



Προς  
**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ**  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Α΄ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Αρ. Πρωτ.: 0000001588

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2018

**Θέμα:** Δημόσια Διαβούλευση Τεχνικών Προδιαγραφών για την «προμήθεια οκτώ (8) αυτοκινούμενων συστημάτων ελέγχου εμπορευματοκιβωτίων με ακτίνες Χ για την κάλυψη των αναγκών ανίχνευσης της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε συνέχεια της Αριθ. Πρωτ.: Δ.Π.Δ.Υ.Κ.Υ. Α.Α.Δ.Ε. Α 1038734 ΕΞ 2018 /9-03-2018 Ανακοίνωσης Πρόσκλησης της Υπηρεσίας σας σχετικά με την Δημόσια Διαβούλευση Τεχνικών Προδιαγραφών για την «προμήθεια οκτώ (8) αυτοκινούμενων συστημάτων ελέγχου εμπορευματοκιβωτίων με ακτίνες Χ για την κάλυψη των αναγκών ανίχνευσης της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, ακολουθούν τα σχόλια της εταιρείας μας.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας.

Με εκτίμηση,

«ΠΡΩΤΟΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ -  
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΙΑΤΡΙΚΩΝ - ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ  
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ -  
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΙΟΥΛΙΑΝΟΥ 2 - ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΓΓΙΚΗΣ 144 51  
ΤΗΛ.: 210 2806200 - FAX: 210 2806210  
ΓΡΑΦΕΙΟ: ΔΗΜ. ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ 21 ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ 551 33 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ  
ΤΗΛ.: 2310 452998 - FAX: 2310 452893  
ΑΦΜ: 094442268 - ΔΟΥ: Φ.Λ.Ε. ΑΘΗΝΩΝ  
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 003107201000

Δ. Σταμούλης  
Δ/ντής Πωλήσεων  
Τομέα Συστημάτων Ασφαλείας

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ  
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ:  
Ιουλιανού 2,  
Μεταμόρφωση,  
144 51 Αθήνα  
Τηλ: 210-2806200  
Fax: 210-2806210  
e-mail: [admin@protoncy.gr](mailto:admin@protoncy.gr)

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:  
Δημ.Στρογγύλη 21, Αγ.Ιωάννης  
551 33 Καλαμαριά, Θεσ/κη  
Τηλ:2310-452936,2310-452998  
Fax: 2310452893  
e-mail: [admin@protoncy.gr](mailto:admin@protoncy.gr)



**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΚΤΩ (8) ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΑΚΤΙΝΕΣ Χ**

- 1. Παρ. 2.11.2.** Επειδή η διαδικασία του ελέγχου / δοκιμής του εμπορευματοκιβωτίου θα γίνει από την Επιτροπή Διενέργειας, η οποία θα κρίνει, αξιολογήσει και θα βαθμολογήσει τα αποτελέσματα, θα πρέπει τα υλικά ενδιαφέροντος να τοποθετηθούν εντός του container από την Επιτροπή Διενέργειας και όχι από την Υπηρεσία. Η Υπηρεσία θα πρέπει να είναι υπεύθυνη για την εξασφάλιση του container (όπως ορθά ορίζει η 2.11) και, εφόσον απαιτηθεί, να συνδράμει το έργο της Επιτροπής Διενέργειας στην εξασφάλιση των ζητούμενων υλικών (τσιγάρα, μπουκάλια αλκοόλ, κλπ) για την τοποθέτησή τους εντός του container.
- 2. Παρ. 4.2.4.** Θα πρέπει να διευκρινισθεί σε ποια νομοθεσία αναφέρονται τα αντίστοιχα όρια. Π.χ. Εθνική Νομοθεσία όπως ορίζει και η 4.2.10?
- 3. Παρ. 4.2.6.** Επειδή οι κάμερες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της λειτουργίας του αυτοκινούμενου συστήματος, θα πρέπει το θερμοκρασιακό εύρος λειτουργίας τους να ακολουθεί εκείνο του αυτοκινούμενου συστήματος που ορίζεται στην παράγραφο 2.4., ήτοι  $-10^{\circ}\text{C}$  έως  $+40^{\circ}$  και όχι το αναφερόμενο  $-40^{\circ}\text{C}$  έως  $+60^{\circ}\text{C}$ . Επιπρόσθετα, για να μην αυξηθεί το κόστος προμήθειας (λόγω διαφοροποίησης κάθε κατασκευαστή από το standard προϊόν) θα πρέπει να ζητείται η ευκρίνεια των καμερών να πληροί ένα ελάχιστο όριο σε TV lines, π.χ. 520 TV lines. Η ευκρίνεια αυτή αντιστοιχεί σε standard κάμερες που διαθέτει η αγορά.
- 4. Παρ. 4.4.2.:** Επειδή το είδος και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ανιχνευτών αποτελούν εμπορικά εμπιστευτικά στοιχεία των Κατασκευαστών, στα οποία έχουν επενδυθεί εκατομμύρια Ευρώ σε έρευνα, ανάπτυξη και δοκιμή, θα προτείναμε να μην ζητούνταν αυτή η πληροφορία.
- 5. Παρ. 4.4.10.** Ο λόγος σήματος προς θόρυβο είναι υπερβολικά τεχνικό θέμα και κατά την γνώμη μας η αναφορά του, δεν προσθέτει τίποτα στην αξιολόγηση. Θα προτείναμε την απαλοιφή αυτής της παραγράφου.
- 6. Παρ. 4.5.1.8.** Για καθαρά επιχειρησιακούς λόγους και για καλύτερη αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού των Τελωνείων, προτείνουμε ο σταθμός εργασίας που θα βρίσκεται εκτός του αυτοκινούμενου συστήματος, να είναι φορητός (και όχι σταθερός) και να έχει αφενός, δυνατότητα υποδοχής των φορτωτικών εγγράφων που ψηφιοποιούνται ηλεκτρονικά εντός του αυτοκινούμενου και στέλνονται μέσω του Wi-Fi σε αυτόν από την καμπίνα, αλλά και δυνατότητα ανάλυσης και επεξεργασίας εικόνας που στέλνεται από την καμπίνα του αυτοκινούμενου. Προτείνουμε δηλαδή την πλήρη αμφίδρομη επικοινωνία μέσω Wi-Fi του αυτοκινούμενου με σταθμό εργασίας που θα παραδοθεί μαζί με το σύστημα, αναφορικά και με φορτωτικά έγγραφα (αποστολή προς και από τον σταθμό εργασίας) και με την αξιολόγηση εικόνας (και εντός του αυτοκινούμενου και στον σταθμό εργασίας).

7. **Παρ. 4.5.2.3.4.** Δυνατότητα ασπρόμαυρης απεικόνισης και σε πραγματικό χρόνο (real time).
8. **Παρ. 4.5.3.3.** Να γίνει USB 2.0 ή USB 3.0.
9. **Παρ. 4.5.2.3.8.** Θα πρέπει να διευκρινιστεί εάν στα επιλεγόμενα τμήματα από τον χειριστή μπορεί να εφαρμοσθεί ξεχωριστή βελτιστοποίηση / εφαρμογή φίλτρου επεξεργασίας εικόνας, ανεξάρτητα από το φίλτρο επεξεργασίας εικόνας που εφαρμόζεται στην υπόλοιπη εικόνα για καλύτερη αξιολόγηση εικόνας σε ανομοιογενή φορτία.
10. **Παρ. 4.5.3.1.** Δεν διατίθεται ξεχωριστό εγχειρίδιο ανάκαμψης του συστήματος και των δεδομένων μετά από αστοχία. Παρόλο που η περίπτωση αυτή είναι εξαιρετικά ακραία, ακολουθείται η standard διαδικασία που ορίζει ο Κατασκευαστής.
11. **Παρ. 6.** Θα πρέπει να διευκρινισθεί ότι από την εγγύηση εξαιρούνται τα πάσης φύσεως αναλώσιμα υλικά.
12. **Παρ. 7.7.** Η απαίτηση προσκόμισης δικαιολογητικών πιστοποίησης του τεχνικού προσωπικού του Αναδόχου, ελέγχεται μόνο από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού κατά την διάρκεια της τεχνικής αξιολόγησης. Επειδή το έργο της Επιτροπής Διενέργειας για την τεχνική αξιολόγηση ολοκληρώνεται με την υποβολή του Πρωτοκόλλου Τεχνικής Αξιολόγησης, η προσκόμιση των δικαιολογητικών πιστοποίησης του τεχνικού προσωπικού του Αναδόχου θα πρέπει να γίνεται κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς.
13. **Παρ. 10.2.** Επειδή η μηχανή του οχήματος, η καμπίνα χειρισμού οχήματος – συστήματος, τα ανιχνευτικά συστήματα, το σύστημα παραγωγής ακτίνων Χ και CCTV, αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της προσφερόμενης λύσης κάθε Αναδόχου, το πιστοποιητικό υδατοστεγανότητας θα πρέπει να ζητείται στο σύνολο του συστήματος και όχι σε επιμέρους τμήματα.

#### **ΑΛΛΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

1. Θα πρέπει να υπάρξουν όρια για την υγρασία στην οποία θα μπορεί να λειτουργήσει το σύστημα, π.χ. από 10% - 90%.
2. Θα πρέπει να δηλώνονται τυχόν απαιτούμενες διαδικασίες για να τίθεται το σύστημα εκτός λειτουργίας με ασφάλεια.

#### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ**

Λόγω του μεγάλου αριθμού αυτοκινούμενων συστημάτων και του μεγάλου χρονικού ορίζοντα της προμήθειας, όσο αφορά τον χρόνο παράδοσης (συνολικά εντός 11 μηνών από την σύμβαση) και τον χρόνο παραλαβής (συνολικά εντός 14 μηνών από την σύμβαση), που συνεπάγονται ιδιαίτερα αυξημένα χρηματοοικονομικά κόστη εν γένει, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα από την Υπηρεσία, ώστε να αυξηθεί η προϋπολογισθείσα δαπάνη προμήθειας ανά σύστημα κατά τουλάχιστον 5%.