

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΝΟΣ (1) ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ X-RAY ΜΟΝΤΕΛΟΥ HCVM E35L ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΦΚ».

(Κατασκευαστής Smiths Detection)

Η επιθυμητή συντήρηση περιλαμβάνει τα κάτωθι:

Προληπτική Συντήρηση αυτοκινούμενου συστήματος ελέγχου φορτηγών και εμπορευματοκιβωτίων με ακτίνες X, HCVMe-35L

Η προληπτική συντήρηση γίνεται για τον έλεγχο της καλής λειτουργίας του συστήματος και των μερών που το αποτελούν. Σε περίπτωση που κάποια παράμετρος είναι εκτός ορίων ή υπάρχουν φθορές γίνονται οι απαραίτητες ενέργειες για την επαναφορά του συστήματος στα προβλεπόμενα -εργοστασιακά- επίπεδα.

Η προληπτική συντήρηση του συστήματος διαιρείται σε δύο επίπεδα. Το πρώτο επίπεδο εκτελείται από τους χειριστές του συστήματος, (Επίπεδο 1, Level 1) δηλαδή το προσωπικό χειριστές που θα διαθέσει η υπηρεσία του Τελωνείου στο οποίο επιχειρεί το αυτοκινούμενο X-Ray και το δεύτερο επίπεδο από εξειδικευμένους μηχανικούς του αναδόχου (Επίπεδο 2, Level 2).

Η προληπτική συντήρηση του 1^{ου} επιπέδου (Level 1) γίνεται μια φορά την εβδομάδα και εκτελείται αποκλειστικά από το προσωπικό εκμετάλλευσης του συστήματος. Το προσωπικό εκμετάλλευσης που έχει παρακολουθήσει την αντίστοιχη εκπαίδευση των απλών ελέγχων που περιλαμβάνονται στην συντήρηση 1^{ου} Επιπέδου είναι εξοικειωμένο με τον τρόπο συμπλήρωσης των αντίστοιχων φορμών για την φύλαξη και τήρηση αρχείου συντήρησης εντός του αυτοκινούμενου συστήματος X-Ray. Η συνεπής τήρηση της συντήρησης 1^{ου} επιπέδου και η ορθή φύλαξη των αντίστοιχων εγγράφων που πρέπει να υπογράφονται από το προσωπικό εκμετάλλευσης, **αποτελεί πολύ κρίσιμο και ουσιαστικό στοιχείο** αφενός για την παρακολούθηση της λειτουργίας και πρόληψη βλαβών που θα είχαν αποφευχθεί και αφετέρου, για την διατήρηση αρχείου προκειμένου να ενημερώνεται ορθά η Υπηρεσία για την λειτουργία του εξοπλισμού σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σύμβασης.

Η προληπτική συντήρηση του 2^{ου} επιπέδου (Level 2) πραγματοποιείται από συνεργεία του αναδόχου, σε εργάσιμες ημέρες και είναι χωρισμένη σε τρία τμήματα:

- Οι εργασίες του πρώτου τμήματος γίνονται μία φορά κάθε δύο (2) μήνες,
- Οι εργασίες του δεύτερου τμήματος, μια (1) φορά το εξάμηνο και
- Οι εργασίες του τρίτου τμήματος μία (1) φορά το έτος.

Συνολικά η συντήρηση του 2^{ου} επιπέδου πραγματοποιείται σε επτά (7) επισκέψεις ανά έτος, προκειμένου να συντηρηθούν όλα τα διαφορετικά τμήματα του αυτοκινούμενου X-Ray. Σε κάθε επίσκεψη ακολουθείται συγκεκριμένο πρόγραμμα βάσει των προδιαγραφών του κατασκευαστή.

Κατά την διάρκεια έκαστης προληπτικής συντήρησης όλες οι παρατηρήσεις, τα αποτελέσματα και οι μετρήσεις που γίνονται από την τεχνική ομάδα, συμπληρώνονται

πάνω σε ειδικά έγγραφα. Πάνω στα έγγραφα αυτά συμπληρώνονται πάντα οι παρακάτω πληροφορίες οι οποίες είναι κοινές και στα δύο επίπεδα των συντηρήσεων και είναι οι εξής:

- Ημερομηνία
- Το/α ονόματα του χειριστή/ών και του συντηρητή/ών
- Ο χώρος στον οποίον γίνεται η συντήρηση
- Ο σειριακός αριθμός του συστήματος
- Ο συνολικός αριθμός των ελέγχων
- Τα χιλιόμετρα τα οποία έχει διανύσει το σύστημα
- Ο χρόνος λειτουργίας της γεννήτριας
- Η ώρα έναρξης της συντήρησης
- Η ώρα λήξης της συντήρησης

1.α.) Ενέργειες που γίνονται κατά την εβδομαδιαία προληπτική συντήρηση (Επίπεδο 1/Level 1) από το προσωπικό εκμετάλλευσης

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ συντήρησης ανά εβδομάδα από ένα (1) χειριστή του προσωπικού εκμετάλλευσης: **1 ώρα** (χωρίς πλύσιμο)

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ συντήρησης ανά εβδομάδα από το προσωπικό εκμετάλλευσης: **2 ώρες** (συμπεριλαμβανομένου πλυσίματος)

Αυτοκινούμενο Όχημα – Καμπίνα Ελέγχου:

1. Έλεγχος λειτουργίας,
2. Καθαρισμός Καμπίνας,

Αυτοκινούμενο Όχημα - Σταθμός Επεξεργασίας Εικόνων:

1. Έλεγχος Λειτουργίας
2. Καθαρισμός οθονών
3. Καθαρισμός περιφερειακού εξοπλισμού (Πληκτρολόγια, ποντίκια),
4. Καθαρισμός Περιφερειακών μονάδων

Αυτοκινούμενο Όχημα - Όχημα :

1. Οπτικός Έλεγχος του οχήματος,
2. Έλεγχος κατάστασης ελαστικών και τροχών
3. Έλεγχος στάθμης λιπαντικού δοχείου
4. Έλεγχος στάθμης του υγρού ψύξης,
5. Επιβεβαίωση σύσφιξης βιδών σε περιοχές υψηλής μηχανικής καταπόνησης
6. Πλύσιμο οχήματος

1.β) Εργασίες που γίνονται κατά την προληπτική συντήρηση (Επίπεδο 2/Level 2) από τεχνικό συνεργείο του αναδόχου ανά δίμηνο (συνολικά 6 Φορές ανά έτος)

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ συντήρησης ανά δίμηνο από τεχνικό συνεργείο του

αναδόχου: 8 ώρες/συντήρηση

Σύστημα Κλιματισμού:

1. Έλεγχος του κλιματισμού της καμπίνας των χειριστών,
2. Έλεγχος του κλιματισμού της καμπίνας οδηγού,
3. Έλεγχος του κλιματισμού της γραμμής των ανιχνευτών,

Αυτοκινούμενο όχημα ελέγχου:

1. Οπτικός Έλεγχος Στήλης Ανιχνευτών
2. Έλεγχος της ροπής βιδώματος της υποστήριξης του βραχίονα
3. Έλεγχος φθοράς σωληνώσεων υδραυλικών
4. Έλεγχος & Εφαρμογή γράσου Στήλη Ανιχνευτών
5. Έλεγχος αποστατών - φίλερ
6. Έλεγχος σκελετού έκπτυξης
7. Έλεγχος στήριξης Boom Axles και Detection box fixings
8. Έλεγχος λειτουργίας εφεδρικής αντλίας στις βίδες των τροχών,
9. Έλεγχος για την ύπαρξη σκουριάς,
10. Έλεγχος των κυλίνδρων αέρα,

Σύστημα ελέγχου μονάδας

1. Καθαρισμός μονάδας μέτρησης τεχνολογίας Laser,
2. Έλεγχος και καθαρισμός RSS Lights, φανούς ενδείξεων και σειρήνας
3. Έλεγχος λειτουργίας και ενδείξεων υπολογιστικών συστημάτων και καθαρισμός αυτών
4. Έλεγχος λειτουργίας και καθαρισμός καμερών
5. Έλεγχος λειτουργίας πλήκτρων Emergency
6. Έλεγχος λειτουργίας και καθαρισμός ανιχνευτών – Anti Collision,

Σταθμός εργασίας και χειρισμού

1. Έλεγχος λειτουργίας και χωρητικότητας σκληρών δίσκων – HD
2. Καταγραφή των αποθηκευμένων λιστών-savelist
3. Καταγραφή του θεατή περιστατικών – event viewer
4. Λειτουργία Registry – Back-up
5. Έλεγχος βελτίωση διασυνδέσεων και συνδετήρων περιφερειακών συσκευών
6. Έλεγχος κίνησης δικτύου και ενημερώσεων λογισμικού
7. SQL Backups- έλεγχος συμβατότητας & λειτουργίας

Μονάδας παραγωγής ακτίνων Χ

1. Μακροσκοπικός έλεγχος περιβλήματος γραμμικού επιταχυντή (Hi Pass)
2. Έλεγχος επιθεώρηση διαμορφωτή γραμμικού επιταχυντή (Hi Pass)

1.Β.γ) Εργασίες που γίνονται κατά τις εξαμηνιαίες προληπτικές συντηρήσεις (Επίπεδο 2/Level 2) από τεχνικό συνεργείο του αναδόχου – επιπρόσθετα αυτών της 1.Β.β

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ συντήρησης ανά εξάμηνο από την εταιρεία: **16 ώρες/συντήρηση**

Συμπληρωματικά των ανωτέρω ενεργειών συντήρησης περιγραφέντων στο σημείο 1.Β.β που πραγματοποιούνται ανά δίμηνο, δύο φορές κατ' έτος συμπίπτει η εξαμηνιαία συντήρηση και εκτελούνται επιπροσθέτως και τα κάτωθι:

Αυτοκινούμενο Όχημα ελέγχου:

- 1 Έλεγχος/πλήρωση της στάθμης του υγρού του συμπλέκτη,
- 2 Έλεγχος και γρασάρισμα του βραχίονα,
- 3 Καθαρισμός του βραχίονα (αψίδα-μπούμα),
- 4 Έλεγχος/πλήρωση της στάθμης του λιπαντικού του συστήματος διεύθυνσης,
- 5 Έλεγχος/ρύθμιση του καλωδίου ανύψωσης,
- 6 Γρασάρισμα του γυροσκοπικού συνδέσμου,
- 7 Έλεγχος όλων των εξωτερικών φανών/λυχνιών και της σειρήνας,
- 7 Εξωτερικός καθαρισμός των φορητών φωτοκυττάρων

H/Z:

1. Έλεγχος του μπουτόν άμεσου τερματισμού της γεννήτριας,
2. Έλεγχος και ρύθμιση των βαλβίδων εισαγωγής και εξαέρωσης,

Σύστημα επεξεργασίας εικόνας:

1. Έλεγχος/Καθαρισμός του ηλεκτρολογίου και περιφερειακών μονάδων συμπ/νου του Τροφοδοτικού Αδιάλειπτης Παροχής (UPS).

Σύστημα Ανιχνευτών

1. Έλεγχος detection box- Επιθεώρηση και πιστοποίηση στεγανότητας και απουσίας υγρασίας
2. Έλεγχος εφαρμογή διαδικασίας test dead pixel
3. Έλεγχος/Ρύθμιση ανιχνευτών γραμμής και απόδοσης αυτών

Σύστημα παραγωγής ακτίνων Χ (Γραμμικός Επιταχυντής):

1. Έλεγχος της μονάδας παραγωγής ραδιοσυχνοτήτων (RF),
2. Έλεγχος του ψύκτη,
3. Έλεγχος της κεφαλής παραγωγής των ακτίνων-Χ,
4. Έλεγχος της απόστασης του εδάφους από το στήριγμα του γραμμικού επιταχυντή,

Σύστημα Ανίχνευσης Ακτίνων-Χ

1. Έλεγχος των αισθητήρων της γραμμής των ανιχνευτών,

1.Β.δ). Εργασίες που γίνονται κατά την ετήσια προληπτική συντήρηση (Επίπεδο 2/Level 2) από τεχνικό συνεργείο του αναδόχου – επιπρόσθετα των εργασιών της 1.Β.γ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ συντήρησης ανά έτος από την εταιρεία μας: **24 ώρες/συντήρηση**

Συμπληρωματικά των ανωτέρω ενεργειών συντήρησης περιγραφέντων στο σημείο 1.Β.γ που πραγματοποιούνται ανά εξάμηνο, δύο φορές κατ' έτος, συμπίπτει η ετήσια συντήρηση και εκτελούνται επιπροσθέτως και τα κάτωθι:

Σύστημα παραγωγής ακτίνων Χ (γραμμικός επιταχυντής)

- Πιστοποίηση ορθής λειτουργίας γραμμικού επιταχυντή
- Έλεγχος, ρυθμίσεις, πιστοποίηση διαχωρισμού αντικειμένων ανάλογα με τον ατομικό τους αριθμό
- **Επιδιορθωτική Συντήρηση αυτοκινούμενου συστήματος ελέγχου φορτηγών και εμπορευματοκιβωτίων με ακτίνες Χ, HCVMc-35L**
- Σε περίπτωση βλάβης του αυτοκινούμενου συστήματος, τύπου HCVMc-35L, θα γίνεται κλήση - ανακοίνωση βλάβης στο εξειδικευμένο τμήμα Service του αναδόχου. Αρμόδιο τμήμα του αναδόχου θα κάνει την καταγραφή της κλήσης και θα ανοίγει κωδικό παρακολούθησης της βλάβης. Μόλις γίνει η καταγραφή, το τηλεφώνημα άμεσα θα μεταφέρεται σε πιστοποιημένο μηχανικό του τμήματος Service. Μόλις ο μηχανικός καταγράψει την περιγραφή του προβλήματος που παρουσιάζεται θα προσπαθήσει να καθοδηγήσει το προσωπικό που χειρίζεται το αυτοκινούμενο σύστημα ώστε να δοθεί άμεσα λύση από το τηλέφωνο. Σε διαφορετική περίπτωση άμεσα θα προγραμματίζεται επίσκεψη τεχνικού στο χώρο λειτουργίας του συστήματος. Η εταιρεία θα διαθέτει στοκ ανταλλακτικών τόσο εντός Αττικής, όσο και στο σημείο λειτουργίας του αυτοκινούμενου συστήματος.

- Η άρση των βλαβών κατά την προβλεπόμενη λειτουργία - σύμφωνα με τις εργοστασιακές προδιαγραφές -, θα γίνεται εντός τριών εργάσιμων για σύστημα που βρίσκεται εκτός Αθηνών, αρχόμενης από την επομένη εργάσιμη ημέρα της αναγγελίας βλάβης και της επιβεβαίωσης της τεχνικής διάγνωσης της αναφερόμενης βλάβης από πιστοποιημένο μηχανικό της εταιρίας, εφόσον το ανταλλακτικό βρίσκεται στο σημείο λειτουργίας του αυτοκινούμενου συστήματος. Τα ανωτέρω δεν έχουν εφαρμογή για περιπτώσεις όπου πρόκειται για σύνθετη βλάβη που οφείλεται σε συνδυασμό βλαβών από συνεργαζόμενα υποσυστήματα και απαιτεί την σειριακή αντικατάσταση ανταλλακτικών προκειμένου να ολοκληρωθεί η αλυσίδα διάγνωσης και εντοπισμού της πηγής της βλάβης ή σε βλάβη που οφείλεται σε ανωτέρα βία, εξωτερικό παράγοντα, φυσικές καταστροφές, επέμβασης τρίτων μη εξουσιοδοτημένων συνεργείων, θραύσης, πρόσκρουσης, τροχαίου ή άλλου ατυχήματος, τρομοκρατικής ή άλλης κακόβουλης ενέργειας, κλπ.
- Όλες οι ενέργειες για την άρση βλάβης θα καταγράφονται σε έντυπο – Δελτίο Εργασίας Τεχνικού της εταιρείας το οποίο θα παραδίδεται στον Προϊστάμενο ή άλλο διαβαθμισμένο υπάλληλο της Υπηρεσίας.

Προληπτική συντήρηση οχήματος ATEGO 1524

Η προληπτική συντήρηση του οχήματος μεταφοράς, θα γίνεται **μόνο** από τεχνικό προσωπικό του δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργατών της Mercedes Benz A.E.E, σε όλη την χώρα κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες. **Η προληπτική συντήρηση γίνεται μία φορά ανά έτος ή ανά 5.000 χιλιόμετρα (όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο).** Η διάρκεια κάθε προγραμματισμένης προληπτικής συντήρησης είναι κατ' ελάχιστον 8 ώρες.

Για κάθε ετήσια προληπτική συντήρηση στην διάρκεια της σύμβασης, το ασφαλισμένο από το Ελληνικό Δημόσιο αυτοκινούμενο όχημα θα οδηγείται από υπάλληλο της Υπηρεσίας – που φέρει δίπλωμα οδήγησης της αντίστοιχης κατηγορίας οχήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Mercedes Benz A.E.E., όπου θα γίνεται ο έλεγχος και οι εργασίες της προληπτικής συντήρησης όπως ορίζεται στα εγχειρίδια της Mercedes Benz με όλες τις φόρμες συντήρησης συμπληρωμένες. Η διαδικασία αυτή θα γίνεται υπό τον συντονισμό της εταιρίας και με μέριμνα παράδοσης του οχήματος από την υπηρεσία εκμετάλλευσης του οχήματος.

Από την σύμβαση συντήρησης του αυτοκινούμενου οχήματος θα καλύπτεται το κόστος μόνο των υπηρεσιών τακτικής συντήρησης. Τα αναλώσιμα (π.χ. λάδια, λιπαντικά, φίλτρα,

κλπ.) και ανταλλακτικά που απαιτούνται για την προληπτική και επιδιορθωτική συντήρηση του οχήματος δεν καλύπτονται από το παρόν.

Τα ανταλλακτικά & αναλώσιμα που χρησιμοποιήθηκαν κατά την τακτική συντήρηση θα καταγράφονται και θα εκδίδεται σχετικό παραστατικό-τιμολόγιο, στα στοιχεία της Υπηρεσίας που επιχειρεί το αυτοκινούμενο X-Ray .

Στην διάρκεια της χρήσης του οχήματος από το Υπουργείο Οικονομικών, η συντήρηση του οχήματος θα ορίζεται από το σύστημα Mercedes Telligent (στον υπολογιστή του οχήματος) που βάσει χρήσεως, χιλιομέτρων, ωρών λειτουργίας και άλλων πληροφοριών ενημερώνει τον χρήστη για την αναγκαία συντήρηση. Η ετήσια συντήρηση διαφοροποιείτε αναλόγως τη χρήση και περιλαμβάνει ενδεικτικά τα κάτωθι :

Έλεγχοι Οχήματος

- Χώρου κινητήρα
- Σύστημα εισαγωγής αέρα κινητήρα
- Σύστημα ψύξης
- Σύστημα εξαγωγής καυσαερίων
- Πίεσης αέρα στα ελαστικά
- Σύστημα διεύθυνσης
- Ιμάντων κινητήρα
- Περιοδικός έλεγχος συστημάτων ασφαλείας
- Έλεγχος ιμάντα V-Belt

Συντηρήσεις Οχήματος

- Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα μαζί με φίλτρο λαδιού
- Αντικατάσταση λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων
- Αντικατάσταση λαδιού διαφορικού πίσω άξονα
- Ρύθμιση επικάλυψης βαλβίδων
- Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου
- Αντικατάσταση φίλτρου υγρού ADBLue
- Αντικατάσταση στοιχείου φίλτρου αέρα
- Αντικατάσταση φίλτρου καμπίνας
- Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού

- Αντικατάσταση στοιχείου φίλτρου μικροσωματιδίων
- Αντικατάσταση προφίλτρου καυσίμου

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΙΣΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

1. Φίλτρο λαδιού
2. Λιπαντικό κινητήρα
3. Υγρό πλυστικής
4. Φίλτρο αέρος
5. Λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων
6. Λιπαντικό οπίσθιου άξονα
7. Φίλτρο κυκλώματος αέρα (συμπεριλαμβανομένου μονάδας ECTS)
8. Φίλτρο γύρης
9. Φίλτρο καυσίμου
10. Προ-φίλτρο καυσίμου
11. Αντιψυκτικό
12. Υγρά φρένων
13. Φίλτρο AdBlue
14. Ιμάντας κίνησης V
15. Φίλτρα σωματιδίων
16. Τραπεζοειδής ιμάντας
17. Φυσίγγια κόκκων αφυγραντήρα πεπιεσμένου αέρα
18. Ψυκτικό υγρό
19. Σετ δίσκοι - τακάκια εμπρόςθιου άξονα
20. Σετ δίσκοι - τακάκια πίσω άξονα
21. Μπαταρίες 170Ah

Επιδιορθωτική συντήρηση οχήματος ATEGO 1524

Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος μεταφοράς θα γίνεται κλήση ανακοίνωσης βλάβης στο εξειδικευμένο τμήμα Service του αναδόχου. Αρμόδιο τμήμα του αναδόχου θα κάνει την καταγραφή της κλήσης και θα ανοίγει κωδικό παρακολούθησης της βλάβης. Μόλις γίνει η καταγραφή, το τηλέφωνο αμέσως θα μεταφέρεται σε πιστοποιημένο μηχανικό του τμήματος Service. Μόλις ο μηχανικός καταγράψει την περιγραφή του προβλήματος που παρουσιάζεται θα προσπαθήσει να καθοδηγήσει το προσωπικό που χειρίζεται το

αυτοκινούμενο σύστημα ώστε να δοθεί άμεσα λύση από το τηλέφωνο. **Σε διαφορετική περίπτωση άμεσα θα προγραμματίζεται άμεση επικοινωνία με τεχνικό προσωπικό της Mercedes Benz και εξέταση αν απαιτείται μετάβαση στο χώρο λειτουργίας του συστήματος.**

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος μεταφοράς, προβλέπεται η μετάβαση τεχνικού της Mercedes Benz ή/και η ρυμούλκηση του με ειδικό όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Mercedes Benz.

Όλες οι ενέργειες και υπηρεσίες για την διάγνωση, μεταφορά, ρυμούλκηση και άρση βλάβης και προετοιμασία του οχήματος προς επιστροφή στην υπηρεσία, θα καταγράφονται και θα αποστέλλεται ως ενημέρωση στην Υπηρεσία εκμετάλλευσης του αυτοκινούμενου οχήματος. Οποιαδήποτε σχετική χρέωση που προκύπτει για τα ανωτέρω θα επιβαρύνει την Υπηρεσία.

Στην περίπτωση όπου το όχημα εμφανίσει βλάβη αλλά σε επικοινωνία με τεχνικό προσωπικό της Mercedes Benz διαπιστωθεί η ύπαρξη βλάβης και απαιτείται η μεταφορά του οχήματος στο συνεργείο το **όχημα θα οδηγείται από υπάλληλο της Υπηρεσίας – που φέρει δίπλωμα οδήγησης της αντίστοιχης κατηγορίας οχήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Mercedes Benz A.E.E., όπου θα γίνεται ο έλεγχος και οι εργασίες της επιδιορθωτικής συντήρησης όπως ορίζεται στα εγχειρίδια της Mercedes Benz με όλες τις φόρμες επιδιορθωτικής συντήρησης συμπληρωμένες.** Η διαδικασία αυτή θα γίνεται υπό τον συντονισμό της εταιρίας μας και με μέριμνα παράδοσης του οχήματος από την υπηρεσία εκμετάλλευσης παράδοσης του οχήματος από την υπηρεσία εκμετάλλευσης του οχήματος.

Τα ανταλλακτικά & αναλώσιμα που χρησιμοποιήθηκαν κατά την επιδιορθωτική συντήρηση θα καταγράφονται και θα εκδίδεται σχετικό παραστατικό-τιμολόγιο, στα στοιχεία της Υπηρεσίας που επιχειρεί το αυτοκινούμενο X-Ray.

Επιπλέον έχουν καταγραφεί από την υπηρεσία στην οποία επιχειρεί το αυτοκινούμενο X-RAY (Τελωνείο Σερρών), οι ακόλουθες δυσλειτουργίες:

Ο ανάδοχος στα πλαίσια του παρόντος θα αναλάβει και την υποχρέωση να προχωρήσει σε αναβάθμιση-επιδιόρθωση-αντικατάσταση μερών των υπολογιστικών συστημάτων, όπου απαιτείται.

Ο ανάδοχος στα πλαίσια του παρόντος θα αναλάβει και την υποχρέωση να προχωρήσει σε εργασίες πλήρους στεγανοποίησης και αδιαβροχοποίησης του x-ray.

Ως ετήσιο κόστος συντήρησης, προτείνεται 7% της αξίας του μηχανήματος, ήτοι

1.556.911,00 * 7%=108.983,77 ευρώ πλέον Φ.Π.Α 24% (26.156,10 ευρώ) και τελικής αξίας 135.139,87 ευρώ.

Η διάρκεια της σύμβασης συντήρησης προτείνεται να ανέρχεται στα τέσσερα έτη, με δικαίωμα προαίρεσης για την Υπηρεσία για τρία επιπλέον έτη.