστώς, έγγραφα – συμπλήρωση της θέσης 44 της διασάφησης**

Τα κυριότερα υποστηρικτικά, της διασάφησης εξαγωγής, έγγραφα προκύπτουν από συνδυασμό ενωσιακών διατάξεων και εθνικών απαιτήσεων, συμπληρώνονται στη θέση 44 της διασάφησης και είναι:

- τιμολόγιο στην περίπτωση πώλησης εμπορευμάτων / Απόδειξη Λιανικών συναλλαγών, εάν πρόκειται για πώληση σε ιδιώτη πελάτη κάτοικο τρίτης χώρας,
- έγγραφα μεταφοράς,
- εφόσον κρίνεται αναγκαίο, υποβολή καταλόγου δεμάτων,
- εφόσον απαιτείται, υποβολή ειδικού πιστοποιητικού ή έγκρισης.

**Το έντυπο «Δήλωση Προέλευσης Εμπορευμάτων- Αίτηση Χορήγησης Αντιγράφων» (κωδ. 1804) δεν αποτελεί υποστηρικτικό, της διασάφησης, έγγραφο στις περιπτώσεις οριστικής εξαγωγής εμπορευμάτων (καθεστώς 1000),**

**Εξαίρεση:** Το εν λόγω έντυπο εξακολουθεί να ισχύει ως δικαιολογητικό έγγραφο στο καθεστώς της οριστικής εξαγωγής, στις περιπτώσεις που ο εξαγωγέας αιτείται επιστροφής του ΕΦΚ καυσίμων που χρησιμοποιήθηκαν για την παραγωγή των προϊόντων που εξάγονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2861/94.

Επισημαίνεται ότι η θέση 44 της διασάφησης συμπληρώνεται πλέον των ανωτέρω εγγράφων και με τα ακόλουθα έγγραφα/μνείες στις περιπτώσεις εξαγωγής επιδοτουμένων προϊόντων, στα καθεστώτα επανεξαγωγής μετά από οικονομικό τελωνειακό καθεστώς και προσωρινής εξαγωγής στα πλαίσια του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεισαγωγή:

Εξαγωγή γεωργικών επιδοτουμένων προϊόντων:

- Έντυπο Προενημέρωσης
- Πιστοποιητικό εξαγωγής ή Πιστοποιητικό Προκαθορισμού

Καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή (θέση 37: 3151)

- Αριθμός άδειας υπαγωγής στο καθεστώς
- Δήλωση Προέλευσης Εμπορευμάτων – Αίτηση Χορήγησης Αντιγράφων
- Δελτίο Χημικής Ανάλυσης εκτός αν η αρμόδια τελωνειακή αρχή εγκρίνει άλλο τρόπο εξακρίβωσης της ταυτότητας των εμπορευμάτων όπως αυτοί αναφέρονται στις επεξηγηματικές σημειώσεις για τη συμπλήρωση της θέσης 12 των εντύπων του Παραρτήματος 12 Καν.341/16

Καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή – Προκαταβολική Εξαγωγή (θέση 37: 1100)

- Αριθμός άδειας υπαγωγής στο καθεστώς
- Δελτίο Χημικής Ανάλυσης εκτός αν η αρμόδια τελωνειακή αρχή εγκρίνει άλλο τρόπο εξακρίβωσης της ταυτότητας των εμπορευμάτων όπως αυτοί αναφέρονται στις επεξηγηματικές σημειώσεις για τη συμπλήρωση της θέσης 12 των εντύπων του Παραρτήματος 12 Καν. 341/16

Καθεστώς τελειοποίησης προς επανεισαγωγή (Θέση 37: 2100)

- Αριθμός άδειας υπαγωγής στο καθεστώς
- Δελτίο Χημικής Ανάλυσης εκτός αν η αρμόδια τελωνειακή αρχή εγκρίνει άλλο τρόπο εξακρίβωσης της ταυτότητας των εμπορευμάτων όπως αυτοί αναφέρονται στις επεξηγηματικές σημειώσεις για τη συμπλήρωση της θέσης 12 των εντύπων του Παραρτήματος 12 του Καν.(ΕΟΚ) 341/16
- Πληροφοριακό Δελτίο 2 (INF2) όταν έχει εκδοθεί από την τελωνειακή αρχή στα πλαίσια των τριγωνικών συναλλαγών

Καθεστώς επανεξαγωγής μετά από καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης (Θέση 37: 3171)

- Αριθμός άδειας υπαγωγής στο καθεστώς

Καθεστώς επανεξαγωγής μετά από καθεστώς προσωρινής εισαγωγής (θέση 37:3153)

- Αριθμός άδειας υπαγωγής στο καθεστώς εφόσον υφίσταται

**Επισήμανση:** Προκειμένου να αποφευχθεί η άσκοπη ενεργοποίηση των κοινών κριτηρίων κινδύνου (CRC) για την ασφάλεια και προστασία, στις περιπτώσεις όπου στον τρόπο μεταφοράς στα σύνορα (θέση 25) συμπληρώνονται οι κωδικοί 1 (θαλάσσια μεταφορά) ή 4 (αεροπορική μεταφορά), αναγράφεται στη θέση 7 της διασάφησης ο Μοναδικός Αριθμός Αναφοράς Αποστολής (UCR<sup>1</sup>), δεδομένου ότι κατά τη στιγμή της υποβολής της διασάφησης δεν έχουν φορτωθεί τα εμπορεύματα στο τελικό μέσο μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν έχει εκδοθεί ακόμα το σχετικό έγγραφο μεταφοράς ώστε να συμπληρωθεί με τον αριθμό αεροπορικής ή θαλάσσιας φορτωτικής η θέση 44 της διασάφησης.

### 3.2.3 Συμπλήρωση της θέσης 40 της διασάφησης.

Από 01.05.2016 και σύμφωνα με το παράρτημα 9 των μεταβατικών διατάξεων (Καν.341/2016) η θέση 40 «Συνοπτική Διασάφηση / Προηγούμενο έγγραφο» συμπληρώνεται πλέον υποχρεωτικά στη διασάφηση εξαγωγής. Στις περιπτώσεις όπου δεν υπάρχει προηγούμενο καθεστώς (οριστική εξαγωγή) η θέση 40 συμπληρώνεται με τον αριθμό του Δ.Α. ή οποιουδήποτε άλλου σχετικού εγγράφου μεταφοράς ή με τον αριθμό ARC του e – ΔΕ εφόσον πρόκειται για προϊόντα Ε.Φ.Κ. Τα Τελωνεία προβαίνουν στη διενέργεια δειγματοληπτικών εκ των υστέρων ελέγχων ως προς την ορθή συμπλήρωση της θέσης αυτής και την επιβολή των κατά περίπτωση προβλεπόμενων κυρώσεων.

### 3.2.4. Συμπλήρωση της θέσης 8 της διασάφησης.

Σύμφωνα με το παράρτημα 9 – προσάρτημα Α του Καν.341/16, η θέση 8 (παραλήπτης) της διασάφησης εξαγωγής συμπληρώνεται με τα στοιχεία του προσώπου που πραγματικά παραλαμβάνει τα εμπορεύματα. Στην περίπτωση που τα εμπορεύματα μεταφέρονται με μεταβιβάσιμη φορτωτική η οποία είναι «εις διαταγήν» με οπισθογράφηση και ο παραλήπτης είναι άγνωστος στη θέση 8 συμπληρώνονται τα στοιχεία του προσώπου προς ειδοποίηση.

### 3.2.5. Ηλεκτρονική Υποβολή και Αποδοχή της διασάφησης εξαγωγής

Ο εξαγωγέας/διασφιστής υποβάλλει ηλεκτρονικά την ορθά, κατά τα ανωτέρω, συμπληρωμένη διασάφηση εξαγωγής στο αρμόδιο τελωνείο (IE515, «Διασάφηση Εξαγωγής»).

Εφόσον η διασάφηση ύστερα από έλεγχο του συστήματος γίνει αποδεκτή, αποδίδεται ο αριθμός αναφοράς της κίνησης (MRN) ο οποίος και αποστέλλεται ηλεκτρονικά στον εξαγωγέα/διασφιστή. Το σύστημα ελέγχει αυτόματα την ορθή συμπλήρωση της διασάφησης καθώς επίσης και την ύπαρξη αναφορών για οποιαδήποτε έγγραφο (π.χ. πιστοποιητικά, άδειες, κλπ) που απαιτείται με βάση τον δηλωθέντα κωδικό προϊόντος (κωδικό Σ.Ο.) και σχετίζονται με την δηλωθείσα χώρα προορισμού.

Η συνολική διαδικασία της ηλεκτρονικής επικοινωνίας μεταξύ του εξαγωγέα/ διασφιστή, των εμπλεκόμενων, στη διαδικασία εξαγωγής, προσώπων και των τελωνείων (εξαγωγής και εξόδου) καθώς επίσης και μεταξύ των τελωνείων εξαγωγής και εξόδου (δηλωθέν ή πραγματικό), από την υποβολή της διασάφησης εξαγωγής μέχρι και την έξοδο του εμπορεύματος από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, αποτυπώνεται στον συγκεντρωτικό κατάλογο μηνυμάτων που επισυνάπτεται στην παρούσα **(Παράρτημα 6)**.

## 3.3 Άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξαγωγής

Η διασφάλιση της άφιξης των εμπορευμάτων στο τελωνείο ή σε όποιο άλλο χώρο έχει καθοριστεί ή εγκριθεί από το τελωνείο σε όλες τις περιπτώσεις τελωνισμού, εκτός από τις περιπτώσεις

<sup>1</sup> Ο αλφαριθμητικός αυτός κωδικός έχει την ακόλουθη δομή: Ο κωδικός (ISO alpha-2) αναγνώρισης της χώρας προέλευσης του εμπορικού εγγράφου ακολουθούμενος από τα δύο τελευταία ψηφία του έτους, από δύο γράμματα που δηλώνουν το είδος του εμπορικού εγγράφου («ΤΙ» για τιμολόγιο) και από τον αριθμό του εγγράφου αυτού. Π.χ.: «GR14TI90909437»



τελωνισμού εξαγωγής επιδοτούμενων γεωργικών προϊόντων, αποτελεί θεμελιώδη κανόνα διασφάλισης της τελωνειακής επιτήρησης των προς εξαγωγή εμπορευμάτων. Ο κανόνας αυτός τέθηκε τόσο με τις διατάξεις του ΚΤΚ όσο και με τις διατάξεις του Καν. 952/13, για να διασφαλίσει ότι τα προς εξαγωγή εμπορεύματα, **είναι υπό την επιτήρηση και στην διάθεση του τελωνείου** για τη διενέργεια ενδεχόμενου ελέγχου.

Οι χώροι που έχουν καθοριστεί ή εγκριθεί από την τελωνειακή αρχή ως χώροι παραμονής των εμπορευμάτων, είναι εκείνοι τους οποίους η αρμόδια τελωνειακή αρχή είναι σε θέση να διασφαλίσει την τήρηση της τελωνειακής νομοθεσίας, με συστηματικούς ελέγχους, πλήρωσης των όρων και προϋποθέσεων βάσει των οποίων έχει χορηγηθεί η έγκρισή τους και παρακολούθησης της ροής των εμπορευμάτων από αυτούς βάσει των σχετικών παραστατικών. Ως τέτοιοι χώροι θεωρούνται, οι αποθήκες αποταμίευσης, οι ελεύθερες ζώνες. Η παραμονή των προς εξαγωγή εμπορευμάτων στους ως άνω χώρους, συναρτάται άμεσα από τις ιδιαίτερες συνθήκες λειτουργίας της εκάστοτε τελωνειακής αρχής κι ως εκ τούτου, ο Προϊστάμενος αυτής, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο, ζητά να αφιχθούν τα ως άνω εμπορεύματα προς εξαγωγή στους χώρους του τελωνείου με την υποβολή της διασάφησης κατά τα ισχύοντα.

Στις εξαιρετικές περιπτώσεις όπου τα εμπορεύματα στη συνήθη διαδικασία εξαγωγής, βρίσκονται στην έδρα του εξαγωγέα, αυτό προϋποθέτει γραπτή έγκριση του αρμόδιου τελωνείου και η αρμόδια τελωνειακή αρχή εγκρίνει ή απορρίπτει το εν λόγω αίτημα. Μέχρι την υλοποίηση των απαιτούμενων μηχανογραφικών προσαρμογών, σχετικό υπόδειγμα αίτησης περιλαμβάνεται στο Παράρτημα 10 της παρούσας. Η ως άνω αίτηση θα κατατίθεται από τον διασαφιστή/εξαγωγέα και ο Προϊστάμενος της αρμόδιας τελωνειακής αρχής θα το εγκρίνει ή θα το απορρίπτει λαμβάνοντας μεταξύ άλλων υπόψη: α) την εγγύτητα των εγκαταστάσεων αυτών, β) τη δυνατότητα μετακίνησης των υπαλλήλων στις εν λόγω εγκαταστάσεις.

Επισημαίνεται ότι στις περιπτώσεις που τα προς εξαγωγή εμπορεύματα παραμένουν στους ανωτέρω χώρους, εφόσον το Υποσύστημα Λήψης Αποφάσεων και Ανάλυσης Κινδύνου (DSS) υποδείξει φυσικό έλεγχο επί ορισμένων διασαφήσεων, ο έλεγχος διενεργείται στους χώρους αυτούς.

### 3.3.1 Διερεύνηση άφιξης των εμπορευμάτων στο τελωνείο

*-Υποχρεωτική συμπλήρωση της θέσης 30 (Τόπος εμπορευμάτων) στη διασάφηση:* Ο εξαγωγέας υποχρεούται να δηλώσει στη θέση 30 της ηλεκτρονικής διασάφησης, στη συνήθη διαδικασία (διασαφήσεις τύπου A, D, B, E), τον τόπο όπου βρίσκονται τα προς εξαγωγή εμπορεύματα.

Ο κατάλογος με τους κωδικοποιημένους χώρους προσκόμισης των, προς εξαγωγή, εμπορευμάτων ανά τελωνείο εξαγωγής έχει αναρτηθεί στο portal της Τελωνειακής Υπηρεσίας (<https://portal.gsis.gr/portal/page/portal/ICISnet/info/forms>).

Οι φορείς και τα τελωνεία παρακαλούνται για την έγκαιρη ενημέρωσή τους προκειμένου να έχουν διαθέσιμους τους κωδικούς χώρων που τους αφορούν, κατά την υποβολή των σχετικών διασαφήσεων μέσω των αντίστοιχων ηλεκτρονικών συνδέσμων (<https://portal.gsis.gr/portal/page/portal/ICISnet/services?serid=10348438&adreseelD=10026938>)

και

(<https://portal.ggps.gsis.gr/portal/page/portal/ICISnetintranet/services?serid=10348453&adreseelD=10001983>)

Στο σημείο αυτό διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση υποβολής διασάφησης εξαγωγής τύπου A ή απλουστευμένη διασάφησης εξαγωγής τύπου B, η συμπλήρωση της θέσης 30 σημαίνει την **πραγματική άφιξη** των εμπορευμάτων στο δηλωθέντα τόπο και όχι την πρόθεση άφιξης αυτών. Στην περίπτωση που η εν λόγω διασάφηση υποβάλλεται πέραν του ωραρίου λειτουργίας του τελωνείου, ο εξαγωγέας έχει υποχρέωση να διασφαλίζει ότι με την έναρξη λειτουργίας του τελωνείου τα εμπορεύματα θα έχουν ήδη αφιχθεί στον δηλωθέντα τόπο.

Στις περιπτώσεις που ο εξαγωγέας ή ο αντιπρόσωπός του δεν είναι σε θέση να γνωρίζει τον πραγματικό χρόνο άφιξης των εμπορευμάτων, θα πρέπει να υποβάλλει σε μεταγενέστερο χρόνο την διασάφηση εξαγωγής τύπου Α ή Β, ούτως ώστε να διασφαλίσει παράλληλα και την άφιξη των εμπορευμάτων. Διαφορετικά, μπορεί να κάνει χρήση της δυνατότητας που του παρέχεται, από την ενωσιακή τελωνειακή νομοθεσία, να υποβάλλει διασάφηση εξαγωγής πριν την άφιξη των εμπορευμάτων (τύπου **D** ή **E**) και με την πραγματοποίηση της άφιξής τους να αποστείλει το προβλεπόμενο συμπληρωματικό μήνυμα (ED 15) προκειμένου να συνεχισθεί η διαδικασία της εξαγωγής. Διευκρινίζεται ότι στις ως άνω περιπτώσεις (υποβολή τύπου D ή E διασάφησης), η συμπλήρωση της θέσης 30 στη δ/ση εξαγωγής δηλώνει την πρόθεση άφιξης των εμπορευμάτων στον δηλωθέντα τόπο.

### 3.3.2. Τρόποι επιβεβαίωσης της πραγματικής άφιξης των εμπορευμάτων

Η διερεύνηση της πραγματικής άφιξης των εμπορευμάτων πραγματοποιείται επί ορισμένου ποσοστού διασαφήσεων εξαγωγής που προσδιορίζεται από τον Προϊστάμενο του κάθε τελωνείου, ανάλογα με την κίνηση και τον όγκο των συναλλαγών του και αναπροσαρμόζεται σε περίπτωση που διαπιστωθεί αυξημένη παραβατικότητα. Χρονικά, μπορεί να πραγματοποιείται, είτε κατά το στάδιο τήρησης των διατυπώσεων εξαγωγής (άμεση διερεύνηση), είτε εκ των υστέρων (εκ των υστέρων διερεύνηση), ανάλογα με τους τόπους και χώρους εποπτείας κάθε τελωνείου.

**Επισήμανση:** Η ως άνω διερεύνηση, σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να σχετίζεται με την επαλήθευση της διασάφησης, που υποδεικνύεται από το σύστημα Ανάλυσης Κινδύνου του ICISnet.

Ο τρόπος αποτύπωσης των ενεργειών του τελωνείου για τη διερεύνηση της πραγματικής άφιξης των εμπορευμάτων αποτελεί εσωτερική διαδικασία που αποφασίζεται από τον Προϊστάμενο του κάθε τελωνείου.

Σε κάθε περίπτωση, η μη προσκόμιση των εμπορευμάτων κατά τα ανωτέρω οριζόμενα, αποτελεί τελωνειακή παράβαση και επισύρει τις κυρώσεις της παρ. 5 του άρθρου 147 του Ν. 2960/01.

#### Άμεση διερεύνηση άφιξης των εμπορευμάτων:

Άμεση διερεύνηση για την πραγματική άφιξη των εμπορευμάτων μπορεί να πραγματοποιηθεί στις περιπτώσεις που ο χώρος προσκόμισης των εμπορευμάτων είναι εύκολα προσβάσιμος και κατά κανόνα παρακείμενος του τελωνειακού καταστήματος. Για παράδειγμα μπορεί να πραγματοποιηθεί σε διασαφήσεις όπου το εμπόρευμα δηλώνεται ότι έχει αφιχθεί στον χώρο του τελωνείου (π.χ. τελωνειακός περίβολος). Στην περίπτωση αυτή επιλέγονται οι διασαφήσεις που εμφανίζονται στην οθόνη του επόπτη και διασταυρώνεται εάν έχουν αφιχθεί τα αντίστοιχα φορτία στον χώρο του τελωνείου. Εξυπακούεται ότι η ως άνω διερεύνηση πραγματοποιείται πριν τη δρομολόγηση της διασάφησης εξαγωγής από τον επόπτη.

#### Εκ των υστέρων διερεύνηση για την άφιξη των εμπορευμάτων:

Για τις περιπτώσεις που αυτό είναι εφικτό, η εκ των υστέρων διερεύνηση άφιξης των εμπορευμάτων πραγματοποιείται σε μεταγενέστερο του τελωνισμού στάδιο. Αυτή μπορεί να γίνει με διασταύρωση ορισμένων στοιχείων όπως για παράδειγμα από τις αποθήκες ή από τις πύλες εισόδου των τελωνείων, (π.χ. μπορεί να συγκριθεί η ώρα εισόδου των εμπορευμάτων στην Ε.Ζ. με την ώρα δρομολόγησης της διασάφησης από τον επόπτη ή να συγκριθεί η ημερομηνία και ώρα δρομολόγησης από τον επόπτη με οποιοδήποτε συνοδευτικό έγγραφο προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις του ν. 4308/24.11.2014 (ΦΕΚ<sup>Α</sup> 251) «Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα»

Όταν τα εμπορεύματα βρίσκονται ήδη σε τελωνειακή επιτήρηση, πριν από την υποβολή της διασάφησης, κατά κανόνα σε χώρους εποπτευόμενους από το τελωνείο, τότε δεν απαιτείται έλεγχος για να πιστοποιηθεί εάν το εμπόρευμα έχει αφιχθεί στο τελωνείο, δεδομένου ότι από τον συσχετισμό των θέσεων 40 (Προηγούμενο Παραστατικό) και 30 (Τόπος εμπορευμάτων) της διασάφησης αποδεικνύεται η άφιξη.

### 3.4 Προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί το μεταφορικό μέσο των προς εξαγωγή εμπορευμάτων

Επισημαίνεται ότι, πέραν των υποχρεώσεων που οφείλει να τηρεί ο εξαγωγέας/ διασφαριστής οφείλει επιπλέον να διασφαλίζει ότι το μεταφορικό μέσο των, προς εξαγωγή, εμπορευμάτων πληροί τις προϋποθέσεις για τη διενέργεια της μεταφοράς. Ειδικότερα στις περιπτώσεις των οδικών μεταφορών πρέπει να διασφαλίζονται τα ακόλουθα:

Α) Τα αλλοδαπά φορτηγά, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από συμφωνίες, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες άδειες διέλευσης (διμερείς, transit, τριγωνικές, ΕΔΥΜ), οι οποίες στο τελωνείο εξαγωγής καταχωρούνται ηλεκτρονικά (σχετ. Δ19Β 5033532 ΕΞ2011/2-8-2011 και Δ19Β 5037583 ΕΞ2011/8-9-2011 ΔΥΟ). Τις άδειες αυτές τις προμηθεύονται στη χώρα τους. Όταν για τη διενέργεια της μεταφοράς απαιτείται κοινοτική άδεια, αυτή ελέγχεται αλλά δεν καταχωρείται.

Οι άδειες διέλευσης καταχωρούνται στη θέση 44. Σε περίπτωση που δεν είναι καταχωρημένες στη θέση αυτή από τον εξαγωγέα/διασφαριστή θα καταχωρούνται επιλέγοντας τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων» από το τελωνείο. Σε κάθε περίπτωση το τελωνείο εξετάζει αν απαιτείται άδεια διέλευσης, την καταχωρεί εάν δεν είναι ήδη καταχωρημένη και τη θεωρεί.

Β) Διευκρινίζεται ότι τα ελληνικά οχήματα εφοδιάζονται με τις απαραίτητες άδειες διέλευσης από τα τελωνεία εξόδου και η χορήγηση αυτών παρακολουθείται πλέον ηλεκτρονικά. Αν τα ελληνικά οχήματα χρησιμοποιούν την άδεια ΕΔΥΜ, τότε αυτή καταχωρείται από το τελωνείο εξαγωγής.

### 3.5 Επαλήθευση της διασάφησης

Μετά την αποδοχή της διασάφησης εξαγωγής και την απόδοση MRN, καλείται το Υποσύστημα Ανάλυσης Κινδύνου για την απόδοση Κοινοτικού και Εθνικού Αποτελέσματος Ανάλυσης Κινδύνου. Η διασάφηση ενημερώνεται αυτόματα με το αποτέλεσμα της Ανάλυσης Κινδύνου και εμφανίζεται στο Υποσύστημα Διαχείρισης Ειδικών Πληροφοριών και Υποθέσεων (οθόνη επτόπη).

Ο αρμόδιος Προϊστάμενος Τελωνισμού εμπορευμάτων εφόσον ο βαθμός επικινδυνότητας απαιτεί την επαλήθευση της διασάφησης και σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν εκδοθεί από την Δ/ση Στρατηγικής Τελ. Ελέγχων & Παραβάσεων εκδίδει άμεση εντολή ελέγχου χωρίς να απαιτείται η φυσική παρουσία του συναλλασσόμενου στο τελωνείο. (Δ33Δ Εμπ. 50020/07.01.2014 ΔΥΟ)

Ο εξαγωγέας/ διασφαριστής ενημερώνεται για τη διενέργεια ελέγχου (μήνυμα ΙΕ560 «γνωστοποίηση απόφασης ελέγχου εξαγωγής»). Από το μενού «Ιστορικό συναλλαγής» επιλέγει το μήνυμα ΙΕ560, όπου του εμφανίζεται ως πληροφορία ο κωδικός «1» εάν πρόκειται για φυσικό έλεγχο ή ο κωδικός «0» εάν πρόκειται για έλεγχο εγγράφων.

Σύμφωνα με το σχετικό 3) από 01.11.2015 καθιερώθηκε η υποχρεωτική ηλεκτρονική υποβολή και οι εξαιρέσεις από την ηλεκτρονική υποβολή των υποστηρικτικών της διασάφησης εξαγωγής εγγράφων στις περιπτώσεις που διενεργείται έλεγχος από την τελωνειακή αρχή.

#### Διαχείριση εξουσιοδότησης – Εντολής αντιπροσώπου

Λόγω της ύπαρξης ηλεκτρονικής εξουσιοδότησης, η έντυπη εξουσιοδότηση - εντολή αντιπροσώπου παύει να θεωρείται πλέον, ως υποστηρικτικό της διασάφησης εξαγωγής έγγραφο και ως εκ τούτου δεν υποβάλλεται/ προσκομίζεται κατά το στάδιο επαλήθευσης της διασάφησης. Η προσκόμιση αυτής θα απαιτείται από το τελωνείο στις περιπτώσεις όπου υπάρχουν βάσιμες υπόνοιες ότι δεν υφίσταται σχετική εξουσιοδότηση/εντολή. Ανεξαρτήτως των ανωτέρω, εξακολουθεί να απαιτείται η δήλωση της ύπαρξης αυτής στη θέση 44 της διασάφησης με τον αντίστοιχο κωδικό 1902 (Εξουσιοδότηση Αντιπροσώπου).

#### Φυσικός έλεγχος:

Στην περίπτωση διενέργειας φυσικού ελέγχου, τα υποστηρικτικά της διασάφησης εξαγωγής έγγραφα υποβάλλονται και ηλεκτρονικά με την παραλαβή του μηνύματος ΙΕ 560 με κωδικό 1.

Ο εξαγωγέας/διασαφιστής παρίσταται κατά την διεξαγωγή του ελέγχου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (άρθρα 189 / Καν.952/13, 239 Καν.2447/15), προσκομίζοντας τα υποστηρικτικά, της διασάφησης εξαγωγής, έγγραφα, πρωτότυπα ή αντίγραφα κατά περίπτωση.

#### Έλεγχος εγγράφων:

Στην περίπτωση διενέργειας ελέγχου εγγράφων, τα υποστηρικτικά της διασάφησης εξαγωγής έγγραφα υποβάλλονται ηλεκτρονικά με την παραλαβή του μηνύματος ΙΕ 560 με κωδικό 0.

Ειδικότερα:

α) Ο εξαγωγέας/διασαφιστής υποβάλλει ηλεκτρονικά στο σύστημα τα εν λόγω έγγραφα από τη λειτουργική περιοχή «Ενέργειες» / «Αίτηση με Συνημμένα Αρχεία από Οικονομικό Φορέα», σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν αναρτηθεί στο portal του ICISnet.

β) Στο περιβάλλον του τελωνείου, ο αρμόδιος υπάλληλος επιλέγοντας τη λειτουργία «Αναζήτηση ΕΔΕ εξαγωγής» και συμπληρώνοντας το συγκεκριμένο MRN της διασάφησης, επιλέγει το πεδίο «Προβολή» και τη λειτουργία «Σχετικά Συνημμένα Αρχεία». Με αυτόν τον τρόπο, εμφανίζονται όλα τα αρχεία που έχει υποβάλλει ο εξαγωγέας/ διασαφιστής για τη συγκεκριμένη διασάφηση. Σχετικές οδηγίες έχουν αναρτηθεί στο portal της Τελωνειακής Υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι ο αρμόδιος υπάλληλος που διενεργεί τον έλεγχο, δεν χρειάζεται να τυπώνει ούτε να αποθηκεύει το εν λόγω έγγραφο καθώς το σύστημα αποθηκεύει αυτόματα όλα τα συνημμένα έγγραφα ανά διασάφηση.

Επισημαίνεται ότι η ως άνω ηλεκτρονική υποβολή των υποστηρικτικών, της διασάφησης εξαγωγής εγγράφων, δεν αφαιρεί το δικαίωμα που έχει το τελωνείο σε περίπτωση οποιασδήποτε υπόνοιας να καλέσει τον εξαγωγέα να προσκομίσει τα πρωτότυπα έγγραφα.

Στην περίπτωση που η ως άνω εφαρμογή είναι εκτός λειτουργίας, τότε ο εξαγωγέας/ διασαφιστής μπορεί να αποστείλει τα σχετικά έγγραφα είτε με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή μέσω τηλεομοιοτυπίας, αναγράφοντας το MRN της συγκεκριμένης διασάφησης στο θέμα του ηλεκτρονικού μηνύματος ή στο πάνω δεξί τμήμα της τηλεομοιοτυπίας, αντίστοιχα. Σε κάθε περίπτωση, στο σχετικό διαβιβαστικό γίνεται αναφορά στον αριθμό και στο είδος των αποσπελλόμενων εγγράφων.

Για την καλύτερη και ομοιόμορφη διαχείριση της αποστολής των συνημμένων με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail), το κάθε τελωνείο κατόπιν επικοινωνίας με την αρμόδια Υπηρεσία (Δ31 Δ/ση Εκμετάλλευσης Συστημάτων Η/Υ), δημιουργεί e-mail με την ονομασία : [supporting\\_docs@xxxx.syzefxis.gov.gr](mailto:supporting_docs@xxxx.syzefxis.gov.gr) (όπου xxxx ο κωδικός του κάθε τελωνείου).

Εξυπακούεται ότι την ευθύνη για την αποστολή των συνημμένων στη διασάφηση εγγράφων με τους παραπάνω περιγραφόμενους τρόπους, φέρει ο εξαγωγέας/διασαφιστής.

#### Έλεγχοι διαδικασίας για την τήρηση απαγορεύσεων / περιορισμών:

Μέχρι να υλοποιηθούν οι απαιτούμενες προσαρμογές στο ICISnet προκειμένου ο εξαγωγέας / διασαφιστής να μπορεί να διακρίνει: α) τους ελέγχους διαδικασίας για την τήρηση απαγορεύσεων – περιορισμών από β) τους ελέγχους εγγράφων, όταν και για τις 2 περιπτώσεις λαμβάνει το ίδιο μήνυμα ΙΕ 560 με κωδικό 0 (Έλεγχος εγγράφων), εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

1. Όταν ο οριζόμενος ελεγκτής διαπιστώνει έλεγχο Διαδικασίας για σκοπούς Απαγορεύσεων – Περιορισμών δεν εκτελεί καμία ενέργεια σε ό,τι αφορά την ενημέρωση του συναλλασσόμενου. Ο εξαγωγέας / διασαφιστής με την παραλαβή του μηνύματος ΙΕ 560 με

κωδικό 0 (Έλεγχος Εγγράφων), υποβάλλει ηλεκτρονικά μόνο το προβλεπόμενο πιστοποιητικό / άδεια / έγκριση.

2. Αντιθέτως όταν ο οριζόμενος ελεγκτής διαπιστώνει έλεγχο εγγράφων (όλων των υποστηρικτικών εγγράφων), παράλληλα με την αυτόματη αποστολή του ΙΕ 560 με κωδικό 0 (Έλεγχος Εγγράφων) από το ICISnet, ενημερώνει αμέσως τον εξαγωγέα / διασαφιστή με κάθε πρόσφορο μέσο (π.χ. τηλέφωνο, email κλπ), προκειμένου ο τελευταίος να υποβάλλει το σύνολο αυτών.

Έλεγχοι διαδικασίας για την επιτήρηση των καθεστώτων Τελειοποίησης προς επανεξαγωγή, Τελειοποίησης προς επανεισαγωγή και Προκαταβολική Εξαγωγή με συμψηφισμό στο ισοδύναμο.

Στις περιπτώσεις που υποβάλλονται διασαφήσεις προσωρινής εξαγωγής/επανεξαγωγής στα πλαίσια ειδικών καθεστώτων (θέση 37: 2100, 2200, 1100, 3151) και μέχρι να υλοποιηθούν οι απαιτούμενες προσαρμογές στο ICISnet προκειμένου ο εξαγωγέας / διασαφιστής να μπορεί να διακρίνει: α) τους ελέγχους διαδικασίας για την επιτήρηση των εν λόγω καθεστώτων από β) τους φυσικούς ελέγχους, όταν και για τις δύο περιπτώσεις λαμβάνει το ίδιο μήνυμα ΙΕ 560 με κωδικό 1 εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Όταν ο οριζόμενος ελεγκτής διαπιστώνει έλεγχο διαδικασίας για την επιτήρηση των καθεστώτων δεν εκτελεί καμία ενέργεια σε ό,τι αφορά την ενημέρωση του συναλασσόμενου και προβαίνει στη διενέργεια δειγματοληψίας. Ο εξαγωγέας/διασαφιστής με την παραλαβή του μηνύματος ΙΕ560 με κωδικό 1 ΔΕΝ υποβάλλει ηλεκτρονικά τα υποστηρικτικά της διασάφησης έγγραφα (στην ουσία ενημερώνεται ότι πρόκειται να διενεργηθεί έλεγχος διαδικασίας για την επιτήρηση των καθεστώτων).
- Αντιθέτως όταν ο οριζόμενος ελεγκτής διαπιστώνει φυσικό έλεγχο παράλληλα με την αυτόματη αποστολή του μηνύματος ΙΕ 560 με κωδικό 1 (φυσικός έλεγχος), ενημερώνει άμεσα τον εξαγωγέα /διασαφιστή με κάθε πρόσφορο μέσο (π.χ τηλέφωνο, email κλπ) προκειμένου ο τελευταίος να υποβάλλει το σύνολο των υποστηρικτικών της διασάφησης εγγράφων και να τα προσκομίσει σε πρωτότυπη μορφή.

Προτεραιότητα κατά τη διενέργεια των ελέγχων

ΑΕΟ: Όταν μετά από τη διενέργεια ανάλυσης κινδύνου επιλεγεί για περαιτέρω έλεγχο διασάφηση, η οποία έχει υποβληθεί από πρόσωπο που φέρει την ιδιότητα του Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα, τότε η εν λόγω διασάφηση ελέγχεται κατά προτεραιότητα σε σχέση με τις διασαφήσεις που έχουν υποβληθεί από μη Εγκεκριμένους Οικονομικούς Φορείς.

Ο Προϊστάμενος Τελωνισμού δύναται να επιβεβαιώσει την κατοχή της ιδιότητας του Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα από το Υποσύστημα Αδειών - Εγκρίσεων του ICISnet βάσει του αριθμού αδείας ΑΕΟ που έχει δηλωθεί στη θέση 44-1 της τελωνειακής διασάφησης.

Απλουστευμένες διαδικασίες στην εξαγωγή :

Όταν μετά από τη διενέργεια ανάλυσης κινδύνου επιλεγεί για περαιτέρω έλεγχο διασάφηση, η οποία έχει υποβληθεί από πρόσωπο που είναι κάτοχος άδειας απλουστευμένων διαδικασιών, τότε η εν λόγω διασάφηση ελέγχεται κατά προτεραιότητα σε σχέση με τις διασαφήσεις που έχουν υποβληθεί από πρόσωπα που δεν έχουν άδεια απλουστευμένων διαδικασιών.

Ο Προϊστάμενος Τελωνισμού δύναται να επιβεβαιώσει την ύπαρξη της άδειας απλουστευμένων διαδικασιών από το Υποσύστημα Αδειών - Εγκρίσεων του ICISnet βάσει του αριθμού αδείας που έχει δηλωθεί στη θέση 44-1 της τελωνειακής διασάφησης.

Αποτελέσματα ελέγχου:

Η καταγραφή των αποτελεσμάτων ελέγχου γίνεται με την επιλογή της κατάλληλης ένδειξης αποτελέσματος ελέγχου, όπως αυτές περιγράφονται κατωτέρω και την προσθήκη τυχόν παρατηρήσεων επί του ελέγχου που διενεργήθηκε.

Ένδειξη Α1: «Καλώς»

Τίθεται στην περίπτωση που το αρμόδιο ελεγκτικό όργανο διαπιστώσει ότι επαληθεύονται τα δηλούμενα, στη διασάφηση, στοιχεία.

Ένδειξη Α1: «Καλώς με διαφορές – Συμφωνία εξαγωγέα/διασαφιστή»

Τίθεται στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστωθούν διαφορές σε σχέση με τα δηλούμενα, στη διασάφηση, στοιχεία για τις οποίες είναι ενήμερος ο εξαγωγέας/διασαφιστής και τις αποδέχεται. Ο αρμόδιος ελεγκτής τροποποιεί τα αντίστοιχα πεδία της διασάφησης με βάση τις διαφορές που διαπιστώθηκαν κατά τον έλεγχο.

Ένδειξη Α1: «Καλώς με διαφορές – Ασυμφωνία εξαγωγέα/διασαφιστή»

Τίθεται στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστωθούν διαφορές από τα δηλούμενα, στη διασάφηση, στοιχεία και ο εξαγωγέας/διασαφιστής διαφωνεί με τις διαπιστωθείσες διαφορές. Στην περίπτωση αυτή ο αρμόδιος ελεγκτής αφού ενημερώσει τα στοιχεία της διασάφησης με τις διαφορές, καταχωρεί αποτέλεσμα: «Α1: Καλώς με διαφορές – Ασυμφωνία εξαγωγέα/διασαφιστή»

Κατόπιν των ανωτέρω επισημαίνεται ότι στις περιπτώσεις που διαπιστωθούν διαφορές στο τελωνείο εξαγωγής, είτε με συμφωνία είτε με ασυμφωνία του εξαγωγέα/διασαφιστή, οι οποίες δεν εμποδίζουν την πραγματοποίηση της εξαγωγής (π.χ. ποινή ανακριβούς δήλωσης, απλή τελωνειακή παράβαση), καταχωρείται αποτέλεσμα «Α1:Καλώς με διαφορές». Στη συνέχεια, γίνονται οι απαραίτητες διορθώσεις στο σύστημα επί της ηλεκτρονικής διασάφησης προκειμένου να αποτυπωθούν τα πραγματικά στοιχεία που εντοπίστηκαν κατά τον έλεγχο. Αν όμως οι διαφορές εμποδίζουν την πραγματοποίηση της εξαγωγής (π.χ. λαθρεμπορία, εμπορεύματα ακατάλληλα για εξαγωγή κλπ), καταχωρείται αποτέλεσμα «Β1:Σημαντικές διαφορές».

Ένδειξη Β1: «Σημαντικές διαφορές»

Η ένδειξη αυτή τίθεται στην περίπτωση που η διασάφηση:

- Επιλεγεί για έλεγχο (φυσικό/εγγράφων) και ο αρμόδιος τελωνειακός ελεγκτής διαπιστώσει από τον φυσικό έλεγχο ή από τον έλεγχο εγγράφων ότι δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί η εξαγωγή
- Αφορά εμπορεύματα που υπόκεινται σε απαγορεύσεις-περιορισμούς και διαπιστωθεί από τον έλεγχο η μη τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας

**Επισημάνσεις:**

α) Στις περιπτώσεις διενέργειας φυσικού ελέγχου ο αρμόδιος ελεγκτής συντάσσει Πρακτικό Φυσικού Ελέγχου, σύμφωνα με την αριθ. Δ33Δ50020/7-1-2014 ΔΥΟ. (άρθρο 48 Καν.952/13)

β) Ο αρμόδιος ελεγκτής με την καταχώρηση των αποτελεσμάτων ελέγχου μεριμνά εάν απαιτείται για την επιβολή ποινής ανακριβούς δήλωσης ή για τη βεβαίωση τελωνειακής παράβασης (άρθρο 147 παρ.5 Ν.2960/01, επιφυλασσόμενων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων) ή για την εφαρμογή άλλων ισχυουσών κατασταλτικών διατάξεων.

γ) Στις περιπτώσεις διενέργειας ελέγχου η υποχρέωση τήρησης αρχείου τελωνειακών παραστατικών και υποστηρικτικών εγγράφων αποτελεί υποχρέωση του εξαγωγέα διασαφιστή (σύμφωνα με τη σχετική 3) στην οποία περιγράφονται και οι εξαιρέσεις που αφορούν σε παραστατικά που πρέπει να τηρούνται στο αρχείο του τελωνείου.

δ) Σε κάθε περίπτωση επιστάται η προσοχή των τελωνείων στη συμπλήρωση της ορθής ένδειξης αποτελέσματος ελέγχου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπου εκ παραδρομής τίθεται η ένδειξη Β1 (Σημαντικές Διαφορές), ενημερώνεται σχετικά ο προϊστάμενος του τελωνείου ο οποίος και αποστέλλει σχετικό έγγραφο με το οποίο ζητείται η διόρθωση της εσφαλμένης ένδειξης από την αρμόδια υπηρεσία (ΔΗΛΕΔ) με κοινοποίηση στη Δ/ση Τελωνειακών Διαδικασιών και ΔΗΤ.

**3.6. Μη πραγματοποίηση ελέγχου- κατά δήλωση**

Στις περιπτώσεις που το Υποσύστημα της Ανάλυσης Κινδύνου αποδίδει στη διασάφηση χαμηλό βαθμό επικινδυνότητας (με βάση τόσο την κοινοτική όσο και την εθνική ανάλυση κινδύνου) ενεργοποιείται ο timer αυτόματου τελωνισμού. Με τη λήξη του timer κι εφόσον δεν την έχει δρομολογήσει νωρίτερα ο Προϊστάμενος Τελωνισμού εμπορευμάτων, η διασάφηση δρομολογείται αυτόματα από το σύστημα «Κατά Δήλωση» και λαμβάνει το αποτέλεσμα ελέγχου Α2 – θεωρείται ικανοποιητικό.

Ως εκ τούτου, σε καμία περίπτωση δεν δικαιολογείται η προσκόμιση των επισυναπτομένων εγγράφων των «κατά δήλωση» διασαφήσεων εξαγωγής, τα οποία και τηρούνται για μια δεκαετία στο αρχείο του εξαγωγέα/διασαφιστή για ενδεχόμενη διενέργεια εκ των υστέρων ελέγχου.

### 3.6.1. Απαγορεύσεις και περιορισμοί:

Στις περιπτώσεις διασάφησης εμπορευμάτων που υπόκεινται σε μέτρα απαγορεύσεων ή περιορισμών τα οποία δεν είναι ενσωματωμένα στο υποσύστημα TARIC, ο Προϊστάμενος Τελωνισμού πριν δρομολογήσει τη διασάφηση μεριμνά, με τη συνδρομή των αρμόδιων υπαλλήλων (είτε του γραφείου απαγορεύσεων – περιορισμών, είτε όποιου άλλου έχει οριστεί να ασκεί καθήκοντα από τον Προϊστάμενο του τελωνείου), για τη διασφάλιση τήρησης της ισχύουσας κατά περίπτωση νομοθεσίας απαγορεύσεων και περιορισμών.

Τα μη ενσωματωμένα στο υποσύστημα TARIC μέτρα απαγορεύσεων ή περιορισμών αφορούν στα ακόλουθα είδη:

- Ζυμαρικά στην περίπτωση εξαγωγής προς ΗΠΑ
- Μηχανήματα έργου
- Μεταποιημένα / επεξεργασμένα / κατεψυγμένα σπωροκηπευτικά
- Νωπά σπωροκηπευτικά
- Είδη πολιτιστικής κληρονομιάς, στο βαθμό που δεν εμπίπτουν στις σχετικές ενωσιακές διατάξεις
- Είδη άγριας πανίδας και αυτοφυούς χλωρίδας, στο βαθμό που δεν εμπίπτουν στις σχετικές ενωσιακές διατάξεις.
- Απόβλητα
- Είδη του ν. 2168/1993 περί όπλων, στο βαθμό που δεν εμπίπτουν στις σχετικές ενωσιακές διατάξεις.
- Οστικά μοσχεύματα, ανθρώπινοι ιστοί και κύτταρα.

Υπενθυμίζεται ότι κατάλογος των εγγράφων / πιστοποιητικών / αδειών , τα οποία εκδίδονται από τις κατά περίπτωση αρμόδιες αρχές βάσει διατάξεων απαγορεύσεων ή περιορισμών που εφαρμόζονται κατά την εξαγωγή εμπορευμάτων, έχει κοινοποιηθεί με την αριθμ. πρωτ. : ΔΤΔ Γ 5026386 ΕΞ 2015 / 11.12.2015 ΔΥΟ (ΑΔΑ : 7ΘΜΖΗ – ΚΣΧ)

Τέλος σημειώνεται ότι το Υποσύστημα Εξαγωγών (“Εκτυπώσεις” / “ Εξαγωγές παραμετρικά” ) παρέχει τη δυνατότητα επιλογής και συγκεντρωτικής εμφάνισης στην οθόνη του Προϊστάμενου Τελωνισμού συγκεκριμένων πεδίων των προς δρομολόγηση διασαφήσεων, προκειμένου να διευκολυνθεί ο εντοπισμός των προς εξαγωγή δηλωθέντων εμπορευμάτων που ενδέχεται να υπόκεινται σε μέτρα απαγορεύσεων – περιορισμών.

## 3.7 Διόρθωση – Ακύρωση της διασάφησης εξαγωγής

### 3.7.1 Διόρθωση διασάφησης εξαγωγής (IE513 «Αίτημα τροποποίησης διασάφησης εξαγωγής»)

Η διόρθωση της διασάφησης είναι μια αυτόματη διαδικασία που πραγματοποιείται από το σύστημα μετά από την οποία διενεργείται εκ νέου Ανάλυση Κινδύνου λαμβάνοντας υπόψη τα νέα δεδομένα.

Σημειώνεται ότι οι θέσεις 1 και 37<sup>α</sup> της διασάφησης δεν επιδέχονται καμία διόρθωση. Στην περίπτωση αυτή ο εξαγωγέας/διασαφιστής υποχρεωτικά υποβάλλει αίτημα ακύρωσης της διασάφησης.

Στην περίπτωση που το αίτημα διόρθωσης αφορά τροποποίηση των κατωτέρω θέσεων της διασάφησης εξαγωγής, η αποδοχή του αιτήματος/μηνύματος δεν γίνεται αυτόματα αλλά αξιολογείται και εγκρίνεται από τον αρμόδιο Προϊστάμενο Τελωνειακών Διαδικασιών του τελωνείου:

- Θέση 31 – Δέματα και Περιγραφή εμπορευμάτων
- Θέση 33 - Κωδικός εμπορευμάτων
- Θέση 35 - Μεικτή μάζα
- Θέση 38 – Καθαρή Μάζα
- Θέση 46 – Στατιστική Αξία

Επισημαίνεται ότι το αίτημα διόρθωσης δεν μπορεί να υποβληθεί στις περιπτώσεις που είτε έχει αποσταλεί το μήνυμα της απελευθέρωσης των εμπορευμάτων, (IE529) στον εξαγωγέα (status: «παραλαβή προς εξαγωγή»), είτε ο εξαγωγέας έχει ενημερωθεί ότι οι τελωνειακές αρχές προτίθεται να επαληθεύσουν τη διασάφηση, (μήνυμα IE560), (status: «υπό έλεγχο»). Διευκρινίζεται ότι στις περιπτώσεις που έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος και έχουν καταχωρηθεί τα αποτελέσματα ελέγχου μπορεί να υποβληθεί αίτημα διόρθωσης πριν την εκτύπωση του Σ.Ε.Ε.

Με τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα, κατόπιν αιτήσεως του διασαφιστή και εντός τριών ετών από την ημερομηνία αποδοχής της τελωνειακής διασάφησης, μπορεί να επιτρέπεται η τροποποίηση της τελωνειακής διασάφησης μετά την παράδοση των εμπορευμάτων, προκειμένου ο διασαφιστής να μπορέσει να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο συγκεκριμένο τελωνειακό καθεστώς.

Ο συναλλασσόμενος θα καταθέτει έντυπη αίτηση τροποποίησης στο τελωνείο την οποία εν συνεχεία θα υποβάλλει και ηλεκτρονικά μέσα από τη λειτουργία των συνυποβαλλόμενων αρχείων. Μετά την υποβολή της αίτησης, το τελωνείο ξεκινά διαδικασία εκ των υστέρων ελέγχου και ο οριζόμενος ελεγκτής αποδέχεται ή απορρίπτει την αίτηση την οποία αναφέρει στο πεδίο (παρατηρήσεις ελέγχου) προβαίνοντας κατά περίπτωση στις απαιτούμενες ενέργειες .

### **3.7.2 Ακύρωση της διασάφησης εξαγωγής (μήνυμα IE514 «Αίτημα ακύρωσης διασάφησης εξαγωγής»)**

#### **i) Ακύρωση με αίτηση του διασαφιστή πριν την απελευθέρωση των εμπορευμάτων προς εξαγωγή (πριν την αποστολή του IE501)**

Η ακύρωση της διασάφησης με αίτηση (μήνυμα IE514) του διασαφιστή είναι αντικείμενο έγκρισης από το τελωνείο και εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του άρθρου 174 Καν.952/13. Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση που το τελωνείο έχει ενημερώσει τον εξαγωγέα/ διασαφιστή ότι πρόκειται να διενεργηθεί έλεγχος (IE560) το αίτημα μπορεί να υποβληθεί μόνο μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου αυτού.

#### **ii) Ακύρωση της διασάφησης μετά την αποστολή του μηνύματος IE501 στο δηλωθέν τελωνείο εξόδου**

- Στις περιπτώσεις που μετά την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εξαγωγής και την αποστολή του μηνύματος IE501 προς το δηλωθέν τελωνείο εξόδου, τα εμπορεύματα δεν εξέλθουν του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης (άρθρο 148 Καν.2446/15) για διάφορους λόγους (π.χ. ακύρωση της σύμβασης πώλησης των εμπορευμάτων), ο εξαγωγέας υποβάλλει αίτημα ακύρωσης της διασάφησης στο τελωνείο εξαγωγής το οποίο εξετάζει και εγκρίνει ή απορρίπτει το εν λόγω αίτημα ενημερώνοντας ανάλογα και το τελωνείο εξόδου.



Στην περίπτωση που κατά την εξέταση του αιτήματος ακύρωσης διαπιστωθεί ότι μέρος των εμπορευμάτων έχει εξαχθεί, το αίτημα ακύρωσης δεν γίνεται αποδεκτό και ενημερώνεται σχετικά ο εξαγωγέας. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστώνεται ότι δεν επιτρέπεται η έξοδος των εμπορευμάτων (ένδειξη αποτελέσματος ελέγχου B1).

Πέραν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 148 του Καν. 2446/2015 προβλέπονται και οι ακόλουθες περιπτώσεις κατά τις οποίες η αρμόδια τελωνειακή αρχή προβαίνει στην ακύρωση της διασάφησης εξαγωγής για εμπορεύματα που έχουν ήδη εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης:

- όταν τα ενωσιακά εμπορεύματα έχουν διασαφιστεί εσφαλμένα για τελωνειακό καθεστώς το οποίο ισχύει μόνο για μη ενωσιακά εμπορεύματα, και ο τελωνειακός χαρακτήρα τους ως ενωσιακών εμπορευμάτων αποδείχτηκε μεταγενέστερα μέσω του εντύπου T2L ή T2LF ή τελωνειακού δηλωτικού εμπορευμάτων. Για παράδειγμα, στις περιπτώσεις όπου υποβάλλεται διασάφηση επανεξαγωγής και εν συνεχεία αποδεικνύεται ότι πρόκειται για ενωσιακά εμπορεύματα, η διασάφηση επανεξαγωγής ακυρώνεται και ταυτόχρονα υποβάλλεται εκ νέου διασάφηση οριστικής εξαγωγής.
- όταν τα εμπορεύματα έχουν διασαφιστεί εσφαλμένα σε περισσότερες από μία τελωνειακές διασαφήσεις. Για παράδειγμα, στην περίπτωση που για ίδια εμπορεύματα έχουν υποβληθεί πολλές διασαφήσεις, ακυρώνονται οι εσφαλμένες και υποβάλλεται ταυτόχρονα εκ νέου διασάφηση εφόσον υπάρχει ανάγκη.
- όταν χορηγείται άδεια με αναδρομική ισχύ σύμφωνα με το άρθρο 211 παράγραφος 2 του κώδικα. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας έχει ήδη υποβάλλει διασαφήσεις οριστικής εξαγωγής και εν συνεχεία γίνεται κάτοχος της άδειας για τελειοποίηση προς επανεξαγωγή ή προς επανεισαγωγή με αναδρομική ισχύ, οι εν λόγω διασαφήσεις εξαγωγής ακυρώνονται και υποβάλλονται ταυτόχρονα νέες διασαφήσεις.
- Αν το τελωνείο εξόδου διενεργήσει έλεγχο για εμπορεύματα για τα οποία έχει ήδη υποβληθεί διασάφηση εξαγωγής και διαπιστώσει ότι υπάρχει διαφορά ως προς τη φύση των εμπορευμάτων που παραδίδονται για εξαγωγή, επανεξαγωγή ή τελειοποίηση προς επανεξαγωγή, το τελωνείο εξαγωγής ακυρώνει την εν λόγω διασάφηση και υποβάλλεται εκ νέου διασάφηση με τα σωστά δεδομένα.

Στις ως άνω περιπτώσεις ο εξαγωγέας /διασαφιστής οφείλει να υποβάλλει με ηλεκτρονικά μέσα από τη λειτουργία των συνυποβαλλόμενων αρχείων και εν συνεχεία να προσκομίσει επαρκή αποδεικτικά στοιχεία προκειμένου η αρμόδια τελωνειακή αρχή να είναι σε θέση αφενός να αποφανθεί για την ακύρωση ή μη της εν λόγω διασάφησης και αφετέρου να ταυτοποιήσει ότι το εμπόρευμα που έχει ήδη εξαχθεί είναι το ίδιο με αυτό που θα δηλωθεί στη νέα διασάφηση (ίδιο TARIC, ίδια ποσότητα, ίδια εμπορική ονομασία, περιγραφή κ.τ.λ.). Εν συνεχεία, τα ως άνω πρωτότυπα αποδεικτικά στοιχεία επιστρέφονται στον εξαγωγέα/διασαφιστή αφού ο αρμόδιος υπάλληλος ταυτοποιήσει ότι αυτά που έχουν υποβληθεί ηλεκτρονικά είναι τα ίδια με τα πρωτότυπα. Στην περίπτωση που η αρμόδια τελωνειακή αρχή αποφανθεί για την αποδοχή της ακύρωσης, αποστέλλεται σχετικό έγγραφο στη Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Τμήμα Ηλεκτρονικών Εφαρμογών (ΔΗΛΕΔ), προκειμένου να ακυρωθούν οι εν λόγω διασαφήσεις. Στο πεδίο «Αιτιολογία ακύρωσης» θα συμπληρώνεται η φράση «Άρθρο 148 Καν.2446/15». Στη νέα διασάφηση εξαγωγής που θα υποβληθεί, συμπληρώνονται τα ακόλουθα:

- στη θέση 29 συμπληρώνεται ο κωδικός του τελωνείου εξαγωγής,
- στο πεδίο της χειρόγραφης καταχώρησης η φράση : «άρθρο 148 Καν.2446/15».

Η εν λόγω διασάφηση οριστικοποιείται από τον αρμόδιο υπάλληλο συμπληρώνοντας στο πεδίο κειμένου την ημερομηνία της πραγματικής εξόδου των εμπορευμάτων καθώς επίσης και το/τα MRN των ακυρωμένων διασαφήσεων.

Η ακύρωση της διασάφησης στις ως άνω περιπτώσεις, έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση των πράξεων που έγιναν στα κατά περίπτωση πιστοποιητικά ή άλλα έγγραφα που αφορούν στη διασάφηση.

Σε περίπτωση ακύρωσης της διασάφησης εξαγωγής, η αρμόδια τελωνειακή αρχή εξαγωγής ενημερώνει εγγράφως την αρμόδια ΔΟΥ του εξαγωγέα προκειμένου να ελεγχθεί η τήρηση των διατάξεων της φορολογικής νομοθεσίας σε συνδυασμό και με τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες μέσω της σχετικής εφαρμογής στο υποσύστημα του ΦΠΑ του Taxisnet (ΠΟΛ 1170/2014).

### **3.8 Απελευθέρωση των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξαγωγής – Άδεια παραλαβής των εμπορευμάτων για εξαγωγή (Συνοδευτικό Έγγραφο Εξαγωγής-Σ.Ε.Ε.)**

Με την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εξαγωγής το τελωνείο εξαγωγής χορηγεί στον εξαγωγέα/διασαφιστή άδεια για την παραλαβή των εμπορευμάτων. Το Συνοδευτικό Έγγραφο Εξαγωγής – Σ.Ε.Ε. (Παράρτημα Η1 Καν.341/16) αποτελεί την άδεια παραλαβής των εμπορευμάτων, εκτυπώνεται από το περιβάλλον του τελωνείου και συνοδεύει την αποστολή μέχρι το τελωνείο εξόδου. Ταυτόχρονα ενημερώνεται ο εξαγωγέας/διασαφιστής καθώς επίσης και το τελωνείο εξόδου για την επικείμενη αποστολή (μήνυμα ΙΕ501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής»).

Το Σ.Ε.Ε. χρησιμοποιείται ως άδεια παραλαβής των εμπορευμάτων και στις περιπτώσεις που τηρούνται διατυπώσεις εξαγωγής και εξόδου στο ίδιο τελωνείο.

### **3.9 Παράδοση του Σ.Ε.Ε. σε άλλο πρόσωπο πλην του εξαγωγέα ή του νόμιμου αντιπροσώπου του – Δυνατότητα αποστολής του Σ.Ε.Ε. στους χώρους που έχουν καθοριστεί ή εγκριθεί από το τελωνείο των προς εξαγωγή εμπορευμάτων**

Προς διευκόλυνση των συναλλασσόμενων, παρέχεται πλέον η δυνατότητα στις περιπτώσεις όπου δεν απαιτείται η φυσική παρουσία του εξαγωγέα ή του νόμιμου αντιπροσώπου του κατά τη διεκπεραίωση των τελωνειακών διατυπώσεων εξαγωγής, να παραδίδεται το Σ.Ε.Ε. και σε άλλο πρόσωπο εφόσον στη θέση 44 της διασάφησης συμπληρωθεί ο κωδικός «**1949**» (Δήλωση παραλαβής Σ.Ε.Ε.), στο πεδίο «Αριθμός Εγγράφου» αναγραφεί ο αριθμός EORI ή το ΑΦΜ ή ο αριθμός διαβατηρίου ή ταυτότητας του προσώπου που θα παραλάβει το Σ.Ε.Ε. και στο πεδίο «Άλλη πληροφορία» αναγραφεί το όνομα αυτού.

Επιπλέον στις περιπτώσεις που το εμπόρευμα δεν έχει προσκομισθεί σε χώρους του τελωνείου αλλά βρίσκεται σε χώρους που έχουν καθοριστεί ή εγκριθεί από το τελωνείο, μπορεί το Σ.Ε.Ε. να αποστέλλεται από το τελωνείο στους χώρους εκείνους με κάθε πρόσφορο μέσο (e-mail, fax).

**Επισήμανση:** Σε κάθε περίπτωση ο αρμόδιος υπάλληλος πριν την εκτύπωση του Σ.Ε.Ε. οφείλει να ανακτά τη διασάφηση και να ελέγχει εάν η θέση 44 έχει συμπληρωθεί με τον κωδικό «**1949**» και εάν η θέση 30 έχει συμπληρωθεί με κωδικό που να δηλώνει ότι ο χώρος που βρίσκονται τα εμπορεύματα είναι χώρος που έχει καθοριστεί ή εγκριθεί από το τελωνείο, προκειμένου είτε να παραδώσει το Σ.Ε.Ε. στο πρόσωπο αυτό είτε να αποστείλει το Σ.Ε.Ε. στο χώρο όπου βρίσκονται τα εμπορεύματα.

### **3.10 Διαχείριση των αποτελεσμάτων ελέγχου του τελωνείου εξόδου από το τελωνείο εξαγωγής**

Κατωτέρω παρέχονται οδηγίες για ενδεχόμενες ενέργειες του τελωνείου εξαγωγής στην περίπτωση που ληφθεί από το τελωνείο εξόδου το μήνυμα ΙΕ518 «Αποτελέσματα εξόδου» με την ένδειξη Α4(Ελάσσονες Διαφορές):

α) Η τροποποίηση των στοιχείων της διασάφησης με βάση της διαπιστώσεις του τελωνείου εξόδου είναι δυνατό να επισύρει την ποινή ανακριβούς δήλωσης ή να στοιχειοθετεί τελωνειακή παράβαση.

β) Εφόσον οι διαπιστούμενες, από το τελωνείο εξόδου, διαφορές αφορούν στοιχεία της διασάφησης που είχαν ήδη επαληθευτεί από το τελωνείο εξαγωγής στο στάδιο τήρησης των διατυπώσεων εξαγωγής, ενημερώνεται ο Προϊστάμενος του τελωνείου για να επιβεβαιώσει την ορθή τήρηση του ελέγχου επαλήθευσης από το αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.

γ) Δεν συντρέχει περίπτωση ενημέρωσης του Προϊσταμένου του τελωνείου όταν οι διαπιστούμενες από το τελωνείο εξόδου διαφορές είναι τεκμηριωμένες και εφόσον προέκυψαν από ενέργειες επακόλουθες της εκτύπωσης του Σ.Ε.Ε. (π.χ. αλλαγή μεταφορικού μέσου- θέση 21, κλπ)

δ) Στις περιπτώσεις που το τελωνείο εξαγωγής ενημερώνεται από το τελωνείο εξόδου ότι απαγορεύτηκε η έξοδος των εμπορευμάτων (IE518 «Αποτελέσματα εξόδου» με ένδειξη Β1), πραγματοποιεί σχετική έρευνα για τον κολασμό της παραβίασης της τελωνειακής και συναφούς νομοθεσίας ως το τελωνείο τέλεσης της παράβασης.

### 3.11 Μήνυμα IE599 «Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της εξαγωγής»

i) Μη αυτόματη αποστολή του μηνύματος IE599 «Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της εξαγωγής» στην περίπτωση που έχει χρησιμοποιηθεί στο μήνυμα IE518 «Αποτελέσματα εξόδου» η ένδειξη Α4(Ελάσσονες διαφορές).

Μετά τις απαιτούμενες προσαρμογές του συστήματος, η αποστολή του μηνύματος IE599 δεν γίνεται σε όλες τις περιπτώσεις αυτόματα. Αναλυτικότερα:

- Το τελωνείο εξαγωγής ενημερώνεται ότι έχει αποσταλεί από το τελωνείο εξόδου ένα μήνυμα IE518 με αποτέλεσμα ελέγχου Α4 (Dashboard).
- Με την ανάκτηση του συγκεκριμένου παραστατικού εμφανίζεται η ένδειξη «Έξοδος» με κόκκινα γράμματα, το οποίο σημαίνει ότι δεν έχει αποσταλεί αυτόματα το μήνυμα IE599 στον εξαγωγέα.
- Το τελωνείο εξαγωγής οφείλει να ενημερωθεί για τις διαπιστωθείσες διαφορές του τελωνείου εξόδου μέσα από το μήνυμα IE518 «Αποτελέσματα εξόδου» (ένδειξη «DI» μέσα στο μήνυμα και εντοπίζονται οι διαφορές που έχουν καταγραφεί στο τελωνείο εξόδου είτε σε επίπεδο βασικών στοιχείων, είτε σε επίπεδο είδους) και να αξιολογήσει τις εν λόγω διαφορές.
- Σε περίπτωση αποδοχής τους, το τελωνείο εξαγωγής προβαίνει σε τροποποίηση των αντίστοιχων πεδίων της διασάφησης, εκδίδοντας εντολή εκ των υστέρων ελέγχου.
- Ο αρμόδιος υπάλληλος του γραφείου εξαγωγής, αφού διασφαλίσει ότι ολοκληρώθηκε η ως άνω διαδικασία, από το μενού «Ενέργειες» επιλέγει τη λειτουργία «Αποστολή IE599» και αποστέλλει το εν λόγω μήνυμα στο οποίο εμπεριέχονται οι σωστές πληροφορίες.

Στο σημείο αυτό επιστάται η προσοχή των τελωνείων να τηρήσουν αυστηρά την περιγραφόμενη ως άνω διαδικασία δεδομένου ότι το μήνυμα IE599 δημιουργείται και αποστέλλεται μόνο μία φορά.

ii) Εκτύπωση του μηνύματος IE599

**Υπενθυμίζεται ότι η θεώρηση της εκτύπωσης του μηνύματος IE599 έχει καταργηθεί.**

Εκτύπωση του μηνύματος IE599 «Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της εξαγωγής» θα τηρείται στο αρχείο του εξαγωγέα αντί του αντιγράφου του οικείου τελωνειακού παραστατικού εξαγωγής (αντίτυπο 3 του ΕΔΕ), ώστε να χρησιμοποιείται ως δικαιολογητικό απαλλαγής από ΦΠΑ της παράδοσης αγαθών που αποτελούν αντικείμενο εξαγωγής εκτός Ένωσης.

Οι αρμόδιες ΔΟΥ έχουν τη δυνατότητα να επιτηρούν τις παραδόσεις αγαθών προς εξαγωγή και να αντλούν μέσα από το δικό τους σύστημα τα συγκεκριμένα στοιχεία από τις διασαφήσεις εξαγωγής που έχουν υποβληθεί. (ΠΟΛ 1170/2014).

**Εξ αίρεση:** Επισημαίνεται ότι η θεώρηση της εκτύπωσης του μηνύματος IE599 εξακολουθεί και ισχύει στις περιπτώσεις χρήσης αυτού ως αποδεικτικό για την διαδικασία υποβολής εκκαθαριστικού λογαριασμού για το καθεστώς της Τελειοποίησης προς Επανεξαγωγή σύμφωνα με τα άρθρα 12,13 και 14 της αριθ. Δ.1354/10-12-1994 ΑΥΟ καθώς και για την επιστροφή του ΕΦΚ καυσίμων που χρησιμοποιήθηκαν για την παραγωγή των προϊόντων που εξάγονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2861/54.

**Επισήμανση:** Το αντίτυπο 3 της διασάφησης εξαγωγής με θεώρηση στην πίσω σελίδα χρησιμοποιείται πλέον μόνο στις κατωτέρω περιπτώσεις:

Α) Όταν το σύστημα τεθεί εκτός λειτουργίας και χρησιμοποιείται η εφεδρική διαδικασία

Β) Όταν οι διατυπώσεις εξαγωγής επιτρέπεται να τηρούνται σε μη μηχανογραφημένο τελωνείο.

### 3.12 Εναλλακτική απόδειξη επιβεβαίωσης της εξόδου των εμπορευμάτων

Στην περίπτωση που το τελωνείο εξόδου δεν επιβεβαιώσει την έξοδο του εμπορεύματος, το τελωνείο εξαγωγής ειδοποιεί τον εξαγωγέα/διασαφιστή προκειμένου να προσκομίσει ένα ή συνδυασμό από τα ακόλουθα εναλλακτικά στοιχεία απόδειξης της εξαγωγής:

- Το αποδεικτικό της μεσολαβούσας Τράπεζας για την εισαγωγή, τον συμψηφισμό ή τη νόμιμη εκχώρηση του συναλλάγματος για την πραγματοποίηση της συγκεκριμένης εξαγωγής ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο από το οποίο να αποδεικνύεται η πληρωμή των αγαθών,
- Τα φορτωτικά έγγραφα διακίνησης των αγαθών επικυρωμένα από τον οικονομικό φορέα, ο οποίος μετέφερε τα εμπορεύματα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης,
- Αντίγραφο του τιμολογίου πώλησης που εκδίδεται σύμφωνα με τον (ν. 4308 /24.11.2014 (ΦΕΚ Α 251) «Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα» και φέρει την ένδειξη «ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΦΠΑ ΛΟΓΩ ΕΞΑΓΩΓΗΣ»
- Έγγραφο επικυρωμένο από τις τελωνειακές αρχές Κράτους-Μέλους ή χώρας εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.
- Αντίγραφο του δελτίου παράδοσης υπογεγραμμένο ή επικυρωμένο από τον παραλήπτη εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Ο εξαγωγέας/διασαφιστής υποβάλλει ηλεκτρονικά σχετική αίτηση καθώς και αποδεικτικά στοιχεία με τα οποία επιβεβαιώνεται η έξοδος των εν λόγω εμπορευμάτων συνδεδεμένα με το MRN της συγκεκριμένης διασάφησης. Ο αρμόδιος υπάλληλος αξιολογεί τα στοιχεία και είτε τα αποδέχεται οριστικοποιώντας τη διασάφηση είτε τα απορρίπτει προβαίνοντας παράλληλα στην αυτοδίκαιη ακύρωσή της.

### 3.13 Διαδικασία έρευνας επιβεβαίωσης εξόδου των εμπορευμάτων – Αυτοδίκαιη ακύρωση διασάφησης

Στην περίπτωση που το τελωνείο εξαγωγής δεν έχει λάβει το μήνυμα της επιβεβαίωσης της εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης το ως άνω τελωνείο αρχίζει με δική του πρωτοβουλία, μια διαδικασία έρευνας.

Η ως άνω διαδικασία αρχίζει αφού παρέλθουν **60 ημέρες από την ημερομηνία αποστολής του μηνύματος IE501** προς το δηλωθέν τελωνείο εξόδου και αφού ήδη έχει προηγηθεί επικοινωνία μεταξύ των δύο τελωνείων (μήνυμα IE904 “Αίτημα αποστολής της κατάστασης εξαγωγής”) για την εξέλιξη της διαδικασίας εξόδου.

Η διαδικασία που τηρείται σε αυτήν την περίπτωση είναι η ακόλουθη:

- α) Από τη λειτουργία «Ενέργειες» που υπάρχουν στην οθόνη της διασάφησης εξαγωγής ή
- β) Από το Dashboard/Εργασίες που εκκρεμούν,

επιλέγεται η λειτουργία «Follow up». Περισσότερες οδηγίες έχουν δοθεί στο Εγχειρίδιο Χρήσης που έχει αναρτηθεί στο portal της Τελωνειακής Υπηρεσίας.

Εφόσον συντρέχουν οι ακόλουθοι λόγοι:

- 1) Έχουν εξαντληθεί όλοι οι δυνατοί τρόποι πληροφόρησης σχετικά με την κίνηση της εξαγωγής (follow up, IE 904 «Αίτημα αποστολής της κατάστασης εξαγωγής»),
- 2) Το τελωνείο έχει επικοινωνήσει με το γραφείο υποστήριξης (helpdesk) της εξαγωγής ([icis\\_ecs@qsis.gov.gr](mailto:icis_ecs@qsis.gov.gr) / Δ/ση ΔΥΤ Τμήμα Γ') και κατά περίπτωση έχει ανταλλάξει σχετική αλληλογραφία με τα εμπλεκόμενα Κ-Μ,
- 3) Δεν έχει διαπιστωθεί ότι υπήρξαν τεχνικά ή λειτουργικά προβλήματα κατά την ανταλλαγή μηνυμάτων εξαγωγής (IE 906,907),
- 4) Δεν έχουν προσκομιστεί εναλλακτικά στοιχεία απόδειξης της εξόδου των εμπορευμάτων από τον εξαγωγέα ή αυτά που έχουν προσκομιστεί δεν έχουν γίνει αποδεκτά ως ικανά αποδεικτικά στοιχεία,

τότε το τελωνείο εξαγωγής **ακυρώνει αυτοδίκαια** τη διασάφηση εξαγωγής αφού παρέλθουν **180 ημέρες από την ημερομηνία αποστολής του IE501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής»** στο δηλωθέν τελωνείο εξόδου.

Η ακύρωση της διασάφησης έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση των πράξεων που έγιναν στα κατά περίπτωση πιστοποιητικά ή άλλα έγγραφα που αφορούν τη διασάφηση.

Σε περίπτωση ακύρωσης της διασάφησης εξαγωγής, η αρμόδια τελωνειακή αρχή εξαγωγής ενημερώνει εγγράφως την αρμόδια ΔΟΥ του εξαγωγέα προκειμένου να ελεγχθεί η τήρηση των διατάξεων της φορολογικής νομοθεσίας.

Εξυπακούεται ότι στην περίπτωση που το τελωνείο εξαγωγής έχει στην διάθεσή του στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η εν λόγω εξαγωγή δεν πραγματοποιήθηκε τελικά, πριν την ως άνω προθεσμία των 60 ημερών, προβαίνει άμεσα στην ακύρωση της διασάφησης εξαγωγής.

Η διαδικασία ακύρωσης της διασάφησης εξαγωγής δεν είναι δυνατόν να τηρηθεί αν του καθεστώτος εξαγωγής έπεται καθεστώς διαμετακόμισης/διαμετακόμισης TIR.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

### ΡΟΛΟΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ

#### 4.1 Ρόλος τελωνείου εξόδου

Τελωνείο εξόδου είναι το οριζόμενο από τις τελωνειακές αρχές τελωνείο στο οποίο προσκομίζονται τα εμπορεύματα πριν εξέλθουν από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και υποβάλλονται σε τελωνειακούς ελέγχους όσον αφορά στην εφαρμογή των διατυπώσεων εξόδου και στους κατάλληλους ελέγχους βάσει των κινδύνων.

Το τελωνείο εξόδου είναι το τελευταίο τελωνείο πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:

- ✓ Στην περίπτωση εμπορευμάτων που εξέρχονται μέσω δικτύου αγωγών και στην περίπτωση της ηλεκτρικής ενέργειας, τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο που ορίζεται από το κράτος μέλος όπου είναι εγκατεστημένος ο εξαγωγέας.
- ✓ Στην περίπτωση εμπορευμάτων που μεταφέρονται εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης με ενιαία σύμβαση μεταφοράς, από τις επιχειρήσεις σιδηροδρόμων, τις ταχυδρομικές αρχές, τις αεροπορικές ή τις ναυτιλιακές εταιρείες, τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο στον οποίο παραλαμβάνονται τα εμπορεύματα στα πλαίσια ενιαίας σύμβασης μεταφοράς, υπό την προϋπόθεση ότι:
  - τα εμπορεύματα πρόκειται να εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης σιδηροδρομικώς, ταχυδρομικώς, αεροπορικώς ή θαλασσίως και
  - ο διασαφιστής ή ο αντιπρόσωπός του αιτείται οι διατυπώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 329 Καν. 2447/15 να διεκπεραιωθούν σε αυτό το τελωνείο.

Περισσότερες λεπτομέρειες αναφορικά με την εξαγωγή εμπορευμάτων με ενιαία σύμβαση μεταφοράς, σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν δοθεί από την Ε. Επιτροπή, περιλαμβάνονται στο **Παράρτημα 2** της παρούσης.

Πέραν των ανωτέρω εξαιρέσεων, υπάρχουν και ορισμένες **παρεκκλίσεις** από τον γενικό κανόνα ότι το τελωνείο εξόδου είναι το τελευταίο τελωνείο πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Οι παρεκκλίσεις αυτές είναι οι ακόλουθες:

- Εξαγωγή που ακολουθείται από διαμετακόμιση:

- 1) Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο στο οποίο τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης.
- 2) Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο στο οποίο τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης με τελωνείο προορισμού που βρίσκεται σε χώρα κοινής διαμετακόμισης.
- 3) Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο στο οποίο τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης, με τελωνείο προορισμού που βρίσκεται στα σύνορα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

- Πλοίο μη τακτικής γραμμής που αναχωρεί για άλλο λιμένα εντός της Ένωσης. Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο του λιμένα φόρτωσης στο εν λόγω πλοίο.
- Εξαγωγή εμπορευμάτων που μεταφέρονται με πλοίο ή αεροσκάφος υπό καθεστώς απλουστευμένης διαδικασίας διαμετακόμισης επιπέδου II. (άρθρα 52 , 53 Καν.341/16), τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο του τόπου όπου τα εμπορεύματα φορτώνονται σε πλοίο ή αεροσκάφος υπό καθεστώς απλουστευμένης διαδικασίας διαμετακόμισης. Τα εξαγόμενα εμπορεύματα περιλαμβάνονται στο δηλωτικό της αεροπορικής εταιρείας με την ένδειξη «X».

Οι ως άνω περιπτώσεις αναλύονται διεξοδικά στο συνημμένο **Παράρτημα 3** με σχετικά παραδείγματα που σκοπό έχουν την αποσαφήνιση των κριτηρίων καθορισμού του τελωνείου εξόδου και την πληρέστερη κατανόηση του ρόλου του.

Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση εμπορευμάτων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης και τα οποία τελούν υπό καθεστώς αναστολής ή εμπορευμάτων που υπόκεινται σε διατυπώσεις εξαγωγής με σκοπό τη χορήγηση επιστροφών κατά την εξαγωγή στο πλαίσιο της κοινής γεωργικής πολιτικής τελωνείο εξόδου **είναι σε κάθε περίπτωση το τελωνείο της φυσικής εξόδου των εμπορευμάτων**

#### **4.2 Αρμοδιότητες τελωνείου εξόδου**

Το τελωνείο εξόδου:

- Λαμβάνει ενημέρωση για την επικείμενη έξοδο των εμπορευμάτων (IE 501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής»)
- Ενημερώνεται για την πραγματική άφιξη του φορτίου (IE507 «Άφιξη στο σημείο εξόδου») και αφού λάβει υπόψη τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνου ή άλλα πραγματικά περιστατικά ή ενημερώσεις, προβαίνει, εφόσον απαιτηθεί, στην διενέργεια ελέγχου του φορτίου και αναλόγως, επιτρέπει ή όχι την έξοδο των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης
- Επιτηρεί και επιβεβαιώνει την οριστική έξοδο των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και ενημερώνει το τελωνείο εξαγωγής.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5**

#### **ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ**

##### **5.1 Άφιξη εμπορευμάτων στο τελωνείο εξόδου (μήνυμα IE507 «Άφιξη στο σημείο εξόδου»)**

Μετά την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εξαγωγής και την εκτύπωση Σ.Ε.Ε. τα εμπορεύματα προσκομίζονται στο τελωνείο εξόδου με σκοπό την έξοδό τους από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Η εν λόγω άφιξη γνωστοποιείται στο τελωνείο εξόδου με την υποβολή του προβλεπόμενου μηνύματος IE507.

Επισημαίνεται ότι η υποβολή του ως άνω μηνύματος είναι υποχρεωτική στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης θαλασσίως ή αεροπορικώς.

Η μη υποβολή του δυσχεραίνει το έργο των τελωνειακών αρχών και σε περίπτωση που έχει διαπιστωθεί ότι κάποιος εξαγωγέας, παρά τις επανειλημμένες επισημάνσεις του τελωνείου δεν τηρεί την υποβολή του μηνύματος IE507, τότε θα επιβάλλονται οι κυρώσεις της παρ.5 του άρθρου 147 του Ν.2960/01.

Όταν η έξοδος των εμπορευμάτων πραγματοποιείται από χερσαίο τελωνείο εξόδου της χώρας, η υποβολή του ως άνω μηνύματος δεν είναι υποχρεωτική. Στην περίπτωση αυτή, ο αρμόδιος τελωνειακός υπάλληλος ανακτά τη διασάφηση εξαγωγής («Λειτουργίες τελωνείου εξόδου», «Αναζήτηση αναμενόμενης άφιξης», «Εμφάνιση στο τελωνείο εξόδου»).

α) Χρόνος υποβολής μηνύματος:

Το μήνυμα IE507 υποβάλλεται με σκοπό την ενημέρωση του τελωνείου εξόδου για την πραγματική άφιξη των εμπορευμάτων και την διαθεσιμότητά τους για ενδεχόμενο τελωνειακό έλεγχο. Κατά συνέπεια, **δεν δύναται να υποβληθεί νωρίτερα από την άφιξη.**

β) Υπεύθυνο πρόσωπο για την υποβολή του μηνύματος IE507:

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο 15 Καν.952/13), ο διασαφιστής/εξαγωγέας έχει υποχρέωση να τηρεί την τυπική αλληλουχία των διατυπώσεων εξαγωγής και να είναι σε θέση να παράσχει στο τελωνείο εξαγωγής ή/και στο τελωνείο εξόδου, εφόσον του ζητηθεί, τις απαραίτητες πληροφορίες που αφορούν ενδεχομένως όλα τα στάδια διεξαγωγής μιας συγκεκριμένης εξαγωγής εμπορευμάτων. Εξάλλου, σύμφωνα με το άρθρο 332 Καν.2447/15, **καθίσταται πλέον επιτακτική**



**η ανάγκη συντονισμού, οργάνωσης και ενημέρωσης όλων των εμπλεκόμενων φορέων** στην αλυσίδα διακίνησης των εμπορευμάτων (εκτελωνιστές, πράκτορες, μεταφορείς, διαχειριστές της Ε.Ζ. κλπ) με τον εξαγωγέα ούτως ώστε σε κάθε περίπτωση να μπορούν να παρασχεθούν εγκαίρως στα τελωνεία έγκυρες πληροφορίες με την αποστολή των προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, μηνυμάτων σχετικά με τη συγκεκριμένη εξαγωγή. Τούτο σημαίνει ότι ο εξαγωγέας καλείται να εποπτεύει τη διακίνηση των εν λόγω εμπορευμάτων μέχρι την έξοδό τους από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης με τη συνδρομή και τη συνεργασία και των λοιπών εμπλεκόμενων μερών στην εν λόγω εξαγωγή. Στα πλαίσια αυτά ο εξαγωγέας/διασαφιστής μεριμνά για την αποστολή του μηνύματος ΙΕ507 στο τελωνείο εξόδου, διασφαλίζοντας παράλληλα και την αλληλοενημέρωση των εμπλεκόμενων, στη διαδικασία εξαγωγής, προσώπων (εκτελωνιστές, πράκτορες, μεταφορείς, διαχειριστές της Ε.Ζ. κλπ) μέχρι τον τελικό μεταφορέα του εμπορεύματος. Με σκοπό την έγκυρη αλλά και έγκαιρη υποβολή του ως άνω μηνύματος, αυτό μπορεί να αποσταλεί κατευθείαν από το πρόσωπο που έχει άμεσα την πληροφορία της άφιξης των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξόδου δηλαδή από τον υπεύθυνο για την παραλαβή και έξοδο του εμπορεύματος στα πλαίσια της συμφωνίας που έχει κάνει ο εξαγωγέας.

Παράδειγμα: Υποβάλλεται διασάφηση εξαγωγής εμπορευμάτων (γούνες) από το τελωνείο Καστοριάς με τελωνείο εξόδου το τελωνείο Αερολιμένα «Ελευθέριος Βενιζέλος». Σε αυτήν την περίπτωση την πληροφορία της άφιξης των εμπορευμάτων στην αποθήκη την έχει πρωτίστως ο διαχειριστής της εν λόγω αποθήκης ο οποίος και μπορεί να υποβάλλει εγκαίρως στο τελωνείο το μήνυμα 507 «Άφιξη στο σημείο εξόδου».

## 5.2 Έλεγχος στο τελωνείο εξόδου

Ο έλεγχος των εμπορευμάτων από το τελωνείο εξόδου πραγματοποιείται με βάση το μήνυμα ΙΕ 501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής» που έχει ληφθεί από το τελωνείο εξαγωγής.

Επισημαίνεται ότι το τελωνείο εξόδου ελέγχει πρωτίστως τις τιθέμενες, από το τελωνείο εξαγωγής, σφραγίδες (στην περίπτωση που το φορτίο έχει σφραγιστεί). Το τελωνείο εξόδου λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνου και δρομολογεί τις διασαφήσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στην με αριθμ. Πρωτ.: Δ33Δ 50020/07.01.2014 Εμπιστευτική Διαταγή «Οδηγίες για την εφαρμογή της Ανάλυσης Κινδύνου στους Τελωνειακούς Ελέγχους κατά την Εξαγωγή». (άρθρο 48 Καν.952/13)

Εφόσον ένα φορτίο μιας αποστολής για εξαγωγή επιλεγεί για έλεγχο από το υποσύστημα της Ανάλυσης Κινδύνου, ο έλεγχος αυτός, σύμφωνα με τις διατάξεις, πρέπει κατά κανόνα να διασφαλίζει «ότι τα προσκομιζόμενα εμπορεύματα αντιστοιχούν σε αυτά που διασαφήθηκαν». Πρόκειται δηλαδή για ελέγχους ταυτοποίησης των εμπορευμάτων που περιλαμβάνονται στη διασάφηση. Τα στοιχεία που απαιτούνται για την εξακρίβωση της ταυτότητας των εμπορευμάτων είναι αφενός «τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται στην εμπορική πρακτική για την εξακρίβωση της ταυτότητάς τους και αφετέρου η ποσότητα των εμπορευμάτων» .

Δηλαδή το τελωνείο εξόδου ελέγχει:

- Εάν υπάρχει έλλειμμα στα εμπορεύματα
- Εάν υπάρχει πλεόνασμα στα εμπορεύματα
- Εάν υπάρχει διαφορά στη φύση των εμπορευμάτων (άρθρα 332 Καν.2447/15 και 267 Καν. 952/13)

Στην πράξη αυτό μεταφράζεται στον προσδιορισμό του είδους και της ποσότητας του εμπορεύματος και κατά συνέπεια ο έλεγχος αυτός συνίσταται σε οπτική επαλήθευση της φύσης του εμπορεύματος με εξέταση αντιπροσωπευτικού δείγματος (π.χ. άνοιγμα ορισμένων συσκευασιών ή κιβωτίων κλπ) και καταμέτρηση ή ζύγισμα ή ογκομέτρηση όπου αυτό είναι εφικτό.

Με τις νέες διατάξεις προβλέπεται η δυνατότητα υποβολής διασάφησης εξαγωγής στο τελωνείο εξόδου, στις περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται διαφορά ως προς τη φύση και την ποσότητα των εμπορευμάτων. Στην παρούσα φάση, η συγκεκριμένη διάταξη δεν ενεργοποιείται κι ως εκ τούτου ισχύουν τα ακόλουθα:

Όταν διαπιστωθεί επιπλέον ποσότητα, ενημερώνεται ο εξαγωγέας προκειμένου να υποβληθεί διασάφηση εξαγωγής γι' αυτή. Δεν επιτρέπεται η έξοδος της επιπλέον ποσότητας μέχρι λήψης μηνύματος ΙΕ501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής» ή αντιτύπου 3 του ΕΔΕ. Εφόσον δεν είναι εφικτή η διάσπαση του φορτίου δεν επιτρέπεται η έξοδος όλου του φορτίου πριν την τακτοποίηση της επιπλέον ποσότητας.

Όταν διαπιστωθεί διαφορά ως προς τη φύση των εμπορευμάτων ενημερώνεται ο εξαγωγέας και το τελωνείο εξαγωγής προκειμένου να ακυρωθεί ή εν λόγω διασάφηση και να υποβληθεί νέα διασάφηση. Δεν επιτρέπεται η έξοδος των εμπορευμάτων μέχρι τη λήψη του μηνύματος ΙΕ 501 "Στοιχεία Αναμενόμενης Εξαγωγής" ή αντιτύπου 3 του ΕΔΕ.

Μετά την πραγματοποίηση του ελέγχου των εμπορευμάτων από τον αρμόδιο ελεγκτή καταγράφονται τα αποτελέσματα ελέγχου με την επιλογή της κατάλληλης ένδειξης και την προσθήκη τυχόν παρατηρήσεων επί του ελέγχου που διενεργήθηκε.

Οι ενδείξεις των αποτελεσμάτων ελέγχου που πραγματοποιεί το τελωνείο εξόδου είναι προεπιλεγμένες στο σύστημα και είναι οι ακόλουθες:

**Ένδειξη Α1:** Η ένδειξη «Α1» τίθεται στην περίπτωση που το εξερχόμενο φορτίο επιλεγεί για έλεγχο και οι διαπιστώσεις του αρμόδιου ελεγκτικού οργάνου συμφωνούν με τα στοιχεία της διασάφησης εξαγωγής. Η ένδειξη αυτή τίθεται και στην περίπτωση που διαπιστώνονται επιπλέον διαφορές, εφόσον το τελωνείο εξασφαλίσει την κατάθεση διασάφησης για την επιπλέον αυτή ποσότητα.

**Ένδειξη Α2:** Η ένδειξη «Α2» τίθεται αυτόματα στην περίπτωση που το εξερχόμενο φορτίο δεν επιλεγεί για έλεγχο.

**Ένδειξη Α4:** Η ένδειξη «Α4» τίθεται στην περίπτωση που το εξερχόμενο φορτίο επιλεγεί για έλεγχο και οι διαπιστώσεις του αρμόδιου ελεγκτικού οργάνου παρουσιάζουν μικρές αποκλίσεις που δεν οδηγούν όμως στην απαγόρευση της εξόδου των εμπορευμάτων. Τέτοιες αποκλίσεις είναι:

- Οι επί έλλατον διαφορές στην ποσότητα των εμπορευμάτων
- Στην περίπτωση διαφορών στην συσκευασία π.χ. αν στο τελωνείο εξαγωγής έχει δηλωθεί μία παλέτα και για λόγους διαχείρισης της αποστολής το φορτίο ανασυσκευάζεται σε πακέτα.
- Στην περίπτωση που έχει πραγματοποιηθεί μεταφόρτωση και τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου δεν συμπίπτουν με τα δηλωθέντα, κλπ.

**Ένδειξη Β1:** Η ένδειξη «Β1» τίθεται όταν απαγορεύεται η έξοδος του φορτίου από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Τέτοιες περιπτώσεις υφίστανται:

- Όταν το εξερχόμενο φορτίο επιλεγεί για έλεγχο και από τις διαπιστώσεις του αρμόδιου ελεγκτικού οργάνου προκύψει εμπόρευμα διαφορετικό από αυτό που δηλώθηκε στην διασάφηση (θέσεις 31,33).
- Σε κάθε άλλη περίπτωση που το τελωνείο στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων των διαφόρων τμημάτων του διαπιστώσει πράξεις λαθρεμπορίας ή άλλες αξιόποινες πράξεις που δεν επιτρέπουν την εξαγωγή.

Μετά την καταχώρηση των αποτελεσμάτων ελέγχου, εάν δεν διαπιστωθούν διαφορές ή οι διαφορές είναι ελάχιστος σημασίας και εφόσον έχει διασφαλιστεί η υποβολή διασάφησης για την επιπλέον ποσότητα που ενδέχεται να έχει διαπιστωθεί, το τελωνείο εξόδου επιτηρεί την έξοδο των εμπορευμάτων και αποστέλλει το μήνυμα ΙΕ518 (Αποτελέσματα εξόδου) στο τελωνείο εξαγωγής, **το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ημερομηνία που τα εμπορεύματα εγκατέλειψαν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.**

**Ειδικότερα:**

- στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα φορτώνονται σε πλοίο ή αεροσκάφος για μεταφορά σε προορισμό εκτός τελωνειακού εδάφους της Ένωσης,
- στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα φορτώνονται σε πλοίο το οποίο δεν εξυπηρετεί τακτική γραμμή θαλάσσιων μεταφορών,

**το αργότερο την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά την ημέρα αναχώρησης του πλοίου ή αεροσκάφους στο οποίο φορτώθηκαν τα εμπορεύματα.**

- στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα υπάγονται στο καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης

**το αργότερο την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά την ημέρα υπαγωγής των εμπορευμάτων στο καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης**

- στις περιπτώσεις όπου τα εμπορεύματα υπάγονται στο καθεστώς διαμετακόμισης εκτός του καθεστώτος εξωτερικής διαμετακόμισης,

**η πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά την ημέρα που τα εμπορεύματα υπάγονται στο καθεστώς διαμετακόμισης ή εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης ή εκκαθαρίζεται το καθεστώς διαμετακόμισης**

- στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται στο πλαίσιο Ενιαίας Σύμβασης Μεταφοράς

**το αργότερο την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά την ημέρα παραλαβής των εμπορευμάτων βάσει Ενιαίας Σύμβασης Μεταφοράς**

- στην περίπτωση που έχει απαγορευτεί η έξοδος των εμπορευμάτων το τελωνείο εξόδου ενημερώνει το τελωνείο εξαγωγής

**το αργότερο την επόμενη εργάσιμη μέρα μετά την απαγόρευση της εξόδου των εμπορευμάτων**

- σε απρόβλεπτες περιστάσεις όπου εμπορεύματα που καλύπτονται από μία διασάφηση εξαγωγής ή επανεξαγωγής διακινούνται προς το τελωνείο εξόδου και στη συνέχεια πρόκειται να εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης μέσω περισσότερων του ενός τελωνείων εξόδου το τελωνείο εξόδου όπου προσκομίστηκε πρώτα η αποστολή συλλέγει τα αποτελέσματα εξόδου από τα άλλα τελωνεία εξόδου και ενημερώνει το τελωνείο εξαγωγής

**μόνο όταν το σύνολο των εμπορευμάτων έχει εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης**

- σε απρόβλεπτες περιστάσεις όπου εμπορεύματα που καλύπτονται από μία διασάφηση εξαγωγής ή επανεξαγωγής διακινούνται προς το τελωνείο εξόδου και στη συνέχεια εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης μέσω περισσότερων της μίας αποστολών το τελωνείο εξόδου ενημερώνει το τελωνείο εξαγωγής για την έξοδο των εμπορευμάτων

**μόνο όταν το σύνολο των εμπορευμάτων έχει εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης**

Όταν αυτό δικαιολογείται από ειδικές περιστάσεις, (π.χ.: μη διαθεσιμότητα του συστήματος) το τελωνείο εξόδου μπορεί να αποστείλει το μήνυμα αυτό σε μεταγενέστερη ημερομηνία.

**Επισήμανση:** Σε κάθε περίπτωση εφιστάται η προσοχή των τελωνείων στη συμπλήρωση της ορθής ένδειξης αποτελέσματος ελέγχου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπου εκ παραδρομής τίθεται η ένδειξη B1 (Σημαντικές διαφορές), ενημερώνεται σχετικά ο προϊστάμενος του τελωνείου ο οποίος

και αποστέλλει σχετικό έγγραφο με το οποίο ζητείται η διόρθωση της εσφαλμένης ένδειξης από την αρμόδια υπηρεσία (ΔΗΛΕΔ) με κοινοποίηση στις Δ/νσεις Τελωνειακών Διαδικασιών και ΔΗΤ.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση που το μήνυμα ΙΕ 518 «Αποτελέσματα εξόδου» έχει αποσταλεί σε τελωνείο εξαγωγής άλλου Κ-Μ με λάθος ένδειξη δεν υπάρχει η δυνατότητα ανάκλησης του μηνύματος αυτού.

### **5.3 Άφιξη εμπορευμάτων σε τελωνείο εξόδου διαφορετικό από το δηλωθέν στη διασάφηση (ΙΕ 502 «Αίτημα παροχής στοιχείων Διασάφησης Εξαγωγής»)-εκτροπή της αποστολής)**

Είναι δυνατόν σε κάποιες περιπτώσεις και για διάφορους λόγους, τα εμπορεύματα να προσκομιστούν για έξοδο σε διαφορετικό τελωνείο από το τελωνείο που έχει δηλωθεί στην διασάφηση (θέση 29 της διασάφησης). Στις περιπτώσεις αυτές θα πρέπει να υπάρχει σχετική ηλεκτρονική επικοινωνία μεταξύ των τριών εμπλεκόμενων τελωνείων, δεδομένου ότι:

- Το τελωνείο εξόδου που προσκομίζονται τα εμπορεύματα δεν είναι ενήμερο για την έξοδο
- Το δηλωθέν τελωνείο εξόδου αναμένει τα εμπορεύματα για έξοδο
- Το τελωνείο εξαγωγής αναμένει απάντηση από το δηλωθέν τελωνείο εξόδου

Ωστόσο, υπάρχουν περιπτώσεις όπου η εκτροπή μιας αποστολής απορρίπτεται λόγω μη διαθέσιμων στοιχείων από το τελωνείο εξαγωγής (αρνητικό ΙΕ503 «Απάντηση με τα στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής»).

Οι λόγοι της απόρριψης της εκτροπής εμπεριέχονται στο ως άνω μήνυμα και είναι οι ακόλουθοι:

Κωδικός: 2 Ακυρώθηκε

Κωδικός: 3 Άγνωστο MRN

Κωδικός: 4 Άλλοι λόγοι

Κωδικός: 5 Η έξοδος πραγματοποιήθηκε από αλλού

Σε αυτήν την περίπτωση το τελωνείο εξόδου παρακολουθώντας αποκλειστικά και μόνο τη φυσική διακίνηση του εμπορεύματος προβαίνει κατά περίπτωση στα ακόλουθα:

α) Στην περίπτωση που περιλαμβάνεται ως λόγος απόρριψης της εκτροπής ο κωδικός 5, το πραγματικό τελωνείο εξόδου μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων ελέγχων επί του εμπορεύματος, πιστοποιεί χειρόγραφα επί του Σ.Ε.Ε. την έξοδο και κρατά ένα αντίγραφο του στο αρχείο του.

Εκ των υστέρων το τελωνείο επικοινωνεί με το γραφείο helpdesk των εξαγωγών (icis\_ecs@gsis.gov.gr / Δ/ση Υποστήριξης ΠΣΤ Τμήμα Γ'), προκειμένου να γίνει η σχετική αλληλογραφία με το helpdesk του Κ-Μ εξαγωγής και διενέργεια περαιτέρω έρευνας.

β) Εφόσον η εν λόγω εκτροπή απορρίφθηκε για τους λοιπούς προαναφερθέντες λόγους (κωδικοί 2,3,4) και από τα λοιπά έγγραφα που συνοδεύουν το εμπόρευμα (π.χ. φορτωτικά) προκύπτει ότι προορισμός του εμπορεύματος είναι τρίτη χώρα, τότε το τελωνείο εξόδου:

ι) Ενημερώνει σχετικά τον μεταφορέα προκειμένου να επικοινωνήσει με τον εξαγωγέα.

Για περαιτέρω διευκόλυνση, τα τελωνεία εξόδου μπορούν να έχουν **προτυπωμένο έντυπο με τους λόγους απόρριψης που περιλαμβάνονται στο μήνυμα ΙΕ503 ως συνημμένο στην παρούσα (Παράρτημα 1), προκειμένου να παραδίδεται στον μεταφορέα.**

ii) Επικοινωνεί με το γραφείο helpdesk των εξαγωγών, προκειμένου να γίνει η σχετική αλληλογραφία με το helpdesk του Κ-Μ εξαγωγής. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω διαδικασία δεν διασφαλίζει την αμεσότητα της διευθέτησης του ζητήματος όσο η απευθείας επικοινωνία του μεταφορέα με τον εξαγωγέα.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και εφόσον δεν προκύψουν νέα στοιχεία με τους ανωτέρω τρόπους για την εν λόγω κίνηση, πρέπει να τηρηθούν διατυπώσεις εξαγωγής δηλαδή να υποβληθεί διασάφηση εξαγωγής για τα σχετικά εμπορεύματα στο ως άνω τελωνείο ή σε τελωνείο της ενδοχώρας εάν το τελωνείο εξόδου είναι χερσαίο και πρόκειται για εμπόρευμα που υπόκειται σε απαγορεύσεις /περιορισμούς ή/και η αξία του οποίου υπερβαίνει τα 3000 ευρώ.

Τέλος, σημειώνεται ότι στην περίπτωση που το τελωνείο εξαγωγής είναι ελληνικό η παραπάνω διαδικασία μπορεί να επιλυθεί και με την απευθείας τηλεφωνική επικοινωνία μεταξύ των τελωνείων εξαγωγής και εξόδου.

#### **5.4 Υποβολή μηνύματος IE547 «Προσκόμιση καταλόγου ειδών διασάφησης εξαγωγής»**

α) Υπεύθυνο πρόσωπο που υποβάλλει το μήνυμα IE547:

Η ενημέρωση του τελωνείου εξόδου ότι τα εμπορεύματα έχουν φορτωθεί στο τελικό μέσο μεταφοράς (IE547) πραγματοποιείται από τον μεταφορέα (άρθρο 332 Καν.2447/15), δηλαδή το πρόσωπο που μεταφέρει τα εμπορεύματα ή που φέρει την ευθύνη για τη μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

β) Χρόνος Υποβολής του μηνύματος IE547 «Προσκόμιση καταλόγου ειδών διασάφησης εξαγωγής :

Η αποστολή του IE547, «Προσκόμιση καταλόγου ειδών διασάφησης εξαγωγής» γίνεται αφού ο εξαγωγέας έχει μεριμνήσει αφενός για την αποστολή του IE507 «Άφιξη στο σημείο εξόδου» (στην περίπτωση που είναι υποχρεωτικό) και αφετέρου για την ενημέρωση του επόμενου κατόχου των εμπορευμάτων (μεταφορέας, πράκτορας, διαχειριστής της Ε.Ζ., κλπ) με τις πληροφορίες που προσδιορίζουν την εν λόγω αποστολή. Ο τελικός μεταφορέας θα πρέπει να λάβει την ίδια πληροφόρηση την στιγμή που τα εμπορεύματα βρίσκονται υπό την κατοχή του. Σε κάθε περίπτωση πάντως **το IE547 αποστέλλεται με την ολοκλήρωση της φόρτωσης** από τον τελικό μεταφορέα προκειμένου να είναι σε θέση να παράσχει τις απαιτούμενες πληροφορίες για το φορτίο στο τελωνείο εξόδου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις αποστέλλεται το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ημερομηνία αναχώρησης του τελικού μέσου μεταφοράς.

Σε αυτό το σημείο κρίνεται σκόπιμο να επισημανθεί ότι η μη έγκαιρη υποβολή του ως άνω μηνύματος έχει ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση αποστολής του μηνύματος IE518 «Αποτελέσματα εξόδου» από το τελωνείο εξόδου στο τελωνείο εξαγωγής, επομένως και την αποστολή του μηνύματος IE599 «Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της εξαγωγής» στον εξαγωγέα. Κατά συνέπεια, επιβεβαιώνεται **η αναγκαία και απαραίτητη συνεργασία και ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των εμπλεκόμενων προσώπων στην εφοδιαστική αλυσίδα.**

Ο τρόπος συμπλήρωσης του μηνύματος IE 547 περιγράφεται αναλυτικά στο **Παράρτημα 7** που επισυνάπτεται. Στο μήνυμα αυτό μπορεί να συμπεριληφθούν εμπορεύματα πολλών διασαφήσεων εξαγωγής – πολλών MRN καθώς επίσης και μέρος του φορτίου που συμπεριλαμβάνεται σε μια διασάφηση εξαγωγής. Σημειώνεται ότι ως προϋπόθεση αποστολής του ως άνω μηνύματος είναι να έχει δηλωθεί στο μήνυμα IE507 η τιμή 1 «αποθήκευση».

#### **5.5 Φόρτωση εμπορευμάτων στο τελικό μέσο μεταφοράς για έξοδο σε λιμάνια / αεροδρόμια**

Είναι δυνατόν σε ορισμένες περιπτώσεις που το τελωνείο εξόδου βρίσκεται σε λιμάνια ή αεροδρόμια της χώρας, η δηλωθείσα, επί της διασάφησης εξαγωγής, ποσότητα του εμπορεύματος η οποία έχει εισαχθεί στους χώρους του λιμανιού ή αεροδρομίου και ενδεχομένως εκείνη τη στιγμή έχει ελεγχθεί από το τελωνείο εξόδου, να διαφέρει από την τελική φορτωθείσα, επί του πλοίου ή αεροπλάνου, ποσότητα (π.χ. λόγω χωρητικότητας του πλοίου ή αεροπλάνου). Σε αυτήν την περίπτωση το

τελωνείο εξόδου αποστέλλει το μήνυμα ΙΕ518 (Αποτελέσματα εξόδου), όταν όλα τα εμπορεύματα έχουν εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης (τμηματική έξοδος).

Στην περίπτωση που ακυρώνεται η παραγγελία και μέρος των δηλωθέντων, προς εξαγωγή, εμπορευμάτων φορτωθεί στο τελικό μέσο μεταφοράς, το τελωνείο εξόδου χρησιμοποιεί την ένδειξη Α4 (ελάσσονες διαφορές) και αποστέλλει στο τελωνείο εξαγωγής το μήνυμα ΙΕ518 με την πραγματική φορτωθείσα ποσότητα συμπληρώνοντας παράλληλα στο πεδίο κειμένου (text πεδίο) τον πραγματικό λόγο φόρτωσης διαφορετικής ποσότητας από τη δηλωθείσα («λόγω ακύρωσης παραγγελίας»).

Στην ως άνω περίπτωση, το τελωνείο εξαγωγής προβαίνει στην τροποποίηση της διασάφησης με τα νέα δεδομένα εκδίδοντας εντολή εκ των υστέρων ελέγχου.

**Επισήμανση:** Σε κάθε περίπτωση μεταβολής στην ποσότητα ή στον τρόπο μεταφοράς των, προς εξαγωγή, εμπορευμάτων, ο εξαγωγέας οφείλει να ενημερώνει έγκαιρα για την σχετική αλλαγή το τελωνείο εξαγωγής προκειμένου να ενημερωθεί στη συνέχεια το τελωνείο εξόδου και να λάβει τα ενδεδειγμένα κατά περίπτωση μέτρα (αναμονή μέχρι να φορτωθεί η ποσότητα που υπολείπεται στο επόμενο πλοίο/αεροπλάνο, αποστολή ΙΕ518 με ένδειξη Α4, ακύρωση εξαγωγής, κλπ).

## 5.6 Τμηματική έξοδος των προς εξαγωγή εμπορευμάτων

Η ενωσιακή τελωνειακή νομοθεσία έχει θεσπίσει διατάξεις οι οποίες παρέχουν, σε απρόβλεπτες περιστάσεις, τη δυνατότητα της τμηματικής εξόδου των εμπορευμάτων, δηλαδή της άφιξης των εμπορευμάτων ως ενιαία αποστολή στο τελωνείο εξόδου, προκειμένου να διενεργηθούν επιτυχώς οι απαιτούμενοι έλεγχοι και εν συνεχεία παρέχεται η δυνατότητα να εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της ως περισσότερες της μίας αποστολές ή από περισσότερα του ενός τελωνεία εξόδου. (άρθρο 333 5) 6) Καν.2447/15).

Ωστόσο, έχει παρατηρηθεί ότι πολλές φορές διενεργούνται τμηματικές εξαγωγές, δηλαδή με την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εξαγωγής στο τελωνείο εξαγωγής, τα εμπορεύματα που αφορούν τη συγκεκριμένη διασάφηση, αναχωρούν από το τελωνείο εξαγωγής για το τελωνείο εξόδου τμηματικά, κατά παρέκκλιση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επειδή στις περιπτώσεις αυτές δεν μπορεί να διασφαλιστεί η τελωνειακή επιτήρηση των εν λόγω εμπορευμάτων ούτε από το τελωνείο εξαγωγής, ούτε από το τελωνείο εξόδου και κυρίως δεν διασφαλίζεται ο έλεγχος στο τελωνείο εξόδου, εφιστάται η προσοχή των τελωνείων ώστε τα εμπορεύματα μιας διασάφησης εξαγωγής να προσκομίζονται ως ενιαία αποστολή στο τελωνείο εξόδου πριν επιτρέψουν την έξοδο αυτών.

Επισημαίνεται ότι για κάθε αποστολή εμπορευμάτων πρέπει να υποβάλλεται ξεχωριστή διασάφηση εξαγωγής. (άρθρο 336 Καν.2447/15)

Στην περίπτωση τμηματικής εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, τηρείται η ακόλουθη διαδικασία:

1) Όταν εφαρμόζεται το Σύστημα Ελέγχου Εξαγωγών και έχει ληφθεί το μήνυμα ΙΕ501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής», το τελωνείο εξόδου καταγράφει τις τμηματικές εξόδους στο Σ.Ε.Ε. και αποστέλλεται το μήνυμα ΙΕ518 «Αποτελέσματα εξόδου» μόνον όταν όλα τα εμπορεύματα έχουν εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. (άρθρο 333 9) Καν.2447/15)

2) Όταν δεν εφαρμόζεται το Σύστημα Ελέγχου Εξαγωγών (εφεδρική διαδικασία) και κατά συνέπεια έχει προσκομιστεί το αντίτυπο αρ. 3 του ΕΔΕ, η θεώρηση επί του αντιτύπου γίνεται για το μέρος της ποσότητας που εξέρχεται κάθε φορά.

Σε πολύ εξαιρετικές περιπτώσεις όταν εμπορεύματα τα οποία καλύπτονται από ένα μήνυμα ΙΕ 501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής» μεταφέρονται σε τελωνείο εξόδου ως ενιαία αποστολή, αλλά

στη συνέχεια εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας ως περισσότερες της μιας αποστολής και μέσω περισσότερων του ενός τελωνείων εξόδου, το τελωνείο εξόδου στο οποίο προσκομίστηκε αρχικά όλο το φορτίο, επικυρώνει, μετά από αίτηση δεόντως αιτιολογημένη, αντίγραφο του Σ.Ε.Ε. για κάθε μέρος των εν λόγω εμπορευμάτων που θα εξέλθουν τμηματικά από άλλο τελωνείο εξόδου (άρθρο 333 8) Καν.2447/15).

Το σχετικό αντίγραφο του Σ.Ε.Ε προσκομίζεται μαζί με τα εμπορεύματα στο αντίστοιχο τελωνείο εξόδου. Κάθε τελωνείο εξόδου θεωρεί το αντίγραφο του Σ.Ε.Ε. και το επιστρέφει στο τελωνείο εξόδου όπου προσκομίστηκε αρχικά το φορτίο. Το εν λόγω τελωνείο στέλνει το μήνυμα IE518 «Αποτελέσματα εξόδου» μόνον όταν όλα τα εμπορεύματα έχουν εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

### 5.7 Διαδικασία αναζήτησης πληροφοριών εξαγωγής

Το τελωνείο εξόδου στα πλαίσια του ελέγχου μιας αποστολής για εξαγωγή και προκειμένου να εκτιμήσει τον κίνδυνο σε σχέση με την εν λόγω εξαγωγή μπορεί να ζητήσει συμπληρωματικά στοιχεία από το αρμόδιο τελωνείο εξαγωγής (IE527 «Ερώτημα για μια εξαγωγή»). Το τελωνείο εξαγωγής παρέχει τις πληροφορίες της εξαγωγής που σχετίζονται με το συγκεκριμένο MRN. (IE 538 «Απάντηση σε ερώτημα για μια εξαγωγή»).

Η διαδικασία αυτή μπορεί να εφαρμοστεί εκτός από το τελωνείο εξόδου, από οποιαδήποτε τελωνειακή αρχή έχει λόγους να αναζητήσει και να συγκεντρώσει πληροφορίες και στοιχεία για μια εξαγωγή με σκοπό, για παράδειγμα, την εκκαθάριση του καθεστώτος (να προσδιοριστεί κατά πόσον γεννάται τελωνειακή οφειλή, ο οφειλέτης ή οι αρμόδιες αρχές καταλογισμού, κλπ).

### 5.8 Διατυπώσεις εξαγωγής και εξόδου από το ίδιο τελωνείο

Στις περιπτώσεις εξαγωγής χύμα φορτίου από τελωνεία εξαγωγής/εξόδου λιμένων της χώρας μας (π.χ. σιτηρά κλπ) και όταν η ποσότητα των εμπορευμάτων μπορεί να προσδιοριστεί με ακρίβεια μόνο μετά την ολοκλήρωση της φόρτωσης των εμπορευμάτων επί του πλοίου, το Σ.Ε.Ε. εκδίδεται μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών φόρτωσης. Στην περίπτωση αυτή ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- Στη διασάφηση (θέση 38) δηλώνεται από τον εξαγωγέα/διασαφιστή η εκτιμώμενη ποσότητα (π.χ. με βάση την σύμβαση παραγγελίας).
- Στην περίπτωση που από το Σύστημα Ανάλυσης Κινδύνου η εν λόγω διασάφηση επιλεγεί για έλεγχο (είτε εγγράφων είτε φυσικό), ο αρμόδιος ελεγκτής καταγράφει τα Αποτελέσματα Ελέγχου μετά την ολοκλήρωση της φόρτωσης των εμπορευμάτων, αναγράφοντας την τελική φορτωθείσα ποσότητα στην αντίστοιχη, κατά περίπτωση, ένδειξη.
- Στην περίπτωση που η εν λόγω διασάφηση έχει δρομολογηθεί από τον επόπτη ως «κατά δήλωση» και λαμβάνει την κατάσταση «υπό απελευθέρωση», πριν την εκτύπωση του Σ.Ε.Ε. από τον αρμόδιο υπάλληλο, ο εξαγωγέας με τη λήξη της φόρτωσης, υποβάλλει μήνυμα τροποποίησης της διασάφησης (IE513) με την τελική φορτωθείσα ποσότητα, το οποίο και αξιολογείται. Στην περίπτωση που αποφανθεί ο αρμόδιος υπάλληλος ότι υπάρχει ανάγκη διενέργειας περαιτέρω ελέγχου και καταγραφής, αυτή η εντολή μπορεί να εκδοθεί μόνο από το Υποσύστημα Υποθέσεων, από τη λειτουργία «Διαχείρισης εντολών ελέγχου».
- Εκτυπώνεται το Σ.Ε.Ε., ενημερώνεται σχετικά ο εξαγωγέας/διασαφιστής και αποστέλλεται στον εξαγωγέα/διασαφιστή το μήνυμα IE529 «Απελευθέρωση προς εξαγωγή».

Εξυπακούεται ότι στην περίπτωση που η έξοδος των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης πραγματοποιηθεί χωρίς να έχει εκτυπωθεί το Σ.Ε.Ε. εφαρμόζονται οι διατάξεις περί τελωνειακών παραβάσεων.

**ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΕΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (άρθρο 166 UCC) οι τελωνειακές αρχές μπορούν να επιτρέπουν σε ένα πρόσωπο να υπαγάγει τα εμπορεύματά του σε τελωνειακό καθεστώς με απλουστευμένη διασάφηση, στην οποία είναι δυνατόν να παραλείπονται ορισμένα από τα στοιχεία που περιέχονται στις συνήθεις τελωνειακές διασαφήσεις (άρθρο 162 Καν.952/13) ή στα υποστηρικτικά έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 163 Καν.952/13. Για την τακτική χρήση της απλουστευμένης διασάφησης απαιτείται άδεια απλουστευμένων διαδικασιών.

Η ελλιπής διασάφηση εξαγωγής αντικαθίσταται από την απλουστευμένη διασάφηση εξαγωγής για τις περιπτώσεις μη τακτικής χρήσης, η οποία συμπληρώνεται με τον κωδικό Β στη δεύτερη υποδιαίρεση της θέσης 1<sup>α</sup> της διασάφησης εξαγωγής. Η απλουστευμένη διασάφηση αφορά μεμονωμένες πράξεις τελωνισμού. Σε κάθε περίπτωση εξετάζεται από το αρμόδιο τελωνείο εάν η υποβολή αυτής είναι δικαιολογημένη προκειμένου να μην καταστρατηγείται η χρήση της. Στην απλουστευμένη διασάφηση δεν περιλαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα στοιχεία ή δεν επισυνάπτονται όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για το καθεστώς της εξαγωγής. Η προθεσμία για την υποβολή της συμπληρωματικής διασάφησης (30 ημέρες από την ημερομηνία αποδοχής της απλουστευμένης διασάφησης), τίθεται αυτόματα από το σύστημα στο σχετικό πεδίο της απλουστευμένης διασάφησης («Ημερομηνία προσκόμισης συμπληρωματικής διασάφησης») και η οποία μπορεί να τροποποιηθεί στην περίπτωση χορήγησης παράτασης, μέσα από τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων». Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 147 (Καν.2015/2446) οι τελωνειακές αρχές δύνανται σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις να χορηγήσουν προθεσμία μεγαλύτερη για να καταστούν διαθέσιμα τα υποστηρικτικά έγγραφα από εκείνη που προβλέπεται. Η προθεσμία δεν δύναται να υπερβαίνει τις 120 ημέρες από την ημερομηνία παράδοσης των εμπορευμάτων (εκτύπωση του Σ.Ε.Ε.).

Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση που υποβάλλεται απλουστευμένη διασάφηση εξαγωγής για εμπορεύματα τα οποία δεν έχει διαμορφωθεί η οριστική αξία τους, η υποβολή της συμπληρωματικής διασάφησης πραγματοποιείται εντός των προθεσμιών που προβλέπουν οι διατάξεις του (ν. 4308 /24.11.2014 (ΦΕΚ Α 251) «Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα» για την έκδοση τιμολογίου εξαγωγής.

Η υποβολή απλουστευμένης διασάφησης ή απλουστευμένης διασάφησης προάφιξης (τύπου Ε) αποτελεί δυνατότητα / επιλογή του διασαφηστή ο οποίος, με τη συμπλήρωση της ένδειξης Β ή Ε αντίστοιχα στη θέση 1β του ΕΔΕ αιτείται την αποδοχή από το τελωνείο απλουστευμένης διασάφησης στις περιπτώσεις που κάποιο από τα στοιχεία ή δικαιολογητικά δεν είναι σε θέση να το προσκομίσει κατά την αποδοχή της διασάφησης και το οποίο θα προσκομιστεί ή θα συμπληρωθεί μετά την έκδοση της άδειας παράδοσης των εμπορευμάτων.

Στις περιπτώσεις που η απλουστευμένη διασάφηση αφορά στη διαμόρφωση της αξίας επειδή η οριστική αξία δεν έχει ακόμα διαμορφωθεί, ο διασαφιστής πρέπει να συμπληρώσει στη διασάφηση μια προσωρινή ένδειξη αξίας, η οποία βασίζεται σε πραγματικά στοιχεία (π.χ. αξίες προηγούμενων περιόδων, στοιχεία που προκύπτουν από σχετικές συμβάσεις κλπ)

Η συμπλήρωση των στοιχείων ή η προσκόμιση του ελλείποντος δικαιολογητικού πραγματοποιείται με την υποβολή υποχρεωτικά συμπληρωματικής διασάφησης τύπου Χ, στην οποία συμπληρώνονται όλα τα στοιχεία που είχαν συμπληρωθεί στην απλουστευμένη διασάφηση που αυτή αφορά και επιπρόσθετα τα ελλείποντα στοιχεία.

Επισημαίνεται ότι, στην περίπτωση απλουστευμένης διασάφησης για τη διαμόρφωση της αξίας στη συμπληρωματική διασάφηση τύπου Χ συμπληρώνεται η οριστική αξία.

Η συμπληρωματική διασάφηση (τύπου Χ) αποτελεί μαζί με την απλουστευμένη (τύπου Β) ενιαία και αδιαίρετη πράξη.

Η συσχέτιση της απλουστευμένης διασάφησης με τη συμπληρωματική διασάφηση αυτής, γίνεται με την ορθή συμπλήρωση του MRN της απλουστευμένης στη θέση 40 της συμπληρωματικής



διασάφησης. Η ημερομηνία αποδοχής της συμπληρωματικής διασάφησης είναι η ημερομηνία αποδοχής της αντίστοιχης απλουστευμένης και τίθεται αυτόματα από το σύστημα. Εν συνεχεία η **συμπληρωματική διασάφηση οριστικοποιείται (status F08)** από τον αρμόδιο τελωνειακό υπάλληλο και ως ημερομηνία εξόδου στο αντίστοιχο πεδίο τίθεται η **πραγματική ημερομηνία εξόδου** των εμπορευμάτων.

**Επισήμανση:** Τα τελωνεία οφείλουν να παρακολουθούν τις απλουστευμένες διασαφήσεις που παραμένουν σε εκκρεμότητα («Εκτυπώσεις»/ «Σύνδεση Απλουστευμένων Δηλώσεων Εξαγωγής με Συμπληρωματικές») και για τις οποίες δεν έχουν υποβληθεί οι συμπληρωματικές τους και να ενημερώνουν εγκαίρως τους εξαγωγείς/διασαφιστές για την τήρηση των υποχρεώσεών τους. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσής τους, ενδεχόμενη υποβολή νέας απλουστευμένης διασάφησης θα εξετάζεται αυστηρά επί ποινή μη ικανοποίησης της δυνατότητας αυτής.

## ΜΕΡΟΣ Γ΄

### ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

#### ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΤΟΠΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ (Χώρα Προορισμού) ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΑΓΟΡΑΣΤΗ

Η περίπτωση εξαγωγής εμπορευμάτων τα οποία αποστέλλονται σε διαφορετικό τόπο προορισμού από τον τόπο εγκατάστασης του αγοραστή, αποτυπώνεται ως εξής:

*Παράδειγμα:*

Έλληνας εξαγωγέας πουλάει εμπορεύματα σε αγοραστή εγκατεστημένο στην Τουρκία και τα εμπορεύματα τα αποστέλλει, στην Αίγυπτο σε Αιγύπτιο παραλήπτη. Σε αυτήν την περίπτωση εφαρμόζονται εναλλακτικά τα ακόλουθα:

1) Ο Τούρκος μπορεί να θεωρηθεί ως εξαγωγέας και να συμπληρωθεί στη θέση 2 της διασάφησης εξαγωγής με την προϋπόθεση ότι έχει ορίσει έμμεσο αντιπρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση, τα στοιχεία του οποίου θα συμπληρωθούν στη θέση 14 της διασάφησης.

2) Ο Έλληνας μπορεί να θεωρηθεί ως εξαγωγέας και να συμπληρωθεί στη θέση 2 της διασάφησης μόνο στην περίπτωση που στο εκδοθέν τιμολόγιο πώλησης προς τον Τούρκο έχει αναγράψει μεταξύ άλλων και τη χώρα προορισμού στην οποία αποστέλλονται πραγματικά τα εμπορεύματα.

Η πώληση των αγαθών από τον εγκατεστημένο στο εσωτερικό της χώρας πωλητή/εξαγωγέα, προς τον εγκατεστημένο στην τρίτη χώρα αγοραστή, απαλλάσσεται από ΦΠΑ σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α της παραγράφου 1 του άρθρου 24 του νόμου 2859/2000 «Κώδικας ΦΠΑ», εφόσον πληρούνται και οι υπό του άρθρου 1 της αρ. ΠΟΛ 1262/93 ΑΥΟ προβλεπόμενες προϋποθέσεις.

3) Στην διασάφηση εξαγωγής που θα υποβληθεί κατά τα ανωτέρω, οι θέσεις 8 (Παραλήπτης), 17 (Χώρα Προορισμού) και 44 (Ειδικές Μνείες/ Προσκομιζόμενα έγγραφα) συμπληρώνονται ως ακολούθως:

ι) Θέση 8: Τα στοιχεία του προσώπου που πραγματικά παραλαμβάνει τα εμπορεύματα. Στην περίπτωση που τα εμπορεύματα μεταφέρονται με μεταβιβάσιμη φορτωτική η οποία είναι «εις διαταγήν με οπισθογράφιση» και ο παραλήπτης είναι άγνωστος στη θέση 8 συμπληρώνονται τα στοιχεία του προσώπου προς ειδοποίηση.

ii) Θέση 17: Η χώρα στην οποία πραγματικά αποστέλλονται τα προς εξαγωγή εμπορεύματα,

iii) Θέση 44:

α) Συμπληρώνεται με τον κωδικό **1947** «Εξαγωγή εμπορευμάτων σε διαφορετικό τόπο αποστολής από τον τόπο εγκατάστασης του αγοραστή»

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

### ΣΥΜΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΤΟΥ ΕΝΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΑ ΣΕ ΕΝΑ ΟΔΙΚΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ ΠΟΥ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΤΑ ΣΥΝΟΡΑ

Σε περίπτωση που σε ένα οδικό μεταφορικό μέσο φορτώνονται προς εξαγωγή εμπορεύματα περισσότερων του ενός εξαγωγέα και για περισσότερες από μία διασαφήσεις, είτε από το ίδιο τελωνείο εξαγωγής είτε από διαφορετικό, για κάθε διασαφήση εξαγωγής εκδίδεται και προσκομίζεται στο τελωνείο εξόδου το Συνοδευτικό Έγγραφο Εξαγωγής (Σ.Ε.Ε.).

Ο μεταφορέας υποχρεούται να προσκομίσει στο τελωνείο εξόδου το σύνολο των Σ.Ε.Ε. που αναφέρονται στα εμπορεύματα που έχουν φορτωθεί στο μεταφορικό μέσο και διέρχονται τα σύνορα, προκειμένου να γίνει ανάκτηση από το τελωνείο εξόδου ηλεκτρονικά όλων των διασαφήσεων εξαγωγής με βάση τον αριθμό αναφοράς τους (MRN).

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

### ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ (κατά τα οριζόμενα στο Μέρος Α΄ Κεφ. 4 σημ. 4.1 της παρούσης)

Κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 329 και 332 Καν 2447/15, στις περιπτώσεις όπου εξαγόμενα εμπορεύματα μεταφέρονται εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης ή σε τελωνείο εξόδου στο πλαίσιο καθεστώτος διαμετακόμισης, (το τελωνείο προορισμού του καθεστώτος διαμετακόμισης είναι είτε τελωνείο εξόδου των εμπορευμάτων από την Ένωση είτε τελωνείο που βρίσκεται εκτός Ένωσης) ακολουθούνται οι παρακάτω διαδικασίες:

**A. Το τελωνείο εξαγωγής είναι ταυτόχρονα τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR.**

Το καθεστώς εξαγωγής λήγει με την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς διαμετακόμισης.

Ως εκ τούτου:

Το τελωνείο εξαγωγής με την ολοκλήρωση των διαδικασιών υπαγωγής των εμπορευμάτων στο καθεστώς διαμετακόμισης (κοινής/κοινοτικής/TIR), **οριστικοποιεί** τη διασαφήση εξαγωγής (λειτουργία «Οριστικοποίηση ΕΔΕ») συμπληρώνοντας στο πεδίο κειμένου τον αριθμό καταχώρησης (MRN) της δήλωσης διαμετακόμισης. Ως ημερομηνία εξόδου συμπληρώνεται η ημερομηνία της υπαγωγής των εμπορευμάτων στο καθεστώς διαμετακόμισης (θέση Γ ΣΕΔ/ΣΕΔΑ).

Επιπλέον, μέσα από τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων», συμπληρώνονται στη θέση 44 των σχετικών διασαφήσεων εξαγωγής οι κωδικοί «N821» (αν πρόκειται για δήλωση διαμετακόμισης) ή «N952» (αν πρόκειται για διαμετακόμιση TIR) με τα αντίστοιχα MRN κατά περίπτωση.

Το εμπόρευμα διακινείται πλέον σύμφωνα με τους κανόνες του καθεστώτος της διαμετακόμισης.

## **Β. Το τελωνείο εξαγωγής των εμπορευμάτων είναι διαφορετικό από το τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR**

i) Το τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης λειτουργεί ως τελωνείο εξόδου για το καθεστώς της εξαγωγής. Μετά την καταχώρηση της δήλωσης διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR, ακολουθείται διαδικασία εκτροπής (αποστολή IE502 και λήψη IE503) και πιστοποιείται η έξοδος των εμπορευμάτων με την αποστολή στο τελωνείο εξαγωγής του μηνύματος IE518 «Αποτελέσματα ελέγχου» **με χρήση της ένδειξης A4** και αναγραφή του MRN της δήλωσης διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR ή ελλείψει αυτού, οποιουδήποτε άλλου στοιχείου ταυτοποιεί τη δήλωση διαμετακόμισης (π.χ. δηλωτικό φορτίου αεροπορικής ή ναυτιλιακής εταιρείας το οποίο επέχει θέση δήλωσης διαμετακόμισης). Επισημαίνεται ότι προκειμένου να γίνει χρήση της ένδειξης «A4», ο επόπτης θα πρέπει να επιλέξει (δρομολογήσει) τη συγκεκριμένη διασάφηση για έλεγχο.

Το εμπόρευμα διακινείται πλέον σύμφωνα με τους κανόνες του καθεστώτος διαμετακόμισης.

ii) Σε περίπτωση που είναι γνωστό κατά την υποβολή της διασάφησης εξαγωγής το τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR, συμπληρώνεται στη θέση 29 (Τελωνείο εξόδου) της διασάφησης εξαγωγής, ο κωδικός του εσωτερικού αυτού τελωνείου αναχώρησης της διαμετακόμισης, αποστέλλεται το μήνυμα IE501 κατά τα γνωστά, και το Σ.Ε.Ε. συνοδεύει το εμπόρευμα μέχρι το τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης. Η διαδικασία εξαγωγής ολοκληρώνεται στο τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης με την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR και το τελωνείο εξαγωγής ενημερώνεται για το MRN της δήλωσης διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR ή ελλείψει αυτού, για οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ταυτοποιεί τη δήλωση διαμετακόμισης (π.χ. δηλωτικό φορτίου), με το μήνυμα IE518 και την ένδειξη A4.

Το εμπόρευμα διακινείται πλέον σύμφωνα με τους κανόνες του καθεστώτος διαμετακόμισης (κοινής/κοινοτικής/TIR).

Σημειώνεται ότι στις ανωτέρω περιπτώσεις, όταν πρόκειται για Δελτίο TIR, στη θέση «FOR OFFICIAL USE» ή «POUR USAGE OFFICIEL» αναγράφεται το MRN της διασάφησης ή των διασαφήσεων εξαγωγής και όταν πρόκειται για δήλωση διαμετακόμισης T1, T2, στη θέση 40 του εν λόγω παραστατικού αναγράφεται το MRN της διασάφησης ή των διασαφήσεων εξαγωγής.

Επιπλέον, μέσα από τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων», συμπληρώνονται στη θέση 44 των σχετικών διασαφήσεων εξαγωγής οι κωδικοί «N821» (αν πρόκειται για δήλωση διαμετακόμισης) ή «N952» (αν πρόκειται για διαμετακόμιση TIR) με τα αντίστοιχα MRN κατά περίπτωση.

## **Γ. Μη έξοδος των εμπορευμάτων που διακινούνται με καθεστώς διαμετακόμισης από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.**

Σε περίπτωση που τα εμπορεύματα δεν αφιχθούν στο τελωνείο προορισμού της **διαμετακόμισης** δεν συντρέχει θέμα ακύρωσης της διασάφησης εξαγωγής αλλά τήρησης διατυπώσεων εισαγωγής, δεδομένου ότι με την υπαγωγή τους στο καθεστώς διαμετακόμισης τα μεταφερόμενα εμπορεύματα έχουν τυπικά εξαχθεί από το ενωσιακό τελωνειακό έδαφος και έχουν χάσει τον κοινοτικό τους χαρακτήρα. Ως εκ τούτου, σε περίπτωση που ο εξαγωγέας επιθυμεί την επιστροφή των εν λόγω εμπορευμάτων οφείλει να υποβάλλει διασάφηση εισαγωγής. Για το σκοπό αυτό, το τελωνείο εξόδου /τελωνείο αναχώρησης ενημερώνει σχετικά με κάθε πρόσφορο μέσο το τελωνείο εξαγωγής προκειμένου στη συνέχεια να ενημερωθεί ο εξαγωγέας για την υποχρέωση υποβολής διασάφησης εισαγωγής.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4**

## ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΕΝΟΨΕΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΗΣ ΕΠΑΝΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥΣ.

Στην περίπτωση που ο εξαγωγέας υποβάλλει διασάφηση εξαγωγής με αιτούμενο καθεστώς στη θέση 37 την προσωρινή εξαγωγή (κωδικός 2300) και εν συνεχεία τα εμπορεύματα πωληθούν στο σύνολό τους ή εν μέρει, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

α) Όταν τα εμπορεύματα πωληθούν στο σύνολό τους, ο εξαγωγέας υποβάλλει διασάφηση οριστικής εξαγωγής με αιτούμενο καθεστώς στη θέση 37 τον κωδικό 10 00, στη θέση 22 το ποσό του τιμολογίου, στη θέση 44 συμπληρώνει το τιμολόγιο (κωδ. Ν380) και στη θέση 40 συμπληρώνει το MRN της διασάφησης προσωρινής εξαγωγής. Σημειώνεται ότι το πεδίο «Τελωνείο εξόδου» (θέση 29) συμπληρώνεται με τον κωδικό του τελωνείου εξαγωγής προκειμένου να απενεργοποιηθούν τα μηνύματα μεταξύ των τελωνείων εξαγωγής και εξόδου.

β) Στην περίπτωση που μέρος των εμπορευμάτων έχει πωληθεί και το υπόλοιπο επανεισάγεται, υποβάλλεται πέραν της προαναφερθείσας διασάφησης οριστικής εξαγωγής και διασάφηση επανεισαγωγής με αιτούμενο καθεστώς στη θέση 37 τον κωδικό 6123. Στη θέση 40 αναγράφεται το MRN της διασάφησης προσωρινής εξαγωγής.

Στις παραπάνω περιπτώσεις, ο αρμόδιος υπάλληλος του γραφείου εξαγωγής πριν την οριστικοποίηση της διασάφησης οριστικής εξαγωγής ή/και ο αρμόδιος υπάλληλος του γραφείου εισαγωγής διασφαλίζει τη συσχέτιση των δεδομένων της διασάφησης οριστικής εξαγωγής ή/και διασάφησης επανεισαγωγής με τα δεδομένα της διασάφησης προσωρινής εξαγωγής (είδος εμπορεύματος, ποσότητα, κλπ).

Τέλος υπενθυμίζεται ότι η προθεσμία επανεισαγωγής των εμπορευμάτων που υπάγονται στο καθεστώς προσωρινής εξαγωγής ορίζεται από το τελωνείο. Σημειώνεται ότι η εν λόγω προθεσμία δύναται να παραταθεί, εφόσον ο εξαγωγέας προσκομίσει επαρκή αποδεικτικά στοιχεία στο τελωνείο που να δικαιολογούν την εν λόγω παράταση. Ο διασαφιστής έχει τη δυνατότητα να κάνει χρήση των διατάξεων του άρθρου 233 Καν. 952/13 περί επανεισαγομένων εμπορευμάτων, όσον αφορά στην απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

### ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

#### 5.1 Γενικά

Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 269 του UCC καθίσταται πλέον σαφές ότι όταν ενωσιακά εμπορεύματα απαλλασσόμενα από ΦΠΑ ή ΕΦΚ παραδίδονται για τον εφοδιασμό πλοίων ή αεροσκαφών, ανεξαρτήτως προορισμού του πλοίου ή αεροσκάφους, για τα οποία απαιτείται απόδειξη του εφοδιασμού, δεν υπάγονται στο καθεστώς της εξαγωγής, απλά τηρούνται οι διατυπώσεις για την τελωνειακή διασάφηση εξαγωγής που προβλέπονται στην τελωνειακή νομοθεσία.

Κατά τον ίδιο τρόπο εφαρμόζονται οι διατυπώσεις εξαγωγής και στις περιπτώσεις που ορίζονται στην αριθμ. Δ175005535ΕΞ2013/14-2-2013 ΕΔΥΟ και αφορούν στον εφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών με εμπορεύματα τρίτων χωρών που έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία με το καθεστώς του ειδικού προορισμού.

Υπενθυμίζεται ότι για σκοπούς ΦΠΑ το μήνυμα IE599 «Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της εξαγωγής» τηρείται στο αρχείο του εφοδιαστή ως δικαιολογητικό απαλλαγής από ΦΠΑ κατά την παράδοση αγαθών ως εφοδίων πλοίων και αεροσκαφών. Η θεώρηση του μηνύματος IE599 όπως είχε καθορισθεί με την Δ19Α5012006ΕΞ2012/12-3-12 ΕΔΥΟ έχει καταργηθεί με την αριθμ. 2) σχετική ΕΔΥΟ.

Όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας του τελωνείου εξαγωγής (εφοδιασμού), του τελωνείου εξόδου (φόρτωσης), συμπλήρωσης, υποβολής, διόρθωσης-τροποποίησης, επαλήθευσης και ακύρωσης της διασάφησης εξαγωγής, απαγορεύσεων–περιορισμών, στην ανταλλαγή πληροφοριών μέσω διαβίβασης ηλεκτρονικών μηνυμάτων μεταξύ των οικονομικών φορέων και των τελωνείων κατά την τήρηση των διατυπώσεων εξαγωγής, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο Μέρος Α' της παρούσας.

## 5.2 Υποβολή και τρόπος συμπλήρωσης διασάφησης κατά τη διαδικασία εφοδιασμού

Στο Τελωνείο Εξαγωγής/Εφοδιασμού υποβάλλονται οι ακόλουθοι τύποι διασαφήσεων από το υπεύθυνο πρόσωπο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1.1 του Κεφαλαίου 1 και συμπληρώνονται ως ακολούθως :

- **EX A:** συνήθης διαδικασία.

- **EX B:** απλουστευμένη διασάφηση, όταν στη διασάφηση δεν περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία ή δικαιολογητικά που απαιτούνται μέχρι την έκδοση του ΣΕΕ (πχ απουσία τιμολογίου). Στη συνέχεια ακολουθεί υποχρεωτική υποβολή της συμπληρωματικής διασάφησης τύπου X με όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και εντός των χρονικών ορίων που ορίζουν οι ισχύουσες ενωσιακές και εθνικές διατάξεις καθώς και οι σχετικές εγκύκλιες διαταγές της Υπηρεσίας μας.

Η συσχέτιση της απλουστευμένης διασάφησης με τη συμπληρωματική διασάφηση αυτής γίνεται με την ορθή συμπλήρωση του MRN της απλουστευμένης στη θέση 40 της συμπληρωματικής διασάφησης. Η ημερομηνία αποδοχής της συμπληρωματικής διασάφησης είναι η ημερομηνία αποδοχής της αντίστοιχης απλουστευμένης και τίθεται αυτόματα από το σύστημα.

- **EX Z:** Ανακεφαλαιωτική διασάφηση που συντάσσεται με βάση τα Δελτία Παράδοσης Εφοδίων.

Παρακάτω συνοψίζεται ο τρόπος συμπλήρωσης ορισμένων θέσεων του ΕΔΕ στις περιπτώσεις εφοδιασμού πλοίων και αεροσκαφών, ως ακολούθως:

Επισημαίνεται ότι δεδομένου από 1-12-2015 έχει καταργηθεί από το πεδίο S32:«Δείκτης Ειδικής Περίπτωσης» η συμπλήρωση της τιμής Β «Εφοδιασμοί πλοίων και Αεροσκαφών», θα πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στη σωστή συμπλήρωση της θέσης 37β του ΕΔΕ Εξαγωγής.

**Θέση 1α του ΕΔΕ:** Συμπληρώνεται με:

- i. την ένδειξη **«EX»**, όταν στη θέση **17α** «Κωδικός Χώρας Προορισμού» υπάρχει κωδικός σημαίας χώρας εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εκτός χώρας ΕΖΕΣ<sup>2</sup> (π.χ. US: Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, CH: Κίνα κλπ)
- ii. την ένδειξη **«EU»**, όταν στη θέση 17α υπάρχει κωδικός σημαίας χώρας ΕΖΕΣ (π.χ IS: Ισλανδία, MK: Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, TR: Τουρκία, κλπ)

<sup>2</sup> Σημείωση: Ως χώρες «ΕΖΕΣ», νοούνται όχι μόνο οι χώρες της ΕΖΕΣ αλλά και όλα τα υπόλοιπα συμβαλλόμενα μέρη των συμβάσεων για την «κοινή διαμετακόμιση» και την «απλούστευση των διατυπώσεων στις εμπορευματικές συναλλαγές», εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- iii. την ένδειξη «**CO**» όταν στη θέση 17α υπάρχει κωδικός σημαίας χώρας που ανήκει στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας ( π.χ GR: Ελλάδα, FR: Γαλλία, κλπ)

**ΘΕΣΗ 8-Παραλήπτης:** Συμπληρώνονται τα στοιχεία του εφοδιαζόμενου πλοίου/αεροσκάφους.

**ΘΕΣΗ 17<sup>α</sup>-Κωδικός Χώρας Προορισμού:** Συμπληρώνεται ο διψήφιος κωδικός της χώρας νηολόγησης του εφοδιαζόμενου πλοίου/αεροσκάφους (κωδικός χώρας της σημαίας), όπως αυτός προβλέπεται από τον εκάστοτε ισχύοντα κανονισμό σχετικά με την ονοματολογία των χωρών για τις στατιστικές εξωτερικού εμπορίου. Ειδικότερα:

**(α)Συνήθης Διασάφηση Εφοδιασμού EXA, Απλουστευμένη Διασάφηση Εφοδιασμού EXB, Συμπληρωματική Διασάφηση Εφοδιασμού EXX:** με τον διψήφιο κωδικό της χώρας νηολόγησης του εφοδιαζόμενου πλοίου/αεροσκάφους που δεν ανήκει στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε ούτε σε χώρα ΕΖΕΣ (κωδικός χώρας της σημαίας που φέρει το πλοίο ή το αεροσκάφος, π.χ. CN: Κίνα, RU: Ρωσία), όπως αυτός προβλέπεται από τον εκάστοτε ισχύοντα κανονισμό σχετικά με την ονοματολογία των χωρών για τις στατιστικές εξωτερικού εμπορίου.

**(β)Συνήθης Διασάφηση Εφοδιασμού COA, Απλουστευμένη Διασάφηση Εφοδιασμού COB, Συμπληρωματική Διασάφηση Εφοδιασμού COX:** με τον διψήφιο κωδικό της χώρας νηολόγησης του εφοδιαζόμενου πλοίου/αεροσκάφους που ανήκει στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε. (κωδικός χώρας της σημαίας που φέρει το πλοίο ή το αεροσκάφος π.χ. GR: Ελλάδα, IT: Ιταλία, FR: Γαλλία).

**(γ)Συνήθης Διασάφηση Εφοδιασμού EUA, Απλουστευμένη Διασάφηση Εφοδιασμού EUB, Συμπληρωματική Διασάφηση Εφοδιασμού EUX:** με τον διψήφιο κωδικό της χώρας νηολόγησης του εφοδιαζόμενου πλοίου/αεροσκάφους που ανήκει σε χώρα ΕΖΕΣ (κωδικός χώρας της σημαίας που φέρει το πλοίο ή το αεροσκάφος π.χ. LI: Λιχενστάϊν, TR: Τουρκία, MK: Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, κλπ).

Σε καμία από τις περιπτώσεις που περιγράφονται στα ανωτέρω σημεία (α), (β), (γ) δεν θα πρέπει να συμπληρώνονται οι απλοποιημένοι κωδικοί εφοδιασμού QQ, QR, QS.

**ΘΕΣΗ 21-Ταυτότητα και εθνικότητα του ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα:** Διασάφηση Εφοδιασμού EXA ή EUA ή COA, Απλουστευμένη Διασάφηση Εφοδιασμού EXB ή EUB ή COB, Συμπληρωματική Διασάφηση Εφοδιασμού EXX ή EUX ή COX: Με το όνομα του πλοίου ή αεροσκάφους και τον διψήφιο κωδικό της χώρας νηολόγησης του εφοδιαζόμενου πλοίου/αεροσκάφους (κωδικός χώρας της σημαίας που φέρει το πλοίο ή το αεροσκάφος), όπως αυτός προβλέπεται από τον εκάστοτε ισχύοντα κανονισμό σχετικά με την ονοματολογία των χωρών για τις στατιστικές εξωτερικού εμπορίου.

**ΘΕΣΗ 33-Κωδικός εμπορευμάτων:** Συμπληρώνεται σύμφωνα με την ονοματολογία TARIC των εμπορευμάτων.

Ωστόσο, επισημαίνεται η δυνατότητα χρησιμοποίησης των απλουστευμένων κωδικών του κεφαλαίου 99 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1228/2010, για τους εφοδιασμούς πλοίων, αεροσκαφών καθώς και εγκαταστάσεων ανοικτής θάλασσας με τη χρήση της απλουστευμένης διαδικασίας (EX-Z) ως ακολούθως:

A) εφοδιασμοί πλοίων και αεροσκαφών  
 9930240000: εμπορεύματα των κεφαλαίων 1-24  
 9930270000: εμπορεύματα του κεφαλαίου 27  
 9930990000: εμπορεύματα που κατατάσσονται αλλού,

B) εφοδιασμοί εγκαταστάσεων ανοικτής θάλασσας  
 9931240000: εμπορεύματα των κεφαλαίων 1-24  
 9931270000: εμπορεύματα του κεφαλαίου 27  
 9931990000: εμπορεύματα που κατατάσσονται αλλού,

με εξαίρεση τα ακόλουθα εμπορεύματα:

1. Γεωργικά εμπορεύματα για τα οποία ζητείται η χορήγηση επιστροφών κατά την εξαγωγή.
2. Εμπορεύματα που επιβαρύνονται με ειδικούς φόρους κατανάλωσης (αλκοολούχα, καπνικά και πετρελαιοειδή).
3. Εμπορεύματα τρίτων χωρών.
4. Εμπορεύματα τρίτων χωρών που έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία με το καθεστώς του ειδικού προορισμού.

Στη συνήθη διασάφηση (EX-A) ή (EX-B), η παραπάνω απλουστευμένη κωδικοποίηση χρησιμοποιείται μόνο για τα εμπορεύματα που η αξία τους δεν υπερβαίνει τα χίλια (1000) ευρώ ανά συναλλαγή και τα οποία δεν εμπίπτουν σε μια από τις προαναφερόμενες εξαιρέσεις.

**Θέση 37β:** F61:Εφοδιασμός ή F62:Εφοδιασμός με εμπορεύματα για τα οποία είναι δυνατόν να χορηγηθούν επιστροφές ή F63: Τοποθέτηση σε αποθήκη ανεφοδιασμού ή F64: Έξοδος από αποθήκη ανεφοδιασμού εμπορευμάτων που προορίζονται για εφοδιασμό.

**Θέση 38 – Καθαρή μάζα:** Η θέση αυτή συμπληρώνεται υποχρεωτικά με την καθαρή μάζα των εμπορευμάτων που περιγράφονται στην αντίστοιχη θέση 31 σε χιλιόγραμμα. Στις περιπτώσεις που ο κωδικός του εμπορεύματος απαιτεί συμπληρωματικές μονάδες, συμπληρώνεται υποχρεωτικά και η θέση 41.

**Θέση 40: Ως προς την υποχρεωτική συμπλήρωση της Θέσης 40 ισχύουν τα αναφερόμενα στο Μέρος Α' της παρούσας.**

**Θέση 44:** Στη θέση αυτή συμπληρώνονται κατά περίπτωση οι τετραψήφιοι εθνικοί κωδικοί επισυναπτομένων εγγράφων και αδειών, όπως έχουν καθιερωθεί και παρατίθενται επικαιροποιημένοι στο Παράρτημα 8 της παρούσας.

**Θέση 46 – Στατιστική αξία:** Η θέση αυτή συμπληρώνεται υποχρεωτικά με βάση τη φορολογητέα αξία, και απαιτείται η προσκόμιση τιμολογίου, το οποίο και δηλώνεται στη θέση 44 του ΕΔΕ και χρησιμοποιείται για τη διαμόρφωση της αξίας επί του σχετικού παραστατικού.

Στις περιπτώσεις εφοδιασμού με εμπορεύματα που έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία με το καθεστώς του ειδικού προορισμού θα συμπληρώνονται επιπλέον:

**Θέση 37α – Καθεστώς:** Κωδικός 1040

**Θέση 40 – MRN διασάφησης εισαγωγής.**

**Θέση 44.1 :** Κωδικός N990 και αριθμός άδειας ειδικού προορισμού.

**Θέση 44.2:** Συμπληρώνονται κατά περίπτωση οι κωδικοί:

1711: «Παράδοση σε πλοία με ειδικό προορισμό – για εξοπλισμό/συντήρηση.»

1712: «Παράδοση σε πλοία με ειδικό προορισμό – για κατασκευή/επισκευή.»

1713: «Παράδοση σε αεροσκάφη με ειδικό προορισμό – για εξοπλισμό/συντήρηση.»

1714: «Παράδοση σε αεροσκάφη με ειδικό προορισμό – για κατασκευή/επισκευή.»

### 5.3 Ενέργειες Τελωνείου Εξαγωγής- Επαλήθευση

Στην περίπτωση όπου απαιτείται επαλήθευση της διασάφησης εξαγωγής/εφοδιασμού έχει καθιερωθεί από 1.11.2015 η ηλεκτρονική υποβολή των επισυναπτομένων στη διασάφηση εγγράφων, κατά τα οριζόμενα στην υπό στοιχείο 3) ανωτέρω σχετική ΕΔΥΟ.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν δοθεί με την προαναφερθείσα ΕΔΥΟ, ο όρος της αναγκαιότητας του εφοδιασμού εξετάζεται μόνο στις περιπτώσεις όπου η συγκεκριμένη διασάφηση δρομολογείται για έλεγχο εγγράφων ή για φυσικό έλεγχο, και στην περίπτωση αυτή ο οριζόμενος ελεγκτής στο πεδίο κειμένου «Παρατηρήσεις Ελέγχου», θέτει την ένδειξη «ΑΤΕΛΩΣ» και τη μνεία των σχετικών απαλλακτικών διατάξεων, προκειμένου να αποτυπωθεί στο σύστημα ο έλεγχος του όρου της αναγκαιότητας (π.χ. άρθρο 10 παρ. 3 του Ν. 438/76, άρθρο 78 παρ. 1 β) του Ν. 2960/01 και λοιπές κατά περίπτωση διατάξεις).

Στις περιπτώσεις όπου το Υποσύστημα της Ανάλυσης Κινδύνου αποδίδει στη διασάφηση χαμηλό βαθμό επικινδυνότητας, και με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην σχετική υπό στοιχείο 4) Εμπιστευτική Διαταγή, ο έλεγχος του όρου της αναγκαιότητας των ποσοτήτων των εφοδίων που παραδίδονται στο πλοίο ή το αεροσκάφος, με σκοπό την εξυπηρέτηση των εν γένει αναγκών τους διασφαλίζεται με την διαδικασία των εκ των υστέρων ελέγχων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 48 του Καν. 952/13(Μέρος ΣΤ΄ της παρούσας).

Στην περίπτωση όπου από τη διαδικασία του εκ των υστέρων ελέγχου προκύπτει ότι δεν πληρείται ο όρος της αναγκαιότητας ή ο παραλήπτης δεν πληροί τις προϋποθέσεις απαλλαγής σύμφωνα με τις ισχύουσες απαλλακτικές διατάξεις, τότε οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές προβαίνουν σε άρση της ατέλειας και λήψη μέτρων για την καταβολή των οφειλομένων.

Υπενθυμίζεται ότι η σφράγιση των μέσων μεταφοράς (βυτιοφόρα, σλέπια, κλπ), η οποία πραγματοποιείται στις περιπτώσεις που προβλέπεται ρητά από την ισχύουσα νομοθεσία ή στις περιπτώσεις που κρίνεται απαραίτητη από τις τελωνειακές αρχές για τη διασφάλιση των δημοσιονομικών συμφερόντων, δεν συνιστά λόγο αναβάθμισης του αποτελέσματος της ανάλυσης κινδύνου. Στην περίπτωση σφράγισης η αναγραφή των αριθμών των σφραγίδων αποτυπώνονται στο σύστημα πριν την εκτύπωση του ΣΕΕ.

### 5.4 Εκτύπωση Συνοδευτικού Εγγράφου Εξαγωγής (ΣΕΕ)

Με την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εξαγωγής, εκδίδεται και παραδίδεται το ΣΕΕ στο πρόσωπο που υπέβαλε τη Διασάφηση Εξαγωγής/εφοδιασμού ή στον νόμιμο αντιπρόσωπο αυτού ή σε άλλο πρόσωπο κατά τα αναφερόμενα στο σημείο 3.9 του Μέρους Α΄ της παρούσας.

### 5.5 Άφιξη των εμπορευμάτων στο Τελωνείο Εξόδου/Φόρτωσης

Το Τελωνείο Εξόδου/Φόρτωσης λαμβάνει ενημέρωση για την επικείμενη έξοδο των εμπορευμάτων με το μήνυμα ΙΕ 501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής».

Το Τελωνείο Εξόδου/Φόρτωσης, ειδοποιείται από τον διασαφιστή κατά τα οριζόμενα στην παρούσα για τον πραγματικό χρόνο άφιξης των εμπορευμάτων και την επικείμενη φόρτωσή τους στο εφοδιαζόμενο πλοίο ή αεροσκάφος με την υποβολή του μηνύματος ΙΕ 507 «Άφιξη στο σημείο Εξόδου» (Σημείο 5.1, Μέρος Α της παρούσας). Το μήνυμα ΙΕ507 υποβάλλεται με σκοπό την ενημέρωση του τελωνείου εξόδου για την πραγματική άφιξη των εμπορευμάτων και την



διαθεσιμότητά τους για ενδεχόμενο τελωνειακό έλεγχο. Κατά συνέπεια, δεν δύναται να υποβληθεί νωρίτερα.

## 5.6 Ενέργειες του Τελωνείου Εξόδου/Φόρτωσης

Πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι κατά περίπτωση έλεγχοι των εφοδίων, όπως αυτοί προκύπτουν από το Υποσύστημα της Ανάλυσης Κινδύνου και απελευθερώνονται για φόρτωση στο εφοδιαζόμενο πλοίο ή αεροσκάφος, άμεσα, ή μετά την διεξαγωγή του ελέγχου και τη διαπίστωση ότι αυτά είναι κατ'είδος και ποσότητα αυτά που διασαφίστηκαν για εξαγωγή.

Μετά την ολοκλήρωση του εφοδιασμού γίνεται επί του ΣΕΕ πράξη παράδοσης-παραλαβής, με αναγραφή της πράγματι παραδοθείσας ποσότητας νόμιμα υπογεγραμμένη από τον εφοδιαστή για την παράδοση και από τον πλοίαρχο, τον μηχανικό ή τον υπεύθυνο αξιωματικό του πλοίου για την παραλαβή των εφοδίων, με προσυπογραφή του αρμόδιου τελωνειακού υπαλλήλου, όταν αυτός παρίσταται κατά την φόρτωση. Η πράξη υπογράφεται ευκρινώς και ολογράφως, με θέση της σφραγίδας του πλοίου, καθώς και των ατομικών σφραγίδων του παραδίδοντος και του παραλαμβάνοντος, ή με την αναγραφή του ονοματεπώνυμου και αριθμού ταυτότητας ή ναυτικού φυλλαδίου ή διαβατηρίου αυτών, επί του ΣΕΕ.

Σε κάθε περίπτωση, η επιτήρηση της φόρτωσης των εφοδίων ολοκληρώνεται με την επιστροφή, με ευθύνη του εφοδιαστή ή του νόμιμου αντιπροσώπου του, του ΣΕΕ στο Τελωνείο Εξόδου/Φόρτωσης. Τα υποστηρικτικά των διασαφήσεων εξαγωγής έγγραφα τηρούνται για δέκα (10) έτη στην έδρα της εταιρείας εμπορίας πετρελαιοειδών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπό στοιχείο 3) ΕΔΥΟ.

Στις περιπτώσεις εφοδιασμού με εμπορεύματα ειδικού προορισμού, όπως εξάλλου ορίζεται και στην αριθμ. Δ19Γ5012181ΕΞ2011/17-3-2011, η διασάφηση εξαγωγής χρησιμοποιείται ταυτόχρονα και για την πίστωση του ειδικού προορισμού (εκκαθάριση καθεστώτος). Ειδικότερα, το Σ.Ε.Ε. με την πράξη βεβαίωσης της φόρτωσης που επιστρέφεται στο τελωνείο εξόδου – φόρτωσης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποδεικνύει την υπαγωγή των εμπορευμάτων στον ειδικό τους προορισμό. Η εκκαθάριση του καθεστώτος γίνεται με την αποστολή του θεωρημένου για τη φόρτωση Σ.Ε.Ε. στο τελωνείο ελέγχου.

Όταν η παράδοση γίνεται σε μη εργάσιμες ημέρες ή ώρες, χωρίς την παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου, η επιστροφή του ΣΕΕ στο τελωνείο Φόρτωσης, δύναται να γίνεται την πρώτη εργάσιμη ημέρα που ακολουθεί.

Με δεδομένο ότι κατά την πραγματοποίηση των εφοδιασμών, το χρονικό σημείο διενέργειας του ελέγχου, όταν αυτός υποδεικνύεται από το Υποσύστημα Ανάλυσης Κινδύνου, δεν συμπίπτει με το χρονικό σημείο που τα εφόδια παραδίδονται στο πλοίο (λόγω χιλιομετρικής απόστασης ή πραγματοποίησης εφοδιασμού στη ράδα), τα αποτελέσματα ελέγχου θα καταχωρούνται μετά την παράδοση των εφοδίων και την ολοκλήρωση του εφοδιασμού, ώστε να είναι δυνατή η αποτύπωση τυχόν διαφορών ή αποκλίσεων στην τελική παραδοθείσα ποσότητα.

### **Ειδικότερα, στις περιπτώσεις εφοδιασμού πλοίων με καύσιμα:**

**i)** όταν το εφοδιαζόμενο πλοίο βρίσκεται σε τελωνειακά ελεγχόμενο χώρο, μετά την ολοκλήρωση του εφοδιασμού, συντάσσεται από τον αρμόδιο υπάλληλο πάνω στο ΣΕΕ σχετική πράξη για την τυχόν υπολειπόμενη ποσότητα στο εφοδιαστικό μέσο, σημειώνοντας την ημέρα και την ακριβή ώρα του ελέγχου και θα προβαίνει στη σφράγιση του.

ii) όταν το εφοδιαζόμενο πλοίο βρίσκεται σε μη τελωνειακά ελεγχόμενο χώρο, μετά την ολοκλήρωση του εφοδιασμού και στην περίπτωση υπολειπόμενης ποσότητας επί του εφοδιαστικού μέσου, αυτό επιστρέφει στο αρμόδιο Τελωνείο Εξόδου/Φόρτωσης όπου συντάσσει ο αρμόδιος υπάλληλος αυτού σχετική πράξη επί του ΣΕΕ για την υπολειπόμενη ποσότητα στο εφοδιαστικό μέσο, σημειώνοντας την ημέρα και την ακριβή ώρα του ελέγχου και προβαίνει στη σφράγιση του.

Στην περίπτωση που το Τελωνείο Εξαγωγής και Εξόδου είναι το ίδιο και σύμφωνα με τα αποτελέσματα του Υποσυστήματος Ανάλυσης Κινδύνου η διασάφηση είναι χαμηλής επικινδυνότητας, το Τελωνείο δύναται κατά τη κρίση του να ορίσει υπάλληλο, ο οποίος θα παραστεί στη φόρτωση των εφοδίων και θα ελέγξει τον όρο της αναγκαιότητας. Τα αποτελέσματα του ως άνω ελέγχου θα αποτυπωθούν κατά τα γνωστά επί του ΣΕΕ, το οποίο θα επιστραφεί στο Τελωνείο Εξόδου/Εξαγωγής και εν συνεχεία με τη διαδικασία του των εκ των υστέρων ελέγχου θα τροποποιηθεί η διασάφηση με βάση τα αναγραφόμενα επί του ΣΕΕ.

## **5.7 Περιπτώσεις εφοδιασμού πλοίου που βρίσκεται εκτός του λιμενικού χώρου (ράδα)**

Ως τελωνείο αρμόδιο για τη φόρτωση, είναι εκείνο που επιτηρεί το χώρο απ' όπου τα εφόδια μεταφέρονται με θαλάσσιο μεταφορικό μέσο στο εφοδιαζόμενο πλοίο.

## **5.8 Αποστολή του μηνύματος IE518 «αποτελέσματα εξόδου»**

Μετά την ολοκλήρωση της φόρτωσης των εφοδίων στο εφοδιαζόμενο μέσο, το Τελωνείο Εξόδου/Φόρτωσης, επιλέγει την κατάλληλη ένδειξη αποτελέσματος ελέγχου (A1) ή (A4) και επιβεβαιώνει την ολοκλήρωση του εφοδιασμού με την αποστολή του μηνύματος IE518 «αποτελέσματα εξόδου» αναγράφοντας την πράγματι παραδοθείσα ποσότητα, όπως αυτή προκύπτει βάσει της υπογεγραμμένης από τον πλοίαρχο και τον εφοδιαστή πράξης παράδοσης-παραλαβής επί του ΣΕΕ.

## **5.9 Ενέργειες του Τελωνείου Εξαγωγής μετά την ολοκλήρωση του εφοδιασμού**

i) Όταν Τελωνείο Εξαγωγής είναι διαφορετικό από το Τελωνείο Εξόδου: Στην περίπτωση που στο μήνυμα IE518 υπάρχει η ένδειξη A4, ο αρμόδιος υπάλληλος με τη διαδικασία του εκ των υστέρων ελέγχου τροποποιεί την αρχικά δηλωθείσα ποσότητα επί της διασάφησης EXA ή EXB και εν συνεχεία αποστέλλεται το μήνυμα IE599 «Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της εξαγωγής».

ii) Όταν Τελωνείο Εξαγωγής και Εξόδου είναι το ίδιο: εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες διαδικασίες και διατυπώσεις του Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγών, με εξαίρεση την ανταλλαγή μηνυμάτων μεταξύ των τελωνείων.

Μετά την φόρτωση των εφοδίων και την επιστροφή του ΣΕΕ, στο οποίο έχει συνταχθεί η προβλεπόμενη πράξη παράδοσης-παραλαβής, το Τελωνείο οριστικοποιεί τη διασάφηση εξαγωγής, θέτοντας στο αντίστοιχο πεδίο ως ημερομηνία, την ημερομηνία υπογραφής από τον πλοίαρχο της πράξης παράδοσης – παραλαβής.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες υπάρχουν τυχόν διαφορές στην τελική παραδοθείσα ποσότητα που περιέχονται στην πράξη παράδοσης-παραλαβής επί του ΣΕΕ, θα οριστικοποιείται η διασάφηση εξαγωγής με την αρχικά δηλωθείσα ποσότητα θέτοντας στο αντίστοιχο πεδίο ως ημερομηνία, την ημερομηνία υπογραφής από τον πλοίαρχο της πράξης παράδοσης – παραλαβής και στη συνέχεια με τη διαδικασία του εκ των υστέρων ελέγχου θα διορθώνει την ποσότητα με την πραγματικά παραδοθείσα.

Εφιστάται ιδιαίτερα η προσοχή στις περιπτώσεις εφοδιασμού με προϊόντα ΕΦΚ, κατά τις οποίες όταν διορθώνεται η διασάφηση με την πραγματικά παραδοθείσα ποσότητα, με την διαδικασία του εκ των υστέρων ελέγχου κατά τα ανωτέρω, θα πρέπει ο αρμόδιος υπάλληλος να χρεώνει αναλόγως και τη φορολογική αποθήκη των προϊόντων αυτών από την επιλογή «Διαχείριση Προϊόντων ΕΦΚ» στο υποσύστημα ΕΦΚ με τη σωστή ποσότητα.

### **5.10 Μηχανογραφημένο Τελωνείο Εξαγωγής - Μη μηχανογραφημένο Τελωνείο Εξόδου/Φόρτωσης**

Στην περίπτωση κατά την οποία οι διατυπώσεις του εφοδιασμού τηρούνται σε μηχανογραφημένα τελωνεία της χώρας, αλλά οι διατυπώσεις της φόρτωσης τηρούνται σε μη μηχανογραφημένα τελωνεία, ο εφοδιαστής οφείλει να προενημερώνει τα μη μηχανογραφημένα αυτά τελωνεία φόρτωσης, για την επικείμενη φόρτωση των εφοδίων, με την αποστολή με τηλεαντίτυπο (fax) του ΣΕΕ.

Οι διαπιστωτικές πράξεις του τελωνείου εξόδου/φόρτωσης αποτυπώνονται επί του ΣΕΕ, αντίγραφο του οποίου, με ευθύνη του εφοδιαστή, αποστέλλεται στο Τελωνείο Εξαγωγής/Εφοδιασμού, προκειμένου να τροποποιηθεί η διασάφηση ανάλογα μετά την αξιολόγηση των τυχόν διαφορών μεταξύ της αρχικά διασαφηθείσας και της τελικά παραδοθείσας ποσότητας, με τη διαδικασία του εκ των υστέρων ελέγχου.

### **5.11 Εφοδιασμός που πραγματοποιείται σε λιμένα τρίτης χώρας**

Στην περίπτωση που ο εφοδιασμός πραγματοποιείται στο εσωτερικό τρίτης, μη κοινοτικής χώρας, τότε εξομοιώνεται με εξαγωγή και εφαρμόζονται τόσο στο τελωνείο εξαγωγής όσο και στο τελωνείο εξόδου οι διαδικασίες της εξαγωγής.

### **5.12 Εφοδιασμός πλοίων σε λιμάνια κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τη χρήση απλουστευμένης διαδικασίας διαμετακόμισης επιπέδου II.**

Με την αριθμ. πρωτ. ΔΔΘΤΟΚ Γ 1050713 ΕΞ 2016/28.3.2016 ΕΔΥΟ έχουν δοθεί οδηγίες σχετικά με το θέμα της αποστολής εμπορευμάτων ως εφόδια πλοίων που ελλιμενίζονται σε λιμάνια άλλων Κρατών Μελών με τη χρήση των διατυπώσεων εξαγωγής, και συγκεκριμένα όταν τα εξαγόμενα εμπορεύματα περιλαμβάνονται στο δηλωτικό της αεροπορικής εταιρείας με την ένδειξη «Χ», εκφορτώνονται στο αεροδρόμιο άλλου Κράτους Μέλους, με προορισμό τον εφοδιασμό τους σε πλοίο ελλιμενισμένο σε λιμένα του ίδιου Κράτους Μέλους, και ο εφοδιασμός δύναται να οριστικοποιείται από το Τελωνείο Εξαγωγής, το οποίο εν προκειμένω συμπίπτει με το Τελωνείο Εξόδου και συνεπώς η διαδικασία ολοκληρώνεται στο Τελωνείο αυτό. Η θέση 29 της διασάφησης εξαγωγής (Τελωνείο Εξόδου) θα συμπληρώνεται με τον κωδικό του Τελωνείου Εξαγωγής.

### **5.13 Λοιπές περιπτώσεις εφοδιασμού**

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται μόνο για τις περιπτώσεις εφοδιασμού που προβλέπεται η τήρηση των διατυπώσεων εξαγωγής, ενώ στις περιπτώσεις κατά τις οποίες το πλοίο ή το αεροσκάφος δικαιούται μερική απαλλαγή από φορολογικές επιβαρύνσεις, ακολουθείται η χρήση του εθνικού εντύπου της Δήλωσης Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΔΕΦΚ).

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπ αριθ. Τ. 1940/2003 ΑΥΟ «Τελωνειακές διαδικασίες πλοίων, αεροσκαφών, διπλωματικών αποστολών και λοιπών προορισμών με τροφοεφόδια, καπνικά, καύσιμα κλπ».

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

### ΕΞΑΓΩΓΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΕΦΚ

Με τη θέση σε πλήρη παραγωγική λειτουργία του ICISnet υλοποιήθηκε η διαλειτουργικότητα του Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγών (ECS) και του Μηχανοργανωμένου Συστήματος Ενδοκοινοτικής Διακίνησης και Ελέγχου Προϊόντων ΕΦΚ (EMCS- Excise Movement and Control System). Ως εκ τούτου ο Διοικητικός Κωδικός Αναφοράς (ARC) του e-ΔΕ πρέπει να συμπληρώνεται **στη θέση 40** της διασάφησης εξαγωγής ως εξής:

«Προηγούμενο Παραστατικό» (θέση 40):

- Στο πρώτο πεδίο (Κατηγορία προηγούμενου παραστατικού) αναγράφεται η ένδειξη «Z»
- Στο δεύτερο πεδίο (Είδος προηγούμενου παραστατικού) αναγράφεται ο κωδικός «AAD»
- Στο τρίτο πεδίο αναγράφεται ο αριθμός αναγνώρισης προηγούμενου παραστατικού (ARC) προσθέτοντας τρία (3) ψηφία για τον στίχο (π.χ. 001 – εάν πρόκειται για τον πρώτο στίχο)

Παράδειγμα: Έστω ότι έχει υποβληθεί e-ΔΕ και έχει λάβει Διοικητικό Κωδικό Αναφοράς (ARC): 13EL00110200000000262. Όταν υποβληθεί η διασάφηση εξαγωγής (IE515) από τον εξαγωγέα, η θέση 40 θα είναι συμπληρωμένη ως εξής:

Z – AAD - 13EL00110200000000262001

**Επισήμανση:** Στις περιπτώσεις όπου υπάρχει δεύτερος και τρίτος στίχος στο ARC η συμπλήρωση στη θέση 40 της διασάφησης εξαγωγής με τους συγκεκριμένους στίχους θα πρέπει να γίνει ανά είδος εμπορεύματος (θέση 33).

Λεπτομερείς οδηγίες για τις διαδικασίες εξαγωγής προϊόντων ΕΦΚ με την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας του ICISnet έχουν δοθεί με την αριθ. πρωτ. ΔΕΦΚ5041345 ΕΞ2013/28-11-13 ΕΔΥΟ «Οδηγίες για την λειτουργία του Υποσυστήματος ΕΦΚ στο ICISnet» (Κεφάλαιο Ι, σημείο 1.3, «Εξαγωγή προϊόντων ΕΦΚ»).

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

### ΕΞΑΓΩΓΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΩΝ

Κατά τα οριζόμενα στον Καν. 612/09 (άρθρο 5 παρ.7) «κάθε πρόσωπο που εξάγει γεωργικά προϊόντα για τα οποία ζητείται χορήγηση επιστροφής οφείλει:

Να υποβάλλει διασάφηση εξαγωγής στο αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου θα φορτωθούν τα προϊόντα για την μεταφορά τους προς εξαγωγή. Προκειμένου να αιτηθεί επιστροφής θα πρέπει:

α) να συμπληρώσει τη θέση 37β της διασάφησης με τους σχετικούς κωδικούς του Παράρτημα 9 Καν.341/16

β) να ενημερώνει ηλεκτρονικά το αρμόδιο τελωνείο με το έγγραφο προενημέρωσης (μήνυμα ΧΡ15) τουλάχιστον 24 ώρες πριν τη φόρτωση των εμπορευμάτων. Επισημαίνεται ότι η ηλεκτρονική υποβολή του ως άνω εγγράφου είναι υποχρεωτική.

Το αρμόδιο τελωνείο μπορεί να επιτρέψει τις εργασίες φόρτωσης αφού δεχθεί τη διασάφηση εξαγωγής και πριν από τη λήξη της προθεσμίας των 24 ωρών.

Το MRN του εγγράφου προενημέρωσης διαφοροποιείται από το MRN της διασάφησης εξαγωγής δεδομένου ότι αλλάζει το 5<sup>ο</sup> και 6<sup>ο</sup> ψηφίο. Επίσης, στη διασάφηση εξαγωγής αναφέρονται τα γράμματα EX (export) ενώ στο έγγραφο προενημέρωσης τα γράμματα PN (prenotification) αντίστοιχα.

Ακύρωση εγγράφου προενημέρωσης: Ο εξαγωγέας/διασφιστής έχει την δυνατότητα να υποβάλλει αίτημα ακύρωσης (ΧΡ 14) του εγγράφου προενημέρωσης στις περιπτώσεις που είτε ακυρωθεί η εν λόγω φόρτωση, είτε υπάρχουν κάποιες αλλαγές στις πληροφορίες όσον αφορά π.χ. στην ώρα και ημερομηνία φόρτωσης, κλπ.

Ακολούθως, ο εξαγωγέας υποβάλλει τη διασάφηση εξαγωγής (μήνυμα ΙΕ515) και στην θέση 44 αναγράφει το MRN του εγγράφου προενημέρωσης. Το σύστημα κάνει αυτόματους ελέγχους συσχέτισης. Στην περίπτωση που δεν έχει υποβληθεί το έγγραφο προενημέρωσης, η διασάφηση εξαγωγής δεν θα γίνεται αποδεκτή και θα απορρίπτεται (ΙΕ 516).

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, επισημαίνεται ότι στην περίπτωση που ο εξαγωγέας δεν ζητά επιστροφή για το εμπόρευμα που πρόκειται να εξαχθεί, δεν συμπληρώνει με τον προβλεπόμενο κωδικό επιστροφής τη θέση 37β.

Αναλυτικότερες οδηγίες αναφορικά με τη διαδικασία εξαγωγής γεωργικών επιδοτούμενων προϊόντων έχουν δοθεί με την Τ.1600/60/Α0019 ΔΙΣ/8-10-2009 (Τελωνειακές Διαδικασίες και έλεγχοι κατά την εξαγωγή γεωργικών προϊόντων που τυγχάνουν επιστροφών: -Κοινοποίηση Καν (ΕΚ) 612/09 και κατάργηση Καν. 800/99, -Κωδικοποίηση οδηγιών εφαρμογής κείμενης νομοθεσίας Καν. (ΕΚ) 612/09 και 1276/08) διαταγή, με την οποία κοινοποιούνται οι κατά λόγω σχετικοί ΚΑΝ. 612/09 και 1276/08), καθώς και με την τροποποιητική της, την Δ19Α 5036531 ΕΞ 2011 (Τροποποίηση ορισμένων παραρτημάτων καθώς και της διαδικασίας ελέγχων των εφοδιασμών με ΔΠΕ του άρθρου 34 του Καν. 612/09, που περιλαμβάνονται στην Τ1600/60/Α0019 ΔΙΣ/08-10-09 ΔΥΟΟ περί τελωνειακών διαδικασιών κατά την εξαγωγή γεωργικών προϊόντων που τυγχάνουν επιστροφών).

## ΜΕΡΟΣ Δ΄

### ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

#### **Α) Εφεδρική διαδικασία λόγω μη διαθεσιμότητας του ηλεκτρονικού συστήματος του οικονομικού φορέα**

Υπενθυμίζεται ότι σε αυτή την περίπτωση και προκειμένου να αποφευχθεί η χρήση χειρόγραφης διαδικασίας που δημιουργεί καθυστέρηση στην ολοκλήρωση της εξαγωγής και κατά συνέπεια στη διακίνηση του εμπορεύματος, υπάρχει η δυνατότητα υποβολής ηλεκτρονικής διασάφησης με συμπλήρωση αντίστοιχων φορμών που υπάρχουν διαθέσιμες για τους συναλλασσόμενους στο περιβάλλον ηλεκτρονικών υποβολών στο ICISnet (i-trader).

Σε διαφορετική περίπτωση ακολουθείται η χειρόγραφη διαδικασία ως ακολούθως:

Οι εξαγωγές διεκπεραιώνονται με την κατάθεση στο τελωνείο γραπτής διασάφησης εξαγωγής (ΕΔΕ εξαγωγής και Έγγραφο Ασφάλειας και Προστασίας) δεόντως συμπληρωμένης και υπογεγραμμένης.

Η αποδοχή της εν λόγω διασάφησης πραγματοποιείται από τον Προϊστάμενο του Τμήματος Τελωνειακών Διαδικασιών και αποτελεί τη συναίνεση του τελωνείου για χρήση εφεδρικής διαδικασίας. Η εν λόγω διασάφηση καταχωρείται στο Ενιαίο Βιβλίο καταχώρησης. Υπενθυμίζεται ότι στο συνυποβαλλόμενο Έγγραφο Ασφάλειας και Προστασίας αποδίδεται ο ίδιος αριθμός καταχώρησης με τη γραπτή διασάφηση. Η επιλογή των ΕΔΕ για φυσικό έλεγχο ή έλεγχο εγγράφων ή τελωνισμό κατά δήλωση, γίνεται από τον Προϊστάμενο Τελωνισμού με σχετική πράξη στο ΕΔΕ.

Το αντίτυπο 3 της διασάφησης εξαγωγής συνοδεύει το εμπόρευμα μέχρι το τελωνείο εξόδου, στο οποίο συμπληρώνονται, κατά τα γνωστά, τα αποτελέσματα του ελέγχου που τυχόν πραγματοποιήσε το τελωνείο και βεβαιώνεται η φυσική έξοδος των εμπορευμάτων. Το εν λόγω αντίτυπο επιστρέφεται στον εξαγωγέα, ο οποίος οφείλει να το προσκομίσει άμεσα στο τελωνείο εξαγωγής προκειμένου αυτό να κρατήσει αντίγραφο του για την οριστικοποίηση της διασάφησης εξαγωγής.

Η εφεδρική διαδικασία πρέπει να αναφέρεται στα αντίγραφα της διασάφησης με το ακόλουθο σήμα (διαστάσεις 26Χ59χιλ., κόκκινο μελάνι), στη θέση Α κάτω από τον αριθμό καταχώρησης.

<p><b>ECS ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ</b></p> <p><b>ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b></p> <p>Έναρξη από .....</p> <p>(Ημερομηνία / Ωρα)</p>
---

Επισημαίνεται ότι η τελωνειακή διασάφηση εξαγωγής υποβάλλεται σε έντυπη μορφή και με το ΕΔΕ Εξαγωγής/Ασφάλειας καθώς επίσης και Κατάλογο Ειδών Εξαγωγής /Ασφάλειας που αντιστοιχούν στα υποδείγματα των προσαρτημάτων Θ1, Θ2, Ι1, Ι2 του παραρτήματος 9 του Καν. 341/16 το οποίο δεν χρησιμοποιείται από τις Ελληνικές Τελωνειακές Αρχές, αλλά πρέπει να είναι αναγνωρίσιμο από τα τελωνεία εξόδου, σε περίπτωση που η εφεδρική διαδικασία ξεκινήσει από τελωνείο εξαγωγής άλλου Κ-Μ.

Με την επαναφορά της λειτουργίας του ηλεκτρονικού συστήματος του φορέα, υποβάλλεται εκ των υστέρων η διασάφηση εξαγωγής (IE515), όπου περιλαμβάνονται τα στοιχεία της γραπτής διασάφησης, το έτος και ο α/α χειρόγραφης καταχώρησης.

Η ως άνω διασάφηση δρομολογείται σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν εκδοθεί από την Δ/ση ΣΤΕΠ (ΕΜΠΔ33Δ50020/7-1-2014ΔΥΟ).

Η ημερομηνία αποδοχής που είναι η ημερομηνία αποδοχής της έντυπης διασάφησης εξαγωγής τροποποιείται από τον τελωνειακό υπάλληλο μέσα από τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων». **Εν συνεχεία, με την επιστροφή του βεβαιωμένου αντιτύπου 3, οριστικοποιείται κατά τα γνωστά η ως άνω διασάφηση.**

Επιπλέον, υπενθυμίζεται ότι γίνεται συσχέτιση του MRN με τον α/α χειρόγραφης καταχώρησης της γραπτής διασάφησης στο Ενιαίο Βιβλίο Καταχώρησης από τον τελωνειακό υπάλληλο.

**Β) Εφεδρική διαδικασία στο τελωνείο εξαγωγής λόγω μη διαθεσιμότητας του ηλεκτρονικού συστήματος των τελωνειακών αρχών**

i) Απόδοση MRN από το σύστημα

Στην περίπτωση που έχει υποβληθεί η διασάφηση (IE515), έχει γίνει αποδεκτή (IE528), έχει αποδοθεί MRN και στη συνέχεια τεθεί το σύστημα εκτός λειτουργίας, οι εξαγωγές διεκπεραιώνονται με την κατάθεση στο τελωνείο γραπτής διασάφησης εξαγωγής (ΕΔΕ εξαγωγής και Έγγραφο Ασφάλειας και Προστασίας) κατά τα ανωτέρω. Όταν αποκατασταθεί η λειτουργία του συστήματος, ο εξαγωγέας υποβάλλει «Αίτημα τροποποίησης διασάφησης εξαγωγής» (IE513), συμπληρώνοντας το πεδίο της χειρόγραφης καταχώρησης.

Στη συνέχεια, ο Προϊστάμενος Τελωνισμού δρομολογεί το παραστατικό είτε για έλεγχο είτε κατά δήλωση βάσει της πράξης που έχει καταγραφεί στη γραπτή διασάφηση εξαγωγής και στην περίπτωση ελέγχου καταχωρείται το αποτέλεσμα ελέγχου.

Η ημερομηνία αποδοχής που είναι η ημερομηνία αποδοχής της έντυπης διασάφησης εξαγωγής τροποποιείται από τον τελωνειακό υπάλληλο μέσα από τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων».

Εν συνεχεία, με την επιστροφή του βεβαιωμένου αντιτύπου 3, οριστικοποιείται κατά τα γνωστά η ως άνω διασάφηση.

Επιπλέον, υπενθυμίζεται ότι γίνεται συσχέτιση του MRN με τον α/α χειρόγραφης καταχώρησης της γραπτής διασάφησης στο Ενιαίο Βιβλίο Καταχώρησης από τον τελωνειακό υπάλληλο.

ii) Μη απόδοση MRN από το σύστημα.

Στην περίπτωση που το σύστημα τεθεί εκτός λειτουργίας και δεν έχει αποδοθεί MRN στην υποβαλλόμενη διασάφηση εξαγωγής, ακολουθείται η χειρόγραφη διαδικασία όπως αυτή περιγράφεται ανωτέρω.

Όταν αποκατασταθεί το σύστημα, ο εξαγωγέας υποβάλλει εκ των υστέρων τη διασάφηση εξαγωγής (IE515) και ακολουθείται η ανωτέρω περιγραφόμενη διαδικασία (Α).

### **Γ) Εφεδρική διαδικασία στο τελωνείο εξόδου λόγω μη διαθεσιμότητας του ηλεκτρονικού συστήματος των τελωνειακών αρχών**

Όταν η διασάφηση εξαγωγής έχει υποβληθεί ηλεκτρονικά στο τελωνείο εξαγωγής, έχει εκτυπωθεί το Σ.Ε.Ε. αλλά στο τελωνείο εξόδου το ηλεκτρονικό σύστημα δεν λειτουργεί, το τελωνείο εξόδου επιτηρεί και βεβαιώνει επί του Σ.Ε.Ε. τη φυσική έξοδο των εμπορευμάτων, συμπληρώνει επί αυτού τα αποτελέσματα του ελέγχου που τυχόν πραγματοποίησε και κρατά αντίγραφο αυτού.

Όταν αποκατασταθεί η λειτουργία του συστήματος, το τελωνείο εξόδου ανακτά τη συγκεκριμένη διασάφηση και αποστέλλει στο τελωνείο εξαγωγής το μήνυμα IE518 «Αποτελέσματα εξόδου».

## **ΜΕΡΟΣ Ε΄**

### **ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΟΤΙΜΗΣΙΑΚΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ**

Α) Κατά την ηλεκτρονική υποβολή της διασάφησης εξαγωγής, στην περίπτωση όπου ο εξαγωγέας παραστεί στο τελωνείο κατά την διαδικασία της εξαγωγής καταγόμενων εμπορευμάτων σε προτιμησιακές χώρες ή στο πλαίσιο κυκλοφορίας των εμπορευμάτων στην Τουρκία, δύναται να καταθέσει γραπτή αίτηση για έκδοση των προτιμησιακών πιστοποιητικών (EUR 1, EUR-MED ή ATR). Για το λόγο αυτό συμπληρώνει το πιστοποιητικό και την αίτηση, υποδείγματα των οποίων υπάρχουν στα αντίστοιχα παραρτήματα των πρωτόκολλων καταγωγής. Μετά την έκδοση του πιστοποιητικού ο αρμόδιος υπάλληλος επιλέγει τη λειτουργία «καταχώρηση πρόσθετων πεδίων» και συμπληρώνει με τον προβλεπόμενο κωδικό και τον αριθμό της άδειας τη θέση 44 της διασάφησης.

Β) Κατά την ηλεκτρονική υποβολή της διασάφησης εξαγωγής, στην περίπτωση που ο εξαγωγέας δεν παραστεί στο τελωνείο κατά την διαδικασία εξαγωγής αλλά παρόλα αυτά επιθυμεί την έκδοση προτιμησιακού πιστοποιητικού μπορεί σε εξαιρετικές περιπτώσεις να ζητήσει την έκδοσή του και μετά την εξαγωγή των προϊόντων όπως αυτή προβλέπεται από τις διατάξεις της εκ των υστέρων έκδοσης των πιστοποιητικών στα πρωτόκολλα καταγωγής. Ο αρμόδιος υπάλληλος εφόσον ελέγξει όλες τις απαιτούμενες προϋποθέσεις για την εκ των υστέρων έκδοση των πιστοποιητικών χρησιμοποιεί τη λειτουργία «καταχώρησης πρόσθετων πεδίων» προκειμένου στην θέση 44 του ΕΔΕ να καταχωρηθεί το νούμερο του πιστοποιητικού και ο κωδικός του.

Γ) Επισημαίνεται ότι, σε κάθε περίπτωση ηλεκτρονικής υποβολής της διασάφησης εξαγωγής, ο εξαγωγέας διατηρεί την δυνατότητα:

Όταν η συνολική αξία της αποστολής δεν υπερβαίνει τις 6000 ευρώ να συντάσσει δήλωση τιμολογίου ή δήλωση τιμολογίου EUR-MED.

Όταν η συνολική αξία υπερβαίνει τις 6000 ευρώ απαιτείται η άδεια Εγκεκριμένου Εξαγωγέα ως προς την καταγωγή (Δ17Γ 5005477/03-02-2012).

Δ) Οι αιτήσεις καθώς και τα εκδοθέντα σχετικά πιστοποιητικά καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο. Στο ίδιο βιβλίο καταχωρούνται και τα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την ολοκλήρωση της εξαγωγής [εκ των υστέρων εκδοθέντα (issued retrospectively), αντίγραφα (duplicate)]. Οι αιτήσεις καθώς και τα αντίγραφα των εκδοθέντων πιστοποιητικών τηρούνται σε ειδικό φάκελο προκειμένου να διευκολυνθεί ο εκ των υστέρων έλεγχος που διενεργείται στο πλαίσιο της Διοικητικής Συνεργασίας.

## ΜΕΡΟΣ ΣΤ΄

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

#### ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΕΛΕΓΧΟΙ

Οι τελωνειακές αρχές διενεργούν εκ των υστέρων ελέγχους για τη διαπίστωση της ορθής τήρησης της διαδικασίας και τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου.

#### 1.1 Έλεγχος αρμοδιότητας του τελωνείου υποβολής της διασάφησης/ προθεσμίες υποβολής

Υπενθυμίζεται ότι:

- Ο έλεγχος αρμοδιότητας του τελωνείου υποβολής της διασάφησης και
- η διασφάλιση της τήρησης των προθεσμιών υποβολής της διασάφησης,

στα πλαίσια μείωσης του χρόνου τελωνισμού των εμπορευμάτων και με στόχο τη διευκόλυνση του υγιούς εμπορίου, διενεργούνται **σε μεταγενέστερο στάδιο** και εξετάζονται στον εκ των υστέρων έλεγχο που θα πραγματοποιηθεί από την τελωνειακή αρχή κατ' εφαρμογή του άρθρου 78 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα.

Ειδικότερα και όσον αφορά στον έλεγχο αρμοδιότητας του τελωνείου υποβολής της διασάφησης, η τελωνειακή αρχή που διενεργεί τον εκ των υστέρων έλεγχο θα μπορεί να αντλεί στοιχεία σχετικά με την έδρα του εξαγωγέα και τον τελικό τόπο φόρτωσης από τις θέσεις 2 (εξαγωγέας), 21 (μεταφορικό μέσο) και 29 (τελωνείο εξόδου) των οικείων διασαφήσεων εξαγωγής. Στις περιπτώσεις που περιγράφονται στο Κεφ. 2 σημ. 2.1 της παρούσης (αιτιολογημένες περιπτώσεις) ο εξαγωγέας οφείλει να τηρεί στο αρχείο του το σχετικό έγγραφο έγκρισης του τελωνείου.



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

### ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι υπάρχουν ανακρίβειες στα δηλωθέντα ή ότι έχουν παραβιασθεί διατάξεις της τελωνειακής νομοθεσίας εξετάζουν την επιβολή ποινής ανακριβούς δήλωσης, ή τη βεβαίωση απλής τελωνειακής παράβασης, επιφυλασσομένων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων ή την εφαρμογή άλλων ισχυουσών κατασταλτικών διατάξεων.

Επιπλέον, εάν διαπιστωθεί ότι κάποιος εξαγωγέας έχει υποβάλει επανειλημμένα διασάφηση εξαγωγής σε μη αρμόδιο τελωνείο κατά τα ανωτέρω (Μέρος Α, σημείο 2.1 της παρούσης), τότε η τελωνειακή αρχή επιβάλλει το πρόστιμο της παραγράφου 5 του άρθρου 147 του Ν. 2960/01. Ομοίως, στις περιπτώσεις που διαπιστωθεί ότι δεν τηρήθηκαν οι προθεσμίες του άρθρου 244 Καν.2015/2446 Παράρτημα 5 της παρούσας), η αρμόδια τελωνειακή αρχή δύναται, κατά την κρίση της και ανάλογα με την επίπτωση της μη τήρησης των προθεσμιών στην εξέλιξη της διαδικασίας, να επιβάλει το ανωτέρω πρόστιμο.

Ακριβές Αντίγραφο  
Ο Τμηματάρχης

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ**

**ΕΙΡΗΝΗ ΓΙΑΛΟΥΡΗ**

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

### Α. ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Όλες οι Τελωνειακές Αρχές

2. Όλες οι Τελωνειακές Περιφέρειες (για άμεση ενημέρωση των Τελωνειακών Αρχών αρμοδιότητάς τους)

### Β. ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Οικονομικών
  - 1.1 Ελεγκτικές Υπηρεσίες Τελωνείων (ΕΛΥΤ Αττικής - Θεσσαλονίκης)
  - 1.2 Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Διοικητικής Υποστήριξης – Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
  - 1.3 Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων – Γενική Δ/ση Υποδομών & Υπηρεσιών Πληροφορικής - Επικοινωνιών
  - 1.4 Δ/ση Εσωτερικού Ελέγχου
  - 1.5 Δ/ση Εσωτερικών Υποθέσεων
  - 1.6 Δ/ση Νομικής Υποστήριξης ΓΓΔΕ
  - 1.7 ΣΔΟΕ (Κ.Υ. & Περιφερειακές Δ/σεις αυτού)
  - 1.8 Γενική Δ/ση Γενικού Χημείου του Κράτους (Αν. Τσόχα 16, 11521 Αθήνα)
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας  
Γεν. Δ/ση Διεθνούς Οικονομικής Πολιτικής-Δ/ση Καθεστώτων Εισαγωγών/Εξαγωγών (Εμπορικής Άμυνας (Κορνάρου 1 και Ερμού, 10563 Αθήνα)
3. Ελληνική Στατιστική Αρχή (Πειραιώς 46 & Επονιτών 18510 Πειραιάς)
4. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
5. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
6. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Τσιμισκή 29, 54624 Θεσ/νίκη)
7. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Λουδοβίκου 1 – Πλ. Οδησσού, 18531 Πειραιάς)
8. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε. – Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος (Καποδιστρίου 24, 10682 Αθήνα)
9. Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου (Μητροπόλεως 42, 10563 Αθήνα)
10. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 18, 10671 Αθήνα)
11. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Αριστοτέλους 27, 54624 Θεσσαλονίκη)
12. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Καραϊσκού 111, 18532 Πειραιάς)
13. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος (Καραϊσκού 82, 18532 Πειραιάς)
14. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθηνών-Πειραιώς (Τσαμαδού 38, 18531 Πειραιάς)
15. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσ/νίκης (Κουντουριώτου 13, 54625 Θεσ/νίκη)
16. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Σ.Ε.Β. (Ξενοφώντος 5, 10557 Αθήνα)
17. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής & Πειραιά (Αμερικής 10, 10671 Αθήνα)
18. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (Πλ. Μορικόβου 1, 54625 Θεσ/νίκη)
19. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρ. Ελλάδος (Ελ. Βενιζέλου 4, 38221 Βόλος)
20. Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (Μ.Αντύπα 2, 41222 Λάρισα)
21. Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (Αγ. Σοφίας 21 & Κόνδρου 3, Ν. Ψυχικό)
22. Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχειρήσεων Τροφίμων (Πλ. Θεάτρου 24, 10552 Αθήνα)
23. Incofruit - Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχ/σεων Εξαγωγής, Διακίνησης Φρούτων, Λαχανικών και Χυμών (Βασιλέως Παύλου 82, Βούλα)
24. ΟΦΑΕ-Ομοσπονδία Φορηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (Πατησίων 351, 11141 Αθήνα)
25. Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.) (Πειραιώς 4, 10431 Αθήνα)
26. Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Ελλάδος (Συγγρού 137, 11721 Ν.Σμύρνη)

27. Διεθνής Ναυτική Ένωση (Κολοκοιτώνη 99, 18535 Πειραιάς)
28. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (Ακτή Μιαούλη 85, 18538 Πειραιάς)
29. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων (Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 Πειραιάς)
30. Σύλλογος Ναυτικών Πρακτόρων Θεσ/κης (Βενιζέλου 4, 54624 Θεσ/κη)
31. Πανελλήνιος Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων (Λουδοβίκου 1, 18531 Πειραιάς)
32. Οργανισμός Λιμένος Πειραιά ΟΛΠ (Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς)
33. Οργανισμός Λιμένος Θεσ/νίκης ΟΛΘ (Λιμάνι Θεσ/νίκης, 54000 Θεσ/νίκη)
34. Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου ΟΛΗ ( Λιμάνι Ηράκλειο Κρήτης)
35. ΣΕΠ ΑΕ – Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά ΑΕ (ΣΕΜΠΟ Ν.Ικόνιο, 18863 Πέραμα)
36. Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Μητροπόλεως 12-14, 10562 Αθήνα)
37. Καταστήματα Αφορολογητών Ειδών ΑΕ (23ο χιλιόμετρο Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας 14565 Αγ. Στέφανος Αττικής)
38. Εμπορευματική Κοινότητα Δ.Α.Α. (19004 Σπάτα)
39. Skyserv Handling Services (Δ.Α.Α., κτίριο 23, Τ.Κ. 19019 Σπάτα)
40. Goldair Handling (19004 Σπάτα)
41. EAT Cargo Terminal 4 (19004 Σπάτα)
42. Swissport – Freight Plus Hellas (19004 Σπάτα)
43. UPS Greece (19004 Σπάτα)
44. TNT Greece (19004 Σπάτα)
45. FEDERAL EXPRESS FedEx (19004 Σπάτα)
46. D.H.L. EXPRESS HELLAS S.A. (19004 Σπάτα)
47. Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (Σ.Ε.Ε.Π.Ε.) (Ίωνος Δραγούμη 46, 11528 Ιλίσια)
48. Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (Αμερικής 10, 10671 Αθήνα)
49. Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. (Χειμάρρας 8Α, 15125 Μαρούσι)
50. MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.
  - α) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.
  - β) Ηρώδου Αττικού 12Α, 15124 Μαρούσι)
51. Περιοδικό “Τελωνειακά Θέματα”
52. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδας (Ακαδημίας 7 10671 Αθήνα)
53. Πανελλήνιος Σύλλογος Εξαγωγέων (Κρατίνου 11, 10552 Αθήνα)
54. Σύνδεσμος Ελλήνων Εξαγωγέων Νωπών Γεωργικών Προϊόντων (Σοφοκλέους 7-9 105 59 Αθήνα)
55. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Β. Ελλάδας (Πλ. Μορικόβου 1 Θεσ/κη )
56. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Κρήτης (Λ. Δημοκρατίας 20 & Γ. Παπανδρέου 71306 Ηράκλειο Κρήτης)
57. Σύνδεσμος Ελληνικού Οίνου (ΣΕΟ) (Νίκης 34, 10557 Αθήνα)
58. Σύνδεσμος Ελληνικών Αποσταγμάτων & Οιν/δών Ποτών (ΣΕΑΟΠ) (Μ. Αντύπα 86-88 16346 Ηλιούπολη)
59. Ένωσης Επιχειρήσεων Οιν/δών Ποτών (Κωνσταντινουπόλεως 6 16452 Αργυρούπολη)
60. Σύνδεσμος Μικρών Ανεξάρτητων Ζυθοποιών Ελλάδος (Σ.Μ.Α.Ζ.Ε) (Λεωφ. Σπατών 187 15351 Παλλήνη)
61. Εθνική Διεπαγγελματική Οργάνωση Αμπέλου & Οίνου (Ε.Δ.Ο.Α.Ο.) (Μαρίνου Αντύπα 86-88 16346 Ηλιούπολη)

#### Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών κου. Τ. Αλεξιάδη
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων κου. Γ. Πιτσιλή
3. Γραφείο Γενικής Διευθύντριας Τελωνείων και ΕΦΚ κας. Ε. Γιαλούρη
4. Δ/νση Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων
5. Δ/νση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΓΓΔΕ- Τμήμα Γ' Τελωνειακών Εφαρμογών
6. Δ/νσεις Τελωνειακών Διαδικασιών, Ε.Φ.Κ. και Φ.Π.Α., Δασμολογικών Θεμάτων και Τελωνειακών Οικονομικών Καθεστώτων, Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων, Ηλεκτρονικού Τελωνείου, , Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

### Υπόδειγμα Αρνητικής Εκτροπής (μήνυμα ΙΕ 503)

#### AAR / AER Rejection Reason

2. Cancelled..... Ακυρώθηκε
3. MRN- Unknown..... Άγνωστο MRN
4. Other reasons..... Άλλοι λόγοι
5. Movement already exited..... Η έξοδος πραγματοποιήθηκε

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

**Εξαγωγή στα πλαίσια ενιαίας σύμβασης μεταφοράς**

Η περίπτωση της ενιαίας σύμβασης μεταφοράς (άρθρο 329 Καν.2447/15)

Το άρθρο 329 Καν.2447/15 καθιερώνει παρέκκλιση από το γενικό κανόνα ότι το τελωνείο εξόδου είναι το τελευταίο τελωνείο πριν τα εμπορεύματα εξέλθουν από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Σύμφωνα με αυτήν την διάταξη, εφόσον υποβάλλει σχετικό αίτημα ο διασαφιστής, μπορεί να θεωρείται ως τελωνείο εξόδου, το αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου παραλαμβάνονται τα εμπορεύματα από τις επιχειρήσεις σιδηροδρόμων, τις ταχυδρομικές αρχές, τις αεροπορικές ή τις ναυτιλιακές εταιρείες στο πλαίσιο ενιαίας σύμβασης μεταφοράς για τη μεταφορά τους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης σιδηροδρομικώς, αεροπορικώς, θαλασσίως ή ταχυδρομικώς.

Οι κανόνες σχετικά με την ενιαία σύμβαση μεταφοράς εφαρμόζονται επίσης, όταν η μεταφορική εταιρεία συνδυάζει διαφορετικά μέσα μεταφοράς (πολλαπλά μέσα μεταφοράς). Στο πλαίσιο αυτό, η οδική μεταφορά για τμήμα της διαδρομής επιτρέπεται, υπό την προϋπόθεση ότι τα εμπορεύματα δεν εξέρχονται του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης οδικώς, δηλαδή μεταφέρονται εκτός αυτού, σιδηροδρομικώς, ταχυδρομικώς, αεροπορικώς ή θαλασσίως.

Όταν τα εμπορεύματα φθάνουν στο τελωνείο (πραγματικό σημείο εξόδου) από όπου θα εξέλθουν του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης σιδηροδρομικώς, ταχυδρομικώς, αεροπορικώς ή θαλασσίως, αυτό το τελωνείο ενδεχομένως να χρειάζεται πληροφορίες σχετικά με την εξαγωγή. Σε αυτήν την περίπτωση ο μεταφορέας παρέχει στο εν λόγω τελωνείο τα ακόλουθα (άρθρο 329 Καν. 3447/15):

Το MRN της συγκεκριμένης διασάφησης εξαγωγής, εφόσον είναι διαθέσιμο

Αντίγραφο της ενιαίας σύμβασης μεταφοράς ή της συγκεκριμένης διασάφησης εξαγωγής

Το UCR ή τον αριθμό της φορτωτικής και τον αριθμό των δεμάτων ή σε περίπτωση χρήσης εμπορευματοκιβωτίου, τον αριθμό αναγνώρισής του.

Πληροφορίες σχετικά με την ενιαία σύμβαση μεταφοράς ή την μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, οι οποίες ενδεχομένως περιέχονται στο σύστημα επεξεργασίας δεδομένων του προσώπου που αναλαμβάνει τα εμπορεύματα ή σε κάποιο άλλο σύστημα επεξεργασίας εμπορικών δεδομένων.

Εξαγωγές αεροπορικώς και θαλασσίως

Στην περίπτωση της μεταφοράς με πολλαπλά μέσα (multimodal transport) που καλύπτεται από ενιαία σύμβαση μεταφοράς μεταξύ ενός εξαγωγέα ή του αντιπροσώπου του και μιας ναυτιλιακής/αεροπορικής εταιρίας, τελωνείο εξόδου είναι το αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται στο πλαίσιο ενιαίας σύμβασης μεταφοράς από τη ναυτιλιακή/αεροπορική εταιρία, υπό τον όρο ότι τα εμπορεύματα εξέρχονται του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης με προορισμό εκτός αυτού του εδάφους, θαλασσίως/αεροπορικώς. Με άλλα λόγια, το αποφασιστικό στοιχείο για τον καθορισμό μιας εξαγωγής ως θαλάσσιας ή ως αεροπορικής, είναι ο τρόπος διέλευσης των εξωτερικών συνόρων.

Εξαγωγές σιδηροδρομικώς

Όταν τα εμπορεύματα μεταφέρονται σιδηροδρομικώς, χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τύποι δελτίων αποστολής/συμβάσεων μεταφοράς, που εξαρτώνται κυρίως από τον τελικό προορισμό των εξαγόμενων εμπορευμάτων και την σχετική διαδικασία όπως: διεθνής φορτωτική CIM, διεθνής φορτωτική SMGS, η συνδυασμένη διεθνής φορτωτική CIM/SMGS, και τα δελτία αποστολών που καθιερώνονται στο πλαίσιο διμερών ή πολυμερών συμφωνιών (π.χ. το δελτίο αποστολής SAT).

Επιπλέον ο συνδυασμός δύο διαφορετικών τύπων φορτωτικών (CIM και SMGS) θεωρείται επίσης ενιαία σύμβαση μεταφοράς, υπό τον όρο ότι διευκρινίζεται στη CIM ο τόπος τελικού προορισμού ότι βρίσκεται εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Αυτού του είδους οι συμβάσεις μεταφοράς ικανοποιούν τις απαιτήσεις των ενιαίων συμβάσεων μεταφοράς για τους σκοπούς του άρθρου 329 Καν.2447/15

#### Ταχυμεταφορείς

Οι ταχυμεταφορείς λειτουργούν βάσει ενιαίας σύμβασης μεταφοράς για τη μεταφορά των εμπορευμάτων σε μια τρίτη χώρα, με τον ίδιο τρόπο όπως και οι άλλοι μεταφορείς που ορίζονται στο άρθρο 329 Καν.2447/15. Οι ταχυδρομικές αποστολές μεταφέρονται αεροπορικώς, σιδηροδρομικώς ή οδικώς από το αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται με ενιαία σύμβαση μεταφοράς για τη μεταφορά τους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Για όσες εξαγωγές χαρακτηρίζονται σε δηλωτικό φορτίου αεροπορικής ή ναυτιλιακής εταιρείας κατ' εφαρμογή των άρθρων 52, 53 Καν.341/16 αντίστοιχα ως «Χ», εμπορεύματα δηλαδή που πρόκειται να εξαχθούν, ρόλο τελωνείου εξόδου έχει το τελωνείο που εποπτεύει τον αερολιμένα/λιμένα αναχώρησης της συγκεκριμένης πτήσης/δρομολογίου (άρθρο 329 Καν.2447/15).

Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω εφαρμόζονται στις περιπτώσεις εκείνες όπου ο αερολιμένας/λιμένας εκφόρτωσης των εμπορευμάτων όπως αναφέρεται στο εν λόγω δηλωτικό φορτίου συμπίπτει με το τελωνείο εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

### Κριτήρια καθορισμού του τελωνείου εξόδου

Ο σωστός προσδιορισμός του τελωνείου εξόδου είναι καθοριστικής σημασίας για την καλή λειτουργία του Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγών (ECS) και τη γρηγορότερη διεκπεραίωση της διαδικασίας εξαγωγής. Ο καθορισμός του τελωνείου εξόδου εξαρτάται από τις λεπτομέρειες της διαδρομής της αποστολής της εξαγωγής. Σε κάθε περίπτωση, ο εξαγωγέας πρέπει να συμπληρώνει προσεκτικά τη θέση 29 της διασάφησης για να αποφύγει χρονοβόρες διαδικασίες αναζήτησης του τελωνείου εξόδου (σε περίπτωση εκτροπής) για την επιβεβαίωση της εξόδου των εμπορευμάτων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

#### 1.1 Γενικός κανόνας

Ο γενικός κανόνας ορίζει ότι τελωνείο εξόδου είναι το τελευταίο τελωνείο πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης (άρθρο 329 Καν. 2447/15).

Στην περίπτωση της θαλάσσιας και αεροπορικής μεταφοράς, το τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο όπου τα εμπορεύματα φορτώνονται στο μέσο μεταφοράς με το οποίο θα μεταφερθούν σε έναν προορισμό εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, ανεξάρτητα από το εάν το πλοίο ή αεροσκάφος θα σταματήσει σε επόμενους λιμένες ή αερολιμένες εντός της Ένωσης.

Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, διακρίνουμε τις εξής περιπτώσεις:

Περίπτωση 1<sup>η</sup> : Το τελωνείο εξόδου είναι τελωνείο φυσικής εξόδου από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης (τελωνεία στα σύνορα, σε αερολιμένα ή λιμένα).

Στην περίπτωση αυτή στη θέση 29 της διασάφησης αναγράφεται ο κωδικός του τελωνείου αυτού, αποστέλλεται από το τελωνείο εξαγωγής το μήνυμα IE501 και εκτυπώνεται Σ.Ε.Ε. που συνοδεύει το εξαγόμενο εμπόρευμα από το τελωνείο εξαγωγής στο τελωνείο εξόδου. Για παράδειγμα:

τελωνείο εξαγωγής το Τελωνείο Λάρισας και τελωνείο εξόδου το Τελωνείο Αστακού ή

τελωνείο εξαγωγής το Τελωνείο Αθηνών και τελωνείο εξόδου το Τελωνείο Αερ/να Ελευθ. Βενιζέλος ή

τελωνείο εξαγωγής το Α΄ Τελωνείο Θεσσαλονίκης και τελωνείο εξόδου το Τελωνείο Ευζώνων

Περίπτωση 2<sup>η</sup> : Το τελωνείο εξαγωγής είναι συγχρόνως και τελωνείο φυσικής εξόδου από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης (τελωνεία στα σύνορα, αερολιμένα ή σε λιμένα)

Στην περίπτωση αυτή στη θέση 29 της διασάφησης αναγράφεται ο κωδικός του εν λόγω τελωνείου . Για παράδειγμα:

εξαγωγή και έξοδος από Ε΄ Τελωνείο Πειραιά ή

εξαγωγή και έξοδος από το Τελωνείο Αερ/να Ελευθ. Βενιζέλος ή

#### 1.2 Παρεκκλίσεις

Υπάρχουν ωστόσο, όπως είναι γνωστό, στον ανωτέρω γενικό κανόνα παρεκκλίσεις με αποτέλεσμα το τελωνείο εξόδου να μην αποτελεί το τελευταίο τελωνείο προτού τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Κατωτέρω, υπενθυμίζουμε τις εν λόγω περιπτώσεις παρέκκλισης τις οποίες και παραθέτουμε για λόγους μεθοδολογίας και διευκόλυνσής σας:

α) Ως τελωνείο εξόδου θεωρείται ένα τελωνείο της ενδοχώρας (εσωτερικό τελωνείο)

Εξαγωγή που ακολουθείται από το καθεστώς διαμετακόμισης στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο Μέρος Α΄ σημ. 4.1 της παρούσης.

Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος της διαμετακόμισης ή TIR (άρθρο 329 Καν. 2447/15). Στις περιπτώσεις αυτές στη θέση 29 της διασάφησης εξαγωγής αναγράφεται ο κωδικός του εσωτερικού αυτού τελωνείου αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης, αποστέλλεται το μήνυμα IE501 και εκτυπώνεται το Σ.Ε.Ε. που συνοδεύει την εξαγωγή ως το τελωνείο αναχώρησης. Η διαδικασία εξαγωγής ολοκληρώνεται στο τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος της διαμετακόμισης και το τελωνείο εξαγωγής ενημερώνεται αναλόγως με το μήνυμα IE518.

Παράδειγμα 1: Εξαγωγή οδικώς από Σκύδρα για Νορβηγία μέσω Μονάχου, όπου τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς διαμετακόμισης.

Τελωνείο εξαγωγής είναι το τελωνείο Σκύδρας. Η αποστολή συνοδεύεται με Σ.Ε.Ε. από το τελωνείο εξαγωγής (Σκύδρα) μέχρι το τελωνείο Μονάχου (θέση 29 της διασάφησης) που είναι τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης. Το τελωνείο Μονάχου θεωρείται τελωνείο εξόδου και ως εκ τούτου προβαίνει στις σχετικές διατυπώσεις (αποστολή IE518 με ένδειξη A4 όπου και αναφέρεται το MRN της δήλωσης διαμετακόμισης ή ελλείψει αυτού, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ταυτοποιεί τη δήλωση διαμετακόμισης π.χ. αριθμός δηλωτικού φορτίου). Τα εμπορεύματα κυκλοφορούν υπό το καθεστώς διαμετακόμισης από το Μόναχο ως την Νορβηγία.

Παράδειγμα 2<sup>ο</sup>: Εξαγωγή οδικώς από Πειραιά για Ρωσία μέσω Θεσ/νίκης, όπου συγκεντρώνονται οι αποστολές εξαγωγής και τα σχετικά εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς TIR

Τελωνείο εξαγωγής είναι το Στ΄ Πειραιά. Η αποστολή συνοδεύεται με Σ.Ε.Ε. από το τελωνείο εξαγωγής (Στ΄ Πειραιά) ως το Β΄ Τελωνείο Θεσ/νίκης που θεωρείται τελωνείο εξόδου (θέση 29 της διασάφησης) και ως εκ τούτου προβαίνει στις σχετικές διατυπώσεις (αποστολή IE518 με ένδειξη A4 όπου και αναφέρεται το MRN του δελτίου TIR). Τα εμπορεύματα κυκλοφορούν με δελτίο TIR από την Θεσ/νίκη ως τη Ρωσία.

*Εξαγωγή και ενιαία σύμβαση μεταφοράς*

Εφόσον αιτηθεί από τον διασαφιστή ή τον νόμιμο αντιπρόσωπό του να τηρηθούν οι διατυπώσεις εξόδου όχι στο πραγματικό τελωνείο εξόδου αλλά στο αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου παραλαμβάνονται τα εμπορεύματα στο πλαίσιο ενιαίας σύμβασης μεταφοράς για τη μεταφορά τους σύμφωνα με τους κανόνες του άρθρου 329 Καν. 2447/15 εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Στη θέση 29 της διασάφησης αναγράφεται ο κωδικός του εσωτερικού αυτού τελωνείου, αποστέλλεται το μήνυμα IE501 και εκτυπώνεται το Σ.Ε.Ε. που συνοδεύει την εξαγωγή.

Παράδειγμα: Εξαγωγή από Θεσσαλονίκη για ΗΠΑ και ύπαρξη ενιαίας σύμβασης μεταφοράς από Θεσσαλονίκη για ΗΠΑ (μέσω του λιμένα Αμβούργου) σιδηροδρομικώς/θαλασσίως (συνδυασμένη μεταφορά).

Στη θέση 29 της διασάφησης δηλώνεται το Α΄ Τελωνείο Θεσσαλονίκης ως τελωνείο εξόδου

Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι από τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων» συμπληρώνεται στη θέση 44 της διασάφησης ο κωδικός N760 «Έγγραφο μεταφοράς πολλαπλών μέσων / συνδυασμένης μεταφοράς» με τον αριθμό της ενιαίας σύμβασης μεταφοράς.



β) Το τελωνείο εξαγωγής έχει οριστεί να διεκπεραιώνει και διαδικασίες εξόδου.

Αν και το τελωνείο όπου γίνεται η φυσική έξοδος των εμπορευμάτων είναι διαφορετικό από το αρμόδιο τελωνείο εξαγωγής, εντούτοις το τελωνείο εξαγωγής έχει οριστεί να διεκπεραιώνει τις διατυπώσεις εξόδου. Στην περίπτωση αυτή, στη θέση 29 της διασάφησης αναγράφεται ο κωδικός του τελωνείου αυτού. Διακρίνουμε τις ακόλουθες περιπτώσεις:

#### *Εξαγωγή μέσω δικτύου αγωγών και ηλεκτρικής ενέργειας*

Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο που καθορίζεται από το κράτος μέλος όπου είναι εγκατεστημένος ο εξαγωγέας στην περίπτωση της μεταφοράς εμπορευμάτων μέσω δικτύου αγωγών και της ηλεκτρικής ενέργειας (άρθρο 329 Καν.2447/15 ).

Στην Ελλάδα ως αρμόδια τελωνεία για εξαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας έχουν οριστεί: το Α΄ Τελωνείο Πειραιά, το Α΄ Τελωνείο Θεσσαλονίκης, και το τελωνείο Αντίκυρων.

#### *Εξαγωγή που ακολουθείται από καθεστώς διαμετακόμισης*

Στις περιπτώσεις που συμπίπτει το τελωνείο εξαγωγής/εξόδου με το τελωνείο αναχώρησης της διαμετακόμισης, στη θέση 29 της διασάφησης εξαγωγής αναγράφεται ο κωδικός του τελωνείου εξαγωγής.

Παράδειγμα 1<sup>ο</sup>: Εξαγωγή οδικώς από Σκύδρα για Ελβετία με υπαγωγή των εμπορευμάτων σε καθεστώς διαμετακόμισης

Το τελωνείο εξαγωγής (Τελωνείο Σκύδρας) είναι και τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης. Για τον λόγο αυτό, θεωρείται και τελωνείο εξόδου (θέση 29 της διασάφησης εξαγωγής)

Παράδειγμα 2<sup>ο</sup> : Εξαγωγή οδικώς από Στ΄ Τελωνείο Πειραιά για Ρωσία με καθεστώς TIR

Το τελωνείο εξαγωγής (Στ΄ Τελωνείο Πειραιά) θεωρείται και τελωνείο εξόδου (θέση 29 της διασάφησης εξαγωγής)

#### *Πλοίο τακτικής γραμμής που αναχωρεί για έναν άλλο λιμένα εντός της Ένωσης*

Τα εμπορεύματα που διακινούνται θαλασσίως με πλοίο τακτικής γραμμής θεωρείται ότι δεν εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης κατά τη διάρκεια της μεταφοράς τους. Ως εκ τούτου στην περίπτωση αυτή, τελωνείο εξόδου δεν είναι δυνατόν να ορισθεί το τελωνείο του λιμένα φόρτωσης στο εν λόγω πλοίο.

#### Παραδείγματα:

α) Τελωνείο εξαγωγής είναι το τελωνείο Αθηνών. Τα εμπορεύματα φορτώνονται στην Ηγουμενίτσα σε πλοίο τακτικής γραμμής, με το οποίο μεταφέρονται έως το Μπάρι όπου και φορτώνονται σε πλοίο μη τακτικής γραμμής με προορισμό τον Καναδά. Ως τελωνείο εξόδου ορίζεται το τελωνείο στο λιμάνι του Μπάρι.

β) Τελωνείο εξαγωγής είναι το τελωνείο Αθηνών. Τα εμπορεύματα φορτώνονται στην Ηγουμενίτσα σε πλοίο μη τακτικής γραμμής με το οποίο μεταφέρονται έως το Μπάρι όπου και φορτώνονται σε πλοίο μη τακτικής γραμμής με προορισμό τον Καναδά. Σε αυτήν την περίπτωση τελωνείο εξόδου ορίζεται το τελωνείο Ηγουμενίτσας (άρθρο 329 Καν. 2447/15)

*Εξαγωγή εμπορευμάτων που μεταφέρονται με πλοίο ή αεροσκάφος υπό το καθεστώς απλουστευμένης διαδικασίας διαμετακόμισης επιπέδου II (άρθρα 52 , 53 Καν.341/16)*

Τελωνείο εξόδου είναι το αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου τα ενωσιακά εμπορεύματα φορτώνονται σε πλοίο ή αεροσκάφος υπό καθεστώς απλουστευμένης διαδικασίας διαμετακόμισης επιπέδου II (άρθρα 52 , 53 Καν.341/16) και προσδιορίζονται στην φορτωτική με καθεστώς «X» .

#### *Εξαγωγή με ενιαία σύμβαση μεταφοράς*

Τελωνείο εξόδου είναι το αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου παραλαμβάνονται τα εμπορεύματα στο πλαίσιο ενιαίας σύμβασης μεταφοράς για τη μεταφορά τους, σύμφωνα με τους κανόνες του άρθρου 329 Καν.2447/15. Ειδικότερα εφόσον ο διασφαριστής υποβάλλει σχετικό αίτημα μπορεί να θεωρείται ως τελωνείο εξόδου το αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται από τις επιχειρήσεις σιδηροδρόμων, τις ταχυδρομικές αρχές, τις αεροπορικές ή τις ναυτιλιακές εταιρείες, στο πλαίσιο ενιαίας σύμβασης μεταφοράς για τη μεταφορά τους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης σιδηροδρομικώς, αεροπορικώς, θαλασσίως ή ταχυδρομικώς (μπορούν να συνδυαστούν πολλαπλά μέσα μεταφοράς – και οδικά – εφόσον η φυσική έξοδος από το τελωνειακό έδαφος γίνει σιδηροδρομικώς, ταχυδρομικώς, αεροπορικώς ή θαλασσίως).

Παράδειγμα: Εξαγωγή από Θεσσαλονίκη για ΗΠΑ και ύπαρξη ενιαίας σύμβασης μεταφοράς από Θεσσαλονίκη για ΗΠΑ (μέσω του λιμένα Αμβούργου) σιδηροδρομικώς/θαλασσίως (συνδυασμένη μεταφορά).

Στη θέση 29 της διασάφησης εξαγωγής δηλώνεται το Α' Τελωνείο Θεσσαλονίκης ως τελωνείο εξόδου

Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι από τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων» συμπληρώνεται στη θέση 44 της διασάφησης ο κωδικός N760 «Έγγραφο μεταφοράς πολλαπλών μέσων / συνδυασμένης μεταφοράς» με τον αριθμό της ενιαίας σύμβασης μεταφοράς.

#### *1.3 Πληροφορίες στο τελωνείο εξόδου κατά την έξοδο των εμπορευμάτων*

Το Σ.Ε.Ε. και τα εμπορεύματα για τα οποία έχει χορηγηθεί άδεια παραλαβής για εξαγωγή πρέπει να προσκομίζονται μαζί στο τελωνείο εξόδου. Η υποχρέωση αυτή βαρύνει κατά κύριο λόγο τον υπόχρεο του καθεστώτος δηλαδή τον εξαγωγέα. Συνήθως ωστόσο η ευθύνη αυτή μεταβιβάζεται από τον εξαγωγέα στο πρόσωπο με το οποίο έχει συμβληθεί για να μεταφέρει τα εμπορεύματα, δηλαδή στον μεταφορέα που καθίσταται το υπεύθυνο πρόσωπο για την παροχή πληροφοριών στο τελωνείο εξόδου για την άφιξη των εμπορευμάτων σε αυτό.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

## Υποχρεωτικές θέσεις ανά τύπο Διασάφησης Εξαγωγής

\*Τα πεδία είναι προαιρετικά

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	ΣΥΝΗΘΗΣ	ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ	ΣΥΜΠΛΗΤΙΚΗ
ΤΥΠΟΣ Δ/ΣΗΣ	A,D	B,E	X
	1 (α,β)	1 (α,β)	1 (α,β)
	2	2	2
	5	5	5
	7 <sup>(1)</sup>	7 <sup>(1)</sup>	14
	8 <sup>(2)</sup>	8 <sup>(2)</sup>	17
	14	14	19
	15 <sup>(18)</sup>	15 <sup>(18)</sup>	21 <sup>(4)</sup>
	17	17	22 <sup>(19)</sup>
	18 <sup>(3)</sup>	19	25
	19	22 <sup>(19)</sup>	26 <sup>(6)</sup>
	21 <sup>(4)</sup>	29	30
	22 <sup>(19)</sup>	30	31
	24 <sup>(5)</sup>	31	32 <sup>(7)</sup>
	25	32 <sup>(7)</sup>	33
	26 <sup>(6)</sup>	33	35 <sup>(9)</sup>
	29	37α	37 (α,β)
	30	38	38
	31	44-1 <sup>(12)</sup>	40 <sup>(10)</sup>
	32 <sup>(7)</sup>	44-4 <sup>(13)</sup>	41 <sup>(11)</sup>
	33	46	44-1
	34 <sup>(8)</sup>	S13 <sup>(14)*</sup>	46
	35 <sup>(9)</sup>	S29 <sup>(15)*</sup>	49 <sup>(9)</sup>
	37 (α,β)	S32 <sup>(16)*</sup>	
	38		
	40 <sup>(10)</sup>		
	41 <sup>(11)</sup>		
	44-1 <sup>(12)</sup>		
	44-4 <sup>(13)</sup>		
	46		
	49 <sup>(9)</sup>		
	S13 <sup>(14)*</sup>		
	S29 <sup>(15)*</sup>		
	S32 <sup>(16)*</sup>		

- (1) Συμπληρώνεται εναλλακτικά με τη θέση 44 (φορτωτικά έγγραφα).  
Αν η τιμή του πεδίου S 32 είναι «Α» τότε και οι δύο θέσεις (7 και 44) συμπληρώνονται προαιρετικά.
- (2) Αν ο παραλήπτης στην τρίτη χώρα είναι EORI τότε αναγράφονται η χώρα και ο αναγνωριστικός του αριθμός και ανακτώνται τα λοιπά στοιχεία. Αν όχι, δεν συμπληρώνεται τίποτα στη θέση του αναγνωριστικού αριθμού και συμπληρώνονται όλα τα λοιπά στοιχεία (Χώρα, Επωνυμία, Οδός κλπ).
- (3) Συμπληρώνεται υποχρεωτικά μόνο για τα επιδοτούμενα. Δεν συμπληρώνεται:  
α) στην περίπτωση που ο τρόπος εσωτερικής μεταφοράς (θέση 26) είναι «5» ή «7» και  
β) στην περίπτωση που το προηγούμενο καθεστώς (θέση 37) είναι 71 ή 78.
- (4) Για όλους τους τύπους δ/σεων (θέση 1β) δεν συμπληρώνεται η εθνικότητα του μεταφορικού μέσου όταν στη θέση 25 έχουμε «2» ή «5» ή «7».  
Για τις δ/σεις τύπου X,Y και Z δεν συμπληρώνεται ποτέ η ταυτότητα του μεταφορικού μέσου.
- (5) Συμπληρώνεται υποχρεωτικά μόνο όταν το αιτούμενο καθεστώς (θέση 37α) είναι 21 ή 22.
- (6) Δεν συμπληρώνεται όταν οι διατυπώσεις εξαγωγής πραγματοποιούνται στο σημείο εξόδου από την Ένωση.
- (7) Αποδίδεται αυτόματα από το σύστημα.
- (8) Συμπληρώνεται υποχρεωτικά μόνο για τα επιδοτούμενα.
- (9) Συμπληρώνεται υποχρεωτικά μόνο όταν το προηγούμενο καθεστώς είναι 71 ή 78.
- (10) Στις περιπτώσεις όπου δεν υπάρχει προηγούμενο καθεστώς και αφορά οριστική εξαγωγή θέση 40 συμπληρώνεται με τον αριθμό του εκδοθέντος τιμολογίου πώλησης ή με τον αριθμό ARC του e – ΔΕ εφόσον πρόκειται για προϊόντα Ε.Φ.Κ. Στις περιπτώσεις προσωρινής εξαγωγής εμπορευμάτων όπου δεν υπάρχει πώληση η θέση αυτή συμπληρώνεται με τον αριθμό του Δ.Α. ή οποιουδήποτε άλλου σχετικού εγγράφου μεταφοράς με το οποίο μεταφέρονται τα εμπορεύματα στο χώρο του Τελωνείου.
- (11) Συμπληρώνεται υποχρεωτικά αν για τον κωδικό του εμπ/τος υπάρχει στο TARIC μέτρο συμπληρωματικές μονάδες.
- (12) Συμπληρώνεται εναλλακτικά με τη θέση 7 (UCR).Αν η τιμή του πεδίου S 32 είναι «Α» τότε συμπληρώνεται προαιρετικά.
- (13) Συμπληρώνεται υποχρεωτικά ο κωδικός επικινδύνων εμπορευμάτων εφόσον συντρέχει περίπτωση.
- (14) Συμπληρώνονται κατά χρονολογική σειρά οι κωδικοί των χωρών μέσω των οποίων διέρχονται τα εμπορεύματα μεταξύ της χώρας εξαγωγής (15α) και της χώρας προορισμού (17α).
- (15) Συμπληρώνεται με τους αντίστοιχους κωδικούς που αναφέρονται στο παρ. 9 του καν.341/2016, εφόσον η πληροφορία είναι διαθέσιμη.
- (16) Αποδεκτές τιμές για το ECS οι Α,Β και Ε. Αν δηλωθεί η τιμή Ε τότε αυτός που υποβάλλει τη δήλωση και ο(οι) εξαγωγέας(-είς) πρέπει να είναι ΑΕΟΣ ή ΑΕΟΦ. Σε μία πολυκλασική διασάφηση:  
i. Αν υπάρχει ένας εξαγωγέας, το πιστοποιητικό του ΥΟ22 ---- αναφέρεται στη θέση 44 του 1<sup>ου</sup> είδους  
ii. Αν υπάρχουν περισσότεροι του ενός εξαγωγείς στην ίδια Δήλωση, στη θέση 44 κάθε είδους αναφέρεται το σχετικό πιστοποιητικό.  
iii. Αν μεσολαβεί εκτελωνιστής, το πιστοποιητικό ΥΟ24---- αναφέρεται στο 1<sup>ο</sup> είδος.
- (17) Χώρος (Ε). Απλουστευμένη διαδικασία, αποτελέσματα ελέγχου Α3 (σφραγίδες, αρ/σημεία) κατά περίπτωση.
- (18) Εάν ο δείκτης Ειδικής Περίστασης είναι Α ή Β, το πεδίο συμπληρώνεται προαιρετικά. Σε κάθε άλλη περίπτωση συμπληρώνεται υποχρεωτικά)
- (19) Η θέση 22 (τιμολόγιο) είναι υποχρεωτική και για τα καθεστώτα της εξαγωγής 10 και 31, εφόσον στην θέση 44-1 υπάρχει ο κωδικός Ν380 (Εμπορικό Τιμολόγιο).

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- 1) Όταν η δ/ση αφορά επιδοτούμενα προϊόντα ο επιτρεπτός τύπος δ/σης (θέση 1α ) είναι μόνο Α ή D.
- 2) Στις πολυκλασικές δ/σεις, όταν υπάρχουν περισσότερες από μια τιμές για τις θέσεις 2,7,8,15,17 και S 29, τότε δεν συμπληρώνονται σε επίπεδο βασικών στοιχείων ΕΔΕ, αλλά σε επίπεδο ειδών. Ειδικά για τις θέσεις 2 και 8 συμπληρώνεται η ειδική μνεία «00200».
- 3) Όταν διαφορετικά είδη περιλαμβάνονται στην ίδια συσκευασία, τότε στο 1<sup>ο</sup> είδος συμπληρώνεται ο αριθμός δεμάτων και στα υπόλοιπα είδη είναι αποδεκτή η τιμή «0» (μηδέν). Εξυπακούεται ότι το πεδίο «σημεία και αριθμοί» είναι κοινό στα είδη αυτά.
- 4) Στα αιτούμενα καθεστώτα 10 και 31, για να γίνει αποδεκτή η Διασάφηση Εξαγωγής, απαιτείται στη θέση 44-1, να υπάρχει μία εγγραφή με τον τύπο πιστοποιητικού N380 ή 1380 (ο κωδικός 1380 μπαίνει όταν δεν υπάρχει εμπορικό τιμολόγιο π.χ. εξαγωγή επί παρακαταθήκη).
- 5) Στα αιτούμενα καθεστώτα 21, 22 και 23, για να γίνει αποδεκτή η Διασάφηση Εξαγωγής, απαιτείται στη θέση 44-1, να υπάρχει μία εγγραφή με τον τύπο πιστοποιητικού N380 ή N325.
- 6) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες κάποια από τα πρόσωπα (Αποστολέας/Εξαγωγέας – θέση 2 ή/και Αντιπρόσωπος – θέση 14) που δηλώνονται στη διασάφηση εξαγωγής είναι Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς, ο αριθμός πιστοποιητικού που τους έχει χορηγηθεί συμπληρώνεται στη θέση 44-1 της διασάφησης. Για τη συμπλήρωση της θέσης 44-1 με τους αριθμούς των πιστοποιητικών Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα χρησιμοποιούνται οι κωδικοί Y022 «Αποστολέας» ή Y025 «Αντιπρόσωπος» κατά περίπτωση. Σημειώνεται ότι οι Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς που έχουν λάβει πιστοποιητικό ΑΕΟ από την Ελλάδα, στις διασαφήσεις που υποβάλουν στη χώρα μας θα συμπληρώνουν στους εν λόγω κωδικούς τον εθνικό αριθμό πιστοποιητικού που εκδίδεται από το Υποσύστημα Αδειών-Εγκρίσεων του ICISnet.
- 7) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες είναι υποχρεωτική η συμπλήρωση των δεδομένων ασφάλειας και προστασίας του παραρτήματος Παράρτημα 9 Καν.341/16 και ο αποστολέας/εξαγωγέας των εμπορευμάτων είναι κάτοχος πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα – Ασφάλειας και Προστασίας (ΑΕΟΣ) ή Τελωνειακών Απλουστεύσεων/Ασφάλειας και Προστασίας (ΑΕΟΦ), εκτός από τη συμπλήρωση της θέσης 44-1 ως άνω, συμπληρώνεται και η ένδειξη ειδικής περίπτωσης Ε στη θέση S32 της καρτέλας «Παράρτημα 9 Καν.341/16» (παλαιό έντυπο ασφάλειας και προστασίας), βάσει των οδηγιών που έχουν δοθεί με την ΕΔΥΟ Δ19Α 5040930 ΕΞ 2012 / 22-10-2012. Επιπλέον, όταν ο παραλήπτης της τρίτης χώρας αναγνωρίζεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας στα πλαίσια συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης μεταξύ της Ένωσης και της εκάστοτε τρίτης χώρας, η θέση 44-1 συμπληρώνεται και με τον αριθμό αναγνώρισης που έχει χορηγηθεί για αυτό το σκοπό στον παραλήπτη της τρίτης χώρας από την Ένωση (αντί του αριθμού του πιστοποιητικού που του έχει χορηγηθεί από την τρίτη χώρα). Στην περίπτωση αυτή, για τη συμπλήρωση της θέσης 44-1 χρησιμοποιείται ο κωδικός πιστοποιητικού Y031.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

## Προθεσμίες υποβολής τελωνειακής διασάφησης πριν από την αναχώρηση

Η προθεσμία για την υποβολή της διασάφησης πριν από την αναχώρηση (διασάφηση εξαγωγής) διαφέρει ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς, την χρονική διάρκεια της μεταφοράς και το είδος συσκευασίας των εμπορευμάτων, τα οποία εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Ειδικότερα οι επιμέρους προθεσμίες έχουν ως εξής:

## Α. Θαλάσσια μεταφορά

Κατάσταση εμπορευμάτων		Προθεσμία
1	Φορτία εντός εμπορευματοκιβωτίων πλην των περιπτώσεων 3 και 4 του παρόντος πίνακα,	<b>τουλάχιστον 24 ώρες</b> πριν από την φόρτωση στο πλοίο με το οποίο πρόκειται να εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
2	Φορτία χύδην/χύδην εντός συσκευασίας πλην των περιπτώσεων 3 και 4 στον παρόντα πίνακα,	<b>τουλάχιστον δύο ώρες</b> πριν από την αναχώρηση από τον λιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης
3	Διακίνηση μεταξύ:  του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και της Γροιλανδίας, Νήσων Φερόε, Ισλανδίας ή λιμένων της Βαλτικής Θάλασσας, λιμένων της Βόρειας Θάλασσας, λιμένων της Μαύρης Θάλασσας, της Μεσογείου, ή όλων των λιμένων του Μαρόκου,	<b>τουλάχιστον δύο ώρες</b> πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν τον λιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης
4	για διακίνηση, σε περιπτώσεις άλλες εκτός από εκείνες που αναφέρονται στο σημείο 3), <b>μεταξύ:</b> των γαλλικών υπερπόντιων διαμερισμάτων, των Αζορών, της Μαδέρας, των Κανάριων Νησιών και εδαφών εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης <b>και</b> όταν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες	<b>τουλάχιστον δύο ώρες</b> πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν τον λιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

## Β. Αεροπορική Μεταφορά

Κατάσταση εμπορευμάτων		Προθεσμία
1	Αεροπορική μεταφορά,	<b>τουλάχιστον 30 λεπτά</b> πριν από την αναχώρηση από αερολιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

## Γ. Σιδηροδρομική μεταφορά.

Κατάσταση εμπορευμάτων		Προθεσμία
1	Σιδηροδρομική μεταφορά	όταν η διαδρομή του συρμού από τον τελευταίο σταθμό σχηματισμού του συρμού

		έως το τελωνείο εξόδου διαρκεί λιγότερο από δύο ώρες, <b>το αργότερο μία ώρα πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στον τόπο για τον οποίο είναι αρμόδιο το τελωνείο εξόδου</b>
2	Σιδηροδρομική μεταφορά	Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις <b>το αργότερο δύο ώρες πριν εγκαταλείψουν</b> τα εμπορεύματα το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

#### Δ. Οδική Μεταφορά και εσωτερική πλωτή μεταφορά

Κατάσταση εμπορευμάτων	Προθεσμία
1   Οδική μεταφορά και εσωτερική πλωτή μεταφορά	<b>τουλάχιστον μία ώρα</b> πριν από την αναχώρηση από το τελωνείο εξόδου

#### Ε. ΕΞΑΓΩΓΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ

Στις περιπτώσεις εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 612 /2009 της Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του εν λόγω κανονισμού καθορίζονται οι προθεσμίες για την υποβολή της διασάφησης εξαγωγής των γεωργικών προϊόντων τα οποία δικαιούνται επιστροφών.

#### ΣΤ. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ECS

Εάν το μηχανογραφικό σύστημα των τελωνειακών αρχών είναι προσωρινά εκτός λειτουργίας, εξακολουθούν να ισχύουν οι προθεσμίες που προβλέπονται στην παράγραφο 1.

#### Ζ. ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΕΩΝ

Στην περίπτωση διακίνησης στην οποία χρησιμοποιούνται περισσότερα του ενός μέσα μεταφοράς, όπου τα εμπορεύματα μεταφορτώνονται από το ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο για τη μεταφορά τους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, η προθεσμία υποβολής της διασάφησης είναι η προθεσμία που εφαρμόζεται στο μέσο μεταφοράς που εγκαταλείπει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης όπως ορίζεται στο άρθρο 244 Καν.2446/15.

#### Η. ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Στην περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς, όπου το ενεργό μέσο μεταφοράς που διέρχεται τα σύνορα μεταφέρει μόνο ένα άλλο ενεργό μέσο μεταφοράς, η προθεσμία κατάθεσης της διασάφησης είναι η προθεσμία που προβλέπεται αντίστοιχα για το ενεργό μέσο μεταφοράς που διέρχεται τα σύνορα (π.χ. Φορητό αυτοκίνητο πάνω σε πλοίο –για την εξαγωγή των εμπορευμάτων τα οποία μεταφέρονται με το φορητό εφαρμόζεται η προθεσμία για το πλοίο).

#### Θ. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

Οι προβλεπόμενες προθεσμίες δεν εφαρμόζονται όταν διεθνείς συμφωνίες μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών απαιτούν την ανταλλαγή στοιχείων της τελωνειακής διασάφησης σε προθεσμίες διαφορετικές από εκείνες που αναφέρονται στα εν λόγω άρθρα.

#### Ι. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Σε κάθε περίπτωση, η προθεσμία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνου πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν το

τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. **Στα εμπορεύματα μπορεί να χορηγηθεί άδεια παραλαβής αμέσως μόλις ολοκληρωθεί η ανάλυση κινδύνου και τα αποτελέσματά της το επιτρέπουν.**

Αυτό σημαίνει ότι πέραν του όποιου χρονικού προγραμματισμού του εξαγωγέα (και ειδικότερα σε περιπτώσεις καθυστερημένης υποβολής της διασάφησης εξαγωγής πρωτίστως προέχει και απαιτείται να ολοκληρωθεί η ανάλυση κινδύνων που διενεργείται από το τελωνείο εξαγωγής).



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

## Κατάλογος Μηνυμάτων

IE	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	Παρατηρήσεις
IE501	AER	C_AER_SND	Στοιχεία Αναμενόμενης Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Δηλωθέν Τελωνείο Εξόδου	Περιλαμβάνει την τελευταία εκδοχή των στοιχείων της Διασάφησης Εξαγωγής από το τελωνείο εξαγωγής με επιπλέον τα αποτελέσματα ελέγχου και τα αποτελέσματα ανάλυσης κινδύνου και αποστέλλεται στο δηλωθέν τελωνείο Εξόδου <b>αυτόματα</b> με την Εκτύπωση του Συνοδευτικού Εγγράφου Εξαγωγής.
IE502	Declaration Request	C_EXP_REQ	Αίτημα παροχής στοιχείων Διασάφησης Εξαγωγής	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Τελωνείο Εξαγωγής	Αποτελεί αίτημα του πραγματικού τελωνείου Εξόδου προς το τελωνείο Εξαγωγής για να αποστείλει με την σειρά του τα στοιχεία μιας διασάφησης Εξαγωγής για την οποία δεν έχει ληφθεί IE501. Αποστέλλεται <b>αυτόματα</b> στην περίπτωση που υπάρχει IE 507 το οποίο περιλαμβάνει άγνωστο MRN προς το Πραγματικό τελωνείο Εξόδου (π.χ. Περιπτώσεις Εκτροπής ή άλλοι λόγοι ) και χειροκίνητα όταν δεν υπάρχει.
IE503	AER Response	C_AER_RSP	Απάντηση με τα στοιχεία Αναμενόμενης Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	<b>Αυτόματη</b> απάντηση του τελωνείου Εξαγωγής στο αίτημα του τελωνείου Εξόδου θετική με τα στοιχεία της διασάφησης Εξαγωγής ή αρνητική.
IE504	Export Declaration Amendment Acceptance	E_EXP_AAC	Αποδοχή Τροποποίησης της Διασάφησης Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Διασαφιστή/Εξαγωγή	Αποδοχή τροποποίησης της Διασάφησης Εξαγωγής Αυτόματο εκτός αν πρόκειται για αλλαγή συγκεκριμένων πεδίων.
IE505	Export Declaration Amendment Rejection	E_EXP_ARJ	Απόρριψη τροποποίησης διασάφησης εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Διασαφιστή/Εξαγωγή	<b>Αυτόματη</b> Απόρριψη αιτήματος τροποποίησης μιας διασάφησης εξαγωγής και οι λόγοι απόρριψης αυτού πιο συγκεκριμένα περιπτώσεις όπου η διασάφηση βρίσκεται σε επιχειρησιακή κατάσταση στο τελωνείο Εξαγωγής κατά την

ΙΕ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	Παρατηρήσεις
						οποία δεν μπορεί να δεχθεί τροποποιήσεις (αποδεδειγμένη για εξαγωγή ΙΕ529, ή εξαγωγή απορρίφθηκε ΙΕ551) ή κατά την περίοδο που βρίσκεται υπό έλεγχο (ΙΕ560). Χειροκίνητα αν πρόκειται για συγκεκριμένα πεδία. Επίσης απορρίπτεται αυτόματα όταν ζητείται τροποποίηση της θέσης 1 ή 37α
ΙΕ507	Arrival at exit	E_ARR_EXT	Άφιξη στο σημείο Εξόδου	Εξαγωγέας/ διασφαριστής/ μεταφορέας στην έξοδο	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Γνωστοποίηση Άφιξης στην Έξοδο από τον Διασφαριστή / Εξαγωγέα/ αντιπρόσωπο / μεταφορέα στην έξοδο ισχύει μόνο στις θαλάσσιες και αεροπορικές. Στο εν λόγω μήνυμα γνωστοποιεί την άφιξη των εμπορευμάτων στην έξοδο και εάν τα προορίζει για άμεση έξοδο ή για αποθήκευση. Παραλαμβάνεται αυτόματα από το τελωνείο
ΙΕ508	Arrival at Exit Rejection	E_REJ_EXT	Απόρριψη Άφιξης στην Έξοδο	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Εξαγωγέα/ διασφαριστή/ μεταφορέας στην έξοδο	<b>Αυτόματη</b> απόρριψη της γνωστοποίησης άφιξης στην έξοδο ύστερα από ελέγχους επικύρωσης και λειτουργικά λάθη
ΙΕ509	Export Cancellation Decision	E_CAN_EXP	Γνωστοποίηση Απόφασης σχετικά με την Ακύρωση Διασάφησης Εξαγωγής (Θετική ή Αρνητική )	Τελωνείο Εξαγωγής	Διασφαριστή/ Εξαγωγέα	<b>Χειροκίνητη</b> γνωστοποίηση της απόφασης για ακύρωση ή αποδοχή μιας διασάφησης εξαγωγής προς τον Διασφαριστή /Εξαγωγέα Απορρίπτεται στην περίπτωση όπου στο τελωνείο Εξόδου α) αποτελέσματα ελέγχουν Β1 στην έξοδο β) έχει γίνει έξοδος
ΙΕ510	Export Cancellation Notification	C_CAN_EXP	Γνωστοποίηση Ακύρωσης Διασάφησης Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Δηλωθέν Τελωνείο Εξόδου	Με αυτό το μήνυμα γνωστοποιείται στο τελωνείο Εξόδου η απόφαση ακύρωσης μιας διασάφησης Εξαγωγής – <b>Με επέμβαση του τελωνειακού χρήστη</b>
ΙΕ513	Export Declaration Amendment	E_EXP_AMD	Αίτημα Τροποποίησης Διασάφησης Εξαγωγής	Εξαγωγέα/ διασφαριστή	Τελωνείο Εξαγωγής	Με το μήνυμα αυτό υποβάλλεται ένα αίτημα τροποποίησης μιας διασάφησης Εξαγωγής από τον Εξαγωγέα / Διασφαριστή το οποίο και παραλαμβάνεται <b>αυτόματα</b> από το τελωνείο
ΙΕ514	Export Cancellation Request	E_EXP_CAN	Αίτημα Ακύρωσης Διασάφησης Εξαγωγής	Εξαγωγέα/ διασφαριστή	Τελωνείο Εξαγωγής	Ένα αίτημα ακύρωσης συνήθως μπορεί να αποσταλεί σε κάθε στιγμή της διαδικασίας εκτός από την περίοδο που διενεργείται

ΙΕ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	Παρατηρήσεις
						έλεγχος και παραλαμβάνεται Αυτόματα από το τελωνείο. Απορρίπτεται στην περίπτωση όπου στο τελωνείο Εξόδου α) έχει υποβληθεί έγκυρο ΙΕ547 και υπάρχει μερική έξοδος β) αποτελέσματα ελέγχου Β1 στην έξοδο γ) έχει γίνει έξοδος και δεν μπορεί να το ξέρει το τελωνείο εξαγωγής
IE515	Export Declaration	E_EXP_DAT	Διασάφηση Εξαγωγής	Εξαγωγέας/ διασαφιστής	Τελωνείο Εξαγωγής	Η καθεαυτή υποβολή της διασάφησης Εξαγωγής με Νομική ισχύ. Αυτόματη Παραλαβή
IE516	Export Declaration Rejected	E_EXP_REJ	Απόρριψη Διασάφησης Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Εξαγωγέα/ διασαφιστή	Αυτόματο μήνυμα απόρριψης της Διασάφησης Εξαγωγής και οι λόγοι απόρριψης
IE518	Exit Results	C_EXT_RES	Αποτελέσματα Εξόδου	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Τελωνείο Εξαγωγής	Με το μήνυμα αυτό αποστέλλονται από τον υπάλληλο του τελωνείου Εξόδου <b>χειροκίνητα</b> προς το τελωνείο Εξαγωγής τα αποτελέσματα ελέγχου Β1 άμεσα μετά τον έλεγχο και Α4, Α1 μετά την πιστοποίηση της Εξόδου των Εμπορευμάτων Α2 όταν δεν γίνεται έλεγχος Όταν έχει παραληφθεί ΙΕ590 το μήνυμα αποστέλλεται αυτόματα.
IE521	Diversion Rejection Notification	E_DIV_REJ	Γνωστοποίηση Απόρριψης Αιτήματος Εκτροπής	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Μεταφορέα στην έξοδο	Με το μήνυμα αυτό απορρίπτεται αυτόματα ένα αίτημα εκτροπής Διασάφησης εξαγωγής το MRN της οποίας περιλαμβάνεται στο ΙΕ507
IE522	Exit Release Rejection	E_EXT_REJ	Απόρριψη Απελευθέρωσης προς Έξοδο	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Μεταφορέα στην έξοδο	Αποστέλλεται αυτόματα μετά από την καταχώρηση αποτελεσμάτων ελέγχου Β1 στην έξοδο
IE524	Forwarded Arrival Advice	C_ARR_FWD	Πρωθήθηκαν στοιχεία Άφιξης	Τελωνείο Εξαγωγής	Δηλωθέν Τελωνείο Εξόδου	Με το μήνυμα αυτό γνωστοποιείται στο δηλωθέν τελωνείο Εξόδου μιας συγκεκριμένης διασάφησης Εξαγωγής ότι η Άφιξη της εν λόγω αποστολής εμπορευμάτων πραγματοποιήθηκε σε άλλο τελωνείο εξόδου (Πραγματικό) και συνεπώς πραγματοποιήθηκε Εκτροπή της αποστολής,

ΙΕ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	Παρατηρήσεις
						Το μήνυμα αποστέλλεται αυτόματα
IE525	Exit Release Notification	E_EXT_REL	Γνωστοποίηση Απελευθέρωσης προς Έξοδο	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Εξαγωγή/ διασφαιστή	Με το εν λόγω μήνυμα ενημερώνεται ο διασφαιστής /Εξαγωγέας ότι το τελωνείο Εξόδου δίνει την άδεια για άμεση έξοδο ή αποθήκευση των εμπορευμάτων. Αυτό γίνεται <b>αυτόματα</b> μετά την απόφαση του επόπτη για κατά δήλωση (Α2 - μη έλεγχος) ή την καταχώρηση ικανοποιητικών αποτελεσμάτων ελέγχου (Α1, Α4 )
IE527	Export Query	C_EXP_QUE	Ερώτημα για μια Εξαγωγή	Οποιαδήποτε τελωνειακή Αρχή	Τελωνείο Εξαγωγής	Με το μήνυμα αυτό μπορούν να αναζητηθούν στοιχεία για μια εξαγωγή βάσει ενός MRN. Το μήνυμα αποστέλλεται από οποιαδήποτε τελωνειακή αρχή προς το Τελωνείο Εξαγωγής  Χειροκίνητο
IE528	Export MRN Allocated	E_MRN_EXP	Αποδόθηκε MRN εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Εξαγωγή/ διασφαιστή	Αυτόματη απόδοση MRN στα στοιχεία μιας υποβληθείσας διασάφησης Εξαγωγής
IE529	Release for Export	E_REL_EXP	Απελευθέρωση προς εξαγωγή	Τελωνείο Εξαγωγής	Εξαγωγή/ διασφαιστή	Το μήνυμα αυτό γνωστοποιεί στον Εξαγωγέα /Διασφαιστή ότι το τελωνείο εξαγωγής δίνει την άδεια παράδοσης προς Εξαγωγή . Αποστέλλεται αυτόματα με την εκτύπωση συνοδευτικού
IE538	Response to Export Query	C_EXP_RSP	Απάντηση σε ερώτημα για μια εξαγωγή	Τελωνείο Εξαγωγής	Οποιαδήποτε Αρχή	Είναι η απάντηση σε ένα ερώτημα για μια εξαγωγή Αποστέλλεται Αυτόματα από το τελωνείο Εξαγωγής
IE547	Export Manifest Presentation	E_exp_MAN	Προσκόμιση καταλόγου ειδών Διασάφησης Εξαγωγής	Μεταφορέας	Πραγματικό Τελωνείο Έξοδο	Αυτόματη παραλαβή. Το σύστημα ελέγχει MRN αριθμό είδους τα σημεία και αριθμούς, αριθμό συσκευασιών, μεικτή μάζα, και περιγραφή εμπορευμάτων
IE548	Export Manifest Validation	E_exp_Mva	Έλεγχος επικύρωσης καταλόγου ειδών εξαγωγής	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Μεταφορέας	Θετικό ή Αρνητικό αποτέλεσμα Αυτόματο

IE	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	Παρατηρήσεις
IE551	Export No Release	E_EXP_NRL	Μη απελευθέρωση για εξαγωγή	Τελωνείο Εξαγωγής	Εξαγωγή/ διασφαιστή	Αυτόματο μετά από καταχώρηση αποτελεσμάτων ελέγχου B1
IE560	ExportControl DecisionNotification	E_EXP_CTR	Γνωστοποίηση Απόφασης Ελέγχου Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Εξαγωγή/ διασφαιστή	Χειροκίνητο
IE561	Exit Control Decision Notification	E_EXT_CTR	Γνωστοποίηση Απόφασης Ελέγχου Εξόδου	Πραγματικό Τελωνείο Έξοδο	Μεταφορέας στην έξοδο	Χειροκίνητο
IE582	Request on Non-exited Export	E_REQ_EXT	Αναζήτηση για μη εξαχθείσα Εξαγωγή	Τελωνείο Εξαγωγής	Εξαγωγή/ διασφαιστή	Χειροκίνητο
IE583	Information about Non-exited Export	E_EXT_RSP	Πληροφορία για μια μη εξαχθείσα Εξαγωγή	Εξαγωγέας/ διασφαιστής	Τελωνείο Εξαγωγής	Αυτόματη παραλαβή
IE584	Export Follow-Up Request	C_EXP_FUR	Αίτημα Έρευνας Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Τελωνείο Εξόδου	Χειροκίνητο
IE586	Export Follow-Up Negative Response	C_EXP_FUN	Αρνητική απάντηση σε Αίτημα Έρευνας Εξαγωγής	Τελωνείο Έξοδοι	Τελωνείο Εξαγωγής	Χειροκίνητο
IE599	Export Notification	C_EXP_NOT	Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Εξαγωγή/ διασφαιστή	Αυτόματο
IE901	Cancellation Acknowledgement	C_CAN_ACK	Επιβεβαίωση Απόφασης Ακύρωσης	Τελωνείο Εξόδου	Τελωνείο Εξαγωγής	Αυτόματο
IE904				Τελωνείο Εξαγωγής	Τελωνείο Εξόδου	Αναζήτηση της κατάστασης της κίνησης στην Έξοδο( αποστέλλεται ανά πάσα στιγμή. Χειροκίνητο.
IE905				Τελωνείο Εξόδου	Τελωνείο Εξαγωγής	Απαντητικό μήνυμα στην Αναζήτηση της κατάστασης της κίνησης στην Έξοδο – αποστέλλεται αυτόματα
Εθνικά Μηνύματα – Έγγραφο Προενημέρωσης (Nationalmessages) Μόνο για Επιδοτούμενα Εμπορεύματα						
XP15		E_DOC_BRE	Υποβολή Εγγράφου Προενημέρωσης	Έμπορος στην Εξαγωγή	Τελ. Εξαγωγής	Αυτόματη παραλαβή

ΙΕ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	Παρατηρήσεις
XP16		E_RD_BRE	Απόρριψη Εγγράφου Προενημέρωσης	Τελ. Εξαγωγής	Έμπορος στην Εξαγωγή	Απάντηση στο XP15αυτόματα
XP28		E_AAD_BRE	Αποδοχή και Απόδοση A/A	Τελ. Εξαγωγής	Έμπορος στην Εξαγωγή)	Απάντηση στο XP15αυτόματα
XP14		E_ARD_BRE	Αίτημα Ακύρωσης	Έμπορος στην Εξαγωγή	Τελ. Εξαγωγής	Αυτόματη παραλαβή
XP09		E_DRD_BRE	Απόφαση Ακύρωσης	Τελ. Εξαγωγής	Έμπορος στην Εξαγωγή	Απάντηση στο XP14χειροκίνητα
Εθνικά Μηνύματα – (National messages)						
ED80		E_IMP_STA	Πληροφορία κατάστασης (Information about the STATUS)	Τελ. Εξαγωγής	Έμπορος στην Εξαγωγή	Ενημέρωση του εμπόρου για κάθε αλλαγή κατάστασης της διασάφησης αυτόματα
Εθνικά Μηνύματα – Καταλόγου (National messages)						
ED15		ED_SM_DT_D	Συμπληρωματικό Μήνυμα Διασάφησης Τύπου D	Έμπορος στην Εξαγωγή	Τελ. Εξαγωγής	Μετά από ένα IE515 τύπου “D”, Ο έμπορος μπορεί να υποβάλλει την ημ/νία αποδοχής και τη θέση 40.Αυτόματη παραλαβή
Εθνικά Μηνύματα – Καταλόγου (National messages)						
DA113		E_MAN_AMD	Αίτημα τροποποίησης καταλόγου εξόδου	Έμπορος στην έξοδο	Τελ. Εξόδου	Μετά από ένα IE547 Αυτόματη παραλαβή
DA105		E_MAN_AMD_REJ	Απόρριψη αιτήματος τροποποίησης καταλόγου εξόδου	Τελ. Εξόδου	Έμπορος στην έξοδο	αυτόματα
DA104		E_MAN_AMD_ACC	Αποδοχή αιτήματος τροποποίησης καταλόγου εξόδου	Τελ. Εξόδου	Έμπορος στην έξοδο	αυτόματα

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

## Οδηγίες συμπλήρωσης του ΙΕ547

Βασικά Στοιχεία	
Αριθμός Καταχώρησης Καταλόγου Εμπ/των αν..22 <b>Απαιτείται</b>	Ο αριθμός που προσδίδει στον κατάλογο ειδών ο οικονομικός φορέας
Ημερομηνία Παρουσίασης- n8 Απαιτείται	Ημερομηνία παρουσίασης του καταλόγου των ειδών στο τελωνείο
Συνολική Μικτή Μάζα (35) n..11,3 Απαιτείται	Συνολική μεικτή μάζα εμπορευμάτων που περιλαμβάνονται σε όλους τους επιμέρους καταλόγους ειδών (εγγραφές βάσει φορτωτικής)
Σύνολο Ειδών n..5 Απαιτείται	Σύνολο εγγραφών βάσει φορτωτικής (επί μέρους κατάλογοι ειδών)
Σύνολο Δεμάτων (6) n..7 Απαιτείται	Σύνολο δεμάτων που περιλαμβάνονται σε όλους τους επιμέρους καταλόγους ειδών(εγγραφές βάσει φορτωτικής)
Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου αν8 Απαιτείται	Το τελωνείο στο οποίο παρουσιάζεται ο συνολικός κατάλογος ειδών
Μεταφορέας Απαιτείται ( Απαιτείται το EORI του αν..17)	Ο μεταφορέας που θα μεταφέρει τα εμπορεύματα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.
Είδη ( 99999x)	Οι εγγραφές επί μέρους καταλόγων ειδών
Είδος	
Στοιχεία Εγγράφου Μεταφοράς	Στοιχεία εγγράφου μεταφοράς βάσει του οποίου θα γίνει η μεταφορά εκτός του εδάφους της Ένωσης.
Αριθμός Εγγράφου Μεταφοράς αν..35 Απαιτείται	Ο αριθμός του εν λόγω εγγράφου
Κωδικός TARIC αν..6 <b>Υπό συνθήκες</b> – Συμπληρώνεται διαζευκτικά με την περιγραφή των εμπορευμάτων	Ο κωδικός των εμπορευμάτων που περιλαμβάνεται στην φορτωτική
Περιγραφή Εμπορευμάτων αν..35 <b>Υπό συνθήκες</b> - Συμπληρώνεται διαζευκτικά με τον κωδικό TARIC	Η περιγραφή των εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στην φορτωτική
Γλώσσα Προαιρετικά –	Η γλώσσα της περιγραφής
Κωδικός Συσκευασίας αν..3 Απαιτείται	Ο κωδικός συσκευασίας των εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στην φορτωτική
Μεικτή Μάζα n..11,3	Η μεικτή μάζα των εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στην φορτωτική

Απαιτείται	
Σύνολο Δεμάτων n..5  <b>Υπό συνθήκες</b> - Αν ο κωδικός συσκευασίας είναι ΧΥΜΑ ή ΑΣΥΣΚΕΥΑΣΤΑ <b>δεν συμπληρώνεται</b> - Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις <b>απαιτείται - Δεκτή και η τιμή 0</b>	Το σύνολο των δεμάτων των εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στην φορτωτική
Πλήθος Τεμαχίων n..5  <b>Υπό συνθήκες</b> - Αν ο κωδικός συσκευασίας είναι ΑΣΥΣΚΕΥΑΣΤΑ τότε <b>απαιτείται</b> - Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις <b>δεν συμπληρώνεται</b>	Το σύνολο των τεμαχίων των εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στην φορτωτική
Σημεία και Αριθμοί an..42  <b>Υπό συνθήκες</b> - Αν ο κωδικός συσκευασίας είναι ΑΣΥΣΚΕΥΑΣΤΑ ή ΧΥΜΑ τότε είναι <b>προαιρετικό</b> - Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις <b>απαιτείται</b>	Τα σημεία και οι αριθμοί των εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στην φορτωτική
Γλώσσα  Προαιρετικά	Η γλώσσα των σημείων και αριθμών των εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στην φορτωτική
Τελωνειακά Δεδομένα ( 99999x )	Δεδομένα από τελωνειακό παραστατικό (π.χ. Εξαγωγή )
Αύξων Αριθμός Είδους n..5  <b>Υπό συνθήκες</b> - Αν υπάρχει η ένδειξη μερική αποστολή <b>απαιτείται</b> . Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις <b>δεν συμπληρώνεται</b>	Ο αύξων αριθμός ενός είδους εμπορεύματος όπως αυτός είχε δηλωθεί στο τελωνειακό παραστατικό (π.χ. σε μια διασάφηση εξαγωγής )
<u>MRN</u> an..21  Απαιτείται	Ο αριθμός καταχώρησης της σχετικής με το εν λόγω είδος διασάφησης Εξαγωγής
Μεικτή Μάζα n..11,3  <b>Υπό συνθήκες</b> - Αν υπάρχει η ένδειξη μερική αποστολή <b>απαιτείται</b> . Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις <b>δεν συμπληρώνεται</b>	Η μεικτή μάζα του εν λόγω είδους όπως αυτή έχει δηλωθεί στην συγκεκριμένη διασάφηση εξαγωγής
Σύνολο Δεμάτων n..5  <b>Υπό συνθήκες</b> - Αν υπάρχει η ένδειξη ολική αποστολή <b>δεν συμπληρώνεται</b> . Αν υπάρχει η ένδειξη μερική αποστολή και ο κωδικός συσκευασίας είναι ΧΥΜΑ τότε <b>δεν συμπληρώνεται</b> . Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις <b>απαιτείται να υπάρχει είτε το σύνολο δεμάτων είτε το πλήθος τεμαχίων</b>	Το σύνολο των δεμάτων που απαρτίζουν την ποσότητα του εν λόγω είδους και έχουν δηλωθεί στο συγκεκριμένο MRN
Πλήθος Τεμαχίων n..5  <b>Υπό συνθήκες</b> - Αν υπάρχει η ένδειξη ολική αποστολή <b>δεν συμπληρώνεται</b> . Αν υπάρχει η ένδειξη μερική αποστολή και ο κωδικός συσκευασίας είναι ΧΥΜΑ τότε <b>δεν</b>	Το σύνολο των τεμαχίων που απαρτίζουν την ποσότητα του εν λόγω είδους και έχουν δηλωθεί στο συγκεκριμένο MRN



<b>συμπληρώνεται. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις απαιτείται να υπάρχει είτε το σύνολο δεμάτων είτε το πλήθος τεμαχίων</b>	
Ολική ή Μερική Αποστολή Απαιτείται	Ένδειξη για ολική η μερική αποστολή καταλόγου ειδών σε σχέση με ένα MRN Εξαγωγής

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8

## ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΠΛΟΙΩΝ &amp; ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Επικαιροποιημένος Πίνακας εθνικών κωδικών επισυναπτομένων εγγράφων και αδειών της θέσης 44 της Διασάφησης

<b>Εθνικοί κωδικοί</b>	
1711	Παράδοση σε πλοία με ειδικό προορισμό - για εξοπλισμό/συντήρηση
1712	Παράδοση σε πλοία με ειδικό προορισμό - για κατασκευή/επισκευή
1713	Παράδοση σε αεροσκάφη με ειδικό προορισμό - για εξοπλισμό/συντήρηση
1714	Παράδοση σε αεροσκάφη με ειδικό προορισμό - για κατασκευή/επισκευή
1735	ΑΦΜ εγκατεστημένου στη χώρα μας εφοδιαστή
1736	ΑΦΜ εγκατεστημένου σε άλλο ΚΜ εφοδιαστή
1806	Δελτίο Παραγγελίας καυσίμου
1807	Εγγύηση μεταφοράς καυσίμου
1808	Βεβαίωση Αλιευτικού Συλλόγου
1809	Δελτίο Στατιστικής Αλιείας
1810	Ημερολόγιο μηχανής θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική αρχή
1811	Ημερολόγιο γέφυρας θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική αρχή
1812	Βεβαίωση Λιμενικής Αρχής για την εκτέλεση των επί κέρδει εργασιών εκτός θαλάσσιας ζώνης λιμένα.
1813	Βιβλίο Ατελειών Πλοίου
1814	Υπεύθυνη Δήλωση Πλοιοκτήτη, πλοίαρχου ή πράκτορα του πλοίου με ελληνική σημαία για τα στοιχεία του πλοίου, το είδος του καυσίμου που χρησιμοποιεί και τη χωρητικότητα των δεξαμενών του (όταν δεν υπάρχει ημ/γιο μηχανής)
1815	Ναυλοσύμφωνο ή αντίγραφο ναυλοσύμφωνου, θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική αρχή, από το οποίο προκύπτει ρητά ότι το κόστος του καυσίμου καταβάλλεται από τον πλοιοκτήτη/εκναυλωτή του σκάφους.
1816	Άδεια επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2743/99.
1817	Παραστατικά αξίας για την αμοιβή από την εκτέλεση των συγκεκριμένων ναυλοσυμφώνων ή εργασιών
1818	Κατάσταση επιβατών επαγγελματικών πλοίων αναψυχής.
1819	Υπεύθυνη δήλωση από τον ενδιαφερόμενο πλοίαρχο ή εκπρόσωπο είναι πλοιοκτήτριας εταιρεία ότι θα προσκομισθεί η θεωρημένη κατάσταση επιβατών πριν από τον απόπλου του σκάφους.
1820	Έγγραφο διοικητή ένοπλων δυνάμεων ΝΑΤΟ που σταθμεύουν στην Ελλάδα ή του αναπληρωτή του.
1821	Αντίγραφο Δηλωτικού που έχει κατατεθεί κατά τον κατάπλου σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 12-19 του ν. 2960/01.
1822	Έγγραφο Εθνικότητας πλοίου
1823	Υπεύθυνη Δήλωση του πράκτορα πλοίου με ξένη σημαία, με θεωρημένο το γνήσιο είναι υπογραφής ή βεβαίωση είναι πλοιοκτήτριας εταιρείας υπογεγραμμένης από τον πλοίαρχο του εφοδιαζόμενου επαγγελματικού πλοίου αναψυχής με ξένη σημαία στην οποία θα δηλώνεται ή θα βεβαιώνεται αντίστοιχα η ακρίβεια των στοιχείων που αναφέρονται στα προσαρτώμενα στην εν λόγω δήλωση ή βεβαίωση ναυλοσύμφωνο και κατάσταση επιβατών.
1824	Βεβαίωση είναι αρμόδιας υπηρεσίας αλιείας είναι Νομαρχίας από την οποία προκύπτει η άδεια λειτουργίας για υδατοκαλλιέργειες
1825	Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης

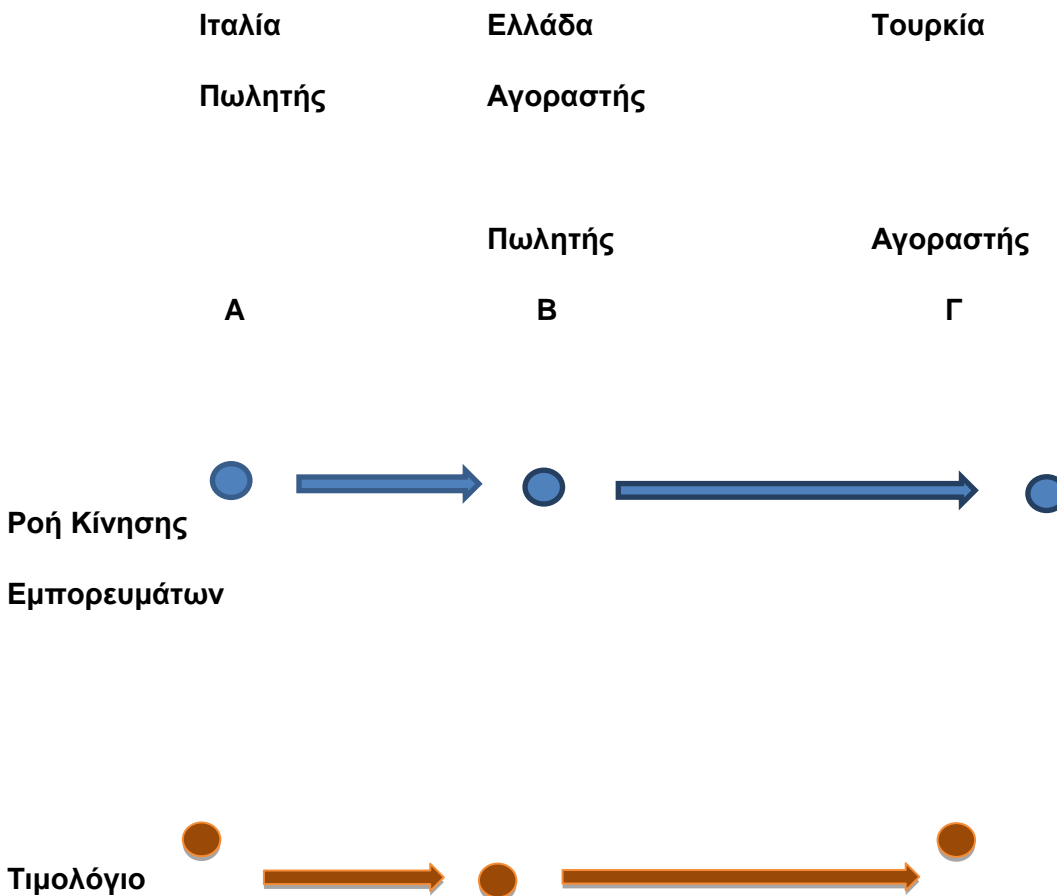
<b>1826</b>	Πρωτόκολλο σφράγισης σλεπτιού
<b>1827</b>	Αίτηση μετάγγισης για σλέπι
<b>1828</b>	Πιστοποιητικό νηολογίου (Certificate of Registration) του εφοδιαζόμενου αεροσκάφους
<b>1829</b>	Πιστοποιητικό του Αερομεταφορέα (Air Operator Certificate) εν ισχύ
<b>1845</b>	Έγκριση αλίευσης στα χωρικά ύδατα τρίτης χώρας
<b>1846</b>	Άδεια απόπλου για την αλίευση εκτός ελληνικών χωρικών υδάτων
<b>1851</b>	ΑΦΜ του δικαιούχου απαλλαγής προσώπου
<b>1853</b>	Απόφαση ΥΕΝ για δρομολόγηση
<b>1854</b>	Κατάσταση Δρομολόγησης
<b>1855</b>	Επαγγελματική άδεια αλιείας
<b>1856</b>	Σπογγαλιευτικό Σύμφωνο
<b>1857</b>	Άδεια εκτέλεσης πλόων
<b>1858</b>	Δήλωση πρακτόρευσης
<b>1859</b>	Άδεια εκτέλεσης θαλασσίων εκδρομών
<b>1860</b>	Σύμβαση παροχής υπηρεσιών / έργου
<b>1861</b>	Βεβαίωση Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ)
<b>1862</b>	Πιστοποιητικό Ασφαλείας/Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας
<b>1863</b>	Πλάνο χρονοπρογραμματισμένων κρουαζιερόπλοιων από ΟΛΠ
<b>1864</b>	Υπεύθυνη Δήλωση με το υπόλοιπο του καυσίμου
<b>1865</b>	Ειδικό Εντυπο Πληροφοριακών στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (ΕΠΣΕΠΠΑ)
<b>1866</b>	Έντυπο σήμα παραγγελίας
<b>1867</b>	Βεβαίωση εγκατάστασης συστήματος AIS
<b>1868</b>	Υπεύθυνη Δήλωση για είναι ενδείξεις των ωροδεικτών μηχανής πριν τον απόπλου (για πλοία μικρότερα των 24 μέτρων)
<b>1869</b>	Βεβαίωση είναι αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής καταχώρησης στα Βιβλία Μητρώου ΝΕΠΑ και μελών ΔΣ ή Καταστατικό για λοιπές μορφές εταιρειών που εκμεταλλεύονται το πλοίο.
<b>1870</b>	Κατάσταση καταχώρησης στα Βιβλία των εσόδων από παροχή υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών.
<b>1871</b>	Άδεια θαλάσσιου ταξί.
<b>1872</b>	Βεβαίωση Λιμενικών αρχών ότι το σκάφος ανήκει στην εταιρεία υδατοκαλλιέργειας.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9

**Παράδειγμα 1:**

**Πώληση - τιμολόγηση εμπορευμάτων:** Τα εμπορεύματα πωλούνται από τον Α (εγκατεστημένο στην Ιταλία) στον Β (εγκατεστημένο στην Ελλάδα) και στη συνέχεια πωλούνται από τον Β (εγκατεστημένο στην Ελλάδα) στον Γ (εγκατεστημένο στην Τουρκία).

**Διακίνηση εμπορευμάτων:** τα εμπορεύματα μεταφέρονται από την Ιταλία στην Ελλάδα και στη συνέχεια από την Ελλάδα εξάγονται στην Τουρκία. Οι διατυπώσεις εξαγωγής πραγματοποιούνται στην Ελλάδα.



Ο Α διαθέτει σύμβαση πώλησης με τον Β με την οποία μεταβιβάζεται η κυριότητα των εμπορευμάτων και εκδίδεται το σχετικό τιμολόγιο. Στη συνέχεια ο Β ως κύριος πλέον των εμπορευμάτων και βάσει της σχετικής σύμβασης πώλησης με τον Γ μεταβιβάζει τα εμπορεύματα στον Γ υποβάλλοντας διασάφηση εξαγωγής.

Ο Α δεν μπορεί να θεωρηθεί εξαγωγέας καθώς δεν διαθέτει σύμβαση πώλησης με τον Γ. Ο Β θεωρείται εξαγωγέας δεδομένου ότι κατά τη στιγμή αποδοχής της διασάφησης εξαγωγής έχει το δικαίωμα να μεταβιβάσει την κυριότητα των εμπορευμάτων και την εξουσία να αποφασίσει ότι τα εμπορεύματα θα μεταφερθούν στην Τουρκία βάσει της σύμβασης πώλησης που διαθέτει με τον αγοραστή.

Συμπλήρωση Διασάφησης Εξαγωγής

Θέση 2: Αριθμός EORI του Β

Θέση 14 : Στοιχεία άμεσου ή έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου

Θέση 44 : ΑΦΜ του Β (κωδικός 1732) και αριθμός τιμολογίου Β προς τον Γ χωρίς ΦΠΑ

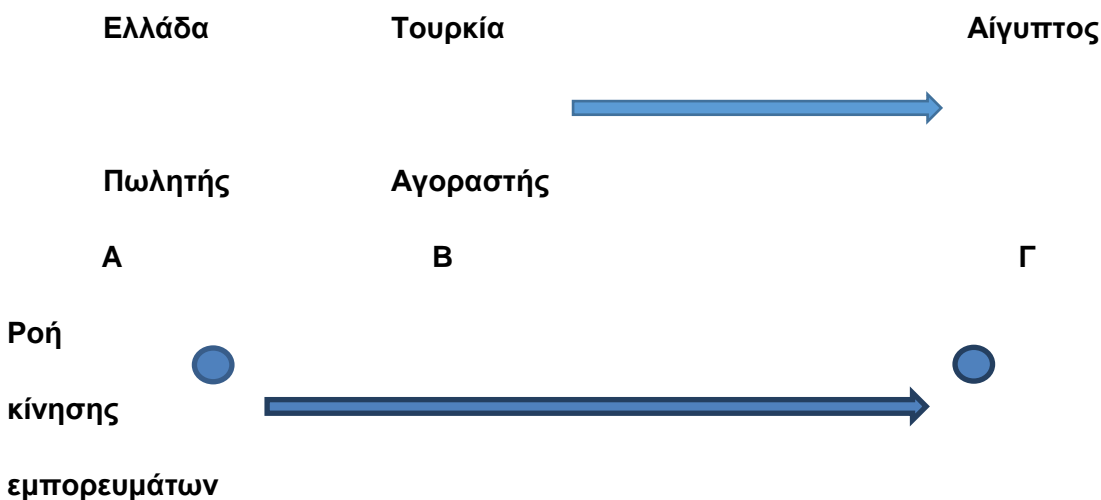
Φορολογική μεταχείριση από πλευράς ΦΠΑ

Για την πώληση των εμπορευμάτων από τον Α στον Β εφαρμόζονται οι σχετικές περί ενδοκοινοτικών παραδόσεων διατάξεις και το σχετικό τιμολόγιο εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ. Η πώληση των εμπορευμάτων από τον Β στον Γ αποτελεί απαλλασσόμενη πράξη λόγω εξαγωγής και το σχετικό τιμολόγιο εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ και δηλώνεται επί της διασάφησης εξαγωγής.

## Παράδειγμα 2:

**Πώληση-τιμολόγηση εμπορευμάτων :** εμπορεύματα πωλούνται από τον Α (εγκατεστημένο στην Ελλάδα) στον Β (εγκατεστημένο στην Τουρκία) και στη συνέχεια τα εμπορεύματα πωλούνται από τον Β (εγκατεστημένο στην Τουρκία) στον Γ (εγκατεστημένο στην Αίγυπτο)

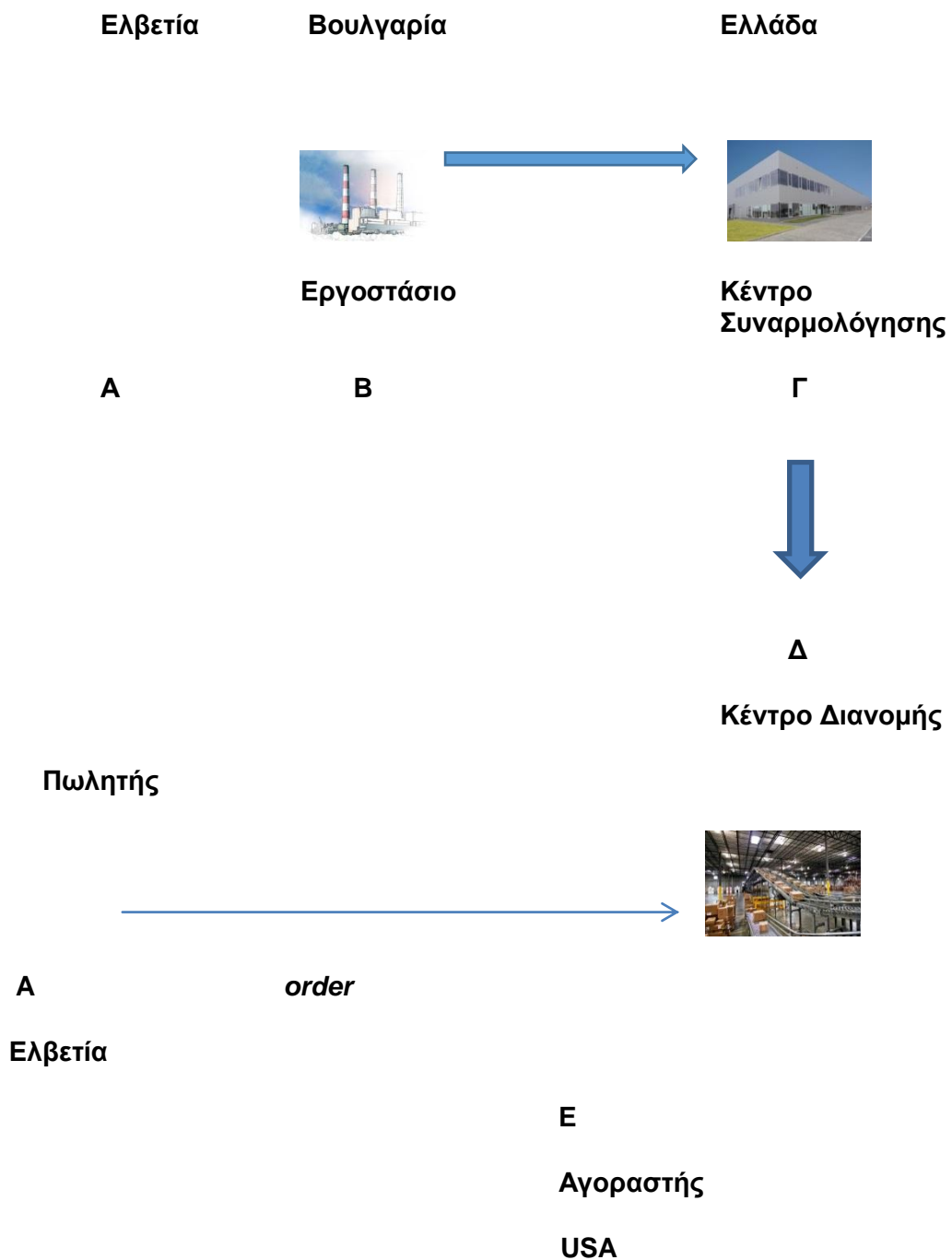
**Διακίνηση εμπορευμάτων :** τα εμπορεύματα μεταφέρονται από την Ελλάδα στην Αίγυπτο για λογαριασμό του Β.



Ο Α δεν διαθέτει σύμβαση πώλησης με τον Γ και δεν μπορεί να θεωρηθεί εξαγωγέας εκτός και αν από σχετικά έγγραφα (σύμβαση πώλησης μεταξύ του Α και του Β) προκύπτει η υποχρέωση για την παράδοση των αγαθών απευθείας στον Γ. Στην περίπτωση αυτή, η διασάφηση εξαγωγής υποβάλλεται από τον Α και το σχετικό τιμολόγιο (από τον Α στον Β) εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ (σχετ. η αριθ. Πρωτ. Δ17Ε 5003600 ΕΞ/19.01.2010 Δ.Υ.Ο).

Ο Β, ως πρόσωπο μη εγκατεστημένο στην Ένωση, δεν μπορεί να θεωρηθεί εξαγωγέας. Κατά συνέπεια, ο Β μπορεί να θεωρηθεί εξαγωγέας εάν ορίσει έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο και φορολογικό αντιπρόσωπο στην Ελλάδα ώστε να τηρηθούν από τον ίδιο οι διατυπώσεις εξαγωγής. Εξυπακούεται ότι στην περίπτωση αυτή το τιμολόγιο πώλησης από τον Α στον Β εκδίδεται με ΦΠΑ. Το τιμολόγιο από τον Β είναι τον Γ εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ υπό την προϋπόθεση ότι δηλώνεται στη διασάφηση εξαγωγής.

## Παράδειγμα 3:



Ο Α είναι ο πωλητής των εμπορευμάτων και είναι εγκατεστημένος στην Ελβετία.

Ο Α χρησιμοποιεί για την παραγωγή των εμπορευμάτων του το εργοστάσιο του Β στη Βουλγαρία.

Ο Β είναι ο διαχειριστής του εργοστασίου.

- Ο Α χρησιμοποιεί κέντρο συναρμολόγησης του Γ στην Ελλάδα .
- Ο Γ είναι ο διαχειριστής του κέντρου συναρμολόγησης των εμπορευμάτων
- Ο Α χρησιμοποιεί το κέντρο διανομής του Δ στην Ελλάδα
- Ο Δ είναι ο διαχειριστής του κέντρου διανομής
- Ο Ε είναι ο αγοραστής των προϊόντων και είναι εγκατεστημένος στις ΗΠΑ

**Πώληση-τιμολόγηση εμπορευμάτων :** τα εμπορεύματα πωλούνται από τον Α εγκατεστημένο στην Ελβετία προς τον Ε εγκατεστημένο στις ΗΠΑ.

Ο Β και ο Γ δεν εκδίδουν τιμολόγια πώλησης καθώς ο Α παραμένει σε όλη τη διαδικασία κύριος των εμπορευμάτων.

**Διακίνηση εμπορευμάτων :** τα εμπορεύματα παράγονται στο εργοστάσιο του Β στη Βουλγαρία, μεταφέρονται στην Ελλάδα για συναρμολόγηση και στη συνέχεια στο κέντρο διανομής από όπου και εξάγονται στις ΗΠΑ.

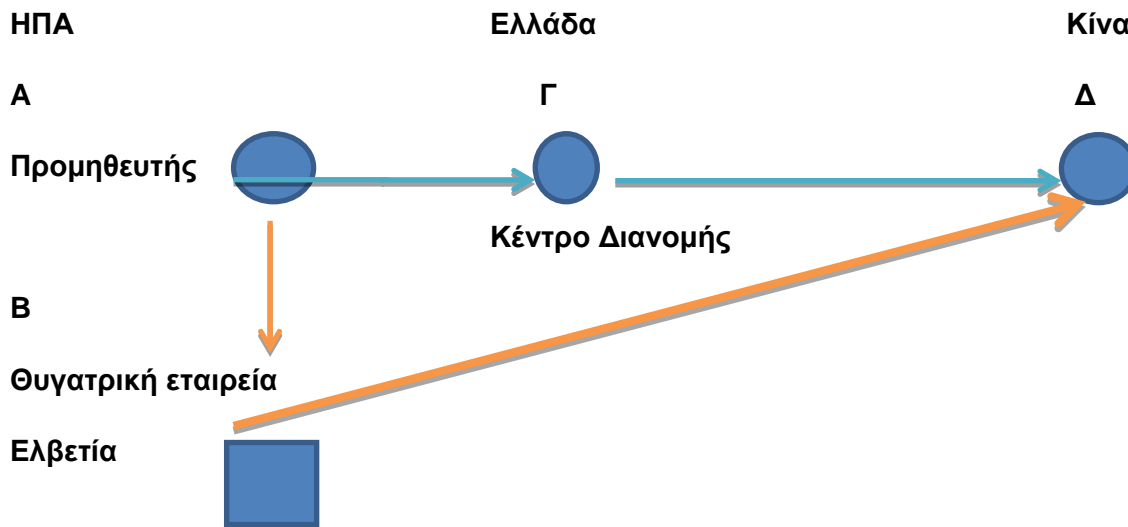
Οι διατυπώσεις εξαγωγής πραγματοποιούνται στην Ελλάδα από τον Α, ο οποίος είναι ο κύριος των εμπορευμάτων και διαθέτει σύμβαση πώλησης με τον Ε. Ο Α, ως πρόσωπο μη εγκατεστημένο στην Ένωση, για να προβεί στις διατυπώσεις εξαγωγής και να θεωρηθεί εξαγωγέας πρέπει να ορίσει έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο και φορολογικό αντιπρόσωπο. Το σχετικό τιμολόγιο από τον Α στον Ε εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ και δηλώνεται στη σχετική διασάφηση εξαγωγής.

#### **Συμπλήρωση Διασάφησης εξαγωγής**

- Θέση 2** : Αριθμός EORI του Α
- Θέση 14** : Στοιχεία έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου
- Θέση 44** : ΑΦΜ του Α μέσω ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου (κωδικός 1742) και αριθμός τιμολογίου Α είναι τον Ε χωρίς ΦΠΑ

#### **Φορολογική μεταχείριση από πλευράς ΦΠΑ**

Η πώληση των εμπορευμάτων από τον Α στον Ε αποτελεί απαλλασσόμενη πράξη στην Ελλάδα λόγω εξαγωγής. Το σχετικό τιμολόγιο εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ και δηλώνεται επί είναι διασάφησης εξαγωγής.

**Παράδειγμα 4:**

**Πώληση – τιμολόγηση εμπορευμάτων :** τα εμπορεύματα πωλούνται από τον Α (εγκατεστημένο στις ΗΠΑ) στον Β (εγκατεστημένο στην Ελβετία) και στη συνέχεια από τον Β (εγκατεστημένο στην Ελβετία) στον Δ (εγκατεστημένο στην Κίνα).

Ο Γ αποτελεί κέντρο διανομής των εμπορευμάτων του Β, ουδέποτε αποκτά την κυριότητα των εμπορευμάτων, κατά συνέπεια δεν εκδίδει τιμολόγια.

**Διακίνηση εμπορευμάτων :** τα εμπορεύματα εισάγονται από τον Α στην Ελλάδα, (με καταβολή ΦΠΑ και υποχρέωση ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου), πωλούνται από τον Α στον Β και στη συνέχεια πωλούνται από τον Β στον Δ και εξάγονται στην Κίνα.

Ο Β ο οποίος διαθέτει την κυριότητα των εμπορευμάτων και τη σύμβαση πώλησης με τον Δ δύναται να ορισθεί εξαγωγέας και να υποβάλλει τη διασάφηση εξαγωγής στην Ελλάδα. Η τήρηση των διατυπώσεων εξαγωγής πραγματοποιείται με τον ορισμό έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου και φορολογικού αντιπροσώπου.

**Συμπλήρωση Διασάφησης εξαγωγής**

- Θέση 2** : Αριθμός EORI του Β
- Θέση 14** : Στοιχεία έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου
- Θέση 44** : ΑΦΜ του Β μέσω ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου (κωδικός 1742) και αριθμός τιμολογίου Β είναι τον Δ χωρίς ΦΠΑ

**Φορολογική μεταχείριση από πλευράς Φ.Π.Α.**

Η πώληση μεταξύ του Α και του Β στην Ελλάδα αποτελεί φορολογητέα πράξη στη χώρα μας και επιβαρύνεται με ΦΠΑ (ο Α και ο Β ως πρόσωπα μη εγκατεστημένα στην Ένωση έχουν την υποχρέωση ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου). Εν συνεχεία, η πώληση από τον Β στον Δ



αποτελεί απαλλασσόμενη πράξη λόγω εξαγωγής και το σχετικό τιμολόγιο εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ και δηλώνεται επί της διασάφησης εξαγωγής.

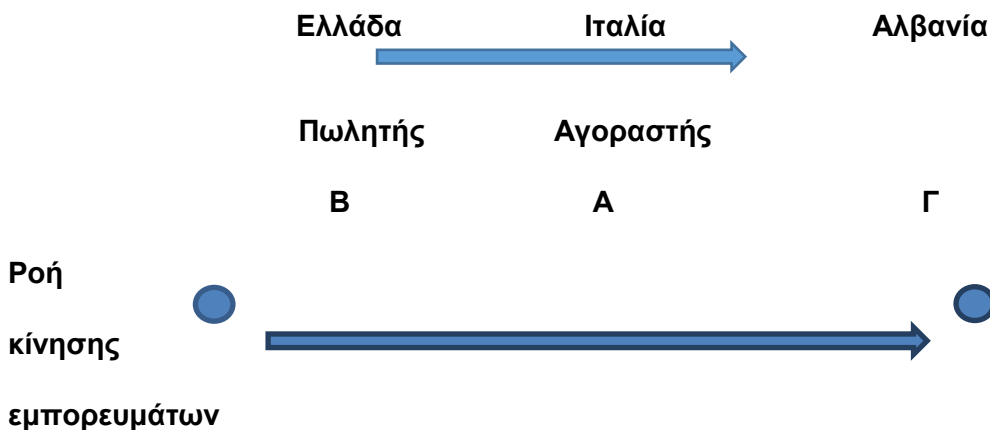
### Παράδειγμα 5

Ιδιώτης Α υπήκοος/κάτοικος Γαλλίας αγοράζει βιβλία στη Γαλλία και τα μεταφέρει στις προσωπικές του αποσκευές στην Ελβετία. Ο Α είναι ο εξαγωγέας και τα στοιχεία του συμπληρώνονται στη θέση 2 της διασάφησης εξαγωγής. Ο Α μπορεί να ορίσει αντιπρόσωπο, άμεσο ή έμμεσο, τα στοιχεία του οποίου συμπληρώνονται στη θέση 14 της διασάφησης.

### Παράδειγμα 6

Ιδιώτης Α κάτοικος Ελβετίας αγοράζει αυτοκίνητο στη Γαλλία. Το αυτοκίνητο δεν θεωρείται «προσωπική αποσκευή» συνεπώς, ο Α αποτελεί ένα φυσικό πρόσωπο που ενεργεί με την ιδιότητα αυτή και για να πραγματοποιήσει την εξαγωγή του αυτοκινήτου ο ίδιος από τη Γαλλία θα πρέπει να ορίσει έμμεσο αντιπρόσωπο ο οποίος θα αναγράφεται στη θέση 14 της διασάφησης εξαγωγής.

### Παράδειγμα 7:



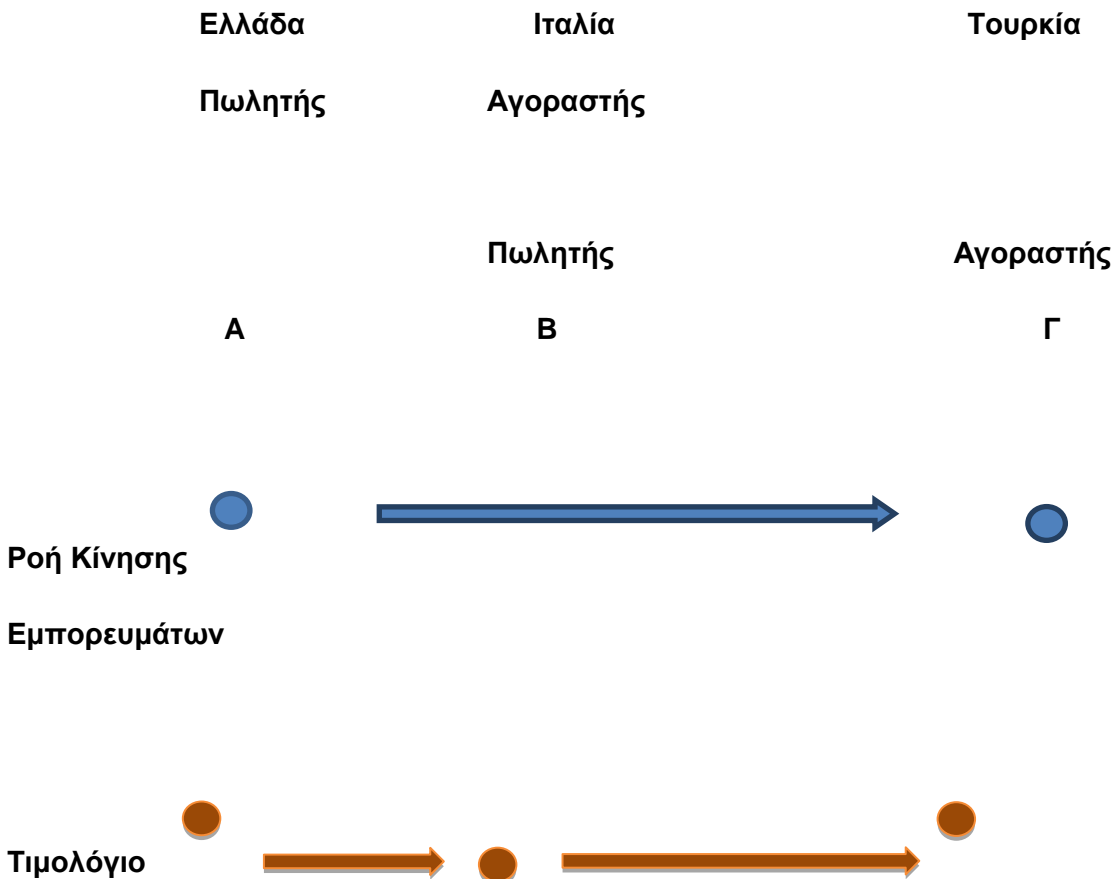
Ο **A** είναι εταιρεία στην Ιταλία που έχει άδεια τελειοποίησης προς επανεισαγωγή. Ο **A** αγοράζει εμπορεύματα από τον **B** που είναι εταιρεία στην Ελλάδα. Το εμπόρευμα διακινείται από τον **B** στον **Γ** που είναι εταιρεία στην Αλβανία προς μεταποίηση. Το τελικό προϊόν εισάγεται από την Αλβανία στην Ιταλία. Ο **B** εκδίδει τιμολόγιο πώλησης στον **A** και ο **Γ** εκδίδει τιμολόγιο μεταποίησης στον **A**. Ο **A** είναι ο κύριος των εμπορευμάτων και τα στοιχεία του συμπληρώνονται στη θέση 2 της διασάφησης εξαγωγής.

Ωστόσο, μπορεί να θεωρηθεί και ο **B** εξαγωγέας ως το πρόσωπο που έχει την εξουσία να αποφασίσει για τη μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους είναι Ένωσης, δεδομένου ότι στα σχετικά φορτωτικά έγγραφα αναγράφεται ο ίδιος ως αποστολέας των εμπορευμάτων, βάσει της συμφωνίας μεταξύ των A και Γ .

**Παράδειγμα 8:**

**Πώληση-τιμολόγηση εμπορευμάτων :** εμπορεύματα πωλούνται από τον **A** (εγκατεστημένος στην Ελλάδα) στον **B** (εγκατεστημένος στην Ιταλία) και στη συνέχεια τα εμπορεύματα πωλούνται από τον **B** (εγκατεστημένος στην Ιταλία) στον **Γ** (εγκατεστημένος στην Τουρκία)

**Διακίνηση εμπορευμάτων :** τα εμπορεύματα εξάγονται από την Ελλάδα στην Τουρκία. Οι διατυπώσεις εξαγωγής πραγματοποιούνται στην Ελλάδα

**Α΄ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ**

Ο **A** διαθέτει σύμβαση πώλησης με τον **B** με την οποία μεταβιβάζεται η κυριότητα των εμπορευμάτων. Στη συνέχεια, ο **B** ως νέος κύριος των εμπορευμάτων και βάσει της σχετικής σύμβασης πώλησης με τον **Γ** μεταβιβάζει τα εμπορεύματα στον **Γ**. Παράλληλα, ο **A** διαθέτει σύμβαση πώλησης με τον **B** βάσει της οποίας ο **A** αναλαμβάνει την υποχρέωση για παράδοση των αγαθών του **B** στην Τουρκία.

Ο **A**, κατ' εφαρμογή του άρθρου 1 παράγραφος 19.γ και της ΠΟΛ.1167/2013 Δ.Υ.Ο δύναται να ορισθεί εξαγωγέας με τις ευθύνες και τα δικαιώματα του εξαγωγέα.

Στην περίπτωση αυτή το τιμολόγιο πώλησης του **A** Έλληνα πωλητή εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ και αναγράφεται στη θέση 44 είναι διασάφησης εξαγωγής.

**Συμπλήρωση Διασάφησης εξαγωγής**

- Θέση 2** : Αριθμός EORI του A  
**Θέση 14** : Στοιχεία άμεσου ή έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου  
**Θέση 44** : ΑΦΜ του A (κωδικός 1708 «εγκατεστημένος στη χώρα είναι πωλητής ΠΟΛ.1167/2013»)

Αριθμός τιμολογίου του A είναι τον B

**Β΄ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ**

Ο **A** διαθέτει σύμβαση πώλησης με τον **B** με την οποία μεταβιβάζεται η κυριότητα των εμπορευμάτων. Στη συνέχεια, ο **B** ως νέος κύριος των εμπορευμάτων και βάσει σχετικής σύμβασης πώλησης με τον **Γ** μεταβιβάζει τα εμπορεύματα στον **Γ**.

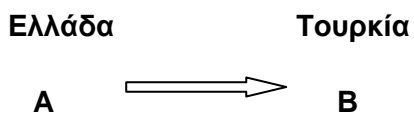
Ο **B** θεωρείται εξαγωγέας δεδομένου ότι κατά τη στιγμή αποδοχής της διασάφησης εξαγωγής έχει το δικαίωμα να μεταβιβάσει την κυριότητα των εμπορευμάτων και την εξουσία να αποφασίσει ότι τα εμπορεύματα θα μεταφερθούν στην Τουρκία βάσει της σύμβασης πώλησης που διαθέτει με τον αγοραστή.

Στην περίπτωση αυτή το τιμολόγιο πώλησης του **A** Έλληνα πωλητή προς τον **B** εκδίδεται με ΦΠΑ. Ο **B** υποβάλλει τη διασάφηση εξαγωγής, και δηλώνει επ' αυτής τον ΑΦΜ που έχει λάβει στη χώρα μας. Το τιμολόγιο που εκδίδει προς τον **Γ** Τούρκο αγοραστή είναι χωρίς ΦΠΑ και αναγράφεται στη θέση 44 είναι διασάφησης εξαγωγής.

**Συμπλήρωση Διασάφησης εξαγωγής**

- Θέση 2** : Αριθμός EORI του Β΄  
**Θέση 14** : Στοιχεία άμεσου ή έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου  
**Θέση 44** : ΑΦΜ του B (κωδικός 1710 «Εξαγωγέας εγκατεστημένος σε άλλο κράτος μέλος»)

Αριθμός τιμολογίου του B προς τον Γ

**Παράδειγμα 9:**

**Ροή κίνησης εμπορευμάτων**

**Πωλητής**                      **Αγοραστής**

**Πώληση – τιμολόγηση εμπορευμάτων** : εμπορεύματα πωλούνται από τον **A** (εγκατεστημένο στην Ελλάδα) στον **B** (εγκατεστημένο στην Τουρκία) και τα εμπορεύματα παραδίδονται με τον όρο ex factory (εκ του εργοστασίου) στις εγκαταστάσεις του πωλητή στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με τη σύμβαση πώλησης μεταξύ του **A** και του **B**, ο **A** δεν έχει καμία υποχρέωση μεταφοράς ή εξαγωγής των αγαθών σε τρίτη χώρα. Ο **B** οφείλει να παραλάβει τα εμπορεύματα από είναι εγκαταστάσεις του **A**, να καταβάλλει το τίμημα για την αγορά είναι και φέρει την ευθύνη για τυχόν καταστροφή ή απώλεια των εμπορευμάτων.

Κατά συνέπεια, ο **B** δεν είναι εξαγωγέας και το σχετικό τιμολόγιο πώλησης από τον **A** στον **B** εκδίδεται με ΦΠΑ ως παράδοση (πώλησης) στο εσωτερικό είναι χώρας.

Σε περίπτωση που τα εμπορεύματα πωληθούν στη συνέχεια :

- από τον **B** στο εσωτερικό είναι χώρας, υπάρχει υποχρέωση ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου και το σχετικό τιμολόγιο εκδίδεται με ΦΠΑ,

- από τον **B** προς εξαγωγή σε πρόσωπο εκτός Ένωσης, το σχετικό τιμολόγιο εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται διατυπώσεις εξαγωγής από τον **B** με τον ορισμό έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου και φορολογικού αντιπροσώπου.



## ΑΙΤΗΣΗ

ΤΟΠΟΥ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟ  
ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

ΠΡΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟ :

Κωδ. Τελωνείου :

Α

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

ΕΟΡΙ

Α.Φ.Μ.

Επωνυμία/ Επώνυμο

Όνομα

Τηλ

Φαξ

email

Β

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ <sup>4</sup>

ΕΟΡΙ

Α.Φ.Μ.

Επωνυμία / Επώνυμο

Όνομα

Τηλ

Φαξ

email

Γ

## ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΗΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

Έδρα Εγκατάσταση 

Οδός

Αριθμός

Ταχ. Κώδικας

Πόλη

Δήμος/Κοινότητα

Νομός

Απόσταση από το Τελωνείο Εξαγωγής

Δ

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Επώνυμο

Όνομα

Τηλ

Φαξ

email

Ε

ΛΟΓΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ  
ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ημερομηνία Αίτησης

Ημερομηνία Έγκρισης

Ημερομηνία Απόρριψης (Λόγοι)

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Ο Οικονομικός Φορέας/Αντιπρόσωπος

Ο Διευθυντής του Τελωνείου

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11

## Τηλέφωνα πληροφοριών ανά τελωνειακό αντικείμενο

ΘΕΜΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΔΤΔ – Τμήμα Α΄		
Εξαγωγή	Δ. Τσετσέκου	210-6987455
	Μ. Βουρνού	210-6987434
	Μ. Μπενάκη	210 6987454
ΔΤΔ – Τμήμα Β΄		
Θέματα Διαμετακόμισης/ TIR/	Στ. Γαυγιωτάκη	210-6987465
	Ευδ. Ντζαμίλη	210-6987468
Άδειες Διέλευσης	Ευδ. Ντζαμίλη	210-6987468
ΔΤΔ – Τμήμα Γ΄		
Απαγορεύσεις / Περιορισμοί – Αντιπρόσωποι	ΤΜΗΜΑ Γ	210-6987442 - 445
Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς (ΑΕΟ)	Δημ. Τσαγκαλάκης	210-6987444
Δ ΣΤΕΠ – Τμήμα Α΄		
Κυρώσεις	Λ. Αποστόλου	210-7259326
	Β. Μπάρκη	210-7259326
Δ ΣΤΕΠ – Τμήμα Δ΄		
Ανάλυσης Κινδύνου	Ι.Ισσοπούλου	210-7259250
	Α. Μέστρου	210-7259253
	Ε. Μπαζιάνου	210-7259253
	Ε. Χρονά	210-7259253
Δ ΣΤΕΠ – Τμήμα Ε΄		
Εκ των υστέρων έλεγχοι	Κ. Ψώνης	210-7259311
ΔΘΤΟΚ – Τμήμα Β΄		
Προτιμησιακά καθεστώτα	Γ. Μπουργανού	210-6987493
ΔΘΤΟΚ – Τμήμα Γ΄		
Εφοδιασμοί	Ν. Δελοπούλου	210 6987500
	Ε. Μυλωνά	210-6987502
ΔΘΤΟΚ – Τμήμα Δ΄		
Ανασταλτικά καθεστώτα	Δ. Ντουντουνάκης	210-6987508
	Χ. Νασοπούλου	210-6987507
Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ & Φ.Π.Α Τμήμα Α		
	Α. Μουζακίτου	210 6987423
Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ & Φ.Π.Α Τμήμα Β΄		
	Κ. Μυρισίδου	210 6987412
Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ & Φ.Π.Α Τμήμα Δ΄		
	Δ. Ζορμπάνος	210-6987469
	Χ. Γεώργα	210-6987409