



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



**ΑΑΔΕ**  
Ανεξάρτητη Αρχή  
Δημοσίων Εσόδων

Πάτμος, 15/05/2017

Αριθμ. πρωτ.: 189

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Πάτμος

Ταχ. Κώδικας : 855 00

Πληροφορίες : Βέζος Γεώργιος

Τηλέφωνο : 22470 31312

Fax : 22470 34096

E-Mail : [syzefxis@2798.syzefxis.gov.gr](mailto:syzefxis@2798.syzefxis.gov.gr)

Url: [www.aade.gr](http://www.aade.gr)

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΠΑΤΜΟΥ  
ΔΙΑΚΗΡΥΣΣΕΙ**

Στις **02-06-2017** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **10:00 πμ** θα γίνει στο τελωνειακό κατάστημα Πάτμου, προφορική πλειοδοτική δημοπρασία για να πουληθούν, το καθένα χωριστά, τα πιο κάτω επιβατικά αυτοκίνητα για διάλυση (Ο.Τ.Κ.Ζ.), που βρίσκονται στην αποθήκη του Τελωνείου με τιμή εκκίνησης αυτή που αναγράφεται στην παρούσα διακήρυξη.

Η επίσκεψη των αυτοκινήτων επιτρέπεται για πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από τη δημοπρασία ,δηλαδή από 26-05-2017 έως 01-06-2017 και ώρες από 11:30πμ-13:30 μμ.

Η συμμετοχή καθενός των πλειοδοτών στη διαδικασία της δημοπρασίας προϋποθέτει την πλήρη ενημέρωσή του επί των όρων πώλησης που ισχύουν. Δήλωση αγνοίας αυτών δεν αποτελεί άλλοθι και δεν γίνεται δεκτή.

Ανακοίνωση στους ενδιαφερομένους, στο εξής ΔΕΝ θα γίνονται δεκτές εκπρόθεσμες αιτήσεις Παρατάσεων διακανονισμού.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Τα οχήματα δημοπρατούνται σύμφωνα με τους **νέους όρους πώλησης** τροχοφόρων οχημάτων (Φ.Ε.Κ. 3420B/25-10-2016)

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 1:** Στις τιμές εκποίησης των αυτοκινήτων συμπεριλαμβάνεται και ο αναλογούν ΦΠΑ 24%.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 2:** Το ποσό της εγγύησης συμμετοχής στις δημοπρασίες αυτοκινήτων για κυκλοφορία είναι 300,00 ευρώ και για διάλυση 100,00 ευρώ.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 3:** Τα πιο κάτω αυτοκίνητα είναι μεταχειρισμένα, με ζημιές, φθορές και ελλείψεις και χρειάζονται επισκευές πριν κυκλοφορήσουν. Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να τα εξετάσουν, μαζί με τους τεχνικούς της επιλογής τους, πριν λάβουν μέρος στη δημοπρασία, προκειμένου να προσδιορίσουν το ύψος των ζημιών ώστε να διαμορφώνουν ανάλογα και τις προσφορές τους. Βάσει των όρων πώλησης, ακυρώσεις αγοραπωλησιών δεν γίνονται δεκτές. Επίσης, οφείλουν οι ενδιαφερόμενοι να λαμβάνουν γνώση και των

όρων πώλησης πριν λάβουν μέρος στη δημοπρασία για να αποφεύγονται οι όποιες εκ των υστέρων υπαναχωρήσεις.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 4:** Οι συμμετέχοντες στη δημοπρασία υποχρεούνται να έχουν μαζί τους την αστυνομική τους ταυτότητα και να δηλώνουν στην επιτροπή τον ΑΦΜ, την αρμόδια ΔΟΥ και την ιδιότητά τους.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 5:** Από 11-10-2013 ,καταργείται η υποχρέωση τήρησής του, κατά τα προβλεπόμενα στο ν.δ.1146/1972 (ΦΕΚ 64/Α΄) , βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά οχήματα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιόγραμμων.

Σε ότι αφορά τη μεταβίβαση, αυτή θα διενεργείται με σχετική πράξη επί του τίτλου κυριότητας , που σύμφωνα με τις ως άνω διατάξεις, θεωρείται , για τα άνευ αριθμού κυκλοφορίας οχήματα , κατά περίπτωση , το πιστοποιητικό ταξινόμησης οχημάτων ή το πιστοποιητικό μεταβιβαστικό κυριότητας αυτοκινήτου οχήματος που εκδίδεται από τις Υπηρεσίες Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού, ενώ για τα έχοντα αριθμό κυκλοφορίας , η άδεια κυκλοφορίας αυτών.

Προκειμένου για φορτηγά αυτοκίνητα άνω των 4 τόνων και για τα λεωφορεία δεν εκδίδεται πιστοποιητικό κυριότητας αλλά απαιτείται η σύνταξη συμβολαίου από συμβολαιογράφο, υποδεικνυόμενο από τον οικείο Συμβολαιογραφικό Σύλλογο και η έκδοση του σχετικού βιβλιαρίου μεταβολών κατοχής και κυριότητας σύμφωνα με το άρθρο 18 των ΟΡΩΝ ΠΩΛΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ (ΦΕΚ 3420 Β΄/25-10-2016) και τα έξοδα βαρύνουν τον αγοραστή.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 6:** Ειδικά για τα λεωφορεία προς κυκλοφορία για οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης ή μετασκευή του οχήματος , οι κάτοχοι υποχρεούνται να έλθουν πρώτα σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών και να εξασφαλίσουν την έγκριση της μετατροπής. Η Δ.Δ.Δ.Υ. ουδεμία ευθύνη φέρει αν γίνει μετατροπή χωρίς να ζητηθεί η έγκριση εκ των προτέρων από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 7 :** Ο εμπορικός τύπος του αυτοκινήτου καθώς και το έτος κατασκευής προσδιορίζονται από τις εξωτερικές ενδείξεις αυτού .Έτσι τα στοιχεία αυτά αποτελούν ένδειξη η οποία ενδέχεται να απέχει της πραγματικότητας.

Η Διεύθυνσή μας για τα στοιχεία αυτά όπως και τα κρυμμένα ελαττώματα, ουδεμία ευθύνη φέρει.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 8:** Μετά το πέρας της πλειοδοσίας κάθε οχήματος , καλείται ο τελευταίος να υπογράψει το πρακτικό ανακηρύξεως πλειοδότη και να καταβάλει προκαταβολή υπολογιζόμενη σε ποσοστό 20% επί της τιμής πλειοδοσίας σύμφωνα με το άρθρο 8 των ΟΡΩΝ ΠΩΛΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ (ΦΕΚ 3420 Β΄/25-10-2016).

**ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΘΕΙ Σ'ΑΥΤΗΝ (ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ)**

Σύμφωνα με την αριθμ. 17793/1326/31-5-96 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β 442/96) ορίζονται τα παρακάτω για την ταξινόμηση των οχημάτων προς κυκλοφορία:

Βενζινοκίνητα οχήματα , ανεξάρτητα από το μικτό βάρος και πετρελαιοκίνητα οχήματα μικτού βάρους μέχρι και 4000 κιλά που εκποιούνται από την ΔΔΔΥ μετά την 5-3-1993 και εφόσον η προηγούμενη χώρα κυκλοφορίας των ήταν χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου(ΕΟΧ) μπορούν να ταξινομηθούν με την προϋπόθεση ότι κατά τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο από το αρμόδιο περιφερειακό ΚΤΕΟ του ΥΠ. Μ.Ε., θα διαπιστωθεί ότι οι εκπομπές καυσαερίων είναι μέσα στα αποδεκτά πλαίσια που τίθενται κάθε φορά, με σχετικές προς τούτο αποφάσεις. Για όλα τα παρακάτω οχήματα η προηγούμενη χώρα κυκλοφορίας τους ήταν χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

-Επισημαίνεται ότι όσον αφορά τα Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) με το προεδρικό διάταγμα υπ'αριθμ. 116/5-3-2004 (ΦΕΚ 81Α/2004) καθορίζονται οι διαδικασίες για την ανακύκλωση και ανάκτηση

των οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ). Θεσπίζεται η υποχρέωση δημιουργίας ατομικών ή συλλογικών συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης ΟΤΚΖ από τους οικονομικούς παράγοντες και τίθεται ο στόχος της επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης του Ο.Τ.Κ.Ζ.

-Με βάση τα ανωτέρω, επιτρέπεται η συμμετοχή στη δημοπρασία ΜΟΝΟΝ για όσους έχουν υπογράψει σύμβαση με την ΕΔΟΕ και κατά συνέπεια είναι αδειοδοτημένοι από το σύστημα για την διαχείριση των Ο.Τ.Κ.Ζ.

-Οποιαδήποτε άλλη προσφορά αντίθετη με τα παραπάνω δεν θα γίνεται δεκτή.

-Επίσης οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να καταθέσουν υπεύθυνη δήλωση ότι κατά την αποκομιδή των υλικών θα λαμβάνουν όλα εκείνα τα μέτρα προς ελαχιστοποίηση των αποβλήτων, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία του εδάφους και των επιφανειακών και υπογείων υδάτων, όπως και του αέρα από διαφυγή τυχόν επικίνδυνων αερίων.

#### ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ:

#### ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ (Ο.Τ.Κ.Ζ.) ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ ΜΕ ΔΕΣΜΕΥΣΗ Ε.Δ.Ο.Ε.

A/A	ΑΡ. ΠΑΡ/ΚΟΥ	ΕΙΔΟΣ	ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΜΑΡΚΑ	ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΤΙΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
1	Π.Α. 3/16	ΕΙΧ	ΕΕ	DAIHATSU	JDA00F30000026807	70,00 €
2	Π.Ε.1/14	ΕΙΧ	ΕΕ	VW GOLF	WVWZZZ1GZLB109077	70,00 €
3	Α.Δ.105/11	ΕΙΧ	ΕΕ	VW POLO	WVWZZZ80ZLY011929	70,00 €

#### ΟΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΔΙΑΛΥΣΗ

A/A	ΑΡ. ΠΑΡ/ΚΟΥ	ΕΙΔΟΣ	ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΜΑΡΚΑ	ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΤΙΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
1	Π.Α. 2/16	ΑΠΟΡ/ΡΟ	ΕΕ	MERCEDES	31605210885530	250,00 €
2	Π.Α. 1/16	ΜΟΤ/ΤΑ	ΕΕ	KWANG YANG	RFB5000021200282	30,00 €

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΠΑΤΜΟΥ**

**ΒΕΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΔΕ – Α΄**