

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΠΟΥ ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Στα κατωτέρω απαλλασσόμενα οχήματα χορηγείται ειδικό σήμα τελών κυκλοφορίας έναντι ποσού που αποτελεί το κόστος παραγωγής και διάθεσης αυτού (όπως ορίζεται κάθε φορά). Δεν υποχρεούνται στην προμήθεια ειδικού σήματος τα απαλλασσόμενα οχήματα που φέρουν χαρακτηριστικές πινακίδες, από τις οποίες και προκύπτει η απαλλαγή (π.χ. πινακίδες με ένδειξη Κ.Υ. & Μ.Κ.Υ., Δ.Σ., Π.Σ., Ξ.Α. και ΑΝ.Π.).

α/α	ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
A) <u>Οχήματα που ανήκουν :</u>		
1.	στο Ελληνικό Δημόσιο.	περιπτ. β παραγρ.1 αρθρ.17 ν.2367/53
2.	στο Εθνικό Ίδρυμα Υποδοχής και Αποκατάστασης Παλιννοστούντων Ομογενών Ελλήνων (Ε.Ι.Υ.Α.Π.Ο.Ε.).	παραγρ. 3 αρθρ. 51 ν. 1947/91
3.	στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ως αποκεντρωμένη Δημόσια Υπηρεσία που λειτουργεί υπό τη μορφή ειδικού Ταμείου.	σχετ. Γνωμ. Ν.Σ.Κ. 465/72
4.	σε μέλος της δυνάμεως των Ηνωμένων Πολιτειών ή του πολιτικού προσωπικού (μόνο 1 Ε.Ι.Χ.).	παραγρ. 6 αρθρ. ΙΙ παραρτήματος ν. 1893/90
5.	στους αρχηγούς των ξένων Διπλωματικών Αποστολών που είναι διαπιστευμένοι στην Ελλάδα, στο επίσημο Διπλωματικό προσωπικό των ξένων Πρεσβειών, που βρίσκεται στην Ελλάδα και που αναγράφεται στη σχετική επετηρίδα του Υπουργείου Εξωτερικών και στους ξένους έμμισθους Γεν. Προξένους (Ε.Ι.Χ.). Επίσης στους έμμισθους Προξένους, Υποπροξένους, στους προξενικούς πράκτορες και στο μη διπλωματικό προσωπικό των ξένων πρεσβειών, με τον όρο της αμοιβαιότητας (Ε.Ι.Χ.) εφόσον έχουν την υπηκοότητα του αντιπροσωπευομένου Κράτους.	περιπτ. δ παραγρ. 1 αρθρ.17 ν. 2367/53, όπως αντικαταστάθηκε με το αρθρ. 8 του Α.Ν.236/67
6.	στον Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό, στους σταθμούς πρώτων βοηθειών, στα δημοτικά ή κοινοτικά νοσοκομεία, στο Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων, στα Νοσηλευτικά Ιδρύματα κοινής ωφέλειας ασθενοφόρα αυτοκίνητα, αυτοκίνητα κινητών ιατρείων και χειρουργείων εκστρατείας και φορτηγά αυτοκίνητα εφόσον αυτά χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ασθενών, αδελφών νοσοκόμων ή υγειονομικού υλικού ή ιματισμού, ειδών υπόδησης, τροφίμων κ.λ.π. που προορίζονται για τις ανάγκες των Ιδρυμάτων ή για την ενίσχυση των απόρων τάξεων και πληθυσμού.	περιπτ. στ παραγρ. 1 αρθρ.17 ν. 2367/53, όπως ισχύει

7.	στους Κύπριους Αξιωματικούς που έρχονται στην Ελλάδα με σκοπό υπηρεσιακή στρατιωτική μετεκπαίδευση (μόνο 1 Ε.Ι.Χ.)	παραγρ. 1 αρθρ. 1 ν.δ. 461/74
8.	στις ξένες αποστολές, υπηρεσίες ή οργανώσεις ή πρόσωπα ξένης υπηκοότητας που δεν κατοικούν μόνιμα στην Ελλάδα και για τα οποία έχει συναφθεί σύμβαση με την Ελληνική Κυβέρνηση.	περιπτ. ζ' παραγρ. 1 αρθρ.17 ν. 2367/53, όπως ισχύει
9.	στην Αμερικανική Αποστολή ή σε πρόσωπα που ανήκουν στο προσωπικό της με βάση διατάξεις νόμων, διαταγμάτων ή αποφάσεων και οχήματα για τα οποία προβλέπεται απαλλαγή με βάση συμφωνίες ή συμβάσεις που ανάγονται στο πρόγραμμα Αμερικανικής Βοήθειας.	περιπτ. ζ' παραγρ. 1 αρθρ.17 ν. 2367/53, όπως ισχύει
10.	στους υπαλλήλους που υπηρετούν στην Ελληνική Πρεσβεία στη Σόφια και στις προξενικές αρχές Σκοπίων και Ανδριανούπολης και έρχονται στην Ελλάδα για υπηρεσία.	αρθρ. 8 Α.Ν. 154/67
11.	σε επιχειρήσεις (φορτηγά Ι.Χ. αυτοκίνητα) και τα οποία κυκλοφορούν αποκλειστικά σε ιδιωτικούς κλειστούς χώρους αυτών, βάσει ειδικής άδειας κυκλοφορίας, η οποία χορηγείται από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.	αρθρ. 9 ν. 1798/88
12.	στους ΟΤΑ Α' βαθμού και τα Λιμενικά Ταμεία φορτηγά υδροφόρα, αυτοκίνητα καθαριότητας και πυροσβεστικά καθώς και υδροφόρα αυτοκίνητα που ανήκουν κατά κυριότητα στους Οργανισμούς Δημοσίου Δικαίου. Στις πιο πάνω απαλλαγές <u>δεν περιλαμβάνονται</u> αυτοκίνητα οχήματα δημοτικών και κοινοτικών ιδρυμάτων, λοιπών δημοτικών και κοινοτικών προσώπων, των συνδέσμων Δήμων και Κοινοτήτων ως νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου των Ο.Τ.Α., καθώς και των αποκλειστικά αμιγών δημοτικών και κοινοτικών επιχειρήσεων.	περιπτ. ε' παραγρ. 1 αρθρ.17 ν. 2367/53, όπως ισχύει
13.	στα ξένα κράτη υπό τον όρο της αμοιβαιότητας.	αρθρ. 7 ν.δ. 3839/58
14.	στον Οργανισμό Βάμβακος	παραγρ. 1 αρθρ. 18 ν. 3853/58
15.	στο Ελληνικό Κέντρο επενδύσεων (ΕΛ.Κ.Ε.)	παραγρ.1 αρθρ. 7 του άρθρου πρώτου ν. 2372/96
16.	στη Μονάδα Οργάνωσης της Διαχείρισης του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης (Μ.Ο.Δ.)	αρθρ. 6 άρθρου τρίτου ν. 2372/96
17.	Στο επίσημο προσωπικό της Επιτροπής Στρατιωτικών Τάφων (ένα Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητο για κάθε μέλος του επίσημου προσωπικού)	Ν.Δ. 164/1969

18.	<p>Επίσης απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας τα οχήματα για τα οποία προβλέπεται απαλλαγή βάσει ειδικών συμβάσεων που έχει υπογράψει η χώρα μας και τα οποία χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των σκοπών της σύμβασης.</p> <p>Στη ρύθμιση αυτή περιλαμβάνονται τα αυτοκίνητα του Στρατιωτικού και Πολιτικού προσωπικού Συμμάχων Χωρών που συμμετέχουν στο Συγκρότημα Μονάδων Πεδίου Βολής Κρήτης, που χρησιμοποιούνται για ίδια χρήση και κατά το χρόνο της υπηρεσίας τους στο Πεδίο Βολής Κρήτης. ().</p> <p>Επίσης, τα επιβατικά αυτοκίνητα που παραλαμβάνονται από Κύπριους αξιωματικούς που εισέρχονται στη χώρα μας με το σκοπό της υπηρεσιακής στρατιωτικής μετεκπαιδεύσεώς τους, κατά το χρόνο της παραμονής των στην Ελλάδα και για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί η μετεκπαίδευση αυτών.</p>	<p>παραγρ. 1 άρθρο μόνο ν.δ. 313/1969</p> <p>παραγρ. 1 και 2 άρθρου 1 ν.δ. 461/1974</p>
<p>B) <u>Οχήματα με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 1.650 κ.εκ. , που ανήκουν :</u></p>		
1.	<p>α) στους ανάπηρους πολέμου αξιωματικούς και οπλίτες.</p> <p>β) στους ανάπηρους αξιωματικούς και οπλίτες των τριών κλάδων των Ενόπλων δυνάμεων, στους αξιωματικούς και άνδρες των Σωμάτων ασφαλείας, στους αξιωματικούς και άνδρες του Πυροσβεστικού και Λιμενικού σώματος, στους άνδρες της Αγροφυλακής καθώς και στους υπαλλήλους της Τελωνειακής Υπηρεσίας τους εντεταλμένους στη δίωξη του λαθρεμπορίου.</p> <p>γ) στους πολίτες που κατέστησαν ανάπηροι κατά το από 21/4/67 έως 23/7/74 χρονικό διάστημα, συνεπεία της δράσεώς τους κατά του δικτατορικού καθεστώτος.</p> <p><u>Σημείωση</u> <u>Κατ' εξαίρεση, τα επιβατικά αυτοκίνητα για τις ανωτέρω περιπτώσεις παραπληγικών ανάπηρων και των ανάπηρων με αναπηρία 100%, <u>δύνανται να έχουν κυλινδρισμό κινητήρα ανώτερο των 1.650 κυβικών εκατοστών.</u></u></p>	<p>παραγρ. 1, 2, 3 και 4 αρθρ.1 ν. 490/76</p>
2.	<p>στους ανάπηρους αγωνιστές της Εθνικής Αντίστασης.</p>	<p>αρθρ. 34 ν. 1731/87</p>
3.	<p>στους ανάπηρους αγωνιστές του Δημοκρατικού Στρατού.</p>	<p>παραγρ. 4 αρθρ. 23 ν. 1882/90</p>
4.	<p>στους ανάπηρους έλληνες πολίτες και πολίτες άλλων κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με κατοικία στην Ελλάδα κατά την έννοια του άρθρου 2 του Κ.Φ.Ε., ηλικίας άνω των 4 ετών και έως 70 ετών, οι οποίοι:</p>	<p>παραγρ.3 άρθρ. 30 ν. 3943/2011</p>

<p>α) έχουν πλήρη παράλυση των κάτω ή άνω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών ή</p>	<p>εδ. Αα παραγρ. 1 αρθρ.16 ν. 1798/88, όπως ισχύει μετά την αντι-κατάστασή του με την παραγρ. 1 αρθρ. 23 ν. 1882/90</p>
<p>β) εμφανίζουν σοβαρή κινητική αναπηρία: βα) του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%. ββ) του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με συμμετοχή κινητικής αναπηρίας του ενός ή και των δύο άνω άκρων με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, από το οποίο το 40% τουλάχιστον από το ένα κάτω άκρο.</p>	<p>εδ. Αβ παραγρ. 1 αρθρ.16 ν. 1798/88</p>
<p>γ) έχουν ολική και από τους δύο οφθαλμούς τύφλωση με ποσοστό αναπηρίας 100%.</p>	<p>εδ. Β. παραγρ. 1 αρθρ. 16 ν. 1798/88</p>
<p>δ) είναι νοητικά καθυστερημένοι με δείκτη νοημοσύνης κάτω του 40% ή ε) πάσχουν από αυτισμό, εφόσον αυτός συνοδεύεται από επιληπτικές κρίσεις ή πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο, οι οποίοι εξαιτίας των παθήσεων αυτών έχουν καταστεί ανάπηροι με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω, είναι ανίκανοι για εργασία και έχουν ανάγκη βοήθειας ή στ) πάσχουν από μεσογειακή αναιμία</p>	<p>εδ. Γ παραγρ. 1 αρθρ. 16 ν. 1798/88, όπως προστέθηκε με την παραγρ. 2 αρθρ. 23 ν. 1882/90</p>
<p>ζ) πάσχουν από δρεπανοκυτταρική ή μικροδρεπανοκυτταρική αναιμία</p>	<p>άρθρο 17, ν.3402/05</p>
<p>η) πάσχουν από συγγενή αιμορραγική διάθεση (αιμορροφιλία).</p>	<p>προστέθηκε με την απόφαση των Υπ. Οικον/κών και Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων Γ4α/Φ.15/921/2.4.90 που κυρώθηκε με το ν.1914/90 αρθρ. 46 παραγρ. 1 περιπτ. κστ.</p>
<p>θ) πάσχουν από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου ή ι) έχουν υποβληθεί σε μεταμόσχευση νεφρού,</p>	<p>Το εδάφιο δ΄ της περιπτ. Γ΄ της παραγρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 1798/88 (ΦΕΚ 166 Α΄), όπως είχε προστεθεί με την παραγρ. 2 του άρθρου 23 του Ν. 1882/90 (ΦΕΚ 43 Α΄), <u>αντικαταστάθηκε με την παραγρ. 14 του άρθρου 2 του Ν. 3583/07 (ΦΕΚ 142 Α΄)</u></p>

Γ. Οχήματα με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι και 2650 κ.εκ. και 3650 κ.εκ. που ανήκουν:

Σε ανάπηρους πολίτες ηλικίας άνω των 4 ετών, οι οποίοι έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών, με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω κατ'εξαίρεση απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας για αυτοκίνητο μέχρι **2650 κ.εκ.** και για ποσοστό αναπηρίας 100% μέχρι 3650 κ.εκ.

Η παραγρ.2 του άρθρου 16 του Ν. 1798/88 (ΦΕΚ 166 Α') αντικαθίσταται με την παραγρ.9 του αρθρ. 2 του Ν. 3583/07 (ΦΕΚ 142 Α')

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

1) Οι ως άνω απαλλαγές των αναπήρων χορηγούνται εφόσον :

- Ο ανάπηρος είναι ηλικίας από 4 μέχρι και 70 ετών κατά την πρώτη χορήγηση της απαλλαγής .
- Η κυριότητα του οχήματος ανήκει 100% στον ανάπηρο, όπως αυτή προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.
- Η πάθηση από την οποία πάσχει ο ανάπηρος να εμπίπτει στις προαναφερόμενες διατάξεις και να προκύπτει από:
 - α) σχετική βεβαίωση της Πρωτοβάθμιας ή Δευτεροβάθμιας Νομαρχιακής επιτροπής για περιπτώσεις για τις οποίες εκδόθηκε σχετική ιατρική γνωμάτευση **πριν την 1-9-2011**.
 - β) Βεβαίωση των ΚΕ.Π.Α. (Κέντρων Πιστοποίησης Αναπηρίας) για νέες υποθέσεις όπου για πρώτη φορά κρίνονται οι ενδιαφερόμενοι καθώς και για εκκρεμείς υποθέσεις όπου ήδη έχουν κατατεθεί δικαιολογητικά αλλά δεν πραγματοποιήθηκε εξέταση ούτε εκδόθηκε σχετική γνωμάτευση μέχρι **την 31-8-2011**.
- Ο ανάπηρος δεν έχει στην κατοχή του άλλο όχημα στο οποίο να έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τέλη κυκλοφορίας (όπως αυτό προκύπτει από σχετική υπεύθυνη δήλωση).

παραγρ.3.αρθρ.16
v.1798/1988

Η απαλλαγή των τελών κυκλοφορίας χορηγείται μόνο με την έκδοση σχετικής απόφασης του Προϊσταμένου της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. και αφορά στα επόμενα έτη από την έκδοσή της, με εξαίρεση τα νέα οχήματα τα οποία θα λαμβάνουν απαλλαγή και για το πρώτο έτος ταξινόμησης.

παραγρ. 7 αρθρ. 20
v. 2948/2001

2) Στους ανήλικους ανάπηρους των παραπάνω κατηγοριών που δικαιούνται ατέλειας, το δικαίωμα αυτό παραχωρείται, για ένα (1) μόνο αυτοκίνητο, σε εκείνον που ασκεί τη γονική μέριμνα ή για οποιονδήποτε λόγο έχει την επιτροπεία σε έναν ή περισσότερους ανήλικους ανάπηρους.

3) Για αυτοκίνητο που ανήκε σε θανόντα ανάπηρο, στον οποίο είχε χορηγηθεί απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας λόγω της αναπηρίας του, οι κληρονόμοι, στους οποίους περιέρχεται αυτό οφείλουν τέλη κυκλοφορίας από το επόμενο του θανάτου του κληρονομούμενου ημερολογιακό έτος.

Δ. ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ

<p>α) ρυμουλκούμενα ή ημιρρυμουλκούμενα οχήματα κάθε κατηγορίας που ανήκουν σε μεμονωμένους αυτοκινητιστές ή σε μεταφορικές επιχειρήσεις του ν.383/76, τα οποία έχουν χαρακτηρισθεί ως ανεξάρτητες κυκλοφοριακές μονάδες με αντίστοιχη άδεια κυκλοφορίας. Καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας και εισφορά για το όχημα, για το οποίο προβλέπονται τα υψηλότερα ποσά τελών κυκλοφορίας και εισφοράς και επομένως η απαλλαγή ισχύει για τα πέραν του ενός ρυμουλκούμενου ή ημιρρυμουλκούμενου οχήματος. Επισημαίνεται ότι σε αυτές τις περιπτώσεις χορηγείται μόνο ένα σήμα το οποίο επικολλάται στον τράκτορα.</p>	αρθρ. 14 ν. 1959/91
<p>β) κάθε αστικό ή υπεραστικό λεωφορείο που τίθεται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία σε αντικατάσταση κυκλοφορούντος λεωφορείου και είναι καινούργιο ή μεταχειρισμένο ηλικίας έως πέντε ετών από του έτους κατασκευής του πλαισίου απαλλάσσεται των τελών κυκλοφορίας επί μία τριετία από του έτους ταξινόμησής του συμπεριλαμβανομένου.</p>	παραγρ. 7 αρθρ. 12 ν. 2963/2001
<p>δ) καινούργιες δίκυκλες μοτοσικλέτες, νέας τεχνολογίας, οι οποίες τίθενται σε κυκλοφορία σε αντικατάσταση παλαιών μοτοσικλετών, που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα μέχρι και το έτος 1994, ή και μοτοποδηλάτων που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα μέχρι το έτος 1996, και οι οποίες αποσύρονται οριστικά από την κυκλοφορίας, απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας εις το διηνεκές αν έχουν κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 300 κυβ. εκατ. και για πέντε (5) ημερολογιακά έτη αν έχουν μεγαλύτερο κυλινδρισμό κινητήρα. Ως πρώτο έτος για τη μη καταβολή τελών κυκλοφορίας θεωρείται το έτος κατά το οποίο εκδόθηκε η άδεια κυκλοφορίας της καινούργιας μοτοσικλέτας. Η απόσυρση του παλαιού δίκυκλου και η θέση σε κυκλοφορία του νέου πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι την 31-12-2009.</p>	παραγρ.1 αρθρ.2 ν. 3245/2004 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 24 του ν.3333/2005
<p>ε) κάθε όχημα Ε.Δ.Χ. ή Φ.Δ.Χ. ή Τ.Λ.Δ.Χ. το οποίο τίθεται σε κυκλοφορία σε αντικατάσταση αποχαρακτηρισθέντος οχήματος ίδιας κατηγορίας και ιδίου Μικτού Βάρους ή κυβικών εκατοστών, με την προϋπόθεση ότι για το έτος αποχαρακτηρισμού έχουν καταβληθεί τα αντίστοιχα τέλη κυκλοφορίας.</p>	1030448/287/Τ.&Ε.Φ./ ΠΟΛ:1054/31-03-2003
<p><u>ΓΕΝΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ :</u> Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι ισχυρίζονται ότι το όχημά τους απαλλάσσεται από τα τέλη κυκλοφορίας, πλην όμως η περίπτωση τους δεν αναγράφεται στον ανωτέρω πίνακα, θα πρέπει να προσκομίζουν στοιχεία που να αποδεικνύουν την απαλλαγή.</p>	

