



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ.ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ 17Η ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΗ
ΤΜΗΜΑ: Α΄ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΟ**

Αθήνα, 28 Απριλίου 2014

Αρ. Πρωτ.: Δ17Α 5010154 ΕΞ 2014

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
Τ. Κ: 101 84 Αθήνα
Πληροφορίες : Ε.Μπίρμπιλα
Τηλέφωνο : 210-69.87.488
FAX : 210-69.87.489
Email : ebirbila@2001.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ: Τελωνειακές Περιφέρειες
*Με την παράκληση να ενημερώσουν
τα Τελωνεία αρμοδιότητάς τους*

Κοιν: Όπως Π.Δ.

ΘΕΜΑ: «Δασμολογική κατάταξη σκαφών τύπου RIB (Rigid Inflatable Boats)»
Σχετ.: Η αριθ. Δ17Α 5027764 ΕΞ/1-7-2010 ΔΥΟ

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής ΔΥΟ, και με αφορμή ερωτήματα και αιτήματα για διευκρινίσεις που υποβάλλονται εκ μέρους ορισμένων τελωνειακών αρχών σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη **σκαφών τύπου RIB**, δηλ. σκαφών που φέρουν συνδυαστικά χαρακτηριστικά τόσο φουσκωτού όσο και συμβατικού (πολυεστερικού) σκάφους, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με την ανωτέρω σχετική, σας κοινοποιήθηκε το αριθ. Δ17Α 501441 ΕΞ/12-3-2010 έγγραφό μας προς το Σύνδεσμο Κατασκευαστών Πλαστικών Σκαφών ΣΕΚΑΠΛΑΣ-ΠΕΕΥ, με το οποίο δόθηκαν ορισμένες διευκρινίσεις αναφορικά με τη δασμολογική κατάταξη συγκεκριμένου τύπου σκαφών, που αποτελούνταν, κατά το μεγαλύτερο μέρος, από πολυεστερικό υλικό (γάστρα και κατάστρωμα), και ταυτόχρονα ήταν εφοδιασμένα περιμετρικά με αεροθαλάμους για προσθήκη περαιτέρω ευστάθειας και προστασίας στο σκάφος. Τα σκάφη αυτά είναι ευρέως γνωστά ως **RIBs (Rigid Inflatable Boats)**. Σύμφωνα, δε, με διαβεβαίωση των ενδιαφερόμενων, τα εν λόγω σκάφη είχαν τη δυνατότητα πλεύσης σε κανονικές συνθήκες και χωρίς την προσθήκη των αεροθαλάμων, λόγω της κατασκευής τους.
2. Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία μας διευκρίνισε ότι, τα εν λόγω σκάφη δύναται να υπαχθούν στους κατάλληλους κωδικούς Σ.Ο. των δασμολογικών διακρίσεων 8903 92 και 8903 99, ως σκάφη άλλα από φουσκωτά, με βάση το υλικό της γάστρας και του καταστρώματος, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Το μεγαλύτερο μέρος του σκάφους αποτελείται από πολυεστερικό υλικό,
και

- Το σκάφος πρέπει να **έχει δυνατότητα πλεύσης και χωρίς τη χρήση των αεροθαλάμων.**

Οι ανωτέρω προϋποθέσεις πρέπει να πληρούνται **σωρευτικά**, δηλ. το σκάφος να αποτελείται κατά το μεγαλύτερο μέρος από πολυεστερικό υλικό και **ταυτόχρονα** να έχει δυνατότητα πλεύσης χωρίς τους αεροθαλάμους, ως συνέπεια της κατασκευής του.

3. Καθώς διαπιστώθηκε ανομοιομορφία ως προς την ερμηνεία των ανωτέρω προϋποθέσεων, η Υπηρεσία μας διευκρινίζει ότι:

- Ως είναι ευνόητο, με τον όρο «δυνατότητα πλεύσης» χωρίς τους αεροθαλάμους, **δεν** νοείται η απλή επίπλευση του σκάφους σε ομαλές συνθήκες θαλάσσης και σε κοντινές αποστάσεις από την ακτή. Αντίθετα, το σκάφος, ως συνέπεια της κατασκευής του, θα πρέπει και μετά την αφαίρεση των αεροθαλάμων, **να έχει τη δυνατότητα να πλέει με ασφάλεια** δηλ. με ταχύτητα, σε αποστάσεις και σε καιρικές συνθήκες, που θεωρούνται γενικά αποδεκτές και ασφαλείς για **πολυεστερικά σκάφη ανάλογων διαστάσεων** τα οποία εκ κατασκευής **δεν** έχουν εφοδιαστεί με αεροθαλάμους. Οι αεροθάλαμοι στην περίπτωση αυτή, μπορεί να προσδίδουν στο σκάφος μεγαλύτερη ευστάθεια και προστασία, αλλά **δεν** αποτελούν τον κρίσιμο παράγοντα για την ικανότητα πλεύσης του σκάφους.

Στην περίπτωση αυτή, σύμφωνα με το γενικό κανόνα **3β)** για την ερμηνεία της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, η γάστρα και το κατάστρωμα από πολυεστερικό υλικό προσδίδουν τον ουσιώδη χαρακτήρα στο σκάφος το οποίο, κατά συνέπεια, υπάγεται στις διακρίσεις **8903.92 και 8903.99** του Κοινού Δασμολογίου, ως **σκάφος άλλο από φουσκωτό**, σύμφωνα με τους γενικούς κανόνες 1, 3β και 6.

- Αν, αντίθετα, μετά από την αφαίρεση των αεροθαλάμων, το σκάφος **δεν** έχει δυνατότητα πλεύσης σε κανονικές συνθήκες, όπως περιγράφονται ανωτέρω, τότε θεωρείται ότι οι αεροθάλαμοι **δεν** αποτελούν απλώς εξαρτήματα που προσδίδουν στο σκάφος περαιτέρω ευστάθεια και προστασία, αλλά, αντίθετα, **προσδίδουν σε αυτό την ικανότητα πλεύσης του υπό κανονικές συνθήκες.**

Στην περίπτωση αυτή, σύμφωνα με το γενικό κανόνα **3β)** για την ερμηνεία της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, οι αεροθάλαμοι προσδίδουν τον **ουσιώδη χαρακτήρα** στο σκάφος το οποίο, κατά συνέπεια, υπάγεται στη διάκριση **8903.10** του Κοινού Δασμολογίου, ως **φουσκωτό σκάφος**, σύμφωνα με τους γενικούς κανόνες 1, 3β και 6.

4. Πέραν των ανωτέρω, υπενθυμίζουμε ότι, **σε κάθε περίπτωση**, η δασμολογική κατάταξη των εν λόγω σκαφών, όπως και όλων άλλωστε των εμπορευμάτων, πρέπει να διενεργείται σύμφωνα με τα **αντικειμενικά τους χαρακτηριστικά** κατά τη στιγμή του τελωνισμού τους.

Για το λόγο αυτό, θα πρέπει πάντοτε να λαμβάνεται υπόψη, για σκοπούς δασμολογικής κατάταξης, η ιδιαιτερότητα των σκαφών τύπου RIB, τα οποία αποτελούν εξέλιξη των φουσκωτών σκαφών και **συνδυάζουν** στην κατασκευή τους χαρακτηριστικά τόσο των **φουσκωτών** όσο και των **συμβατικών**

πλοίων, προκειμένου να μεγιστοποιούνται κατά τη χρήση τους τα **πλεονεκτήματα** και των δύο τύπων.

Για τη διευκόλυνσή σας, παραθέτουμε κατωτέρω ορισμένα από τα **ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά** των φουσκωτών σκαφών, τα οποία αποτελούν και τα βασικά πλεονεκτήματα έναντι των συμβατικών (πολυεστερικών):

- Η **άνωση** που δημιουργούν οι αεροθάλαμοι. Για να πετύχει μη φουσκωτό σκάφος ανάλογη άνωση, θα πρέπει τα ύφαλα και οι χώροι κάτω από το πάτωμα να είναι τελείως στεγανοί, ως εκ τούτου η ισορροπία είναι πιο επισφαλής.
 - Οι **πλωτήρες** που διαθέτουν τα φουσκωτά σκάφη έχουν τα ακόλουθα βασικά πλεονεκτήματα:
 - ✓ Οριοθετούν την πλευση μέσα σε ασφαλή όρια που συνήθως ξεπερνούν τις 100 μοίρες. Κατά συνέπεια, το σκάφος μπορεί να μην ανατραπεί ακόμη και σε θέση πάνω από ορθή γωνία σε σχέση με την επιφάνεια της θάλασσας. Αυτό δεν ισχύει για τα πολυεστερικά πλοία, καθώς τα όρια ανατροπής τους είναι πολύ μικρότερα.
 - ✓ Καταστούν το σκάφος πρακτικά αβύθιστο, καθώς προσφέρουν άνωση μεγαλύτερη του εκτοπιζόμενου νερού, σε αντίθεση με τα πολυεστερικά σκάφη.
 - Είναι **σπάνιο** η γάστρα ενός φουσκωτού σκάφους να είναι **όμοια** στην κατασκευή της με αυτή ενός πολυεστερικού σκάφους ανάλογων διαστάσεων, καθώς τα πολυεστερικά σκάφη έχουν συνήθως **πολύ μικρότερες γωνίες deadrise**. Αυτό θα πρέπει ιδίως να λαμβάνεται υπόψη κατά την εξέταση του κριτηρίου της **δυνατότητας πλευσης** χωρίς τους αεροθαλάμους, όπως αναφέρεται στο σημείο 3 ανωτέρω.
 - Η ευστάθεια σε συνδυασμό με την άνωση, επιτρέπουν σε ένα ταχύπλοο φουσκωτό σκάφος να έχει την απαιτούμενη **ασφάλεια** σε ακραίες καταστάσεις, εξαλείφοντας στην ουσία την πιθανότητα ανατροπής.
 - Η **πιστοποίηση CE** για φουσκωτά σκάφη, λόγω της πλευστότητας και της ευστάθειας, έχει άλλα μέτρα και σταθμά, π.χ. το τεστ ευστάθειας γίνεται με όλο το φορτίο στη μία πλευρά.
5. Κατόπιν των ανωτέρω, επιστούμε την προσοχή σας στο γεγονός ότι, εάν ένα σκάφος τύπου RIB διαθέτει εκ κατασκευής όλα τα προαναφερόμενα χαρακτηριστικά, τότε θα πρέπει να εξετάζεται με ιδιαίτερη προσοχή κατά πόσο πληρείται η προϋπόθεση της ικανής **δυνατότητας πλευσης** χωρίς τους αεροθαλάμους, όπως αυτή ορίζεται στο σημείο 3 ανωτέρω.
- Τα προαναφερόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά ενός υπό κατάταξη σκάφους τύπου RIB μπορούν ενδεικτικά να διαπιστώνονται από:
- τη βεβαίωση του κατασκευαστή (νηογνώμονα, κατασκευαστή παρόμοιων σκαφών, ή διπλωματούχου πτυχιούχου μηχανικού),
 - τον επίσημο κατάλογο κατασκευαστή,
 - την πιστοποίηση τύπου CE.
6. Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι, έχουν εκδοθεί από τις Τελωνειακές Διοικήσεις της Γαλλίας και της Γερμανίας **Δεσμευτικές Δασμολογικές Πληροφορίες**, με τις οποίες κατατάσσονται σκάφη τύπου RIB στη διάκριση **8903.10**, δηλ. ως **φουσκωτά σκάφη**, με τους ακόλουθους αριθμούς αναφοράς:
- DE 4643/12-1 (20/04/2012) – κωδικός εμπορεύματος: 8903109000

- FR-PRO-2011-005688 (25/10/2011) – κωδικός εμπορεύματος: 8903109000

- FR-E4-2009-001611 (03/07/2009) – κωδικός εμπορεύματος: 8903101000
Όπως είναι γνωστό, οι Δ.Δ.Π. ισχύουν για έξι χρόνια και δεσμεύουν τις τελωνειακές αρχές όλων των κρατών μελών της Ε.Ε. όταν προσκομίζονται από το δικαιούχο, για τα είδη που αφορούν.

Οι εν λόγω Δ.Δ.Π. μπορούν να αναζητηθούν και στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/ehti/ehti_consultation.jsp?Lang=el

Ορισμένες ενδεικτικές φωτογραφίες σκαφών παρόμοια με αυτά για τα οποία έχουν εκδοθεί οι προαναφερόμενες Δ.Δ.Π., επισυνάπτονται για τη διευκόλυνσή σας στην παρούσα.

7. Τέλος, επισημαίνουμε ότι, όπως αναφέρεται και στο σχετικό έγγραφό μας, λόγω των αντικειμενικών δυσκολιών στην κατάταξη των σκαφών αυτών, τα οποία μπορεί να παρουσιάζουν ευρεία γκάμα τεχνικών χαρακτηριστικών, και ως εκ τούτου κατατάσσονται κατά περίπτωση βάσει των εν λόγω χαρακτηριστικών, οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα διαπίστωσης της ορθής δασμολογικής κατάταξης και των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων του σκάφους τους, ως ακολούθως:

- Με την υποβολή αίτησης για **έκδοση Δ.Δ.Π.** για σκάφη που πρόκειται να εισαχθούν στην Ελλάδα από **τρίτη**, εκτός Ε.Ε. χώρα,

- Με την υποβολή αίτησης για έκδοση **Γνωμοδότησης από την Α.Ε.Τ.Α.** σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη και τις φορολογικές επιβαρύνσεις στις οποίες υπάγεται το σκάφος, για όσα είναι **κοινοτικής ή ελληνικής** προέλευσης.

Οι προαναφερόμενες αιτήσεις υποβάλλονται στα γραφεία της Υπηρεσίας μας (Κηφισίας 124 και Ιατρίδου 2, 1^{ος} όροφος).

Παρακαλούμε για την τήρηση των ανωτέρω σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη των σκαφών τύπου RIB.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

Π. ΑΔΙΚΗΜΕΝΑΚΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

A. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΕΛ.Υ.Τ. (Αττικής, Θεσ/νίκης)
2. Κεντρική Υπηρεσία και Περιφ/κές Δ/νσεις Σ.Δ.Ο.Ε.
3. Δ/νση Επιθεώρησης Υπηρεσιών
4. Οικονομικές Επιθεωρήσεις (έδρες τους)
5. Γεν. Δ/νση Οικ/κής Επιθ/σης – Δ/νση Εποπτείας Εσωτ. Ελέγχου
6. Γενικό Χημείο του Κράτους – Δ/νση Χημικοτεχνική
7. Δ/νση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (e-εφαρμογές)
8. Εμπορικά και Βιομηχανικά Επιμελητήρια (προς ενημέρωση των μελών τους)
9. Επαγγελματικά και Βιοτεχνικά Επιμελητήρια (προς ενημέρωση των μελών τους)
10. Σύνδεσμος Ελλήνων Βιομηχάνων – Ξενοφώντος 5 – ΕΝΤΑΥΘΑ (προς ενημέρωση των μελών του)
11. Σύνδεσμος Εμπορικών Αντιπροσώπων Αθηνών
12. Σύνδεσμος Βιομηχάνων Β. Ελλάδος (προς ενημέρωση των μελών του)
13. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Β. Ελλάδος (Πλ. Μοριχόβου 1, Θεσ/νίκη) (προς ενημέρωση των μελών του)
14. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος – Τσαμαδού 38 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ (προς ενημέρωση των μελών της)
15. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθήνας – Πειραιά (προς ενημέρωση των μελών του)
16. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσ/νίκης (προς ενημέρωση των μελών του)
17. Α.Ε.Τ.Α.
18. Π.Ε.Τ.Α. Πειραιά και Θεσ/νίκης
19. Ελληνική Στατιστική Αρχή – Τμήμα Εξωτερικού Εμπορίου – Πειραιώς 46 & Επονιτών – 185 10 – Πειραιάς
20. Σύνδεσμος ΣΕΚΑΠΛΑΣ-ΠΕΕΥ Λ.Ειρήνης 55 – 185 47 – Ν.Φάληρο

B. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
2. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντού Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.
3. Δ/νσεις: 2^η, 18^η, 19^η, 33^η, Ε.Φ.Κ., Υ.Π.Σ.Τ.
4. Δ/νση Διεθνών Οικ/κών Σχέσεων – Τμήμα Β' Τελωνειακών Θεμάτων
5. Δ/νση 17^η : Τμήματα Α, Γ, Ε
6. Γραφείο Επικοινωνίας και Πληροφόρησης Πολιτών
7. Γραφείο Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων