

## Νίκος Γκούμας

Από: Iraklis Metaforiki [info@iraklis-metaforiki.gr]  
Αποστολή: Παρασκευή, 21 Ιουνίου 2019 12:11 μμ  
Προς: aadeprocurement@aade.gr  
Θέμα: ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ  
Συνημμένα: ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ.pdf; ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ.pdf; info.vcf

Καλησπέρα σας,

Κατόπιν της Πρόσκλησης σας για διενέργεια ανοικτής Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών/ Όρων της Διακήρυξης για την “παροχή μεταφορικών υπηρεσιών γραφειακού εξοπλισμού και υλικών σε διάφορες Υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων” συνολικού προϋπολογισμού 155.250,00€ σας επισυνάπτουμε το ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ / ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ συμπληρωμένο.

Σας ευχαριστούμε και για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία είμαστε στη διάθεσή σας.

Με εκτίμηση,

Για την ΗΡΑΚΛΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ι.Κ.Ε.,

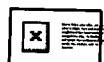
Φαλιέρος Μιχαήλ



[www.iraklis-metaforiki.gr](http://www.iraklis-metaforiki.gr)

e-mail: [info@iraklis-metaforiki.gr](mailto:info@iraklis-metaforiki.gr)

☎ : +30 210 2616522



Virus-free. [www.avast.com](http://www.avast.com)

<b>Ανεξάρτητη Δημοσίων Εσόδων</b>	<b>Αρχή</b>	<b>ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ</b>
<b>Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο <a href="http://www.aade.gr">www.aade.gr</a></b>		
<b>Ημερομηνία</b>	<b>21 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019</b>	
<b>Προς</b>	<b>Α.Α.Δ.Ε.</b>	
<b>Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα</b> (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)		
<b>Επωνυμία</b>	<b>ΗΡΑΚΛΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ι.Κ.Ε.</b>	
<b>Έδρα</b>	<b>ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΑΟΥ 152, Τ.Κ. 13562, ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ</b>	
<b>Υπεύθυνος Επικοινωνίας</b>	<b>ΦΑΑΙΕΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΑΝΤΩΝΙΟΣ</b>	
<b>Τηλέφωνο</b>	<b>210 2616522</b>	
<b>Φαξ</b>	<b>2102617972</b>	
<b>Email</b>	<b>info@iraklis-metaforiki.gr</b>	
<b>Web</b>	<b>www.iraklis-metaforiki.gr</b>	
<b>Πίνακας Στοιχείων Έργου</b> (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)		
<b>Τίτλος Έργου</b>	<b>«Παροχή μεταφορικών υπηρεσιών γραφειακού εξοπλισμού και υλικών σε διάφορες Υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε.»</b>	
<b>Προμήθεια Ειδών/ Παροχή Υπηρεσιών</b>	<b>Παροχή Υπηρεσιών</b>	
<b>Τμηματική Υποβολή</b>	<b>Όχι</b>	
<b>Προϋπολογισμός</b>	<b>155.250,00€</b>	
<b>Πηγή Χρηματοδότησης</b>	<b>Τακτικός Προϋπολογισμός</b>	
<b>Είδος Διαγωνισμού</b>	<b>Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας</b>	
<b>Κριτήριο Κατακύρωσης</b>	<b>Πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει τιμής</b>	
<b>Διάρκεια Σύμβασης</b>	<b>Από την ημερομηνία υπογραφής της και για ένα έτος</b>	
<b>Τόπος Παράδοσης</b>	<b>Υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. σε όλη την Επικράτεια</b>	
<b>Παρατηρήσεις επί των Τεχνικών Προδιαγραφών</b> Δεν υπάρχουν παρατηρήσεις.		
<b>Παρατηρήσεις επί του Προϋπολογισμού</b> Δεν υπάρχουν παρατηρήσεις.		
<b>Παρατηρήσεις επί της διάρκειας της σύμβασης</b> Δεν υπάρχουν παρατηρήσεις.		
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της παροχής σε Τμήματα</b> Είναι καλύτερα μία (1) εταιρεία να παρέχει τις υπηρεσίες της σε όλη την Ελλάδα ώστε το έργο να εκτελεστεί στο σύνολό του υπεύθυνα με την απαιτούμενη εμπειρία, τεχνογνωσία και ικανότητα.		
<b>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής-επαγγελματικής κατάρτισης και οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας</b>		
<p><b>2.2.5. Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια</b> Η Ασφαλιστική κάλυψη έναντι επαγγελματικών κινδύνων για οτιδήποτε μεταφέρει ο ανάδοχος, από τη στιγμή που είναι μεταχειρισμένα αντικείμενα καλύπτονται με ασφάλεια Ρήτρας C. Ακόμη και αν η ασφάλεια είναι Ρήτρας Α τα αντικείμενα θα καλυφθούν με ασφάλεια ρήτρας C. Σας επισυνάπτουμε ένα υπόδειγμα ασφαλιστηρίου όπου φαίνεται πως καλύπτονται τα αντικείμενα.</p> <p><b>2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα</b> Οι οικονομική φορείς πρέπει να διαθέτουν κατάλληλα τεκμηριωμένη και αποδεδειγμένη εμπειρία στην εκτέλεση συναφών υπηρεσιών το οποίο προκύπτει όχι από το ύψος του ποσού πληρωμής του αναδόχου αλλά από τις συμβάσεις (τουλάχιστον πέντε [5]) των προηγούμενων τριών (3) ετών στο Δημόσιο φορέα και στην ίδια υπηρεσία (Α.Α.Δ.Ε.) με την ανάλογη υπηρεσία και συναφή προϊόντα και την πιστοποίηση καλής εκτέλεσης αυτών. Με κριτήριο το ύψος του ποσού πληρωμής μιας σύμβασης αποκλείονται επιχειρήσεις που είναι στο χώρο και μπορούν να υλοποιήσουν το έργο και να εκπληρώσουν τους όρους της σύμβασης.</p> <p><b>2.2.7. Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης</b> α) Το πιστοποιητικό Συστήματος διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 είναι απαραίτητο για την παρούσα σύμβαση. β) Το πιστοποιητικό Συστήματος Διαχείρισης της Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία OHSAS 18001 ως εταιρεία θεωρούμε ότι οι εταιρείες πρέπει να το έχουν και να συμμορφώνονται με τα πρότυπα αυτού και γι' αυτό και η Ηρακλής Μεταφορική Ι.Κ.Ε. το έχει στην κατοχή της. Παρόλα αυτά, θεωρούμε ότι είναι υπερβολή να ζητείται από φορείς από τη στιγμή που δεν μεταφέρονται ευπαθή προϊόντα όπως τρόφιμα και το πιο σημαντικό, ότι η υγεία του κάθε ατόμου είναι προσωπικά δεδομένα τα οποία οφείλουμε να προστατεύουμε.</p>		

γ) Το πιστοποιητικό Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001 και συμμόρφωσης σε αυτό είναι σημαντικό και γι' αυτό η εταιρεία μας το έχει και χρησιμοποιεί μόνο ανακυκλώσιμα υλικά.

**2.2.9.1. Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών & 2.2.9.2. Αποδεικτικά μέσα - Δικαιολογητικά κατακύρωσης**

Οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς να προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς ως δικαιολογητικό συμμετοχής το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο η Αναθέτουσα αρχή το παρέχει σε επεξεργαζόμενη μορφή και αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση και τα Δικαιολογητικά Συμμετοχής και αποδεικτικά στοιχεία να προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο.  
**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)**

Τα Νο: 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12 και 13 δεν σχετίζονται με την παρούσα διακήρυξη που αφορά την παροχή μεταφορικών υπηρεσιών γραφειακού εξοπλισμού και υλικών σε διάφορες Υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε.

**Παρατηρήσεις επί των εγγυήσεων**

Δεν υπάρχουν παρατηρήσεις.

**Παρατηρήσεις επί των ρητών**

Δεν υπάρχουν παρατηρήσεις.

**Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης**

Δεν υπάρχουν παρατηρήσεις.

**Παρατηρήσεις επί των όρων της Διακήρυξης (οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών κλπ)**

Τυχόν παρατηρήσεις αναφέρονται στα παραπάνω πεδία.

**Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών (παράγραφος 4 της σχετικής Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για τη διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)**

**(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους Συμμετέχοντες)**

ΟΧΙ (δύναται να αναρτηθούν στο διαδικτυακό τόπο του Φορέα)



**ΗΡΑΚΛΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Ι.Κ.Ε.**  
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 157 ΣΤ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ Τ.Κ. 135 62  
ΑΦΜ: 800713274 Δ.Ο.Υ.: ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ  
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ: 126078803000  
ΤΗΛ. 2102616522 FAX: 2102638305

**ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (MARINE CARGO)****ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΤΗΣΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ (BLOCK POLICY) Νο**

Κοινής Υπαυτότητας" BOTH TO BLAME COLLISION CLAUSE)

Όπου θα εφαρμόζεται η ρήτρα (C), η κάλυψη θα αρχίζει από τη στιγμή εκκίνησης του μεταφορικού μέσου (φορτηγού), θα συνεχίζει κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και θα λήγει τη στιγμή της άφιξης του μεταφορικού μέσου στον τόπο προορισμού σύμφωνα με τα φορτωτικά έγγραφα κάθε μεταφοράς.  
Δηλαδή δεν θα περιλαμβάνονται κίνδυνοι φορτοεκφόρτωσης, αλλά μόνον όσοι κίνδυνοι περιγράφονται αναλυτικά στη ρήτρα (C).

\*Label Clause

Ρήτρα Ετικετών (περιγράφεται στους γενικούς όρους)

\* Institute Replacement Clause 01/134

Ρήτρα Αντικατάστασης

\* Cargo Termination of Transit (Terrorism) JC2001/56

Όρος Τερματισμού διαμετακόμισης - Μεταφορές (Τρομοκρατικές ενέργειες) JC 2001/56

\* Institute Classification Clause 01.01.01 (για τις θαλάσσιες μεταφορές)

Ρήτρα Ταξινόμησης Πλοίων Σε Αναγνωρισμένο Νηογνώμονα

\* Cargo ISM ENDORSEMENT 1.5.98 (για τις θαλάσσιες μεταφορές)

Ρήτρα Πιστοποίησης Πλοίων

\* Joint Excess Loss Committee Information Technology Hazards Clause (X/L 2001/03)

Όρος κινδύνων τεχνολογίας Πληροφορικής του Joint Excess Loss Committee (XL 2001/003)

\*Cyber Attack Exclusion Clause - Cl.380 (10.11.03)

Ρήτρα Εξαιρέσης Κινδύνων από επιθέσεις κυβερνοχώρου

\*Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical, And Electromagnetic Weapons Exclusion Clause.

Όρος εξαιρέσεως Ραδιενεργής Μόλυνσης, Χημικών, Βιολογικών, Βιοχημικών, Ηλεκτρομαγνητικών Όπλων

**13. ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ / ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ / ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ**

Κατά τις στάσεις και/ή σταθμεύσεις που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού η κάλυψη κλοπής και/ή ληστείας ισχύει με την προϋπόθεση ότι το όχημα που μεταφέρει το ασφαλιζόμενο φορτίο, θα σταθμεύει μέσα σε κλειστό χώρο στάθμευσης ή σε πλήρως περικραγμένο χώρο στάθμευσης με όλες τις εισόδους του χώρου κλειδωμένες και υπό συνεχή επίβλεψη επί καταβολή αντιτίμου και παραλαβής της σχετικής απόδειξης.

Βασική προϋπόθεση για την κάλυψη της κλοπής και /ή ληστείας και/ή ένοπλης ληστείας, διαρρήξεως, πυρκαγιάς είναι η πιστοποίησή της από τις Αστυνομικές Αρχές της περιοχής του συμβάντος.

Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, διότι δεν υπάρχει πλησίον αντιστοίχων προδιαγραφών χώρος στάθμευσης ή στάση ή στάθμευση του φορτηγού γίνεται σε επαγγελματικό χώρο στάθμευσης στις εθνικές οδούς, υπό την συνεχή επίβλεψη του οδηγού του φορτηγού.

Βασικές προϋποθέσεις για την κάλυψη της κλοπής των ασφαλιζόμενων εμπορευμάτων είναι:

α) Κατά τις εργάσιμες ώρες μεταφοράς εμπορευμάτων απαγορεύεται η στάση ή διανυκτέρευση του φορτηγού, εάν το φορτηγό είναι έμφορτο, εκτός από τις περιπτώσεις στάσεων για τμηματική παράδοση εμπορευμάτων στον εκάστοτε παραλήπτη, καθώς και στην περίπτωση αποδεδειγμένης βλάβης του φορτηγού, με την προϋπόθεση ότι σε καμία περίπτωση δεν θα απομακρύνεται



**ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (MARINE CARGO)****ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΤΗΣΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ (BLOCK POLICY) Νο****10. ΜΕΓΙΣΤΟ ΟΡΙΟ ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (LOCATION CLAUSE)**

60.000 Ευρώ

Σε περίπτωση συγκέντρωσης των εμπορευμάτων του λήπτη της ασφάλισης στον τόπο φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή σε λιμάνια ή εντός Οχηματογωγών Πλοίων (Ferry Boats) η συνολική ασφαλιζόμενη αξία των μεταφερομένων εμπορευμάτων δεν δύναται να υπερβεί το ποσό των 60.000 ευρώ.

Σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου αυτού θα ισχύει ο αναλογικός όρος του άρθρου 198 του Ε.Ν.

Για τυχόν φορτώσεις των οποίων η αξία θα υπερβαίνει το παραπάνω ανώτατο όριο συσώρευσης κινδύνου ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να ειδοποιεί την εταιρεία ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α. έστω και την ίδια ημέρα της φόρτωσης των εμπορευμάτων, με την προϋπόθεση να λάβει την έγγραφη επιβεβαίωση αποδοχής της αύξησης του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου από την ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α.

**11. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗ ΑΞΙΑ**

Η ασφαλιζόμενη αξία κάθε φόρτωσης καθορίζεται με βάση τα φορτωτικά έγγραφα (δελτίου φορτωτικής, δελτίο αποστολής, τιμολόγιο).

Ειδικότερα:

Για τα καινούργια εμπορεύματα (brand new):

Η τιμολογιακή αξία του εκάστοτε μεταφερομένου φορτίου.

Για τα μεταχειρισμένα εμπορεύματα:

Η τρέχουσα πραγματική (εμπορική) αξία των μεταφερομένων εμπορευμάτων, κατά το χρονικό διάστημα του ατυχήματος, με την προϋπόθεση ότι η αξία αυτή δεν υπερβαίνει το ποσό του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου στο παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

**12. ΚΑΛΥΨΕΙΣ**

Α) Για τα καινούργια εμπορεύματα (εκτός των εμπορευμάτων που κατονομάζονται στην παράγραφο Β.) με επαγγελματική συσκευασία και στοιβασία εντός του μεταφορικού μέσου.

Κατά παντός κινδύνου σύμφωνα με τις ρήτρες του Ινστιτούτου των Έγγλων Ασφαλιστών:  
\* INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) 1.1.82

Για τις μεταφορές εμπορευμάτων όπου θα εφαρμόζεται η ρήτρα (Α) η ασφαλιστική κάλυψη θα αρχίζει από τη στιγμή της φόρτωσης επάνω στο μεταφορικό μέσο, θα συνεχίζει κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και θα λήγει με το τέλος της εκφόρτωσης του εμπορεύματος στον τόπο προορισμού σύμφωνα με τα φορτωτικά έγγραφα.

Β) Για τα μεταχειρισμένα & επιστρεφόμενα εμπορεύματα, χύδην και ασυσκευαστα φορτία, εύφλεκτα, μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, τρόφιμα φρέσκα όπως κρέας, ψάρια, φρούτα και λαχανικά, αυγά, τρόφιμα κατεψυγμένα, τζάμια, τσιγάρα & προϊόντα καπνού, οινοπνευματώδη ποτά (εκτός οίνου και μπύρας), κινητά τηλέφωνα και κάρτες τηλεφωνίας:

Καλύπτονται σύμφωνα με τους απλούς κινδύνους χερσαίας και/ή θαλασσίας μεταφοράς:

\* Institute Cargo Clauses (C) 1/1/82

(πυρκαγιά, έκρηξη, προσάραξη, πρόσκρουση, βύθιση ή ανατροπή του πλοίου, ανατροπή ή εκτροχίαση του χερσαίου μεταφορικού μέσου, σύγκρουση ή επαφή του πλοίου ή οχήματος, εκφόρτωση του φορτίου σε λιμένα κινδύνου, απώλεια ή ζημία που προκαλείται από θυσία γενικής αβαρίας ή εκβολή φορτίου στη θάλασσα, συμμετοχή στα έξοδα γενικής αβαρίας και σώστρων καθώς και το ποσό που καλείται να καταβάλει ο ασφαλιζόμενος για την αναλογία ευθύνης του όπως προβλέπει η ρήτρα "Σύγκρουση

**ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (MARINE CARGO)****ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΤΗΣΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ (BLOCK POLICY) No**

\*\*\* Ειδικά για τα μεταφερόμενα αυτοκίνητα εξαιρούνται και δεν καλύπτονται απώλειες ή ζημιές που θα προκληθούν από σκουριά, οξείδωση, καθώς επίσης ζημιές που αφορούν χερούλια, καθρέφτες, προφυλακτήρες, ρεζέρβες, μάκτρα, κλειδιά, αναπτήρες, μπαταρίες, ραδιοκασετόφωνα, υαλοκαθαριστήρες, κεραιές και πρόσθετα εξαρτήματα ή αξεσουάρ ομπρέλες κ.λ.π. κάθε είδους.

**ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΟΡΙΑ ΚΑΛΥΨΗΣ - DEDUCTIBLE & LIMITS OF COVERAGE**

ΑΠΑΛΛΑΓΗ : 200 ΕΥΡΩ ΑΝΑ ΖΗΜΙΟΓΟΝΟ ΓΕΓΟΝΟΣ

**ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ - SPECIAL ADDITIONAL AGREEMENTS****1. ΜΟΡΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ**

Ετήσια Ασφαλιστική Κάλυψη Μεταφορών, block policy, ασφαλιστήριο επ' ονόματι του λήπτη της ασφάλισης (ή συμβαλλόμενου) δια λογαριασμό κάθε ιδιοκτήτη του μεταφερομένου εμπορεύματος (= ασφαλιζόμενου = δικαιούχου του ασφαλισματος) με ελάχιστο πληρωτέο και μη επιστρεφόμενο το 100% του προϋπολογιζόμενου ετήσιου ασφαλιστρού.

**2. ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ**

Ετήσιο συμβόλαιο με έναρξη την ημερομηνία που θα δηλωθεί με δικαίωμα ακυρώσεως και από τους δύο συμβαλλόμενους, με έγγραφη προειδοποίηση τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών που θα γίνεται με συστημένη επιστολή ή φαξ ή ηλεκτρονικά.

**3. ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ)**

(= μεταφορική εταιρία)

**4. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ**

Ο εκάστοτε νόμιμος ιδιοκτήτης των μεταφερομένων εμπορευμάτων, ο οποίος θα είναι και ο δικαιούχος της αποζημίωσης σε περίπτωσης επέλευσης καλυπτομένου κινδύνου.

**5. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ**

Διάφορα εμπορεύματα ιδιοκτησίας τρίτων, επαγγελματικά συσκευασμένα και κατάλληλα στοιβαγμένα εντός του μεταφορικού μέσου.

**6. ΤΑΞΙΔΙΑ**

Διακίνηση εντός Ελληνικής Επικράτειας

**7. ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

Οδικώς με το υπ' αριθμόν ρυμουλκό ΕΚΒ 6727 (μουσαμάς) ιδιοκτησίας του λήπτη της ασφάλισης και/ή με πλοίο (f/b) (εάν το φορτηγό χρειαστεί να ταξιδέψει μέσω θαλάσσης).

**8. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ**

Επαγγελματική και ενδεδειγμένη για το κάθε είδος μεταφερόμενου εμπορεύματος. Κατάλληλη στοιβάσια των εμπορευμάτων και πρόσδεση εντός του μεταφορικού μέσου.

**9. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΦΟΡΤΩΣΗΣ**

60.000 Ευρώ ανά μεταφορά & ανά μεταφορικό μέσο

Για τυχόν φορτώσεις των οποίων η αξία θα υπερβαίνει το παραπάνω ανώτατο όριο φόρτωσης ο λήπτης της ασφάλισης είναι υποχρεωμένος να ειδοποιεί την Εταιρεία ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α., έστω και την ίδια ημέρα της φόρτωσης εμπορευμάτων, με την προϋπόθεση να λάβει την έγγραφη επιβεβαίωση αποδοχής της αύξησης του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου από την ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α.

**ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (MARINE CARGO)****ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΤΗΣΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ (BLOCK POLICY) Νο**

ανθρώπινα μοςχεύματα, ζώντα ζώα, αντικείμενα έχοντα συναισθηματική αξία, αντικείμενα συλλεκτών, δείγματα χωρίς τιμολογιακή αξία, ναρκωτικά, μεταφορές που εκτελούνται υπό τους όρους οποιασδήποτε ταχυδρομικής συμβάσεως, φάρμακα που σχετίζονται με όπιο και λοιπά επικίνδυνα φάρμακα, όπως αυτά καθορίζονται από τις Διεθνείς Συμβάσεις, αντικείμενα που έχουν υποστεί ζημία, και γενικά ειδή των οποίων η διακίνηση απαγορεύεται.

\*\*\* Από δόλο, ή βαριά αμέλεια του ασφαλισμένου ή/και των συνεργατών του, οδηγών του, βοηθών κλπ προστεθέντων του.

\*\*\* Σε εμπορεύματα που μεταφέρονται με μεταφορικό μέσο του λήπτη της ασφάλισης και δεν έχει δηλωθεί ο αριθμός κυκλοφορίας του.

\*\*\* Συνεπεία έλλειψης, ανακρίβειας ή αταξίας των εγγράφων της μεταφοράς, μη τήρησης των απαιτούμενων νομίμων διατυπώσεων σχετικά με τη μεταφορά.

\*\*\* Συνεπεία μη τήρησης των διατάξεων Δημοσίου Δικαίου, Κ.Ο.Κ. και νόμων σχετικά με το μεταφερόμενο εμπόρευμα ή το όχημα, καθώς και ανικανότητα του οδηγού λόγω μέθης, χρήσης ναρκωτικών ουσιών, έλλειψης κατάλληλης άδειας οδήγησης καθώς & παραβάσεων του Κ.Ο.Κ.

\*\*\* Ζημιές ή Απώλειες ή Δαπάνες που συνέβησαν όταν το αυτοκίνητο κινείται σε μη χαρτογραφημένους δρόμους.

\*\*\* Ακαταλληλότητας του οχήματος για το είδος των εμπορευμάτων που μεταφέρονται και για το οποίο ο ασφαλισμένος γνώριζε ή όφειλε να γνωρίζει, ότι η ακαταλληλότητα αυτή θα συντελούσε στην επέλευση της ζημίας.

\*\*\* Για φόρτωση, η οποία υπερβαίνει τα όρια βάρους που προβλέπεται από τη άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

\*\*\* Μη τήρησης των κανόνων στοιβασίας των εμπορευμάτων στο αυτοκίνητο και στη ρυμούλκα, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες νόμιμες διατάξεις.

\*\*\* Από αυτανάφλεξη των ασφαλιζόμενων αντικειμένων.

\*\*\* Κλοπής μέρους ή ολοκλήρου του φορτίου που δεν προκύπτει κατόπιν διάρρηξης, παραβίασης ή θραύσης των συστημάτων ασφαλείας και δεν καταγγέλθηκε στις Αρμόδιες Αστυνομικές Αρχές.

\*\*\* Κλοπής μέρους ή ολοκλήρου του φορτίου μαζί ή χωρίς το φορτηγό αυτοκίνητο, ενώ αυτό δεν είναι σταθμευμένο σε φυλασσόμενο χώρο πάρκινγκ.

\*\*\* Κλοπή στην οποία ενέχεται ως αυτουργός ή συνεργός οποιοσδήποτε υπάλληλος ή συνεργάτης ή αντιπρόσωπος του ασφαλιζόμενου.

\*\*\* Ζημιές ή Απώλειες ή Δαπάνες που οφείλονται σε ανεξήγητη και μυστηρώδη εξεφάνιση.

\*\*\* Διαβροχής όταν τα εμπορεύματα ταξιδεύουν σε ανοιχτά φορτηγά αυτοκίνητα ή εμπορευματοκιβώτια εκτός αν προστατεύονται με αδιάβροχα καλύμματα σε καλή κατάσταση, δεμένα κανονικά σε όλες τις πλευρές του φορτηγού ή εμπορευματοκιβωτίου.

\*\*\* Ζημιές ή Απώλειες ή Δαπάνες συνεπεία υγρασίας εφόσον το εμπορευματοκιβώτιο δεν έχει υποστεί ζημιά που να δικαιολογεί την εισροή υδάτων στο εσωτερικό του.

\*\*\* Ζημιές ή Απώλειες ή Δαπάνες στα εμπορεύματα συνεπεία πτώσης του εμπορευματοκιβωτίου όταν αυτό δεν είναι κανονικά δεμένο στο όχημα και δεν έχει τηρηθεί το ανώτατο όριο φόρτωσης, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες.

\*\*\* Ευθύνης του οδηγού, λόγω επήρεας αλκοόλ / φαρμάκων ή άλλων ουσιών που προκαλούν αναστολή των αντανακλαστικών.

\*\*\* Ποιοτικής αλλοίωση του εμπορεύματος από ενδογενείς αιτίες λόγω της φύσης του μεταφερόμενου εμπορεύματος και/ή από κλιματολογικές αλλαγές και/ή ζημιές λόγω της κατάστασης ή ιδιότητας των μεταφερόμενων αντικειμένων (π.χ. ηλεκτρικές, μηχανικές, και ηλεκτρονικές απορρυθμίσεις, εκδόρες χαράξεις και συμπίεσεις, στρεβλώσεις & αποχρωματισμός).

\*\*\* Κινδύνων αποθήκευσης, εκτός περιπτώσεων προσωρινής ενδιάμεσης αποθήκευσης μέχρι πέντε (5) μέρες.

\*\*\* Απόρριψης προϊόντος από τον παραλήπτη

\*\*\* Επακόλουθων ζημιών κάθε είδους.

\*\*\* Κάθε είδους ζημιά που θα προέλθει από την παρουσία λαθρομεταναστών ή/και προσφύγων που εισχώρησαν στο μεταφορικό μέσο, ακόμα και αν υπάρχει έλλειψη ευθύνης του μεταφορέα.

**ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (MARINE CARGO)****ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΤΗΣΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ (BLOCK POLICY) Νο****ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΔΗΛΩΘΕΝ (SUM INSURED – DECLARED)**ΑΞΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ (CARGO VALUE) μέχρι 60.000,00 ΕΥΡΩ  
up to 60.000,00 EUR

Σύμφωνα με τους επισυναπτόμενους Γενικούς και Ειδικούς Όρους η Ευρωπαϊκή Πιστη ασφαρίζει:

According to the attached General Terms and Special terms and Conditions, European Reliance insures:

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (DESCRIPTION OF SUBJECT-MATTER INSURED)**

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (SUBJECT – MATTER INSURED)	ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΡΙΤΩΝ, ΜΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ & ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ.
ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (MEANS OF TRANSPORTATION)	ΟΔΙΚΟΣ & F/B
ΤΑΞΙΔΙ (VOYAGE)	ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ. Α.Ο.Φ. 60.000 ΕΥΡΩ / LOCATION CLAUSE: 60.000 ΕΥΡΩ

**ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ (COVERED RISKS)**INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) 01/01/82 (ALL RISKS)  
INSTITUTE CARGO CLAUSES (C) 01/01/82  
INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE 13/04/92  
CARGO ISM ENDORSEMENT (JC98/019 1 MAY 98)**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - SUBJECT-MATTER INSURED**

ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ / ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ):

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ = Ο ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΝΟΜΙΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ (= ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΡΙΤΩΝ)

Διάφορα εμπορεύματα ιδιοκτησίας τρίτων,  
επαγγελματικά συσκευασμένα και κατάλληλα στοιβαγμένα εντός του μεταφορικού μέσου.**ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ & ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ-GENERAL EXCLUSIONS & TERMS**Διευκρινίζεται ότι εξαιρούνται και δεν καλύπτονται απώλειες ή ζημιές όπως ακριβώς  
προβλέπονται από τις ανωτέρω περιγραφόμενες ρήτρες του Ινστιτούτου των Lloyd's :\*\*\* Η Αστική Ευθύνη του Διαμεταφορέα και του Μεταφορέα έναντι τρίτων καθώς και  
η ευθύνη για τυχόν ζημιές που προκληθούν σε τρίτους από τα μεταφερόμενα  
εμπορεύματα.\*\*\* Στα ακόλουθα μεταφερόμενα αντικείμενα: αξιόγραφα, έγγραφα, χρήματα,  
νομίσματα, χαρτονομίσματα, επιταγές, ομόλογα, μετοχές, λαχεία, γραμματόσημα,  
χαρτόσημα, συναλλαγματικές, γραμμάτια, χρεόγραφα, σχεδιαγράμματα, αξιόχρεα,  
συμβόλαια, κοσμήματα, πολύτιμα μέταλλα ακατέργαστα ή μη, πολύτιμοι & ημιπολύτιμοι  
λίθοι (ακατέργαστοι ή μη), ράβδοι χρυσού, έργα τέχνης, αρχαιότητες, χειροποίητοι  
τάπητες, γούνες, πυρηνικά, πυρομαχικά, εκρηκτικά, ραδιενεργά υλικά, πυρίτιδα,



**ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (MARINE CARGO)****ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΤΗΣΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ (BLOCK POLICY) Νο**

Αρ. Αίτησης:

**ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ:** Από (From) 12ης μεσημβρινής (p.m.) της 31/01/2019 Έως (To) 12ης μεσημβρινής (pm) της 31/01/2020  
**(INSURANCE PERIOD)****ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ (MEANS OF PAYMENT):** Εφόραξ - (Payment in Full)**ΛΗΠΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (POLICY HOLDER)**

<b>ΟΝΟΜ/ΜΟ, ΕΠΩΝΥΜΙΑ (FULL NAME)</b>	:	
<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ (ADDRESS)</b>	:	<b>E-MAIL :</b>
<b>ΤΗΛΕΦΩΝΟ (PHONE)</b>	:	<b>ΚΙΝΗΤΟ (MOBILE PHONE) :</b>
<b>ΑΦΜ (TAX F.N.)</b>	:	<b>ΔΟΥ (LOCAL TAX OFFICE) :</b>

**ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ (INSURED)****ΟΝΟΜ/ΜΟ, ΕΠΩΝΥΜΙΑ (FULL NAME)** : Ο ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ**ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ (PAYMENT ANALYSIS)****Περίοδος (Period) :** Από (From) 12ης μεσημβρινής (p.m.) της 31/01/2019 Έως (To) 12ης μεσημβρινής (pm) της 31/01/2020  
**Καθ. Ασφάλιστρα (Net Premiums) :** Ευρώ Δικ. Συμβολαίου (Policy Fees) : Ευρώ Φ.Α (Tax) : Ευρώ  
**Μικτά Ασφάλιστρα (Gross Premiums) :** Ευρώ Αριθμός Απόδειξης (Receipt No):

Συμφωνείται ότι τα ασφάλιστρα θα εξοφληθούν εφόραξ, πληρωτέα με την παραλαβή του παρόντος.

It is agreed that premiums will be paid in full, upon receipt of this Insurance Policy.

**Η ασφαλιστική κάλυψη δεν αρχίζει πριν την ημερομηνία καταβολής του εφόραξ ασφαλιστρου ή της πρώτης δόσης της τμηματικής καταβολής.** Σε περίπτωση μη ολικής εξόφλησης των ετησίων ασφαλιστρων κατά τον χρόνο επέλευσης της ζημίας, τα μη εξοφληθέντα ασφάλιστρα συμψηφίζονται με την καταβλητέα ασφαλιστική αποζημίωση.**The insurance coverage does not begin until the date of payment of the single premium or the 1<sup>st</sup> installment, if payment is to be made in installments.** In case of partial payment of the annual premiums at the time a claim occurs, the remaining premiums will be off-set with the indemnity amount.

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τους συνημμένους Γενικούς και Ειδικούς Όρους που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Συμβολαίου. Οποιαδήποτε συμπλήρωση ή/και μεταβολή του περιεχομένου αυτών είναι άκυρη εφόσον δεν φέρει την υπογραφή νόμιμα εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου της Εταιρίας.

This Policy is subject to the attached General and Special Conditions that form the basis of the Insurance. Any additional and/or amendment is not valid unless it carries the signature of the Company's Legal Representative.

**Σχετικά με τα δικαιώματα εναντίωσης προς το παρόν ασφαλιστήριο και τις τυχόν παρακλίσεις (εάν αυτά είναι εφαρμοστέα) από την πρόταση ασφάλισης, δείτε αναλυτικά στις επόμενες σελίδες του παρόντος.****As far as your right to object to this Insurance Policy and potential deviations (if applicable) is concerned, you may find relevant information in the following pages.**Ημερομηνία Έκδοσης: 01/01/2019  
Για την Ευρωπαϊκή Πίστη Α.Ε.Γ.Α.  
με την εξουσιοδότηση του Δ.Σ.Λαμπρινούδα Έδα  
Διευθύντρια Γενικών Ασφαλίσεων  
και ΖημιώνΚυριαζοπούλου Αμαλία  
Προϊσταμένη  
Κλάδου Μεταφορών

Σελίδα 1 από 49