



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΑΔΕ**Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ
ΕΛΕΓΧΩΝ & ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Ε΄ - ΜΕΣΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 12-2-2020

Αριθ. Πρωτ.: ΔΣΤΕΠ Ε 1020968 ΕΞ 2020

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ. Κώδικας : 101 84 Αθήνα
Πληροφορίες : Σοφία Ντάλα
Τηλέφωνο : 210 7259340
Fax : 210 7259323
E-Mail : d33-c@otenet.gr
Url : www.aade.gr

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ: Τεκμηριωμένο αίτημα για την προμήθεια και συντήρηση πέντε (5) ηλεκτρονικών μεταφερόμενων γεφυροπλαστιγγών και των αντίστοιχων καμπίνων χειρισμού

- ΣΧΕΤ.:** 1. Το υπ' αρ. πρωτ.: Δ.Π.Δ.Υ.Κ.Υ. Α.Α.Δ.Ε. Α 1099832/ΕΞ 2019/11-7-2019 έγγραφό σας για την αποστολή τεκμηριωμένου αιτήματος διατάκτη
2. Η υπ' αρ. πρωτ.: Α.Τ.Δ Α 1136072/ΕΞ 2018/17-9-2018 Απόφαση Σύστασης Επιτροπής για την επικαιροποίηση των τεχνικών προδιαγραφών για ηλεκτρονικές μεταφερόμενες γεφυροπλαστιγγες και την κοστολόγηση εκάστου είδους.
3. Οι από 27-6-2019 επικαιροποιημένες τεχνικές προδιαγραφές

Η Τελωνειακή Υπηρεσία, για την επιτέλεση του έργου και της αποστολής της, όσον αφορά την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου, των ναρκωτικών, όπλων, εκρηκτικών, καθώς και την προστασία της δημόσιας υγείας, των πολιτιστικών αγαθών και του νόμιμου εμπορίου, χρησιμοποιεί, πέραν των άλλων μέσων, και γεφυροπλαστιγγες για τον έλεγχο και την επαλήθευση των διακινούμενων φορτίων μέσω φορτηγών και εμπορευματοκιβωτίων βάσει των συνοδευτικών τους εγγράφων.

Στην παρούσα χρονική στιγμή λειτουργούν ανά την Επικράτεια 41 γεφυροπλαστιγγες, εκ των οποίων οι 2 ανήκουν στην Α.Α.Δ.Ε (Τελωνείο Κρυσταλλοπηγής και Τελωνείο Σερρών), ενώ οι λοιπές 39 ανήκουν σε Οργανισμούς Λιμένων, στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση ή σε ιδιώτες. Προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες της Υπηρεσίας στα συστήματα ζύγισης, κρίθηκε συμφέρουσα η προμήθεια ηλεκτρονικών μεταφερόμενων γεφυροπλαστιγγών. Ηλεκτρονικών, καθότι πλέον θεωρείται εκ των ουκ άνευ η ηλεκτρονική ζύγιση και η ταυτόχρονη σύνδεση του ζυγολογίου με το υπολογιστικό σύστημα και το λογισμικό, ώστε να υπάρχει η περαιτέρω δυνατότητα εκμετάλλευσης των καταγραφέντων δεδομένων με κεντρικό πρόγραμμα διαχείρισης (λογισμικό) της Α.Α.Δ.Ε. Μεταφερόμενων, καθότι θα είναι δυνατή, σε περίπτωση που χρειαστεί, η μετακίνηση του μηχανήματος σε έτερο Τελωνείο, που πιθανώς στο μέλλον να παρουσιάζει μεγαλύτερη ανάγκη για γεφυροπλαστιγγα, αλλά συγχρόνως, και για το λόγο ότι για την τοποθέτησή της δεν απαιτούνται εργασίες εκσκαφής, που συνεπάγονται παραπάνω κόστος και χρόνο.

Κατόπιν των ανωτέρω και προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα των ελέγχων σε Τελωνεία της Βορείου Ελλάδος, λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις – απαντήσεις των Τελωνειακών Περιφερειών και Τελωνείων, οι αναγκαίες ηλεκτρονικές μεταφερόμενες γεφυροπλαστιγγες **ανέρχονται συνολικά σε πέντε (5)** και προβλέπεται να εγκατασταθούν στα ακόλουθα Τελωνεία:

20DIAB000008610-2020-03-06

α/α	ΤΕΛΩΝΕΙΟ	Ηλεκτρονικές μεταφερόμενες γεφυροπλάστιγγες
1.	Ξάνθης	μία (1)
2.	Καστοριάς	μία(1)
3.	Καβάλας	μία(1)
4.	Ευζώνων	μία (1)
5.	Σκύδρας	μία (1)
	Σύνολο Τελωνείων: 5	Σύνολο γεφυροπλαστιγγών: 5

Για το λόγο αυτό και σε συνέχεια του ως άνω (σχετ. 1) εγγράφου σας, η Δ.Σ.Τ.Ε.Π. υποβάλλει τεκμηριωμένο αίτημα

α) για την προμήθεια πέντε (5) ηλεκτρονικών μεταφερόμενων γεφυροπλαστιγγών και **ειδικότερα**, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές (σχετ. 3), που εξέδωσε η αρμόδια Επιτροπή (σχετ. 2), **πέντε (5) συστημάτων ζύγισης που διαθέτουν λογισμικό και ηλεκτρονικό ζυγιστήριο, με δυνατότητα σύνδεσης με το κεντρικό λογισμικό της Α.Α.Δ.Ε, καθώς και των αντίστοιχων καμπίνων χειρισμού**

β) για τη συντήρηση των ως άνω συστημάτων.

Το **κόστος προμήθειας** κάθε γεφυροπλάστιγγας εκτιμάται ότι θα ανέλθει συνολικά στο ποσό των 46.500,00 ευρώ πλέον Φ.Π.Α. Αναλυτικότερα:

Γεφυροπλάστιγγα	35.000,00
Ηλεκτρονικό ζυγιστήριο – λογισμικό	4.500,00
Καμπίνα χειρισμού	7.000,00
Σύνολο	46.500,00

Συνεπώς, ο συνολικός προϋπολογισμός προμήθειας, για τις 5 ηλεκτρονικές μεταφερόμενες γεφυροπλάστιγγες με τις καμπίνες χειρισμού, εκτιμάται ότι θα ανέλθει ως ακολούθως στο ποσό των **288.300,00 Ευρώ**:

Κόστος προμήθειας 5 ηλεκτρονικών μεταφερόμενων γεφυροπλαστιγγών

Κόστος προμήθειας 1 γεφυροπλάστιγγα	Κόστος προμήθειας 5 γεφυροπλαστιγγών	ΦΠΑ (24%)	Συνολικό κόστος προμήθειας 5 γεφυροπλαστιγγών
46.500,00	232.500,00	55.800,00	288.300,00

Η περίοδος εγγύησης καλής λειτουργίας της γεφυροπλάστιγγας είναι διετής, ενώ ειδικά το λογισμικό θα πρέπει να καλύπτεται από δεκαετή εγγύηση. Μετά τη λήξη της περιόδου εγγύησης θα πρέπει να περιληφθεί στη διακήρυξη του διαγωνισμού πρόβλεψη για ανάθεση **διετούς περιόδου συντήρησης**. Το ετήσιο κόστος δεν δύναται να υπερβεί ανά γεφυροπλάστιγγα το ποσό των 1.500,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ και ως εκ τούτου το κόστος διετούς συντήρησης αναλύεται ως εξής:

Κόστος διετούς συντήρησης

Ετήσιο κόστος συντήρησης 1 γεφυροπλάστιγγας	Ετήσιο κόστος συντήρησης 5 γεφυροπλαστιγγών	Διετές κόστος συντήρησης 5 γεφυροπλαστιγγών	ΦΠΑ (24%) διετούς κόστους συντήρησης	Συνολικό κόστος διετούς συντήρησης 5 γεφυροπλαστιγγών
1.500,00 ευρώ	1.500,00X5=7.500,00	7.500,00 X 2 έτη = 15.000,00	3.600,00 ευρώ	18.600,00 ευρώ

Περαιτέρω, μετά τη λήξη της ανωτέρω διετούς περιόδου συντήρησης, παρακαλούμε όπως προβλεφθεί στη διακήρυξη **πενταετές δικαίωμα προαίρεσης υπηρεσιών συντήρησης** για τις πέντε ηλεκτρονικές μεταφερόμενες γεφυροπλαστιγγες, το κόστος του οποίου αναλύεται ως ακολούθως και ανέρχεται στα **46.500,00€**, με συνυπολογισμό του ΦΠΑ:

Κόστος πενταετούς δικαιώματος προαίρεσης υπηρεσιών συντήρησης 5 γεφυροπλαστιγγών

5ετής κόστος δικαίωματος προαίρεσης υπηρεσιών συντήρησης γεφυροπλαστιγγών	δικαιώματος υπηρεσιών 5	ΦΠΑ (24%)	Συνολικό δικαίωμα προαίρεσης υπηρεσιών συντήρησης 5 γεφυροπλαστιγγών
7.500,00 x 5 = 37.500,00	ευρώ	9.000,00	46.500,00
		0	ευρώ

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για τις δικές σας, κατά λόγο αρμοδιότητας, ενέργειες, προκειμένου να υλοποιηθεί η ανωτέρω προμήθεια και συντήρηση των πέντε (5) ηλεκτρονικών μεταφερόμενων γεφυροπλαστιγγών, η οποία θα δώσει προστιθέμενη αξία στο έργο των Τελωνειακών Υπηρεσιών.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΡΤΙΔΗΣ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Προς Ενέργεια

1. Διεύθυνση Προμηθειών, Διαχείρισης Υλικού και Κτηριακών Υποδομών Γ.Δ.Ο.Υ. Α.Α.Δ.Ε.
2. Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών Γ.Δ.Ο.Υ. Α.Α.Δ.Ε.

Κοινοποίηση

1. Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού
2. Συντονιστική Επιτροπή της με αρ. πρωτ.: Δ.ΟΡΓ.Β 1163156 ΕΞ2017/1-11-2017 Απόφασης του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε.
3. Ο.Δ.Ε. για το έργο «Προμήθεια Μέσων Δίωξης για την Τελωνειακή Υπηρεσία»

Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο Διοικητή Α.Α.Δ.Ε.
2. Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Για την προμήθεια ηλεκτρονικής μεταφερόμενης γεφυροπλάστιγγας, για την υποστήριξη του έργου των τελωνείων στον έλεγχο διακίνησης φορτηγών και εμπορευματοκιβωτίων

20DIAB000008610 2020-03-06

Τεχνικές Προδιαγραφές Μεταφερόμενης Γεφυροπλάστιγγας
(ΤΠΜΓ)

Έκδοση: 02

Αναθεώρηση: 02

Ημερομηνία δεύτερης έκδοσης: 27/11/2018

Ημερομηνίας αναθεώρησης: 27/06/2019

1.		<u>Σκοπός</u>	1
2.		<u>Τεκμηρίωση</u>	1
3.		<u>Γενικές απαιτήσεις</u>	1
4.		<u>Τεχνικά Χαρακτηριστικά</u>	2
	4.1	<u>Γεφυροπλάστιγγα</u>	2
	4.2	<u>Ηλεκτρονικό Ζυγιστήριο</u>	2
	4.3	<u>Υπολογιστικό Σύστημα</u>	3
	4.4	<u>Λογισμικό</u>	3
	4.5	<u>Ζυγολόγιο</u>	3
5.		<u>Κανονισμός Κατασκευής</u>	4
6.		<u>Καμπίνα Χειρισμού (Control room)</u>	5
7.		<u>Ειδικές Λειτουργίες</u>	5
8.		<u>Συντήρηση και Επισκευή</u>	5
9.		<u>Απαιτήσεις Εκπαίδευσης</u>	6
10.		<u>Εγγύηση Καλής Λειτουργίας</u>	7
11.		<u>Υποχρεώσεις για τον Ανάδοχο</u>	7
12.		<u>Παράδοση – Παραλαβή</u>	8
13.		<u>Κριτήρια Κατακύρωσης</u>	9
14.		<u>Κοστολόγηση</u>	11

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του υπό προκήρυξη διαγωνισμού είναι η προμήθεια ηλεκτρονικής μεταφερόμενης γεφυροπλάστιγγας για την υποστήριξη του έργου των τελωνείων στον έλεγχο διακίνησης φορτηγών και εμπορευματοκιβωτίων.

2. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Η γεφυροπλάστιγγα πρέπει να:

- 2.1 πληροί όλες τις κατασκευαστικές και τεχνικές απαιτήσεις, που προβλέπονται από την Οδηγία «Μη αυτόματα όργανα ζύγισης» (Οδηγία 2009/23/ΕΚ - ΚΥΑ Φ2-1347/2013 (284 Β') ή Οδηγία 2014/31/ΕΕ - ΥΑ ΔΠΠ 1417/2016 (1230 Β')),
- 2.2 έχει πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου Ε.Κ. ή Εξέτασης Τύπου Ε.Ε. από κοινοποιημένο φορέα σε ισχύ,
- 2.3 έχει πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή πιστοποιητικό έγκρισης του συστήματος ποιότητας του κατασκευαστή από κοινοποιημένο φορέα σε ισχύ,
- 2.4 έχει δήλωση συμμόρφωσης CE ως προς την Οδηγία 2009/23/ΕΚ ή 2014/31/ΕΕ,
- 2.5 φέρει τη σήμανση συμμόρφωσης **CE** καθώς και τη συμπληρωματική μετρολογική σήμανση **M**,
- 2.6 φέρει πινακίδα σήμανσης, η οποία είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας,
- 2.7 φέρει φάκελο τεκμηρίωσης σύμφωνα με την παρ. 13, του Άρθρου 82, της υπ' αριθ. 91354/2017 υ.α. "Κανόνες Δι.Ε.Π.Π.Υ." (2983 Β'), όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθ. 109034/2018 κ.υ.α. (4913 Β').

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 3.1 Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές αναφέρονται σε σύστημα (γεφυροπλάστιγγα - λογισμικό), το οποίο θα παραδοθεί σε τόπο / τόπους που θα καθορίσει η υπηρεσία εντός της ελληνικής επικράτειας, σε λειτουργία και σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα. Το σύστημα πρέπει να είναι καινούργιο και αμεταχείριστο.
- 3.2 Η γεφυροπλάστιγγα πρέπει να είναι κατάλληλη για χρήση και εύχρηστη για ζύγιση του συνολικού βάρους οχημάτων από αρμόδιους υπαλλήλους της Υπηρεσίας.
- 3.3 Λειτουργία ανίχνευσης κίνησης και εντοπισμού σωστής ένδειξης ακόμη και σε δυσμενείς συνθήκες.
- 3.4 Θερμοκρασία λειτουργίας: -10 °C έως + 40 °C (βαθμούς Κελσίου) τουλάχιστον.
- 3.5 Τα ηλεκτρονικά όργανα πρέπει να πληρούν τις μετρολογικές απαιτήσεις υπό συνθήκες υψηλής σχετικής υγρασίας στο μέγιστο όριο της θερμοκρασιακής περιοχής κανονικής λειτουργίας τους (υ.α. ΔΠΠ 1417/2016 (1230 Β')).

- 3.6 Η τάση τροφοδοσίας να είναι 230 V AC (-10% +15%).
- 3.7 Το σημείο εγκατάστασης της γεφυροπλάστιγγας προτείνεται να είναι εκτός της συνεχούς ροής των οχημάτων, αφενός για την αποφυγή καταπόνησής της και αφετέρου για να μην παρεμποδίζεται η ομαλή ροή της κυκλοφορίας.
- 3.8 Οι ιδιότητες των γεφυροπλαστιγγών είτε αναφέρονται αναλυτικά στο παρόν πρακτικό είτε όχι δεν επιτρέπεται να είναι σε αντίθεση με την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τα «Μη αυτόματα όργανα ζύγισης» (ΚΥΑ Φ2-1347/2013 ή ΔΠΠ 1417/2016).

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑ

- 4.1.1 Μέγιστη δυναμικότητα (Max) τουλάχιστον 60 000 kg
- 4.1.2 Υποδιαίρεση (e): 20 kg
- 4.1.3 Προστασία από υπερφόρτωση: > 70000 kg
- 4.1.4 Όριο θραύσης: ≥ 150 % Max
- 4.1.5 Μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα κατά την αρχική επαλήθευση

Κατηγορία III	Μέγιστο επιτρεπόμενο σφάλμα
$0 < m \leq 500 \text{ e}$	$\pm 0,5 \text{ e}$
$500 \text{ e} < m \leq 2.000 \text{ e}$	$\pm 1,0 \text{ e}$
$2.000 \text{ e} < m \leq 10.000 \text{ e}$	$\pm 1,5 \text{ e}$

- 4.1.6 Μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα κατά τη χρήση

Κατηγορία III	Μέγιστο επιτρεπόμενο σφάλμα
$0 < m \leq 500 \text{ e}$	$\pm 1 \text{ e}$
$500 \text{ e} < m \leq 2.000 \text{ e}$	$\pm 2 \text{ e}$
$2.000 \text{ e} < m \leq 10.000 \text{ e}$	$\pm 3 \text{ e}$

4.2 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΖΥΓΙΣΤΗΡΙΟ

Να είναι συνδεδεμένη με προγραμματιζόμενο αλφαριθμητικό τερματικό το οποίο να έχει τουλάχιστον τις ακόλουθες δυνατότητες:

- να έχει τουλάχιστον αυτόματο μηδενισμό,
- να έχει ένδειξη απόβαρου,
- να έχει αλφαριθμητικό πληκτρολόγιο για την εισαγωγή αλφαριθμητικών στοιχείων (γραμμάτων και αριθμών),
- να έχει τη δυνατότητα εισαγωγής προσωρινής ζύγισης οχήματος στη μνήμη,
- να έχει τη δυνατότητα εισαγωγής απόβαρου οχήματος μόνιμα στη μνήμη,
- να έχει τη δυνατότητα εισαγωγής αύξοντα αριθμού ζυγολογίου,

- να υπάρχει οπτική και ηχητική ένδειξη σε περίπτωση υπέρβαρου (ALARM).

4.3 ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- 4.3.1** Να διαθέτει κατάλληλο σταθεροποιητή τάσης (UPS) για την προστασία των δεδομένων και των ηλεκτρονικών συσκευών / αισθητηρίων από διακοπές ή αυξομειώσεις της τάσης τροφοδοσίας.
- 4.3.2** Να συνδέεται με υπολογιστή και με εκτυπωτή τύπου laser υψηλής ευκρίνειας.
- 4.3.3** Να υπάρχει δυνατότητα αποθήκευσης των δεδομένων σε εξωτερικό σκληρό δίσκο με σύνδεση USB3 ή καλύτερων προδιαγραφών.
- 4.3.4** Να διαθέτει σαρωτή (scanner) A4 με αυτόματο τροφοδότη εγγράφων.
- 4.3.5** Το υπολογιστικό σύστημα και όλα τα περιφερειακά του πρέπει να είναι λειτουργικά συνδεδεμένα μεταξύ τους.

4.4 ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

- 4.4.1** Να είναι εύχρηστο προς τον χρήστη.
- 4.4.2** Να παρέχονται όλες οι απαραίτητες διατάξεις λογισμικού για ζυγίσεις σε γεφυροπλάστιγγες με μεγάλη κίνηση οχημάτων και όπου είναι αναγκαία η άμεση λήψη και επεξεργασία των στοιχείων ζύγισης και των σχετικών δεδομένων.
- 4.4.3** Να υπάρχει δυνατότητα:
- Επικοινωνίας και εκμετάλλευσης στοιχείων από άλλα προγράμματα διαχείρισης της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), τα οποία θα προσδιοριστούν από την υπηρεσία.
 - Σύνδεσης σε δίκτυο Η/Υ και διασύνδεσης σε διαδικτυακές πλατφόρμες / πληροφοριακά συστήματα των τελωνείων για πλήρη έλεγχο της διακίνησης οχημάτων, οι/τα οποίες/α θα προσδιοριστούν από την υπηρεσία.
 - Έκδοσης ζυγολογίων.
 - Εκτύπωσης απολογιστικών καταστάσεων σχετικά με την κίνηση των φορτίων, αυτοκινήτων και κάθε άλλου στοιχείου που σχετίζεται με τη ζύγιση.
 - Εισαγωγής στοιχείων μέσω σάρωσης από τον χρήστη.
 - Εισαγωγής δεδομένων που αφορούν τον έλεγχο μέσω κατάλληλης φόρμας. Τα σχετικά πεδία στην εφαρμογή θα προσδιοριστούν σε συνεργασία με την υπηρεσία.
- 4.4.4** Κατά την παράδοση ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει όλες τις άδειες χρήσης του λογισμικού.

4.5 ΖΥΓΟΛΟΓΙΟ

Στο ζυγολόγιο θα αναφέρονται τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

- 4.5.1** Ημερομηνία, ώρα, αύξων αριθμός ζυγίσεων

- 4.5.2 Μεικτό βάρος αυτοκινήτου
- 4.5.3 Απόβαρο αυτοκινήτου
- 4.5.4 Είδος φορτίου
- 4.5.5 Αριθμός αυτοκινήτου
- 4.5.7 Στοιχεία οδηγού (ονοματεπώνυμο - αριθμός διαβατηρίου)
- 4.5.8 Χώρα/ες φόρτωσης
- 4.5.9 Χώρα/ες προορισμού
- 4.5.10 Χώρα έκδοσης άδειας αυτοκινήτου

Σε περίπτωση που η ένδειξη δεν είναι σταθερή η εκτύπωση του ζυγολογίου δεν πρέπει να είναι δυνατή.

5. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

- 5.1 Ο ανάδοχος αναλαμβάνει και όλες τις απαραίτητες εργασίες τοποθέτησης / συναρμολόγησης , ηλεκτρολογικής σύνδεσης των επί μέρους τμημάτων και λειτουργίας των γεφυροπλαστιγγών (έδραση, εγκατάσταση, θέση σε λειτουργία κλπ).
- 5.2 Ο ανάδοχος αναλαμβάνει όλες τις απαραίτητες εργασίες ομαλοποίησης του εδάφους.
- 5.3 Η όλη κατασκευή θα είναι επιφανειακή μεταλλική ούτως ώστε να καταστεί δυνατή η μεταφορά της γεφυροπλάστιγγας σε νέο χώρο για μετεγκατάσταση και λειτουργία.
- 5.4 Η έδραση και η αγκύρωσή της γεφυροπλάστιγγας πρέπει να εξασφαλίζουν μηδενική οριζόντια μετακίνησή της από τυχόν οριζόντια φορτία.
- 5.5 Το δάπεδο να είναι αντιολισθητικό.
- 5.6 Υλικό κατασκευής: χάλυβας κατάλληλης αντοχής.
- 5.7 Διαστάσεις πλατφόρμας: 18 m μήκος / 3 m πλάτος.
- 5.8 Τα μεταλλικά στοιχεία της γεφυροπλάστιγγας να φέρουν κατάλληλη προστασία έναντι οξειδωσης και ηλιακής ακτινοβολίας με επιστρώσεις υψηλής αντοχής.
- 5.9 Στην όλη κατασκευή να προβλεφθεί η αποχέτευση των ομβρίων υδάτων περιμετρικά της γεφυροπλάστιγγας, η τοποθέτηση αντικεραυνικής προστασίας και ο επαρκής φωτισμός του χώρου για νυχτερινή λειτουργία.
- 5.10 Πρέπει να παρέχονται ανάλογες μεταλλικές ράμπες εισόδου - εξόδου.
- 5.11 Πρέπει να υπάρχουν εμπόδια εισόδου - εξόδου πριν και μετά από την γεφυροπλάστιγγα.
- 5.12 Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα φυσικής πρόσβασης για τον έλεγχο και την παρακολούθηση της καλής λειτουργίας των δυναμοκυψελών.
- 5.13 Οι καλωδιώσεις, όπου αυτές δεν θα είναι υπόγειες, θα οδεύουν σε προστατευτικά κανάλια –σπιράλ.

6. ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ - CONTROL ROOM (όπου απαιτηθεί)

- 6.1 Η απαιτούμενη ηλεκτρολογική και μηχανολογική εγκατάσταση στην καμπίνα χειρισμού για τη λειτουργία του συστήματος (γεφυροπλάστιγγα - λογισμικό) θα υλοποιηθεί από τον ανάδοχο.
- 6.2 Η καμπίνα χειρισμού πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι (6) τ.μ., να φέρει σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού και να διαθέτει παράθυρο παρατήρησης.
- 6.3 Εξωτερικά της καμπίνας χειρισμού θα τοποθετηθεί ενδεικτικής (δευτερεύουσα οθόνη) με μέγεθος ψηφίων τουλάχιστον 5 cm, προκειμένου να είναι ορατός στον οδηγό του οχήματος.
- 6.4 Θα τοποθετηθεί εξωτερική **κάμερα ελέγχου ζύγισης**, η οποία θα λειτουργεί παράλληλα με το τερματικό ζυγιστικό, προκειμένου να εξασφαλίζονται:
- ο έλεγχος της σωστής θέσης του αυτοκινήτου επί της γεφυροπλάστιγγας,
 - ο έλεγχος για το αν είναι ο οδηγός στο αυτοκίνητο,
 - η επαλήθευση του οδηγού,
 - η επιβεβαίωση του αριθμού της πινακίδας του αυτοκινήτου,
 - η παρακολούθηση των ζυγίσεων.
- Κατά την εκτύπωση του ζυγολογίου, αυτόματα μία φωτογραφία (η μπροστινή πλευρά του αυτοκινήτου) ή δύο φωτογραφίες (η μπροστινή και η πίσω πλευρά του αυτοκινήτου) αποθηκεύονται στην μνήμη του συστήματος.

7. ΕΙΔΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Η γεφυροπλάστιγγα επιπλέον πρέπει να διαθέτει:

- 7.1 Ρολόι πραγματικού χρόνου (Ημέρα, Μήνας, Έτος, Ώρα) που θα προκύπτει από σύνδεση με το διαδίκτυο.
- 7.2 Σύστημα αυτοδιάγνωσης και εντοπισμού σφαλμάτων.
- 7.3 Αυτοέλεγχο - αυτοπροστασία - αυτοδιόρθωση του προγράμματος.
- 7.4 Ειδικό λογισμικό για ρύθμιση και εισαγωγή των παραμέτρων μέσω του πληκτρολογίου.

8. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

- 8.1. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση και επισκευή του συνόλου του συστήματος και αναλαμβάνει την υποχρέωση να συντηρεί και να επισκευάζει τις βλάβες στον τόπο όπου αυτό θα εγκατασταθεί.
- 8.2. Ο ανάδοχος πρέπει να διενεργεί διαγνωστικό έλεγχο και να αποκαθιστά οποιαδήποτε βλάβη εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την αναγγελία της βλάβης (τηλεφωνικά ή εγγράφως). Αν ο εξοπλισμός παραμείνει ανενεργός λόγω βλάβης για χρονικό διάστημα συνολικά μεγαλύτερο από το επιτρεπτό διάστημα downtime (ελάχιστη διαθεσιμότητα 95 % για λειτουργία 365 ημέρες το έτος σε 24ωρη βάση, ήτοι 18 ημέρες ανά σύστημα γεφυροπλάστιγγας), ρητά αναγνωρίζεται

το δικαίωμα της υπηρεσίας να επιβάλει ποινική ρήτρα για κάθε μέρα καθυστέρησης. Αυτή θα είναι ίση με το 1% του ύψους του συμβολαίου της ετήσιας συντήρησης την επόμενη φορά που η διάρκεια αποκατάστασης βλάβης θα υπερβεί τις προαναφερόμενες 3 ημέρες, με εξαίρεση περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Περιπτώσεις ανωτέρας βίας θεωρούνται όλα τα περιστατικά που ξεφεύγουν από τον έλεγχο του αναδόχου και που είναι αναπότρεπτα. Η υπηρεσία έχει δικαίωμα να παρακρατήσει το ποσό της ποινικής ρήτρας από το τίμημα της μηνιαίας συντήρησης και της εγγύησης καλής λειτουργίας, με εξαίρεση τις περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

- 8.3.** Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να αναφέρουν στις προσφορές τους πλήρες σχέδιο συντήρησης / διακρίβωσης στο οποίο θα δηλώνονται:
- Ο τρόπος με τον οποίο θα γίνεται η προληπτική συντήρηση / διακρίβωση (μία φορά ανά έτος).
 - Ο τρόπος με τον οποίο θα γίνεται η επανορθωτική συντήρηση.
 - Η περιγραφή των βασικών εξαρτημάτων που απαιτείται συχνή αντικατάσταση τους (χρονικός προσδιορισμός).
- Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποχρεούνται να προσκομίσουν στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς πλήρη κατάλογο αναλωσίμων μερών του εξοπλισμού και ανταλλακτικών, των οποίων προβλέπεται η αντικατάσταση στα πλαίσια της προληπτικής συντήρησης στα δέκα (10) πρώτα έτη λειτουργίας του συστήματος, στο φάκελο δε της οικονομικής προσφοράς τον ίδιο κατάλογο με τις τρέχουσες τιμές.
- 8.4.** Τα υλικά και τα εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη συντήρηση πρέπει να είναι καινούργια και να πληρούν τους διεθνείς κανόνες ασφαλείας.
- 8.5.** Μετά την πάροδο της εγγυητικής περιόδου και, εφόσον η υπηρεσία το επιθυμεί, μπορεί να αναθέσει στον ανάδοχο τη συντήρηση και την επισκευή του εξοπλισμού. Για το λόγο αυτό ο ανάδοχος υποχρεούται να προσφέρει τιμή συντήρησης και επισκευής του εξοπλισμού για βλάβες για τις οποίες δεν είναι υπεύθυνος ο χρήστης του συστήματος και δεν οφείλονται σε ανωτέρα βία, σε ετήσια βάση για χρονική περίοδο επτά (7) ετών με δικά του αναλώσιμα και ανταλλακτικά.
- 8.6.** Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) χρόνια από την παράδοση των γεφυροπλαστιγγών. Το ετήσιο κόστος συντήρησης και διακρίβωσης ανά σύστημα γεφυροπλάστιγγας δεν δύναται να υπερβαίνει το ποσό των χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1500 €) πλέον αναλογούντος ΦΠΑ.
- 8.7.** Ο ανάδοχος υποχρεούται να έχει οργανώσει τμήμα τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα, με πιστοποιημένο προσωπικό από την κατασκευάστρια εταιρεία μέχρι την ημερομηνία παράδοσης της γεφυροπλάστιγγας.

9. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

- 9.1** Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν τους χειριστές της γεφυροπλάστιγγας με την εγκατάστασή της, καθώς και σε κάθε αναβάθμιση της λειτουργίας της. Η υπηρεσία έχει το δικαίωμα να ζητήσει συμπληρωματική εκπαίδευση εφόσον παραστεί ανάγκη και ο

ανάδοχος υποχρεούται να την παρέχει χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση της υπηρεσίας.

- 9.2** Κάθε πρόγραμμα εκπαίδευσης θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες ενότητες:
- Λειτουργία on – off
 - Χειρισμός της γεφυροπλάστιγγας και του λογισμικού της
 - Διασυνδεσιμότητα και διαλειτουργικότητα του υπολογιστικού συστήματος
 - Διαχείριση ελεγχόμενων φορτηγών και εμπορευματοκιβωτίων
 - Αντιμετώπιση βλαβών
- 9.3** Μετά το πέρας της εκπαίδευσης θα χορηγηθεί σε κάθε εκπαιδευόμενο το εκπαιδευτικό υλικό και ένα εγχειρίδιο χρήσης σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή στην ελληνική γλώσσα.

10. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- 10.1** Ο ανάδοχος πρέπει να παρέχει εγγύηση καλής κατασκευής και λειτουργίας δύο (2) χρόνων τουλάχιστον, η οποία θα αρχίζει από την οριστική παραλαβή της γεφυροπλάστιγγας από την αρμόδια επιτροπή. Η εγγύηση αυτή πρέπει να καλύπτει όλα τα ως άνω αναφερόμενα υποσυστήματα (παρ. 4 του παρόντος).
- 10.2** Το λογισμικό λειτουργίας της γεφυροπλάστιγγας θα πρέπει να καλύπτεται από εγγύηση τουλάχιστον δέκα (10) ετών συμπεριλαμβανομένων των αναβαθμίσεων, η οποία θα αρχίζει από την οριστική παραλαβή της γεφυροπλάστιγγας από την αρμόδια επιτροπή.
- 10.3** Εφόσον απαιτηθεί επισκευή στα πλαίσια της εγγύησης, αυτή πρέπει να πραγματοποιηθεί άμεσα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 8.2.
- 10.4** Η φθορά οποιουδήποτε εξαρτήματος ή ανταλλακτικού οφειλόμενη σε βλάβη, κακή σχεδίαση ή κακή κατασκευή, εντός του προαναφερόμενου χρόνου εγγύησης θα αποκαθίσταται από τον ανάδοχο χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση της υπηρεσίας.
- 10.5** Ο ανάδοχος πρέπει να διαθέτει την απαιτούμενη τεχνική υποστήριξη καθώς και ανταλλακτικά για δέκα (10) χρόνια τουλάχιστον από την παράδοση της γεφυροπλάστιγγας.

11. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

- 11.1** Ο ανάδοχος πρέπει να έχει οργανωμένη τεχνική υποστήριξη για ηλεκτρονικές γεφυροπλάστιγγες στην Ελλάδα κατά τα οριζόμενα στην παρ. 8.7. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν ταυτίζεται με τον κατασκευαστή θα πρέπει να προσκομίσει εξουσιοδότηση από την κατασκευάστρια εταιρεία.
- 11.2** Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει λίστα πελατολογίου στην Ελλάδα.
- 11.3** Με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου, οι γεφυροπλάστιγγες, προτού παραληφθούν και χρησιμοποιηθούν, θα πρέπει να υποβληθούν σε διακρίβωση από διαπιστευμένο φορέα.

- 11.4 Ο ανάδοχος υποχρεούται με την παράδοση να διαθέσει στην υπηρεσία τρία (3) εγχειρίδια χρήσης ανά γεφυροπλάστιγγα στα ελληνικά με φωτογραφίες και σχεδιαγράμματα της γεφυροπλάστιγγας, καθώς και το σχετικό εκπαιδευτικό υλικό σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
- 11.5 Στην προσφορά πρέπει να αναφέρονται:
- η επωνυμία της κατασκευάστριας εταιρείας,
 - ο τύπος της γεφυροπλάστιγγας,
 - τα μετρολογικά χαρακτηριστικά **Max**, **Min**, απόβαρο **T**, υποδιαίρεση **e** της γεφυροπλάστιγγας,
 - ο αριθμός και η ημερομηνία του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου E.K. ή εξέτασης τύπου ΕΕ καθώς και ο αριθμός του κοινοποιημένου οργανισμού που το εξέδωσε,
 - ο τύπος του υπολογιστή και εκτυπωτή,
 - ο τύπος της θύρας σύνδεσης.
- 11.6 Στην προσφορά πρέπει να επισυνάπτονται:
- το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου E.K. ή εξέτασης τύπου ΕΕ,
 - το πιστοποιητικό της έγκρισης του συστήματος ποιότητας του κατασκευαστή ή έγγραφη δέσμευσή του ότι κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί αρχική επαλήθευση της γεφυροπλάστιγγας από κοινοποιημένο οργανισμό και θα δοθεί το σχετικό πιστοποιητικό συμμόρφωσης,
 - η δήλωση συμμόρφωσης CE ως προς την Οδηγία 2009/23/ΕΚ ή 2014/31/ΕΕ,
 - το εγχειρίδιο χρήσης με αναλυτικές οδηγίες λειτουργίας (γεφυροπλάστιγγα – λογισμικό) στα ελληνικά,
 - το εγχειρίδιο προγραμματισμού του ηλεκτρονικού ζυγιστηρίου,
 - η περιγραφή λειτουργιών του πληκτρολογίου,
 - οι πληροφορίες σχετικά με τα περιφερειακά και interface,
 - οι οδηγίες σύνδεσης με Η/Υ,
 - οι πληροφορίες σχετικά με τη δυνατότητα εκτύπωσης καθώς και τα δείγματα των εκτυπώσεων / ζυγολογίων,
 - οι οδηγίες χρήσης για τις κάμερες ελέγχου,
 - τα σχέδια συναρμολόγησης των οργάνων και ο κατάλογος των επί μέρους εξαρτημάτων με πλήρη τεχνική περιγραφή,
 - η λίστα πελατολογίου,
 - το εκπαιδευτικό υλικό,
 - ο πίνακας με τις πιθανές βλάβες και οδηγίες αντιμετώπισης τους,
 - έγγραφη δέσμευσή του ότι κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί διακρίβωση της γεφυροπλάστιγγας από διαπιστευμένο φορέα και θα δοθεί το σχετικό πιστοποιητικό διακρίβωσης.

12. ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

- 12.1** Ο χρόνος παράδοσης των γεφυροπλαστιγγών θα είναι έως οχτώ (8) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Τυχόν παράταση του χρόνου παράδοσης θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν.4412/2016, όπως ισχύει.
- 12.2** Κατά την παραλαβή των γεφυροπλαστιγγών θα συνταχθεί σχετικό πρωτόκολλο παράδοσης – παραλαβής. Πριν από την παραλαβή τους, οι γεφυροπλάστιγγες θα ελεγχθούν από την Επιτροπή Παραλαβής, προκειμένου να πιστοποιηθεί η επιχειρησιακή και ασφαλής λειτουργία τους σύμφωνα και με τις τεχνικές προδιαγραφές.

13. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Κριτήριο αξιολόγησης των προσφορών του διαγωνισμού θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής και η κάλυψη των απαιτούμενων προδιαγραφών που αναφέρονται στον κάτωθι πίνακα:

α/α	Προδιαγραφή	Υποχρεωτική Απαίτηση
1	Χρήση γεφυροπλάστιγγας	Για τον έλεγχο διακίνησης φορτηγών και εμπορευματοκιβωτίων
2	Έγγραφα τεκμηρίωσης γεφυροπλάστιγγας	<ul style="list-style-type: none"> - Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου Ε.Κ. ή Εξέτασης τύπου Ε.Ε., από κοινοποιημένο φορέα, σε ισχύ - Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή Πιστοποιητικό έγκρισης του συστήματος ποιότητας του κατασκευαστή, από κοινοποιημένο φορέα, σε ισχύ - Δήλωση Συμμόρφωσης CE, ως προς την Οδηγία 2009/23/EK ή 2014/31/EE - Πινακίδα Σήμανσης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας - Φάκελος Τεκμηρίωσης, βάσει της υπ' αριθ. 91354/2017 υ.α., όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
3	Σήμανση Συμμόρφωσης CE και Συμπληρωματική Μετρολογική Σήμανση M	ΝΑΙ
4	Θερμοκρασία λειτουργίας	-10 ⁰ C έως + 40 ⁰ C τουλάχιστον
5	Τάση τροφοδοσίας	230 V AC (-10% +15%)
6	Ο εξοπλισμός είναι καινούργιος και αμεταχείριστος	ΝΑΙ
7	Μέγιστη δυναμικότητα (Max)	60.000 kg τουλάχιστον
8	Υποδιαίρεση (e)	20 kg
9	Ηλεκτρονικό ζυγιστήριο με	ΝΑΙ

	αλφαριθμητικό τερματικό	
10	Υπολογιστικό σύστημα με ειδικό λογισμικό διαχείρισης των λειτουργιών της γεφυροπλάστιγγας	NAI
11	Εκτυπωτής / Σαρωτής (scanner) / Εξωτερικός δίσκος αποθήκευσης / Σταθεροποιητής τάσης (ups)	NAI
12	Είδος γεφυροπλάστιγγας	Επιφανειακή – Μεταφερόμενη
13	Υλικό κατασκευής	Χάλυβας κατάλληλης αντοχής – Αντιολισθητικό
14	Διαστάσεις πλατφόρμας	18m x 3m
15	Ράμπες & Εμπόδια εισόδου - εξόδου	NAI
16	Προστασία μεταλλικών εξαρτημάτων έναντι οξειδωσης & ηλιακής ακτινοβολίας	NAI
17	Αποχέτευση όμβριων υδάτων – Αντικεραυνική προστασία – Επαρκής φωτισμός	NAI
18	Καμπίνα χειρισμού	NAI
19	Δευτερεύουσα οθόνη	NAI
20	Κάμερες ελέγχου	NAI
21	Χρόνος αποκατάστασης βλάβης	Τρείς (3) εργάσιμες ημέρες
22	Σχέδιο συντήρησης - διακρίβωσης	NAI
23	Τα υλικά και τα εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη συντήρηση θα είναι καινούργια	NAI
24	Εκπαιδευτικό υλικό – Εγχειρίδια χρήσης	NAI
25	Εγγύηση καλής κατασκευής και λειτουργίας γεφυροπλάστιγγας	Δύο (2) έτη τουλάχιστον
26	Εγγύηση λογισμικού	Δέκα (10) έτη τουλάχιστον
27	Χρονική διάρκεια τεχνικής υποστήριξης και παροχής ανταλλακτικών	Δέκα (10) έτη τουλάχιστον
28	Σχέδια συναρμολόγησης των οργάνων και κατάλογος των επί μέρους εξαρτημάτων με πλήρη τεχνική περιγραφή	NAI
29	Λίστα πελατολογίου	NAI
30	Πίνακας πιθανών προβλημάτων και οδηγίες αντιμετώπισης τους	NAI

31	Χρόνος παράδοσης	Οχτώ (8) μήνες
32	Πιστοποιητικό διακρίβωσης γεφυροπλάστιγγας	ΝΑΙ
33	Υπόδειγμα ζυγολογίου (παρ. 4.5)	ΝΑΙ
34	Πλήρης συμμόρφωση με τις Κ.Υ.Α. Φ2-1347/2013 (284 Β') & Υ.Α. ΔΠΠ 1417/2016 (1230 Β')	ΝΑΙ

Πίνακας απαιτούμενων προδιαγραφών

14. ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ

14.1 Παρατίθεται πίνακας ενδεικτικής κοστολόγησης του υπό προκήρυξη διαγωνισμού, στις τιμές του οποίου δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

α/α	Περιγραφή	Κόστος
1	Γεφυροπλάστιγγα	35.000 €
2	Λογισμικό - Ηλεκτρονικό Ζυγιστήριο	4.500 €
3	Καμπίνα χειρισμού (παρ.6)	7.000 €
4	Ετήσια Συντήρηση - Διακρίβωση ¹	1.500 €
	Σύνολο	48.000 €

Πίνακας ενδεικτικής κοστολόγησης

14.2 Το κόστος της ετήσιας συντήρησης και επίβλεψης εκάστης μεταφερόμενης γεφυροπλάστιγγας από εξειδικευμένο και καταρτισμένο τεχνικό συνεργείο της αναδόχου εταιρείας, καθώς επίσης και της ετήσιας διακρίβωσής της από διαπιστευμένο φορέα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η ακριβής και νόμιμη λειτουργία της, όπως ορίζεται στην υ.α. ΔΠΠ 1417/2016 (1230 Β'), να ανέλθει στο ποσό των χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1500 €) πλέον αναλογούντος Φ.Π.Α.

¹ Στο κόστος ετήσιας συντήρησης & διακρίβωσης συμπεριλαμβάνονται και τα έξοδα μετακίνησης του συνεργείου.

20DIAB000008610 2020-03-06
Αθήνα, 27 Ιουνίου 2019

Ο Πρόεδρος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΧΟΙΝΑΣ

Τα μέλη

ΟΛΓΑ ΝΤΕΤΣΙΚΑ

ΣΟΦΙΑ ΝΤΑΛΑ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΠΙΤΑΣ

Της επιτροπής που συστήθηκε σύμφωνα με την Α.Τ.Δ Α 1136072 ΕΞ 2018/17-9-2018 για την επικαιροποίηση των τεχνικών προδιαγραφών α) για ηλεκτρονικές μεταφερόμενες γεφυροπλάστιγγες β) για ηλεκτρονικές γεφυροπλάστιγγες σταθερής κατασκευής και την κοστολόγηση εκάστου είδους.

Η Επιτροπή συγκροτήθηκε με την παραπάνω αναφερόμενη απόφαση και αποτελείται από τα ακόλουθα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη:

- 1) Γεώργιος Σχοινάς
- 2) Φίλιππος Ματσούκης
- 3) Βασίλειος Σπιτάς
- 4) Όλγα Ντέτσικα
- 5) Σοφία Ντάλα

Η ανωτέρω Επιτροπή ολοκλήρωσε σήμερα Πέμπτη, 27 Ιουνίου 2019 το έργο της ως κάτωθι:

Α. Συμπληρώνει τις από 27/11/2018 τεχνικές προδιαγραφές για ηλεκτρονικές μεταφερόμενες γεφυροπλάστιγγες και το από 27/03/2019 πρακτικό.

Β. Τα μέλη της Επιτροπής εξουσιοδοτούν τον Πρόεδρο να διαβιβάσει τις επικαιροποιημένες τεχνικές προδιαγραφές, καθώς και το παρόν πρακτικό στην Τελωνειακή Υπηρεσία (Δ/ση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων & Παραβάσεων της ΑΑΔΕ).

ΑΘΗΝΑ 27 Ιουνίου 2019

Ο Πρόεδρος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΧΟΙΝΑΣ

Τα μέλη

ΟΛΓΑ ΝΤΕΤΣΙΚΑ

ΣΟΦΙΑ ΝΤΑΛΑ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΠΙΤΑΣ