

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ 128/2016, ΦΕΚ 3958/Β/2016

«Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 «σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο»

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Εχοντας υπόψη:

1. Τα υπ' αριθ. οικ. 30/004/000/4377/07.11.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Ενεργειακών, Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους,
2. Το εδάφιο δ της παρ. 8 του άρθρου 6 του Ν. 4328/1929 (ΦΕΚ 272/Α/1929) «Περί συστάσεως Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 6 του άρθρου 11 του Ν. 2343/1995 (ΦΕΚ 211/Α/1995),
3. Το άρθρο 4 του Διατάγματος της 31 ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Συμβουλίου της Χημικής Υπηρεσίας» (ΦΕΚ Α' 391),
4. Τα Π.δ. 284/1988 και 111/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ Α' 128/14.06.1988 και Α' 178/29.08.2014), όπως ισχύουν,
5. Την υπ' αριθ. 1078204/927/0006Α/6-8-1992 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ Β' 517),
6. Τις διατάξεις του άρθρου 1 (παρ. 1, 2 και 3) του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Φ.Ε.Κ. 34/Α/1983) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο Κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ανθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (Φ.Ε.Κ. 70/Α/1984) καθώς και του άρθρου 3 του ίδιου ως άνω Ν. 1338/83 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α/1990),
7. Την παρ.4 του άρθρου τρίτου του Ν. 1269/1982, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο δεύτερο του Ν. 3104/2003 (ΦΕΚ Α' 28),
8. Το Π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης

και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ Α' 208),

9. Το Π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α' 210),

10. Την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015 «για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών»,

11. Την υπ' αριθ. Δ6Α 1015213ΕΞ2013 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Γενικό Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 130/Β'/28.01.2013),

12. Την υπ' αριθ. ΥΠΟΙΚ 0010218 ΕΞ2016 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου» (ΦΕΚ Β' 3696/15.11.2016),

13. Τις διατάξεις του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το πρώτο άρθρο του Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/2005),

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνουμε την απόφαση υπ' αριθ. 128/2016 του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου, η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 11ης Νοεμβρίου 2016, και η οποία έχει ως εξής:

«ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Εγκρίνουμε την εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας, προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 «σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο», ως ακολούθως:

Α ρ θ ρ ο 1 Σκοπός και πεδίο εφαρμογής

1. Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του θείου οι οποίες οφείλονται στην καύση ορισμένων τύπων υγρών καυσίμων και, εξ αυτού, η μείωση των επιβλαβών συνεπειών των εκπομπών αυτών στον άνθρωπο και το περιβάλλον.

2. Η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του θείου, οι οποίες οφείλονται στην καύση ορισμένων υγρών καυσίμων παραγώγων πετρελαίου, επιτυγχάνεται με την επιβολή ορίων περιεκτικότητας των εν λόγω καυσίμων σε θείο, ως προϋπόθεση για τη χρήση τους εντός της επικράτειας, των χωρικών υδάτων και των αποκλειστικών οικονομικών ζωνών ή των ζωνών ελέγχου της ρύπανσης των κρατών μελών.

Ωστόσο, οι περιορισμοί στην περιεκτικότητα σε θείο ορισμένων υγρών καυσίμων παραγώγων πετρελαίου, οι οποίοι θεσπίζονται με την παρούσα απόφαση, δεν ισχύουν για:

α) τα καύσιμα που προορίζονται για έρευνα και δοκιμές·

β) τα καύσιμα που προορίζονται να υποστούν επεξεργασία πριν από την τελική καύση·

γ) τα καύσιμα που προορίζονται να υποστούν επεξεργασία στη βιομηχανία διύλισης·

δ) τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται και διατίθενται στην αγορά στις εξόχως απόκεντρες περιοχές της Ένωσης, εφόσον τα κράτη μέλη μπορούν να εξασφαλίσουν ότι στις περιοχές αυτές:

i) τηρούνται τα πρότυπα ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα,

ii) το βαρύ μαζούτ δεν χρησιμοποιείται εάν η περιεκτικότητά του σε θείο υπερβαίνει το 3 % κατά μάζα·

ε) τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται από πολεμικά πλοία και άλλα σκάφη που εκτελούν στρατιωτική υπηρεσία. Ωστόσο, με τη θέσπιση κατάλληλων μέτρων τα οποία δεν δυσχεραίνουν την επιχειρησιακή δραστηριότητα ή ικανότητα των εν λόγω πλοίων, τα κράτη μέλη επιδιώκουν να διασφαλίζουν ότι τα πλοία αυτά λειτουργούν κατά τρόπο συμβιβαζόμενο με την παρούσα απόφαση, εφόσον αυτό είναι εύλογο και πρακτικά εφικτό·

στ)οιαδήποτε χρήση καυσίμων σε σκάφος που είναι αναγκαία ειδικά για την ασφάλεια του πλοίου ή για τη διάσωση ανθρώπινων ζωών στη θάλασσα·

ζ)οιαδήποτε χρήση καυσίμων σε πλοίο που καθίσταται αναγκαία λόγω βλάβης του σκάφους ή του εξοπλισμού του, υπό τον όρο ότι, μετά την εμφάνιση της βλάβης, έχουν ληφθεί όλα τα εύλογα μέτρα για την πρόληψη ή την ελαχιστοποίηση των υπερβολικών εκπομπών και ότι λαμβάνονται, το ταχύτερο δυνατό, μέτρα για την αποκατάσταση της βλάβης. Τούτο δεν εφαρμόζεται εάν ο πλοιοκτήτης ή ο πλοίαρχος προκάλεσαν τη βλάβη εκ προθέσεως ή εξ αμελείας·

η)με την επιφύλαξη του άρθρου 5, τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται σε πλοία τα οποία εφαρμόζουν μεθόδους μείωσης των εκπομπών σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 10.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) **«βαρύ μαζούτ»:**

i)κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εξαιρουμένων των καυσίμων πλοίων, το οποίο υπάγεται σε κωδικό ΣΟ από 2710 19 51 έως 2710 19 68, 2710 20 31, 2710 20 35 ή 2710 20 39, ή

ii)κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου [εκτός από το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που ορίζεται στο στοιχείο β) και εκτός από καύσιμα πλοίων όπως ορίζονται στα στοιχεία γ), δ) και ε), το οποίο, λόγω των ορίων απόσταξης του, υπάγεται στην κατηγορία των βαρέων ελαίων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα και του οποίου λιγότερο από 65 % κατ' όγκο (περιλαμβανομένων των απωλειών] αποστάζει σε θερμοκρασία 250 °C, με τη μέθοδο ASTM D86. Εάν η απόσταξη δεν μπορεί να προσδιοριστεί με τη μέθοδο ASTM D86, το πετρελαϊκό προϊόν ομοίως κατατάσσεται στην κατηγορία του βαρέος μαζούτ·

2) «**πετρέλαιο εσωτερικής καύσης**»:

i)κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εξαιρουμένων των καυσίμων πλοίων, το οποίο υπάγεται στον κωδικό ΣΟ 2710 19 25, 2710 19 29, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 17 ή 2710 20 19, ή

ii)κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εξαιρουμένων των καυσίμων πλοίων, του οποίου λιγότερο από το 65 % κατ' όγκο (συμπεριλαμβανομένων των απωλειών) αποστάζει σε θερμοκρασία 250 °C και του οποίου τουλάχιστον 85 % κατ' όγκο (συμπεριλαμβανομένων των απωλειών) αποστάζει σε θερμοκρασία 350 °C με τη μέθοδο ASTM D86.

Τα πετρέλαια ντίζελ που ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 2 της οδηγίας 98/70/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου αποκλείονται από τον παρόντα ορισμό. Επίσης εξαιρούνται από τον ορισμό αυτό τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται από μη οδικά κινητά μηχανήματα και γεωργικούς ελκυστήρες·

3) «**καύσιμο πλοίων**»: κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου που προορίζεται για πλοία ή χρησιμοποιείται επ' αυτών, συμπεριλαμβανομένων των καυσίμων που ορίζονται στο πρότυπο ISO 8217. Περιλαμβάνει κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου που χρησιμοποιείται σε σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή σκάφη αναψυχής, όπως ορίζονται αντιστοίχως στο άρθρο 2 της οδηγίας 97/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και στο άρθρο 1 παράγραφος 3 της οδηγίας 94/25/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όταν τα σκάφη αυτά βρίσκονται στη θάλασσα·

4) «**ντίζελ πλοίων**»: κάθε καύσιμο πλοίων, όπως ορίζεται για την ποιότητα DMB στον πίνακα I του προτύπου ISO 8217, εξαιρουμένης της αναφοράς στην περιεκτικότητα σε θείο·

5) «**πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων**»: κάθε καύσιμο πλοίων, όπως ορίζεται για τις ποιότητες DMX, DMA και DMZ στον πίνακα I του προτύπου ISO 8217, εξαιρουμένης της αναφοράς στην περιεκτικότητα σε θείο·

6) «**MARPOL**»: η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό πρωτόκολλο του 1978·

7) «**παράρτημα VI της MARPOL**»: το παράρτημα, με τίτλο «Κανονισμοί για την πρόληψη ρύπανσης του αέρα από πλοία», το οποίο προστέθηκε από το πρωτόκολλο του 1997 στη MARPOL·

8) «**περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x**»: θαλάσσιες περιοχές που ορίζονται με αυτό τον τρόπο από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ) δυνάμει του παραρτήματος VI της MARPOL.

9) «**επιβατηγά πλοία**»: πλοία που μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες· ως επιβάτης νοείται οιοδήποτε άτομο, εκτός από:

i) τον πλοίαρχο και τα μέλη του πληρώματος ή άλλα άτομα που απασχολούνται ή έχουν προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες του εν λόγω πλοίου, και

ii) παιδιά κάτω του ενός έτους·

10) «**τακτικό δρομολόγιο**»: σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού πλοίου που εξυπηρετεί τη συγκοινωνία μεταξύ των αυτών δύο ή περισσότερων λιμανιών, ή σειρά ταξιδιών από και προς το ίδιο λιμάνι χωρίς ενδιάμεσες στάσεις, είτε:

i) σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα δρομολογίων, είτε

ii) όταν οι διαπλεύσεις είναι τόσο τακτικές ή συχνές που να συνιστούν αναγνωρίσιμο πρόγραμμα·

11) «**πολεμικό πλοίο**»: πλοίο το οποίο ανήκει στις ένοπλες δυνάμεις ενός κράτους και φέρει τα εξωτερικά χαρακτηριστικά που διακρίνουν τέτοια πλοία της εθνικότητάς του, υπό τη διοίκηση αξιωματικού δεόντως τοποθετημένου από την κυβέρνηση του κράτους και του οποίου το όνομα εμφανίζεται στη σχετική επετηρίδα ή ανάλογο πίνακα, και το οποίο πλοίο είναι επανδρωμένο με πλήρωμα που τελεί υπό κανονική στρατιωτική πειθαρχία·

12) «**ελλιμενισμένα πλοία**»: πλοία που βρίσκονται ασφαλώς προσδεδεμένα ή αγκυροβολημένα σε ενωσιακό λιμένα κατά τη διάρκεια της παραμονής τους για φόρτωση, εκφόρτωση ή διανυκτέρευση, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου που διανύουν όταν δεν εκτελούν εργασίες φορτοεκφόρτωσης·

13) «**διάθεση στην αγορά**»: η προμήθεια ή η διάθεση σε τρίτους, επί πληρωμή ή δωρεάν, οπουδήποτε εντός της δικαιοδοσίας των κρατών μελών, καυσίμων πλοίων προς καύση επ' αυτών. Εξαιρείται η προμήθεια ή η διάθεση καυσίμων πλοίων προς εξαγωγή στις δεξαμενές φορτίου των πλοίων·

14) «**εξόχως απόκεντρες περιοχές**»: τα γαλλικά υπερπόντια διαμερίσματα, οι Αζόρες, η Μαδέρα και οι Κανάριες Νήσοι, όπως προβλέπεται στο άρθρο 349 ΣΛΕΕ.

15) «**μέθοδος μείωσης εκπομπών**»: κάθε εξάρτημα, υλικό, συσκευή ή όργανο προς εγκατάσταση σε πλοίο, ή άλλη διαδικασία, εναλλακτικό καύσιμο ή μέθοδος συμμόρφωσης, τα οποία χρησιμοποιούνται αντί του καυσίμου χαμηλής περιεκτικότητας σε πλοίο που πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και είναι δυνατόν να εξακριβωθούν, να ποσοτικοποιηθούν και να επιβληθούν.

16) «**μέθοδος ASTM**»: οι μέθοδοι οι οποίες έχουν καθοριστεί από την αμερικανική εταιρεία δοκιμών υλικών στην έκδοση 1976 των προτύπων ορισμών και προδιαγραφών για τα πετρελαϊκά και τα λιπαντικά προϊόντα.

17) «**μονάδα καύσης**»: οποιαδήποτε τεχνική συσκευή εντός της οποίας διενεργείται η οξείδωση των καυσίμων προκειμένου να χρησιμοποιηθεί η εκλυόμενη θερμότητα.

18. «**Δεξαμενή**»: νοείται η δεξαμενή καυσίμων πλοίου από την οποία τροφοδοτούνται οι κατάντη μηχανές πετρελαίου εσωτερικής καύσης.

19. «**Σύστημα καυσίμων**»: νοείται το σύστημα που υποστηρίζει τη διανομή, τη διήθηση, τον καθαρισμό και την παροχή καυσίμων από τις δεξαμενές στις μηχανές πετρελαίου εσωτερικής καύσης.

20. «**Επιθεωρητής σχετικά με το θείο**», στο εξής «**επιθεωρητής-S**»: νοείται το πρόσωπο που έχει εξουσιοδοτηθεί δεόντως από την αρμόδια αρχή ενός κράτους μέλους να ελέγχει τη συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 1999/32/ΕΚ.

21. «**Εκπρόσωπος του πλοίου**»: νοείται ο πλοίαρχος ή ο αξιωματικός που είναι υπεύθυνος για τα χρησιμοποιούμενα καύσιμα πλοίων, τα έγγραφα του πλοίου και την επίτευξη συμφωνίας με τον επιθεωρητή-S σχετικά με τη θέση του εναλλακτικού σημείου δειγματοληψίας καυσίμου.

22. «**Εκπρόσωπος του προμηθευτή**»: νοείται το άτομο από το δεξαμενόπλοιο εφοδιασμού με καύσιμα πλοίων ο οποίος είναι υπεύθυνος για την παράδοση των καυσίμων και την τεκμηρίωση αυτής ή, στην περίπτωση των παραδόσεων από την ακτή με οποιονδήποτε τρόπο προς το πλοίο, το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την παράδοση των καυσίμων και την τεκμηρίωση αυτής.

23. «**Δείγμα**»: νοείται το μέρος του καυσίμου που επιλέγεται από μεγαλύτερη ποσότητα αυτού.

24. «**Αντιπροσωπευτικό δείγμα**»: νοείται αυτό του οποίου τα φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά ταυτίζονται με τον μέσο όρο των χαρακτηριστικών της συνολικής ποσότητας του προϊόντος από την οποία λαμβάνεται το δείγμα.

25. «**Πρωτογενές δείγμα**»: νοείται το αντιπροσωπευτικό δείγμα του καυσίμου που παραδίδεται στο πλοίο, που συλλέγεται καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου ανεφοδιασμού, το οποίο λαμβάνεται με τον εξοπλισμό δειγματοληψίας τοποθετημένο στο ακροφύσιο του σωλήνα παραλαβής του πλοίου.

26. «**Διατηρούμενο επί του πλοίου δείγμα**»: νοείται το αντιπροσωπευτικό δείγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό 18.8.1 του Παραρτήματος VI της MARPOL 73/78, του καυσίμου που παραδίδεται στο πλοίο, το οποίο παρασκευάζεται από το πρωτογενές δείγμα.

27. «**Δειγματοληψία καυσίμου**»: νοείται η διαδικασία λήψης αντιπροσωπευτικού δείγματος καυσίμου προοριζόμενου για καύση επί του πλοίου, με σκοπό τον έλεγχο της συμμόρφωσης με την παρούσα απόφαση.

28. «**Σύστημα ενημέρωσης της Ένωσης**», στο εξής «**THETIS-EU**»: νοείται το σύστημα που χρησιμοποιεί τα δεδομένα του λιμένα κατάπλου των πλοίων στο πλαίσιο του συστήματος SafeSeaNet, το σύστημα διαχείρισης πληροφοριών που συστάθηκε με το άρθρο 22α της οδηγίας 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου («SafeSeaNet»), το οποίο καταγράφει και ανταλλάσσει πληροφορίες σχετικά με τα αποτελέσματα των επιμέρους ελέγχων συμμόρφωσης βάσει της οδηγίας 1999/32/EK και το οποίο λειτουργεί υπό την ευθύνη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα. Η Ένωση αναπτύσσει μηχανισμό στόχευσης με βάση τον κίνδυνο ο οποίος εδράζεται στα εν λόγω αποτελέσματα των επιμέρους ελέγχων συμμόρφωσης και των σχετικών πορισμάτων βάσει της οδηγίας 1999/32/EK.

Άρθρο 2α

Κατανομή αρμοδιοτήτων υπηρεσιών

- I. Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή στην Ελλάδα της Οδηγίας 1999/32/EK ορίζεται η Διεύθυνση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους, ή η υπηρεσιακή μονάδα που ασκεί τις αρμοδιότητες της ανωτέρω Διεύθυνσης σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα Οργανισμό του Υπουργείου Οικονομικών. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, η Διεύθυνση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων είναι υπεύθυνη για:

- Την ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο της εν λόγω Οδηγίας και των εκτελεστικών αποφάσεων αυτής .
- Τη συλλογή και χρήση των στοιχείων που συγκεντρώνονται στα πλαίσια ελέγχου εφαρμογής της παρούσης, καθώς και των αποτελεσμάτων που υπάρχουν στις εκθέσεις εξέτασης των δειγμάτων αυτών από τα αρμόδια διαπιστευμένα εργαστήρια του ΓΧΚ για στατιστική επεξεργασία, προκειμένου να συντάξει την ετήσια έκθεση προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
- Την υποβολή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έως τις 30 Ιουνίου κάθε έτους, έκθεσης σχετικά με την περιεκτικότητα σε θείο των υγρών καυσίμων τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης και τα οποία χρησιμοποιήθηκαν εντός της ελληνικής επικράτειας κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος.
- Την παρακολούθηση της ορθής εφαρμογής της παρούσης, σε συνεργασία με τις συναρμόδιες υπηρεσίες και τη λήψη μέτρων όπου απαιτείται.
- Την εξουσιοδότηση εκπαιδευμένων επιθεωρητών -S.
- Την έκδοση οδηγιών-εγκυκλίων, σε συνεργασία με την αρμόδια υπηρεσία του Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. που αφορούν στον τρόπο δειγματοληψίας των καυσίμων πλοίων και στο συντονισμό των επιθεωρητών-S, καθώς και στην παροχή κατευθυντήριων οδηγιών προς τις Χημικές Υπηρεσίες του Γ.Χ.Κ..

II. Υπηρεσίες αρμόδιες για τον έλεγχο:

A. Υπηρεσίες του Υπ. Οικονομικών

1. Οι Χημικές Υπηρεσίες του ΓΧΚ στις οποίες υπηρετούν οι κατάλληλα εκπαιδευμένοι και εξουσιοδοτημένοι επιθεωρητές-S, είναι οι αρμόδιες υπηρεσίες εκ μέρους του Υπουργείου Οικονομικών, για την επιθεώρηση ή/και τη δειγματοληψία καυσίμων πλοίων.
2. Αρμόδιες Υπηρεσίες για την επιτήρηση και τον έλεγχο της παράδοσης καυσίμων ως εφόδια σε πλοία είναι οι Τελωνειακές Αρχές, με την τεχνική συνδρομή όπου απαιτείται της αντίστοιχης Χημικής Υπηρεσίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις .

Για τον εφοδιασμό πλοίων με πετρελαιοειδή, η ευθύνη βαρύνει τα πρόσωπα που αναφέρονται στη διάταξη της παρ. 9, του άρθρου 6, του Ν. 3054/02 (ΦΕΚ 230/Α), όπως ισχύει.

3. Οι Τελωνιακές Αρχές είναι αρμόδιες, , για τη βεβαίωση της παράβασης κατά των προμηθευτών καυσίμων πλοίων, κατόπιν διενέργειας σχετικού ελέγχου, σε περιπτώσεις παραβίασης των όρων εμπορίας και κυκλοφορίας καυσίμων, που πρόκειται να παραδοθούν στο πλοίο, καθώς και την ενημέρωση της αρμόδιας Αρχής.

Β. Υπηρεσίες του Υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

1. Η Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΑΝ) είναι αρμόδια για:

- Την ευθύνη διαχείρισης της ενωσιακής βάσης δεδομένων THETIS-S σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), καθώς και το συντονισμό και την παροχή κατευθυντήριων οδηγιών αναφορικά με την ενημέρωση της εν λόγω βάσης δεδομένων για τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων από τους ορισμένους ως χρήστες (users).

- Την ευθύνη διαχείρισης της προσβασιμότητας στην ενωσιακή βάση δεδομένων THETIS-EU σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) καθώς και με την Αρμόδια Αρχή.

- Την από κοινού με την Αρμόδια Αρχή και τις λοιπές συναρμόδιες Υπηρεσίες του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διαμόρφωση διαδικασιών και την έκδοση εγκυκλίων προς τις Λιμενικές Αρχές και τις αρμόδιες Χημικές Υπηρεσίες του Γ.Χ.Κ., για τη διενέργεια ελέγχων καυσίμων σε πλοία που καταπλέουν σε ελληνικούς λιμένες προς διαπίστωση εφαρμογής της σχετικής ενωσιακής νομοθεσίας.

- Τη μέριμνα, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) καθώς και με την Αρμόδια Αρχή για την εκπαίδευση και τη διαρκή επιμόρφωση των εξουσιοδοτημένων επιθεωρητών-S.

2. Η Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ) είναι αρμόδια για:

- Την παρακολούθηση των επιπτώσεων της χρήσης συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των περικλειστων λιμένων, αγκυροβολιών και εκβολών ποταμών, μέσω των οικείων Λιμενικών Αρχών.

3. Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΠ) είναι αρμόδια για:

- Την παρακολούθηση και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των ελέγχων και των δειγματοληψιών καυσίμων σε πλοία υπό ελληνική σημαία, όταν καταπλέουν σε λιμένες τόσο της ημεδαπής όσο και της αλλοδαπής.
- Την έκδοση, σε συνεργασία με τις συναρμόδιες υπηρεσίες οδηγίων-εγκυκλίων σε θέματα ελέγχων καυσίμων πλοίων υπό ελληνική σημαία με σκοπό την επίτευξη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης.

4. Η Διεύθυνση Μελετών Κατασκευών Πλοίων του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΙΜΕΚΑΠ) είναι αρμόδια για:

- Την έγκριση, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων, δοκιμών τεχνολογιών μείωσης των εκπομπών σε πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία και την παροχή στην Ε.Επιτροπή και δημοσίευση πλήρων αποτελεσμάτων εντός έξι μηνών από το τέλος των δοκιμών.

5. Οι Λιμενικές Αρχές είναι αρμόδιες για:

-Οι Λιμενικές Αρχές στις οποίες υπηρετούν οι κατάλληλα εκπαιδευμένοι και εξουσιοδοτημένοι επιθεωρητές -S, είναι οι αρμόδιες υπηρεσίες εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για την επιθεώρηση ή/και τη δειγματοληψία καυσίμων πλοίων. - Την ενημέρωση και περαιτέρω συνεργασία με τις Τελωνειακές Αρχές για τη βεβαίωση της παράβασης κατά των προμηθευτών καυσίμων πλοίων, κατόπιν διενέργειας σχετικού ελέγχου, για καύσιμα που παραδίδονται στο πλοίο και δε συμμορφώνονται με όσα δηλώνονται στο δελτίο παράδοσης αυτών, κατά λόγο αρμοδιότητας της κάθε Υπηρεσίας.

- Τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία ενέργειες, κατόπιν ελέγχου ή/και δειγματοληψίας και την επιβολή κυρώσεων, στην περίπτωση διαπιστωμένης μη συμμόρφωσης προς την παρούσα απόφαση.
- Τη συγκέντρωση, σε μηνιαία βάση, των αποδεικτικών στοιχείων από τα πλοία που έχουν καταπλεύσει στη περιοχή δικαιοδοσίας τους, σχετικά με έλλειψη διαθεσιμότητας καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και αποστολή τους στη Διεύθυνση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους με κοινοποίηση στη ΔΑΝ.
- Τον έλεγχο της διαχείρισης τυχόν απόρριψης λυμάτων του Παραρτήματος II της παρούσας απόφασης, από τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων, όταν χρησιμοποιούνται μέθοδοι μείωσης εκπομπών και σε περίπτωση απόρριψης, την επιβολή κυρώσεων και την ενημέρωση της ΔΙΠΘΑΠ.
- Την παροχή συνδρομής, όποτε απαιτηθεί, στους επιθεωρητές-S κατά τη διενέργεια των επιθεωρήσεων.

Γ. Υπηρεσίες του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας

1. Αρμόδιες Υπηρεσίες για την προστασία του περιβάλλοντος για εγκαταστάσεις καύσης που αναφέρονται στο άρθρο 3 της παρούσας απόφασης είναι οι οριζόμενες στο άρθρο 20 παρ. 3 του νόμου υπ' αριθ. 4014/2011, «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», ΦΕΚ 209/Α/2011, όπως ισχύει.
2. Αρμόδια Υπηρεσία για τη δημιουργία συστήματος διαχείρισης στοιχείων και πληροφοριών για την αναλυτική παρακολούθηση της αποθήκευσης, εισαγωγής, εξαγωγής και διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων είναι η Διεύθυνση Υδρογονανθράκων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με την απόφαση Δ1/Β/7364/30-3-2012 «Δημιουργία Συστήματος Διαχείρισης Στοιχείων και Πληροφοριών για την αναλυτική παρακολούθηση της παραγωγής, διύλισης, αποθήκευσης, εισαγωγής, εξαγωγής και διακίνησης αργού πετρελαίου, ημικατεργασμένων και πετρελαιοειδών προϊόντων» (ΦΕΚ 1116/Β/2012). Στην ίδια ως άνω Διεύθυνση τηρείται μητρώο και τεχνικό αρχείο εγκαταστάσεων αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων.

III Εξουσιοδοτημένοι επιθεωρητές-S:

Οι επιθεωρητές-S είναι αρμόδιοι για τα ακόλουθα:

- Τη δειγματοληψία των καυσίμων πλοίων που προορίζονται για καύση επί των πλοίων, κατά την παράδοσή τους σε πλοία που έχουν καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα.
- Τη δειγματοληψία των καυσίμων επί των δεξαμενών ή και από το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων των πλοίων που έχουν καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα. Το σημείο δειγματοληψίας πρέπει να έχει προταθεί από τον εκπρόσωπο του πλοίου και να έχει γίνει αποδεκτό από τον επιθεωρητή-S.
- Την παραλαβή προς εξέταση του διατηρούμενου επί του πλοίου δείγματος καυσίμου της MARPOL.
- Τον έλεγχο της παράδοσης, κατά την πετρέλευση, από τον προμηθευτή δελτίου καυσίμων, το οποίο συνοδεύεται από το διατηρούμενο επί του πλοίου δείγμα.
- Την επιθεώρηση των ημερολογίων των πλοίων, των δελτίων παράδοσης καυσίμων και κάθε άλλου εγγράφου ή βιβλίου σχετικού με τα καύσιμα που προορίζονται για καύση επί πλοίων που έχουν καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα.
- Τη μέριμνα άμεσης παράδοσης του ληφθέντος δείγματος καυσίμου πλοίου που κατέπλευσε σε ελληνικό λιμένα στο αρμόδιο εργαστήριο του Γενικού Χημείου του Κράτους για ανάλυση της περιεκτικότητας σε θείο.
- Τη σύνταξη έκθεσης επιθεώρησης καυσίμων πλοίων που κατέπλευσαν σε ελληνικό λιμένα.
- Την καταχώρηση των αποτελεσμάτων της επιθεώρησης ή/και δειγματοληψίας καυσίμων πλοίων που κατέπλευσαν σε ελληνικό λιμένα, στην ενωσιακή βάση δεδομένων THETIS-EU.
- Την ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής για τις δικές της περαιτέρω ενέργειες σε περίπτωση που οι εκπρόσωποι του πλοίου δεν συνεργάζονται κατά την επιθεώρηση.
- Τη βεβαίωση παραβάσεων κατόπιν διενέργειας ελέγχου και διαπίστωσης μη συμμορφώσεων στα πλαίσια των απαιτήσεων της παρούσης.

Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των διατάξεων που ισχύουν ή θεσπίζονται στα πλαίσια ειδικότερων ρυθμίσεων.

Όπου στην παρούσα απόφαση γίνεται αναφορά σε αρμόδιες Διευθύνσεις ή Υπηρεσίες νοούνται οι εκάστοτε αρμόδιες Διευθύνσεις ή Υπηρεσίες όπως διαρθρώνονται στον εκάστοτε ισχύοντα Οργανισμό των οικείων Υπουργείων.»

Άρθρο 3

Μέγιστη περιεκτικότητα του βαρέος μαζούτ σε θείο

1. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται βαρύ μαζούτ με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 1,00% κατά μάζα εντός της ελληνικής επικράτειας.

2. Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2015 και με την επιφύλαξη της κατάλληλης παρακολούθησης των εκπομπών εκ μέρους των αρμόδιων Υπηρεσιών για την προστασία του περιβάλλοντος, η απαίτηση αυτή δεν εφαρμόζεται για το βαρύ μαζούτ που χρησιμοποιείται:

α) στις εγκαταστάσεις καύσης, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της απόφασης Η.Π 29457/1511 (ΦΕΚ 992/Β/2005) όπως ισχύει, που αποτελεί ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο της οδηγίας 2001/80/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2001, για τον περιορισμό των εκπομπών στην ατμόσφαιρα ορισμένων ρύπων από μεγάλες εγκαταστάσεις καύσης, οι οποίες θεωρούνται νέες εγκαταστάσεις σύμφωνα με τον ορισμό του άρθρου 3 παράγραφος 9 της εν λόγω απόφασης και οι οποίες τηρούν τις οριακές τιμές εκπομπών διοξειδίου του θείου που ισχύουν για αυτές τις εγκαταστάσεις, κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα IV, της εν λόγω απόφασης, και σύμφωνα με το άρθρο 4 αυτής·

β) σε μονάδες καύσης οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της απόφασης Η.Π 29457/1511 όπως ισχύει, οι οποίες θεωρούνται υφιστάμενες εγκαταστάσεις σύμφωνα με τον ορισμό του άρθρου 3 παράγραφος 10 της εν λόγω απόφασης, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3% επί ξηρού·

γ) σε μονάδες καύσης οι οποίες δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των στοιχείων α) και β), εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1 700 mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3 % επί ξηρού·

δ) για καύση σε διυλιστήρια, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των εκπομπών διοξειδίου του θείου όλων των μονάδων καύσης που περιλαμβάνει το διυλιστήριο, εξαιρουμένων εκείνων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των στοιχείων α) και β), των αεριοστροβίλων και των αεριοκίνητων μηχανών, δεν υπερβαίνει τα 1 700mg/ Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3 % επί ξηρού, ανεξαρτήτως του τύπου του χρησιμοποιούμενου καυσίμου ή συνδυασμού καυσίμων.

3. Από την 1η Ιανουαρίου 2016 και με την επιφύλαξη της κατάλληλης παρακολούθησης των εκπομπών από τις αρμόδιες Υπηρεσίες, η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στο βαρύ μαζούτ που χρησιμοποιείται:

α) σε μονάδες καύσης οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κεφαλαίου III της ΚΥΑ 36060/1155/Ε103/2013, «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ

«περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010.», ΦΕΚ 1450/Β/2013, και τηρούν τις οριακές τιμές εκπομπών διοξειδίου του θείου που καθορίζονται για τις εγκαταστάσεις αυτές στο παράρτημα V της εν λόγω ΚΥΑ ή, στις περιπτώσεις που, σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, δεν έχουν εφαρμογή οι οριακές αυτές τιμές εκπομπών, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1700mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3 % επί ξηρού.

β) σε μονάδες καύσης οι οποίες δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του στοιχείου α), εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1 700 mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3 % επί ξηρού·
γ) για καύση σε διωλιστήρια, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των εκπομπών διοξειδίου του θείου όλων των μονάδων καύσης που περιλαμβάνει το διωλιστήριο, εξαιρουμένων εκείνων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του στοιχείου α), των αεριοστροβίλων και των αεριοκίνητων μηχανών, δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3 % επί ξηρού, ανεξαρτήτως του τύπου του χρησιμοποιούμενου καυσίμου ή συνδυασμού καυσίμων.

Οι εγκαταστάσεις καύσης που χρησιμοποιούν βαρύ μαζούτ με περιεκτικότητα σε θείο μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου συνεχίζουν να λειτουργούν μόνον εφ' όσον στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων που χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας καθορίζονται συγκεκριμένα οι οριακές τιμές εκπομπών.

Άρθρο 4

Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο του πετρελαίου εσωτερικής καύσης

Δεν επιτρέπεται η χρήση πετρελαίου εσωτερικής καύσης περιεκτικότητας σε θείο άνω του 0,10 % κατά μάζα.

Άρθρο 5

Μέγιστη περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο

Δεν επιτρέπεται η χρήση καυσίμων πλοίων περιεκτικότητας σε θείο άνω του 3,50 % κατά μάζα, εκτός από τα καύσιμα που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων τα οποία χρησιμοποιούν τις μεθόδους μείωσης των εκπομπών που αναφέρονται στο άρθρο 8, σε κλειστό σύστημα.

Άρθρο 6

Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται στα χωρικά ύδατα, στις αποκλειστικές οικονομικές ζώνες και στις ζώνες ελέγχου της ρύπανσης των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων των περιοχών ελέγχου των εκπομπών SO_x καθώς και από επιβατηγά πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια προς ή από λιμένες της Ένωσης

1. Δεν χρησιμοποιούνται στα χωρικά ύδατα των Κρατών-Μελών, στις αποκλειστικές οικονομικές ζώνες και στις ζώνες ελέγχου της ρύπανσης που ανήκουν σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x καύσιμα πλοίων με κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο άνω του:

α) 1,00% έως τις 31 Δεκεμβρίου 2014

β) 0,10% από την 1^η Ιανουαρίου 2015.

Η παρούσα παράγραφος ισχύει για όλα τα σκάφη ανεξαρτήτως σημαίας, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων ο πλους αρχίζει εκτός της Ένωσης.

1α. Δεν χρησιμοποιούνται στα χωρικά ύδατα των Κρατών-Μελών, στις αποκλειστικές οικονομικές ζώνες και στις ζώνες ελέγχου της ρύπανσης καύσιμα πλοίων με κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο άνω του:

α) 3,50 % από την 18^η Ιουνίου 2014·

β) 0,50 % από την 1^η Ιανουαρίου 2020.

Με την επιφύλαξη των παραγράφων 1 και 4 του παρόντος άρθρου, και του άρθρου 7, η παρούσα παράγραφος ισχύει για όλα τα σκάφη ανεξαρτήτως σημαίας, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων ο πλους αρχίζει εκτός της Ένωσης.

2. Οι ημερομηνίες εφαρμογής για την παράγραφο 1 είναι οι ακόλουθες:

α) για την περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας που αναφέρεται στον κανονισμό 14 παράγραφος 3 στοιχείο α) του παραρτήματος VI της MARPOL, 11 Αυγούστου 2006

β) για τη Βόρεια Θάλασσα, 11 Αυγούστου 2007

γ) για οιοσδήποτε άλλες θαλάσσιες περιοχές, συμπεριλαμβανομένων των λιμένων, τις οποίες ο ΔΝΟ ορίζει μεταγενεστέρως ως περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x σύμφωνα με τον κανονισμό 14 παράγραφος 3 στοιχείο β του παραρτήματος VI της MARPOL: 12 μήνες από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του εν λόγω ορισμού.

3. Οι ελληνικές αρμόδιες κατά περίπτωση Υπηρεσίες, σύμφωνα με το άρθρο 2α της παρούσας, είναι υπεύθυνες για την επιβολή της εφαρμογής της παραγράφου 1 τουλάχιστον για τα σκάφη που φέρουν την ελληνική σημαία. Τα Κράτη Μέλη που συνορεύουν με περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x είναι υπεύθυνα για την επιβολή της εφαρμογής της παραγράφου 1 για τα σκάφη κάθε σημαίας ενόσω βρίσκονται στους λιμένες τους.

Τα Κράτη Μέλη μπορούν επίσης να προβαίνουν σε πρόσθετες ενέργειες επιβολής του Νόμου για άλλα σκάφη σύμφωνα με το διεθνές ναυτιλιακό δίκαιο.

4. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι στα ελληνικά χωρικά ύδατα, αποκλειστικές οικονομικές ζώνες και ζώνες ελέγχου της ρύπανσης που δεν ανήκουν σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SOx, τα επιβατηγά πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια προς ή από λιμένες της Ένωσης δεν χρησιμοποιούν καύσιμα πλοίων με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 1,50 % κατά μάζα έως την 1η Ιανουαρίου 2020.

Η εφαρμογή της απαίτησης αυτής επιβάλλεται τουλάχιστον όσον αφορά τα σκάφη που φέρουν την ελληνική σημαία και τα σκάφη κάθε σημαίας ενόσω βρίσκονται στους ελληνικούς λιμένες.

5. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες απαιτούν τη σωστή συμπλήρωση των ημερολογίων των πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών αλλαγής καυσίμων.

5α. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες λαμβάνουν όλα τα εύλογα μέτρα διασφάλισης της διαθεσιμότητας καυσίμων πλοίων που συμμορφώνονται με την παρούσα απόφαση και πληροφορούν την Επιτροπή για τη διαθεσιμότητα των εν λόγω καυσίμων πλοίων στους λιμένες και τους σταθμούς τους.

5β. Εάν διαπιστωθεί ότι κάποιο πλοίο δεν συμμορφώνεται με τα πρότυπα για καύσιμα πλοίων με την παρούσα απόφαση, η αρμόδια Υπηρεσία δικαιούται να απαιτήσει από το πλοίο:

α) να παρουσιάσει μητρώο των ενεργειών που αναλήφθηκαν στην προσπάθεια για επίτευξη συμμόρφωσης· και

β) να παρέχει στοιχεία ότι προσπάθησε να αγοράσει καύσιμα πλοίου που συμμορφώνονται με την παρούσα απόφαση, ακολουθώντας το σχέδιο πλου του και, αν δεν υπήρχαν διαθέσιμα καύσιμα εκεί όπου είχε σχεδιασθεί, ότι έγιναν προσπάθειες να εντοπιστούν εναλλακτικές πηγές για αυτά τα καύσιμα και ότι, παρά τις βέλτιστες προσπάθειες να ληφθούν καύσιμα πλοίων που συμμορφώνονται

με την παρούσα απόφαση, δεν υπήρχαν διαθέσιμα για αγορά παρόμοια καύσιμα πλοίων.

Δεν απαιτείται από το πλοίο να παρεκκλίνει από τον σχεδιασμένο πλου του ή να καθυστερεί αδικαιολόγητα το ταξίδι του για να επιτύχει τη συμμόρφωση. Αν ένα πλοίο παρέχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής λαμβάνει υπόψη όλες τις συναφείς περιστάσεις και τα στοιχεία που υποβάλλονται ώστε να προσδιορισθούν οι κατάλληλες ενέργειες που πρέπει να γίνουν, συμπεριλαμβανομένης της μη λήψης μέτρων ελέγχου.

Όταν ένα πλοίο αδυνατεί να αγοράσει καύσιμα που συμμορφώνονται με την παρούσα απόφαση, ενημερώνει τη διοίκηση της χώρας στην οποία είναι νηολογημένο και τις αρμόδιες Υπηρεσίες του λιμένα προορισμού.

Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ενημερώνει την Ε. Επιτροπή όταν ένα πλοίο το οποίο έχει προορισμό λιμένα της Ελλάδος έχει χορηγήσει αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με την έλλειψη διαθεσιμότητας καυσίμων πλοίων που συμμορφώνονται με την παρούσα απόφαση.

6. Σύμφωνα με τον κανονισμό 18 του παραρτήματος VI της MARPOL, οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

- α) διατηρούν μητρώο τοπικών προμηθευτών καυσίμων πλοίων, το οποίο δημοσιοποιείται·
- β) εξασφαλίζουν ότι η περιεκτικότητα σε θείο όλων των καυσίμων πλοίων που πωλούνται στην ελληνική επικράτεια βεβαιώνεται από τον προμηθευτή σε δελτίο παράδοσης καυσίμων, το οποίο συνοδεύεται από σφραγισμένο δείγμα που φέρει την υπογραφή του αντιπροσώπου του παραλαμβάνοντος πλοίου·
- γ) λαμβάνουν μέτρα κατά των προμηθευτών καυσίμων πλοίων για τους οποίους διαπιστώνεται ότι παραδίδουν καύσιμα τα οποία δεν συμμορφώνονται με όσα δηλώνονται στο δελτίο παράδοσης καυσίμων·
- δ) εξασφαλίζουν τη λήψη διορθωτικών μέτρων ώστε τα καύσιμα πλοίων που δεν πληρούν τις προδιαγραφές να συμμορφώνονται με αυτές.

7. Στην ελληνική αγορά δεν διατίθεται ντίζελ πλοίων με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 1,50 % κατά μάζα.

Άρθρο 7

Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται από σκάφη ελλιμενισμένα σε λιμένες εντός της ελληνικής επικράτειας και σε λιμένες της Ένωσης

1. Οι Αρμόδιες Υπηρεσίες λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι, στα σκάφη που είναι ελλιμενισμένα σε λιμένες της Ελλάδας δεν χρησιμοποιούνται καύσιμα πλοίων περιεκτικότητας σε θείο άνω του 0,10 % κατά μάζα, παρέχοντας επαρκή χρόνο ώστε το πλήρωμα να ολοκληρώνει κάθε αναγκαία εργασία αλλαγής καυσίμου το συντομότερο δυνατόν μετά την άφιξη στη θέση ελλιμενισμού και όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην αναχώρηση.

Οι Αρμόδιες Υπηρεσίες απαιτούν να καταχωρίζεται στα ημερολόγια των πλοίων ο χρόνος εκτέλεσης κάθε εργασίας αλλαγής καυσίμων.

2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται:

- α) όταν, σύμφωνα με τα δημοσιευμένα στις Λιμενικές αρχές προγράμματα δρομολογίων, τα πλοία αναμένεται να παραμείνουν ελλιμενισμένα για διάστημα μικρότερο από δύο ώρες·
- β) στα πλοία που, κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού τους, διακόπτουν τη λειτουργία όλων των μηχανών και τροφοδοτούνται με ηλεκτρική ενέργεια από την ξηρά.

3. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες εξασφαλίζουν ότι δεν διατίθεται στην αγορά, εντός της ελληνικής επικράτειας, πετρέλαιο εσωτερικής καύσης για πλοία, με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 0,10 % κατά μάζα.

Άρθρο 8

Μέθοδοι μείωσης εκπομπών

1. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2 και 3 του παρόντος άρθρου, επιτρέπεται η χρήση μεθόδων μείωσης εκπομπών από τα πλοία με οποιαδήποτε σημαία, που βρίσκονται στους λιμένες, στα χωρικά ύδατα, στις αποκλειστικές οικονομικές ζώνες και ζώνες ελέγχου της ρύπανσης των Κρατών-Μελών, εναλλακτικά της χρήσης καυσίμων πλοίων που πληρούν τις απαιτήσεις των άρθρων 6 και 7 της παρούσας απόφασης.

2. Τα πλοία που χρησιμοποιούν τις αναφερόμενες στην παράγραφο 1 μεθόδους μείωσης εκπομπών επιτυγχάνουν συνεχώς μειώσεις των εκπομπών διοξειδίου του θείου τουλάχιστον ισοδύναμες με εκείνες που θα μπορούσαν να επιτευχθούν με τη χρήση καυσίμων πλοίων τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις των άρθρων 6 και 7 της παρούσας απόφασης. Οι ισοδύναμες τιμές εκπομπών προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα Ι.

3. Η χρήση συστημάτων παροχής ενέργειας από την ξηρά για τα ελλιμενισμένα πλοία ενθαρρύνεται ως εναλλακτική λύση για τη μείωση των εκπομπών.

4. Οι αναφερόμενες στην παράγραφο 1 μέθοδοι μείωσης των εκπομπών πληρούν τα κριτήρια που καθορίζονται στις νομοθετικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ.

Άρθρο 9

Έγκριση μεθόδων μείωσης εκπομπών προς χρήση σε πλοία που φέρουν ελληνική σημαία

1. Οι μέθοδοι μείωσης εκπομπών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 347/98 «εξοπλισμός των πλοίων σύμφωνα με την οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1996», ΦΕΚ 231/Α/1998, όπως ισχύει, εγκρίνονται σύμφωνα με το εν λόγω διάταγμα.

2. Οι μέθοδοι μείωσης των εκπομπών που δεν υπάγονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου εγκρίνονται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS), λαμβανομένων υπόψη:

- α) των κατευθυντήριων γραμμών του ΔΝΟ·
- β) των αποτελεσμάτων τυχόν δοκιμών που έχουν διεξαχθεί δυνάμει του άρθρου 4ε·
- γ) των αποτελεσμάτων στο περιβάλλον, στα οποία συμπεριλαμβάνονται οι εφικτές μειώσεις των εκπομπών, και των επιπτώσεων στα οικοσυστήματα περίκλειστων λιμένων, αγκυροβολίων και εκβολών ποταμών· και
- δ) της δυνατότητας παρακολούθησης και εξακρίβωσης.

Άρθρο 10

Δοκιμές νέων μεθόδων μείωσης των εκπομπών

Με Κ.Υ.Α. των Υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας και σε συνεργασία με άλλα κράτη μέλη όταν είναι σκόπιμο, μπορούν να εγκρίνονται δοκιμές τεχνολογιών μείωσης των εκπομπών σε σκάφη που φέρουν την ελληνική σημαία ή σε θαλάσσιες περιοχές εντός της ελληνικής επικράτειας.

Κατά τις δοκιμές αυτές, δεν είναι υποχρεωτική η χρήση καυσίμων πλοίων που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των άρθρων 6 και 7 της παρούσας απόφασης, εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) η Επιτροπή και κάθε ενδιαφερόμενο κράτος λιμένα ειδοποιούνται εγγράφως, τουλάχιστον έξι μήνες πριν από την έναρξη των δοκιμών·
- β) η διάρκεια ισχύος των αδειών για τις δοκιμές δεν υπερβαίνει τους 18 μήνες·
- γ) όλα τα πλοία που συμμετέχουν στις δοκιμές είναι εφοδιασμένα με απαραίτητο εξοπλισμό για τη συνεχή παρακολούθηση των εκπομπών αερίων από την καπνοδόχο, τον οποίο χρησιμοποιούν σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών·
- δ) όλα τα πλοία που συμμετέχουν στις δοκιμές επιτυγχάνουν μειώσεις των εκπομπών τουλάχιστον ισοδύναμες με εκείνες που θα μπορούσαν να επιτευχθούν μέσω των ορίων περιεκτικότητας των καυσίμων σε θείο τα οποία καθορίζονται στην παρούσα απόφαση·
- ε) εφαρμόζονται κατάλληλα συστήματα διαχείρισης αποβλήτων, για όλα τα απόβλητα που προκύπτουν από τις μεθόδους μείωσης των εκπομπών σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών·
- στ) διενεργείται εκτίμηση των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον, ιδίως στα οικοσυστήματα περίκλειστων λιμένων, αγκυροβολίων και εκβολών ποταμών σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών· και
- ζ) παρέχονται στην Επιτροπή και δημοσιεύονται πλήρη αποτελέσματα, εντός έξι μηνών από το τέλος των δοκιμών.

Άρθρο 11

Οικονομικά μέτρα

Με απόφαση των συναρμόδιων υπουργών μπορούν να λαμβάνονται οικονομικά μέτρα υπέρ των φορέων εκμετάλλευσης που ζημιώνονται από την παρούσα απόφαση, εφόσον

τα μέτρα αυτά είναι σύμφωνα προς τους ισχύοντες και τους υπό έγκριση εθνικούς κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις στον συγκεκριμένο τομέα.

Άρθρο 12

Αλλαγή στην προμήθεια καυσίμων

Εάν μία αιφνίδια αλλαγή στην προμήθεια αργού πετρελαίου, προϊόντων πετρελαίου ή άλλων υδρογονανθράκων καταστήσει δυσχερή την εφαρμογή των ορίων μέγιστης περιεκτικότητας σε θείο, που προβλέπονται στα άρθρα 3 και 4 της παρούσας απόφασης το Υπουργείο Περιβάλλοντος, και Ενέργειας ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά. Τα στοιχεία αυτά κοινοποιούνται στην Αρμόδια Αρχή. Η Επιτροπή μπορεί να επιτρέψει υψηλότερες οριακές τιμές, για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των έξι μηνών και κοινοποιεί την απόφασή της στο Συμβούλιο και στα κράτη μέλη.

Η απόφαση της Επιτροπής μπορεί να παραπεμφθεί από κάθε κράτος μέλος στο Συμβούλιο μέσα σε ένα μήνα. Το Συμβούλιο, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία, μπορεί να εκδώσει διαφορετική απόφαση μέσα σε δύο μήνες.

Άρθρο 13

Δειγματοληψία και ανάλυση

1. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες, πραγματοποιούν δειγματοληψίες, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, για να ελέγχεται αν η περιεκτικότητα των χρησιμοποιούμενων καυσίμων σε θείο είναι σύμφωνη με τα άρθρα 3 έως 7 της παρούσας απόφασης. Η δειγματοληψία αρχίζει την ημερομηνία έναρξης ισχύος του αντίστοιχου ανώτατου ορίου περιεκτικότητας του καυσίμου σε θείο. Διεξάγεται περιοδικά, με επαρκή συχνότητα και σε επαρκείς ποσότητες, κατά τρόπο ώστε τα δείγματα να είναι αντιπροσωπευτικά του εξεταζόμενου καυσίμου και, στην περίπτωση των καυσίμων πλοίων, του καυσίμου που χρησιμοποιείται από τα σκάφη ενώ βρίσκονται στις οικείες θαλάσσιες περιοχές και λιμένες. Τα λαμβανόμενα δείγματα καυσίμων αποστέλλονται στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Γενικού Χημείου του Κράτους για εξέταση. Τα δείγματα αναλύονται χωρίς χρονοτριβή.

2. Χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα μέσα δειγματοληψίας, ανάλυσης και επιθεώρησης καυσίμων πλοίων:

α) επιθεώρηση των ημερολογίων των πλοίων και των δελτίων παράδοσης των αποθηκών καυσίμων· και, όταν είναι σκόπιμο, τα ακόλουθα μέτρα δειγματοληψίας και ανάλυσης:

β) όταν είναι σκόπιμο, τα ακόλουθα μέτρα δειγματοληψίας και ανάλυσης:

i) δειγματοληψία των καυσίμων πλοίων που προορίζονται για καύση επί των πλοίων, κατά την παράδοσή τους στα πλοία, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές για τη δειγματοληψία καυσίμου πετρελαίου με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης με το αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, το οποίο εγκρίθηκε στις 17 Ιουλίου 2009 σύμφωνα με το ψήφισμα 182(59) της Επιτροπής Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) του ΔΝΟ και ανάλυση της περιεκτικότητάς τους σε θείο, ή

ii) δειγματοληψία και ανάλυση της περιεκτικότητας σε θείο των καυσίμων πλοίων που προορίζονται για καύση επί των πλοίων από τις δεξαμενές, όταν είναι τεχνικά εφικτό και οικονομικά σκόπιμο, ή/και το διατηρούμενο επί του πλοίου σφραγισμένο δείγμα της MARPOL.

3. Η μέθοδος αναφοράς για τον προσδιορισμό της περιεκτικότητας σε θείο είναι η μέθοδος ΕΛΟΤ EN ISO 8754 (2003) ή ΕΛΟΤ EN ISO 14596 (2007). Για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης των καυσίμων πλοίων που παραδίδονται σε πλοία και χρησιμοποιούνται επ' αυτών προς τα όρια περιεκτικότητας σε θείο που επιβάλλουν τα άρθρα 4 έως 7 της παρούσας απόφασης, εφαρμόζεται η διαδικασία ελέγχου καυσίμων για τα δείγματα καυσίμου πετρελαίου που προβλέπονται στο προσάρτημα VI του παραρτήματος VI της MARPOL.

4. Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της Εκτελεστικής Πράξης (ΕΕ) 2015/253 της Επιτροπής της 16 Φεβρουαρίου 2015 (L 41/55 17.2.2015) προστίθεται Παράρτημα III στην παρούσα απόφαση, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής, με το οποίο ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα ακόλουθα:

- Συχνότητα δειγματοληψίας των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται επί του πλοίου.
- Συχνότητα δειγματοληψίας των καυσίμων πλοίων κατά την παράδοσή τους στα πλοία, (πετρέλευση).
- Διαδικασία επιθεωρήσεων και μέθοδοι δειγματοληψίας καυσίμων πλοίων
- Επιθεώρηση σχετικών πιστοποιητικών και λοιπών εγγράφων
- Δειγματοληψία καυσίμου γενικά
- Δειγματοληψία καυσίμων κατά την πετρέλευση
- Δειγματοληψία καυσίμων επί των πλοίων
- Προσόντα των επιθεωρητών-S

- Καθήκοντα και δικαιώματα των επιθεωρητών-S
- Συντονισμός δράσεων των επιθεωρητών-S

Άρθρο 14

Σύνταξη εκθέσεων και επανεξέταση

Με βάση τα στοιχεία της δειγματοληψίας και τα αποτελέσματα της ανάλυσης και των επιθεωρήσεων που διενεργούνται σύμφωνα με το άρθρο 13 της παρούσας απόφασης, η Δ/ση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους, υποβάλλει στην Επιτροπή, έως τις 30 Ιουνίου κάθε έτους, έκθεση σχετικά με την τήρηση των προτύπων για το θείο που καθορίζονται στην παρούσα απόφαση κατά το προηγούμενο έτος.

Το περιεχόμενο και η μορφή της έκθεσης καθορίζονται με εκτελεστικές πράξεις της Επιτροπής.

Για τα καύσιμα πλοίων εφαρμόζονται οι διατάξεις της Εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2015/253 που αφορούν το σύστημα ενημέρωσης της Ένωσης με την ονομασία THETIS-EU.

Τα δεδομένα για τις ποσότητες καυσίμων ναυτιλίας που παραδόθηκαν στην τελική κατανάλωση στην ελληνική επικράτεια αποστέλλονται στη Δ/ση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων από την αρμόδια Υπηρεσία (Δ/ση Υδρογονανθράκων) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της Εκτελεστικής Πράξης (ΕΕ) 2015/253 της Επιτροπής της 16 Φεβρουαρίου 2015 (L 41/55 17.2.2015) προστίθεται Παράρτημα IV στην παρούσα απόφαση, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής, με το οποίο ρυθμίζονται θέματα σχετικά με:

- Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριλαμβάνονται στην ετήσια έκθεση.
- Παρουσίαση της έκθεσης.

Άρθρο 15

Κυρώσεις

Η μη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, επισύρει κυρώσεις όπως προβλέπονται από :

1. Τα άρθρα 28,29, 30 του Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ160/Α/86),«Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως ισχύει.
2. Το Ν. 4177/2013 (ΦΕΚ 173/Α/2013) «Κανόνες ρύθμισης της αγοράς προϊόντων και την παροχή υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
3. Την απόφαση Α2-718 (ΔΙΕΠΠΥ), ΦΕΚ 2090/Β/2014, όπως ισχύει, για παραβάσεις των όρων εμπορίας και κυκλοφορίας των καυσίμων.
4. Το άρθρο 17 του Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α/2002) “Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις”, σε συνδυασμό με τις διατάξεις που καθορίζουν τις τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα πετρελαιοειδή προϊόντα, όπως ισχύει..
5. Το άρθρο 1 παράγραφο 8 «Μη τήρηση του τύπου και της ποιότητας των πετρελαιοειδών προϊόντων» της απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας με αριθ. Δ19/Φ11/οικ13098/1156/25-6-2010 «Κατηγορίες παραβάσεων του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α/2002), όρια προστίμου ανά κατηγορία και άλλα σχετικά ζητήματα. –Σφράγιση εγκαταστάσεων» (ΦΕΚ 1039/Β/2010), όπως ισχύει.
6. Το Ν. 2960 «Εθνικός τελωνειακός κώδικας» (ΦΕΚ 265/Α/2001), όπως ισχύει.
7. Το Ν. 1269/1982 (ΦΕΚ 89/Α/1982) «Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία» και το νόμο 3104/2003 (ΦΕΚ 28Α/2003) «Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή», όπως ισχύουν. Το Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ 58/Α/1998) Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όπως ισχύει.

Άρθρο 16 **Καταργούμενες διατάξεις**

1. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης καταργούνται :
 - α) η Αποφ. ΑΧΣ 96/2014, ΦΕΚ 2136/Β/2014
 - β) η Αποφ. ΑΧΣ 112/2015, ΦΕΚ 2300/Β/2016
 - γ) η Αποφ. ΑΧΣ 75/2016, ΦΕΚ
2. Παύει να ισχύει κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στην παρούσα.

Άρθρο 17 **Παράρτημα**

Τα Παραρτήματα που ακολουθούν δημοσιεύονται με την απόφαση αυτή στην Εφημερίδα της

Κυβερνήσεως και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.

Άρθρο 18

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ, ΟΠΩΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 4γ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2

Όρια περιεκτικότητας των καυσίμων πλοίων σε θείο, όπως αναφέρονται στα άρθρα 5 και 6 της παρούσας απόφασης και στους κανονισμούς 14.1 και 14.4 του παραρτήματος VI της MARPOL, και οι αντίστοιχες τιμές εκπομπών που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 2 της παρούσας απόφασης.

Περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο (% m/m)	Αναλογία εκπομπών SO ₂ (ppm)/CO ₂ (% v/v)
3,50	151,7
1,50	65,0
1,00	43,3
0,50	21,7
0,10	4,3

Σημ.:

- Τα όρια αναλογίας εκπομπών εφαρμόζονται μόνο όταν χρησιμοποιούνται καύσιμα που είναι αποστάγματα ή υπολείμματα απόσταξης πετρελαίου.
- Σε αιτιολογημένες περιπτώσεις όπου η συγκέντρωση του CO₂ μειώνεται από τη μονάδα καθαρισμού καυσαερίων (ΜΚΚ), η μέτρησή της δύναται να γίνεται στην είσοδο της μονάδας, εφόσον μπορεί να αποδειχτεί σαφώς η ορθότητα μιας τέτοιας μεθοδολογίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕΘΟΔΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ, ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 4γ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 3

Οι αναφερόμενες στο άρθρο 8 της παρούσας απόφασης μέθοδοι μείωσης των εκπομπών πληρούν τουλάχιστον τα κριτήρια που καθορίζονται στις ακόλουθες νομοθετικές πράξεις, κατά περίπτωση:

Μέθοδος μείωσης των εκπομπών	Κριτήρια χρήσης
Μείγμα καυσίμου πλοίων και απαερίων δεξαμενών ΥΦΑ	Απόφαση 2010/769/ΕΕ της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2010, για τη θέσπιση κριτηρίων όσον αφορά τη χρήση από τα πλοία μεταφοράς υγροποιημένου αερίου τεχνολογικών μεθόδων ως εναλλακτικών

	<p>λύσεων εκπομπών, αντί της χρήσης καυσίμων πλοίων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του άρθρου 4β της οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο (1)</p>
<p>Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων</p>	<p>Ψήφισμα ΜΕΡC.184(59) του ΔΝΟ, που εκδόθηκε στις 17 Ιουλίου 2009.</p> <p>Τα λύματα από τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων που χρησιμοποιούν χημικές ουσίες, πρόσθετα, παρασκευάσματα και σχετικά χημικά που δημιουργούνται επιτόπου, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 10.1.6.1 του ψηφίσματος ΜΕΡC.184(59) του ΔΝΟ, δεν απορρίπτονται στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένων των περικόλειστων λιμένων, αγκυροβολίων και εκβολών ποταμών, εκτός αν ο φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου αποδείξει ότι η απόρριψη των λυμάτων αυτών δεν έχει σημαντικές επιπτώσεις και δεν εγκυμονεί κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον. Αν η χρησιμοποιούμενη χημική ουσία είναι καυστική σόδα, αρκεί τα λύματα να ικανοποιούν τα κριτήρια που καθορίζονται στο ψήφισμα ΜΕΡC.184(59) και το pH να μην είναι μεγαλύτερο από 8,0.</p>
<p>Βιοκαύσιμα</p>	<p>Η χρήση βιοκαυσίμων όπως ορίζεται στην οδηγία 2009/28/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση της</p>

	<p>χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (2) που συμμορφώνεται προς τα αντίστοιχα πρότυπα CEN και ISO. Τα μείγματα βιοκαυσίμων και καυσίμων πλοίων συμμορφώνονται προς τα πρότυπα για το θείο που καθορίζονται στο άρθρο 5, στο άρθρο 6 παράγραφοι 1, 1α και 4, και στο άρθρο 7 της παρούσας απόφασης.</p>
<p>(1) ΕΕ L 328 της 14.12.2010, σ. 15. (2) ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 16.»</p>	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1. Οι επιθεωρητές-S διενεργούν ελέγχους των ημερολογίων – βιβλίων πετρελαίου των πλοίων και των δελτίων παράδοσης των αποθηκών καυσίμων επί των πλοίων στο 10% τουλάχιστον του συνολικού αριθμού των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες της Ελλάδας ανά έτος. Ο συνολικός αριθμός των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες της Ελλάδας αντιστοιχεί στον μέσο αριθμό των πλοίων των τριών προηγούμενων ετών, όπως έχει κοινοποιηθεί μέσω του SafeSeaNet.

2. Από την 1η Ιανουαρίου 2016 η περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται επί των πλοίων πρέπει επίσης να ελέγχεται με δειγματοληψία ή με ανάλυση ή και με τις δύο μεθόδους τουλάχιστον στο 20% των επιθεωρούμενων πλοίων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος.

Από την 1η Ιανουαρίου 2020, η περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται επί των πλοίων πρέπει επίσης να ελέγχεται με δειγματοληψία ή με ανάλυση ή και με τις δύο μεθόδους τουλάχιστον σε ποσοστό 30% των επιθεωρούμενων πλοίων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος.

Η επιλογή των πλοίων προς επιθεώρηση γίνεται βάσει των εθνικών μηχανισμών στόχευσης με βάση τον κίνδυνο και των ειδικών προειδοποιήσεων για πλοία που αναφέρονται στο σύστημα πληροφοριών της Ένωσης THETIS-EU.

3. Ο αριθμός των πλοίων που υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος και ελέγχεται επίσης με δειγματοληψία ή ανάλυση ή και με τις δύο μεθόδους μπορεί να προσαρμόζεται, αλλά όχι να μειώνεται περισσότερο από 50 % είτε:

α) κατόπιν αφαίρεσης του αριθμού των πλοίων των οποίων η ενδεχόμενη μη συμμόρφωση ελέγχεται με τη βοήθεια τεχνολογιών τηλεανίχνευσης ή μεθόδων ανάλυσης με ταχεία σάρωση

β) κατόπιν καθορισμού του κατάλληλου αριθμού πλοίων, όταν οι έλεγχοι των εγγράφων του πλοίου σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος διεξάγονται επί του πλοίου στο 40% τουλάχιστον των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες της Ελλάδας ανά έτος.

Η προσαρμογή που αναφέρεται στα ανωτέρω στοιχεία α) και β) κοινοποιείται στο σύστημα THETIS-EU.

4. Από την 1η Ιανουαρίου 2016, η Ελλάδα αντί να συμμορφώνεται με την ετήσια συχνότητα που ορίζεται στις παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος, μπορεί να εφαρμόζει ετήσια συχνότητα δειγματοληψίας σύμφωνα με τον ενωσιακό μηχανισμό στόχευσης με βάση τον κίνδυνο.

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

Λαμβανομένου υπόψη του όγκου των καυσίμων πλοίων που παραδίδονται στην ελληνική επικράτεια, πραγματοποιούνται δειγματοληψίες και αναλύσεις των καυσίμων πλοίων κατά την παράδοσή τους στα πλοία, (πετρέλευση), από τους προμηθευτές καυσίμων πλοίων που είναι εγγεγραμμένοι στην Ελλάδα και για τους οποίους έχει διαπιστωθεί ότι, τουλάχιστον τρεις φορές σε ένα συγκεκριμένο έτος, παρέδωσαν καύσιμα που δεν συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο δελτίο παράδοσης αποθηκών καυσίμων με βάση τις εκθέσεις που υποβάλλονται στο πλαίσιο του συστήματος THETIS-EU ή την ετήσια έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 14της παρούσας απόφασης.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Όταν ελέγχεται η περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται επί των πλοίων, οι επιθεωρητές-S εφαρμόζουν την εξής σταδιακή προσέγγιση για τη δειγματοληψία και τον έλεγχο της συμμόρφωσης των προτύπων περιεκτικότητας σε θείο:

α) επιθεώρηση των ημερολογίων των πλοίων και των δελτίων παράδοσης των αποθηκών καυσίμων·

β) όταν κρίνεται σκόπιμο, ένα ή και τα δύο από τα εξής μέτρα δειγματοληψίας και ανάλυσης:

i) ανάλυση των σφραγισμένων δειγμάτων από τις αποθήκες καυσίμων που διατηρούνται επί των πλοίων, που συνοδεύουν το δελτίο παράδοσης των αποθηκών καυσίμων, τα οποία λήφθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό 18(8.1) και (8.2) του Παραρτήματος VI της MARPOL, (στο εξής αποκαλούμενο ως δείγμα της MARPOL)·

ii) δειγματοληψία των καυσίμων πλοίων η οποία διενεργείται επί των πλοίων, τα οποία καύσιμα προορίζονται για καύση επί των πλοίων, ακολουθούμενη από ανάλυση.

2. Στο τέλος του ελέγχου και της ανάλυσης της περιεκτικότητας σε θείο, ο επιθεωρητής-S καταγράφει τις λεπτομέρειες της επιθεώρησης και των πορισμάτων για το συγκεκριμένο καύσιμο σύμφωνα με τις ζητούμενες πληροφορίες που αναφέρονται στο Παράρτημα IV της παρούσας.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προκειμένου να διαπιστωθεί αν το επιθεωρούμενο πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας, εξετάζεται η τεκμηρίωση εγγράφων επί του πλοίου. Πιο συγκεκριμένα, κατά την επιθεώρηση ναυτιλιακών καυσίμων οπωσδήποτε ελέγχεται αρχικά η ύπαρξη και η ορθή συμπλήρωση:

- i. Του δελτίου παράδοσης καυσίμων.
- ii. Των Ημερολογίων – βιβλίου πετρελαίου του πλοίου.
- iii. Της γραπτής διαδικασίας αλλαγής καυσίμου.
- iv. Του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα.
- v. Των Ναυτικών χαρτών, ECDIS.
- vi. Των επικαιροποιημένων σχεδιαγραμμάτων δεξαμενών και σωληνώσεων.

ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΕΝΙΚΑ

1. Σε περίπτωση κατά την οποία οι παρατηρήσεις του επιθεωρητή-S και η γενικότερη εικόνα όπως αυτή προκύπτει από τον έλεγχο της τεκμηρίωσης επιβεβαιώνουν ότι το πλοίο πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης, τότε η επιθεώρηση του θείου περιορίζεται σε αυτούς τους ελέγχους. Ωστόσο, μπορεί να απαιτηθεί πιο ενδελεχής έλεγχος για την απόδειξη ως προς το είδος του καυσίμου που χρησιμοποιούνταν, ή χρησιμοποιείται σε ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Για το λόγο αυτό, όταν κριθεί από τον επιθεωρητή-S, ή προκύπτει η αναγκαιότητα να ελεγχθεί η περιεκτικότητα σε θείο των ναυτλιακών καυσίμων που χρησιμοποιούνται επί του πλοίου, οι επιθεωρητές-S εφαρμόζουν ένα ή και τα δυο από τα εξής μέτρα δειγματοληψίας:

i. Παραλαβή των σφραγισμένων δειγμάτων που λήφθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό 18(8.1) και (8.2) του παραρτήματος VI της MARPOL, τα οποία διατηρούνται επί των πλοίων και συνοδεύονται από αντίστοιχο δελτίο παράδοσης καυσίμων (BunkerDeliveryNote).

ii. Δειγματοληψία των ναυτλιακών καυσίμων που προορίζονται για καύση επί του επιθεωρούμενου πλοίου. Η δειγματοληψία αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί ή κατά τη διάρκεια της πετρέλευσης ή κατά τη χρήση του καυσίμου επί του πλοίου.

2. Στο τέλος της επιθεώρησης, ο επιθεωρητής-S καταγράφει τις λεπτομέρειες αυτής, σύμφωνα με τις απαιτούμενες πληροφορίες στην ενωσιακή βάση δεδομένων THETIS-EU.

3. Επιπλέον, ο επιθεωρητής-S, λαμβάνει υπόψη του, κατά την επιθεώρηση, την ύπαρξη επί του ελεγχόμενου πλοίου πιθανών εγκατεστημένων συστημάτων μεθόδων μείωσης εκπομπών οξειδίων του θείου, όπως είναι:

(α) μίγματα καυσίμων πλοίων με αέρια εξάτμισης (boiloffgas),

(β) συστήματα έκπλυσης καυσαερίων (scrubbers),

(γ) χρήση βιοκαυσίμων (biofuels),

(δ) άλλων (όπως χρήση LNG, LPG ή μεθανόλης).

4. Όσον αφορά τα δελτία και πρωτόκολλα δειγματοληψίας των λαμβανόμενων δειγμάτων, την αποστολή και εξέταση των δειγμάτων στα αρμόδια διαπιστευμένα εργαστήρια του Γενικού Χημείου του Κράτους, (στο εξής αποκαλούμενο ως ΓΧΚ), την έκθεση εξέτασης αυτών και την ενδεχόμενη κατ' έφεση εξέταση αυτών, εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις που προβλέπει η ΚΥΑ 54/2015, «Διαδικασίες δειγματοληψίας, εξέτασης και γνωμοδότησης περί της κανονικότητας ή μη δειγμάτων υγρών καυσίμων», (ΦΕΚ 462-Β-2016).

5. Σε περίπτωση που λαμβάνεται μόνο το επί του πλοίου διατηρούμενο δείγμα της MARPOL, υπογεγραμμένο πρωτόκολλο δειγματοληψίας παραδίδεται και στον εκπρόσωπο του πλοίου, προκειμένου να βεβαιώνεται η παραλαβή του δείγματος της MARPOL από τους επιθεωρητές-S και να δικαιολογείται η απουσία του εν λόγω δείγματος από το πλοίο.

ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ

1. Στην περίπτωση της δειγματοληψίας των καυσίμων πλοίων κατά την πετρέλευση, εάν η παράδοση λαμβάνει χώρα στο λιμάνι, θα πρέπει να επαληθεύεται ότι τα δείγματα έχουν ληφθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.182 (59) του IMO. Ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα καυσίμου τουλάχιστον 400ml κατακρατείται ως διατηρούμενο επί του πλοίου δείγμα, «δείγμα MARPOL».
2. Επιπροσθέτως, ο επιθεωρητής-S κατά τη συγκεκριμένη δειγματοληψία θα πρέπει να διασφαλίσει τα ακόλουθα:
 - i. Το δείγμα για να είναι αντιπροσωπευτικό πρέπει να συλλέγεται καθ' όλη τη διάρκεια της πετρέλευσης.
 - ii. Ξεχωριστά δείγματα πρέπει να λαμβάνονται από κάθε προμηθευτή καυσίμου.
 - iii. Ο εξοπλισμός και τα δοχεία δειγματοληψίας πρέπει να είναι καθαρά.
 - iv. Ο εξοπλισμός και το δοχείο συλλογής πρωτογενούς δείγματος να παραμένει προσαρμοσμένος στο ακροφύσιο του σωλήνα παραλαβής του πλοίου (manifold) καθ' όλη

τη διάρκεια της δειγματοληψίας και αυτό να διασφαλίζεται με τοποθέτηση σφραγίδας, η οποία θα αφαιρείται στο τέλος της πετρέλευσης, από τους εκπροσώπους των ενδιαφερόμενων μερών.

v. Το πρωτογενές δείγμα να ανακινείται καλά για την ομογενοποίησή του.

vi. Το πρωτογενές δείγμα μοιράζεται σε τουλάχιστον τέσσερα επιμέρους δοχεία που προορίζονται να αποτελέσουν:

A) Δείγμα για το πλοίο.

B) Δείγμα για τον προμηθευτή καυσίμου.

Γ) Δείγματα A' και B' (κατ' έφεση) για τον επιθεωρητή-S. Το A' δείγμα θα χρησιμεύσει για την πρώτη εξέταση και το B' για την κατ' έφεση εξέταση, σε περίπτωση που το A' δείγμα βρεθεί να έχει περιεκτικότητα σε θείο εκτός των αποδεκτών ορίων ανοχής της μεθόδου(κατόπιν της εργαστηριακής εξέτασης αυτού).

vii. Κάθε επιμέρους δοχείο πρέπει να πληρωθεί προοδευτικά και εναλλάξ με τα άλλα δοχεία, διαδοχικά για το καθένα.

viii. Τα δοχεία δειγματοληψίας σφραγίζονται από τον επιθεωρητή-S με ένα μοναδικό μέσο αναγνώρισης που τοποθετείται παρουσία του εκπροσώπου του προμηθευτή και του εκπροσώπου του πλοίου.

ix. Στα δοχεία τοποθετούνται ετικέτες στις οποίες αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

A) Ο αριθμός δείγματος.

B) Η ημερομηνία η ώρα έναρξης και το λιμάνι στο οποίο γίνεται η πετρέλευση του πλοίου.

Γ) Ο τύπος του καυσίμου.

Δ) Ποσότητα καυσίμου από την οποία ελήφθη το δείγμα.

E) Στοιχεία μοναδικής ταυτότητας της σφραγίδας του δοχείου (π.χ. αριθμός σφραγίδας).

ΣΤ) Υπογραφές των εκπροσώπων των εμπλεκόμενων μερών.

x. Τα στοιχεία μοναδικής ταυτότητας της σφραγίδας του δοχείου δείγματος της MARPOL πρέπει να καταγράφονται στο δελτίο παράδοσης καυσίμων.

xi. Οι ετικέτες των δοχείων δειγματοληψίας να υπογράφονται μετά από την ολοκλήρωση της δειγματοληψίας.

ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Οι επιθεωρητές-S συλλέγουν δείγματα ναυτιλιακών καυσίμων επί των πλοίων μέσω δειγματοληψίας στο σημείο όπου έχει τοποθετηθεί η βαλβίδα για τη συλλογή δείγματος στο σύστημα καυσίμων τροφοδοσίας του πλοίου, όπως αναφέρεται στα εγκεκριμένα σχέδια συστημάτων σωληνώσεων ή στο σχέδιο διάταξης καυσίμων τροφοδοσίας του πλοίου και

σύμφωνα με την έγκριση του Κράτους σημαίας (FlagState) ή Αναγνωρισμένου Οργανισμού που ενεργεί εξ ονόματός της. Η δειγματοληψία μπορεί να γίνει άπαξ ή επαναλαμβανόμενη με μεσολάβηση χρονικού διαστήματος κατά την κρίση του επιθεωρητή-S.

2. Ελλείπει του σημείου που αναφέρεται στην ως άνω παράγραφο 1, το σημείο δειγματοληψίας των καυσίμων πρέπει να είναι το σημείο τοποθέτησης βαλβίδας για τη συλλογή δείγματος για το οποίο πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

i. Να είναι προσβάσιμο με εύκολο και ασφαλή τρόπο.

ii. Να λαμβάνονται υπόψη οι διαφορετικοί τύποι καυσίμου που χρησιμοποιούνται για τις μηχανές καύσης πετρελαίου του πλοίου.

iii. Να είναι στη γραμμή ροής του χρησιμοποιούμενου καυσίμου μετά από τη δεξαμενή τροφοδοσίας καυσίμων.

iv. Να βρίσκεται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο εισαγωγής του καυσίμου στη μηχανή καύσης πετρελαίου και να είναι όσο το δυνατόν ασφαλέστερο, λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο του καυσίμου, τον ρυθμό ροής, τη θερμοκρασία και την πίεση στο επιλεγμένο σημείο δειγματοληψίας.

v. Να το έχει προτείνει ο εκπρόσωπος του πλοίου και να έχει γίνει αποδεκτό από τον επιθεωρητή-S.

3. Οι επιθεωρητές-S μπορούν να διενεργούν δειγματοληψία σε περισσότερα από ένα σημεία στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων, έτσι ώστε να διαπιστώνεται πιθανή αλλοίωση της σύστασης του καυσίμου από ανάμιξη καυσίμων ελλείπει πλήρως ξεχωριστών συστημάτων τροφοδοσίας καυσίμων ή στην περίπτωση διάταξης πολλαπλών δεξαμενών τροφοδοσίας καυσίμων.

4. Οι επιθεωρητές-S διασφαλίζουν ότι μετά τη συλλογή αντιπροσωπευτικού δείγματος, σε ποσότητα που πρέπει να είναι τριπλάσια τουλάχιστον από την αναγκαία για την εξέταση και μετά από ομοιογενοποίηση, λαμβάνονται ποσότητες καυσίμου που τοποθετούνται αλληλοδιαδόχως μέσα σε τρία (3) ασφαλή δοχεία, μέχρι την πλήρωσή τους με καύσιμο αντιπροσωπευτικό του χρησιμοποιούμενου καυσίμου επί του πλοίου.

5. Οι επιθεωρητές-S λαμβάνουν μέτρα ώστε να διασφαλιστούν τα κάτωθι:

i. Τα δοχεία δειγματοληψίας σφραγίζονται από τον επιθεωρητή-S με ένα μοναδικό μέσο αναγνώρισης που τοποθετείται παρουσία του εκπροσώπου του πλοίου.

ii. Δύο δοχεία δειγματοληψίας με το καύσιμο μεταφέρονται στην ξηρά για ανάλυση από τα αρμόδια διαπιστευμένα εργαστήρια του ΓΧΚ.

iii. Ένα δοχείο δειγματοληψίας με το καύσιμο παρακρατείται από τον αντιπρόσωπο του πλοίου επί του πλοίου για περίοδο τουλάχιστον 12 μηνών από την ημερομηνία συλλογής.

6. Στα δοχεία τοποθετούνται ετικέτες στις οποίες αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- A) Ο αριθμός δείγματος.
- B) Η ημερομηνία η ώρα έναρξης και το λιμάνι στο οποίο γίνεται η πετρέλευση του πλοίου.
- Γ) Ο τύπος του καυσίμου.
- Δ) Ποσότητα καυσίμου από την οποία ελήφθη το δείγμα.
- Ε) Στοιχεία μοναδικής ταυτότητας της σφραγίδας του δοχείου (π.χ. αριθμός σφραγίδας).
- ΣΤ) Υπογραφές των εκπροσώπων των εμπλεκόμενων μερών.

ΠΡΟΣΟΝΤΑ, ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ-S

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας οι Επιθεωρητές-S για να ορισθούν από την Υπηρεσία που ανήκουν πρέπει να διαθέτουν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω προσόντα:

A) Στελέχη ΛΣ-ΕΛΑΚΤ ή υπάλληλοι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

1. Να είναι εξουσιοδοτημένοι Επιθεωρητές Κράτους Λιμένα του Μνημονίου των Παρισίων (PortStateControlonParisMoU) ή επιθεωρητές Κράτους Σημαίας, (FlagStateInspectors), ή
2. Να είναι Μηχανολόγοι Μηχανικοί, ή Χημικοί Μηχανικοί ή Ναυπηγοί Μηχανολόγοι Μηχανικοί, ή άλλοι Μηχανικοί κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ ειδικότητας συναφούς με τις ανωτέρω, ή Πτυχιούχοι Χημικοί ή Φυσικοί, ή
3. Να κατέχουν Δίπλωμα Αξιωματικού Μηχανής ή Γεφύρας Ε.Ν. με θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον έξι (6) μηνών, ή να είναι απόφοιτοι Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, (ΑΕΝ), ή ΑΔΣΕΝ, ή

B) Υπάλληλοι της Γενικής Δ/σης του ΓΧΚ του κλάδου ΠΕ Χημικών ή του κλάδου ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών – Τεχνολογίας Πετρελαίου με εμπειρία στην δειγματοληψία καυσίμων.

Οι Επιθεωρητές-S πρέπει να λάβουν ενημέρωση περί του αντικειμένου από την Διεύθυνση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του ΓΧΚ ή την

Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, (στο εξής αποκαλούμενη ως ΔΑΝ) και να συμμετέχουν ως εκπαιδευόμενοι σε δέκα (10) τουλάχιστον επιθεωρήσεις με Επιθεωρητή-S που ήδη έχει παρακολουθήσει συναφές σεμινάριο από τον EMSA.

Με την τεκμηριωμένη εκπλήρωση των παραπάνω, δύναται να ορισθούν Επιθεωρητές-S από τον Διευθυντή της ΔΑΝ του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του ΓΧΚ κατά περίπτωση και να καταχωρηθούν στα αντίστοιχα Μητρώα.

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ-S

ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ

Οι επιθεωρητές-S κατά την άσκηση των καθηκόντων τους οφείλουν:

- Να διενεργούν τις επιθεωρήσεις που απαιτούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και που τους ανατίθενται από την Αρμόδια Αρχή ή την ΔΑΝ κατά περίπτωση. Οι εν λόγω Υπηρεσίες θα έρχονται έγκαιρα σε συνεννόηση με κάθε πρόσφορο μέσο, ώστε να επιτυγχάνεται έγκαιρα ο σωστός συντονισμός των διαθέσιμων επιθεωρητών-S και η κατάλληλη κατά περίπτωση σύνθεση και προετοιμασία του κλιμακίου τους.
- Να γνωστοποιούν στους υπευθύνους του πλοίου την ιδιότητά τους επιδεικνύοντας την ταυτότητά τους όταν τους ζητείται, και τον σκοπό της επίσκεψης κατά την επιβίβασή τους στο προς επιθεώρηση πλοίο, καθώς και να συμμορφώνονται με όλες τις υποδείξεις ασφαλείας που εφαρμόζονται στο πλοίο.
- Να ενεργούν με τρόπο ώστε, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, να αποφεύγεται η άσκοπη καθυστέρηση του πλοίου και να μην απειλείται η ασφάλεια του πλοίου, του περιβάλλοντος και των επιβαινόντων σε αυτό.
- Να συνεργάζονται με τους υπευθύνους του πλοίου ώστε να επιτυγχάνεται ο σκοπός της επιθεώρησης με δίκαιο και ορθό από πλευράς τους, τρόπο.
- Να προβαίνουν το συντομότερο δυνατόν στην καταχώρηση των αποτελεσμάτων στην ενωσιακή βάση δεδομένων THETIS-EU και σε κάθε περίπτωση προ του απόπλου του επιθεωρηθέντος πλοίου από τον λιμένα επιθεώρησης.
- Να εκκινούν τη διαδικασία βεβαίωσης παράβασης σε περίπτωση που διαπιστώνεται μη συμμόρφωση με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

ΕΙΔΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ

Οι επιθεωρητές-S κατά την άσκηση των καθηκόντων τους υποχρεούνται να προβαίνουν:

- Στη δειγματοληψία των ναυτιλιακών καυσίμων που προορίζονται για καύση επί των πλοίων, κατά την παράδοσή τους σε πλοία ανεξαρτήτως σημαίας που έχουν καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα.
- Στη δειγματοληψία των ναυτιλιακών καυσίμων από τις δεξαμενές ή και από το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων των πλοίων που έχουν καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα. Το σημείο δειγματοληψίας πρέπει να έχει προταθεί από τον εκπρόσωπο του πλοίου και να έχει γίνει αποδεκτό από τον επιθεωρητή-S.
- Στη παραλαβή προς εξέταση, εφόσον απαιτηθεί, του διατηρούμενου επί του πλοίου δείγματος της MARPOL.
- Στον έλεγχο της παράδοσης, κατά την πετρέλευση, από τον προμηθευτή του δελτίου καυσίμων (BunkerDeliveryNote), το οποίο συνοδεύεται από το διατηρούμενο επί του πλοίου δείγμα.
- Στην επιθεώρηση των ημερολογίων των πλοίων, των δελτίων παράδοσης καυσίμων (BunkerDeliveryNotes) και κάθε άλλου εγγράφου ή βιβλίου σχετικού με τα καύσιμα που προορίζονται για καύση επί πλοίων που έχουν καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα.
- Στην άμεση παράδοση του ληφθέντος δείγματος καυσίμου πλοίου που κατέπλευσε σε ελληνικό λιμένα στο αρμόδιο εργαστήριο του ΓΧΚ για ανάλυση της περιεκτικότητας σε θείο.
- Στη σύνταξη έκθεσης επιθεώρησης καυσίμων πλοίων που κατέπλευσαν σε ελληνικό λιμένα.
- Στη καταχώρηση των αποτελεσμάτων της δειγματοληψίας καυσίμων πλοίων που κατέπλευσαν σε ελληνικό λιμένα, στην ενωσιακή βάση δεδομένων THETIS-EU.
- Στην άμεση ενημέρωση της οικείας Λιμενικής Αρχής για τις δικές της περαιτέρω ενέργειες σε περίπτωση που οι εκπρόσωποι του πλοίου δεν συνεργάζονται κατά την επιθεώρηση.
- Στη βεβαίωση παραβάσεων κατόπιν διενέργειας ελέγχου και διαπίστωσης μη συμμορφώσεων στα πλαίσια των απαιτήσεων της παρούσας απόφασης.

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Οι επιθεωρητές-S, στο πλαίσιο διαπίστωσης εφαρμογής των διατάξεων της παρούσας απόφασης:

- i.** Αντιμετωπίζονται από όλους τους εμπλεκόμενους στις επιθεωρήσεις ναυτιλιακών καυσίμων με τον δέοντα σεβασμό, ως εκπρόσωποι της Αρμόδιας Ελεγκτικής Αρχής.
- ii.** Λαμβάνουν την αγκαστή συνεργασία εκ μέρους των υπευθύνων του προς επιθεώρηση πλοίου.
- iii.** Λαμβάνουν την οποιαδήποτε, σχετική με την εργασία τους και στο πλαίσιο του εφικτού, συνδρομή από την οικεία Λιμενική Αρχή, εφόσον απαιτηθεί.
- iv.** Τους παρέχεται η πρόσβαση στην ενωσιακή βάση δεδομένων THETIS – S.

- v. Τους παρέχεται πρόσβαση σε αρχεία κατάπλου – απόπλου που τηρούνται στην οικεία Λιμενική Αρχή για την υποβοήθηση του έργου τους.
- vi. Τους εξασφαλίζεται η παρακολούθηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων – σεμιναρίων που οργανώνονται από την Αρμόδια Αρχή, τη ΔΑΝ ή τον EMSA, καθώς και τη λήψη σχετικών με το αντικείμενο εγκυκλίων – οδηγιών.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ-S

Τη ευθύνη του σχεδιασμού, του συντονισμού και του ελέγχου των επιθεωρήσεων έχει η Δ/ση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του ΓΧΚ σε στενή συνεργασία με την ΔΑΝ και τις λοιπές συναρμόδιες Υπηρεσίες του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Οι ως άνω υπηρεσίες θα είναι σε πλήρη συνεννόηση σε ότι αφορά τα παραπάνω, με στόχο να επιτευχθεί η απαιτούμενη ορθότητα και πληρότητα των προβλεπόμενων επιθεωρήσεων ανά έτος στην ελληνική επικράτεια.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ

Η ετήσια έκθεση που πρέπει να υποβάλλεται στην Επιτροπή σχετικά με την τήρηση των προτύπων για το θείο στα καύσιμα πλοίων πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

- α) τον συνολικό ετήσιο αριθμό και τύπο των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης της περιεκτικότητας σε θείο που μετρήθηκε στα καύσιμα που εξετάστηκαν, καθώς και τη σοβαρότητα της κάθε περίπτωσης μη συμμόρφωσης της περιεκτικότητας σε θείο και τη μέση περιεκτικότητα σε θείο που καθορίστηκαν μετά τη συλλογή και ανάλυση των δειγμάτων
- β) τον συνολικό ετήσιο αριθμό ελέγχων των εγγράφων του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των δελτίων παράδοσης των αποθηκών καυσίμων, το σημείο

ανεφοδιασμού σε καύσιμα, τα βιβλία καταγραφής πετρελαίου, τα ημερολόγια πλοίου, τις διαδικασίες αλλαγής καυσίμου και τα μητρώα:

- γ) τις δηλώσεις έλλειψης διαθεσιμότητας καυσίμων πλοίων, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 στοιχείο 5β) της παρούσας απόφασης, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων του πλοίου και του λιμένα ανεφοδιασμού, καθώς και των κρατών μελών στα οποία σημειώθηκε η έλλειψη, του αριθμού των δηλώσεων που έχουν υποβληθεί από το ίδιο πλοίο, καθώς και του είδους του καυσίμου που δεν ήταν διαθέσιμο.
- δ) τις κοινοποιήσεις και τις επιστολές διαμαρτυρίας σχετικά με την περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων προς τους προμηθευτές καυσίμων πλοίων στην ελληνική επικράτεια:
- ε) κατάλογο με το όνομα και τη διεύθυνση όλων των προμηθευτών καυσίμων πλοίων στην Ελλάδα:
- στ) την περιγραφή της χρήσης εναλλακτικών μεθόδων μείωσης των εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών και της συνεχούς παρακολούθησης των εκπομπών, ή της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων και ελέγχων συμμόρφωσης που αφορούν τη συνεχή επίτευξη μείωσης των εκπομπών SO_x σύμφωνα με τα παραρτήματα I και II της παρούσας απόφασης για τα πλοία που φέρουν τη σημαία του κράτους μέλους:
- ζ) κατά περίπτωση, περιγραφή των εθνικών μηχανισμών στόχευσης με βάση τον κίνδυνο, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών προειδοποιήσεων, καθώς και της χρήσης και των αποτελεσμάτων της τηλεανίχνευσης και άλλων διαθέσιμων τεχνολογιών που επιτρέπουν την ταξινόμηση κατά σειρά προτεραιότητας των πλοίων που πρόκειται να υποβληθούν σε έλεγχο συμμόρφωσης:
- η) τον συνολικό αριθμό και το είδος των διαδικασιών επί παραβάσει που κινήθηκαν ή των κυρώσεων ή και των δύο, το ποσό των προστίμων που επιβλήθηκαν από την αρμόδια αρχή τόσο στους φορείς εκμετάλλευσης πλοίων όσο και στους προμηθευτές καυσίμων πλοίων:
- θ) για κάθε πλοίο, μετά την επιθεώρηση των ημερολογίων και των δελτίων παράδοσης των αποθηκών καυσίμων ή μετά από δειγματοληψία ή και τα δύο:
 - i. στοιχεία του πλοίου, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, (IMONumber), του τύπου, της ηλικίας και της χωρητικότητας του πλοίου:

- ii. εκθέσεις σχετικά με τη δειγματοληψία και την ανάλυση, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού και του είδους των δειγμάτων, των χρησιμοποιούμενων μεθόδων δειγματοληψίας και σημείων δειγματοληψίας, με σκοπό τον έλεγχο της συμμόρφωσης του τύπου του πλοίου·
- iii. τις σχετικές πληροφορίες για τα δελτία παράδοσης των αποθηκών καυσίμων, το σημείο του ανεφοδιασμού σε καύσιμα, τα βιβλία καταγραφής πετρελαίου, τα ημερολόγια πλοίου, τις διαδικασίες αλλαγής καυσίμου και τα μητρώα·
- iv. τα μέτρα επιβολής και τις νομικές διαδικασίες που έχουν κινηθεί σε εθνικό επίπεδο ή τις κυρώσεις ή και τα δύο έναντι συγκεκριμένου πλοίου.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ

Χρησιμοποιείται το σύστημα ενημέρωσης THETIS-EU ώστε να καταχωρίζονται σε αυτό, αμέσως μετά τον έλεγχο, όλα τα στοιχεία και πορίσματα σχετικά με τη συγκεκριμένη επιθεώρηση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που αφορούν στη δειγματοληψία.

Χρησιμοποιείται η ετήσια συγκεντρωτική συλλογή των προσπαθειών επιβολής που παρέχονται από το σύστημα ενημέρωσης THETIS-EU ώστε να εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις της χώρας σχετικά με την υποβολή εκθέσεων που ορίζονται στο άρθρο 14 της παρούσας απόφασης.

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2016

Οι Υπουργοί

Οικονομίας και Ανάπτυξης
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Υφυπουργός Οικονομικών
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

Περιβάλλοντος και Ενέργειας
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ