

3^η Μαΐου 2018

**ΠΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΤΜΗΜΑ Α' ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ερμού 23-25
Ταχ. Κώδικας : 105 63 Αθήνα
Τηλέφωνο : 213-1624224
Fax : 213-1624227
E-Mail : aadeprocurement@aade.gr

ΘΕΜΑ: Ανοικτή Δημόσια Διαβούλευση (αριθ. 18DIAB000002761) Τεχνικών Προδιαγραφών για την προμήθεια οκτώ (8) αυτοκινούμενων συστημάτων ελέγχου εμπορευματοκιβωτίων και εμπορευματοκιβωτίων με ακτίνες Χ για την κάλυψη των αναγκών ανίχνευσης της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων συνολικού προϋπολογισμού 25.203.248,00 € συμπ/μενου Φ.Π.Α.

Υπόψη: Κυρίας Σοφίας Ζήση,
Προϊσταμένης της Διεύθυνσης

Αξιότιμη κυρία Ζήση,

Επισυνάπτουμε τα σχόλια/ ερωτήσεις και εισηγήσεις μας σχετικά με την ως άνω Ανοικτή Δημόσια Διαβούλευση Τεχνικών Προδιαγραφών για την προμήθεια οκτώ (8) αυτοκινούμενων συστημάτων ελέγχου εμπορευματοκιβωτίων και εμπορευματοκιβωτίων με ακτίνες Χ.

Τα σχόλια και εισηγήσεις μας βασίζονται στην πολυετή και πολύ επιτυχή εμπειρία μας ως ο μεγαλύτερος κατασκευαστής και προμηθευτής στην Ευρωπαϊκή Ένωση αυτοκινούμενων και σταθερών συστημάτων ελέγχου εμπορευματοκιβωτίων και εμπορευματοκιβωτίων με ακτίνες Χ και ευελπιστούμε ότι θα ληφθούν υπόψη.

Παραμένουμε στην διάθεση σας,

Με εκτίμηση,



Mark Bian
Γενικός Διευθυντής
NUCTECH WARSAW COMPANY LIMITED SP. Z O.O.

"NUCTECH WARSAW COMPANY LIMITED" Sp. z o.o.
00-113 Warszawa, ul. Emilii Plater 53
NIP 1070002424, REGON 015890344

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΧΟΛΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΑΚΤΙΝΕΣ Χ ΓΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΡΘΡΟΥ	ΕΡΩΤΗΣΗ/ ΣΧΟΛΙΟ
1	<p>1.5. Τα αυτοκινούμενα συστήματα πρέπει να είναι ικανά για έλεγχο οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων διαστάσεων::</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μήκος: έως 20 μέτρα • Πλάτος: έως 2,6 μέτρα • Ύψος: τουλάχιστον 4,5 μέτρα <p>Και με ικανότητα ελέγχου από ύψος μικρότερο ή ίσο των 20 εκ. από το έδαφος.</p>	<p>Εισηγούμαστε για αύξηση των απαιτούμενων κριτηρίων Πλάτους και Ύψους καθώς κατά τα τελευταία χρόνια η τάση διεθνώς είναι για πολύ υψηλότερες απαιτήσεις σε διαγωνισμούς.</p> <p>Προτείνουμε απαίτηση για Πλάτος έως 4m και για Ύψος έως 5m</p>
2	<p>2.10. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να παραχωρήσουν αδαπάνως στην Υπηρεσία, την δυνατότητα τεχνικής αξιολόγησης του προσφερομένου ή ισοδύναμου με το προσφερόμενο σύστημα για διάστημα 24 ωρών ώστε να ολοκληρωθούν οι έλεγχοι που αναφέρονται παρακάτω.</p>	<p>Εισηγούμαστε όπως αφαιρεθεί η δυνατότητα παραχώρησης «ισοδύναμου» συστήματος καθώς σε αντίθετη περίπτωση έχουμε εμπλοκή εννοιών π.χ. ισοδύναμο τεχνικά, ισοδύναμο υπηρεσιακά ή εάν το σύστημα προς αξιολόγηση θα είναι βελτιωμένο από το προσφερόμενο σύστημα σε συγκεκριμένα θέματα άρα τα αποτελέσματα της αξιολόγησης δεν θα σχετίζονται με το τελικά προσφερόμενο σύστημα.</p>
3	<p>2.11. Η Υπηρεσία θα εξασφαλίσει ένα container, το οποίο θα είναι όμοιο για όλους τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό προς αξιολόγηση των δυνατοτήτων (όσο αφορά στο επίπεδο της ενέργειας των παραγόμενων ακτίνων Χ, την απορροφούμενη δόση στο υπό έλεγχο container και τη διαπερατότητα της δέσμης σε πάχος ατσάλιού) του προσφερομένου συστήματος οπουδήποτε είναι επιθυμητό εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το container θα είναι σφραγισμένο, θα μεταφερθεί στο επιλεγόμενο τόπο ελέγχου με έξοδα του κάθε συμμετέχοντα και δεν θα ανοιχθεί πριν την άφιξη της Επιτροπής Διενέργειας στο σημείο ελέγχου. Η Επιτροπή Διενέργειας θα ελέγξει το εμπορευματοκιβώτιο και το περιεχόμενο του για την περίπτωση παραβίασης, ή μετακίνησης και αλλαγής θέσης των μεταφερόμενων υλικών κατά την διάρκεια της μεταφοράς.</p>	<p>Παρακαλούμε όπως διευκρινισθεί η διαμόρφωση του container, η διαδικασία ελέγχου των διαφόρων υλικών και αντικειμένων όπως περιγράφονται στο άρθρο 2.11 και στα υποάρθρα του, και η διαδικασία και τα πρότυπα αξιολόγησης των περιεχομένων του container.</p> <p>Επίσης, καθώς ο αριθμός των συμμετεχόντων Κατασκευαστών είναι περιορισμένος, προτείνουμε όπως χρησιμοποιηθεί το ίδιο ακριβώς container για όλες τις αξιολογήσεις συστημάτων με την ίδια ακριβώς εσωτερική διαμόρφωση.</p> <p>Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι η Επιτροπή Αξιολόγησης δεν θα γνωρίζει τεχνικά και επιχειρησιακά την λειτουργία όλων των προσφερομένων συστημάτων, και ειδικά αυτών που ακόμη δεν έχει γίνει προμήθεια τους στην Ελλάδα, θεωρούμε ότι ο Κατασκευαστικός Οίκος θα είναι παρών κατά την διαδικασία αξιολόγησης του συστήματος ώστε να προσφέρει τεχνική υποστήριξη και πληροφορίες για την λειτουργία του συστήματος.</p> <p>Παρακαλούμε για την επιβεβαίωση σας.</p>

"NUCTECH WARSAW COMPANY LIMITED" Sp. z o.o.

00-113 Warszawa, ul. Emilii Plater 53

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΡΘΡΟΥ	ΕΡΩΤΗΣΗ/ ΣΧΟΛΙΟ
	<p>2.11.1. Κάθε συμμετέχων στο διαγωνισμό δεσμευθεί εγγράφως ότι στην έναρξη της Τεχνικής Αξιολόγησης, θα παραδώσει για σκοπούς αξιολόγησης στην Επιτροπή Διενέργειας ένα λογισμικό επεξεργασίας εικόνας (του σταθμού εργασίας του χειριστή) ακριβώς ίδιο με εκείνο του προσφερόμενου συστήματος.</p> <p>2.11.2. Στο container, η Υπηρεσία θα τοποθετήσει αντικείμενα ενδιαφέροντος μαζί με άλλα μεταφερόμενα υλικά, προσομοιώνοντας έτσι ένα πραγματικό σενάριο ελέγχου.</p> <p>Τα αντικείμενα ενδιαφέροντος τα οποία θα πρέπει να διακρίνονται με επεξεργασία εικόνας θα είναι ενδεικτικά:</p> <p>2.11.3. Μία παλέτα με τσιγάρα ανάμεσα σε άλλα υλικά.</p> <p>2.11.3.1. Μπουκάλια με αλκοόλ τοποθετημένα ανάμεσα ή πίσω από άλλα μεταφερόμενα υλικά.</p> <p>2.11.3.2. Ναρκωτικά / εκρηκτικά ή ουσίες που να προσομοιάζουν όσον αφορά την ανίχνευση τους με την εν' λόγω τεχνολογία, σε διάφορες ποσότητες που ενδιαφέρουν και οπουδήποτε κρίνει η Υπηρεσία (ακόμη και μέσα σε άλλα εμπορεύματα).</p> <p>2.11.3.3. Όπλα / πολεμικό υλικό ή υλικά που να προσομοιάζουν όσον αφορά την ανίχνευση τους με την εν' λόγω τεχνολογία, τοποθετημένα μέσα σε άλλα αντικείμενα.</p>	<p>(Άρθρο 2.11.1) Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε εάν ζητείτε ότι το σύστημα που θα είναι διαθέσιμο για αξιολόγηση θα περιλαμβάνει και σταθμό εργασίας του χειριστή ακριβώς ίδιο με το προσφερόμενο σύστημα και με ακριβώς ίδιο το λογισμικό επεξεργασίας εικόνας.</p>
4	<p>2.12. Ο έλεγχος των παραμέτρων διαπερατότητα, διάκριση σύρματος, συντελεστής αντίθεσης, μέτρηση ρυθμού δόσης θα γίνει με την μεθοδολογία που προβλέπεται από το standard ANSI N42.46 (2008) στο ύψος H/4 και με την ίδια ταχύτητα ελέγχου που ζητούν οι προδιαγραφές (driveby), δηλαδή σε 0.4m/sec για όλους τους συμμετέχοντες.</p>	<p>Σύμφωνα με το ANSI standard, και λαμβάνοντας υπόψη όταν η συνήθης πρακτική τοποθέτησης των φορτίων εντός του container είναι στο μέσο, προτείνουμε όπως η μέτρηση διενεργηθεί σε ύψος H/2.</p>

"NUCTECH WARSAW COMPANY LIMITED" Sp. z o.o.

00-113 Warszawa, ul. Emilii Plater 53

NIP 1070002424, REGON 015890344

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΡΘΡΟΥ	ΕΡΩΤΗΣΗ/ ΣΧΟΛΙΟ
	<p>Το συγκεκριμένο δοκίμιο ελέγχου με ύψος Η/4 θα κατασκευασθεί στην Ελλάδα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο standard ANSI N42.46 (2008) για τον χρησιμοποιούμενο τύπο ατσαλιού, κλπ και θα μεταφερθεί στον τόπο δοκιμών από τους συμμετέχοντες στην τεχνική αξιολόγηση. Ο έλεγχος των παραμέτρων διαπερατότητα, διάκριση σύρματος, συντελεστής αντίθεσης, μέτρηση ρυθμού δόσης θα γίνει με το δοκίμιο ελέγχου έξω από το εμπορευματοκιβώτιο (στον αέρα) όπως ορίζει το standard.</p> <p>Τα ελάχιστα απαιτούμενα όρια μετρούμενα στο ύψος Η/4 σύμφωνα με το standard ANSI N42.46 (2008) με ταχύτητα ελέγχου 0.4m/sec και χωρίς υπέρβαση του ανώτατου ορίου δόσης που θα έχει δηλωθεί στην τεχνική προσφορά είναι-</p> <ul style="list-style-type: none"> - Διαπερατότητα: 290mm ατσάλι - Διάκριση σύρματος: Διάμετρος 10 AWG (2.59mm) οριζόντια και κάθετα - Ευαισθησία αντίθεσης: 3% στο 10% της μέγιστης διαπερατότητας, 3% στο 50% της μέγιστης διαπερατότητας, 5% στο 80% της μέγιστης διαπερατότητας 	<p>Θεωρούμε ότι τα απαιτούμενα κριτήρια Διαπερατότητας ατσαλιού είναι πολύ χαμηλά και πεπαλαιωμένα. Τα τελευταία χρόνια η τάση διεθνώς είναι για πολύ υψηλότερες απαιτήσεις σε διαγωνισμούς.</p> <p>Για παράδειγμα, η ελάχιστη απαίτηση διαπερατότητας ατσαλιού προτείνεται όπως είναι 320mm ή περισσότερο.</p>
5	<p>4.2.3. Η επιβλεπόμενη περιοχή να οριοθετείται και να ελέγχεται από κατάλληλο ενεργητικό εξοπλισμό (φωτοκύτταρα), ώστε να διακόπτεται η λειτουργία της μονάδας ακτινών Χ σε περίπτωση παραβίασής της. Η επιφάνεια της επιβλεπόμενης περιοχής, της οποίας οι διαστάσεις να δηλωθούν, δεν θα υπερβαίνει τα 50m x 50m.</p>	<p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ακτινοβολίας στο όριο της επιβλεπόμενης περιοχής με βάση το οποίο θα διακόπτεται η λειτουργία της μονάδας ακτινών Χ σε περίπτωση παραβίασής της.</p>
6	<p>4.2.5 Το αυτοκινούμενο σύστημα να διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας χώρου (ευαισθησίας 0,1 μSv/η) συνδεδεμένους στο κεντρικό σύστημα ασφαλείας για την συνεχή μέτρηση του ρυθμού δόσης σε οποιοδήποτε χώρο απαιτείται η παρουσία προσωπικού κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του συστήματος. Σε περίπτωση που ο ρυθμός δόσης υπερβεί το όριο των 2nSv/h, θα διακόπτεται αυτόματα η παραγωγή ακτινών-Χ.</p>	<p>Σύμφωνα με τα Διεθνή standard, η επιτρεπτή δόση έκθεσης σε ακτινοβολία ενός χειριστή ο οποίος εργάζεται 2000 ώρες ετησίως δεν πρέπει να υπερβεί το 1 mSv. Συνεπώς προτείνουμε όπως αυξηθεί το προτεινόμενο όριο ακτινοβολίας σε 0,5-1 μSv/h. Παρακαλώ όπως επιβεβαιώσετε.</p>

"NUCTECH WARSAW COMPANY LIMITED" Sp. z o.o.

00-113 Warszawa, ul. Emilii Plater 53

NIP 1070002424, REGON 015890344

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΡΘΡΟΥ	ΕΡΩΤΗΣΗ/ ΣΧΟΛΙΟ
7	4.2.6. Το αυτοκινούμενο σύστημα θα φέρει προβολείς κατάλληλους για νυχτερινή λειτουργία, κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης (CCTV) αποτελούμενο από επαρκές πλήθος έγχρωμων καμερών (με δυνατότητα λειτουργίας ημέρα και νύχτα, αδιάβροχες, κατάλληλες για εξωτερική χρήση (-40°C- +60°C) ...	Στο Άρθρο 2.4 η απαίτηση δυνατότητας λειτουργίας για το όλο σύστημα είναι από -10°C μέχρι +40°C, παρακαλώ επιβεβαιώστε εάν η απαίτηση θερμοκρασίας για το άρθρο 4.2.6 είναι η ίδια όπως την απαίτηση του Άρθρου 2.4. Επίσης δεν υπάρχει αναφορά για τον βαθμό προστασίας των εξωτερικών καμερών (IP Rating), παρακαλώ όπως μας επιβεβαιώσετε το IP Rating.
8	4.2.10. Το προσφερόμενο σύστημα θα πληροί απόλυτα τις απαιτήσεις της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας αναφορικά με την ακτινοπροστασία.	Είναι αποδεκτά πιστοποιητικά από άλλα Κράτη Μέλη της ΕΕ καθώς οι Νομοθεσίες βασίζονται όλες στις Ευρωπαϊκές Απαιτήσεις; Για παράδειγμα πιστοποιητικό από CSN Ισπανίας (Spanish Nuclear Safety Council) ο οποίος είναι ανεξάρτητος Οργανισμός της Ισπανίας που συνεργάζεται στενά με τους Ευρωπαϊκούς Θεσμούς και Οργανισμούς και ο κύριος σκοπός του είναι η διασφάλιση της πυρηνικής ασφάλειας και ακτινοπροστασίας στον πληθυσμό και στο περιβάλλον.
9	4.3. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ Επιπροσθέτως της οθόνης απεικόνισης, στην καμπίνα χειρισμού θα υπάρχει οθόνη στην οποία να εμφανίζονται τουλάχιστον τα εξής: • ... • Ενδείξεις της κίνησης-θέσης-ταχύτητας του οχήματος, εφόσον αυτό κινείται • ...	Το απαιτούμενο σύστημα είναι Κινητό και αυτοκινούμενο, συνεπώς δεν θα κινείται σε ράγες όπου η περιοχή λειτουργίας είναι πάντα σταθερή και μόνιμη αλλά θα κινείται σε διαφορετική περιοχή κάθε φορά. Συνεπώς το σύστημα ελέγχου μπορεί να φέρει ένδειξη της κίνησης και της ταχύτητας αλλά όχι της θέσης του. Παρακαλώ όπως μας επιβεβαιώσετε.
10	4.5.3.5 Η βάση δεδομένων του συστήματος να μπορεί να συνεργαστεί με βάση δεδομένων ORACLE.	Η απαίτηση αυτή αποκλείει τους κατασκευαστές οι οποίοι χρησιμοποιούν άλλες βάσεις δεδομένων όπως την SQL κλπ. Παρακαλώ επιβεβαιώστε εάν αποδέχεστε την χρήση άλλης βάσης δεδομένων από την ORACLE.
11	4.5.3.9. Να διαθέτει έναν Barcode reader ανά σταθμό εργασίας.	Παρακαλώ όπως υποβάλετε αναλυτικές απαιτήσεις σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας του Barcode reader. "NUCTECH WARSAW COMPANY LIMITED" Sp. z o.o. 00-113 Warszawa, ul. Emilii Plater 53 NIP 1070002424, REGON 015890344

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΡΘΡΟΥ	ΕΡΩΤΗΣΗ/ ΣΧΟΛΙΟ
12	<p>5. ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ</p> <p>5.1 ΓΕΝΙΚΑ</p> <p>5.1.1. Το προσφερόμενο όχημα και ο σχετικός εξοπλισμός θα είναι απολύτως καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος διεξαγωγής του διαγωνισμού. Το όχημα θα λειτουργεί με αξιοπιστία σε ικανό βάθος χρόνου για την κάλυψη του σκοπού για τον οποίο προορίζεται, θα είναι ικανό να μεταφέρει ολόκληρο το σύστημα ελέγχου και να διαθέτει επαρκές πλήθος καθισμάτων για τον οδηγό και τους χειριστές.</p> <p>5.1.2. Το αυτοκινούμενο όχημα θα είναι κατασκευής εργοστασίου το οποίο να αντυπροσωπείται στην Ελλάδα. Το όχημα θα καλύπτεται από ισχύουσα έγκριση τύπου ολοκληρωμένου ή πλήρους οχήματος σύμφωνα με την ισχύουσα περί οχημάτων ειδικής χρήσης νομοθεσία, κατά την ημερομηνία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του. Όλα τα τεχνικά στοιχεία θα αποδεικνύονται από την έγκριση τύπου και από τεχνικά Φυλλάδια ή επίσημες βεβαιώσεις του εργοστασίου κατασκευής..</p> <p>5.1.3. Το αυτοκινούμενο σύστημα θα είναι ικανό να πραγματοποιεί ελέγχους σε επίπεδη επιφάνεια με κλίση μέχρι 1% σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.</p>	<p>Παρακαλώ διευκρινίστε εάν ο όρος «αυτοκινούμενο» σημαίνει ένα αυτόνομο σύστημα στο οποίο το ακτινοδιαγνωστικό σύστημα ακτίνων Χ είναι εγκατεστημένο σε σασί οχήματος ως ένα ενιαίο σύστημα ή εάν το ακτινοδιαγνωστικό σύστημα είναι ξεχωριστό από το σύστημα μεταφοράς και είναι πάνω σε καρότσα όπου σύρεται από ξεχωριστό σύστημα μεταφοράς.</p>
13	<p>7.7. Ο προμηθευτής υποχρεούται να διαθέτει τμήμα τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα, με πιστοποιημένο και εκπαιδευμένο προσωπικό από την κατασκευάστρια εταιρεία, με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών πιστοποίησης του προσωπικού του Αναδόχου, μέχρι την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του 1^{ου} συστήματος</p>	<p>Παρακαλώ όπως διευκρινίσετε εάν ο όρος «τμήμα τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα» εννοεί ότι ο Κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει ο ίδιος τοπική εταιρεία (branch/ subsidiary) στην Ελλάδα ή εάν είναι αποδεκτό ο Κατασκευαστής να διαθέτει τοπικό συνεργάτη ο οποίος θα εκπαιδευθεί από τον Κατασκευαστή πριν την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του 1^{ου} συστήματος και θα προσφέρει την τεχνική υποστήριξη στα συστήματα που θα εγκατασταθούν.</p>

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΡΘΡΟΥ	ΕΡΩΤΗΣΗ/ ΣΧΟΛΙΟ
14	<p>10.2. Το σύστημα πρέπει να ικανοποιεί τουλάχιστον τα εξής standards (τα σχετικά πιστοποιητικά θα κατατεθούν με την προσφορά.):</p> <p>* ...</p> <p>* Πιστοποιητικό υδατοστεγανότητας των υποσυστημάτων: μηχανή οχήματος καμπίνα χειρισμού οχήματος-συστήματος, ανιχνευτικά συστήματα σύστημα παραγωγής ακτίνων Χ και CCTV.</p> <p>* ...</p>	<p>Καθώς το σύστημα είναι ένα ολοκληρωμένο και συνολικό σύστημα που αποτελείται από διάφορα υποσυστήματα, παρακαλούμε όπως είναι αποδεχτό πιστοποιητικό υδατοστεγανότητας για το σύστημα ως σύνολο και όχι απλά για υποσυστήματα του.</p> <p>Υπάρχει κάποια απαίτηση για την Αρχή Πιστοποίησης της υδατοστεγανότητας;</p>
15	<p>11. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ</p> <p>Η συμφερότερη προσφορά σύμφωνα με τους πίνακες αξιολόγησης που επισυνάπτονται...</p>	<p>Δεν αναφέρονται εκ των προτέρων τα αναλυτικά κριτήρια αξιολόγησης των συστημάτων και ο τρόπος απόδοσης βαθμολογίας στις διάφορες τεχνικές απαιτήσεις ώστε να είναι ενήμεροι όλοι οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό.</p> <p>Για παράδειγμα, για το κριτήριο διαπερατότητας ατσαλιού προτείνουμε:</p> <p>300mm – 100 βαθμοί</p> <p>320mm – 110 βαθμοί</p> <p>340mm – 120 βαθμοί</p> <p>...</p> <p>Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για τις αντίστοιχες βαθμολογίες και των υπόλοιπων τεχνικών απαιτήσεων.</p>
16	<p>Τρόπος δημιουργίας ακτίνων Χ</p>	<p>Το έγγραφο Τεχνικών Προδιαγραφών δεν περιγράφει τις απαιτήσεις του τρόπου δημιουργίας ακτίνων Χ (πχ γραμμικός επιταχυντής – linear accelerator). Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε με αναλυτικές πληροφορίες απαιτήσεων για το σημαντικό αυτό θέμα.</p>