

Με βάση τη νέα έκδοση που προγραμματίζεται να εγκατασταθεί στο παραγωγικό περιβάλλον του ICISnet, στις 29/09/2020, θα επέλθουν οι ακόλουθες αλλαγές στις προδιαγραφές μηνυμάτων των Υποσυστημάτων «Ειδικοί Φόροι Κατανάλωσης» και «Εισαγωγών»:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ/ΑΛΛΑΓΩΝ
1.	Εισαγωγή νέου πεδίου «Διανυθέντα Χιλιόμετρα» σε Δ.Ε.Φ.Κ. και Διασάφηση Εισαγωγής.
2.	Εισαγωγή νέου πεδίου «Εκπομπές Διοξειδίου του Άνθρακα (g/km)» σε Δ.Ε.Φ.Κ. και Διασάφηση Εισαγωγής.
3	Εισαγωγή νέου πεδίου «Έκδοση πιστοποιητικού ταξινόμησης» στη Διασάφηση Εισαγωγής.
4.	Το πεδίο "Διανυθέντα Χιλιόμετρα" θα δέχεται ακέραιο αριθμό έως 8 ψηφία (μέγιστο 99.999.999 km) και η συμπλήρωσή του θα είναι υποχρεωτική μόνο για τα μεταχειρισμένα επιβατικά οχήματα.
5.	Το πεδίο "Εκπομπές Διοξειδίου του Άνθρακα (g/km)" θα δέχεται ακέραιο αριθμό έως 3 ψηφία αλλά και τον χαρακτήρα "-" (παύλα) (character) και θα είναι υποχρεωτική η συμπλήρωσή του.
6.	Δημιουργία νέου status " Ταξινομημένο " για το «Πιστοποιητικό Ταξινόμησης», όταν αυτό έχει επιστρέψει από το Υπ. Μεταφορών με τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, την ημερομηνία ταξινόμησης και τα στοιχεία του τελευταίου παραλήπτη.
7.	Σε ΔΑΟ, ΑΔΟ, ΔΕΦΚ, Διασάφηση Εισαγωγής και Πιστοποιητικό Ταξινόμησης, στα "Στοιχεία Οχήματος", διεύρυνση του πεδίου "Εργοστασιακός Τύπος", ώστε να δέχεται έως και 25 αλφαριθμητικούς χαρακτήρες.
8.	Τροποποιήσεις στα λεκτικά πεδίων στη 2η σελίδα του Πιστοποιητικού Ταξινόμησης.
9.	Προσθήκη πεδίων στα αποτελέσματα αναζήτησης των Πιστοποιητικών Ταξινόμησης.
10.	Μικρές τροποποιήσεις στους κανόνες συμπλήρωσης και τα πεδία της καρτέλας «Αρ. Πλαισίων Οχημάτων» στη Διασάφηση Εισαγωγής, προκειμένου να επιτευχθεί πλήρης εναρμόνιση με τα αντίστοιχα πεδία της ΔΕΦΚ.