

Ανάλυση Παραστατικού Τύπου Cargo Manifest

Εισαγωγή

Με βάση τα σχόλια που κατεγράφησαν κατά τη συνάντηση με τη ΓΓΠΣ στις 21 και 28 Σεπτεμβρίου 2010, ζητήθηκαν τροποποιήσεις/ενημερώσεις τόσο στη δομή των απαιτούμενων στοιχείων καταχώρησης όσο και στην όλη διαχείριση/ροή των κινήσεων τύπου Cargo Manifest.

Η τροποποιημένη διαχείριση κινήσεων τύπου Cargo Manifest παρατίθεται παρακάτω προς επιβεβαίωση από τη ΓΓΠΣ.

Τροποποιημένη Διαδικασία Κινήσεων Τύπου Cargo Manifest

- Κινήσεις τύπου Cargo Manifest μπορούν να υποβάλλουν τόσο οι συναλλασσόμενοι ηλεκτρονικά όσο και οι Τελωνειακοί υπάλληλοι.
- Διαλειτουργικότητα υφίσταται με τα υποσυστήματα του Μητρώου (για την εξακρίβωση και επιβεβαίωση του συναλλασσόμενου) και των ΑΔΕΙΩΝ (για την εξακρίβωση και επιβεβαίωση της άδειας του συναλλασσόμενου).

ΣΕΝΑΡΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ

CARGO MANIFEST Τύπος I - Αναχώρηση

Χειροκίνητη Καταχώρηση Κίνησης Cargo Manifest Τύπου I στην Αναχώρηση

| Σενάριο Χρήσης | |
|--|---|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Καταχώρηση Κίνησης Cargo Manifest Τύπου I στην Αναχώρηση |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της καταχώρησης μίας κίνησης Cargo Manifest Τύπου I (Εναέρια ή Θαλάσσια) στο Τελωνείο Αναχώρησης μέσω του ICISnet GUI. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός Υπάλληλος στην Αναχώρηση |
| Προϋπόθεση (εις) | |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κίνηση καταχωρείται επιτυχώς και η κατάσταση της καταγράφεται ως "Accepted" ('Αποδεκτή'). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακός επιλέγει να καταχωρήσει μία κίνηση Cargo Manifest Τύπου I (Εναέρια ή Θαλάσσια) ως αναχώρηση μέσω της εφαρμογής. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνη "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" |
| Βασικό Σενάριο – Καταχώρηση κίνησης Cargo Manifest Τύπου I (Εναέρια) | |
| Βήμα 1 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης επιλέγει από το βασικό μενού να εισάγει μία νέα δήλωση τύπου Cargo Manifest (Εναέρια). |
| Βήμα 2 | Η εφαρμογή παρουσιάζει την οθόνη υποβολής κίνησης Cargo Manifest (Εναέρια) όπου ο Τελωνειακός θα πρέπει να συμπληρώσει τις απαραίτητες πληροφορίες. |
| Βήμα 3 | Ο χρήστης συμπληρώνει τις σχετικές με την κίνηση πληροφορίες και επιλέγει να καταχωρήσει τη δήλωση |

| | |
|---|---|
| | επιλέγοντας από της 'Ενέργειες' την 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα 4 | Η εφαρμογή επιβεβαιώνει τη σωστή καταχώρηση στοιχείων. |
| Βήμα 5 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχει δοθεί αριθμός EORI ή ΑΦΜ στους συναλλασσομένους. |
| Βήμα 6 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση και ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως "Accepted" ('Αποδεκτή'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Καταχώρηση κίνησης Cargo Manifest Τύπου I (Θαλάσσια) | |
| Βήμα A1.1 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης επιλέγει από το βασικό μενού να εισάγει μία νέα δήλωση τύπου Cargo Manifest (Θαλάσσια). |
| Βήμα A1.2 | Η εφαρμογή παρουσιάζει την οθόνη καταχώρησης κίνησης Cargo Manifest (Θαλάσσια) όπου ο Τελωνειακός θα πρέπει να συμπληρώσει τις απαραίτητες πληροφορίες. |
| Βήμα A1.3 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3 του βασικού σεναρίου. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Ματαίωση καταχώρησης | |
| Βήμα A2.3 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην καταχωρήσει την κίνηση επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής. |
| Βήμα A2.4 | Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση. Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 3 – Εύρεση λαθών κατά την επιβεβαίωση στοιχείων | |
| Βήμα A3.5 | Εάν βρεθούν λάθη στα στοιχεία που δώθηκαν (πχ. δεν έχουν δηλωθεί όλα τα υποχρεωτικά πεδία ή έχει δοθεί λάθος δομή) τότε η εφαρμογή επιστρέφει στο χρήστη κατάλληλη οθόνη στην οποία παρουσιάζονται τα λάθη που βρέθηκαν. |
| Βήμα A3.6 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 2 του βασικού σεναρίου. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 4 – Λήψη θετικής απάντησης από το Μητρώο | |

| | |
|--|---|
| Βήμα A4.6 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A4.7 | Εάν το υποσύστημα του Μητρώο απαντήσει θετικά τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο. |
| Βήμα A4.8 | Εάν όχι τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση και ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως "Accepted" ('Αποδεκτή'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 5 – Λήψη αρνητικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A5.6 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A5.7 | Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από το Μητρώο τότε η εφαρμογή δεν προχωράει στην αποδοχή της κίνησης και επιστρέφει κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό υπάλληλο. |
| Βήμα A5.9 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 2 του βασικού σεναρίου. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 6 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο <> GR | |
| Βήμα A6.8 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |
| Βήμα A6.9 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση και ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως "Accepted" ('Αποδεκτή'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 7 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο = GR | |
| Βήμα A7.8 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |
| Βήμα A7.9 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα των Αδειών ώστε να επιβεβαιωθεί ότι ο συγκεκριμένος συναλλασσόμενος έχει την απαραίτητη άδεια |

| | |
|--|--|
| | διακίνησης εμπορευμάτων Cargo Manifest. |
| Βήμα A7.10 | <p>Εάν ληφθεί θετική απάντηση από τις Άδειες, τότε η εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση και ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Accepted” (“Αποδεκτή”). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 8 – Λήψη αρνητικής απάντησης από τις Άδειες | |
| Βήμα A8.10 | <p>Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από τις Άδειες τότε η εφαρμογή δεν προχωράει στην αποδοχή της κίνησης και επιστρέφει κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό υπάλληλο.</p> |
| | <p>Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 2 του βασικού σεναρίου.</p> |

Διαδικασία Ηλεκτρονικής Υποβολής Δήλωσης Cargo Manifest Τύπου I

| Σενάριο Χρήσης | |
|---------------------------------------|---|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Διαδικασία Ηλεκτρονικής Υποβολής Δήλωσης Cargo Manifest Τύπου I |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας που εκτελεί το σύστημα όταν υποβάλλεται ηλεκτρονικά δήλωση Cargo Manifest Τύπου I από τον συναλλασσόμενο. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | |
| Προϋπόθεση (εις) | |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης καταχωρείται ως <ul style="list-style-type: none"> • “Accepted” (“Αποδεκτή”). |
| Έναυσμα (τα) | Παραλαβή ηλεκτρονικού μηνύματος TB015 (για Εναέρια κίνηση) ή TC015 (για Θαλάσσια κίνηση). |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | TB015 / TC015 |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | TB016/TB028, TC016/TC028 |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | |
| Σχετικές Οθόνες | |
| Βασικό Σενάριο – Λήψη μηνύματος TB015 | |
| Βήμα 1 | Η εφαρμογή λαμβάνει ηλεκτρονικά ένα μήνυμα TB015 από έναν συναλλασσόμενο. |
| Βήμα 2 | Η εφαρμογή αναγνωρίζει τον τύπο της δήλωσης που λήφθηκε και προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα 3 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί, τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχουν δοθεί αριθμοί EORI ή/και ΑΦΜ στους συναλλασσόμενους. |
| Βήμα 4 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Accepted” (‘Αποδεκτή’) και ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 (με κωδικό ‘1’) στον συναλλασσόμενο. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Λήψη μηνύματος TC015 | |
| Βήμα A1.1 | Η εφαρμογή λαμβάνει ηλεκτρονικά ένα μήνυμα TC015 από έναν συναλλασσόμενο. |
| Βήμα A1.2 | Η εφαρμογή αναγνωρίζει τον τύπο της δήλωσης που λήφθηκε και προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα A1.3 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί, τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχουν δοθεί αριθμοί EORI ή/και ΑΦΜ στους συναλλασσόμενους. |
| Βήμα A1.4 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Accepted” (‘Αποδεκτή’) και ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TC028 (με κωδικό ‘1’) στον συναλλασσόμενο. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Εύρεση λαθών κατά την επιβεβαίωση στοιχείων | |
| Βήμα A2.3 | Εάν βρεθούν λάθη στα στοιχεία του μηνύματος (syntax/functional), τότε ο συναλλασσόμενος θα ενημερωθεί κατάλληλα για αυτά. Δεν θα γίνει καμία ενημέρωση/καταχώρηση στην εφαρμογή. Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 3 - Λήψη θετικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A3.4 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A3.5 | Με τη λήψη θετικής απάντησης από το Μητρώο τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο. |
| Βήμα A3.6 | Εάν όχι τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως |

| | |
|--|--|
| | <p>“Accepted” (‘Αποδεκτή’) και</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 ή TC028 (με κωδικό ‘1’) στον συναλλασσόμενο (ανάλογα με το αρχικό μήνυμα υποβολής). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 4 – Λήψη αρνητικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A4.4 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A4.5 | <p>Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από το Μητρώο τότε η εφαρμογή δεν προχωράει στην αποδοχή της κίνησης και απορρίπτει την υποβολή δημιουργώντας και αποστέλλοντας μήνυμα TB016 ή TC016 στον συναλλασσόμενο (ανάλογα με το αρχικό μήνυμα υποβολής).</p> <p>Δεν θα γίνει καμία περαιτέρω ενημέρωση/καταχώρηση στην εφαρμογή.</p> <p>Η διαδικασία τερματίζεται.</p> |
| Εναλλακτικό Σενάριο 5 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο <> GR | |
| Βήμα A5.6 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |
| Βήμα A5.7 | <p>Εάν όχι, τότε η εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Accepted” (‘Αποδεκτή’) και ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 ή TC028 (με κωδικό ‘1’) στον συναλλασσόμενο (ανάλογα με το αρχικό μήνυμα υποβολής). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 6 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο = GR | |
| Βήμα A6.6 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |
| Βήμα A6.7 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα των Αδειών ώστε να επιβεβαιωθεί ότι ο συγκεκριμένος συναλλασσόμενος έχει την απαραίτητη άδεια διακίνησης εμπορευμάτων Cargo Manifest. |
| Βήμα A6.8 | Εάν ληφθεί θετική απάντηση από τις Άδειες, τότε η |

εφαρμογή:

- Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση;
- Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση;
- Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως "Accepted" ("Αποδεκτή") και
- Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 ή TC028 (με κωδικό '1') στον συναλλασσόμενο (ανάλογα με το αρχικό μήνυμα υποβολής).

Εναλλακτικό Σενάριο 7 – Λήψη αρνητικής απάντησης από τις Άδειες

Βήμα A7.8

Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από τις Άδειες τότε η εφαρμογή δεν προχωράει στην αποδοχή της υποβολής και την απορρίπτει δημιουργώντας και αποστέλλοντας μήνυμα TB016 ή TC016 στον συναλλασσόμενο (ανάλογα με το αρχικό μήνυμα υποβολής).

Δεν θα γίνει καμία περαιτέρω ενημέρωση/καταχώρηση στην εφαρμογή.

Η διαδικασία τερματίζεται.

Διαδικασία Λήψης Μηνύματος Αίτησης Τροποποίησης Κίνησης Cargo Manifest Τύπου I στην Αναχώρηση

| Σενάριο Χρήσης | |
|---|--|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Διαδικασία Λήψης Μηνύματος Αίτησης Τροποποίησης Κίνησης Cargo Manifest Τύπου I στην Αναχώρηση. |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου είναι η περιγραφή της διαδικασίας που εκτελεί το σύστημα όταν λαμβάνει αίτηση τροποποίησης μίας ήδη αποδεκτής κίνησης Cargo Manifest Τύπου I από τον συναλλασσόμενο. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση – Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κίνηση βρίσκεται σε κατάσταση “Accepted” (‘Αποδεκτή’). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης: <ul style="list-style-type: none"> ○ τροποποιείται σε “Under Amendment Request” (‘Υπό Αίτηση Τροποποίησης’) ή ○ παραμένει ως έχει. |
| Έναυσμα (τα) | Παραλαβή ηλεκτρονικού μηνύματος TB013 ή TC013 |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | TB013 ή TC013 |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | Κανένα, TB005 ή TC005 |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | |
| Σχετικές Οθόνες | |
| Βασικό Σενάριο – Λήψη μηνύματος TB013 (ή TC013) | |
| Βήμα 1 | Η εφαρμογή λαμβάνει ηλεκτρονικά ένα μήνυμα TB013 (ή TC013) από έναν συναλλασσόμενο. |
| Βήμα 2 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επικύρωση του μηνύματος. |
| Βήμα 3 | Εάν δεν βρεθούν λάθη η εφαρμογή ελέγχει εάν η κίνηση για την οποία λήφθηκε το μήνυμα TB013 (ή TC013) είναι γνωστή (εάν υφίσταται η κίνηση καταχωρημένη στο συγκεκριμένο τελωνείο). |
| Βήμα 4 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν επιτρέπεται η αίτηση τροποποίησης της κίνησης βάση της κατάστασης |

| | |
|--|--|
| | της κίνησης στο Τελωνείο Αναχώρησης. |
| Βήμα 5 | Εάν επιτρέπεται η τροποποίηση στοιχείων, η εφαρμογή ελέγχει εάν έχουν δοθεί αριθμοί EORI ή/και ΑΦΜ στους συναλλασσόμενους. |
| Βήμα 6 | Εάν όχι, η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; ○ ‘παγώνει’ την κίνηση ώστε να μην μπορεί να πραγματοποιηθεί άλλη ενέργεια για αυτή την κίνηση μέχρις ότου ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης αποφασίσει εάν θα δεχτεί τις τροποποιήσεις ή όχι; ○ μεταβάλει την κατάσταση της κίνησης σε “Under Amendment Request” (Υπό Αίτηση Τροποποίησης). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Εύρεση λαθών κατά την επιβεβαίωση στοιχείων του μηνύματος TF013 | |
| Βήμα A1.3 | Εάν βρεθούν λάθη στα στοιχεία του μηνύματος (syntax/functional), τότε ο συναλλασσόμενος θα ενημερωθεί κατάλληλα για αυτά. Δεν θα γίνει καμία ενημέρωση / καταχώρηση στην εφαρμογή ούτε κάποια αλλαγή στην κατάσταση της κίνησης θα παραμείνει σε “Accepted” (Αποδεκτή). Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Δεν βρέθηκε η κίνηση | |
| Βήμα A2.4 | Εάν δεν βρέθηκε η κίνηση τότε η εφαρμογή θα απορρίψει αυτόματα την αίτηση τροποποίησης και θα αποστείλει μήνυμα TB005 (ή TC005) στον συναλλασσόμενο με τον κατάλληλο κωδικό (90). Σε αυτή την περίπτωση δεν θα γίνει καμία ενημέρωση / καταχώρηση στην εφαρμογή και η κατάσταση της κίνησης θα παραμείνει σε “Accepted” (Αποδεκτή). Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 3 – Μη επιτρεπτή η τροποποίηση βάση την κατάσταση της κίνησης | |
| Βήμα A3.5 | Εάν η κατάσταση της κίνησης δεν βρίσκεται σε “Accepted” (Αποδεκτή), τότε η εφαρμογή θα απορρίψει αυτόματα την αίτηση τροποποίησης και θα αποστείλει μήνυμα TB005 (ή TC005) στον συναλλασσόμενο με τον κατάλληλο κωδικό (92). Δεν θα γίνει καμία ενημέρωση / καταχώρηση στην εφαρμογή και καμία μεταβολή στη κατάσταση της κίνησης, θα |

| | |
|--|--|
| | <p>παραμένει σε “Accepted” (‘Αποδεκτή’). Η διαδικασία τερματίζεται.</p> |
| Εναλλακτικό Σενάριο 4 - Λήψη θετικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A4.6 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A4.7 | Με τη λήψη θετικής απάντησης από το Μητρώο τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο. |
| Βήμα A4.8 | <p>Εάν όχι, τότε η εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; ○ ‘παγώνει’ την κίνηση ώστε να μην μπορεί να πραγματοποιηθεί άλλη ενέργεια για αυτή την κίνηση μέχρις ότου ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης αποφασίσει εάν θα δεχτεί τις τροποποιήσεις ή όχι; ○ μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε “Under Amendment Request” (‘Υπό Αίτηση Τροποποίησης’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 5 – Αρνητική απάντηση από το Μητρώο | |
| Βήμα A5.7 | <p>Εάν η εφαρμογή έλαβε αρνητική απάντηση από το Μητρώο, τότε η εφαρμογή θα απορρίψει αυτόματα την αίτηση τροποποίησης και θα αποστείλει μήνυμα TF005 στον συναλλασσόμενο. Δεν θα γίνει καμία ενημέρωση / καταχώρηση στην εφαρμογή η κατάσταση της κίνησης θα παραμένει σε “Accepted” (‘Αποδεκτή’). Η διαδικασία τερματίζεται.</p> |
| Εναλλακτικό Σενάριο 6 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο <> GR | |
| Βήμα A6.8 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |
| Βήμα A6.9 | <p>Εάν όχι, τότε η εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; ○ ‘παγώνει’ την κίνηση ώστε να μην μπορεί να πραγματοποιηθεί άλλη ενέργεια για αυτή την κίνηση μέχρις ότου ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης αποφασίσει εάν θα δεχτεί τις τροποποιήσεις ή όχι; ○ μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε “Under Amendment Request” (‘Υπό Αίτηση |

Τροποποίησης’).

Εναλλακτικό Σενάριο 7 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο = GR

Βήμα A7.9

Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI.

Βήμα A7.10

Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα των Αδειών ώστε να επιβεβαιωθεί ότι ο συγκεκριμένος συναλλασσόμενος έχει την απαραίτητη άδεια διακίνησης εμπορευμάτων Cargo Manifest.

Βήμα A7.11

Εάν ληφθεί θετική απάντηση από τις Άδειες, τότε η εφαρμογή:

- αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση;
- ‘παγώνει’ την κίνηση ώστε να μην μπορεί να πραγματοποιηθεί άλλη ενέργεια για αυτή την κίνηση μέχρις ότου ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης αποφασίσει εάν θα δεχτεί τις τροποποιήσεις ή όχι;
- μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε “Under Amendment Request” (‘Υπό Αίτηση Τροποποίησης’).

Εναλλακτικό Σενάριο 8 – Λήψη αρνητικής απάντησης από τις Άδειες

Βήμα A8.11

Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από τις Άδειες τότε η εφαρμογή δεν προχωράει στην αποδοχή της υποβολής τροποποίησης και αποστέλλεται μήνυμα TF005 στον συναλλασσόμενο. Δεν θα γίνει καμία ενημέρωση / καταχώρηση στην εφαρμογή η κατάσταση της κίνησης θα παραμείνει σε “Accepted” (‘Αποδεκτή’).

Η διαδικασία τερματίζεται.

Επεξεργασία Αίτησης Τροποποίησης κίνησης Cargo Manifest

| Σενάριο Χρήσης | |
|---------------------------------------|---|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Όνομασία Σεναρίου Χρήσης | Επεξεργασία Αίτησης Τροποποίησης κίνησης Cargo Manifest |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι να καταγραφεί η διαδικασία με την οποία επεξεργάζεται η εφαρμογή μία αίτηση τροποποίησης που έχει ληφθεί για μία ήδη αποδεκτή κίνηση Cargo Manifest. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός Υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κατάσταση της κίνησης βρίσκεται σε "Under Amendment Request" ('Υπό Αίτηση Τροποποίησης'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης στο τελωνείο Αναχώρησης μεταβάλλεται σε "Accepted" ('Αποδεκτή'). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακός υπάλληλος επιλέγει να επεξεργαστεί μία κίνηση για την οποία έχει ληφθεί αίτηση τροποποίησης. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | TB004/TC004 ή TB005/TC005 |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση" και "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέριο)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" |
| Βασικό Σενάριο – Αποδοχή Τροποποίησης | |
| Βήμα 1 | Μία αίτηση τροποποίησης έχει ήδη ληφθεί από τον συναλλασσόμενο μέσω μηνύματος TB013 (ή TC013). |
| Βήμα 2 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης Cargo Manifest". |
| Βήμα 3 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος αποδέχεται την αίτηση τροποποίησης δίνοντας τα απαραίτητα στοιχεία και επιλέγοντας την κατάλληλη ενέργεια. |
| Βήμα 4 | Η εφαρμογή : <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει όλα τα δεδομένα στη βάση; ○ Δημιουργεί και αποστέλλει το μήνυμα TB004 (ή TC004 ανάλογα με τον τύπο δήλωσης) στον |

| | |
|--|---|
| | <p>συναλασσόμενο ενημερώνοντας τον για την επιτυχή μεταβολή των στοιχείων της κίνησης;</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε “Accepted” (‘Αποδεκτή’) και ○ Τροποποιεί την εκδοχή των στοιχείων της κίνησης (συν μία έκδοση). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Απόρριψη Τροποποίησης | |
| Βήμα A1.3 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος δεν αποδέχεται την αίτηση τροποποίησης επιλέγοντας την κατάλληλη ενέργεια. |
| Βήμα A1.4 | <p>Η εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει όλα τα δεδομένα στη βάση; ○ Δημιουργεί και αποστέλλει το μήνυμα TB005 (ή TC005 ανάλογα με τον τύπο δήλωσης) στον συναλασσόμενο ενημερώνοντας τον για την μη επιτυχή μεταβολή των στοιχείων της κίνησης; ○ Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε “Accepted” (‘Αποδεκτή’) και ○ Δεν μεταβάλλει την εκδοχή των στοιχείων της κίνησης. |

Τροποποίηση κίνησης Cargo Manifest από τον Τελωνειακό στην Αναχώρηση

| Σενάριο Χρήσης | |
|--|--|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Τροποποίηση κίνησης Cargo Manifest από τον Τελωνειακό στην Αναχώρηση. |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της τροποποίησης στοιχείων μίας ήδη αποδεκτής κίνησης Cargo Manifest από έναν Τελωνειακό. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός Υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κατάσταση της κίνησης βρίσκεται σε "Accepted" ('Αποδεκτή'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης στο Τελωνείο Αναχώρησης παραμένει σε "Accepted" ('Αποδεκτή'). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακός υπάλληλος επιλέγει να τροποποιήσει τα στοιχεία μίας ήδη αποδεκτής κίνησης Cargo Manifest. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση" και "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" |
| Βασικό Σενάριο – Τροποποίηση μίας κίνησης Cargo Manifest | |
| Βήμα 1 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης Cargo Manifest". |
| Βήμα 2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Επεξεργασία' και η εφαρμογή εμφανίζει την κατάλληλη οθόνη για την καταχώρηση των απαραίτητων στοιχείων. |
| Βήμα 3 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος συμπληρώνει /τροποποιεί τα στοιχεία της κίνησης και επιλέγει την 'Καταχώρηση' από τις 'Ενέργειες'. |
| Βήμα 4 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα 5 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχει δοθεί αριθμός EORI ή ΑΦΜ |

| | |
|--|--|
| | στους συναλλασσομένους. |
| Βήμα 6 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση και ○ Κρατάει την κατάσταση της κίνησης ως έχει, “Accepted” (‘Αποδεκτή’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Ματαίωση υποβολής | |
| Βήμα A1.3 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην προχωρήσει στην καταχώρηση των τροποποιημένων στοιχείων επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής. |
| Βήμα A1.4 | Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση και δεν υφίσταται καμία μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης . Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Εύρεση λαθών κατά την επιβεβαίωση στοιχείων | |
| Βήμα A2.5 | Εάν βρεθούν λάθη στα στοιχεία που υποβλήθηκαν, τότε η εφαρμογή επιστρέφει στο χρήστη κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στην οθόνη με τα λάθη που εντοπίστηκαν. |
| Βήμα A2.6 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 3 – Λήψη θετικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A3.6 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A3.7 | Με τη λήψη θετικής απάντησης από το Μητρώο τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο. |
| Βήμα A3.8 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση ○ Εμφανίζει μήνυμα στο χρήστη για την επιτυχή τροποποίηση στοιχείων και ○ Κρατάει την κατάσταση της κίνησης ως έχει, “Accepted” (‘Αποδεκτή’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 4 – Λήψη αρνητικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A4.6 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A4.7 | Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από το Μητρώο τότε η εφαρμογή δεν αποδέχεται τα τροποποιημένα στοιχεία |

| | |
|---|--|
| | της κίνησης και επιστρέφει κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό υπάλληλο. |
| Βήμα A4.8 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 5 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο <=> GR | |
| Βήμα A5.8 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |
| Βήμα A5.9 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση ○ Εμφανίζει μήνυμα στο χρήστη για την επιτυχή τροποποίηση στοιχείων και ○ Κρατάει την κατάσταση της κίνησης ως έχει, “Accepted” (‘Αποδεκτή’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 6 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο = GR | |
| Βήμα A6.9 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |
| Βήμα A6.10 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα των Αδειών ώστε να επιβεβαιωθεί ότι ο συγκεκριμένος συναλλασσόμενος έχει την απαραίτητη άδεια διακίνησης εμπορευμάτων Cargo Manifest. |
| Βήμα A6.11 | Εάν ληφθεί θετική απάντηση από τις Άδειες, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση ○ Εμφανίζει μήνυμα στο χρήστη για την επιτυχή τροποποίηση στοιχείων και <p>Κρατάει την κατάσταση της κίνησης ως έχει, “Accepted” (‘Αποδεκτή’).</p> |
| Εναλλακτικό Σενάριο 7 – Λήψη αρνητικής απάντησης από τις Άδειες | |
| Βήμα A7.11 | Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από τις Άδειες τότε η εφαρμογή δεν προχωράει στην αποδοχή της τροποποίησης και ενημερώνει με κατάλληλο μήνυμα το χρήστη. Η κατάσταση της κίνησης παραμένει σε “Accepted” (‘Αποδεκτή’). |
| Βήμα A7.12 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3. |

Διαδικασία Λήψης Αίτησης Ακύρωσης κίνησης Cargo Manifest

| Σενάριο Χρήσης | |
|---|--|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Διαδικασία Λήψης Αίτησης Ακύρωσης κίνησης Cargo Manifest |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας που εκτελεί το σύστημα κατά την λήψη αίτησης ακύρωσης μίας ήδη αποδεκτής κίνησης Cargo Manifest από τον συναλλασσόμενο. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κίνηση βρίσκεται σε κατάσταση "Accepted" ('Αποδεκτή') |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε "Under Cancellation Request" ('Υπό Αίτηση Ακύρωσης'). |
| Έναυσμα (τα) | Παραλαβή ηλεκτρονικού μηνύματος TB014 (ή TC014) |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | TB014/TC014 |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | |
| Βασικό Σενάριο – Λήψη μηνύματος TB014 (ή TC014) | |
| Βήμα 1 | Η εφαρμογή λαμβάνει ηλεκτρονικά ένα μήνυμα TB014 (ή TC014) από έναν συναλλασσόμενο. |
| Βήμα 2 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επικύρωση του μηνύματος. |
| Βήμα 3 | Εάν δεν βρεθούν λάθη η εφαρμογή ελέγχει εάν η κίνηση για την οποία λήφθηκε το μήνυμα TB014 αφορά ήδη καταχωρημένη (αποδεκτή) κίνηση Cargo Manifest |
| Βήμα 4 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν επιτρέπεται η αίτηση ακύρωσης της κίνησης βάση της κατάστασης της κίνησης στο Τελωνείο Αναχώρησης. |
| Βήμα 5 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> • αποθηκεύει τα στοιχεία της αίτησης στη βάση; • 'παγώνει' την κίνηση ώστε να μην μπορεί να |

πραγματοποιηθεί άλλη ενέργεια για αυτή την κίνηση μέχρις ότου ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης αποφασίσει εάν θα δεχτεί ή όχι την αίτηση ακύρωσης και

- μεταβάλει την κατάσταση της κίνησης σε “Under Cancellation Request” (‘Υπό Αίτηση Ακύρωσης’).

Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Εύρεση λαθών κατά την επικύρωση του μηνύματος

Βήμα A1.3

Εάν βρεθούν λάθη στα στοιχεία του μηνύματος (syntax/functional), τότε ο συναλλασσόμενος θα ενημερωθεί κατάλληλα για αυτά. Δεν θα γίνει καμία ενημέρωση / καταχώρηση στην εφαρμογή και δεν θα υπάρξει μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης.

Η διαδικασία τερματίζεται.

Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Δεν βρέθηκε η κίνηση

Βήμα A2.4

Εάν δεν βρεθεί η κίνηση τότε η εφαρμογή απορρίπτει την αίτηση ακύρωσης και ενημερώνει τον συναλλασσόμενο με την αποστολή μηνύματος TB906 (ή TC906 εάν πρόκειται για Θαλάσσια κίνηση).

Σε αυτή την περίπτωση δεν πραγματοποιείται καμία ενημέρωση / καταχώρηση στην εφαρμογή και η κίνηση παραμένει σε κατάσταση “Accepted” (‘Αποδεκτή’).

Η διαδικασία τερματίζεται.

Εναλλακτικό Σενάριο 3 – Μη επιτρεπτή η τροποποίηση βάση την κατάσταση της κίνησης

Βήμα A3.5

Εάν η κίνηση δεν βρίσκεται σε κατάσταση “Accepted” (‘Αποδεκτή’), τότε η εφαρμογή θα απορρίψει αυτόματα την αίτηση ακύρωσης και ενημερώνει τον συναλλασσόμενο με την αποστολή μηνύματος TB906 (ή TC906 εάν πρόκειται για Θαλάσσια κίνηση).

Δεν θα γίνει καμία ενημέρωση / καταχώρηση στην εφαρμογή και καμία μεταβολή στη κατάσταση της κίνησης, η οποία παραμένει σε “Accepted” (‘Αποδεκτή’).

Η διαδικασία τερματίζεται.

Επεξεργασία Αίτησης Ακύρωσης κίνησης Cargo Manifest

| Σενάριο Χρήσης | |
|--|---|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Όνομασία Σεναρίου Χρήσης | Επεξεργασία Αίτησης Ακύρωσης κίνησης Cargo Manifest |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας που εκτελεί το σύστημα για την επεξεργασία μίας αίτησης ακύρωσης. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κατάσταση της κίνησης βρίσκεται σε "Under Cancellation Request" (Υπό Αίτηση Ακύρωσης). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε <ul style="list-style-type: none"> • "Cancelled" (Ακυρώθηκε); • "Accepted" (Αποδεκτή). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακός υπάλληλος επιλέγει να επεξεργαστεί μία κίνηση για την οποία εκκρεμεί αίτηση ακύρωσης. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | TB009/TC009 |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση", "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" και "Αίτημα Ακύρωσης" |
| Βασικό Σενάριο – Απόρριψη αίτησης ακύρωσης | |
| Βήμα 1 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης κίνησης Cargo Manifest". |
| Βήμα 2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην αποδεχτεί την αίτηση ακύρωσης και επιλέγει την κατάλληλη ενέργεια για να προχωρήσει στην άρνηση της ακύρωσης. |
| Βήμα 3 | Η εφαρμογή εμφανίζει την κατάλληλη οθόνη στην οποία πρέπει να δοθεί ο λόγος για τον οποίο δεν γίνεται αποδεκτή η αίτηση ακύρωσης από τον Τελωνειακό. |

| | |
|---|--|
| Βήμα 4 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος εισάγει τις απαραίτητες πληροφορίες και επιλέγει από τις 'Ενέργειες' την 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα 5 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα 6 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> • Αποθηκεύει τα στοιχεία της απόρριψης στη βάση; • Ειδοποιεί τον συναλλασσόμενο για την απόρριψη της αίτησης ακύρωσης μέσω του αρνητικού μηνύματος TB009 (ή TC009) και • Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε "Accepted" ('Αποδεκτή'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Αποδοχή αίτησης ακύρωσης | |
| Βήμα A1.2 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος επιλέγει να αποδεχτεί την αίτηση ακύρωσης της κίνησης. |
| Βήμα A1.3 | Η εφαρμογή εμφανίζει την κατάλληλη οθόνη στην οποία ο Τελωνειακός μπορεί να δώσει περαιτέρω πληροφορίες. |
| Βήμα A1.4 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος εισάγει τις απαραίτητες πληροφορίες και επιλέγει από τις 'Ενέργειες' την 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα A1.5 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα A1.6 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> • Αποθηκεύει τα στοιχεία της αποδοχής στη βάση; • Ειδοποιεί τον συναλλασσόμενο για την αποδοχή της αίτησης ακύρωσης μέσω του θετικού μηνύματος TB009 (ή TC009) και • Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης στο Τελωνείο Αναχώρησης σε "Cancelled" ('Ακυρώθηκε'). |

Αυτόβουλη Ακύρωση Κίνησης Cargo Manifest

| Σενάριο Χρήσης | |
|------------------------------------|--|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Όνομασία Σεναρίου Χρήσης | Αυτόβουλη Ακύρωση Κίνησης Cargo Manifest |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας ακύρωσης μία ήδη αποδεκτής κίνησης Cargo Manifest από τον Τελωνειακό. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κίνηση βρίσκεται σε κατάσταση "Accepted" ('Αποδεκτή'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε "Cancelled" ('Ακυρωμένη'). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακός υπάλληλος επιλέγει να ακυρώσει μία ήδη αποδεκτή κίνηση Cargo Manifest. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | TB009/TC009 |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση", "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" και "Ακύρωση" |
| Βασικό Σενάριο – Αυτόβουλη ακύρωση | |
| Βήμα 1 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης Cargo Manifest". |
| Βήμα 2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Αυτόβουλη Ακύρωση' και η εφαρμογή εμφανίζει την κατάλληλη οθόνη για την καταχώρηση των απαραίτητων στοιχείων. |
| Βήμα 3 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος συμπληρώνει τις απαραίτητες πληροφορίες (ημ/νία και αιτιολογία ακύρωσης) και επιλέγει από τις 'Ενέργειες' την 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα 4 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |

| | |
|--|--|
| Βήμα 5 | <p>Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί, τότε η εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αποθηκεύει τα στοιχεία της ακύρωσης στη βάση; • Ειδοποιεί τον συναλλασσόμενο μέσω του θετικού μηνύματος TB009 (ή TC009) εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά και • Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε “Cancelled” (‘Ακυρωμένη’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Ματαίωση Ακύρωσης | |
| Βήμα A1.3 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην προχωρήσει στην ακύρωση της κίνησης επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής. |
| Βήμα A1.4 | <p>Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση και δεν υφίσταται καμία μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης .</p> <p>Η διαδικασία τερματίζεται.</p> |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Εύρεση λαθών | |
| Βήμα A2.5 | Εάν βρεθούν λάθη κατά τον έλεγχο, η εφαρμογή θα εμφανίσει το κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό ώστε να προβεί σε διόρθωση. |
| Βήμα A2.6 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3. |

Απόφαση Ελέγχου

| Σενάριο Χρήσης | |
|---|--|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Απόφαση Ελέγχου |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας όπου ο Τελωνειακός αποφασίζει για το εάν θα προχωρήσει σε έλεγχο της κίνησης Cargo Manifest. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κίνηση βρίσκεται σε κατάσταση "Accepted" ('Αποδεκτή'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε: <ul style="list-style-type: none">○ "Released for Transit" ('Αποδεσμευθείσα Κίνηση')○ "Under Control" ('Υπό Διενέργεια Ελέγχου'). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακός υπάλληλος παίρνει απόφαση για το εάν θα προχωρήσει σε έλεγχο ή όχι για μία ήδη αποδεκτή κίνηση Cargo Manifest. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | "Expected Settlement" ('Αναμενόμενη Εξόφληση') |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση", "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" και "Αποτελέσματα Ελέγχου" |
| Βασικό Σενάριο – Έλεγχος Κίνησης | |
| Βήμα 1 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης Cargo Manifest". |
| Βήμα 2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Έλεγχος'. |
| Βήμα 3 | Η εφαρμογή προχωρεί στην μεταβολή της κίνησης σε "Under Control" ('Υπό Διενέργεια Έλεγχου'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Αποδέσμευση Κίνησης | |

| | |
|---|---|
| Βήμα A1.2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Μη Έλεγχος'. |
| Βήμα A1.3 | Η εφαρμογή εμφανίζει την κατάλληλη οθόνη για την καταχώρηση των αποτελεσμάτων ελέγχου. |
| Βήμα A1.4 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος συμπληρώνει το αποτέλεσμα ελέγχου (το οποίο μπορεί να είναι μόνο A2/A3 σε αυτή την περίπτωση) και επιλέγει 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα A1.5 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα A1.6 | Εάν έχουν δοθεί όλα τα απαραίτητα στοιχεία η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες που δόθηκαν στη βάση; ○ Ξεκινάει το χρονοδιακόπτη "Expected Settlement" ('Αναμενόμενη Εξόφληση') εάν η κίνηση είναι εγχώρια; ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 (με κωδικό '0') ή TC028 στον συναλλασσόμενο εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά και ○ Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε "Released for Transit" ('Αποδεσμευθείσα Κίνηση'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Ματαίωση Ενέργειας | |
| Βήμα A2.2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην προχωρήσει στην έλεγχο επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής. |
| Βήμα A2.3 | Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση και δεν υφίσταται καμία μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης . Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 3 – Εύρεση λαθών | |
| Βήμα A3.6 | Εάν δεν έχουν δοθεί οι απαραίτητες πληροφορίες, η εφαρμογή θα εμφανίσει το κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό ώστε να προβεί σε διόρθωση. |
| Βήμα A3.7 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3. |

Διαδικασία Αποδέσμευσης Κίνησης Cargo Manifest

| Σενάριο Χρήσης | |
|--------------------------------------|--|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Όνομασία Σεναρίου Χρήσης | Διαδικασία Απελευθέρωσης Κίνησης Cargo Manifest |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή των ενεργειών που πραγματοποιούνται από τον Τελωνειακό κατά την καταχώρηση αποτελεσμάτων ελέγχου. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κατάσταση της κίνησης βρίσκεται σε "Under Control" ('Υπό Διενέργεια Έλεγχου'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης μετατρέπεται σε: <ul style="list-style-type: none"> ○ "Released for Transit" ('Αποδεσμευθείσα κίνηση') ○ "Not Released for Transit" ('Μη Αποδεσμευθείσα κίνηση') |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης επιλέγει να καταχωρήσει αποτελέσματα ελέγχου για μία κίνηση Cargo Manifest που βρίσκεται υπό έλεγχο. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | TC0289/TC028 ή TB051/TC051 |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | "Expected Settlement" ('Αναμενόμενη Εξόφληση') |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση", "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" |
| Βασικό Σενάριο – Αποδέσμευση κίνησης | |
| Βήμα 1 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης Cargo Manifest". |
| Βήμα 2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Καταχώρηση Αποτελεσμάτων Ελέγχου' και η εφαρμογή εμφανίζει την κατάλληλη οθόνη για την καταχώρηση των απαραίτητων στοιχείων. |
| Βήμα 3 | Ο Τελωνειακός δεν εντοπίζει προβλήματα στη βάση και συμπληρώνει το αποτέλεσμα ελέγχου 'A1' και όποια |

| | |
|---------------|--|
| | άλλα στοιχεία θεωρεί σχετικά και επιλέγει να καταχωρήσει. |
| Βήμα 4 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα 5 | Εάν έχουν δοθεί όλα τα απαραίτητα στοιχεία, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει την απόφαση του Τελωνειακού στην βάση; ○ Ξεκινάει το χρονοδιακόπτη “Expected Settlement” (‘Αναμενόμενη Εξόφληση’) εάν η κίνηση είναι εγχώρια; ○ Εάν η κίνηση είχε καταχωρηθεί ηλεκτρονικά από τον συναλλασσόμενο τότε η εφαρμογή δημιουργεί και αποστέλλει το μήνυμα TB028 ή TC028 ανάλογα με το είδος της κίνησης (με κωδικό ‘0’) στο συναλλασσόμενο ειδοποιώντας τον για την αποδέσμευση της κίνησης; ○ Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε “Released for Transit” (‘Αποδεσμευθείσα κίνηση’) state. |

Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Μη Αποδέσμευση κίνησης

| | |
|------------------|--|
| Βήμα A1.3 | Ο Τελωνειακός εντοπίζει προβλήματα στη βάση και συμπληρώνει το αποτέλεσμα ελέγχου ‘B1’ καθώς και όλα τα απαραίτητα στοιχεία και επιλέγει να καταχωρήσει. |
| Βήμα A1.4 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα A1.5 | Εάν έχουν δοθεί όλα τα απαραίτητα στοιχεία, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει την απόφαση του Τελωνειακού στην βάση; ○ Εάν η κίνηση είχε καταχωρηθεί ηλεκτρονικά από τον συναλλασσόμενο τότε η εφαρμογή δημιουργεί και αποστέλλει το μήνυμα TB051 ή TC051 ανάλογα με το είδος της κίνησης στο συναλλασσόμενο ειδοποιώντας τον για την μη αποδέσμευση της κίνησης; ○ Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε “Not Released for Transit” (‘Μη Αποδεσμευθείσα κίνηση’) state. |

Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Ματαίωση Ενέργειας

| | |
|---|--|
| Βήμα A2.3 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην προχωρήσει στην καταχώρηση των αποτελεσμάτων επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής. |
| Βήμα A2.4 | Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση και δεν υφίσταται καμία μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης . Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 3 – Εύρεση λαθών | |
| Βήμα A3.5 | Εάν δεν έχουν δοθεί οι απαραίτητες πληροφορίες, η εφαρμογή θα εμφανίσει το κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό ώστε να προβεί σε διόρθωση. |
| Βήμα A3.6 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3. |

CARGO MANIFEST Τύπος II – Αναχώρηση

Χειροκίνητη Καταχώρηση Κίνησης Cargo Manifest Τύπου II στην Αναχώρηση

| Σενάριο Χρήσης | |
|---|---|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Καταχώρηση Κίνησης Cargo Manifest Τύπου II στην Αναχώρηση |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της καταχώρησης μίας κίνησης Cargo Manifest Τύπου II (Εναέρια ή Θαλάσσια) στο Τελωνείο Αναχώρησης μέσω του ICISnet GUI. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός Υπάλληλος στην Αναχώρηση |
| Προϋπόθεση (εις) | |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κίνηση καταχωρείται επιτυχώς και η κατάσταση της καταγράφεται ως "Accepted" ('Αποδεκτή'). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακός επιλέγει να καταχωρήσει μία κίνηση Cargo Manifest Τύπου II (Εναέρια ή Θαλάσσια) ως αναχώρηση μέσω της εφαρμογής. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | <ul style="list-style-type: none">○ "Expected Release for National" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης')○ "Expected Release for International" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνούς Κίνησης') |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνη "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" |
| Βασικό Σενάριο – Καταχώρηση κίνησης Cargo Manifest Τύπου II (Εναέρια) | |
| Βήμα 1 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης επιλέγει από το βασικό μενού να εισάγει μία νέα δήλωση τύπου Cargo Manifest (Εναέρια). |
| Βήμα 2 | Η εφαρμογή παρουσιάζει την οθόνη υποβολής κίνησης Cargo Manifest (Εναέρια) όπου ο Τελωνειακός θα πρέπει να συμπληρώσει τις απαραίτητες πληροφορίες. |

| | |
|--|--|
| Βήμα 3 | Ο χρήστης συμπληρώνει τις σχετικές με την κίνηση πληροφορίες και επιλέγει να καταχωρήσει τη δήλωση επιλέγοντας από της 'Ενέργειες' την 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα 4 | Η εφαρμογή επιβεβαιώνει τη σωστή υποβολή στοιχείων. |
| Βήμα 5 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχει δοθεί αριθμός EORI ή ΑΦΜ στους συναλλασσομένους. |
| Βήμα 6 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; ○ Ξεκινάει το χρονοδιακόπτη "Expected Release for National" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης') εάν είναι εγχώρια κίνηση ή τον "Expected Release for International" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνούς Κίνησης') εάν είναι κίνηση εξωτερικού και ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως "Accepted" ('Αποδεκτή'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Καταχώρηση κίνησης Cargo Manifest Τύπου II (Θαλάσσια) | |
| Βήμα A1.1 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης επιλέγει από το βασικό μενού να εισάγει μία νέα δήλωση τύπου Cargo Manifest (Θαλάσσια). |
| Βήμα A1.2 | Η εφαρμογή παρουσιάζει την οθόνη υποβολής κίνησης Cargo Manifest (Θαλάσσια) όπου ο Τελωνειακός θα πρέπει να συμπληρώσει τις απαραίτητες πληροφορίες. |
| Βήμα A1.3 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3 του βασικού σεναρίου. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Ματαίωση ενέργειας | |
| Βήμα A2.3 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην καταχωρήσει την κίνηση επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής. |
| Βήμα A2.4 | Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση. Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 3 – Εύρεση λαθών κατά την επιβεβαίωση στοιχείων | |
| Βήμα A3.5 | Εάν βρεθούν λάθη στα στοιχεία που υποβλήθηκαν (πχ. δεν έχουν δηλωθεί όλα τα υποχρεωτικά πεδία ή έχει δοθεί λάθος δομή) τότε η εφαρμογή επιστρέφει στο |

| | |
|--|---|
| | χρήστη κατάλληλη οθόνη στην οποία παρουσιάζονται τα λάθη που βρέθηκαν. |
| Βήμα A3.6 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 2 του βασικού σεναρίου. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 4 – Λήψη θετικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A4.6 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A4.7 | Εάν το υποσύστημα του Μητρώο απαντήσει θετικά τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο. |
| Βήμα A4.8 | Εάν όχι τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση ○ Ξεκινάει το χρονοδιακόπτη “Expected Release for National” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης’) εάν είναι εγχώρια κίνηση ή τον “Expected Release for International” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνούς Κίνησης’) εάν είναι κίνηση εξωτερικού και ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Accepted” (‘Αποδεκτή’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 5 – Λήψη αρνητικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A5.6 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A5.7 | Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από το Μητρώο τότε η εφαρμογή δεν προχωράει στην αποδοχή της κίνησης και επιστρέφει κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό υπάλληλο. |
| Βήμα A5.9 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 2 του βασικού σεναρίου. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 6 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο <> GR | |
| Βήμα A6.8 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |
| Βήμα A6.9 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην |

| | |
|--|--|
| | <p>κίνηση;</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση ○ Ξεκινάει το χρονοδιακόπτη “Expected Release for National” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης’) εάν είναι εγχώρια κίνηση ή τον “Expected Release for International” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνής Κίνησης’) εάν είναι κίνηση εξωτερικού και ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Accepted” (‘Αποδεκτή’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 7 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο = GR | |
| Βήμα A7.8 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |
| Βήμα A7.9 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα των Αδειών ώστε να επιβεβαιωθεί ότι ο συγκεκριμένος συναλλασσόμενος έχει την απαραίτητη άδεια διακίνησης εμπορευμάτων Cargo Manifest. |
| Βήμα A7.10 | <p>Εάν ληφθεί θετική απάντηση από τις Άδειες, τότε η εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση ○ Ξεκινάει το χρονοδιακόπτη “Expected Release for National” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης’) εάν είναι εγχώρια κίνηση ή τον “Expected Release for International” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνής Κίνησης’) εάν είναι κίνηση εξωτερικού και ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Accepted” (‘Αποδεκτή’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 8 – Λήψη αρνητικής απάντησης από τις Άδειες | |
| Βήμα A8.10 | Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από τις Άδειες τότε η εφαρμογή δεν προχωράει στην αποδοχή της κίνησης και επιστρέφει κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό υπάλληλο. |
| Βήμα A8.11 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 2 του βασικού σεναρίου. |

Διαδικασία Ηλεκτρονικής Υποβολής Δήλωσης Cargo Manifest Τύπου II

| Σενάριο Χρήσης | |
|---------------------------------------|---|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Όνομασία Σεναρίου Χρήσης | Διαδικασία Ηλεκτρονικής Υποβολής Δήλωσης Cargo Manifest Τύπου II |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας που εκτελεί το σύστημα όταν υποβάλλεται ηλεκτρονικά δήλωση Cargo Manifest Τύπου II από τον συναλλασσόμενο. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | |
| Προϋπόθεση (εις) | |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κίνηση καταχωρείται επιτυχώς και η κατάσταση της καταγράφεται ως “ Accepted” (‘Αποδεκτή’). |
| Έναυσμα (τα) | Παραλαβή ηλεκτρονικού μηνύματος TB015 (για Εναέρια κίνηση) ή TC015 (για Θαλάσσια κίνηση). |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | TB015 / TC015 |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | TB028/TC028, TB016/TC016 |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | <ul style="list-style-type: none"> ○ “Expected Release for National” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης’) ○ “Expected Release for International” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνής Κίνησης’) |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | |
| Σχετικές Οθόνες | |
| Βασικό Σενάριο – Λήψη μηνύματος TB015 | |
| Βήμα 1 | Η εφαρμογή λαμβάνει ηλεκτρονικά ένα μήνυμα TB015 από έναν συναλλασσόμενο. |
| Βήμα 2 | Η εφαρμογή αναγνωρίζει τον τύπο της δήλωσης που λήφθηκε και προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα 3 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί, τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχουν δοθεί αριθμοί EORI ή/και ΑΦΜ στους συναλλασσόμενους. |
| Βήμα 4 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην |

| | |
|--|---|
| | <p>κίνηση;</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση ○ Ξεκινάει το χρονοδιακόπτη “Expected Release for National” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης’) εάν είναι εγχώρια κίνηση ή τον “Expected Release for International” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνής Κίνησης’) εάν είναι κίνηση εξωτερικού; ○ Καταχωρεί την κατάσταση της κίνησης ως “Accepted” (‘Αποδεκτή’) και ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 (με κωδικό ‘1’) στον συναλλασσόμενο. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Λήψη μηνύματος TC015 | |
| Βήμα A1.1 | Η εφαρμογή λαμβάνει ηλεκτρονικά ένα μήνυμα TC015 από έναν συναλλασσόμενο. |
| Βήμα A1.2 | Η εφαρμογή αναγνωρίζει τον τύπο της δήλωσης που λήφθηκε και προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα A1.3 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί, τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχουν δοθεί αριθμοί EORI ή/και ΑΦΜ στους συναλλασσόμενους. |
| Βήμα A1.4 | <p>Εάν όχι, τότε η εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; ○ Ξεκινάει το χρονοδιακόπτη “Expected Release for National” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης’) εάν είναι εγχώρια κίνηση ή τον “Expected Release for International” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνής Κίνησης’) εάν είναι κίνηση εξωτερικού; ○ Καταχωρεί την κατάσταση της κίνησης ως “Accepted” (‘Αποδεκτή’) και ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TC028 (με κωδικό ‘1’) στον συναλλασσόμενο. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Εύρεση λαθών κατά την επιβεβαίωση στοιχείων | |
| Βήμα A2.3 | Εάν βρεθούν λάθη στα στοιχεία του μηνύματος (syntax/functional), τότε ο συναλλασσόμενος θα ενημερωθεί κατάλληλα για αυτά. Δεν θα γίνει καμία ενημέρωση/καταχώρηση στην εφαρμογή. |

| | |
|--|--|
| | Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 3 - Λήψη θετικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A3.4 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A3.5 | Με τη λήψη θετικής απάντησης από το Μητρώο τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο. |
| Βήμα A3.6 | Εάν όχι τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; ○ Ξεκινάει το χρονοδιακόπτη “Expected Release for National” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης’) εάν είναι εγχώρια κίνηση ή τον “Expected Release for International” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνούς Κίνησης’) εάν είναι κίνηση εξωτερικού; ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Accepted” (‘Αποδεκτή’) και ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 ή TC028 (με κωδικό ‘1’) στον συναλλασσόμενο (ανάλογα με το αρχικό μήνυμα υποβολής). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 4 – Λήψη αρνητικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A4.4 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A4.5 | Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από το Μητρώο τότε η εφαρμογή δεν προχωράει στην αποδοχή της κίνησης και απορρίπτει την υποβολή δημιουργώντας και αποστέλλοντας μήνυμα TB016 ή TC016 στον συναλλασσόμενο (ανάλογα με το αρχικό μήνυμα υποβολής). Δεν θα γίνει καμία περαιτέρω ενημέρωση/καταχώρηση στην εφαρμογή. Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 5 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο <> GR | |
| Βήμα A5.6 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |

| | |
|------------------|--|
| Βήμα A5.7 | <p>Εάν όχι, τότε η εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; ○ Ξεκινάει το χρονοδιακόπτη “Expected Release for National” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης’) εάν είναι εγχώρια κίνηση ή τον “Expected Release for International” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνούς Κίνησης’) εάν είναι κίνηση εξωτερικού; ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Accepted” (‘Αποδεκτή’) και ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 ή TC028 (με κωδικό ‘1’) στον συναλλασσόμενο (ανάλογα με το αρχικό μήνυμα υποβολής). |
|------------------|--|

Εναλλακτικό Σενάριο 6 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο = GR

| | |
|------------------|---|
| Βήμα A6.6 | <p>Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI.</p> |
|------------------|---|

| | |
|------------------|---|
| Βήμα A6.7 | <p>Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα των Αδειών ώστε να επιβεβαιωθεί ότι ο συγκεκριμένος συναλλασσόμενος έχει την απαραίτητη άδεια διακίνησης εμπορευμάτων Cargo Manifest.</p> |
|------------------|---|

| | |
|------------------|--|
| Βήμα A6.8 | <p>Εάν ληφθεί θετική απάντηση από τις Άδειες, τότε η εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; ○ Ξεκινάει το χρονοδιακόπτη “Expected Release for National” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης’) εάν είναι εγχώρια κίνηση ή τον “Expected Release for International” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνούς Κίνησης’) εάν είναι κίνηση εξωτερικού; ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Accepted” (‘Αποδεκτή’) και ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 ή TC028 (με κωδικό ‘1’) στον συναλλασσόμενο (ανάλογα με το αρχικό μήνυμα υποβολής). |
|------------------|--|

Εναλλακτικό Σενάριο 7 – Λήψη αρνητικής απάντησης από τις Άδειες

Βήμα A7.8

Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από τις Άδειες τότε η εφαρμογή δεν προχωράει στην αποδοχή της υποβολής και την απορρίπτει δημιουργώντας και αποστέλλοντας μήνυμα TB016 ή TC016 στον συναλλασσόμενο (ανάλογα με το αρχικό μήνυμα υποβολής).

Δεν θα γίνει καμία περαιτέρω ενημέρωση/καταχώρηση στην εφαρμογή.

Η διαδικασία τερματίζεται.

Διαδικασία Λήψης Αίτησης Ακύρωσης κίνησης Cargo Manifest Τύπου II

| Σενάριο Χρήσης | |
|---|---|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Όνομασία Σεναρίου Χρήσης | Διαδικασία Λήψης Αίτησης Ακύρωσης κίνησης Cargo Manifest Τύπου II |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας που εκτελεί το σύστημα κατά την λήψη αίτησης ακύρωσης μίας ήδη αποδεκτής κίνησης Cargo Manifest από τον συναλλασσόμενο. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κίνηση βρίσκεται σε κατάσταση "Accepted" ('Αποδεκτή') |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε "Under Cancellation Request" ('Υπό Αίτηση Ακύρωσης'). |
| Έναυσμα (τα) | Παραλαβή ηλεκτρονικού μηνύματος TB014 (ή TC014) |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | TB014/TC014 |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | <ul style="list-style-type: none"> ○ "Expected Release for National" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης') ○ "Expected Release for International" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνής Κίνησης') |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | |
| Βασικό Σενάριο – Λήψη μηνύματος TB014 (ή TC014) | |
| Βήμα 1 | Η εφαρμογή λαμβάνει ηλεκτρονικά ένα μήνυμα TB014 (ή TC014) από έναν συναλλασσόμενο. |
| Βήμα 2 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επικύρωση του μηνύματος. |
| Βήμα 3 | Εάν δεν βρεθούν λάθη η εφαρμογή ελέγχει εάν η κίνηση για την οποία λήφθηκε το μήνυμα TF014 αφορά ήδη καταχωρημένη (αποδεκτή) κίνηση Cargo Manifest |
| Βήμα 4 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν επιτρέπεται η αίτηση ακύρωσης της κίνησης βάση της κατάστασης της κίνησης στο Τελωνείο Αναχώρησης. |

| | |
|---------------|--|
| Βήμα 5 | <p>Εάν ναι, τότε η εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> • αποθηκεύει τα στοιχεία της αίτησης στη βάση; • ‘παγώνει’ την κίνηση ώστε να μην μπορεί να πραγματοποιηθεί άλλη ενέργεια για αυτή την κίνηση μέχρις ότου ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης αποφασίσει εάν θα δεχτεί ή όχι την αίτηση ακύρωσης • σταματάει τον χρονοδιακόπτη “Expected Release for National” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης’) εάν είναι εγχώρια κίνηση ή τον “Expected Release for International” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνούς Κίνησης’) εάν είναι κίνηση εξωτερικού και • μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε “Under Cancellation Request” (‘Υπό Αίτηση Ακύρωσης’). |
|---------------|--|

Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Εύρεση λαθών κατά την επικύρωση του μηνύματος

| | |
|------------------|--|
| Βήμα A1.3 | <p>Εάν βρεθούν λάθη στα στοιχεία του μηνύματος (syntax/functional), τότε ο συναλλασσόμενος θα ενημερωθεί κατάλληλα για αυτά. Δεν θα γίνει καμία ενημέρωση / καταχώρηση στην εφαρμογή και δεν θα υπάρξει μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης.</p> <p>Η διαδικασία τερματίζεται.</p> |
|------------------|--|

Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Δεν βρέθηκε η κίνηση

| | |
|------------------|---|
| Βήμα A2.4 | <p>Εάν δεν βρεθεί η κίνηση τότε η εφαρμογή απορρίπτει την αίτηση ακύρωσης και ενημερώνει τον συναλλασσόμενο με την αποστολή μηνύματος TB906 (ή TC906 εάν πρόκειται για Θαλάσσια κίνηση).</p> <p>Σε αυτή την περίπτωση δεν πραγματοποιείται καμία ενημέρωση / καταχώρηση στην εφαρμογή και η κίνηση παραμένει σε κατάσταση “Accepted” (‘Αποδεκτή’).</p> <p>Η διαδικασία τερματίζεται.</p> |
|------------------|---|

Εναλλακτικό Σενάριο 3 – Μη επιτρεπτή η τροποποίηση βάση την κατάσταση της κίνησης

| | |
|------------------|--|
| Βήμα A3.5 | <p>Εάν η κίνηση δεν βρίσκεται σε κατάσταση “Accepted” (‘Αποδεκτή’), τότε η εφαρμογή θα απορρίψει αυτόματα την αίτηση ακύρωσης και ενημερώνει τον συναλλασσόμενο με την αποστολή μηνύματος TB906 (ή TC906 εάν πρόκειται για Θαλάσσια κίνηση).</p> <p>Δεν θα γίνει καμία ενημέρωση / καταχώρηση στην εφαρμογή και καμία μεταβολή στη κατάσταση της κίνησης, η οποία παραμένει σε “Accepted”</p> |
|------------------|--|

(‘Αποδεκτή’).

Η διαδικασία τερματίζεται.

Επεξεργασία Αίτησης Ακύρωσης κίνησης Cargo Manifest

| Σενάριο Χρήσης | |
|--|---|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Όνομασία Σεναρίου Χρήσης | Επεξεργασία Αίτησης Ακύρωσης κίνησης Cargo Manifest |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας που εκτελεί το σύστημα για την επεξεργασία μίας αίτησης ακύρωσης. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κατάσταση της κίνησης βρίσκεται σε "Under Cancellation Request" ('Υπό Αίτηση Ακύρωσης'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε <ul style="list-style-type: none"> • "Cancelled" ('Ακυρώθηκε'); • "Accepted" ('Αποδεκτή'). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακός υπάλληλος επιλέγει να επεξεργαστεί μία κίνηση για την οποία εκκρεμεί αίτηση ακύρωσης. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | TB009/TC009 |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | <ul style="list-style-type: none"> ○ "Expected Release for National" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης') ○ "Expected Release for International" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνής Κίνησης') |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση", "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" και "Αίτημα Ακύρωσης" |
| Βασικό Σενάριο – Απόρριψη αίτησης ακύρωσης | |
| Βήμα 1 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης κίνησης Cargo Manifest". |
| Βήμα 2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην αποδεχτεί την αίτηση ακύρωσης και επιλέγει την κατάλληλη ενέργεια για να προχωρήσει στην άρνηση της ακύρωσης. |
| Βήμα 3 | Η εφαρμογή εμφανίζει την κατάλληλη οθόνη στην οποία πρέπει να δοθεί ο λόγος για τον οποίο δεν |

| | |
|---|--|
| | γίνεται αποδεκτή η αίτηση ακύρωσης από τον Τελωνειακό. |
| Βήμα 4 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος εισάγει τις απαραίτητες πληροφορίες και επιλέγει από τις 'Ενέργειες' την 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα 5 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα 6 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> • Αποθηκεύει τα στοιχεία της απόρριψης στη βάση; • Ειδοποιεί τον συναλλασσόμενο για την απόρριψη της αίτησης ακύρωσης μέσω του αρνητικού μηνύματος TB009 (ή TC009) • Επανεκινεί το χρονοδιακόπτη "Expected Release for National" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης') εάν είναι εγχώρια κίνηση ή τον "Expected Release for International" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνούς Κίνησης') εάν είναι κίνηση εξωτερικού και • Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε "Accepted" ('Αποδεκτή'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Αποδοχή αίτησης ακύρωσης | |
| Βήμα A1.2 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος επιλέγει να αποδεχτεί την αίτηση ακύρωσης της κίνησης. |
| Βήμα A1.3 | Η εφαρμογή εμφανίζει την κατάλληλη οθόνη στην οποία ο Τελωνειακός μπορεί να δώσει περαιτέρω πληροφορίες. |
| Βήμα A1.4 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος εισάγει τις απαραίτητες πληροφορίες και επιλέγει από τις 'Ενέργειες' την 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα A1.5 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα A1.6 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> • Αποθηκεύει τα στοιχεία της αποδοχής στη βάση; • Ειδοποιεί τον συναλλασσόμενο για την αποδοχή της αίτησης ακύρωσης μέσω του θετικού μηνύματος TB009 (ή TC009) και |

- Μεταβάλει την κατάσταση της κίνησης στο Τελωνείο Αναχώρησης σε “Cancelled” (‘Ακυρώθηκε’).

Αυτόβουλη Ακύρωση Κίνησης Cargo Manifest

| Σενάριο Χρήσης | |
|------------------------------------|---|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Αυτόβουλη Ακύρωση Κίνησης Cargo Manifest |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας ακύρωσης μία ήδη αποδεκτής κίνησης Cargo Manifest από τον Τελωνειακό. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κίνηση βρίσκεται σε κατάσταση "Accepted" ('Αποδεκτή'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε "Cancelled" ('Ακυρωμένη'). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακός υπάλληλος επιλέγει να ακυρώσει μία ήδη αποδεκτή κίνηση Cargo Manifest. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | TB009/TC009 |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | <ul style="list-style-type: none"> ○ "Expected Release for National" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης') ○ "Expected Release for International" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνής Κίνησης') |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση", "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" και "Ακύρωση" |
| Βασικό Σενάριο – Αυτόβουλη ακύρωση | |
| Βήμα 1 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης Cargo Manifest". |
| Βήμα 2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Αυτόβουλη Ακύρωση' και η εφαρμογή εμφανίζει την κατάλληλη οθόνη για την καταχώρηση των απαραίτητων στοιχείων. |
| Βήμα 3 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος συμπληρώνει τις απαραίτητες πληροφορίες (ημ/νία και αιτιολογία ακύρωσης) και επιλέγει από τις 'Ενέργειες' την 'Καταχώρηση'. |

| | |
|--|---|
| Βήμα 4 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα 5 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> • Αποθηκεύει τα στοιχεία της ακύρωσης στη βάση; • Σταματάει το χρονοδιακόπτη “Expected Release for National” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης’) εάν είναι εγχώρια κίνηση ή τον “Expected Release for International” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνούς Κίνησης’) εάν είναι κίνηση εξωτερικού; • Ειδοποιεί τον συναλλασσόμενο μέσω του θετικού μηνύματος TB009 (ή TC009) εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά και • Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε “Cancelled” (‘Ακυρωμένη’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Ματαίωση Ακύρωσης | |
| Βήμα A1.3 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην προχωρήσει στην ακύρωση της κίνησης επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής. |
| Βήμα A1.4 | Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση και δεν υφίσταται καμία μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης . Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Εύρεση λαθών | |
| Βήμα A2.5 | Εάν βρεθούν λάθη κατά τον έλεγχο, η εφαρμογή θα εμφανίσει το κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό ώστε να προβεί σε διόρθωση. |
| Βήμα A2.6 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3. |

Διαδικασία Αποδέσμευσης Κίνησης Cargo Manifest

| Σενάριο Χρήσης | |
|--------------------------------------|---|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Όνομασία Σεναρίου Χρήσης | Διαδικασία Απελευθέρωσης Κίνησης Cargo Manifest |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή των ενεργειών που πραγματοποιούνται από τον Τελωνειακό κατά την καταχώρηση αποτελεσμάτων ελέγχου. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κατάσταση της κίνησης βρίσκεται σε "Accepted" ('Υπό Διενέργεια Έλεγχο'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης μετατρέπεται σε "Released for Transit" ('Αποδεσμευθείσα κίνηση') |
| Έναυσμα (τα) | Λήξη του χρονοδιακόπτη <ul style="list-style-type: none"> ○ "Expected Release for National" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης'); ○ "Expected Release for International" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνής Κίνησης') |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | TC028/TC028 |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | <ul style="list-style-type: none"> ○ "Expected Release for National" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης'); ○ "Expected Release for International" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνής Κίνησης'); ○ "Expected Settlement" ('Αναμενόμενη Εξόφληση') |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση", "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" |
| Βασικό Σενάριο – Αποδέσμευση κίνησης | |
| Βήμα 1 | Ο χρονοδιακόπτης "Expected Release for National" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης') εάν είναι εγχώρια κίνηση ή ο "Expected Release for International" ('Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνής |

| | |
|---------------|---|
| | Κίνησης') εάν είναι κίνηση εξωτερικού λήγει. |
| Βήμα 2 | <p>Η εφαρμογή προχωρεί στην:</p> <ul style="list-style-type: none">○ Ξεκινάει το χρονοδιακόπτη “Expected Settlement” (‘Αναμενόμενη Εξόφληση’) εάν η κίνηση είναι εγχώρια;○ Εάν η κίνηση είχε καταχωρηθεί ηλεκτρονικά από τον συναλλασσόμενο τότε η εφαρμογή δημιουργεί και αποστέλλει το μήνυμα TB028 ή TC028 ανάλογα με το είδος της κίνησης (με κωδικό ‘0’) στο συναλλασσόμενο ειδοποιώντας τον για την αποδέσμευση της κίνησης;○ Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε “Released for Transit” (‘Αποδεσμευθείσα κίνηση’) state. |

CARGO MANIFEST – Προορισμός [Αναχώρηση Εκτός Ελλάδας]

Χειροκίνητη Καταχώρηση Κίνησης Cargo Manifest στο Προορισμό

| Σενάριο Χρήσης | |
|---|---|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Καταχώρηση Κίνησης Cargo Manifest στο Προορισμό |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της καταχώρησης μίας κίνησης Cargo Manifest (Εναέρια ή Θαλάσσια) στο Τελωνείο Προορισμού μέσω του ICISnet GUI. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός Υπάλληλος στον Προορισμό |
| Προϋπόθεση (εις) | |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κίνηση καταχωρείται επιτυχώς και η κατάσταση της καταγράφεται ως "Arrival Accepted" ('Αποδεκτή Άφιξη'). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακός επιλέγει να καταχωρήσει μία κίνηση Cargo Manifest (Εναέρια ή Θαλάσσια) ως προορισμός μέσω της εφαρμογής. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνη "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" |
| Βασικό Σενάριο – Υποβολή κίνησης Cargo Manifest (Εναέρια) | |
| Βήμα 1 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Προορισμού επιλέγει από το βασικό μενού να εισάγει μία νέα δήλωση Cargo Manifest (Εναέρια) εξωτερικού. |
| Βήμα 2 | Η εφαρμογή παρουσιάζει την οθόνη υποβολής κίνησης Cargo Manifest (Εναέρια) όπου ο Τελωνειακός θα πρέπει να συμπληρώσει τις απαραίτητες πληροφορίες. |
| Βήμα 3 | Ο χρήστης συμπληρώνει τις σχετικές με την κίνηση πληροφορίες και επιλέγει να καταχωρήσει τη δήλωση επιλέγοντας από της 'Ενέργειες' την 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα 4 | Η εφαρμογή επιβεβαιώνει τη σωστή υποβολή |

| | |
|--|---|
| | στοιχείων. |
| Βήμα 5 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχει δοθεί αριθμός EORI ή ΑΦΜ στους συναλλασσομένους. |
| Βήμα 6 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση και ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Arrival Accepted” (‘Αποδεκτή Άφιξη’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Υποβολή κίνησης Cargo Manifest (Θαλάσσια) | |
| Βήμα A1.1 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Προορισμού επιλέγει από το βασικό μενού να εισάγει μία νέα δήλωση Cargo Manifest (Θαλάσσια) εξωτερικού. |
| Βήμα A1.2 | Η εφαρμογή παρουσιάζει την οθόνη υποβολής κίνησης Cargo Manifest (Θαλάσσια) όπου ο Τελωνειακός θα πρέπει να συμπληρώσει τις απαραίτητες πληροφορίες. |
| Βήμα A1.3 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3 του βασικού σεναρίου. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Ματαίωση υποβολής | |
| Βήμα A2.3 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην καταχωρήσει την κίνηση επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής. |
| Βήμα A2.4 | Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση. Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 3 – Εύρεση λαθών κατά την επιβεβαίωση στοιχείων | |
| Βήμα A3.5 | Εάν βρεθούν λάθη στα στοιχεία που υποβλήθηκαν (πχ. δεν έχουν δηλωθεί όλα τα υποχρεωτικά πεδία ή έχει δοθεί λάθος δομή) τότε η εφαρμογή επιστρέφει στο χρήστη κατάλληλη οθόνη στην οποία παρουσιάζονται τα λάθη που βρέθηκαν. |
| Βήμα A3.6 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 2 του βασικού σεναρίου. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 4 – Λήψη θετικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A4.6 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A4.7 | Εάν το υποσύστημα του Μητρώο απαντήσει θετικά τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI |

| | |
|--|---|
| | στον Κύριο Υπόχρεο. |
| Βήμα A4.8 | Εάν όχι τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση και ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Arrival Accepted” (‘Αποδεκτή Άφιξη’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 5 – Λήψη αρνητικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A5.6 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A5.7 | Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από το Μητρώο τότε η εφαρμογή δεν προχωράει στην αποδοχή της κίνησης και επιστρέφει κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό υπάλληλο. |
| Βήμα A5.9 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 2 του βασικού σεναρίου. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 6 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο <> GR | |
| Βήμα A6.8 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |
| Βήμα A6.9 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση και ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Arrival Accepted” (‘Αποδεκτή Άφιξη’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 7 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο = GR | |
| Βήμα A7.8 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |
| Βήμα A7.9 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα των Αδειών ώστε να επιβεβαιωθεί ότι ο συγκεκριμένος συναλλασσόμενος έχει την απαραίτητη άδεια διακίνησης εμπορευμάτων Cargo Manifest. |
| Βήμα A7.10 | Εάν ληφθεί θετική απάντηση από τις Άδειες, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην |

κίνηση;

- Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση και
- Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Arrival Accepted” (‘Αποδεκτή Άφιξη’).

Εναλλακτικό Σενάριο 8 – Λήψη αρνητικής απάντησης από τις Άδειες

Βήμα A8.10

Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από τις Άδειες τότε η εφαρμογή δεν προχωράει στην αποδοχή της κίνησης και επιστρέφει κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό υπάλληλο.

Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 2 του βασικού σεναρίου.

Διαδικασία Ηλεκτρονικής Υποβολής Δήλωσης Cargo Manifest στον Προορισμό

| Σενάριο Χρήσης | |
|---------------------------------------|--|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Όνομασία Σεναρίου Χρήσης | Διαδικασία Ηλεκτρονικής Υποβολής Δήλωσης Cargo Manifest στον Προορισμό |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας που εκτελεί το σύστημα όταν υποβάλλεται ηλεκτρονικά δήλωση Cargo Manifest Τύπου I από τον συναλλασσόμενο. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | |
| Προϋπόθεση (εις) | |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης καταχωρείται ως "Arrival Accepted" ('Αποδεκτή Άφιξη'). |
| Έναυσμα (τα) | Παραλαβή ηλεκτρονικού μηνύματος TB015 (για Εναέρια κίνηση) ή TC015 (για Θαλάσσια κίνηση). |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | TB015 / TC015 |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | TB016/TB028, TC016/TC028 |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | |
| Σχετικές Οθόνες | |
| Βασικό Σενάριο – Λήψη μηνύματος TB015 | |
| Βήμα 1 | Η εφαρμογή λαμβάνει ηλεκτρονικά ένα μήνυμα TB015 από έναν συναλλασσόμενο. |
| Βήμα 2 | Η εφαρμογή αναγνωρίζει τον τύπο της δήλωσης που λήφθηκε και προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα 3 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί, τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχουν δοθεί αριθμοί EORI ή/και ΑΦΜ στους συναλλασσόμενους. |
| Βήμα 4 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none">○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση;○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Arrival Accepted” (‘Αποδεκτή Άφιξη’) και ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 (με κωδικό ‘1’) στον συναλλασσόμενο. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Λήψη μηνύματος TC015 | |
| Βήμα A1.1 | Η εφαρμογή λαμβάνει ηλεκτρονικά ένα μήνυμα TC015 από έναν συναλλασσόμενο. |
| Βήμα A1.2 | Η εφαρμογή αναγνωρίζει τον τύπο της δήλωσης που λήφθηκε και προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα A1.3 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί, τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχουν δοθεί αριθμοί EORI ή/και ΑΦΜ στους συναλλασσόμενους. |
| Βήμα A1.4 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Arrival Accepted” (‘Αποδεκτή Άφιξη’) και ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TC028 (με κωδικό ‘1’) στον συναλλασσόμενο. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Εύρεση λαθών κατά την επιβεβαίωση στοιχείων | |
| Βήμα A2.3 | Εάν βρεθούν λάθη στα στοιχεία του μηνύματος (syntax/functional), τότε ο συναλλασσόμενος θα ενημερωθεί κατάλληλα για αυτά. Δεν θα γίνει καμία ενημέρωση/καταχώρηση στην εφαρμογή. Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 3 - Λήψη θετικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A3.4 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A3.5 | Με τη λήψη θετικής απάντησης από το Μητρώο τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο. |
| Βήμα A3.6 | Εάν όχι τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; ○ Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως |

| | |
|--|--|
| | <p>“Arrival Accepted” (‘Αποδεκτή Άφιξη’) και</p> <ul style="list-style-type: none"> ο Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 ή TC028 (με κωδικό ‘1’) στον συναλλασσόμενο (ανάλογα με το αρχικό μήνυμα υποβολής). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 4 – Λήψη αρνητικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A4.4 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A4.5 | <p>Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από το Μητρώο τότε η εφαρμογή δεν προχωράει στην αποδοχή της κίνησης και απορρίπτει την υποβολή δημιουργώντας και αποστέλλοντας μήνυμα TB016 ή TC016 στον συναλλασσόμενο (ανάλογα με το αρχικό μήνυμα υποβολής).</p> <p>Δεν θα γίνει καμία περαιτέρω ενημέρωση/καταχώρηση στην εφαρμογή.</p> <p>Η διαδικασία τερματίζεται.</p> |
| Εναλλακτικό Σενάριο 5 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο <> GR | |
| Βήμα A5.6 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |
| Βήμα A5.7 | <p>Εάν όχι, τότε η εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> ο Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση; ο Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση; ο Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Arrival Accepted” (‘Αποδεκτή Άφιξη’) και ο Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 ή TC028 (με κωδικό ‘1’) στον συναλλασσόμενο (ανάλογα με το αρχικό μήνυμα υποβολής). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 6 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο = GR | |
| Βήμα A6.6 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |
| Βήμα A6.7 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα των Αδειών ώστε να επιβεβαιωθεί ότι ο συγκεκριμένος συναλλασσόμενος έχει την απαραίτητη άδεια διακίνησης εμπορευμάτων Cargo Manifest. |
| Βήμα A6.8 | Εάν ληφθεί θετική απάντηση από τις Άδειες, τότε η |

εφαρμογή:

- Αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) στην κίνηση;
- Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση;
- Καταχωρεί την κατάσταση της δήλωσης ως “Arrival Accepted” (‘Αποδεκτή Άφιξη’) και
- Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 ή TC028 (με κωδικό ‘1’) στον συναλλασσόμενο (ανάλογα με το αρχικό μήνυμα υποβολής).

Εναλλακτικό Σενάριο 7 – Λήψη αρνητικής απάντησης από τις Άδειες

Βήμα A7.8

Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από τις Άδειες τότε η εφαρμογή δεν προχωράει στην αποδοχή της υποβολής και την απορρίπτει δημιουργώντας και αποστέλλοντας μήνυμα TB016 ή TC016 στον συναλλασσόμενο (ανάλογα με το αρχικό μήνυμα υποβολής).

Δεν θα γίνει καμία περαιτέρω ενημέρωση/καταχώρηση στην εφαρμογή.

Η διαδικασία τερματίζεται.

Τροποποίηση κίνησης Cargo Manifest από τον Τελωνειακό στον Προορισμό

| Σενάριο Χρήσης | |
|--|--|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Όνομασία Σεναρίου Χρήσης | Τροποποίηση κίνησης Cargo Manifest από τον Τελωνειακό στον Προορισμό. |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της τροποποίησης στοιχείων μίας ήδη αποδεκτής κίνησης Cargo Manifest από έναν Τελωνειακό. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός Υπάλληλος στο Τελωνείο Προορισμού |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κατάσταση της κίνησης βρίσκεται σε "Arrival Accepted" ('Αποδεκτή Άφιξη'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης στο Τελωνείο Προορισμού παραμένει σε "Arrival Accepted" ('Αποδεκτή Άφιξη'). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακός υπάλληλος επιλέγει να τροποποιήσει τα στοιχεία μίας ήδη αποδεκτής κίνησης Cargo Manifest. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση" και "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" |
| Βασικό Σενάριο – Τροποποίηση μίας κίνησης Cargo Manifest | |
| Βήμα 1 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης Cargo Manifest". |
| Βήμα 2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Επεξεργασία' και η εφαρμογή εμφανίζει την κατάλληλη οθόνη για την καταχώρηση των απαραίτητων στοιχείων. |
| Βήμα 3 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος συμπληρώνει /τροποποιεί τα στοιχεία της κίνησης και επιλέγει την 'Καταχώρηση' από τις 'Ενέργειες'. |
| Βήμα 4 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα 5 | Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχει δοθεί αριθμός EORI ή ΑΦΜ |

| | |
|--|--|
| | στους συναλλασσομένους. |
| Βήμα 6 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση και ○ Κρατάει την κατάσταση της κίνησης ως έχει, “Arrival Accepted” (‘Αποδεκτή Άφιξη’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Ματαίωση υποβολής | |
| Βήμα A1.3 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην προχωρήσει στην καταχώρηση των τροποποιημένων στοιχείων επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής. |
| Βήμα A1.4 | Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση και δεν υφίσταται καμία μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης . Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Εύρεση λαθών κατά την επιβεβαίωση στοιχείων | |
| Βήμα A2.5 | Εάν βρεθούν λάθη στα στοιχεία που υποβλήθηκαν, τότε η εφαρμογή επιστρέφει στο χρήστη κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στην οθόνη με τα λάθη που εντοπίστηκαν. |
| Βήμα A2.6 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 3 – Λήψη θετικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A3.6 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A3.7 | Με τη λήψη θετικής απάντησης από το Μητρώο τότε η εφαρμογή ελέγχει εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο. |
| Βήμα A3.8 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση ○ Εμφανίζει μήνυμα στο χρήστη για την επιτυχή τροποποίηση στοιχείων και ○ Κρατάει την κατάσταση της κίνησης ως έχει, “Arrival Accepted” (‘Αποδεκτή Άφιξη’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 4 – Λήψη αρνητικής απάντησης από το Μητρώο | |
| Βήμα A4.6 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα Μητρώου Συναλλασσομένων ώστε να επιβεβαιωθούν τα δηλωθέν στοιχεία. |
| Βήμα A4.7 | Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από το Μητρώο τότε η εφαρμογή δεν αποδέχεται τα τροποποιημένα στοιχεία |

| | |
|---|--|
| | της κίνησης και επιστρέφει κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό υπάλληλο. |
| Βήμα A4.8 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 5 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο <=> GR | |
| Βήμα A5.8 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |
| Βήμα A5.9 | Εάν όχι, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση ○ Εμφανίζει μήνυμα στο χρήστη για την επιτυχή τροποποίηση στοιχείων και ○ Κρατάει την κατάσταση της κίνησης ως έχει, “Arrival Accepted” (‘Αποδεκτή Άφιξη’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 6 – Δηλωθέν EORI στον Κύριο Υπόχρεο = GR | |
| Βήμα A6.9 | Εάν έχει δηλωθεί αριθμός EORI στον Κύριο Υπόχρεο, η εφαρμογή ελέγχει εάν πρόκειται για ελληνικό αριθμό EORI. |
| Βήμα A6.10 | Εάν ναι, τότε η εφαρμογή καλεί το υποσύστημα των Αδειών ώστε να επιβεβαιωθεί ότι ο συγκεκριμένος συναλλασσόμενος έχει την απαραίτητη άδεια διακίνησης εμπορευμάτων Cargo Manifest. |
| Βήμα A6.11 | Εάν ληφθεί θετική απάντηση από τις Άδειες, τότε η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες στην βάση ○ Εμφανίζει μήνυμα στο χρήστη για την επιτυχή τροποποίηση στοιχείων και ○ Κρατάει την κατάσταση της κίνησης ως έχει, “Arrival Accepted” (‘Αποδεκτή Άφιξη’). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 7 – Λήψη αρνητικής απάντησης από τις Άδειες | |
| Βήμα A7.11 | Εάν ληφθεί αρνητική απάντηση από τις Άδειες τότε η εφαρμογή δεν προχωράει στην αποδοχή της τροποποίησης και ενημερώνει με κατάλληλο μήνυμα το χρήστη. Η κατάσταση της κίνησης παραμένει σε “Arrival Accepted” (‘Αποδεκτή Άφιξη’). |
| Βήμα A7.12 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3. |

Αυτόβουλη Ακύρωση Κίνησης Cargo Manifest στον Προορισμό

| Σενάριο Χρήσης | |
|------------------------------------|--|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Όνομασία Σεναρίου Χρήσης | Αυτόβουλη Ακύρωση Κίνησης Cargo Manifest στον Προορισμό |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας ακύρωσης μία ήδη αποδεκτής κίνησης Cargo Manifest από τον Τελωνειακό στον Προορισμό. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Προορισμού |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κίνηση βρίσκεται σε κατάσταση "Arrival Accepted" ('Αποδεκτή Άφιξη'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε "Cancelled" ('Ακυρωμένη'). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακός υπάλληλος επιλέγει να ακυρώσει μία ήδη αποδεκτή κίνηση Cargo Manifest. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | TB009/TC009 |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση", "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" και "Ακύρωση" |
| Βασικό Σενάριο – Αυτόβουλη ακύρωση | |
| Βήμα 1 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης Cargo Manifest". |
| Βήμα 2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Αυτόβουλη Ακύρωση' και η εφαρμογή εμφανίζει την κατάλληλη οθόνη για την καταχώρηση των απαραίτητων στοιχείων. |
| Βήμα 3 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος συμπληρώνει τις απαραίτητες πληροφορίες (ημ/νία και αιτιολογία ακύρωσης) και επιλέγει από τις 'Ενέργειες' την 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα 4 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |

| | |
|--|--|
| Βήμα 5 | <p>Εάν όλοι οι έλεγχοι είναι ικανοποιητικοί, τότε η εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αποθηκεύει τα στοιχεία της ακύρωσης στη βάση; • Ειδοποιεί τον συναλλασσόμενο μέσω του θετικού μηνύματος TB009 (ή TC009) εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά και • Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε “Cancelled” (Ακυρωμένη). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Ματαίωση Ακύρωσης | |
| Βήμα A1.3 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην προχωρήσει στην ακύρωση της κίνησης επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής. |
| Βήμα A1.4 | <p>Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση και δεν υφίσταται καμία μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης .</p> <p>Η διαδικασία τερματίζεται.</p> |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Εύρεση λαθών | |
| Βήμα A2.5 | Εάν βρεθούν λάθη κατά τον έλεγχο, η εφαρμογή θα εμφανίσει το κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό ώστε να προβεί σε διόρθωση. |
| Βήμα A2.6 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3. |

Απόφαση Ελέγχου

| Σενάριο Χρήσης | |
|--|--|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Απόφαση Ελέγχου |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας όπου ο Τελωνειακός στον Προορισμό αποφασίζει για το εάν θα προχωρήσει σε έλεγχο της κίνησης Cargo Manifest. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Προορισμού |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κίνηση βρίσκεται σε κατάσταση "Arrival Accepted" ('Αποδεκτή Άφιξη'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε: <ul style="list-style-type: none"> ○ "Written-Off" ('Εξοφλημένη Κίνηση') ○ "Under Control" ('Υπό Διενέργεια Ελέγχου'). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακό υπάλληλος παίρνει απόφαση για το εάν θα προχωρήσει σε έλεγχο ή όχι για μία ήδη αποδεκτή κίνηση Cargo Manifest. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση", "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" και "Αποτελέσματα Ελέγχου" |
| Βασικό Σενάριο – Έλεγχος Κίνησης | |
| Βήμα 1 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης Cargo Manifest". |
| Βήμα 2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Έλεγχος'. |
| Βήμα 3 | Η εφαρμογή προχωρεί στην μεταβολή της κίνησης σε "Under Control at Destination" ('Υπό Διενέργεια Ελέγχου στον Προορισμό'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Εξόφληση Κίνησης | |

| | |
|--|--|
| Βήμα A1.2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Μη Έλεγχος'. |
| Βήμα A1.3 | Η εφαρμογή εμφανίζει την κατάλληλη οθόνη για την καταχώρηση των αποτελεσμάτων ελέγχου. |
| Βήμα A1.4 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος συμπληρώνει το αποτέλεσμα ελέγχου (το οποίο μπορεί να είναι μόνο A2/A3 σε αυτή την περίπτωση) και επιλέγει 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα A1.5 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα A1.6 | Εάν έχουν δοθεί όλα τα απαραίτητα στοιχεία η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες που δόθηκαν στη βάση; ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 (με κωδικό '0') ή TC028 στον συναλλασσόμενο εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά και ○ Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε "Written-Off" ('Εξοφλημένη Κίνηση'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Ματαίωση Ακύρωσης | |
| Βήμα A2.2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην προχωρήσει στην ακύρωση της κίνησης επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής. |
| Βήμα A2.3 | Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση και δεν υφίσταται καμία μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης . Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 3 – Εύρεση λαθών | |
| Βήμα A3.6 | Εάν δεν έχουν δοθεί οι απαραίτητες πληροφορίες, η εφαρμογή θα εμφανίσει το κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό ώστε να προβεί σε διόρθωση. |
| Βήμα A3.7 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3. |

Καταγραφή Αποτελεσμάτων Ελέγχου

| Σενάριο Χρήσης | |
|---|--|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Καταγραφή Αποτελεσμάτων Ελέγχου |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας όπου ο Τελωνειακός στον Προορισμό καταγράφει τα αποτελέσματα ελέγχου. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Προορισμού |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κίνηση βρίσκεται σε κατάσταση "Under Control at Destination" ('Υπό Διενέργεια Ελέγχου στον Προορισμό'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε: <ul style="list-style-type: none"> ○ "Written-Off" ('Εξοφλημένη Κίνηση') ○ "Waiting for Discrepancies Resolution" ('Υπό Αναμονή Επίλυσης Διαφορών'). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακό υπάλληλος προχωρεί στην καταχώρηση των αποτελεσμάτων ελέγχου που πραγματοποιήθηκε για μία κίνηση Cargo Manifest στο Προορισμό. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση", "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέριο)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" και "Αποτελέσματα Ελέγχου" |
| Βασικό Σενάριο – Ικανοποιητικά Αποτελέσματα Ελέγχου | |
| Βήμα 1 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης Cargo Manifest". |
| Βήμα 2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Καταχώρηση Αποτελεσμάτων Ελέγχου'. |
| Βήμα 3 | Η εφαρμογή εμφανίζει την κατάλληλη οθόνη για την καταχώρηση των αποτελεσμάτων ελέγχου. |

| | |
|--|--|
| Βήμα 4 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος συμπληρώνει το ικανοποιητικά αποτέλεσμα ελέγχου (τα οποία μπορεί να είναι μόνο A1/A5 σε αυτή την περίπτωση) και επιλέγει 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα 5 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα 6 | Εάν έχουν δοθεί όλα τα απαραίτητα στοιχεία η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες που δόθηκαν στη βάση; ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 (με κωδικό '0') ή TC028 στον συναλλασσόμενο εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά και ○ Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε "Written-Off" ('Εξοφλημένη Κίνηση'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Μη Ικανοποιητικά Αποτελέσματα Ελέγχου | |
| Βήμα A1.4 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος συμπληρώνει τα μη ικανοποιητικά αποτελέσματα ελέγχου (το οποίο μπορεί να είναι μόνο B1 σε αυτή την περίπτωση) και επιλέγει 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα A1.5 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα A1.6 | Εάν έχουν δοθεί όλα τα απαραίτητα στοιχεία η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες που δόθηκαν στη βάση και ○ Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε "Waiting for Discrepancies Resolution" ('Υπό Αναμονή Επίλυσης Διαφορών'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Ματαίωση Ακύρωσης | |
| Βήμα A2.4 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην προχωρήσει στην ακύρωση της κίνησης επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής. |
| Βήμα A2.5 | Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση και δεν υφίσταται καμία μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης . Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 3 – Εύρεση λαθών | |

| | |
|------------------|--|
| Βήμα A3.6 | Εάν δεν έχουν δοθεί οι απαραίτητες πληροφορίες, η εφαρμογή θα εμφανίσει το κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό ώστε να προβεί σε διόρθωση. |
| Βήμα A3.7 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3. |

Εξόφληση Κίνησης

| Σενάριο Χρήσης | |
|------------------------------------|---|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Εξόφληση Κίνησης |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας που εκτελείται για την εξόφληση μίας Cargo Manifest κίνησης στον Προορισμό για την οποία είχαν βρεθεί μη ικανοποιητικά αποτελέσματα ελέγχου. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Προορισμού |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κίνηση βρίσκεται σε κατάσταση "Waiting for Discrepancies Resolution" ('Υπό Αναμονή Επίλυσης Διαφορών'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε "Written-Off" ('Εξοφλημένη Κίνηση') |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακό υπάλληλος προχωρεί στην επίλυση των διαφορών μίας κίνησης (εκτός συστήματος) και προχωρεί στην εξόφληση της κίνησης. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση", "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" και "Αποτελέσματα Ελέγχου" |
| Βασικό Σενάριο – Εξόφληση Κίνησης | |
| Βήμα 1 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης Cargo Manifest". |
| Βήμα 2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Εξόφληση'. |
| Βήμα 3 | Η εφαρμογή προχωρεί στην: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποστολή του μηνύματος TB028 (με κωδικό '0' ή TC028 στον συναλλασσόμενο εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά και ○ Μεταβολή της κίνησης σε "Written-Off" |

(‘Εξοφλημένη Κίνηση’).

Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Ματαίωση Ακύρωσης

Βήμα A1.2

Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην προχωρήσει στην ακύρωση της κίνησης επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής.

Βήμα A1.3

Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση και δεν υφίσταται καμία μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης .
Η διαδικασία τερματίζεται.

Cargo Manifest – Προορισμός [Αναχώρηση και Προορισμός στην Ελλάδα]

Καταχώρηση Εγχώριας Κίνησης στον Προορισμό

| Σενάριο Χρήσης | |
|------------------------------------|---|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Καταχώρηση Εγχώριας Κίνησης στον Προορισμό |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας όπου ο Τελωνειακός στον Προορισμό αποφασίζει να καταχωρίσει μία εγχώρια κίνηση Cargo Manifest. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Προορισμού |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κίνηση βρίσκεται σε κατάσταση “Released for Transit” (“Αποδεσμευθείσα κίνηση”) στην αναχώρηση. |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται ως “Arrival Accepted” (“Αποδεκτή Άφιξη”). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακός υπάλληλος αποφασίζει να καταχωρήσει μία εγχώρια κίνηση Cargo Manifest. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | “Expected Settlement” (“Αναμενόμενη Εξόφληση”) |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες “Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)” ή “Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)” |
| Βασικό Σενάριο – Καταχώριση άφιξης | |
| Βήμα 1 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος επιλέγει από το βασικό μενού να εισάγει μία νέα εγχώρια δήλωση τύπου Cargo Manifest. |
| Βήμα 2 | Η εφαρμογή παρουσιάζει την οθόνη υποβολής κίνησης Cargo Manifest (Εναέρια ή Θαλάσσια). |
| Βήμα 3 | Ο Τελωνειακός εισάγει τον αριθμό NID και πατώντας το TAB η εφαρμογή αναζητεί τα στοιχεία του συγκεκριμένου παραστατικού στη βάση. |

| | |
|---------------|---|
| Βήμα 4 | Εάν βρεθεί η κίνηση, η εφαρμογή ελέγχει εάν βρίσκεται σε κατάσταση “Released for Transit” (‘Αποδεσμευθείσα κίνηση’). |
| Βήμα 5 | Εάν ναι, η εφαρμογή εμφανίζει τα στοιχεία της κίνησης στον χρήστη. |
| Βήμα 6 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις ‘Ενέργειες’ το ‘Καταχώρηση Άφιξης’. |
| Βήμα 7 | Η εφαρμογή προχωρεί στην: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύσει των σχετικών με την άφιξη πληροφοριών στη βάση; ○ Εάν το τελωνείο προορισμού είναι το ίδιο με το δηλωθέν τελωνείο αναχώρησης τότε χαρακτηρίζει τη κίνηση στη βάση ως Εκτροπή στην Αναχώρηση; ○ Αλλάζει την εκδοχή της κίνησης (συν μία) και ○ Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε “Arrival Accepted” (‘Αποδεκτή Άφιξη’). |

Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Μη εύρεση εγχώριας κίνησης

| | |
|------------------|---|
| Βήμα A1.4 | Εάν δεν βρεθεί η κίνηση η εφαρμογή ενημερώνει τον χρήστη και δεν προχωρεί σε καμία άλλη ενέργεια. |
| Βήμα A1.5 | Η διαδικασία τερματίζεται. |

Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Κίνηση σε λάθος κατάσταση

| | |
|------------------|---|
| Βήμα A2.5 | Εάν η κίνηση δεν βρεθεί στην κατάσταση η εφαρμογή ενημερώνει τον χρήστη και δεν προχωρεί σε καμία άλλη ενέργεια |
| Βήμα A2.6 | Η διαδικασία τερματίζεται. |

Εναλλακτικό Σενάριο 3 – Ακύρωση Υποβολής

| | |
|------------------|--|
| Βήμα A3.6 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην προχωρήσει στην καταχώρηση της άφιξης επιλέγοντας να αποχωρίσει από την οθόνη. |
| Βήμα A3.7 | Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση και δεν υπάρχει καμία μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης. |
| Βήμα A3.8 | Η διαδικασία τερματίζεται. |

Απόφαση Ελέγχου Κίνησης Cargo Manifest στο Προορισμό

| Σενάριο Χρήσης | |
|--|--|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Απόφαση Ελέγχου Κίνησης Cargo Manifest στον Προορισμό |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας όπου ο Τελωνειακός στον Προορισμό αποφασίζει για το εάν θα προχωρήσει σε έλεγχο μίας εγχώριας κίνησης Cargo Manifest. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Προορισμού |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κίνηση βρίσκεται σε κατάσταση "Arrival Accepted" ('Αποδεκτή Άφιξη'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε: <ul style="list-style-type: none"> ○ "Written-Off" ('Εξοφλημένη Κίνηση') ○ "Under Control" ('Υπό Διενέργεια Ελέγχου'). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακό υπάλληλος παίρνει απόφαση για το εάν θα προχωρήσει σε έλεγχο ή όχι για μία αποδεσμευμένη εγχώρια κίνηση Cargo Manifest. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | "Expected Settlement" ('Αναμενόμενη Εξόφληση') |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση", "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" και "Αποτελέσματα Ελέγχου" |
| Βασικό Σενάριο – Έλεγχος Κίνησης | |
| Βήμα 1 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης Cargo Manifest". |
| Βήμα 2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Έλεγχος'. |
| Βήμα 3 | Η εφαρμογή προχωρεί στην μεταβολή της κίνησης σε "Under Control at Destination" ('Υπό Διενέργεια Έλεγχου στον Προορισμό'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Εξόφληση Κίνησης | |

| | |
|---|--|
| Βήμα A1.2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Μη Έλεγχος'. |
| Βήμα A1.3 | Η εφαρμογή εμφανίζει την κατάλληλη οθόνη για την καταχώρηση των αποτελεσμάτων ελέγχου. |
| Βήμα A1.4 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος συμπληρώνει το αποτέλεσμα ελέγχου (το οποίο μπορεί να είναι μόνο A2/A3 σε αυτή την περίπτωση) και επιλέγει 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα A1.5 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα A1.6 | Εάν έχουν δοθεί όλα τα απαραίτητα στοιχεία η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες που δόθηκαν στη βάση; ○ Σταματάει το χρονοδιακόπτη "Expected Settlement" ('Αναμενόμενη Εξόφληση') – εάν τρέχει ακόμα, αλλιώς απλά αφαιρεί την ένδειξη που έχει η κίνηση; ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 (με κωδικό '0') ή TC028 στον συναλλασσόμενο εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά και ○ Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε "Written-Off" ('Εξοφλημένη Κίνηση'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Ματαίωση Ενέργειας | |
| Βήμα A2.2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην προχωρήσει στην ακύρωση της κίνησης επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής. |
| Βήμα A2.3 | Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση και δεν υφίσταται καμία μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης . Η διαδικασία τερματίζεται. |
| Εναλλακτικό Σενάριο 3 – Εύρεση λαθών | |
| Βήμα A3.6 | Εάν δεν έχουν δοθεί οι απαραίτητες πληροφορίες, η εφαρμογή θα εμφανίσει το κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό ώστε να προβεί σε διόρθωση. |
| Βήμα A3.7 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3 του εναλλακτικού σεναρίου 1. |

Καταχώρηση Αποτελεσμάτων Ελέγχου

| Σενάριο Χρήσης | |
|---|--|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Όνομασία Σεναρίου Χρήσης | Καταγραφή Αποτελεσμάτων Ελέγχου |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας όπου ο Τελωνειακός στον Προορισμό καταγράφει τα αποτελέσματα ελέγχου για μία εγχώρια κίνηση. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Προορισμού |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κίνηση βρίσκεται σε κατάσταση "Under Control" ('Υπό Διενέργεια Ελέγχου'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε: <ul style="list-style-type: none"> ○ "Written-Off" ('Εξοφλημένη Κίνηση') ○ "Waiting for Discrepancies Resolution" ('Υπό Αναμονή Επίλυσης Διαφορών'). |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακό υπάλληλος προχωρεί στην καταχώρηση των αποτελεσμάτων ελέγχου που πραγματοποιήθηκε για μία κίνηση Cargo Manifest στο Προορισμό. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | "Expected Settlement" ('Αναμενόμενη Εξόφληση') |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση", "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" και "Αποτελέσματα Ελέγχου" |
| Βασικό Σενάριο – Ικανοποιητικά Αποτελέσματα Ελέγχου | |
| Βήμα 1 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης Cargo Manifest". |
| Βήμα 2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Καταχώρηση Αποτελεσμάτων Ελέγχου'. |
| Βήμα 3 | Η εφαρμογή εμφανίζει την κατάλληλη οθόνη για την καταχώρηση των αποτελεσμάτων ελέγχου. |
| Βήμα 4 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος συμπληρώνει το ικανοποιητικά αποτέλεσμα ελέγχου (τα οποία μπορεί |

| | |
|--|---|
| | να είναι μόνο A1/A5 σε αυτή την περίπτωση) και επιλέγει 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα 5 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα 6 | Εάν έχουν δοθεί όλα τα απαραίτητα στοιχεία η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες που δόθηκαν στη βάση; ○ Σταματάει το χρονοδιακόπτη "Expected Settlement" ('Αναμενόμενη Εξόφληση') – εάν τρέχει ακόμα, αλλιώς απλά αφαιρεί την ένδειξη που έχει η κίνηση; ○ Δημιουργεί και αποστέλλει μήνυμα TB028 (με κωδικό '0') ή TC028 στον συναλασσόμενο εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά και ○ Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε "Written-Off" ('Εξοφλημένη Κίνηση'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Μη Ικανοποιητικά Αποτελέσματα Ελέγχου | |
| Βήμα A1.4 | Ο Τελωνειακός υπάλληλος συμπληρώνει τα μη ικανοποιητικά αποτέλεσμα ελέγχου (το οποίο μπορεί να είναι μόνο B1 σε αυτή την περίπτωση) και επιλέγει 'Καταχώρηση'. |
| Βήμα A1.5 | Η εφαρμογή προχωρεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων. |
| Βήμα A1.6 | Εάν έχουν δοθεί όλα τα απαραίτητα στοιχεία η εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> ○ Αποθηκεύει τις πληροφορίες που δόθηκαν στη βάση και ○ Μεταβάλλει την κατάσταση της κίνησης σε "Waiting for Discrepancies Resolution" ('Υπό Αναμονή Επίλυσης Διαφορών'). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 2 – Ματαίωση Ακύρωσης | |
| Βήμα A2.4 | Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην προχωρήσει στην ακύρωση της κίνησης επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής. |
| Βήμα A2.5 | Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση και δεν υφίσταται καμία μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης . Η διαδικασία τερματίζεται. |

Εναλλακτικό Σενάριο 3 – Εύρεση λαθών

Βήμα A3.6

Εάν δεν έχουν δοθεί οι απαραίτητες πληροφορίες, η εφαρμογή θα εμφανίσει το κατάλληλο μήνυμα ενημέρωσης στον τελωνειακό ώστε να προβεί σε διόρθωση.

Βήμα A3.7

Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 3.

Εξόφληση Κίνησης

| Σενάριο Χρήσης | |
|------------------------------------|--|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Εξόφληση Κίνησης |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας που εκτελείται για την εξόφληση μίας εγχώριας Cargo Manifest κίνησης στον Προορισμό για την οποία είχαν βρεθεί μη ικανοποιητικά αποτελέσματα ελέγχου. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Προορισμού |
| Προϋπόθεση (εις) | Η κίνηση βρίσκεται σε κατάσταση "Waiting for Discrepancies Resolution" ('Υπό Αναμονή Επίλυσης Διαφορών'). |
| Αποτέλεσμα (ατα) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε "Written-Off" ('Εξοφλημένη Κίνηση') |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακό υπάλληλος προχωρεί στην επίλυση των διαφορών μίας κίνησης (εκτός συστήματος) και προχωρεί στην εξόφληση της κίνησης. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | "Expected Settlement" ('Αναμενόμενη Εξόφληση') |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function XX |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες "Αναζήτηση", "Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)" ή "Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)" και "Αποτελέσματα Ελέγχου" |
| Βασικό Σενάριο – Εξόφληση Κίνησης | |
| Βήμα 1 | <<Include>> το σενάριο χρήσης "Αναζήτηση Δήλωσης Cargo Manifest". |
| Βήμα 2 | Ο Τελωνειακός επιλέγει από τις 'Ενέργειες' το 'Εξόφληση'. |
| Βήμα 3 | Η εφαρμογή προχωρεί στην: <ul style="list-style-type: none"> Αποστολή του μηνύματος TB028 (με κωδικό '0') ή TC028 στον συναλλασσόμενο εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά |

- Σταματάει το χρονοδιακόπτη “Expected Settlement” (“Αναμενόμενη Εξόφληση”) – εάν τρέχει ακόμα, αλλιώς απλά αφαιρεί την ένδειξη που έχει η κίνηση και
- Μεταβολή της κίνησης σε “Written-Off” (“Εξοφλημένη Κίνηση”).

Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Ματαίωση Ενέργειας

Βήμα A1.2

Ο Τελωνειακός επιλέγει να μην προχωρήσει στην ακύρωση της κίνησης επιλέγοντας να αποχωρήσει από την οθόνη υποβολής.

Βήμα A1.3

Η εφαρμογή δεν αποθηκεύει καμία μεταβολή στη βάση και δεν υφίσταται καμία μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης.

Η διαδικασία τερματίζεται.

Αναζήτηση Κίνησης

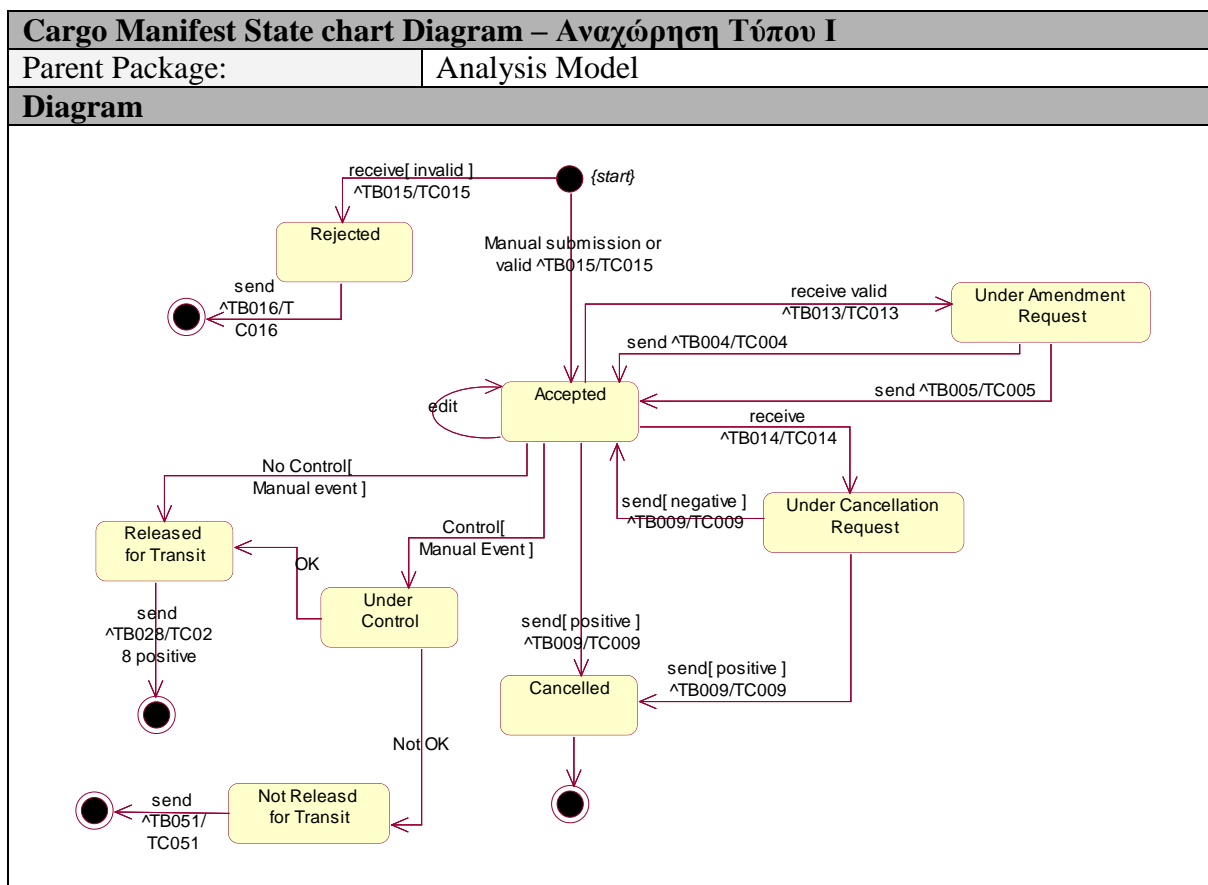
Αναζήτηση Κίνησης Cargo Manifest

| Use Case Specification | |
|---|--|
| Σενάριο Χρήσης Req ID | Use Case ID produced by RequisitePro |
| Ονομασία Σεναρίου Χρήσης | Αναζήτηση κίνησης Cargo Manifest |
| Σκοπός | Σκοπός αυτού του σεναρίου χρήσης είναι η περιγραφή της διαδικασίας αναζήτησης μία κίνησης Cargo Manifest. |
| Υποσύστημα | Διαμετακόμιση - Εθνικά παραστατικά |
| Χρήστης (ες) | Τελωνειακός Υπάλληλος |
| Προϋπόθεση (εις) | Η αναζήτηση πρέπει να πραγματοποιηθεί μόνο για κινήσεις Cargo Manifest που έχουν επιτυχώς καταχωρηθεί. |
| Αποτέλεσμα (ατα) | |
| Έναυσμα (τα) | Ο Τελωνειακός επιλέγει να αναζητήσει μία κίνηση Cargo Manifest. |
| Εισαγόμενα Στοιχεία | |
| Εξαγόμενα Στοιχεία | |
| Χρονοδιακόπτης (ες) | |
| Αναφορά Επιχειρησιακής Διαδικασίας | Function 82 |
| Σχετικές Οθόνες | Οθόνες “Αναζήτηση” και “Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)"/ “Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)” |
| Βασικό Σενάριο – Αναζήτηση κίνησης Cargo Manifest | |
| Βήμα 1 | Ο χρήστης επιλέγει από το αρχικό μενού να αναζητήσει μία κίνηση Cargo Manifest. |
| Βήμα 2 | Η εφαρμογή παρουσιάζει την οθόνη της αναζήτησης στην οποία συμπεριλαμβάνονται όλα τα πιθανά κριτήρια αναζήτησης. |
| Βήμα 3 | Ο χρήστης επιλέγει εάν θέλει να αναζητήσει Εναέρια ή Θαλάσσια κίνηση Cargo Manifest, καθώς και τον Τύπο της κίνησης (Τύπος Ι/Τύπος ΙΙ/Κοινοτικού χαρακτήρα). Ο χρήστης μπορεί να επιλέξει και όποιο άλλο κριτήριο αναζήτησης επιθυμεί και επιλέγει την ‘Αναζήτηση’. |

| | |
|---|---|
| Βήμα 4 | Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη της αναζήτησης ενημερωμένη με τα αποτελέσματα που πληρούν τα κριτήρια αναζήτησης που δόθηκαν. |
| Βήμα 5 | Ο χρήστης επιλέγει μία από τις εμφανιζόμενες κινήσεις ώστε να προχωρήσει σε περαιτέρω διαχείριση. |
| Βήμα 6 | Η εφαρμογή εμφανίζει τη βασική οθόνη “Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)” (ή “Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)”) από όπου ο χρήστης μπορεί να δει τα στοιχεία της κίνησης και να προβεί σε περαιτέρω ενέργειες για τη συγκεκριμένη κίνηση (πάντα βάση της κατάστασης της). |
| Εναλλακτικό Σενάριο 1 – Δεν βρέθηκαν αποτελέσματα αναζήτησης | |
| Βήμα A1.4 | Εάν δεν βρεθούν αποτελέσματα τα οποία πληρούν τα κριτήρια αναζήτησης που έδωσε ο χρήστης, τότε η εφαρμογή δεν επιστρέφει κάτι, συνεχίζει να εμφανίζει στο χρήστη την οθόνη της αναζήτησης. |
| Βήμα A1.5 | Η διαδικασία συνεχίζει από το βήμα 2. |

Cargo Manifest State Diagrams

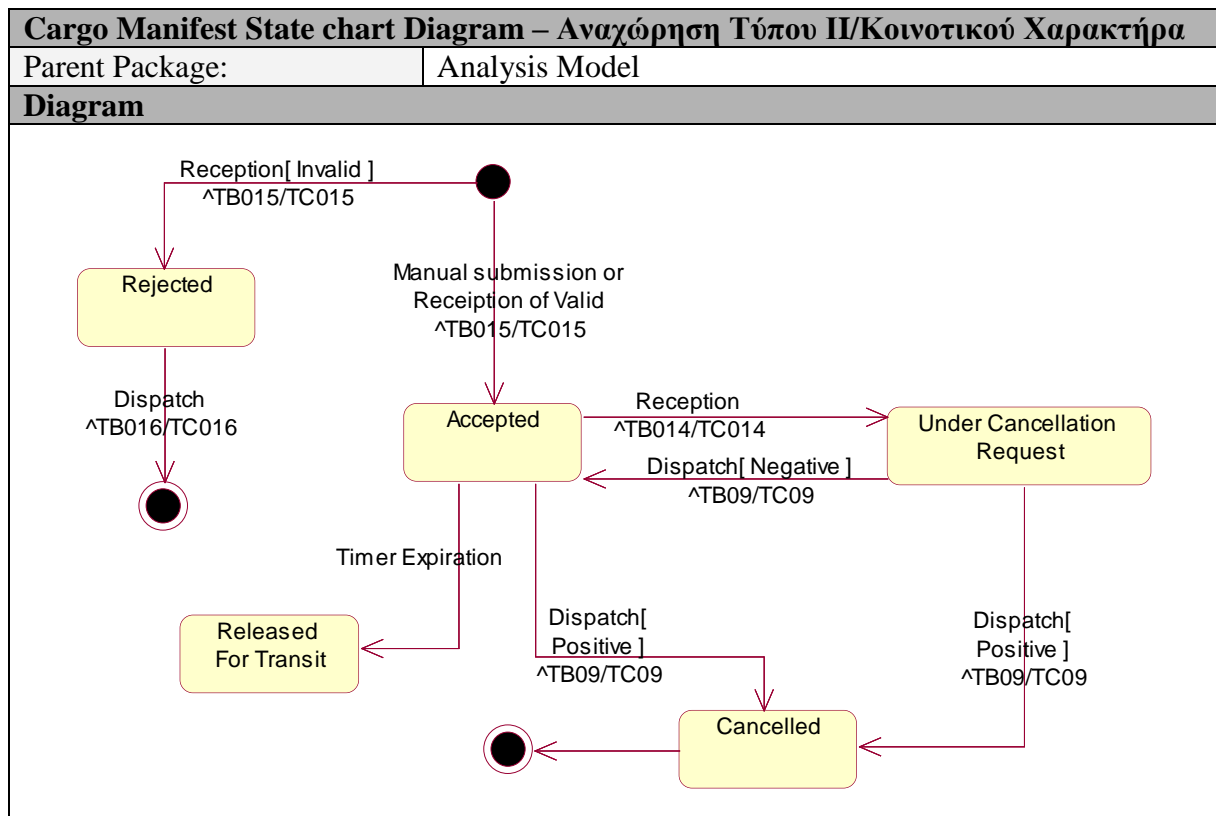
Αναχώρηση Τύπου I



| State | Description |
|--------------------------------------|--|
| Accepted (Αποδεκτή) | <p>Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε “Accepted” (Αποδεκτή) όταν η εφαρμογή αποδέχεται είτε την ηλεκτρονική παραλαβή υποβολής δήλωσης από το συναλλασσόμενο είτε τη χειροκίνητη καταχώρηση κίνησης από τον τελωνειακό. Με την αποδοχή της κίνησης η εφαρμογή αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) που δώθηκε σε αυτή την κίνηση.</p> <p>Επιπλέον η κατάσταση της κίνησης επιστρέφει σε “Accepted” (Αποδεκτή) όταν απορρίπτεται η αίτηση ακύρωσης της δήλωσης από τον Τελωνειακό (μέσω του μηνύματος TB009 ή TC009 αρνητικό).</p> <p>Η κατάσταση της κίνησης επιστρέφει επίσης σε “Accepted” (Αποδεκτή) όταν η αίτηση τροποποίησης της δήλωσης γίνει αποδεκτή από τον Τελωνειακό (μέσω του μηνύματος TB004 ή TC004).</p> <p>Τέλος, η κατάσταση της κίνησης επιστρέφει σε “Accepted” (Αποδεκτή) όταν δεν γίνει αποδεκτή η</p> |

| State | Description |
|---|---|
| | αίτηση τροποποίησης (μέσω του μηνύματος TB005/TC005). |
| Under Cancellation Request (Υπό Αίτηση Ακύρωσης) | Η κατάσταση της κίνησης μεταβάλλεται σε “Under Cancellation Request” (Υπό Αίτηση Ακύρωσης) όταν λαμβάνεται από το συναλλασσόμενο αίτηση ακύρωσης μίας ήδη αποδεκτής κίνησης μέσω του μηνύματος TB014 για Εναέρια κίνηση Cargo Manifest (ή TC014 για Θαλάσσια κίνηση Cargo Manifest). |
| Cancelled (Ακυρωμένη) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε “Cancelled” (Ακυρωμένη) όταν ο Τελωνειακός αποδέχεται μία αίτηση ακύρωσης (μέσω του μηνύματος TB009 ή TC009 θετικό) ή προχωρεί στην αυτόβουλη ακύρωση της συγκεκριμένης κίνησης (επίσης μέσω του θετικού μηνύματος TB009 ή TC009). |
| Under Amendment Request (Υπό Αίτηση Τροποποίησης) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε “Under Amendment request” (Υπό Αίτηση Τροποποίησης) όταν λαμβανεται αίτηση τροποποίησης από το συναλλασσόμενο για μία ήδη αποδεκτή κίνηση Cargo Manifest (μέσω έγκυρου μηνύματος TB013 ή TC013). Η κατάσταση της κίνησης παραμένει ως έχει έως ότου αποδεχτεί ο Τελωνειακός τις τροποποιήσεις που έχουν ληφθεί. |
| Under Control (Υπό Διενέργεια Ελέγχου) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε “Under Control” (Υπό Διενέργεια Ελέγχου) όταν ο Τελωνειακός αποφασίσει να προχωρήσει σε έλεγχο της κίνησης. |
| Released for Transit (Αποδεσμευθείσα κίνηση) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε “Released for Transit” (Αποδεσμευθείσα κίνηση) όταν ο Τελωνειακός αποφασίσει να απελευθερώσει την κίνηση. Εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά από το συναλλασσόμενο τότε αποστέλλεται σε αυτόν μήνυμα TB028 ή TC028 με κωδικό ‘0’. |
| Not Released for Transit (Μη Αποδεσμευθείσα κίνηση) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε “Not Released for Transit” (Μη Αποδεσμευθείσα κίνηση) όταν ο Τελωνειακός αποφασίσει να μην αποδεσμεύσει την κίνηση. Εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά από το συναλλασσόμενο τότε αποστέλλεται μήνυμα TB051 (ή TC051) σε αυτόν. |

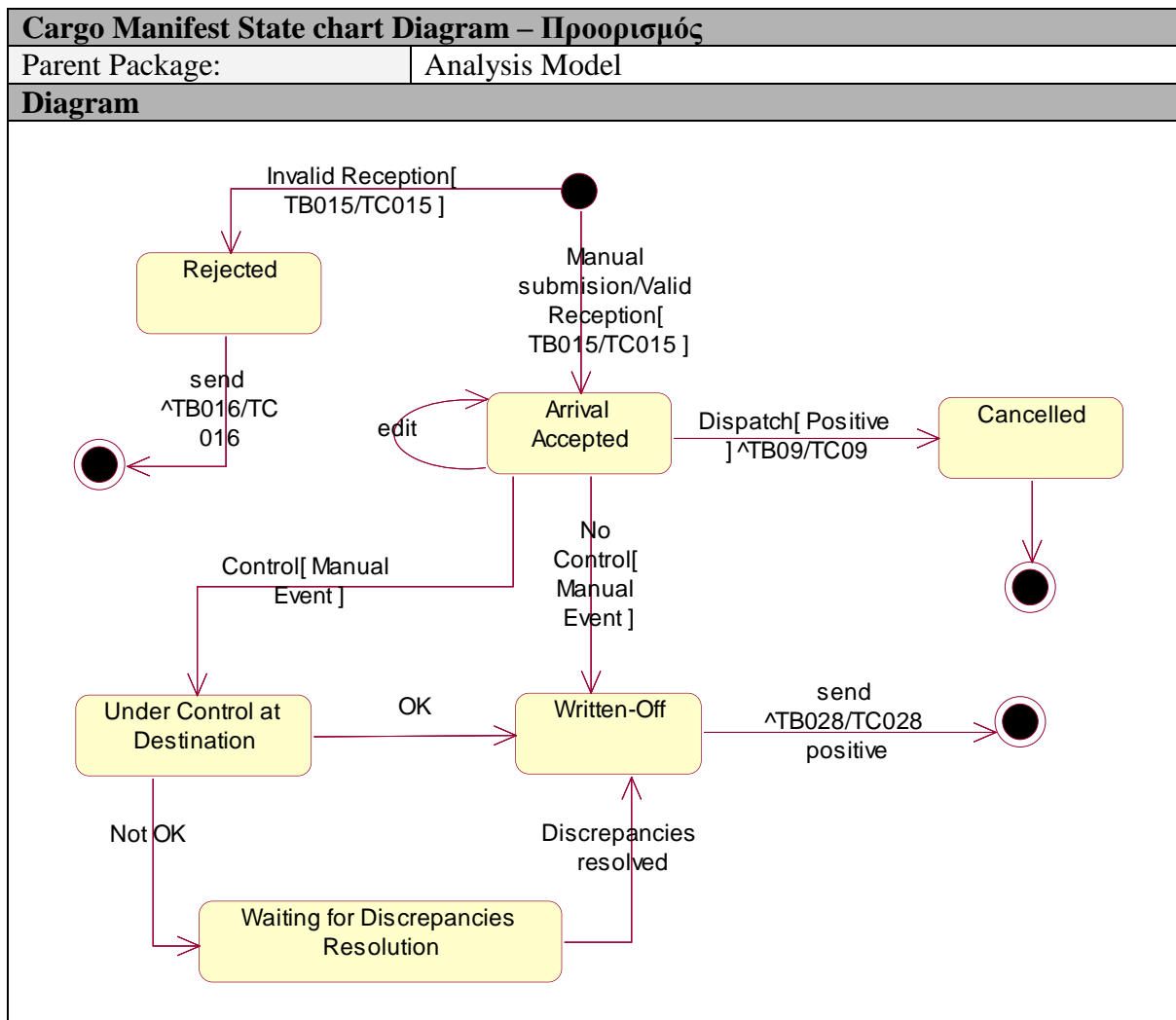
Αναχώρηση Τύπου II/Κοινοτικού Χαρακτήρα



| State | Description |
|--|---|
| Accepted (Αποδεκτή) | <p>Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε “Accepted” (Αποδεκτή) όταν η εφαρμογή αποδέχεται είτε την ηλεκτρονική παραλαβή υποβολής δήλωσης από το συναλλασσόμενο είτε τη χειροκίνητη καταχώρηση κίνησης από τον τελωνειακό. Με την αποδοχή της κίνησης η εφαρμογή αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) που δώθηκε σε αυτή την κίνηση.</p> <p>Επιπλέον η κατάσταση της κίνησης επιστρέφει σε “Accepted” (Αποδεκτή) όταν απορρίπτεται η αίτηση ακύρωσης της δήλωσης από τον Τελωνειακό (μέσω του μηνύματος TB009 ή TC009 αρνητικό).</p> |
| Under Cancellation Request (Υπό Αίτηση Ακύρωσης) | <p>Η κατάσταση της κίνησης μεταβάλλεται σε “Under Cancellation Request” (Υπό Αίτηση Ακύρωσης) όταν λαμβάνεται από το συναλλασσόμενο αίτηση ακύρωσης μίας ήδη αποδεκτής κίνησης μέσω του μηνύματος TB014 για Εναέρια κίνηση Cargo Manifest (ή TC014 για Θαλάσσια κίνηση Cargo Manifest).</p> |
| Cancelled (Ακυρωμένη) | <p>Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε “Cancelled” (Ακυρωμένη) όταν ο Τελωνειακός αποδέχεται μία</p> |

| State | Description |
|---|---|
| | αίτηση ακύρωσης (μέσω του μηνύματος TB009 ή TC009 θετικό) ή όταν προχωρεί ο ίδιος στην αυτόβουλη ακύρωση της συγκεκριμένης κίνησης (επίσης μέσω του θετικού μηνύματος TB009 ή TC009). |
| Released for Transit (Αποδεσμευθείσα κίνηση) | <p>Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε “Released for Transit” (Αποδεσμευθείσα κίνηση) όταν λήξει ο χρονοδιακόπτης</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ “Expected Release for National” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης’) εάν η κίνηση είναι εγχώρια; ○ “Expected Release for International” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνούς Κίνησης’) όταν είναι κίνηση εξωτερικού. <p>Εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά από το συναλλασσόμενο τότε αποστέλλεται σε αυτόν μήνυμα TB028 ή TC028 με κωδικό ‘0’.</p> |

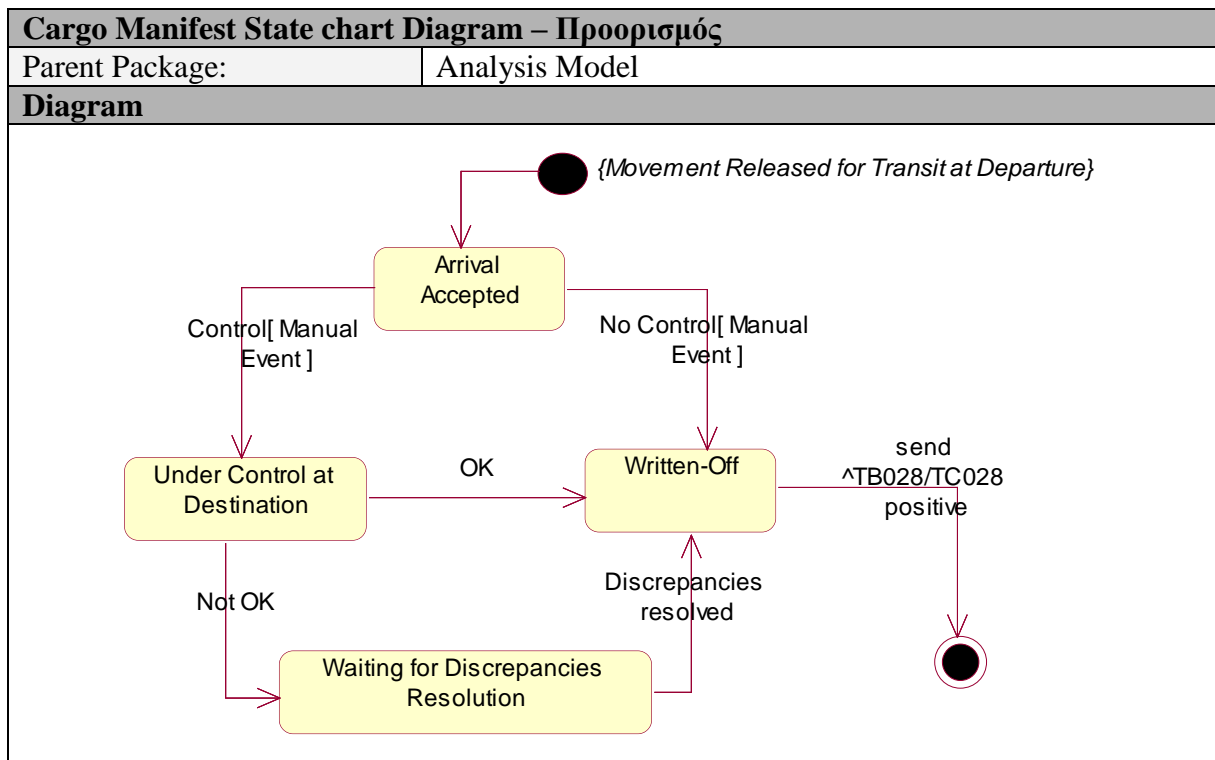
Προορισμός [Αναχώρηση Εκτός Ελλάδας]



| State | Description |
|---|--|
| Arrival Accepted (Αποδεκτή Άφιξη) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε "Arrival Accepted" (Αποδεκτή Άφιξη) όταν η εφαρμογή αποδέχεται είτε την ηλεκτρονική παραλαβή υποβολής δήλωσης από τον συναλλασσόμενο είτε τη χειροκίνητη καταχώρηση κίνησης από τον τελωνειακό. Με την αποδοχή της κίνησης η εφαρμογή αποδίδει τον αριθμό μοναδικότητας (NID) που δώθηκε σε αυτή την κίνηση. |
| Cancelled (Ακυρωμένη) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε "Cancelled" (Ακυρωμένη) όταν ο Τελωνειακός προχωρεί σε αυτόβουλη ακύρωση της συγκεκριμένης κίνησης όπου και αποστέλλεται μήνυμα TB009 ή TC009 θετικό (εάν η κίνηση είχε υποβληθεί ηλεκτρονικά). |
| Under Control at Destination (Υπό Διενέργεια Ελέγχου στον | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε "Under Control at Destination" (Υπό Διενέργεια Ελέγχου στον |

| State | Description |
|--|--|
| Προορισμό) | Προορισμό) όταν ο Τελωνειακός αποφασίσει να προχωρήσει σε έλεγχο της κίνησης. |
| Written-Off (Εξοφλημένη κίνηση) | <p>Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε “Written-Off” (Εξοφλημένη κίνηση) όταν ο Τελωνειακός αποφασίσει να μην προχωρήσει σε έλεγχο της κίνησης. Εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά από το συναλλασσόμενο τότε αποστέλλεται μήνυμα TB028 (ή TC028) με κωδικό ‘0’ σε αυτόν.</p> <p>Επιπλέον, η κατάσταση της κίνησης μεταβάλλεται σε “Written-Off ” (Εξοφλημένη κίνηση) όταν ο έλεγχος πραγματοποιείται και είναι ικανοποιητικός. Εάν η κίνηση είχε υποβληθεί ηλεκτρονικά από το συναλλασσόμενο τότε αποστέλλεται σε αυτόν μήνυμα TB028 (ή TC028) με κωδικό ‘0’.</p> <p>Τέλος, η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε “Written-Off ” (Εξοφλημένη κίνηση) όταν επιλύονται οι διαφορές που βρέθηκαν στον έλεγχο. Εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά από το συναλλασσόμενο τότε αποστέλλεται σε αυτόν μήνυμα TB028 (ή TC028) με κωδικό ‘0’.</p> |
| Waiting for Discrepancies Resolution (Υπό Αναμονή Επίλυσης Διαφορών) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε “Waiting for Discrepancies Resolution ” (Υπό Αναμονή Επίλυσης Διαφορών) όταν βρεθούν διαφορές στον έλεγχο που πραγματοποιεί ο Τελωνειακός. |

Προορισμός [Αναχώρηση και Προορισμός Ελλάδα]



| State | Description |
|--|---|
| Arrival Accepted (Αποδεκτή Άφιξη) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε "Arrival Accepted" (Αποδεκτή Άφιξη) όταν καταχωρηθεί επιτυχώς η άφιξη εγχώριας κίνησης. |
| Under Control at Destination (Υπό Διενέργεια Ελέγχου στον Προορισμό) | Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε "Under Control at Destination" (Υπό Διενέργεια Ελέγχου στον Προορισμό) όταν ο Τελωνειακός αποφασίσει να προχωρήσει σε έλεγχο της κίνησης. |
| Written-Off (Εξοφλημένη κίνηση) | <p>Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε "Written-Off" (Εξοφλημένη κίνηση) όταν ο Τελωνειακός αποφασίσει να μην προχωρήσει σε έλεγχο της κίνησης. Εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά από το συναλλασσόμενο τότε αποστέλλεται σε αυτόν μήνυμα TB028 (ή TC028) με κωδικό '0'.</p> <p>Επιπλέον, η κατάσταση της κίνησης μεταβάλλεται σε "Written-Off" (Εξοφλημένη κίνηση) όταν ο έλεγχος πραγματοποιείται και είναι ικανοποιητικός. Εάν η κίνηση είχε υποβληθεί ηλεκτρονικά από το συναλλασσόμενο τότε αποστέλλεται σε αυτόν μήνυμα TB028 (ή TC028) με κωδικό '0'.</p> <p>Τέλος, η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε</p> |

| State | Description |
|--|--|
| | <p>“Written-Off ” (Εξοφλημένη κίνηση) όταν επιλύονται οι διαφορές που βρέθηκαν στον έλεγχο. Εάν η κίνηση είχε αρχικά υποβληθεί ηλεκτρονικά από το συναλλασσόμενο τότε αποστέλλεται σε αυτόν μήνυμα TB028 (ή TC028) με κωδικό ‘0’.</p> |
| <p>Waiting for Discrepancies Resolution (Υπό Αναμονή Επίλυσης Διαφορών)</p> | <p>Η κατάσταση της κίνησης τροποποιείται σε “Waiting for Discrepancies Resolution ” (Υπό Αναμονή Επίλυσης Διαφορών) όταν βρεθούν διαφορές στον έλεγχο που πραγματοποιεί ο Τελωνειακός.</p> |

Απαιτήσεις

Επιχειρησιακές Απαιτήσεις

Η εφαρμογή θα παρέχει στον Τελωνειακό υπάλληλο την δυνατότητα να εισάγει νέες δηλώσεις τύπου Cargo Manifest καθώς και τη δυνατότητα να τροποποιεί τις υφιστάμενες διασαφήσεις πολλές φορές.

Εάν η κίνηση Cargo Manifest ακυρωθεί τότε ο αριθμός LRN που είχε αποδοθεί στην κίνηση δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί.

Η εφαρμογή θα επιτρέπει στον Τελωνειακό Υπάλληλο στα Τελωνεία Αναχώρησης και Προορισμού να αναζητούν κινήσεις τύπου Cargo Manifest και να τις 'ανοίγουν' για περαιτέρω διαχείριση. Ο Τελωνειακός Υπάλληλος θα μπορεί να αναζητεί κινήσεις τύπου Cargo Manifest με τα εξής κριτήρια:

- Αριθμός Καταχώρησης (NID);
- Αριθμός LRN (LRN);
- Ημερομηνία Καταχώρησης (Registration Date) ΑΠΟ - ΕΩΣ;
- Τύπος Παραστατικού (Type) – το οποίο συμπεριλαμβάνει τις εξής τιμές:
 - Τύπος I
 - Τύπος II
 - Κοινοτικού Χαρακτήρα
- Τύπος Δήλωσης (State) – εδώ πρέπει να δοθεί εάν η αναζήτηση θα πραγματοποιηθεί για Εναέρια ή για Θαλάσσια κίνηση

☛ EAN επιλεγεί η Εναέρια (επιλεγμένη εξ ορισμού με δυνατότητα τροποποίησης), τότε τα εξής επιπλέον κριτήρια αναζήτησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν:

- Αριθμός Πτήσης (Flight Number);
- Αερολιμένας Φόρτωσης (Shipping Airport);
- Αερολιμένας Εκφόρτωσης (Discharge Airport).

☛ EAN επιλεγεί η Θαλάσσια, τότε τα εξής επιπλέον κριτήρια αναζήτησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν:

- Όνομα Πλοίου (Ship's name);
- Λιμένας Φόρτωσης (Loading harbor);

- Λιμένας Εκφόρτωσης (Unloading harbor)

Εξ ορισμού η εφαρμογή εμφανίζει στο χρήστη τις προεπιλεγμένες τιμές 'Τύπος Ι' και 'Εναέρια' (με δικαίωμα βεβαίως μεταβολής). Εάν δεν δοθεί κάποιο συγκεκριμένο κριτήριο αναζήτησης, η εφαρμογή θα φέρει όλες τις κινήσεις του τύπου που έχει προεπιλεχθεί και οι οποίες έχουν καταγραφεί για το τρέχων έτος για το συγκεκριμένο τελωνείο.

Η εφαρμογή θα επιστρέφει τα εξής αποτελέσματα σε μία αναζήτηση:

- Αριθμός Καταχώρησης (NID)
- Ημερομηνία Καταχώρησης (Declaration Date)
- Τελωνείο Άφιξης (Destination Customs Office)
- Αριθμός / Όνομα Μέσου (Flight Number / Ship's name)
- Τόπος Φόρτωσης (Shipping Airport / Loading harbor)
- Τόπος Εκφόρτωσης (Discharge Airport / Unloading harbor)
- Τύπος Παραστατικού (Declaration Type)
- Κατάσταση Κίνησης (Movement State)
- Εκπρόθεσμη (Delayed)

Στο Τελωνείο Αναχώρησης ο Τελωνειακός υπάλληλος θα μπορεί να εκτελεί τις ακόλουθες ενέργειες :

Για Τύπο Ι

- Καταχώρηση κίνησης Cargo Manifest;
- Ακύρωση κίνησης Cargo Manifest;
- Μεταβολή κίνησης Cargo Manifest;
- Έλεγχος και καταχώρηση αποτελεσμάτων κίνησης Cargo Manifest;
- Απελευθέρωση κίνησης Cargo Manifest;
- Μη Απελευθέρωση Cargo Manifest.

Για Τύπο ΙΙ και Κοινοτικού Χαρακτήρα

- Καταχώρηση κίνησης Cargo Manifest;
- Ακύρωση κίνησης Cargo Manifest.

Για όλους τους τύπους θα μπορεί να εκτελεί τις ακόλουθες ενέργειες:

- Αναζήτηση κίνησης Cargo Manifest;

- Εκτύπωση στοιχείων Cargo Manifest;
- Πρόσβαση στην Ιστορικότητα κινήσεων Cargo Manifest.

Ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Προορισμού θα μπορεί να εκτελεί τις ακόλουθες ενέργειες:

Όπου Προέλευση Εξωτερικού και Προορισμός Ελλάδα

- Καταχώρηση κίνησης Cargo Manifest;
- Μεταβολή κίνησης Cargo Manifest;
- Ακύρωση κίνησης Cargo Manifest;
- Έλεγχος και καταχώρηση αποτελεσμάτων κίνησης Cargo Manifest;
- Εξόφληση κίνησης Cargo Manifest.

Όπου Προέλευση και Προορισμός Ελλάδα

- Καταχώρηση κίνησης Cargo Manifest;
- Έλεγχος και καταχώρηση αποτελεσμάτων κίνησης Cargo Manifest;
- Εξόφληση κίνησης Cargo Manifest.

Και στις δύο περιπτώσεις ο Τελωνειακός μπορεί να εκτελεί τις ακόλουθες ενέργειες:

- Αναζήτηση κίνησης Cargo Manifest;
- Εκτύπωση στοιχείων κίνησης Cargo Manifest;
- Πρόσβαση στην Ιστορικότητα κίνησης Cargo Manifest.

Όποτε λαμβάνεται ένα TB015 μήνυμα από τον συναλλασσόμενο το οποίο περιλαμβάνει προαιρετικά στοιχεία στην οντότητα της ΕΠΙΚΕΦΑΛΙΔΑΣ, η εφαρμογή θα είναι σε θέση να τα μεταφέρει στις αντίστοιχες θέσεις των επακόλουθων TB009, TB014, TB016, TB028 and TB051.

Το ίδιο θα συμβαίνει και για το μήνυμα TC015 και τα επακόλουθα μηνύματα αυτού (TC009, TC014, TC016, TC028 and TC051 messages).

Η τροποποίηση μίας ήδη αποδεκτής κίνησης επιτρέπει την μεταβολή όλων των καταχωρηθέντων στοιχείων εκτός από τα εξής:

- LRN
- NID
- Ημ/νία Διαμετακόμισης
- Διαδικασία

- Σε περίπτωση που η τροποποίηση πραγματοποιείται από την αναχώρηση δεν θα επιτρέπεται αλλαγή του Κωδικού Τελωνείου Αναχώρησης.
- Ενώ σε περίπτωση που η τροποποίηση πραγματοποιείται από το προορισμό, δεν θα επιτρέπεται αλλαγή του Κωδικού Τελωνείου Προορισμού.

Τα αποτελέσματα ελέγχου στην αναχώρηση μπορούν να έχουν τιμές:

- A1,
- A2,
- A3,
- B1

όπου μόνο μία τιμή μπορεί να επιλεγεί. Στην περίπτωση που επιλεγθεί η τιμή **B1** τότε θα πρέπει υποχρεωτικά να δοθεί η αιτιολογία της μη αποδέσμευσης κίνησης.

Τα αποτελέσματα ελέγχου στον προορισμό μπορούν να έχουν τιμές:

- A1,
- A2,
- A3,
- A5,
- B1

όπου μόνο μία τιμή μπορεί να επιλεγεί. Στην περίπτωση που επιλεγθεί η τιμή **B1** τότε θα πρέπει υποχρεωτικά να δοθεί η αιτιολογία της μη εξόφλησης της κίνησης.

Κατά την αποδοχή μίας κίνησης Cargo Manifest Τύπου II/Κοινοτικού χαρακτήρα στην αναχώρηση ξεκινάει ο χρονοδιακόπτης:

- “Expected Release for National” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης’) εάν πρόκειται για εγχώρια κίνηση ή
- “Expected Release for International” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνούς Κίνησης’) εάν πρόκειται για εγχώρια κίνηση

Ο χρονοδιακόπτης σταματάει με:

- την ορθή λήψη αίτησης ακύρωσης από το συναλλασσόμενο
- με την αυτόβουλη ακύρωση της κίνησης από τον Τελωνειακό

Ο χρονοδιακόπτης επαννεκινεί όταν απορρίπτεται από τον Τελωνειακό η αίτηση ακύρωσης που είχε υποβάλει ο συναλλασσόμενος.

Με τη λήξη του χρονοδιακόπτη η κίνηση Cargo Manifest Τύπου II/Κοινοτικού

χαρακτήρα αποδεσμεύεται από το Τελωνείο Αναχώρησης αυτόματα από το σύστημα.

Οι τιμές των δύο χρονοδιακόπτων “Expected Release for National” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Εθνικής Κίνησης’) και “Expected Release for International” (‘Αναμενόμενη Αποδέσμευση Διεθνούς Κίνησης’) ορίζονται

Κατά την αποδέσμευση μία εγχώριας κίνησης Cargo Manifest (είτε Εναέριας ή Θαλάσσιας) στην αναχώρηση ξεκινάει ο χρονοδιακόπτης “Expected Settlement” (‘Αναμενόμενη Εξόφληση’). Ο χρονοδιακόπτης σταματάει με την εξόφληση της κίνησης εντός 60 ημερών από την αποδέσμευση της.

Εάν η χρονική περίοδος των 60 ημερών ξεπεραστεί και δεν έχει εξοφληθεί η κίνηση τότε δεν θα υπάρξει καμία μεταβολή στην κατάσταση της κίνησης αλλά θα υπάρξει κατάλληλη ένδειξη σε αυτή για την λήξη του χρονοδιακόπτη.

Με την αποδέσμευση της κίνησης η αναχώρηση μπορεί να κάνει μόνο προεπισκόπηση στην κίνηση χωρίς καμία άλλη ενέργεια.

Εάν προκύψει εκτροπή μίας αποδεσμευμένης κίνησης Cargo Manifest πίσω στην Αναχώρηση, τότε το Τελωνείο πρέπει να διαχειριστεί την κίνηση σαν προορισμός εγχώριας κίνησης (η Αναχώρηση δηλαδή θα παίζει το ρόλο της Άφιξης).

Μετά την αποδέσμευση της κίνησης από την αναχώρηση και εάν πρόκειται για εγχώρια κίνηση τότε τα τελωνεία αναχώρησης και προορισμού ακολουθούν την ίδια κατάσταση κίνησης.

Η εφαρμογή θα επιτρέπει την δημιουργία εκτυπωτικού εντύπου για κινήσεις Cargo Manifest. Θα υποστηρίζονται τα εξής κριτήρια:

- Τύπος Δήλωσης (Αεροπορική/Θαλάσσια)
- Τύπος (Τύπος I/Τύπος II/Κοινοτικός Χαρακτήρας)
- Ημ/νία Καταχώρησης ΑΠΟ - ΕΩΣ
- Επωνυμία Μεταφορέα (Θα επιτρέπεται η απόδοση κριτηρίου με equal /like)
- EORI Μεταφορέα
- Κωδικός Τελωνείου Αναχώρησης
- Κωδικός Τελωνείου Προορισμού
- Αριθμός Cargo Manifest
- Τύπος Υποβολής (Ηλεκτρονική, Χειρογραφή κτλ)

Η εκτύπωση θα συμπεριλαμβάνει τις εξής πληροφορίες:

Κοινά στοιχεία για όλους του τύπους:

- Δείκτης
- Ημ/νία Καταχώρησης
- NID
- EORI / Επωνυμία Μεταφορέα
- Κωδικός Τελωνείου Αναχώρησης
- Κωδικός Τελωνείου Προορισμού
- Κατάσταση

Εάν πρόκειται για εκτύπωση **Αεροπορικού Τύπου I** η εκτύπωση θα συμπεριλαμβάνει επιπρόσθετα τα εξής:

- Τύπος καθεστώτος
- Αριθμός Πτήσης
- Αερολιμένας Φόρτωσης
- Αερολιμένας Εκφόρτωσης

Εάν πρόκειται για εκτύπωση **Θαλάσσιας Τύπου I** η εκτύπωση θα συμπεριλαμβάνει επιπρόσθετα τα εξής:

- Τύπος καθεστώτος
- Όνομα Σκάφους
- Λιμένας Φόρτωσης
- Λιμένας Εκφόρτωσης

Εάν πρόκειται για εκτύπωση **Αεροπορικής Τύπου II** η εκτύπωση θα συμπεριλαμβάνει επιπρόσθετα τα εξής:

- Αριθμός Πτήσης
- Αερολιμένας Φόρτωσης
- Αερολιμένας Εκφόρτωσης

Εάν πρόκειται για εκτύπωση **Θαλάσσιας Τύπου II** η εκτύπωση θα συμπεριλαμβάνει επιπρόσθετα τα εξής:

- Όνομα Σκάφους
- Λιμένας Φόρτωσης
- Λιμένας Εκφόρτωσης

Εάν πρόκειται για εκτύπωση **Θαλάσσιας Κοινοτικού Χαρακτήρα** η εκτύπωση θα συμπεριλαμβάνει επιπρόσθετα τα εξής:

- Όνομα Σκάφους
- Λιμένας Φόρτωσης
- Λιμένας Εκφόρτωσης
- Τύπος Καθεστώτος

Τεχνικές Απαιτήσεις

Καμία

Απαιτήσεις Γραφικής Διεπαφής Χρήστη

Η υποβολή μίας δήλωσης Cargo Manifest από τον Τελωνειακό θα πραγματοποιείται μέσω των οθονών “Δηλωτικό Φορτίου (Εναέρια)” ή “Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσια)” αντίστοιχα. Οι συγκεκριμένες οθόνες θα χρησιμοποιούνται και για την εμφάνιση των λαθών που εντοπίστηκαν κατά την υποβολή της δήλωσης καθώς και για την τροποποίηση των αρχικά αποδεκτών στοιχείων.

Η εφαρμογή θα παρέχει μία οθόνη με ονομασία «Ακύρωση», μέσω της οποίας ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης θα είναι σε θέση να καταγράψει την αιτιολογία της αυτόβουλης ακύρωσης μίας κίνησης Cargo Manifest. Η εφαρμογή θα κρατάει και την ημερομηνία που πραγματοποιείται η ακύρωση, η οποία θα είναι η τρέχουσα ημερομηνία συστήματος χωρίς δυνατότητα τροποποίησης.

Η εφαρμογή θα παρέχει μία οθόνη με ονομασία «Αίτημα Ακύρωσης», μέσω της οποίας ο Τελωνειακός υπάλληλος στο Τελωνείο Αναχώρησης θα είναι σε θέση να αποφασίσει εάν κάνει δεκτό το αίτημα ακύρωσης που λήφθηκε από τον συναλλασσόμενο για την συγκεκριμένη κίνηση.

Στη συγκεκριμένη οθόνη ο Τελωνειακός θα πρέπει να καταγράψει:

- την απόφαση (εάν η αίτηση ακύρωσης γίνεται αποδεκτή ή όχι),
- την ημερομηνία που πάρθηκε η απόφαση (εξ ορισμού θα προτείνεται η τρέχουσα ημερομηνία συστήματος με δικαίωμα τροποποίησης μόνο σε προγενέστερη ημερομηνία) καθώς και
- την αιτιολογία της απόφασης.

Η εφαρμογή θα παρέχει μία οθόνη με ονομασία «Καταχώρηση Αποτελεσμάτων Ελέγχου», μέσω της οποίας ο Τελωνειακός υπάλληλος θα είναι σε θέση να συμπληρώσει τα αποτελέσματα ελέγχου.

Στη συγκεκριμένη οθόνη ο Τελωνειακός θα πρέπει να καταγράψει:

- το αποτέλεσμα ελέγχου,
- την αιτιολογία (σε περίπτωση μη αποδέσμευσης της κίνησης),

- πληροφοριακά στοιχεία για τον έλεγχο και την
- την ημερομηνία ελέγχου (εξ ορισμού θα προτείνεται η τρέχουσα ημερομηνία συστήματος με δικαίωμα τροποποίησης μόνο σε προγενέστερη ημερομηνία).

Οι βασικές οθόνες των κινήσεων Cargo Manifest (“Δηλωτικό Φορτίου (Εναέριο)” ή “Δηλωτικό Φορτίου (Θαλάσσιο)”) αποτελούνται από τις εξής υπο-καρτέλες:

- Βασικά Στοιχεία (Basic Details);
- Συναλλασσόμενοι (Trader Details);
- Στοιχεία Δρομολογίου (Means of Transport Details);
- Είδη (Goods Items).

Η υπο-καρτέλα **Βασικά Στοιχεία (Basic Details)** αποτελείται από τα εξής πεδία:

- Αριθμός Παραστατικού (LRN)
 - Το πεδίο είναι υποχρεωτικό για την ηλεκτρονική υποβολή κίνησης από συναλλασσόμενο και η δομή του πεδίου είναι an..22
 - Εάν η καταχώρηση γίνεται από χειροκίνητα από Τελωνειακό τότε αυτό το πεδίο δεν θα εμφανίζεται
 - Σε περιπτώσεις εμφάνισης των οθονών το πεδίο θα εμφανίζεται μόνο στον στο τελωνείο αναχώρησης και πάντα απενεργοποιημένο
- Αριθμός μοναδικότητας NID
 - Το πεδίο αποδίδεται αυτόματα από το σύστημα με την επιτυχή καταχώρηση της κίνησης
- Ημερομηνία Δήλωσης (Declaration Date)
 - Το πεδίο έχει τη μορφή n8 και είναι υποχρεωτικό
 - Το σύστημα εξ’ ορισμού εισάγει την τρέχουσα ημερομηνία του συστήματος χωρίς δικαίωμα τροποποίησης
- Αριθμός Δηλωτικού Φορτίου (Cargo Manifest Number)
 - Το πεδίο έχει τη μορφή an..70 και είναι υποχρεωτικό
- Διαδικασία (Procedure Type)
 - Το πεδίο είναι drop down menu όπου πρέπει να επιλεγεί οπωσδήποτε μία τιμή από τις επιτρεπτές (ΤΥΠΟΣ I / ΤΥΠΟΣ II / ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ);
- Σύμβολο Δηλωτικού (Manifest Symbol)
 - Το πεδίο έχει τη μορφή an..4 και διέπεται από τον κανόνα E707 ο

οποίος ελέγχει ότι:

IF Procedure Type is 'ΤΥΠΟΣ Ι' or 'ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ' THEN data item Manifest Symbol on HEADER level must be present ELSE data item Manifest Symbol on MANIFEST ITEMS level must be used for each manifest item.

- Κωδικός Τελωνείου Αναχώρησης (Departure Office reference number)
 - Το πεδίο εμπεριέχει όλα τα στοιχεία που υφίστανται στο IE931 στη λίστα αναφοράς 'Λίστα Κωδικών Τελωνείων';
 - Το πεδίο είναι τύπου drop down menu όπου επιτρέπεται η χειροκίνητη πλήρη απόδοση του επιθυμητού κωδικού ή την εύρεση του μέσω των προτεινόμενων εγγραφών που συνάδουν με την μερική απόδοση του κωδικού;
 - Κατά την υποβολή δήλωσης στην αναχώρηση το πεδίο αυτό θα συμπληρώνεται αυτόματα από την εφαρμογή βάση των στοιχείων σύνδεσης στην εφαρμογή (login details);
 - Το πεδίο έχει τη μορφή an8 είναι υποχρεωτικό και διέπεται από τους κανόνες **E600** και **E102**.
- Κωδικός Τελωνείου Προορισμού (Destination Office reference number)
 - Το πεδίο εμπεριέχει όλα τα στοιχεία που υφίστανται στο IE931 στη λίστα αναφοράς 'Λίστα Κωδικών Τελωνείων';
 - Το πεδίο είναι τύπου drop down menu όπου επιτρέπεται η χειροκίνητη πλήρη απόδοση του επιθυμητού κωδικού ή την εύρεση του μέσω των προτεινόμενων εγγραφών που συνάδουν με την μερική απόδοση του κωδικού;
 - Το πεδίο έχει τη μορφή an8 είναι υποχρεωτικό και διέπεται από τους κανόνες **E600** και **E103**.
- Συνολική Μεικτή Μάζα (Total Gross Mass)
 - Το πεδίο έχει τη μορφή n..11,3 και είναι προαιρετικό
- Λοιπές Παρατηρήσεις (Remarks)
 - Το πεδίο έχει τη μορφή an..240 και είναι προαιρετικό
- Τύπος Υποβολής (Submission Type)
 - Το πεδίο κατά την υποβολή της δήλωσης από τελωνειακό έχει εξ ορισμού την τιμή '0' ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΗ χωρίς δυνατότητα τροποποίησης;
 - Το πεδίο έχει τη δομή n1 με τιμές από τον εθνικό πίνακα αναφοράς E3 και είναι υποχρεωτικό.

Οι τρέχουσες τιμές του E3 είναι οι εξής: '0' Χειρόγραφο, '1' Ηλεκτρονική, '2' Web Service και '3' File Upload.

- Εκτροπή Κίνησης (Diversion in departure)
 - Το πεδίο έχει τη μορφή n1 είναι τύπου checkbox και είναι πάντα απενεργοποιημένο (τσεκάρεται αυτόματα από την εφαρμογή εάν

υπάρχει εκτροπή και απλά εμφανίζεται για πληροφοριακούς λόγους)

- Συμπληρωματικές Πληροφορίες (Complimentary Information)
 - Το πεδίο έχει τη μορφή Base64 και είναι υποχρεωτικό

Η υπο-καρτέλα **Συναλλασσόμενοι (Trader Details)** αποτελείται από τα εξής πεδία:
Τα Στοιχεία Συναλλασσόμενου που αποτελούνται από τις εξής πληροφορίες:

- Επωνυμία (Name);
 - Το πεδίο έχει δομή an..35 και είναι υποχρεωτικό
- Διεύθυνση (Street and number);
 - Το πεδίο έχει δομή an..35 και είναι υποχρεωτικό
- Πόλη (City);
 - Το πεδίο έχει δομή an..35 και είναι υποχρεωτικό
- ΤΚ (Postal code);
 - Το πεδίο έχει δομή an..9 και είναι υποχρεωτικό
- Χώρα (Country code);
 - Το πεδίο εμπεριέχει όλα τα στοιχεία που υφίστανται στο IE931 στη λίστα αναφοράς 'Λίστα Κωδικών Χωρών (πλήρη λίστα/8);
 - Το πεδίο είναι drop down menu όπου επιτρέπεται η χειροκίνητη απόδοση του επιθυμητού κωδικού χώρας ή η εύρεση του μέσω των προτεινόμενων εγγραφών που συνάδουν με τη μερική απόδοση του κωδικού;
 - Το πεδίο έχει δομή a2 και είναι υποχρεωτικό.
- Τύπος (TIN type);
 - Το πεδίο έχει δομή n1 και διέπεται από τον κανόνα **E705** ο οποίος ελέγχει ότι:

Αν το πεδίο EORI/TIN συμπληρωθεί, θα πρέπει να συμπληρωθεί και αυτό το πεδίο.

- Το πεδίο εμπεριέχει όλα τα στοιχεία που υφίστανται στην εθνική λίστα Αναφοράς E4

Τρέχουσες τιμές EOS, Αρ. Διαβατηρίου, Αρ. Ταυτότητας, Κωδικός SEED, Κωδικός AEO, Κωδικός TIR, Ναυτικό Φυλλάδιο και ΑΦΜ

- EORI TIN (EORI/TIN)
 - Το πεδίο έχει δομή an..17 είναι προαιρετικό και διέπεται από τον κανόνα **E094** και **E095** οι οποίοι ελέγχουν αντίστοιχα ότι:

Εάν η τιμή του πεδίου TIN type είναι 'ΑΦΜ' τότε θα πραγματοποιείται έλεγχος εγκυρότητας στο TAXIS net.

Εάν η τιμή του πεδίου TIN type είναι 'EORI/TIN' τότε θα πραγματοποιείται έλεγχος εγκυρότητας του αναγνωριστικού αριθμού.

Η υπο-καρτέλα **Στοιχεία Δρομολογίου (Means of Transport Details)** αποτελείται από τα εξής πεδία:

Στοιχεία Εταιρείας – που περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία:

- Επωνυμία (Name);
 - Το πεδίο έχει δομή an..35 και είναι προαιρετικό
- Διεύθυνση (Street and number);
 - Το πεδίο έχει δομή an..35 και είναι προαιρετικό
- Πόλη (City);
 - Το πεδίο έχει δομή an..35 και είναι προαιρετικό
- TK (Postal code);
 - Το πεδίο έχει δομή an..9 και είναι προαιρετικό
- Χώρα (Country code);
 - Το πεδίο εμπεριέχει όλα τα στοιχεία που υφίστανται στο IΕ931 στη λίστα αναφοράς 'Λίστα Κωδικών Χωρών (πλήρη λίστα/8);
 - Το πεδίο είναι drop down menu όπου επιτρέπεται η χειροκίνητη απόδοση του επιθυμητού κωδικού χώρας ή η εύρεση του μέσω των προτεινόμενων εγγραφών που συνάδουν με τη μερική απόδοση του κωδικού;
 - Το πεδίο έχει δομή a2 και είναι προαιρετικό.

Για Εναέριες κινήσεις Cargo Manifest

- Αριθμός Πτήσης (Flight Number);
 - Το πεδίο έχει δομή an..20 και είναι υποχρεωτικό
- Ημερομηνία Πτήσης (Date of Flight);
 - Το πεδίο έχει τη μορφή n8 και είναι υποχρεωτικό
 - Επιτρέπεται να δοθεί η τρέχουσα ή μεταγενέστερη ή προγενέστερη ημερομηνία
- Αεροδρόμιο Αποστολής (Shipping Airport);
 - Το πεδίο έχει δομή an..20 και είναι υποχρεωτικό
- Αεροδρόμιο Προορισμού (Discharge Airport);
 - Το πεδίο έχει δομή an..20 και είναι υποχρεωτικό

Για Θαλάσσιες κινήσεις Cargo Manifest

- Όνομα Πλοίου (Cargo Ship Name);

- Το πεδίο έχει δομή an..35 και είναι υποχρεωτικό
- Ημερομηνία Αποστολής (Shipping Date);
 - Το πεδίο έχει τη μορφή n8 και είναι υποχρεωτικό
 - Επιτρέπεται να δοθεί η τρέχουσα ή μεταγενέστερη ή προγενέστερη ημερομηνία
- Λιμένας Φόρτωσης (Loading Harbour);
 - Το πεδίο έχει δομή an..20 και είναι υποχρεωτικό
- Λιμένας Εκφόρτωσης (Unloading Harbour)
 - Το πεδίο έχει δομή an..20 και είναι υποχρεωτικό

Η υπο-καρτέλα **Είδη (Goods Items)** αποτελείται από τα εξής πεδία:

- Αριθμός Είδους (Manifest Item Number);
 - Το πεδίο έχει δομή n..5 και είναι υποχρεωτικό
 - Στην χειροκίνητη καταχώρηση κίνησης το σύστημα θα ενημερώνει αυτό το πεδίο με κάθε προσθήκη πεδίου
 - Το πεδίο θα είναι απενεργοποιημένο χωρίς δικαίωμα χειροκίνητης μεταβολής
- Σύμβολο (Manifest Symbol);
 - Το πεδίο έχει δομή an..4 και διέπεται από τον κανόνα **E707** ο οποίος ελέγχει ότι:

IF Procedure Type is 'ΤΥΠΟΣ Ι' or 'ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ' THEN data item Manifest Symbol on HEADER level must be present ELSE data item Manifest Symbol on MANIFEST ITEMS level must be used for each manifest item.

- Τύπος Φορτωτικής (Manifest Type);
 - Το πεδίο είναι drop down menu όπου θα πρέπει να δοθεί μία από τις δύο επιτρεπτές τιμές που είναι:

AWL (Airway Bill) ή BOL (Bill of Laden)

- Το πεδίο έχει δομή n1 είναι υποχρεωτικό και διέπεται από τον κανόνα E710 ο οποίος ελέγχει ότι:

EAN η διασάφηση είναι δια θαλάσσης τότε το πεδίο 'Manifest Type' στο επίπεδο ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ MANIFEST (MANIFEST TYPE level) θα πρέπει να έχει την τιμή BOL ΑΛΛΙΩΣ η δήλωση δεν είναι έγκυρη.

- Αριθμός Φορτωτικής (Cargo Manifest Number)
 - Το πεδίο έχει δομή an..70 και είναι προαιρετικό
- Αριθμός Δεμάτων (Number of Packages);
 - Το πεδίο έχει δομή n..5 και είναι υποχρεωτικό

- Μεικτή Μάζα (χ/μα) (Gross Mass)
 - Το πεδίο έχει δομή n..11,3 και είναι προαιρετικό
- Συμπληρωματικές Πληροφορίες (Complimentary Information)
 - Το πεδίο έχει τη μορφή Base64 και είναι προαιρετικό